

BENEO MOTORS

EXPLORER



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Před použitím si přečtěte celý tento návod a pochopte jej!
POZNÁMKA: Obrázky jsou pouze pro demonstrační účely.
Ilustrace nemusí odrážet přesný vzhled skutečného produktu.
Specifikace se mohou změnit bez upozornění

**POUŽÍVEJTE POUZE MIMO
PROVOZU!!!
NEPOUŽÍVEJTE POKUD JSTE
MLADŠÍ JAKO 12 LET!!!**

ÚVOD

Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu. Správná péče a údržba, kterou váš vůz vyžaduje, je uvedena v tomto návodu. Dodržování těchto úvodů vám zajistí dlouhou bezporuchovou životnost tohoto vozu a vaši spokojenost s ním

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo NENÍ HRAČKA a používá se POUZE v uzavřených oblastech vzdálených od veřejného silničního provozu

Nikdy nedovolte dětem mladším 12 let obsluhovat toto vozidlo.

U dětí mladších 16 let se vyžaduje dohled dospělé osoby.

UPOZORNĚNÍ:

Jízda na tomto vozidle může být nebezpečná činnost. Určité podmínky mohou způsobit selhání zařízení bez zavinění výrobce. Stejně jako ostatní vozidla, i nad Mini Motorkou lze ztratit kontrolu, spadnout a/nebo se dostat do nebezpečných situací, které nedokáže odstranit žádná péče, pokyny nebo odbornost. Pokud se takové situace vyskytnou, můžete se vážně zranit nebo zemřít, a to i při použití bezpečnostních pomůcek a jiných opatření.

JEZDĚTE NA VLASTNÍ RIZIKO A POUŽÍVEJTE ZDRAVÝ ROZUM.

Tato příručka obsahuje mnoho varování a upozornění týkajících se následků zanedbání údržby, kontroly nebo správného používání vaší mini motorky. Protože jakýkoli incident může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, upozornění se neopakuje vždy, když je taková možnost zmíněna

VYŽADUJE SE VHODNÝ JÍZDEC A RODIČOVSKÝ DOHLED

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a tipy pro používání, které vám a vašemu dítěti pomohou obsluhovat mini motocykl a manipulovat s ním. Před tím, než jej poprvé necháte jezdit, si spolu se svým dítětem pečlivě přečtěte celý návod. Návod obsahuje také důležité informace o údržbě vozidla. Je vaší zodpovědností přečíst si příručku a ujistit se, že všichni jezdci rozumí všem varováním, upozorněním, pokynům a bezpečnostním tématům a ujistit se, že jezdci jsou schopni bezpečně a zodpovědně používat tento produkt a chránit vaše dítě před zraněním. Doporučujeme, abyste si s dítětem pravidelně prohlíželi a doplňovali informace v této příručce a abyste vozidlo svých dětí kontrolovali a udržovali, abyste zajistili jejich bezpečnost. **Doporučený věk jezdce 12 let je pouze odhadován** a může být ovlivněn velikostí, hmotností nebo schopnostmi jezdce. Žádný jezdec, který se na tento vůz pohodlně nevejde, by se na něm neměl pokoušet jezdit

Před prvním použitím je důležité a nutné provést technické školení vašeho dítěte. Chcete-li získat informace o školení, kontaktujte prodejce, u kterého jste vozidlo kupovali. Než vaše dítě dokončí výcvik, nedovolte, aby vaše dítě používalo tento vůz.

Udržujte tento výrobek mimo dosah malých dětí mladších 16 let a pamatujte, že tento výrobek je určen pouze k používání osobami, které jsou přinejmenším naprosto pohodlné a kompetentní při řízení vozidla.

NEPŘEKRAČUJTE Hmotnostní LIMIT 60 KG. Hmotnost jezdce nutně neznamená, že velikost osoby je vhodná k tomu, aby se vešla nebo udržela kontrolu nad vozidlem.

Během používání se nedotýkejte brzd ani MOTORU na vozidle, protože se mohou velmi zahřát.

Další upozornění naleznete v následující části o bezpečnosti.

SPRÁVNÁ JÍZDECKÁ PRAX A PODMÍNKY

Vždy si zkontrolujte a dodržujte všechny místní zákony nebo nařízení, které mohou ovlivnit místa, kde se může vozidlo používat.

Jezděte defenzivně. Dávejte si pozor na potenciální předměty, které by vám mohly zachytit patu nebo vás přimět náhle uhnout nebo ztratit kontrolu. Dávejte pozor, abyste se vyhýbali chodcům, bruslařům, skateboardům, koloběžkám, kolům, dětem nebo zvířatům, která by vám mohla vstoupit do cesty, a respektujte práva a majetek ostatních. Toto vozidlo je určeno k používání pouze v kontrolovaném prostředí bez potenciálního dopravního nebezpečí, nikoli na veřejných ulicích nebo chodnících. Nejezděte se svým vozidlem v oblastech, kde se vyskytují chodci nebo pohyb jiných vozidel. Neaktivujte ovládání rychlosti na rukojeti, pokud nejste ve vozidle a v bezpečném venkovním prostředí vhodném pro jízdu.

Vozidlo bylo vyrobeno pro výkon a výdrž, ale není odolné vůči poškození. Skákání nebo jiná agresivní jízda může nadměrně zatěžovat a poškodit jakýkoli produkt, včetně tohoto vozidla, a jezdec přebírá všechna rizika spojená s vysokostresovou aktivitou. Buďte opatrní a poznejte své hranice. Riziko zranění se zvyšuje se zvyšujícím se stupněm obtížnosti jízdy. Jezdec přebírá všechna rizika spojená s agresivními jízdními aktivitami.

