

BENE MOTORS

EXPLORER



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Pred použitím si prečítajte celý tento návod a pochopte ho! POZNÁMKA: Obrázky sú len na demonštračné účely. Ilustrácie nemusia odrážať presný vzhľad skutočného produktu. Špecifikácie sa môžu zmeniť bez upozornenia.

POUŽÍVAJTE IBA MIMO PREMÁVKY!!!

NEPOUŽÍVAJTE AK STE MLADŠÍ AKO 12 ROKOV!!!

ÚVOD

Ďakujeme vám za zakúpenie tohto produktu. Správna starostlivosť a údržba, ktorú si vaše vozidlo vyžaduje, je uvedená v tomto návode. Dodržiavanie týchto úvodov vám zaistí dlhú bezporuchovú životnosť tohto vozidla a vašu spokojnosť s ním.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

Toto vozidlo NIE JE HRAČKA a používa sa LEN v uzavretých oblastiach vzdialených od verejnej cestnej premávky. Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 12 rokov obsluhovať toto vozidlo.

U detí mladších ako 16 rokov sa vyžaduje dohľad dospeléj osoby.

UPOZORNENIE:

Jazda na tomto vozidle môže byť nebezpečná činnosť. Určité podmienky môžu spôsobiť zlyhanie zariadenia bez zavinenia výrobcu. Rovnako ako ostatné vozidlá, aj nad Mini Motorkou je možné stratiť kontrolu, spadnúť a/alebo sa dostať do nebezpečných situácií, ktoré nedokáže odstrániť žiadna starostlivosť, pokyny alebo odbornosť. Ak sa takéto situácie vyskytnú, môžete sa vážne zraniť alebo zomrieť, a to aj pri použití bezpečnostných pomôcok a iných opatrení.

JAZDITE NA VLASTNÉ RIZIKO A POUŽÍVAJTE ZDRAVÝ ROZUM.

Táto príručka obsahuje veľa varovaní a upozornení týkajúcich sa následkov zanedbania údržby, kontroly alebo správneho používania vašej mini motorky. Pretože akýkoľvek incident môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť, upozornenie sa neopakuje vždy keď je takáto možnosť spomenutá.

VOŽIDLO VYŽADUJE SA VHODNÝ JAZDEC A RODIČOVSKÝ DOHLAD

Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné informácie a tipy na používanie, ktoré vám a vášmu dieťaťu pomôžu obsluhovať mini motocykel a manipulovať s ním. Pred tým, ako ho prvýkrát necháte jazdiť, si spolu so svojím dieťaťom pozorne prečítajte celý návod. Návod obsahuje aj dôležité informácie o údržbe vozidla.

Je vašou zodpovednosťou prečítať si príručku a uistiť sa, že všetci jazdci rozumejú všetkým varovaniam, upozorneniam, pokynom a bezpečnostným témam a uistiť sa, že jazdci sú schopní bezpečne a zodpovedne používať tento produkt a chrániť vaše dieťa pred zranením. Odporúčame, aby ste si s dieťaťom pravidelne prezerali a dopĺňali informácie v tejto príručke a aby ste vozidlo svojich detí kontrolovali a udržiavali, aby ste zaistili ich bezpečnosť. **Odporúčaný vek jazdca 12 rokov je len odhadovaný a môže byť ovplyvnený veľkosťou, hmotnosťou alebo schopnosťami jazdca. Žiadny jazdec, ktorý sa na toto vozidlo pohodlne nezmesť, by sa na ňom nemal pokúšať jazdiť.**

Pred prvým použitím je dôležité a potrebné vykonať technické školenie vášho dieťaťa. Ak chcete získať informácie o školení, kontaktujte predajcu, u ktorého ste vozidlo kupovali. Predtým, ako vaše dieťa dokončí výcvik, nedovoľte, aby vaše dieťa používalo toto vozidlo.

Deti často podceňujú alebo nerozoznávajú nebezpečnú situáciu, mali by ste svojmu dieťaťu dať jasne najavo, že za žiadnych okolností nesmie obsluhovať vozidlo bez dozoru a že vaše dieťa smie jazdiť len rýchlosťou, ktorá je primeraná jeho schopnostiam jazdy a stavu vozovky.

Rozhodnutie rodiča dovoliť svojmu dieťaťu jazdiť na tomto produkte by malo byť založené na zrelosti, zručnosti a schopnosti dieťaťa dodržiavať pravidlá.

Udržujte tento výrobok mimo dosahu malých detí mladších ako 12 rokov a pamätajte, že tento výrobok je určený na používanie iba osobami, ktoré sú úplne schopné a kompetentné pri riadení vozidla.

Neprekračujte celkovú nosnosť tohto vozidla **60 kg**. Hmotnosť jazdca nevyhnutne neznamená, že veľkosť osoby je vhodná na to, aby sa zmestila alebo si udržala kontrolu nad týmto vozidlom.

Počas používania sa nedotýkajte bŕzd/motora/výfukov na motorke, pretože sa môžu veľmi zohriať.

SPRÁVNÁ JAZDECKÁ PRAX A PODMIENKY

Vždy si skontrolujte a dodržiavajte všetky miestne zákony alebo nariadenia, ktoré môžu ovplyvniť miesta, kde sa môže vozidlo používať.

Jazdite defenzívne. Dávajte si pozor na potenciálne predmety, ktoré by vám mohli zachytiť pätu alebo vás prinútiť náhle uhnúť alebo stratiť kontrolu. Dávajte pozor, aby ste sa vyhýbali chodcom, korčuliarom, skateboardom, kolobežkám, bicyklom, deťom alebo zvieratám, ktoré by vám mohli vstúpiť do cesty, a rešpektujte práva a majetok ostatných.

Toto vozidlo je určené na používanie iba v kontrolovanom prostredí bez potenciálneho dopravného nebezpečenstva a nie na verejných uliciach alebo chodníkoch. Nejazdite so svojím vozidlom v oblastiach, kde sa vyskytujú chodci alebo pohyb iných vozidiel.

Neaktivujte ovládanie rýchlosti na rukoväti, pokiaľ nie ste vo vozidle a v bezpečnom vonkajšom prostredí vhodnom na jazdu.

Vozidlo bolo vyrobené pre výkon a výdrž, ale nie je odolné voči poškodeniu. Skákanie alebo iná agresívna jazda môže nadmerne zaťažovať a poškodiť akýkoľvek produkt, vrátane tohto vozidla, a jazdec preberá všetky riziká spojené s vysokostresovou aktivitou. Buďte opatrný a poznajte svoje hranice. Riziko zranenia sa zvyšuje so zvyšujúcim sa stupňom obtiažnosti jazdy. Jazdec preberá všetky riziká spojené s agresívnymi jazdnými aktivitami.

.

Pri jazde nikdy nepoužívajte slúchadlá alebo mobilný telefón.

Nikdy sa nespájajte s iným vozidlom.

Nejazdite s vozidlom vo vlhkom alebo ľadovom počasí a nikdy neponárajte vozidlo do vody, pretože by voda mohla poškodiť elektrické a hnacie komponenty alebo vytvoriť iné potenciálne nebezpečné podmienky.

Vozidlo je určené na používanie na rovnom, tvrdom povrchu bez uvoľnených nečistôt, ako sú kamene alebo štrk. Mokré, klzké, hrboľaté, nerovné alebo drsné povrchy môžu zhoršiť trakciu a prispieť k možným nehodám. Nejazdite s vozidlom v blate, ľade, kalužiach alebo vode. Vyhnite sa nadmernej rýchlosti, ktorá môže byť spojená s jazdou z kopca. Nikdy neriskujte poškodenie povrchu, ako je koberec alebo podlaha, použitím vozidla vo vnútri.

