

BENE MOTORS

EXPLORER



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Használat előtt olvassa el és értse meg ezt a teljes kézikönyvet!

MEGJEGYZÉS:

A kézikönyv illusztrációi csak szemléltetési célokat szolgálnak.

Az illusztrációk nem feltétlenül a tényleges termék megjelenését tükrözik. A műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak.

CSAK TEREPEEN VALÓ HASZNÁLATRA!!!

SOHA NE HASZNÁLJA EZT A JÁRMŰVET, 12

ÉVES KOR ALATT.

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a terméket. Ebben a kézikönyvben ismertetjük a megfelelő gondozását és karbantartását, amelyet jármű igényel. A kézikönyv követése biztosítja ennek a járműnek a hosszú és problémamentes élettartamát és az Ön elégedettségét.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

Ez a jármű NEM JÁTÉK, és CSAK a közúti forgalomtól távoli, elzárt területeken használható.

Soha ne engedje, hogy 12 éven aluli gyermekek kezeljék ezt a járművet.

16 éven aluli gyermekek esetén felnőtt felügyelete szükséges.

FIGYELEM:

A járművel való vezetés veszélyes tevékenység lehet. Bizonyos körülmények a termék meghibásodását okozhatják a gyártó hibája nélkül. Más járművekhez hasonlóan a Mini Dirt Bike is mozgásra van szánva és megeshet, hogy elveszítik vele az irányítást, leesnek róla és/vagy olyan veszélyes helyzetekbe kerülhetnek, amelyeket semmilyen gondossággal, oktatással vagy szakértelemmel nem tudnak kiküszöbölni. Amennyiben efféle baleset történik az súlyos sérülést és/vagy halált is okozhat, még akkor is, ha biztonsági felszereléseket visel és egyéb óvintézkedéseket is betartotta. A TERMÉKET CSAKIS SAJÁT FELELŐSÉGGEL HASZNÁLJA.

Ez a kézikönyv számos figyelmeztetést tartalmaz a mini dirt bike karbantartásának, ellenőrzésének vagy megfelelő használatának elmulasztásának következményeivel kapcsolatban. Mivel minden incidens súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat, nem ismételjük meg a lehetséges súlyos sérülésre vagy halálra vonatkozó figyelmeztetést minden alkalommal, amikor ilyen lehetőséget említünk.

MEGFELELŐ HASZNÁLAT ÉS SZÜLŐI FELÜGYELET

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és használati tippeket tartalmaz, amelyek segítenek Önnek és gyermekének a mini dirt bike kezelésében. Gondosan olvassa el gyermekével együtt a kézikönyvet az első használat előtt. A kézikönyv fontos információkat is tartalmaz a jármű szervizelésével kapcsolatban.

Az Ön felelőssége, hogy átnézze a kézikönyvet, és megbizonyosodjon arról, hogy megértette mindenki aki a járművet használni fogja az összes figyelmeztetést, utasítást és biztonsági témát, valamint biztosítja, hogy biztonságosan és felelősségteljesen tudják használni ezt a terméket, és megóvják gyermekét a sérülésektől. Javasoljuk, hogy rendszeresen tekintse át és erősítse meg gyermekével az ebben a kézikönyvben található információkat, valamint ellenőrizze és tartsa karban gyermeke járművét a biztonságuk érdekében. A 12 éves ajánlott életkor csak becslés, és befolyásolhatja a gyermekmérete, súlya vagy képességei.

Az a motoros, aki nem tud kényelmesen elférni ezen a járművön, ne kíséreljen meg felülni.

Fontos és szükséges, hogy gyermeke műszaki oktatását az első használat előtt végezze el. A képzéssel kapcsolatos információkért forduljon ahhoz a kereskedőhöz, akitől a járművet vásárolta. Mielőtt gyermeke befejezné a képzést, ne engedje, hogy gyermeke használja ezt a járművet.

A gyerekek gyakran alábecsülik vagy nem ismerik fel a veszélyes helyzetet, ezért világossá kell tenni gyermeke számára, hogy semmilyen körülmények között ne vezesse felügyelet nélkül a járművet, és hogy gyermeke csak olyan sebességgel vezessen, amely arányos a gyermek vezetési képességeivel és egyéb útállapottokkal.

A szülő döntését, hogy gyermeke számára engedélyezi-e a termék használatát, a gyermek érettségén, készségén és szabálykövető képességén kell alapulnia.

Tartsa távol ezt a terméket 12 évnél fiatalabb gyermekektől, és ne feledje, hogy ez a terméket csak olyan személyek használhatják, akik teljesen hozzáférőek a jármű kezeléséhez.

A jármű össztömege ne haladja meg a 60 kg-ot. A vezető súlya nem feltétlenül jelenti azt, hogy a személy mérete megfelelő ahhoz, hogy elférjen a jármű felett, vagy megőrizze az uralmát.

Használat közben ne érintse meg kerékpárja fékjeit/motorját/kipufogóit, mert ezek sérülést okozhatnak. A motorkerékpár ezen részei használatkor felforrósodhatnak.

ELFOGADHATÓ VEZETŐI GYAKORLATOK ÉS FELTÉTELEK

Mindig ellenőrizze és tartsa be azokat a helyi törvényeket vagy előírásokat, amelyek hatással lehetnek a jármű használatának helyére.

Vezessen óvatosan. Vigyázzon a lehetséges tárgyakra vagy akadályokra, amelyek elkaphatják a járművet, hirtelen kanyarodásra kényszeríthetik, vagy elveszíthetik az irányítást. Ügyeljen arra, hogy elkerülje az útjába kerülő gyalogosokat, korcsolyázókat, gördeszkákat, robogókat, kerékpárokat, gyermekeket vagy állatokat, és tartsa tiszteletben mások jogait és tulajdonát.

Ezt a járművet csak ellenőrzött, potenciális forgalomtól mentes környezetben való használatra tervezték. Ne vezessen olyan helyen, ahol gyalogosok vagy termékforgalom van.

Ne aktiválja a sebességszabályzót a markolaton, hacsak nem tartózkodik a járművel biztonságos, alkalmas kültéri környezetben.

A jármű a teljesítmény és a tartósság érdekében készült, de nem védi a sérüléseket. Az ugratás vagy más agresszív használat túlterhelheti és károsíthatja bármely terméket, beleértve ezt a járművet is, és a motoros vállálja a magas stresszt okozó tevékenységgel kapcsolatos minden kockázatot. Legyen óvatos, és ismerje korlátait. A sérülésveszély a motorozás nehézségi fokának növekedésével nő. A motoros vállálja az agresszív tevékenységekkel kapcsolatos minden kockázatot.

.

Soha ne használjon fejhallgatót vagy mobiltelefont használat közben.

Soha ne kapcsolódjon másik járműhöz kötéll vagy bármi más segítségével.

Ne vezessen a járművel nedves vagy jeges időben, és soha ne merítse a járművet vízbe, mert a víz károsíthatja az elektromos és a meghajtó alkatrészeket.

A jármű sík, vízszintes talajon való használatra készült, laza törmelék, például sziklák vagy kavics nélkül. A nedves, síkos, göröngyös, egyenetlen vagy érdes felületek ronthatják a tapadást és hozzájárulhatnak az esetleges balesetekhez. Ne közlekedjen a járművel sárban, jégben, tócsákban vagy vízben. Kerülje a túl magas sebességet, melyben lejtők használata segíthet. Soha ne kockáztassa a felületek, például a szőnyeg vagy a padló sérülését, ha a járművet beltérben használja.

Ne vezessen éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok mellett

TILTOTT TÉTELEK

★ Használat közben ne érintse meg a fékeket vagy a motort, mert nagyon felforrósodhatnak.