Při jízdě nikdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon. Nikdy se nespojujte s jiným vozidlem.

Nejezděte s vozidlem ve vlhkém nebo ledovém počasí a nikdy neponořujte vozidlo do vody, protože by voda mohla poškodit elektrické a hnací komponenty nebo vytvořit jiné potenciálně nebezpečné podmínky.

Vozidlo je určeno k používání na rovném, tvrdém povrchu bez uvolněných nečistot, jako

jsou kameny nebo štěrky. Mokrý, kluzký, hrbolatý, nerovný nebo drsný povrchy mohou

zhoršit trakci a přispět k možným nehodám. Nejezděte s vozidlem v blátě, ledě, kalužích

nebo vodě. Vyhněte se nadměrné rychlosti, která může být spojena s jízdou z kopce.

Nikdy neriskujte poškození povrchu, jako je koberec nebo podlaha, použitím vozidla

uvnitř. Nejezděte v noci nebo když je omezená viditelnost.

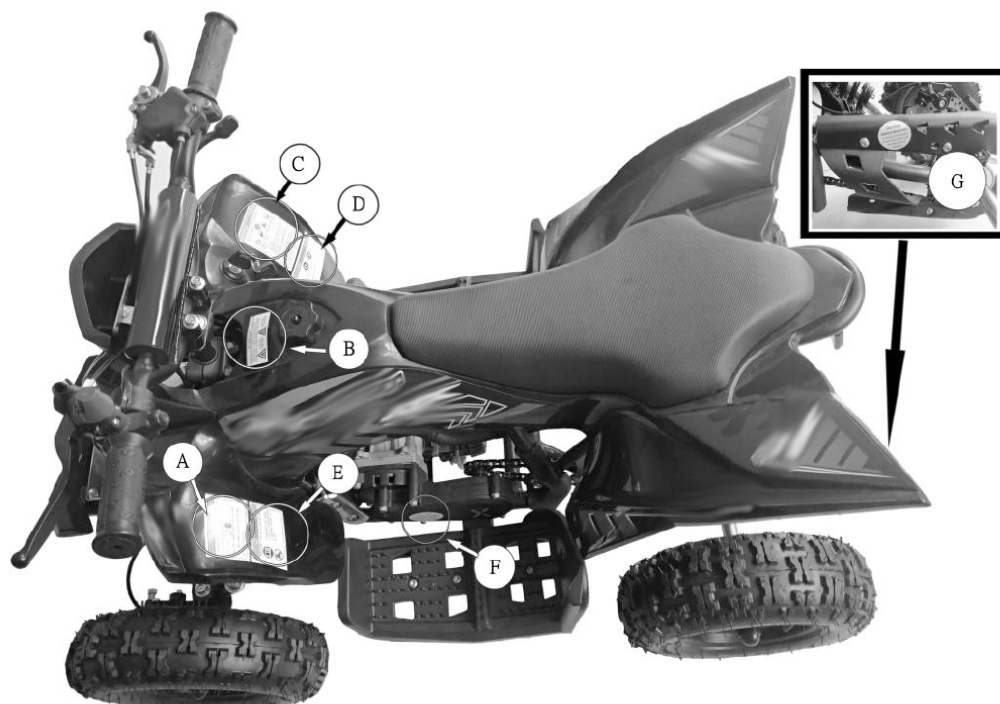
- ★ Během používání se nedotýkejte brzd/motoru/výfuků na motorce, protože se mohou velmi zahřát.
- ★ Toto vozidlo by mělo používat směs bezolovnatého benzínu a oleje pro dvoudobé motory. Objemový poměr je 25:1. Nepoužívejte žádné znehodnocené palivo (které páchne kyselo) nebo palivo se špatným poměrem směsi. Způsobí to špatný start, nedostatečný výkon nebo poškození motoru.
- ★ Nepoužívejte 4-taktní motorový olej. (V opačném případě to způsobí znehodnocení zátky, zadření pístního kroužku nebo ucpání tlumiče)
- ★ Nespouštějte motor v místnosti nebo ve špatně větraných prostorách. (Výfukový plyn je bez zápachu, ale obsahuje nebezpečný oxid uhelnatý.)
- ★ Nedávejte prsty a jiné části těla do blízkosti řetězu, systému řízení, kol a všech ostatních pohyblivých komponentů.
- ★ Neskladujte, nerozlévejte ani nepoužívejte žádný benzín v blízkosti ohně, sporáku, trouby, kotle nebo jiných nástrojů, které používají záblesk nebo jiskru. (V opačném případě to může způsobit výbuch.)
- ★ Při tankování paliva je přísně zakázáno kouřit
- ★ Když je motor v chodu nebo když zůstává horký krátce po zastavení, neodstraňujte víko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo. (Před doplněním paliva zastavte motor a ochlaďte jej 2 minuty nebo více)
- ★ Dojde-li k rozlité nebo zapáchání benzínu nebo pokud pocítíte nebezpečí výbuchu, nespouštějte motor.
- ★ Nekontrolujte žádnou jiskru, dokud je zapalovací svíčka odstraněna.
- ★ Nespouštějte motor s odstraněným krytem výfuku nebo čističe vzduchu.
- ★ Nedotýkejte se horkého tlumiče nebo motoru. (V opačném případě to může způsobit popáleniny.)
- ★ Když motor běží, nedotýkejte se žádného uzávěru zapalovací svíčky ani kabelu. (V opačném případě to může způsobit zásah elektrickým proudem a způsobit vážná zranění.)
- ★ Nikdy nepoužívejte alkohol nebo drogy před nebo během provozu.
- ★ Vaše pojistná smlouva nemusí poskytovat krytí pro nehody spojené s používáním tohoto vozidla. Před použitím tohoto vozidla se poraďte se svým pojišťovacím agentem.