Nejazdite v noci alebo keď je obmedzená viditeľnosť

ZAKÁZANÉ ÚKONY:

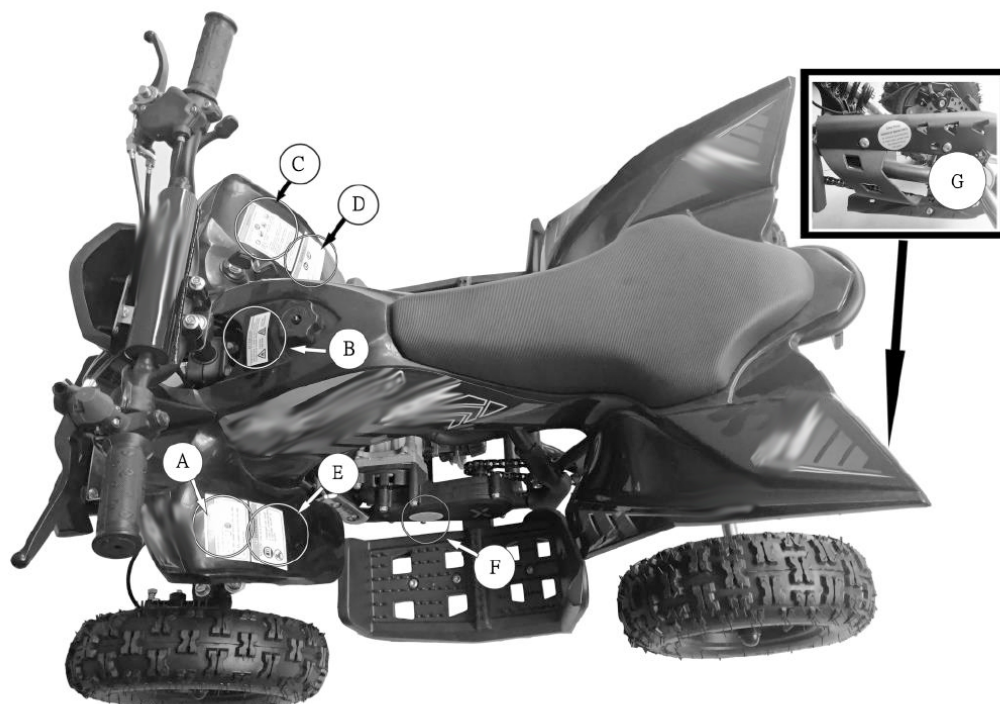
- ★ Počas používania sa nedotýkajte brzd/motora/výfukov na motorke, pretože sa môžu veľmi zohriať.
- ★ Toto vozidlo by malo používať zmes bezolovnatého benzínu a oleja pre dvojtaktné motory. Objemový pomer je 25:1. Nepoužívajte žiadne znehodnotené palivo (ktoré páchne kyslo) alebo palivo so zlým pomerom zmesi. Spôsobí to zlý štart, nedostatočný výkon alebo poškodenie motora.
- ★ Nepoužívajte 4-taktný motorový olej. (V opačnom prípade to spôsobí znehodnotenie zátky, zadretie piestneho krúžku alebo upchatie tlmiča)
- ★ Nespúšťajte motor v miestnosti alebo v zle vetraných priestoroch. (Výfukový plyn je bez zápachu, ale obsahuje nebezpečný oxid uhoľnatý.)
- ★ Nedávajte prsty a iné časti tela do blízkosti reťaze, systému riadenia, kolies a všetkých ostatných pohyblivých komponentov.
- ★ Neskladujte, nerozlievajte ani nepoužívajte žiadny benzín v blízkosti ohňa, sporáka, rúry, kotla alebo iných nástrojov, ktoré používajú záblesk alebo iskru. (V opačnom prípade to môže spôsobiť výbuch.)
- ★ Pri tankovaní paliva je prísne zakázané fajčiť
- ★ Keď je motor v chode alebo keď zostáva horúci krátko po zastavení, neodstraňujte veko palivovej nádrže ani nedoplňajte palivo. (Pred doplnením paliva zastavte motor a ochlaďte ho 2 minúty alebo viac)
- ★ Ak dôjde k rozliatiu alebo zapáchaniu benzínu alebo ak pocítite nebezpečenstvo výbuchu, nespúšťajte motor.
- ★ Nekontrolujte žiadnu iskru, kým je zapalovacia sviečka odstránená.
- ★ Nespúšťajte motor s odstráneným krytom výfuku alebo čističa vzduchu.
- ★ Nedotýkajte sa horúceho tlmiča alebo motora. (V opačnom prípade to môže spôsobiť popáleniny.)
- ★ Keď motor beží, nedotýkajte sa žiadneho uzáveru zapalovacej sviečky ani kábla. (V opačnom prípade to môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom a spôsobiť vážne zranenia.)
- ★ Nikdy nepoužívajte alkohol alebo drogy pred alebo počas prevádzky.
- ★ Vaša poisťovňa nemusí poskytovať krytie pre nehody spojené s používaním tohto vozidla. Pred použitím tohto vozidla sa poraďte so svojím poisťovacím agentom.

SPRÁVNY JAZDECKÝ ODEV

Vždy noste vhodné ochranné prostriedky, ako je schválená bezpečnostná prilba, chrániče lakťov a kolien. Prilba môže byť zákonne vyžadovaná miestnymi zákonmi alebo predpismi vo vašej oblasti. Odporúča sa košeľa s dlhým rukávom, dlhé nohavice a rukavice. Vždy noste atletickú obuv, nikdy nejazdite naboso alebo v sandáloch a šnúrky majte zaviazané a mimo dosahu kolies, motora a pohonného systému.

NEPOUŽÍVANIE ROZUMU A NEDODRŽIAVANIE VYŠŠIE UVEDENÝCH UPOZORNENÍ ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNEHO ZRANENIA. POUŽÍVAJTE OPATRNE A VENUJTE VÁŽNU POZORNOSŤ BEZPEČNEJ PREVÁDZKE.

UMIESTNENIE NÁLEPKY S VAROVANÍM



Nálepka A sa nachádza na ľavom prednom blatníku.

**VAROVANIE**

**Nesprávne používanie vozidiel
môže spôsobiť ŤAŽKÉ ZRANENIA
ALEBO SMŔŤ**

**VŽDY
POUŽÍVAJTE
VHODNÚ PRILBU
A
BEZPEČNOSTNÉ
VYBAVENIE**

**NEJAZDITE
V PREMÁVKE**

**NIKDY NEJAZDITE
SO
SPOLUJAZDCOM**

**NEJAZDITE PO
UŽITÍ ALKOHOLU
ALEBO DROG**

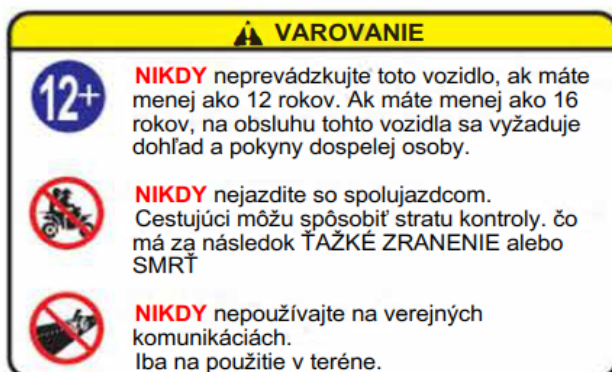
NIKDY nepoužívajte:
bez riadneho školenia alebo inštrukcií.
pri rýchlostiach príliš vysokých na vaše schopnosti
alebo podmienky.
na verejných komunikáciách - môže dôjsť k zrážke
s iným vozidlom,
so spolujazdcom - cestujúci ovplyvňujú rovnováhu
a riadenie a zvyšujú riziko straty kontroly.