- ★ Ebben a járműben ólommentes benzin és kétciklusú motorolaj keverékét kell használni. A térfogatarány 25:1. Ne használjon leromlott (savanyú szagú) vagy rossz keverékarányú üzemanyagot. Rossz indítást, elégtelen teljesítményt vagy a motor károsodását okozza.
- ★ Ne használjon 4 ciklusú motorolajat. (Egyébként a dugó tönkremegy, a dugattyúgyűrű beszorul vagy a kipufogó eltömődik)
- ★ Ne járassa a motort helyiségben vagy rosszul szellőző helyen. (a kipufogógáz szagtalan, de veszélyes szén-monoxidot tartalmaz.)
- ★ Ne tegye az ujjait vagy más testrészeit a hajtólánc, a kormányrendszer, a kerekek és minden más mozgó alkatrész közelébe.
- ★ Ne tároljon, öntsön ki vagy használjon benzint tűz, tűzhely, sütő, kazán vagy más jelzőlámpát vagy szikrát használó eszközök közelében. (Egyébként robbanást okozhat.)
- ★ Üzemanyag utántöltés közben dohányozni szigorúan tilos
- ★ Amíg a motor jár, vagy nem sokkal a leállítás után forró marad, ne távolítsa el az üzemanyagtartály fedelét, és ne töltsen fel az üzemanyagot. (Mielőtt újratölti az üzemanyagot, állítsa le a motort, és hűtse le legalább 2 percig)
- ★ Ha bármilyen benzin kiömlött, szaga van, ne járassa a motort, robbanásveszélyes.
- ★ Ne ellenőrizze a szikrát, miközben a gyújtógyertyát távolítja el.
- ★ Ne járassa a motort eltávolított kipufogó- vagy légszűrőburkolattal.
- ★ Ne érintse meg a forró kipufogódobot vagy a motor alkatrészét. (Egyébként égési sérülést okozhat.)
- ★ Amikor a motor jár, ne érintse meg a gyújtógyertya sapkáját vagy a nagyfeszültségű kábelt. (Egyébként áramütést okozhat, és károsíthatja a testét.)
- ★ Működés előtt vagy közben soha ne használjon alkoholt vagy kábítószer.
- ★ Előfordulhat, hogy a biztosítás nem nyújt fedezetet a jármű használatával járó balesetekre. A jármű használata előtt konzultáljon biztosítási ügynökével.

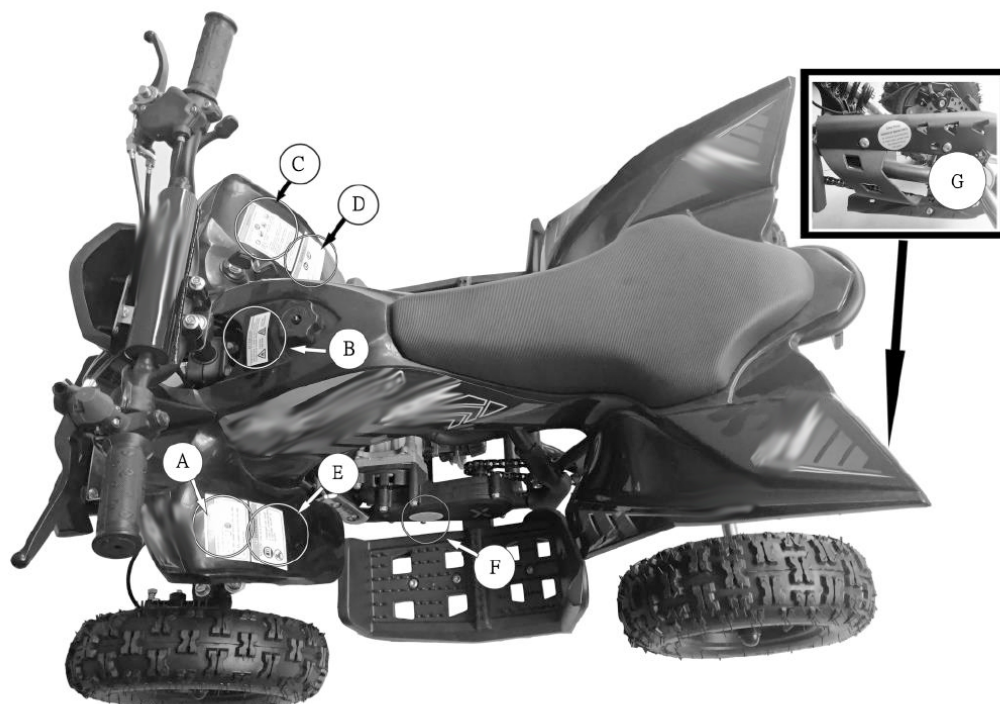
MEGFELELŐ öltözék

Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést, például jóváhagyott védősisakot, könyökvédőt és térdvédőt. Előfordulhat, hogy az Ön területén a helyi törvények vagy szabályozások kötelezővé teszik a sisakot.

Hosszú ujjú ing, hosszú nadrág és kesztyű ajánlott. Mindig viseljen sportcipőt, soha ne vezessen mezítláb vagy szandálban, és tartsa megkötve a cipőfűzőt, és ne akadályozza a kerekeket, a motort és a hajtásrendszert.

A JÓZAN ÉSZ HASZNÁLATA ÉS A FENTI FIGYELMEZTETÉSÉNEK ELLENŐRZÉSE NÖVELI A SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYÉT. MEGFELELŐ FIGYELMEZTETÉSSEL HASZNÁLJA, ÉS A BIZTONSÁGOS MŰKÖDÉSRE VONATKOZÓ KOMOLY FIGYELŐVEL HASZNÁLJA.

FIGYELMEZTETÉS MATRCIA HELYE



Matrica A a bal első sárvédőn található.

FIGYELEM

Nem megfelelő használat sérüléseket és/vagy halált okozhat.

MINDIG HASZNÁLJON ELŐÍRT VÉDŐFELSZERELÉST ÉS SISAKOT

SOHA NE HASZNÁLJA KÖZUTAKON

SOHA NE VIGYEN UTAST

SOHA NE HASZNÁLJA KÁBITÓSZER VAGY ALKOHOL HATÁSA ALATT

SOHA NE HASZNÁLJA:
elegendő gyakorlás és instrukció nélkül olyan gyorsasággal melyhez nem rendelkezik megfelelő készségekkel és túl nagy a gyorsaság külső tényezőkkel. Közutakon- balesetek elkerülése érdekében Utassal- rontsák az egyensúlyt és az irányítás elvesztését okozhatja.

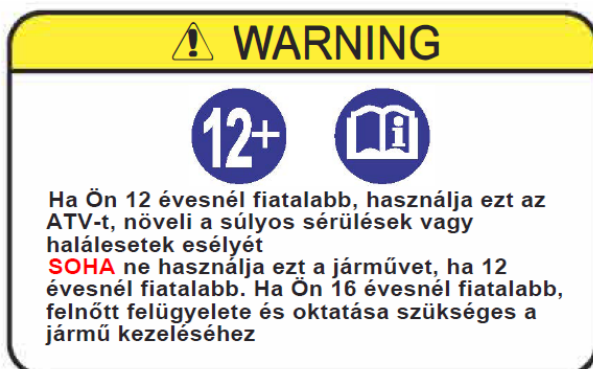
MINDIG:
megfelelő vezetési technikákat használjon a balesetek elkerülése érdekében kerülje a dombos utakat- könnyen elveszítheti az irányítást a jármű felett nehéz terepen