SPRÁVNÝ JÍZDECKÝ ODĚV

Vždy noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen. Přilba může být zákonně vyžadována místními zákony nebo předpisy ve vaší oblasti. Doporučuje se košile s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice. Vždy noste atletickou obuv, nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a šňůrky mějte zavázané a mimo dosah kol, motoru a pohonného systému

NEPOUŽÍVÁNÍ ROZUMU A NEDODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH UPOZORNĚNÍ ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE OPATRNĚ A VĚNUJTE VÁŽNOU POZORNOST BEZPEČNÉMU PROVOZU.

UMÍSTĚNÍ NÁLEPKY S VAROVÁNÍM



Nálepka A se nachází na levém předním blatníku.

VAROVANIE

**Nesprávne používanie vozidiel
môže spôsobiť ŤAŽKÉ ZRANENIA
ALEBO SMŔŤ**

**VŽDY
POUŽÍVAJTE
VHODNÚ PRILBU
A
BEZPEČNOSTNÉ
VYBAVENIE**

**NEJAZDITE
V PREMÁVKE**

**NIKDY NEJAZDITE
SO
SPOLUJAZDCOM**

**NEJAZDITE PO
UŽITÍ ALKOHOLU
ALEBO DROG**

NIKDY nepoužívajte:
 bez riadneho školenia alebo inštrukcií,
 pri rýchlostiach príliš vysokých na vaše schopnosti
 alebo podmienky,
 na verejných komunikáciách - môže dôjsť k zrážke
 s iným vozidlom,
 so spolujazdcom - cestujúci ovplyvňujú rovnováhu
 a riadenie a zvyšujú riziko straty kontroly.

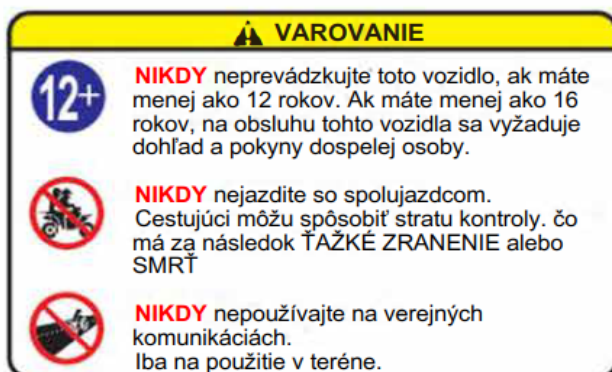
VŽDY:
 používajte správnu techniku jazdy, aby ste sa
 vyhli prevráteniu vozidla na kopcoch, nerovnom
 teréne a v zákrutách.
 vyhýbajte sa spevneným povrchom - chodník
 môže vážne ovplyvniť manipuláciu a ovládanie

**VYHLÁDAJTE A PREČÍTAJTE SI NÁVOD
 NA POUŽÍVANIE DODRŽIAVAJTE VŠETKY
 POKYNY A VAROVANIA.**

Nálepka B se nachází na přední straně uzávěru palivové nádrže

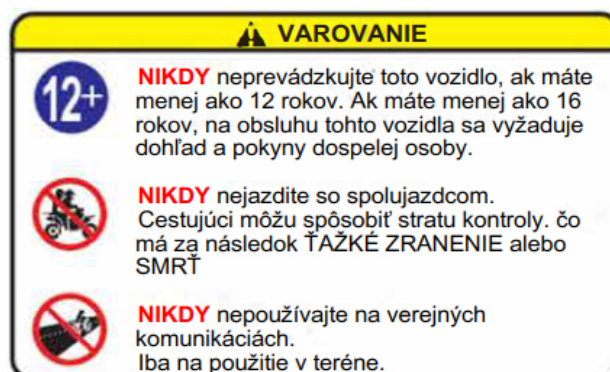
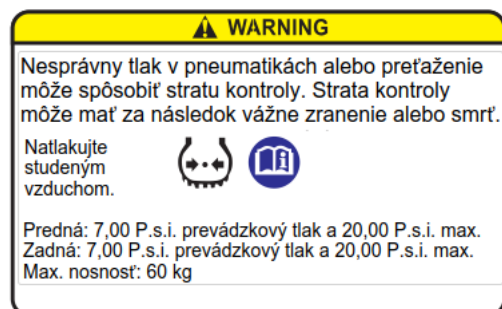


Nálepka C se nachází na pravém předním blatníku



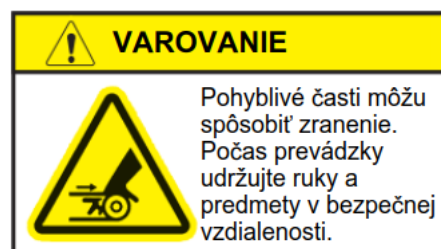
Nálepka D (levá) se nachází na pravém předním blatníku

Nálepka E (vpravo) se nachází na levém předním blatníku.