VŽDY:
používajte správnu techniku jazdy, aby ste sa
vyhli prevráteniu vozidla na kopcoch, nerovnom
teréne a v zákrutách.
vyhýbajte sa spevneným povrchom - chodník
môže vážne ovplyvniť manipuláciu a ovládanie
**VYHLÁDAJTE A PREČÍTAJTE SI NÁVOD
NA POUŽÍVANIE DODRŽIAVAJTE VŠETKY
POKYNY A VAROVANIA.**

Nálepka B sa nachádza na prednej strane uzáveru palivovej nádrže

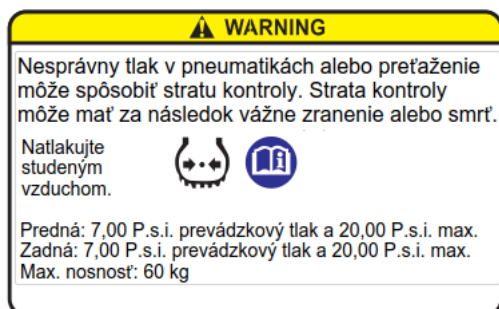


Nálepka C sa nachádza na pravom prednom blatníku



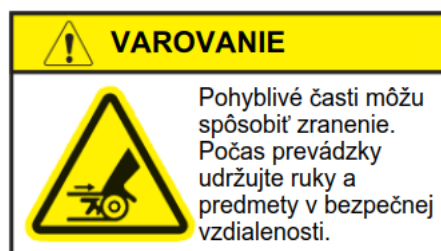
Nálepka D (ľavá) sa nachádza na pravom prednom blatníku

Nálepka E (vpravo) sa nachádza na ľavom prednom blatníku.

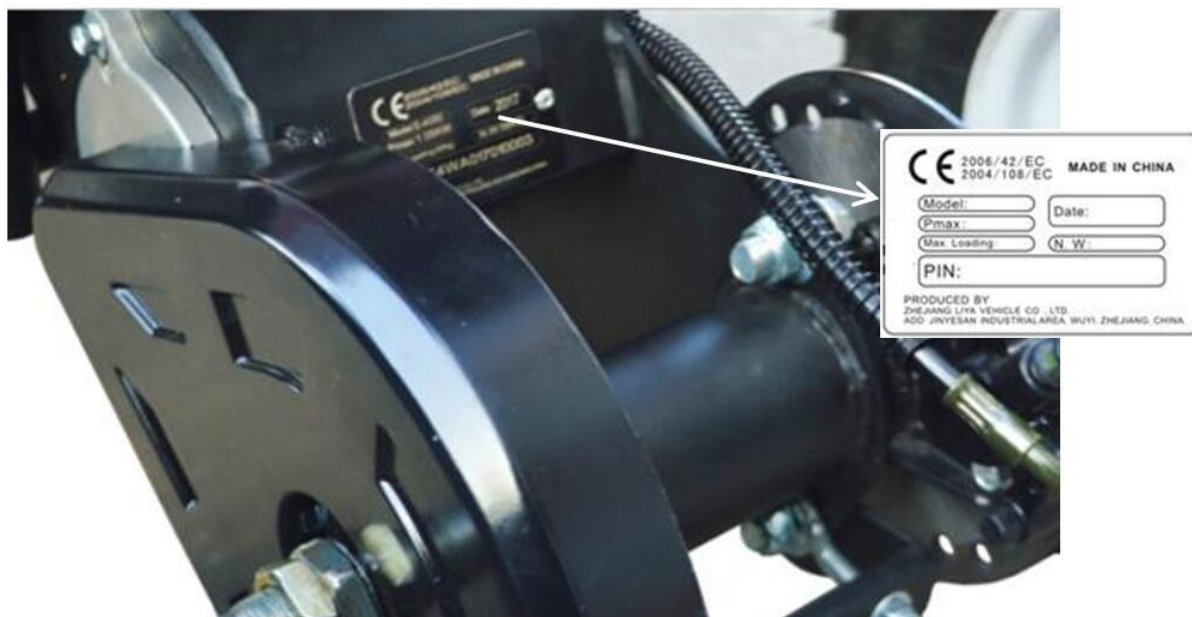


Nálepka F (vľavo) sa nachádza na ľavej strane motora

Nálepka G (vpravo) sa nachádza na kryte reťaze.



IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO



Údaje sú vyrazené na hliníkovom štítku, ktorý je prinitovaný na zadnom kyvnom ramene
Identifikačné číslo, je jedinečné pre každé vozidlo.

PRED POUŽITÍM

Vyberte obsah z krabice. Odstráňte penové separátory, ktoré chránia komponenty pred poškodením počas prepravy. Skontrolujte obsah škatule, či neobsahuje škrabance na laku, preliačiny alebo zauzlené káble, ktoré sa môžu vyskytnúť počas prepravy. Pretože produkt bol z 85 percent zmontovaný a zabalený v továrni, nemali by sa vyskytnúť žiadne problémy, aj keď má krabica niekoľko jaziev alebo preliačín

Odhadovaný čas montáže a nastavenia

Odporúčame montáž dospelou osobou so skúsenosťami v mechanike motoriek alebo bicyklov. Na zostavenie bude potrebovať 30-60 minút

Montážne náradie

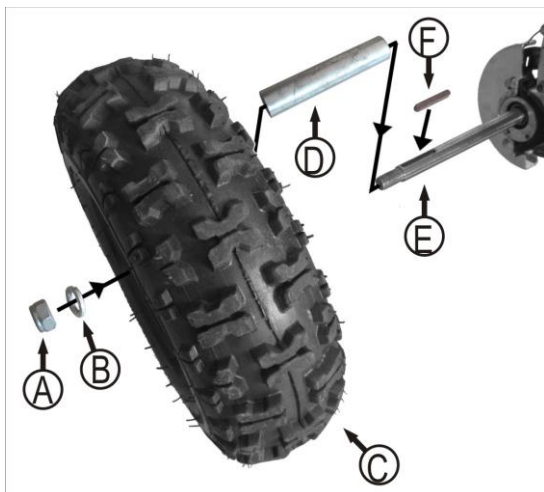
Niektoré nástroje môžu byť súčasťou balenia; odporúčame však použitie nástrojov pre mechanikov. Odané náradie používať len ako poslednú možnosť

Zoznam:

- Otvorený kľúč 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Inbusový kľúč 5mm / 6mm / 8mm

Pumpa na pneumatiky na bicykel s manometrom

MONTÁŽ ZADNÉHO KOLESA



A: Matica M14 / 2ks

B: Podložka $\Phi 14$ / 2ks

C: Zadné koleso

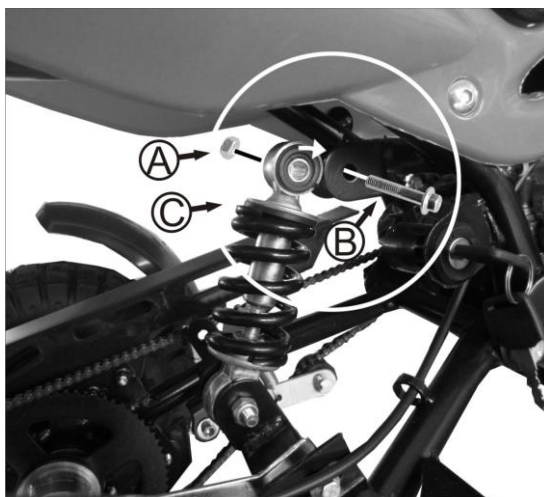
D: Objímka $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2ks

E: Zadná náprava

F: Závlačka / 2ks

1. Nainštalujte objímku (D) na zadnú nápravu (E).
2. Vložte závlačku (F) do drážky na osi.
3. Upevnite koleso (C) cez osku.
4. Namontujte podložku (B) a potom pevne utiahnite maticu (A) pomocou 22 mm otvoreného kľúča.