OLVASSA ÉS FOGADJA MEG A HASZNÁLATI ÚTMUTATÁST ÉS FIGYELMEZTETÉSEKET

Matrica B az üzemanyagtartály sapkájának elején található

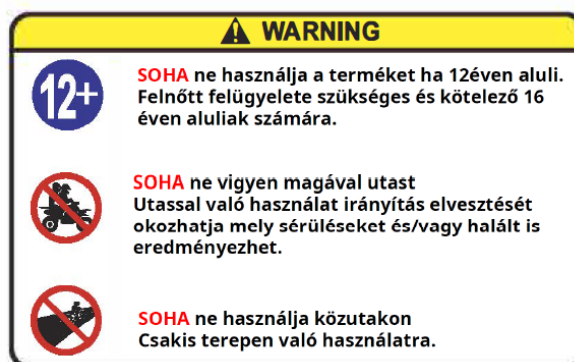
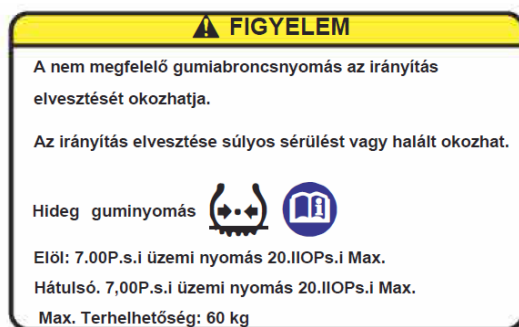


Matrica C a jobb első sárvédőn található



Matrica D a jobb első sárvédőn található

Matrica E a bal első sárvédőn található

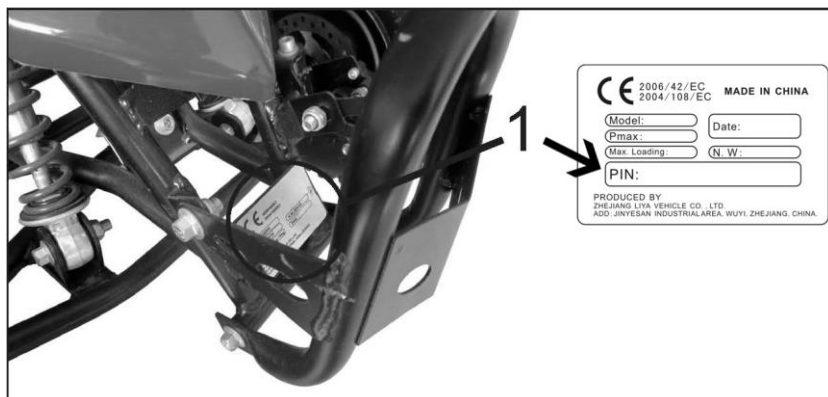


Matrica F a motor bal oldalán található

Matrica G a lánc fedelén található.



PIN HELYE



A PIN-kódot a kormányoszlopra szegecselt alumíniumlemezen bélyegzik. A PIN a termékazonosító számot jelenti, amely minden egységnél egyedi.

HASZNÁLAT ELŐTT

Vegye ki a doboz tartalmát. Vizsgálja meg a doboz tartalmát, hogy nincsenek-e rajta karcolások a festékben, horpadások vagy megtört kábelek, amelyek szállítás közben előfordulhatnak. Mivel a terméket 85 százalékban gyárilag összeszerelték és becsomagolták, nem lehet gond, még akkor sem, ha a dobozon néhány heg vagy horpadás van.

BÁRMILYEN ELJÁRÁS VÉGREHAJTÁSA ELŐTT GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A KULCS KAPCSOLÓK „KI” VAN KAPCSOLVA.

Becsült összeszerelési és beállítási idő

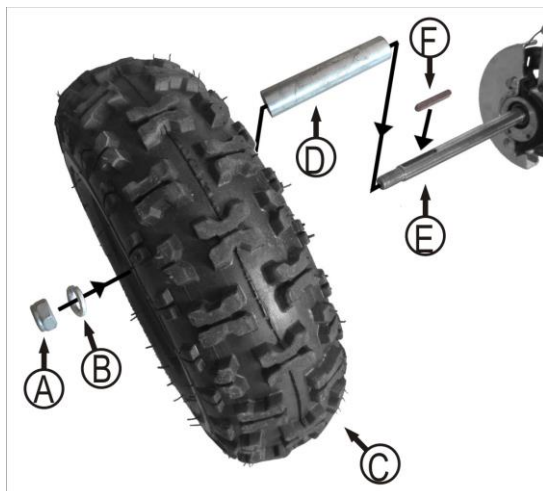
Javasoljuk, hogy az összeszerelést olyan felnőtt végezze, aki jártas motorkerékpár- vagy kerékpárszerelésben. Számoljon kb. 30-40 percet az összeszereléshez. Szükséges eszközök Egyes szerszámok szállíthatók; azonban javasoljuk a szerelői minőségű szerszámok használatát. A mellékelt szerszámokat csak végső esetben használja.

A szükséges eszközök listája a következő:

- Nyitott végű csavarkulcs 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22
- imbuszkulcs 5 mm / 6 mm / 8 mm ·
- Kerékpár stílusú gumiabroncs pumpa nyomásmérővel

Összeszerelési illusztráció és utasítás

A HÁTSÓ KERÉK ÖSSZESZERELÉSE



A: Anya M14 / 2db

B: Alátét $\Phi 14$ / 2db

C: hátsó kerék

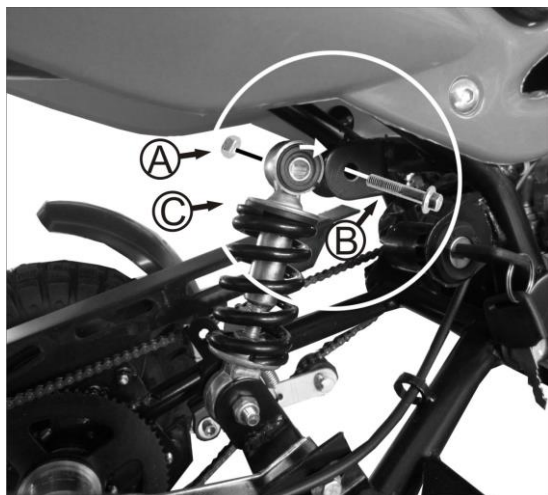
D: cső $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2db

E: hátsó tengely

F: Tű / 2db

1. Szerelje fel a hüvelyt (D) a hátsó tengelyre (E).
2. Helyezze a csapot (F) a tengely hornyába.
3. Rögzítse a kereket (C) a tengelyen keresztül.
4. Szerelje fel a rugós alátétet (B), majd szorosan húzza meg az anyát (A) 22 mm-es csavarkulccsal.

HÁTSÓ LENGÉSCSILLÁTÓ ÖSSZESZERELÉSE



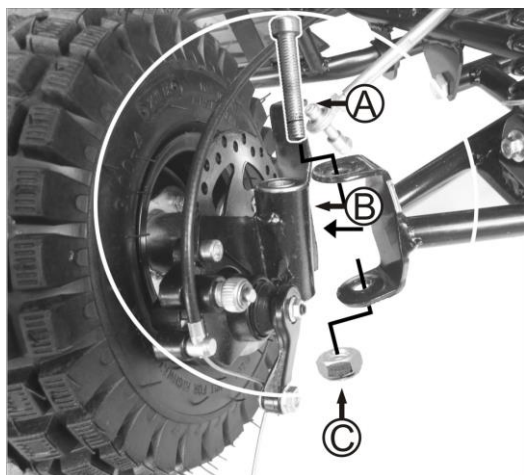
A: Anya M8 / 1db

B: Csavar M8×40 / 1db

C: Hátsó lengéscsillapító

1. Emelje fel a keretet, hogy a lengéscsillapító (C) rögzítőnyílását a kengyel csatlakozási furatához igazítsa.
2. Rögzítse a csavart (B) a lengéscsillapító nyíláson és a lengéscsillapítón keresztül, majd húzza meg az anyát (A) 10–13 mm-es csavarkulccsal