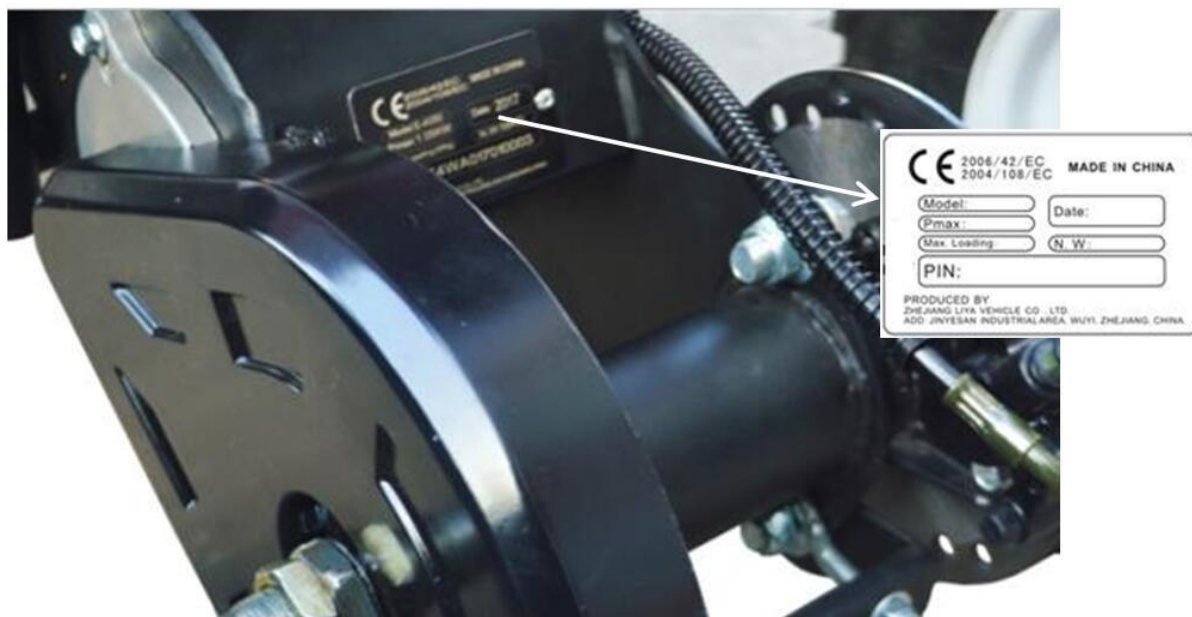


Nálepka F (vlevo) je umiestnená na ľavej strane motoru

Nálepka G (vpravo) je umiestnená na krytu reťazu.



IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO



Údaje jsou vyraženy na hliníkovém štítku, který je přinýtován na zadním kyvném rameni
Identifikační číslo, je jedinečné pro každé vozidlo.

PŘED POUŽITÍM

Vyberte obsah z krabice. Odstraňte pěnové separátory, které chrání komponenty před poškozením během přepravy. Zkontrolujte obsah krabice, zda neobsahuje škrábance na laku, promáčknutí nebo zauzlené kabely, které se mohou vyskytnout během přepravy. Protože produkt byl z 85 procent smontován a zabalen v továrně, neměly by se vyskytnout žádné problémy, i když má krabice několik jizev nebo promáčknutí

Odhadovaný čas montáže a nastavení

Doporučujeme montáž dospělou osobou se zkušenostmi v mechanice motorek nebo kol. K sestavení bude potřebovat 30-60 minut.
Nabíjejte 12 hodin.

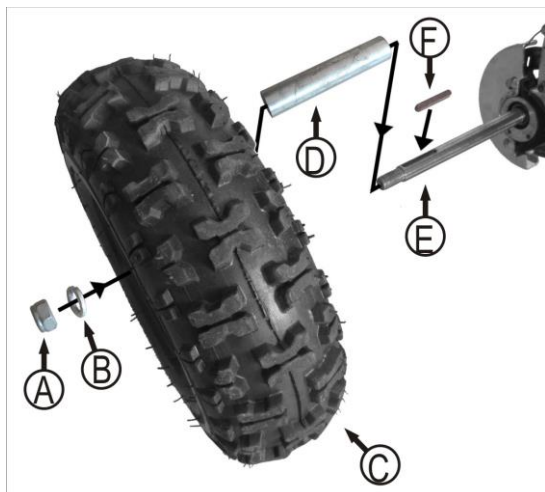
Montážní nářadí

Některé nástroje mohou být součástí balení; doporučujeme však použití nástrojů pro mechaniky. Dodané nářadí používejte pouze jako poslední možnost

Seznam:

- Otevřený klíč 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Inbusový klíč 5mm / 6mm / 8mm
- Pumpa na pneumatiky na kolo s manometrem

MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA



A: Matice M14 / 2ks

B: Podložka $\Phi 14$ / 2ks

C: Zadní kolo

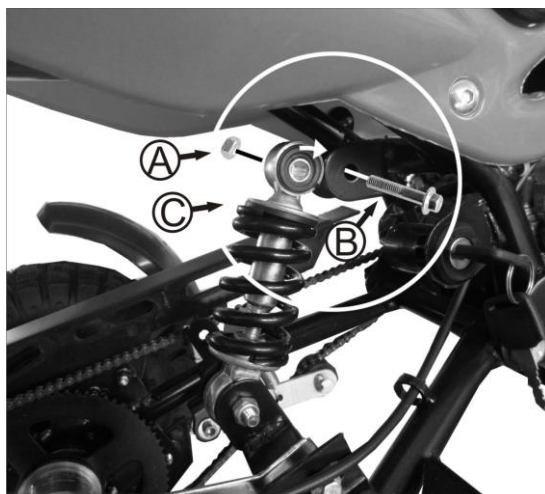
D: Objímka $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2ks

E: Zadní náprava

F: Závlačka / 2ks

1. Nainstalujte objímku (D) na zadní nápravu (E).
2. Vložte závlačku (F) do drážky na ose.
3. Upevněte kolo (C) přes osu.
4. Namontujte podložku (B) a poté pevně utáhněte matici (A) pomocí 22 mm otevřeného klíče.