MONTÁŽ ZADNÉHO TLMIČA



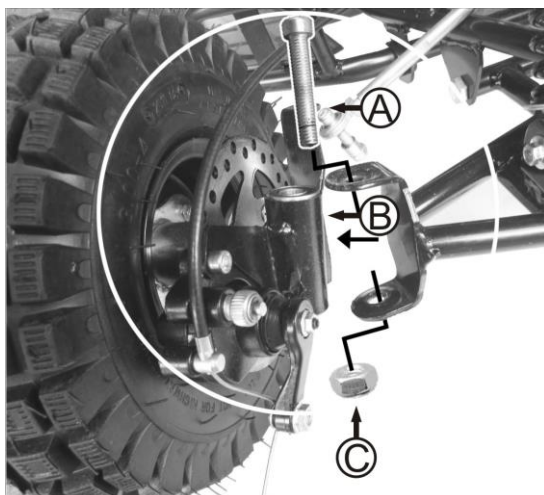
A: Matica M8 / 1ks

B: Skrutka M8×40 / 1ks

C: Zadný tlmič

1. Nadvihnite rám, aby ste zarovnali montážny otvor tlmiča (B) s otvorom na ráme.
2. Upevnite skrutku (A) cez otvory a pevne utiahnite maticu (C) pomocou otvoreného kľúča 10 mm - 13 mm.

MONTÁŽ PREDNÉHO KOLESA



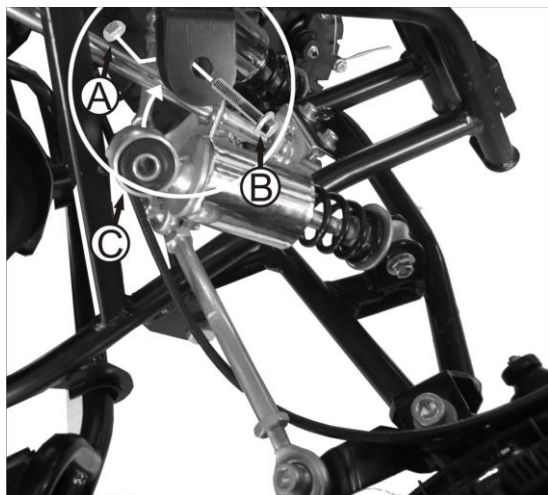
A: Skrutka M10×90 / 2ks

B: Odpruženie pravé a ľavé

C: Matica M10 / 2ks

1. Vložte zavesenie predného kolesa (B) do kĺbu predného výkyvného ramena, zarovnajte otvor ložiska s horným a spodným otvorom kĺbu.
2. Namontujte skrutku (A) cez otvor a otočte maticu (C), pevne ju utiahnite 17 mm otvoreným kľúčom a 8 mm šesťhranným kľúčom.

MONTÁŽ PREDNÉHO TLMIČA



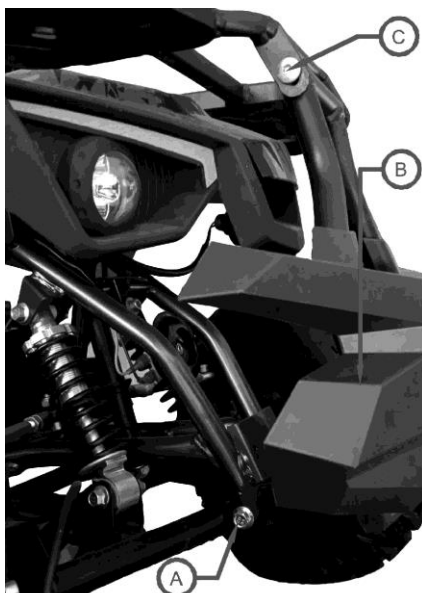
A: Matica M8 / 2ks

B: Skrutka M8×40 / 2ks

C: Predný tlmič pravý a ľavý

1. Nadvihnite rám, aby ste zarovnali otvor na tlmiči (3) s otvorom kĺbu závesu.
2. Upevnite skrutku (2) cez otvor tlmiča a kĺbu a pevne utiahnite maticu (1) pomocou 10 mm a 13 mm otvoreného kľúča.

MONTÁŽ NÁRAZNÍKA A PREDNÉHO NOSIČA

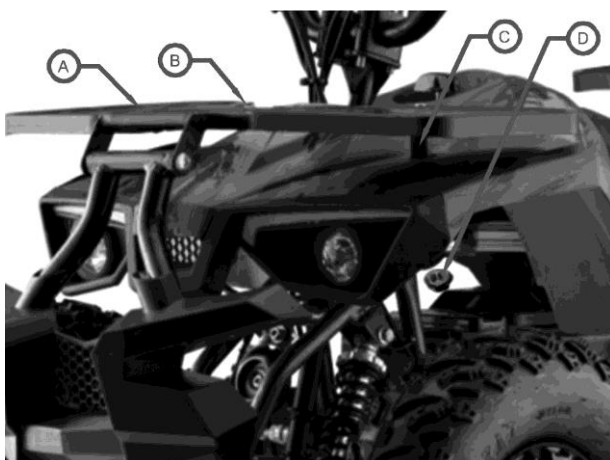


A: Prírubová skrutka M8x16 / 2ks

B: Nárazník

C: Šesťhranná skrutka M6x16 / 2ks

1. Prevlečte skrutku (A) cez dolný otvor nárazníka (B) do otvoru na ráme a utiahnite ju 10 mm otvoreným kľúčom.
2. Vložte skrutku (C) cez horný otvor nárazníka (B) do otvoru na prednom nosiči a utiahnite ju 5 mm šesťhranným kľúčom



A: Predný nosič

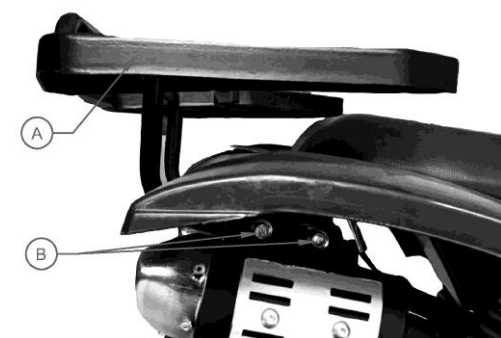
B: Prírubová skrutka M6x65 / 2ks

C: Priestorové puzdro / 2ks

D: Poistná matica M6 / 2ks

1. Prevlečte skrutku (B) cez predný nosič (A) / puzdro (C) v poradí a upevnite ju do otvoru na ráme, utiahnite ju maticou (D) a 10 mm a 8 mm vidlicovým kľúčom .