ELSŐ KERÉK ÖSSZESZERELÉSE



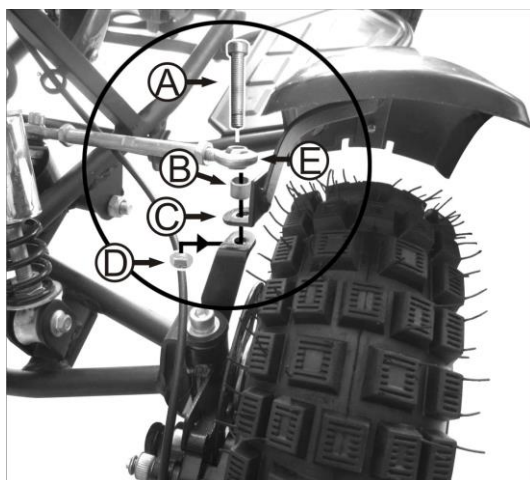
A: Csavar M10×90 / 2db

B: Bal és jobb kerékfelfüggesztés

C: anya M10 / 2db

1. Helyezze az első kerék felfüggesztését (B) az első lengőkar csuklójába, igazítsa a csapágyfuratot a csukló felső és alsó furatához.
2. Szerelje át a csavart (A) a lyukon, csavarja meg az anyát (C), húzza meg szorosan 17 mm-es csavarkulccsal és 8 mm imbuszkulccsal.

A kormányrúd felszerelése



A: Csavar M8×40 / 2db

B: Persely Φ10×1,5×10 / 2db

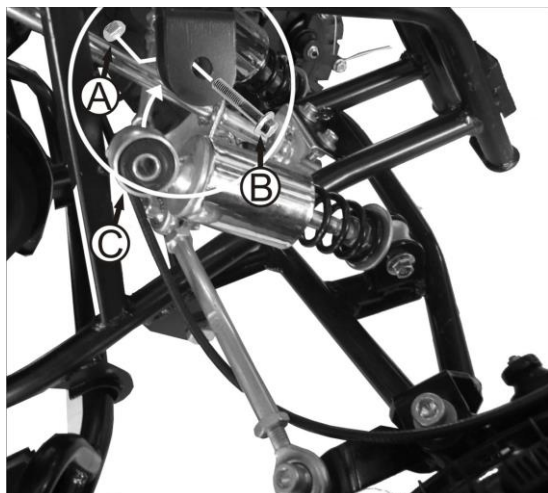
C: Bal és jobb konzol / 2db

D :anya M8 / 2db

E. Rúd jobb és bal /

1. Állítsa be egymás után a hajtórúd végének golyójának (E), a perselynek (B) és a sárvédő tartójának (C) a furatát.
2. Szerelje fel a csavart (A), és szorosan húzza meg az anyát (D) 13 mm-es csavarkulccsal és 6 mm-es imbuszkulccsal.

ELSŐ LENGÉSCSILLÁTÓ ÖSSZESZERELÉSE



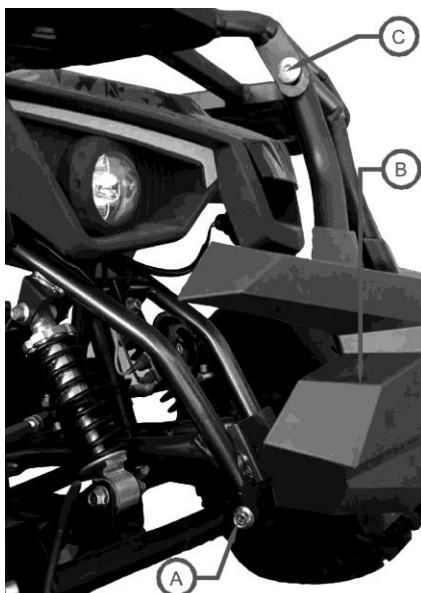
A: Anya M8 / 2db

B: Csavar M8×40 / 2db

C: Első lengéscsillapító bal és jobb

1. Emelje fel a keretet, hogy a lengéscsillapító (3) rögzítőnyílását a bilincs csatlak furatához igazítsa.
2. Rögzítse a csavart (2) a lengéscsillapító nyíláson és a lengéscsillapítón keresztül, és húzza meg biztonságosan az anyát (1) 10 mm-es és 13 mm-es csavarkulccsal.

A lökhárító és kosár felszerelése

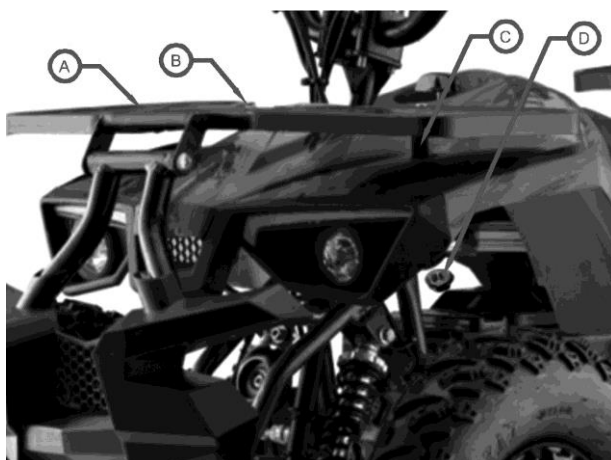


A: M8x16 / 2db

B: Lökhárító

C: M6x16 / 2db

1. Helyezze az (A) csavart a lökhárítón (B) az alsó emelőfülre a kereten lévő rögzítőnyílásba, és húzza meg 10 mm-es csavarkulccsal.
2. Helyezze a csavart (C) a lökhárító (B) felső emelőfülén keresztül az első fogasléc rögzítőnyílásába, és húzza meg 5 mm-es imbuszkulccsal



A: Első kosár

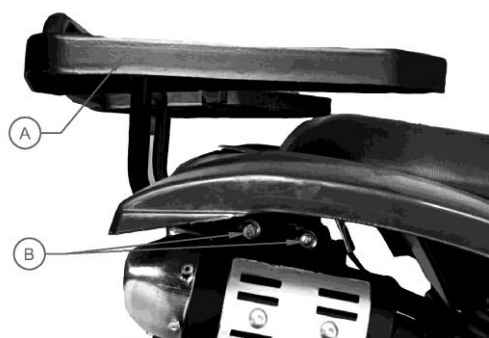
B: Karimás csavar M6x65 / 2db

C: Persely / 2db

D: Ellenanya M6 / 2db

1. Vezesse át a csavart (B) az elülső állványon (A) / távtartó perselyen (C) egymás után, és rögzítse a kereten lévő rögzítőlyukba, húzza meg az anyával (D) és a 10 mm-es és 8 mm-es csavarkulccsal.

HÁTSÓ RÁCSSZERELÉS



A: Hátsó rács

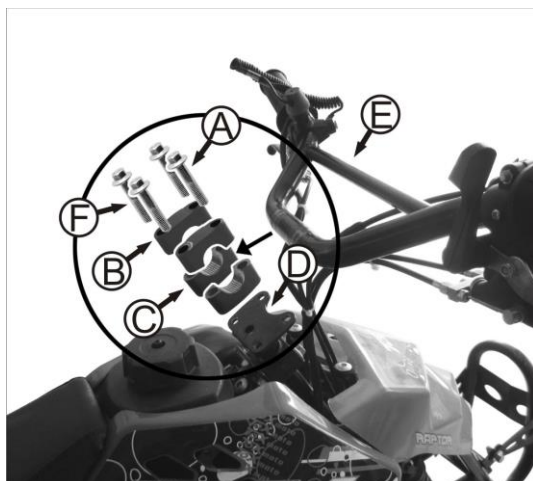
B: Karimás csavar M8x16 / 4db

1. Igazítsa a hátsó fogasléc (A) rögzítőfuratát a kereten lévő tartókonzolhoz, szerelje fel a csavart (B), és húzza meg 19 mm-es villáskulccsal

A KORMÁNY ÖSSZESZERELÉSE

FIGYELEM:

Ha nem megfelelően állítja be és húzza meg a kormányt rögzítő csavarokat, elveszítheti az irányítást és balesetet szenvedhet/okozhat.