MONTÁŽ ZADNÍHO TLUMIČE



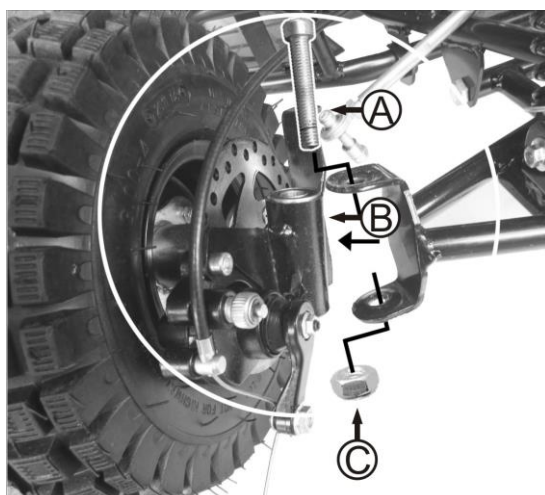
A: Matice M8 / 1ks

B: Šroub M8×40/1ks

C: Zadní tlumič

1. Nadzvedněte rám, abyste zarovnali montážní otvor tlumiče (B) s otvorem na rámu.
2. Upevněte šroub (A) přes otvory a pevně utáhněte matici (C) pomocí otevřeného klíče 10 mm - 13 mm.

MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA



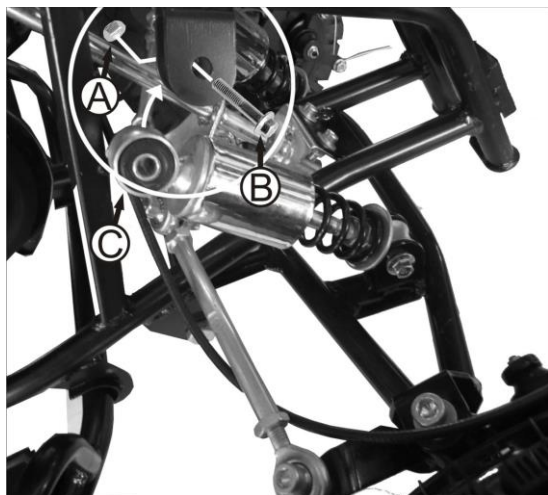
A: Šroub M10×90 / 2ks

B: Odpružení pravé a levé

C: Matice M10 / 2ks

1. Vložte zavěšení předního kola (B) do kloubu předního výkyvného ramene, zarovnejte otvor ložiska s horním a spodním otvorem kloubu.
2. Namontujte šroub (A) přes otvor a otočte matici (C), pevně jej utáhněte 17 mm otevřeným klíčem a 8 mm šestihranným klíčem.

MONTÁŽ PŘEDNÍHO TLUMIČE



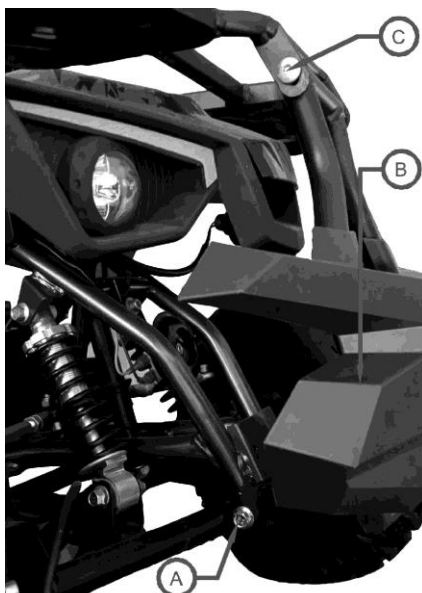
A: Matica M8 / 2ks

B: Šroub M8×40 / 2ks

C: Přední tlumič pravý a levý

1. Nadzvedněte rám, abyste zarovnali otvor na tlumiči (3) s otvorem kloubu závěsu.
2. Upevněte šroub (2) přes otvor tlumiče a kloubu a pevně utáhněte matici (1) pomocí 10 mm a 13 mm otevřeného klíče.

MONTÁŽ NÁRAZNÍKU A PŘEDNÍHO NOSIČE

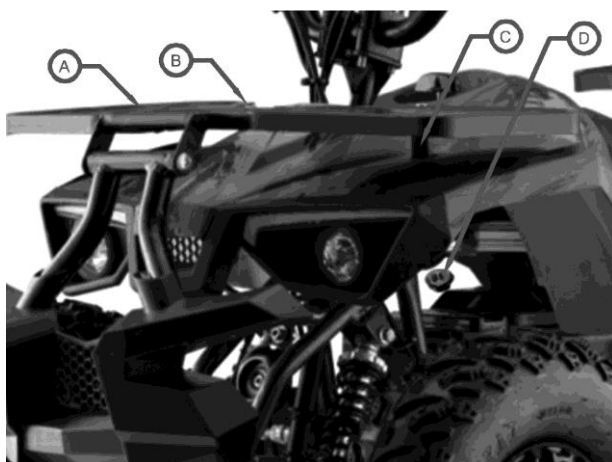


A: Přírubový šroub M8x16/2ks

B: Nárazník

C: Šestihranný šroub M6x16/2ks

1. Proveďte šroub (A) přes dolní otvor nárazníku (B) do otvoru na rámu a utáhněte jej 10 mm otevřeným klíčem.
2. Vložte šroub (C) přes horní otvor nárazníku (B) do otvoru na předním nosiči a utáhněte jej 5 mm šestihranným klíčem