MONTÁŽ ZADNÉHO NOSIČA



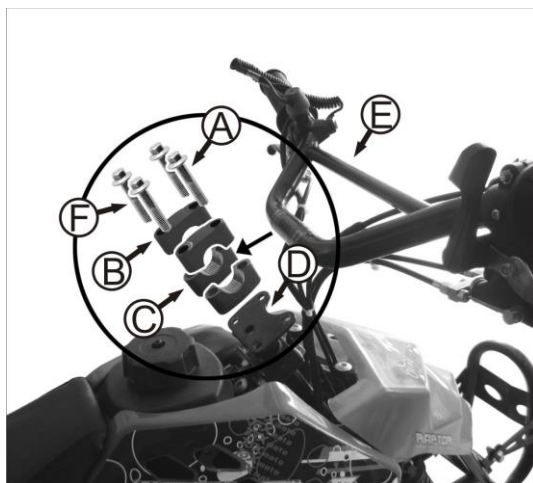
A: Zadný nosič

B: Prírubová skrutka M8x16 / 4ks

Zarovnajete otvor nosiča (A) so základňou na karosérii, namontujete skrutku (B) a utiahnete 19 mm otvoreným kľúčom.

MONTÁŽ RIADIDIEL

UPOZORNENIE: Nesprávne nastavenie a utiahnutie skrutiek, ktoré pripevňujú riadidlá, môže spôsobiť stratu kontroly a pád..



A: Skrutka M8x50 / 4ks

B: Horná svorka

C: Spodná svorka

D: Držiak riadiacej tyče

E: Riadidlá

1. Nasadíte spodnú svorku (C) na Základňu riadiacej tyče (D) tak, aby bol otvor na skrutku zarovnaný, a riadidlá (E) umiestnite do spodnej svorky, potom nasadíte hornú svorku (B) a namontujete 4 skrutky (A).

2. Umiestnite riadidlá do zvislej a rovnej polohy, potom bezpečne utiahnite všetky skrutky pomocou nástrčného kľúča 10 mm.

FUNKCIE RIADIDIEL



1. Páčka zadnej brzdy
2. Páčka prednej brzdy
3. Vypínač motora
4. Núdzový vypínač
5. Plyn

parkovacia brzda je k dispozícii na pravej rukoväti



Pre aktiváciu potiahnite páku a stlačte tlačidlo. Ak ju chcete deaktivovať, znova ju potiahnite a automaticky sa uvoľní.

NAFUKOVANIE KOLIES



POZNÁMKA: Pneumatiky sú pri preprave nahustené, ale medzi výrobou a nákupom vždy strácajú určitý tlak. Pred prvým použitím vždy nahustite pneumatiky na správny PSI.

Prečítajte si prosím technický list, aby ste získali informácie o tlaku v pneumatikách.

Pomocou pumpy na pneumatiky bicykla nahustite pneumatiku na PSI uvedenú na bočnici pneumatiky.

POZNÁMKA: Zásobníky stlačeného vzduchu, ktoré sa nachádzajú na benzínových pumpách, sú určené na hustenie veľkoobjemových automobilových pneumatík. Ak sa rozhodnete použiť takýto prívod vzduchu na hustenie pneumatík, najprv sa uistite, že funguje manometer, potom použite veľmi krátke dávky na nahustenie na správny PSI. Ak pneumatiku neúmyselne prehustíte, okamžite uvoľnite nadmerný tlak.

Dôležité informácie o pneumatikách

POZNÁMKA: Pneumatika je jediným kontaktom medzi vozidlom a vozovkou, bezpečnosť rôznych jazdných aktivít závisí od malej plochy pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Preto je veľmi dôležité udržiavať pneumatiku kedykoľvek v dobrom stave a na výmenu starých pneumatík použiť správnu veľkosť a typ pneumatiky.

Montáž a demontáž pneumatík

Dôrazne sa odporúča, aby montáž a demontáž pneumatiky vykonával autorizovaný technik s potrebnými zručnosťami.

Tlak hustenia pneumatík

Je veľmi dôležité udržiavať v pneumatike správny tlak a pred použitím tlak v pneumatike skontrolovať. Nahustenie by sa malo vykonávať, keď je pneumatika studená.

Údržba pneumatík

Hĺbka dezénu pneumatiky by sa mala pravidelne kontrolovať. (Plíš dezén znamená menšiu priľnavosť pneumatiky). Ak je pneumatika prepichnutá, musíte vozidlo zastaviť, rozobrať a dôkladne skontrolovať. Údržbu pneumatík by mal vykonávať autorizovaný technik. Ak je pneumatika zdeformovaná alebo poškodená, mala by byť okamžite vymenená.

Výmena pneumatík

Je dôležité použiť správnu veľkosť a štandardnú pneumatiku podľa našej špecifikácie (podrobnosti nájdete v technickej špecifikácii).

Nepoužívajte ojazdenú pneumatiku, ak si nie ste istý jej predchádzajúcim servisným stavom.

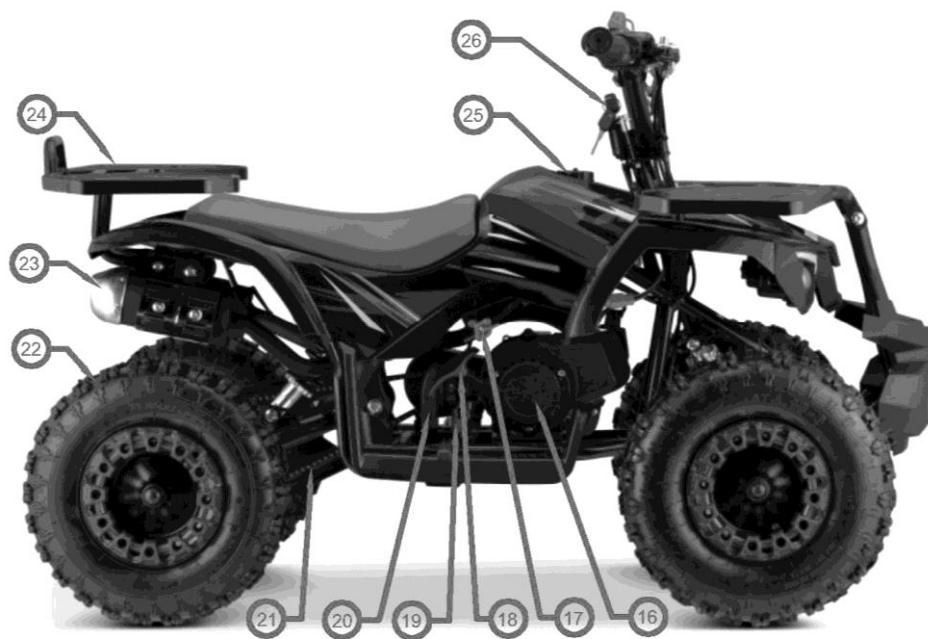
Starnutie pneumatík

Starnutie pneumatiky sa nedá vyhnúť, aj keď sa pneumatika nepoužíva. Starnutie pneumatiky sa prejavuje najmä prasknutou časťou na boku pneumatiky a behúňa pneumatiky, niekedy je pneumatika tiež zdeformovaná. Použitá a stará pneumatika by mala byť skontrolovaná a potvrdená autorizovaným technikom, či je v poriadku ju znovu použiť.