A: Csavar M8x50 / 4db

B: Felső bilincs

C: alsó bilincs

D: Kormányrúd tartó E:

Kormányrúd

1. Helyezze az alsó bilincset (C) a kormányrúd lemezére (D) úgy, hogy a csavarlyuk egy vonalban legyen, és helyezze a kormányt (E) az alsó bilincsbe, majd fedje le a felső bilincset (B) a kormányon, és szerelje be a 4 db csavar (A).
2. Helyezze a kormányt függőleges és függőleges helyzetbe, majd húzza meg az összes csavart 10 mm-es villáskulccsal.

KORMÁNY VEZÉRLŐ



1. Hátsó fékkar	2. Első fékkar
3. Motorleállító kapcsoló	4. Vészleállító kapcsoló
5. Gázpedál kar	

A jobb oldali fogantyún
rögzítőfék található



Húzza meg a kart, és nyomja meg a gombot a
beállításhoz. Az eltávolításhoz húzza meg
ismét a kart, és az automatikusan elenged.

A gumiabroncsok felfújása



MEGJEGYZÉS: A 6"-os hátsó gumiabroncsok szállításkor fel vannak fújva, de a gyártás és a vásárlás között változatlanul veszítenek nyomásukból. Az első használat előtt mindig fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő PSI-re.

Kérjük, olvassa el a műszaki adatlapot, hogy tájékozódjon a gumiabroncsnyomásról.

Kerékpár-típusú gumiabroncs-pumpa segítségével a gumiabroncsot a gumiabroncs oldalfalán jelzett PSI-ig kell felfújni.

Megjegyzés: A benzinkutaknál található nyomás alatti levegőt úgy tervezték, hogy felfújja az autógumikat. Ha úgy döntött, hogy ilyen levegőellátást használ a gumiabroncsok felfújására, először ellenőrizze, hogy a nyomásmérő működik-e, majd rövid sorozatokkal a megfelelő PSI-re fújja fel a gumit. Ha véletlenül túlfújja a gumiabroncsot, engedje el atúlnyomást.

Fontos tudnivalók a gumiabroncs használati útmutatójáról

Megjegyzés: A gumiabroncs az egyetlen érintkezés a jármű és az út között, a különféle vezetési tevékenységek biztonsága attól függ, hogy a gumiabroncs milyen kis felületen érintkezik az úttal. Ezért nagyon fontos, hogy a gumiabroncsot mindig jó állapotban tartsuk, és a régiék cseréjéhez megfelelő méretű és szabványos gumiabroncsot használjunk.

Útmutató:

Gumiabroncs összeszerelés és szétszerelés

Erősen ajánlott, hogy a gumiabroncs összeszerelését és szétszerelését a szükséges szakértelemmel rendelkező, felhatalmazott technikus végezze.

Gumiabroncsnyomás

Nagyon fontos, hogy a gumiabroncs nyomása megfelelő legyen, és használat előtt ellenőrizze a gumiabroncs nyomását. A felfújást hideg gumiabroncs alatt kell elvégezni.

Gumiabroncs karbantartás

A gumiabroncs mintázattérségét rendszeresen ellenőrizni kell. (A sekélyebb futófelület az abroncs kevésbé tapadását jelenti). Ha a gumiabroncs kilyukadt, abba kell hagynia a jármű használatát, szét kell szerelni és alaposan ellenőrizni kell. A gumiabroncsok karbantartását felhatalmazott technikusnak kell elvégeznie. A gumiabroncsot azonnal ki kell cserélni, ha az eltorzult vagy sérült.

Gumiabroncs csere

Fontos, hogy a specifikációnknak megfelelő méretű és szabványos gumiabroncsot használjunk (a részleteket lásd a műszaki adatlapon)

Ne használja a használt gumiabroncsot, ha nem biztos a korábbi szervizelési állapotában.

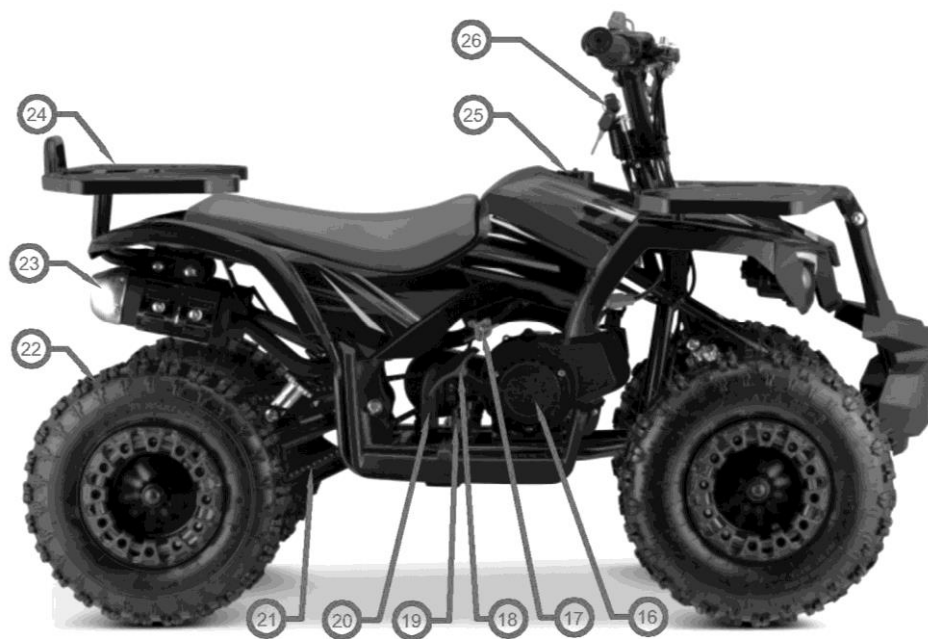
Gumiabroncsok öregedése

A gumiabroncsok elöregedése elkerülhetetlen, még akkor is ha az abroncsot soha nem, vagy csak néhány alkalommal használják. Az abroncs öregedése elsősorban az abroncs oldalán és a futófelület repedéseiben jelenik meg, néha a gumiabroncs is torzul. A használt és elöregedett gumiabroncsot egy felhatalmazott technikusnak ellenőriznie kell, és meg kell erősítenie, hogy megfelelő-e az újbóli használni.