A: Přední nosič

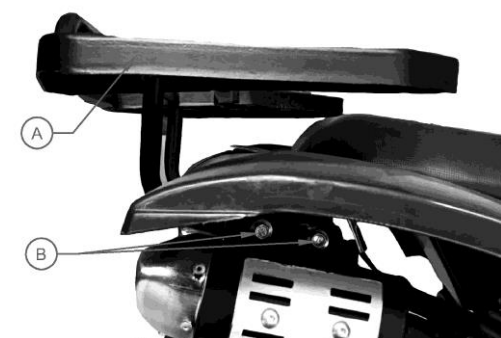
B: Přírubový šroub M6x65/2ks

C: Prostorové pouzdro / 2ks

D: Pojistná matice M6 / 2ks

1. Proveďte šroub (B) přes přední nosič (A) / pouzdro (C) v pořadí a upevněte jej do otvoru na rámu, utáhněte jej maticí (D) a 10 mm a 8 mm vidlicovým klíčem .

MONTÁŽ ZADNÍHO NOSIČE



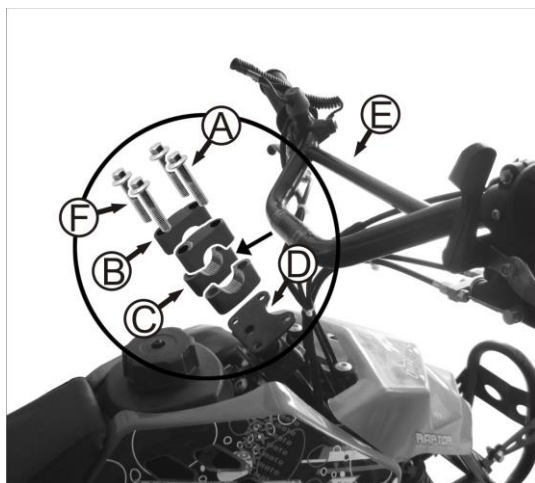
A: Zadní nosič

B: Přírubový šroub M8x16/4ks

Zarovnejte otvor nosiče (A) se základnou na karoserii, namontujte šroub (B) a utáhněte 19 mm otevřeným klíčem.

MONTÁŽ ŘEDIDEL

UPOZORNĚNÍ: Nesprávné seřízení a utažení šroubů, které připevňují řídítka, může způsobit ztrátu kontroly a pád.



A: Šroub M8×50/4ks

B: Horní svorka

C: Spodní svorka

D: Držák řídící tyče

E: Řídítka

1. Nasadte spodní svorku (C) na Základnu řídící tyče (D) tak, aby byl otvor pro šroub zarovnán, a řídítka (E) umístěte do spodní svorky, poté nasadte horní svorku (B) a namontujte 4 šrouby (A).

2. Umístěte řídítka do svislé a rovné polohy, poté bezpečně utáhněte všechny šrouby pomocí nástrčného klíče 10 mm.

FUNKCE ŘEDIDEL



1. Páčka zadní brzdy
2. Páčka přední brzdy
3. Vypínač motoru
4. Nouzový vypínač
5. Plyn

parkovací brzda je k dispozici na pravé rukojeti



Pro aktivaci zatáhněte za páku a stiskněte tlačítko. Chcete-li ji deaktivovat, znovu ji přetáhněte a automaticky se uvolní.

NAFUKOVÁNÍ KOL



POZNÁMKA: Pneumatiky jsou při přepravě nahuštěné, ale mezi výrobou a nákupem vždy ztrácejí určitý tlak. Před prvním použitím vždy nahuštěte pneumatiky na správný PSI. Přečtěte si prosím technický list, abyste získali informace o tlaku v pneumatikách. Pomocí pumpy na pneumatiky kola nahuštěte pneumatiku na PSI uvedenou na bočnici pneumatiky.

POZNÁMKA: Zásobníky stlačeného vzduchu, které se nacházejí na benzinových pumpách, jsou určeny k huštění velkoobjemových automobilových pneumatik. Pokud se rozhodnete použít takový přívod vzduchu k huštění pneumatik, nejprve se ujistěte, že funguje manometr, pak použijte velmi krátké dávky k nahuštění na správný PSI. Pokud pneumatiku neúmyslně přehustíte, okamžitě uvolněte nadměrný tlak

Důležité informace o pneumatikách

POZNÁMKA: Pneumatika je jediným kontaktem mezi vozidlem a vozovkou, bezpečnost různých jízdních aktivit závisí na malé ploše pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Proto je velmi důležité udržovat pneumatiku kdykoli v dobrém stavu a pro výměnu starých pneumatik použít správnou velikost a typ pneumatiky

Montáž a demontáž pneumatik

Důrazně se doporučuje, aby montáž a demontáž pneumatiky prováděl autorizovaný technik s potřebnými dovednostmi

Tlak huštění pneumatik

Je velmi důležité udržovat v pneumatice správný tlak a před použitím tlak v pneumatice zkontrolovat. Nahuštění by se mělo provádět, když je pneumatika studená.