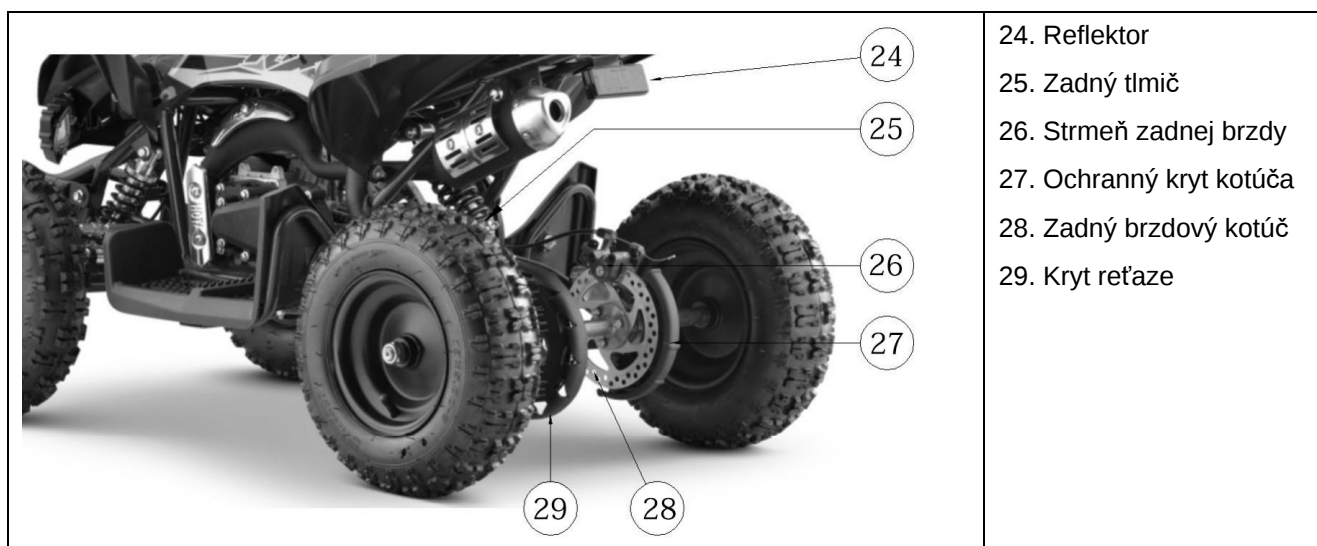
HLAVNÉ DIELY



1. Páčka zadnej brzdy
2. Riadidlá
3. Predný stojan
4. Predné svetlo (L&P)
5. Nárazník
6. Predný brzdový strmeň
7. Predný brzdový kotúč
8. Predný tlmič
9. Predné koleso a pneumatika
10. Opierka nôh (L&P)
11. Zadný nosič
12. Sedadlo
13. Páčka prednej brzdy
14. Plyn
15. Núdzový vypínač



16. Motor
17. Spínač paliva
18. Štartovacie lanko
19. Karburátor
20. Vzduchový filter
21. Reťaz
22. Zadné koleso a pneumatika
23. Výfuk
24. Zadný nosič
25. Palivová nádrž
26. Kľúčový spínač



TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	jednovelec, 2-takt, chladenie vzduchom
Výstupný výkon	1.6kw/7500rpm
Max. krútiaci moment	2.0 N.m/3600rpm
Výtlač (ml)	44
Palivo	Benzín zmiešaný so 4% olejom pre 2-taktné motory
Kompresia	7.5 : 1
Prevod	automat s odstredivou spojkou
Štart	Manuálne zatiahnutie
Štart podľa výbavy	Elektrický
Batéria pre el. startovanie	12V 4AH
Max. rýchlosť (km/h)	38
Predné odpruženie	dvojitá mechanická klapka
Zadné odpruženie	jednotý tlmič
Pneumatika	predná 4.10-6 s prevádzkovým tlakom 7.00 P.s.i. max. 20 P.s.i. , zadná 13.00 x 5-6 s prevádzkovým tlakom 7.00 P.s.i. max 20 P.s.i.
Brzdový systém	predná a zadná kotúčová brzda s mechanickým ovlád.
Kapacita nádrže	1L
Hmotnosť (manuálny štart)	36KG
Hmotnosť (elektrický štart)	39KG
Rozmery (mm)	1040 x 640x665
Výška sedadla (mm)	475
Rázvor kolies (mm)	690

PRED JAZDOU SKONTROLUJTE:

☐ **Uvoľnené diely**

Pred každou jazdou skontrolujte a zaistite všetky upevňovacie prvky. Uistite sa, že sú skrutky upnutia drieku riadenia správne zaistené na mieste. Nemalo by sa ozývať žiadne nezvyčajné hrkanie alebo zvuky z uvoľnených častí alebo zlomených komponentov. Ak si nie ste istí, požiadajte o kontrolu skúseného mechanika.

☐ **Brzdy**

Skontrolujte správnu funkciu brzdy. Keď stlačíte páku, brzda by mala zabezpečiť pozitívny brzdný účinok..

☐ **Rám, vidlica a riadidlá**

Skontrolujte praskliny alebo zlomené spoje. Hoci sú rozbité rámy zriedkavé, agresívny vodič môže naraziť do obrubníka alebo steny a rám zdemolovať a ohnúť alebo zlomiť. Zvyknite si pravidelne kontrolovať tieto diely

☐ **Tlak v pneumatikách**

Pravidelne kontrolujte pneumatiky, či nie sú nadmerne opotrebované a pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a podľa potreby ich dohustite. V prípade defektu pneumatiky je možné dušu opraviť alebo zakúpiť novú dušu v autorizovanom servise.

☐ **Bezpečnostná výbava**

Vždy noste vhodné ochranné prostriedky, ako je schválená bezpečnostná prilba, chrániče lakťov a kolien. Vždy noste topánky (šnurovacie topánky s gumenou podrážkou), nikdy nejazdite naboso alebo v sandáloch a šnúrkami majte zviazané a mimo dosahu kolies, motora a hnacieho systému

POZOR

Po prvom použití odporúčame skontrolovať všetky dotiahnutia. Osobitná pozornosť by sa mala venovať nasledujúcim častiam:

- Opierka nôh
- Ozubené kolesá motora (len pretekárska verzia)
- Šok
- Skrutky a matice motora
- Zadné ozubené koleso

EKO JAZDA

Hluk a znečistenie každého vozidla závisia od spôsobu jazdy.

Dôrazne vám odporúčame jazdiť rovnomerne, bez silného zrýchľovania a spomaľovania

Počas jazdy v teréne nepoškodzuje životné prostredie, vyhýbajte sa hluku a všetkému, čo môže rušiť osoby a zvieratá.

Športovú jazdu používajte len na pretekárskych okruhoch.

OPRAVA A ÚDRŽBA

● Kontroly a údržba pred a po použití v teréne

Aby sa predišlo problémom spojeným s prevádzkou vozidla, odporúča sa vykonať niekoľko kontrol a úkonov údržby pred a po použití. Len pár minút venovaných týmto postupom vám ušetrí čas a peniaze a jazda bude oveľa bezpečnejšia.

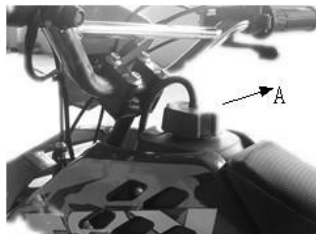
Postupujte nasledovne:

- Skontrolujte tlak, celkový stav a hrúbku dezénu.

- V chladných dňoch pred naštartovaním zahrejte motor niekoľko minútovým chodom na voľnobeh.
- Vozidlo dôkladne umyte po každom použití v teréne.

● Plnenie paliva

Odstráňte uzáver **A** proti smeru hodinových ručičiek.



Kapacita je približne 1l.

Používajte iba zmes zeleného paliva so 4 % oleja (25:1).