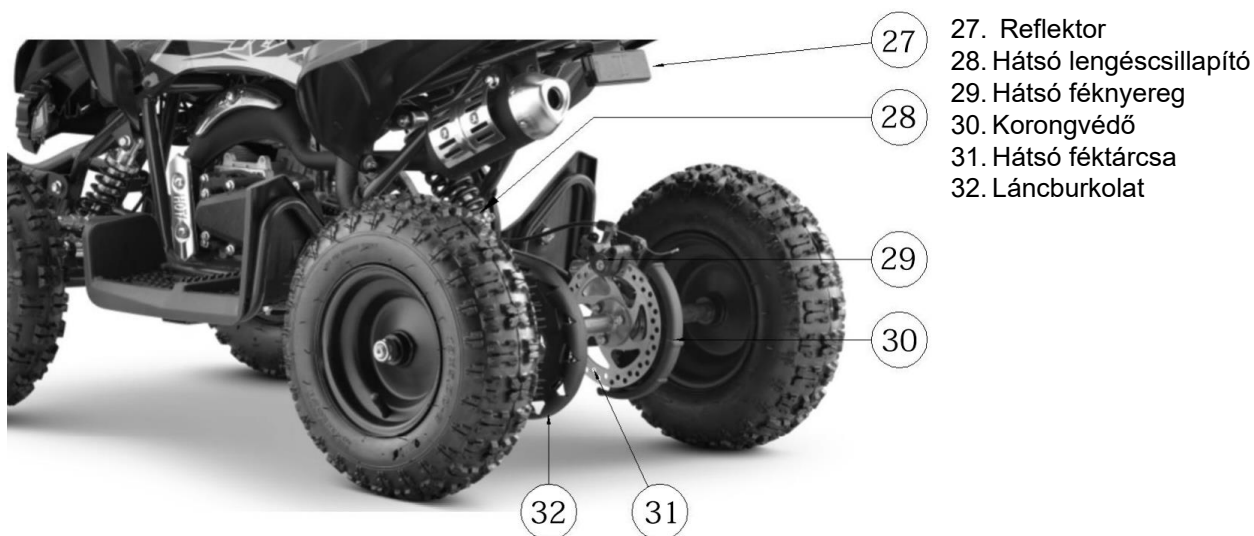
FŐ ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA



1. Hátsó fék
2. Kormány
3. Elülső állvány
4. Első lámpa (L&R)
5. Lökharító
6. Első féknyereg
7. Első féktárcsa
8. Első lengéscsillapító
9. Első kerék és gumi
10. Lábtámasz (L&R)
11. Hátsó fogasléc
12. Ülés
13. Első fék
14. Fojtószelep
15. Vészleállító kapcsoló



16. Motor
17. Üzemanyag-kapcsoló
18. Motorindító
19. Karburátor
20. Légszűrő
21. Lánc
22. Hátsó kerék és gumi
23. Kipufogó
24. Hátsó fogasléc
25. Üzemanyagtartály
26. Kulcsos gyújtás



MŰSZAKI ADATLAP

Motor típusa	egyhengeres, 2 ütemű, kényszerléghűtéses
Teljesítmény	1.6kw/7500rpm
Max nyomaték	2.0 N.m/3600rpm
Elmozdulás (ml)	44
Üzemanyag	4% 2-ütemű motorolajjal kevert benzin
Tömörítési arány	7.5 : 1
Hajtás	automata centrifugális tengelykapcsolóval
Indítási módszer	kézi húzóindítás
Választható indítási mód	Elektromos indítás
Battery for E-start version	12V 4AH
Max. sebesség (km/h)	38
Első felfüggesztés	dupla mechanikus lengéscsillapító
Hátsó felfüggesztés	mono sokk
Gumi	elől 4.10-6 7.00 P.s.i. üzemi nyomás és 20 P.s.i. Max. , hátul 13.00 x 5-6 7.00 P.s.i. üzemi nyomás és 20 P.s.i max.
Fékrendszer	front and rear disc brake with mechanical control
Üzemanyagtartály kapacitása	1L
Száraz tömeg (húzos indító változat)	39KG
Száraz tömeg (elektromos indító változat)	42KG
Méret (mm)	1050 x 640×665
Ülésmagasság (mm)	455
Tengelytáv (mm)	690

BIZTONSÁGI EMLÉKEZTETŐK

UTAZÁS ELŐTTI ELLENŐRZŐ LISTA

☐ Laza alkatrészek

Minden utazás előtt ellenőrizze és rögzítse az összes rögzítőelemet. Győződjön meg arról, hogy a kormányzár bilincs csavarjai megfelelően rögzülnek a helyükön. Nem hallhat szokatlan zörgést meglazult alkatrészekből vagy törött alkatrészekből. Ha nem biztos benne, kérjen meg egy tapasztalt szerelőt, hogy ellenőrizze.

☐ Fék

Ellenőrizze a fék megfelelő működését. Amikor megnyomja a kart, a féknek pozitív fékezést kell biztosítani. Ha bekapcsolt fordulatszám-szabályzó mellett fékez, a fékkapcsoló leállítja a motort.

☐ Keret, villa és kormány

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy megszakadt csatlakozások. Bár a törött keretek ritkán fordulnak elő, előfordulhat, hogy egy agresszív vezető nekiütközik a járdaszegélynek vagy a falnak, és tönkreteseti, elhajlítja vagy összetöri a keretet. Rendszeresen ellenőrizze a sajátját.

☐ Gumiabroncsok felfújása

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat, hogy nem kopott-e túlzottan, és rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását és szükség szerint fújja fel újra. Ha defektet kap, a belső tömlőt kijavíthatja, vagy új tömlőt vásárolhat a Razortól vagy egy hivatalos javítóközponttól.

☐ Biztonsági felszerelés

Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést, például jóváhagyott védősisakot, könyökvédőt és térdvédőt. Mindig viseljen cipőt (gumitalpú fűzős cipő), soha ne vezessen mezítláb vagy szandálban, és a cipőfűzőt tartsa megkötve a kerekek, a motor és a hajtásrendszer útjáról

FIGYELEM

Javasoljuk, hogy az első használat után ellenőrizze az összes alkatrészt. Különös figyelmet kell fordítani a következő részekre:

- Lábtámasz
- Motor lánckerekek (csak versenyverzió)
- Felfüggesztés
- Motorcsavarok és anyák
- Hátsó lánckerék

ÖKOLÓGIAI HAJTÁS

Minden jármű zaja és szennyezettsége a vezetési módtól függ. Nyomatékosan javasoljuk, hogy vezessen egyenletesen, erős gyorsítások és lassítások nélkül. Terephasználat közben ne károsítsa a környezetet, kerülje a zajt és mindent, ami zavarhatja az embereket és az állatokat. Csak versenypályákon használjon sporthajtást.

JAVÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

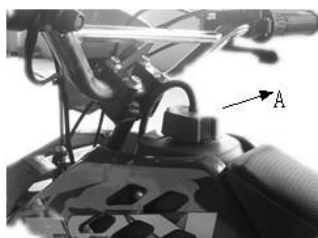
● Ellenőrzések és karbantartás terephasználat előtt és után

A jármű üzemeltetésével kapcsolatos problémák elkerülése érdekében célszerű számos ellenőrzést és karbantartási műveletet elvégezni használat előtt és után. Csak néhány percet szánva ezekre az eljárásokra időt és pénzt takarít meg, és sokkal biztonságosabbá teszi a terméket. A következőképpen járjon el::

- Ellenőrizze a nyomást, az általános állapotot és a futófelület vastagságát.

- Hideg napokon melegítse fel a motort úgy, hogy néhány percig alapljárton járassa, mielőtt elindulna.
- Gondosan mossa le a járművet minden terepen történő használat után.

● Üzemanyag-feltöltési műveletek



Távolítsa el az **A** kupakot az óramutató járásával ellentétes irányba.

Az üzemanyagtartály körülbelül 1,0 literes.

Csak 4% olajat tartalmazó zöld üzemanyag-keveréket használjon (25 : 1)

● Bejáratás

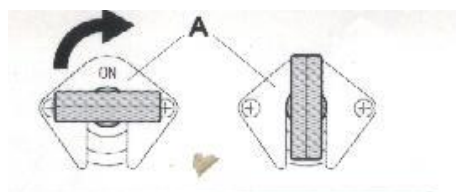
A bejáratás első 25 órájában) a következő óvintézkedéseket kell betartani;

- Kerülje a nagy sebességgel való utazás
- Gyakran változtassa a sebességet, hogy az alkatrészek egyenletesen és rövidebb idő alatt betörjenek
- Ne nyomja a gázkart 3/4-nél nagyobb mértékben

Figyelmeztetés:

- Mindig zöld gáz és minőségileg jó olaj keveréket használjon.
- Az első terephasználat után ellenőrizze az összes anyát és csavart.