Údržba pneumatik

Hloubka dezénu pneumatiky by se měla pravidelně kontrolovat. (Plší dezén znamená menší přilnavost pneumatiky). Pokud je pneumatika propíchnutá, musíte vozidlo zastavit, rozebrat a důkladně zkontrolovat. Údržbu pneumatik by měl provádět autorizovaný technik. Pokud je pneumatika zdeformovaná nebo poškozená, měla by být okamžitě vyměněna

Výměna pneumatik

Je důležité použít správnou velikost a standardní pneumatiku dle naší specifikace (podrobnosti naleznete v technické specifikaci).

Nepoužívejte ojetou pneumatiku, pokud si nejste jisti jejím předchozím servisním stavem.

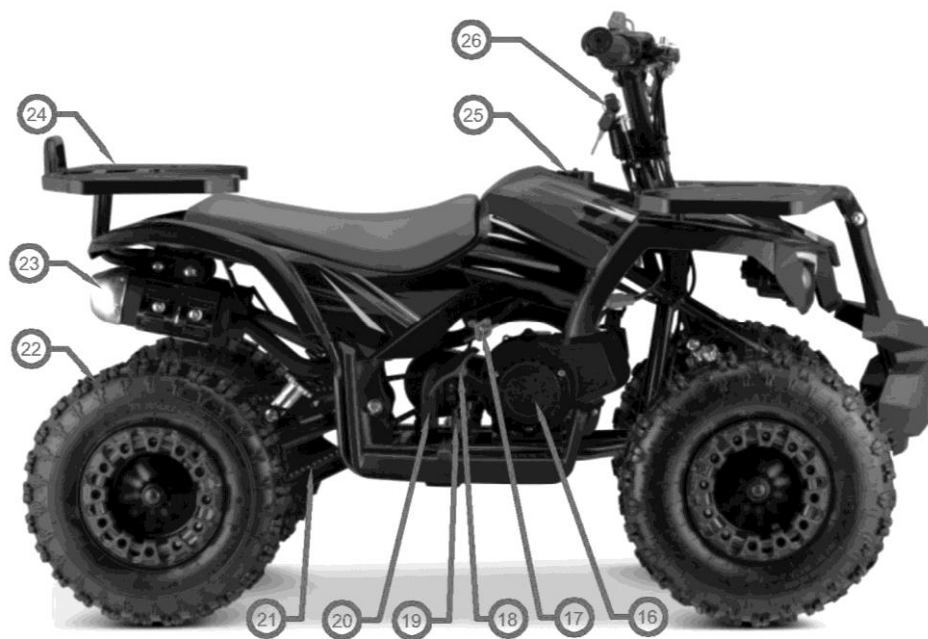
Stárnutí pneumatik

Stárnutí pneumatiky se nelze vyhnout, i když se pneumatika nepoužívá. Stárnutí pneumatiky se projevuje zejména prasklou částí na boku pneumatiky a běhounu pneumatiky, někdy je pneumatika také zdeformována. Použitá a stará pneumatika by měla být zkontrolována a potvrzena autorizovaným technikem, zda je v pořádku ji znovu použít.

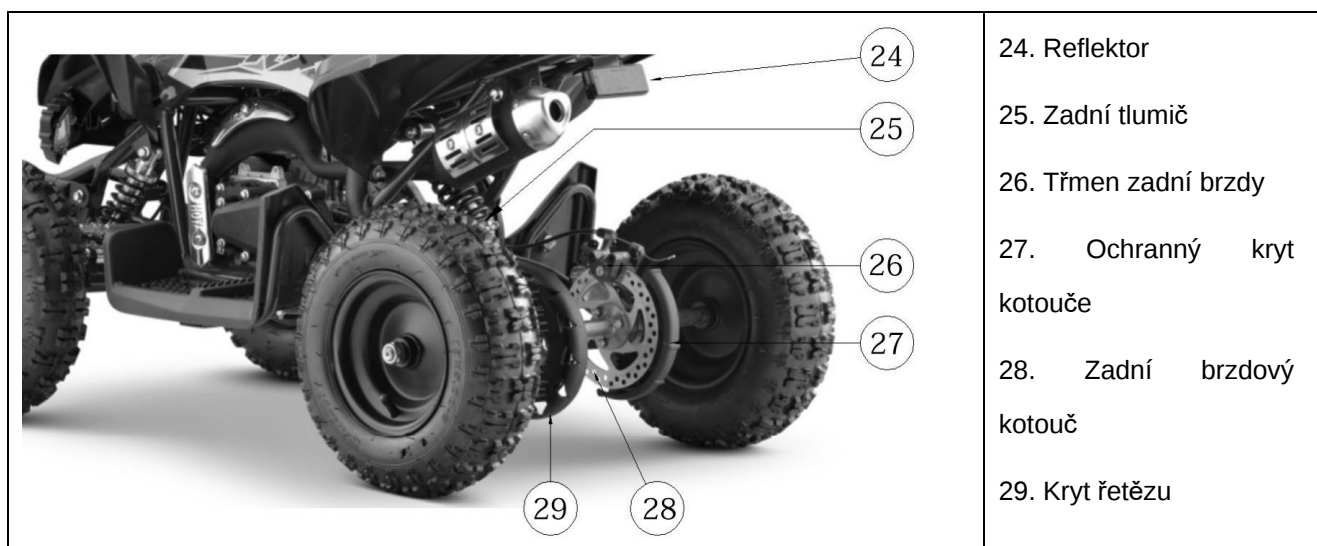
HLAVNÍ DÍLY



1. Páčka zadní brzdy
2. Řídítka
3. Přední stojan
4. Přední světlo (L&P)
5. Nárazník
6. Přední brzdový třmen
7. Přední brzdový kotouč
8. Přední tlumič
9. Přední kolo a pneumatika
10. Opěrka nohou (L&P)
11. Zadní nosič
12. Sedadlo
13. Páčka přední brzdy
14. Plyn
15. Nouzový vypínač