● Brzdenie

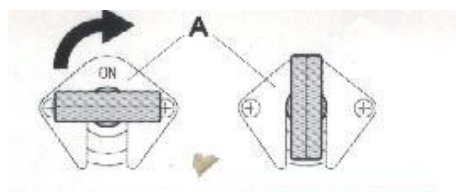
Počas prvých 25 hodín zábehu prevádzky by sa mali dodržiavať nasledujúce opatrenia;

- Vyhnite sa jazde vysokou rýchlosťou
- Často meňte rýchlosť, aby sa časti zalomili rovnomerne a v kratšom čase
- Neotočte plyn viac ako o 3/4.

Pozor:

- Vždy používajte zmes zeleného plynu a kvalitatívne dobrého oleja.
- Po prvom použití v teréne skontrolujte všetky matice a skrutky.

● Štart

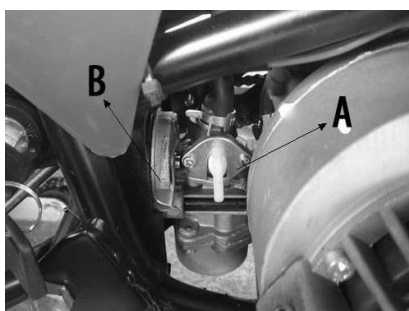


Manuálne

-Otvorte uzáver **A** **ON** = otvorený

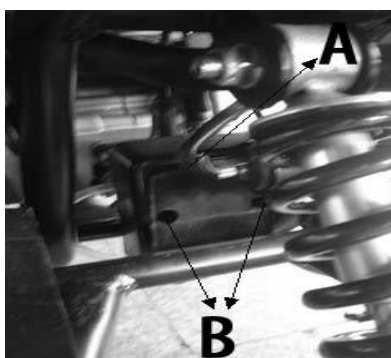
- Prudko zatiahnite za štartér, ako je znázornené na obrázku, pričom mierne otáčajte otočnou rukoväťou plynu.
- Vždy zatvorte ventil palivovej nádrže, keď je motor vypnutý.

Poznámka:

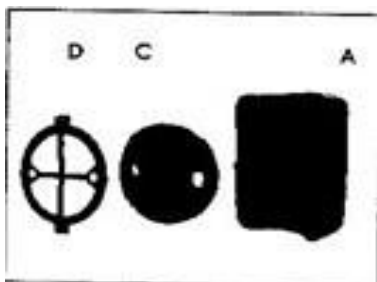


- Prudko zatiahnite za štartér, ako je znázornené na obrázku, pričom mierne otáčajte otočnou rukoväťou plynu.
- Vždy zatvorte ventil palivovej nádrže, keď je motor vypnutý.

● VZDUCHOVÝ FILTER



Skrinka vzduchového filtra **A** je namontovaná priamo na karburátore. Ak chcete skrinku odmontovať, odskrutkujte dve skrutky **B**.



Filtračná skrinka obsahuje filtračný prvok **C** a podperu **D**

Poznámka: Ak je filter **C** veľmi znečistený, umyte ho šampónom a vodou a potom ho vložte späť do skrinky

Po každom použití vozidla v teréne vyčistite filter.

● ZAPAĽOVACIA SVIEČKA

Udržiavanie zapaľovacej sviečky v dobrom stave zníži spotrebu paliva a zvýši výkon motora.

Ak chcete vykonať kontrolu, jednoducho vysuňte elektrickú spojovaciu rúrku a odskrutkujte zapaľovaciu sviečku. Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami. Vzdialenosť by mala byť od 0,5 do 0,6 mm. Ak nie je, možno to opraviť ohnutím uzemňovacej elektródy.

Skontrolujte tiež, či v izolácii nie sú praskliny alebo či sú skorodované elektródy. Ak áno, okamžite vymeňte.

Pri výmene zapaľovacej sviečky ju zaskrutkujte rukou až na doraz a potom dotiahnite kľúčom.

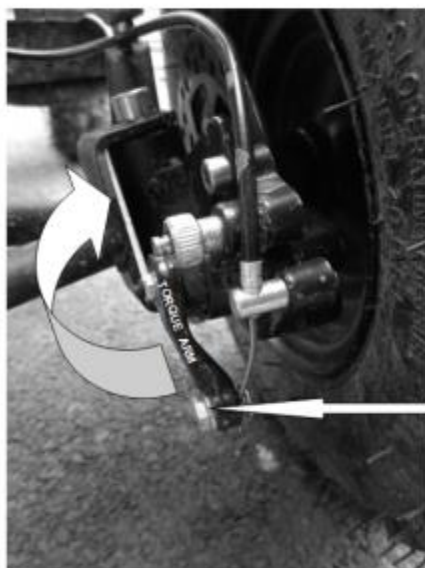
● BRZDY

□ Nastavenie

Vozidlo je s 2 prednými brzdami a 1 zadnou brzdou.

POZOR: Brzda je schopná spôsobiť, že vozidlo prešmykne pneumatiku a nič netušiaceho jazdca odhodí. Cvičte na otvorenom priestranstve bez prekážok, kým sa neoboznámite s funkciou brzdenia. Vyhnite sa šmyku až do zastavenia, pretože to môže spôsobiť stratu kontroly alebo poškodenie zadnej pneumatiky.

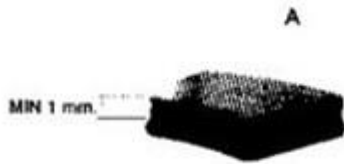
Predná a zadná brzda sa nastavuje pomocou káblvej svorky



Uvoľnite maticu, podržte lanko na mieste a otáčaním nastavte páku podľa požadovaného utiahnutia, keď je nasvatená maticu dotiahnite 10 mm kľúčom

Kontrola

Ak chcete skontrolovať opotrebovanie predných a zadných brzdových doštičiek A, jednoducho skontrolujte brzdové strmene, ako je znázornené na obrázku nižšie.



Hrúbka podšívky na koncoch štyroch podložiek by nikdy nemala byť menšia ako 1 mm.

Ak je obloženie tenšie, ihneď vymeňte brzdové doštičky.

Odporúčame nechať vymeniť brzdové doštičky u autorizovaného predajcu.

Upozornenie:

Brzda je schopná spôsobiť, že šmykne pneumatiku a nič netušiaceho jazdca odhodí. Cvičte na otvorenom priestranstve bez prekážok, kým sa neoboznámate s funkciou brzdenia. Vyhnite sa šmyku, aby ste zastavili, pretože to môže spôsobiť stratu kontroly alebo poškodenie zadnej pneumatiky.

Testovanie bŕzd

Ak chcete použiť brzdu, stlačte páku, aby ste zvýšili tlak na brzdu. Brzdová páka je vybavená nastavovačom lanka na kompenzáciu natiahnutia lanka a/alebo na jemné doladenie pohybu páky na záber brzdy. Ak brzda nefunguje správne, postupujte podľa pokynov pre nastavovanie bŕzd.

Reťaz a ozubené koleso

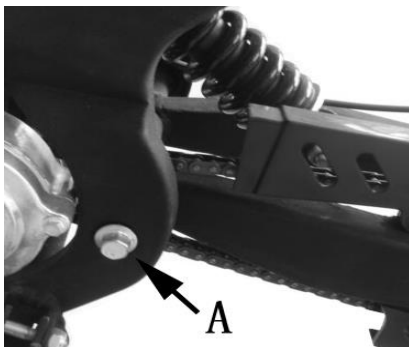
Reťaz bude mať zvyčajne „voľné miesto“ a „tesné miesto“ zodpovedajúce konkrétnej polohe otáčania ozubeného kolesa. Toto je normálne a bežné pre všetky produkty poháňané reťazou z dôvodu tolerancie voľnobežky a ozubeného kolesa. Reťaz by mala byť nastavená na ideálne napnutie s reťazou na najužšom mieste.