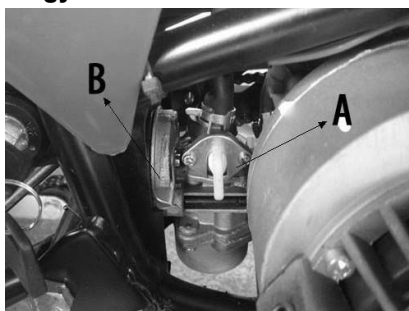
● Indítás



Manuál kézi húzás

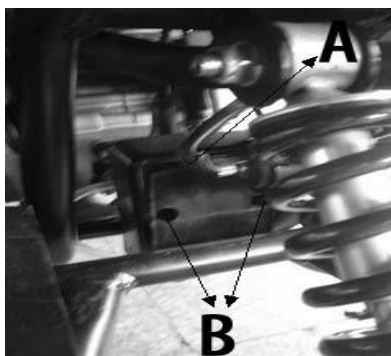
- Nyissa ki az üzemanyagtartály szelepét A BE = nyitva
- Élesen húzza meg az önindítót az ábrán látható módon, miközben kissé elforgatja a gázkart.
- Mindig zárja el az üzemanyagtartály szelepét, ha a motor le van állítva.

Jegyzet:

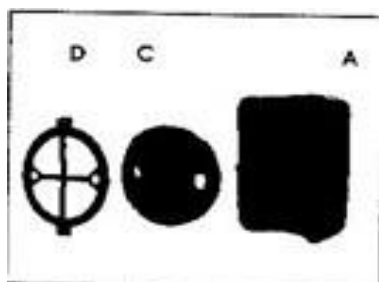


Hideg motor mellett a **B** kar felfelé tolásával járjon el az önindítón, indítsa be a motort és várjon egy rövid ideig, majd helyezze vissza a kart a korábbi helyzetébe.

● LEVEGŐSZŰRŐ



A levegőszűrő doboz **A** közvetlenül a karburátorra van felszerelve. A doboz eltávolításához csavarja ki a két csavart **B**.



A szűrődoboz **C** szűrőelemet és **D** támaszt tartalmaz.

Megjegyzés: Ha a **C** szűrő nagyon szennyezett, mossa ki samponnal és vízben, majd helyezze vissza a burkolatába.

Tisztítsa meg a szűrőt minden alkalommal, amikor a járművet terepjáróban használja..

● GYÚJTÓGYERTYA

A gyújtógyertya jó állapotban tartása csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és növeli a motor teljesítményét. Az ellenőrzéshez egyszerűen csúsztassa le az elektromos csatlakozó csövet és csavarja ki a gyújtógyertyát. Vizsgálja meg az elektródák közötti távolságot egy tapintó segítségével. Ennek a távolságnak 0,5 és 0,6 mm között kell lennie. Ha nem, akkor a földelőelektróda meghajlításával korrigálható.

Ellenőrizze azt is, hogy nincsenek-e repedések a szigetelésben vagy korrodált elektródák. Ha igen, azonnal cserélje ki.

A gyújtógyertya cseréjekor ütközésig kézzel csavarja be, majd csavarkulccsal húzza meg.

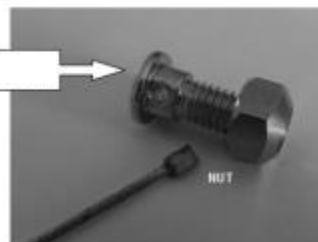
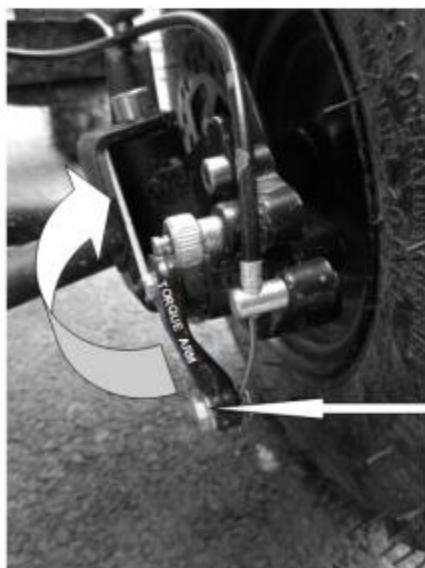
● FÉKEK

□ A fék beállítása

A mini quad 2 első és 1 hátsó fékkel van felszerelve.

FIGYELMEZTETÉS: A fék képes arra, hogy az elektromos mini quad megcsússzon az abroncon. Gyakoroljon akadályoktól mentes nyílt területen, amíg meg nem ismeri a fékfunkciót. Kerülje a megcsúszást, mert ez elveszítheti az irányítást, vagy megsérülhet a hátsó gumibroncs

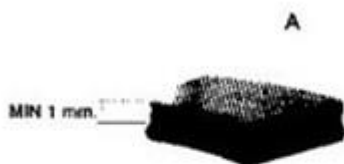
az első és a hátsó fékbeállítások kábelbilincs segítségével állíthatók be.



Lazítsa meg az anyát, tartsa a helyén a kábelt és állítsa be a nyomatékkart a kívánt meghúzásnak megfelelő forgatással, majd húzza meg az anyát 10 mm-es villáskulccsal, amikor beállította.

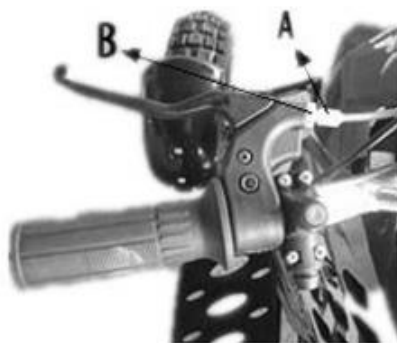
Fékbetétek ellenőrzése és cseréje:

Az első és hátsó fékbetétek **A** kopásának ellenőrzéséhez egyszerűen ellenőrizze a féknyergeket az alábbi képen látható módon..



A bélés vastagsága a négy párna végén soha nem lehet kevesebb 1 mm-nél. Ha a fékbetét vékonyabb, azonnal cserélje ki a fékbetéteket.

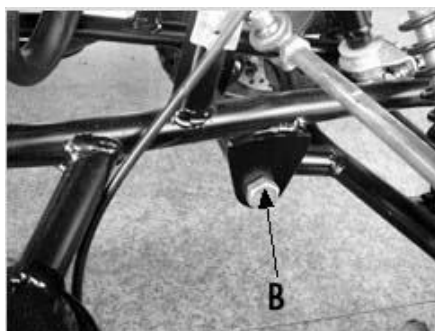
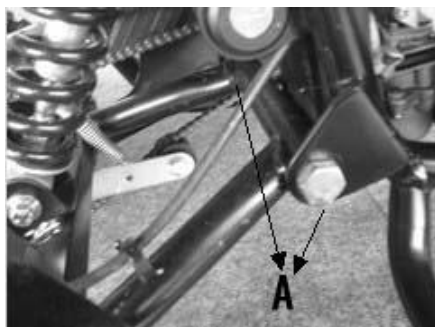
Javasoljuk, hogy a fékbetéteket hivatalos márkakereskedővel cseréltesse ki.



Az első és a hátsó fékek mechanikus működtetésű tárcsafékek, amelyek időszakos beállítást igényelnek. Az ábrán látható módon 5-6 mm-nek kell lennie, a beállításához kövesse az alábbi lépéseket:

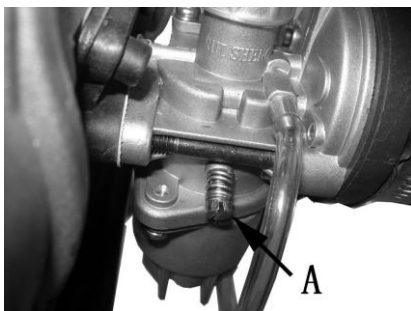
- Ellenőrizze a terméket vezetési helyzetben.
- Ha túl nagy a hézag, használja a fékkar A beállítóját a kívánt pozíció eléréséhez.
- Húzza meg a B ellenanyát

● ELLENŐRZÉS TISZTÍTÁS UTÁN



A mini quad megtisztítása során ellenőrizze:

- Vegye le a lendkerék fedelét, és távolítsa el minden szennyeződést és vizet
- Vigye fel a kenőanyagot az **A** és **B** csuklópontok fölé a hátsó és az első lengőkaron.
- Gondosan tisztítsa meg és szárítsa meg a lánckerék-helyzet szerelvényt, majd alaposan kenje be zsírral, hogy ezek az alkatrészek a lehető leghosszabb ideig jó állapotban maradjanak.
- Jól szárítsa meg a korrózióknak, oxidációknak stb. kitett fém alkatrészeket.



AZ ALAPJÁRATI SEBESSÉG BEÁLLÍTÁSA

A művelet helyes végrehajtása érdekében azt javasoljuk, hogy forró motornál végezze el, elektromos fordulatszám mérőt csatlakoztasson a gyújtógyertya vezetékéhez. Ezután egy csavarhúzóval állítsa be az A regisztercsavart a minimum kalibrálásához.

● VIGYÁZAT!!!



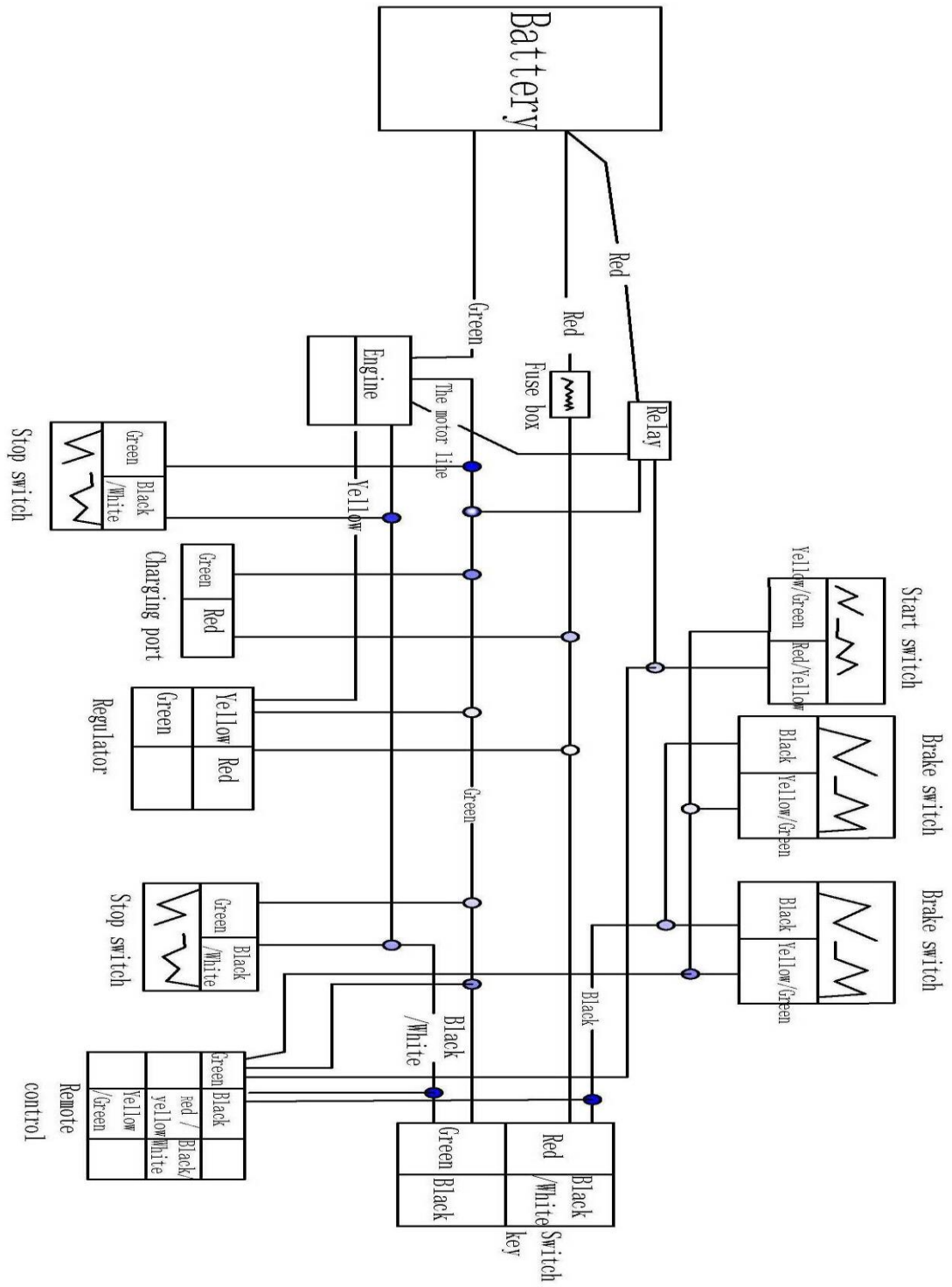
Használat után mindig engedje ki a maradék üzemanyagot a karburátorból. Kövesse az alábbi lépéseket:

1. csavarhúzóval csavarja ki a leeresztő csavart karburátor alján.
2. engedje fel a maradék üzemanyagot
3. csavarhúzóval szorosan húzza meg a leeresztő csavart.

HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	OK	Megoldás
A motor nem indul	- Az üzemanyagrendszer (csövek, üzemanyagtartály, szelep) eltömődött	Tisztítsa meg a rendszert
	-Nem érkezik áram a gyújtógyertyához	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon valamelyik hivatalos viszonteladónkhoz
	lefulladásztott motor	Teljesen nyitott gáz mellett próbálkozzon néhány pillanatig a motor beindításával. Ha a motor továbbra sem indul be, távolítsa el a gyújtógyertyát és szárítsa meg.
A motor gyújtáskihagyása	- A gyújtógyertya elektródatávolsága szabálytalan	Állítsa vissza a megfelelő távolságot
	- A gyújtógyertya piszkos	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
A motor túlmelegszik és elveszíti teljesítményét	-A hangtompító részben eltömődött	Forduljon egy hivatalos viszonteladóhoz
	--A kipufogónyílás részlegesen eltömődött	Forduljon egy hivatalos viszonteladóhoz
	- --- Keverjük túl soványan - -- Késleltetett gyújtás	Előfordulhat, hogy a sugár részben elakadt Forduljon egy hivatalos viszonteladóhoz
Gyenge fék	- Kopott fékbetétek	Forduljon egy hivatalos viszonteladóhoz

ÁRAMKÖRVEZÉS az elektromos indítású modellhez





Kérjük, használat előtt olvassa el a használati útmutatót.



Soha ne használja ezt a járművet, ha Ön 12 évesnél fiatalabb.



Soha ne használja a járművet közúton. Csak OFF ROAD(terepen) használatra.



Soha ne utazzanak egyszerre ketten. Egyszerre csak 1 személy használhatja



Mindig használjon jóváhagyott sisakot és védőfelszerelést.



SOHA ne használja kábítószer vagy alkohol hatása alatt



Hideg guminyomás.