Musí byť dodržané správne zarovnanie reťaze. Koleso nesmie byť vychýlené, ak je reťaz hlučná alebo drsne beží, skontrolujte mazanie, napnutie a zarovnanie ozubených kolies v uvedenom poradí.

Upozornenie:

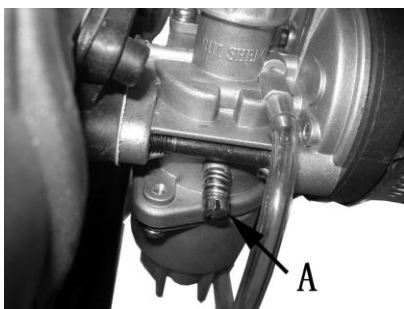
Aby ste predišli privretiu alebo zraneniu, držte prsty mimo pohybujúcich sa ozubených kolies a reťaze.

● KONTROLA PO VYČISTENÍ



Po vyčistení motocykla je dobrou praxou:

- Namažte kľbové kĺby A na zadnom zavesení.
- Starostlivo vyčistite a osušte zostavu polohy reťaze a prevodu a potom dôkladne namažte tukom, aby sa tieto časti udržali v dobrom stave čo najdlhšie.
- Dôkladne vysušte všetky kovové časti vystavené korózii, oxidácii atď.



NASTAVENIE OTÁČOK VOĽNOBEHU

Aby ste túto operáciu vykonali správne, odporúčame vám ju vykonať pri horúcom motore a pripojiť elektrický otáčkomer na kábel zapalovacej sviečky. Potom použite skrutkovač na registračnú skrutku **A** na kalibráciu minima.

ÚPRAVA ČISTENIA PLYNU



Ak voľnobežná dráha ovládania plynu presiahne 3 mm, merané na okraji otočnej rukoväte, vykonajte nastavenie zdvihnutím protiprachového uzáveru **B**.

● POZOR

Po použití vždy vypustite zvyšné palivo z karburátora vždy podľa nižšie uvedených krokov

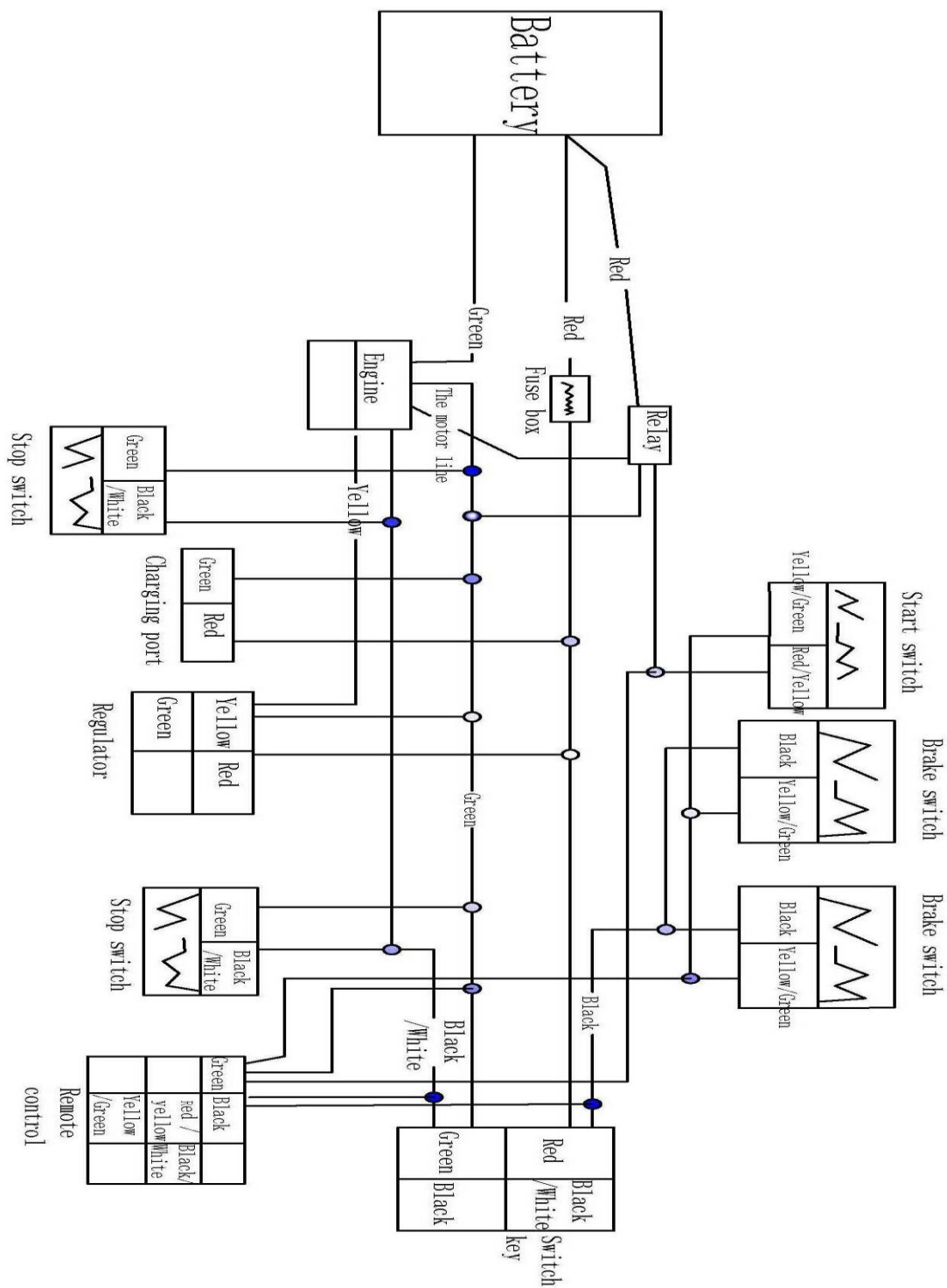
1. pomocou skrutkovača odskrutkujte vypúšťaciu zátku v spodnej časti karburátora.
2. vypustite palivo
3. pomocou skrutkovača bezpečne utiahnite vypúšťaciu zátku.



RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRÍČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	- Palivový systém (rúrky, palivová nádrž, ventil) je zablokovaný	Vyčistite
	- Do zapalovacej sviečky neprichádza žiadny prúd	Vyčistite alebo vymeňte zapalovaciu sviečku. Ak problém pretrváva, obráťte sa na jedného z našich autorizovaných predajcov
	- Motor je zaplavený	S úplne otvoreným plynom sa ešte niekoľko chvíľ pokúšajte naštartovať motor. Ak motor stále nenašartuje, vyberte zapalovaciu sviečku a vysušte ju.
Zlyhanie motora	- Zapalovacia sviečka má nepravidelnú vzdialenosť elektród	Obnovte správnu vzdialenosť
	- Zapalovacia sviečka je špinavá	Vyčistite alebo vymeňte
Prehrievanie motora	- Tlmič je čiastočne upchatý	Kontaktujte autorizovaného predajcu

SCHÉMA OBVODU pre model s elektrickým štartom





Pred jazdou si prečítajte návod na obsluhu.



Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo, ak máte menej ako 12 rokov.



Nikdy nepoužívajte vozidlo na verejnej ceste. Iba na použitie MIMO PREMÁVKY.



Nikdy nejazdite so spolujazdcom.



Vždy používajte schválenú prilbu a ochranné vybavenie.



NIKDY nepoužívajte po užití drog alebo alkoholu.



Tlakujte studeným vzduchom