16. Motor
17. Spínač paliva
18. Startovací lanko
19. Karburátor
20. Vzduchový filtr
21. Řetěz
22. Zadní kolo a pneumatika
23. Výfuk
24. Zadní nosič
25. Palivová nádrž
26. Klíčový spínač



TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	jednoválec, 2-takt, chlazení vzduchem
Výstupní výkon	1.6kw/7500rpm
Max. kroutící moment	2.0 N.m/3600rpm
Výtlač (ml)	44
Palivo	Benzín zmiešaný so 4% olejom pre 2-taktné motory
Komprese	7.5 : 1
Převod	automat s odstředivou spojkou
Start	Manuální zatažení
Štart podle výbavy	Elektrický
Baterie pro el. startování	12V 4AH
Max. rychlost (km/h)	38
Přední odpružení	dvojité mechanická klapka
Zadní odpružení	jednoitý tlumič
Pneumatika	přední 4.10-6 s provozním tlakem 7.00 P.s.i. max. 20 P.s.i. , zadní 13.00 x 5-6 s provozním tlakem 7.00 P.s.i. max 20 P.s.i.
Brzdový systém	přední a zadní kotoučová brzda s mechanickým ovlád.
Kapacita nádrže	1L
Hmotnost (manuální start)	36KG
Hmotnost (elektrický start)	39KG
Rozměry (mm)	1040 x 640x665
Výška sedadla (mm)	475
Rozvor kol (mm)	690

PŘED JÍZDOU ZKONTROLUJTE:

☐ **Uvolněné díly**

Před každou jízdou zkontrolujte a zajistěte všechny upevňovací prvky. Ujistěte se, že jsou šrouby upnutí díky řízení správně zajištěny na místě. Nemělo by se ozývat žádné neobvyklé chrastění nebo zvuky z uvolněných částí nebo zlomených komponentů. Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu zkušeného mechanika.

☐ **Brzdy**

Zkontrolujte správnou funkci brzdy. Když stisknete páku, brzda by měla zajistit pozitivní brzdný účinek.

☐ **Rám, vidlice a řídítka**

Zkontrolujte praskliny nebo zlomené spoje. Přestože jsou rozbité rámy vzácné, agresivní vodič může narazit do obrušníku nebo stěny a rám zdemolovat a ohnout nebo zlomit. Zvykněte si pravidelně kontrolovat tyto díly

☐ **Tlak v pneumatikách**

Pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nejsou nadměrně opotřebované a pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a podle potřeby je dohustěte. V případě defektu pneumatiky lze duši opravit nebo zakoupit novou duši v autorizovaném servisu.

☐ **Bezpečnostní výbava**

Vždy noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen. Vždy noste boty (šněrovací boty s gumovou podrážkou), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a šňůrky mějte zavázané a mimo dosah kol, motoru a hnacího systému

POZOR

Po prvním použití doporučujeme zkontrolovat všechna dotažení. Zvláštní pozornost by měla být věnována následujícím částem:

- Opěrka nohou
- Ozubená kola motoru (pouze závodní verze)
- Šok
- Šrouby a matice motoru
- Zadní ozubené kolo

EKO JÍZDA

Hluk a znečištění každého vozidla závisí na způsobu jízdy.

Důrazně vám doporučujeme jezdit rovnoměrně, bez silného zrychlování a zpomalování.

Během jízdy v terénu nepoškozujte životní prostředí, vyhýbejte se hluku a všemu, co může rušit osoby a zvířata.

Sportovní jízdu používejte pouze na závodních okruzích.

OPRAVA A ÚDRŽBA

● Kontroly a údržba před a po použití v terénu

Aby se předešlo problémům spojeným s provozem vozidla, doporučuje se provést několik kontrol a úkonů údržby před a po použití. Jen pár minut věnovaných těmto postupům vám ušetří čas a peníze a jízda bude mnohem bezpečnější.

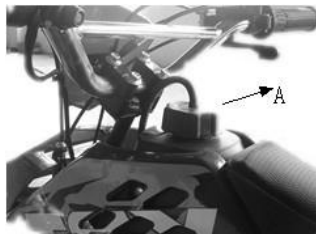
Postupujte následovně:

- Zkontrolujte tlak, celkový stav a tloušťku dezénu.

- V chladných dnech před nastartováním zahřejte motor několika minutovým chodem na volnoběh.
- Vozidlo důkladně omyjte po každém použití v terénu.

● Plnění paliva

Odstraňte uzávěr **A** proti směru hodinových ručiček.



Kapacita je přibližně 1l.

Používejte pouze směs zeleného paliva se 4% oleje (25:1).

● Brzdění

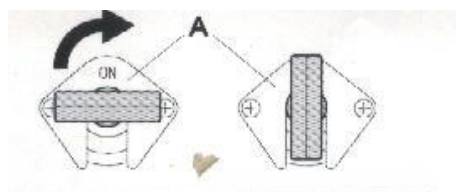
Během prvních 25 hodin záběhu provozu by měla být dodržována následující opatření;

- Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí
- Často měňte rychlost, aby se části zalomily rovnoměrně a v kratším čase
- Neotočte plyn více než o 3/4.

Pozor:

- Vždy používejte směs zeleného plynu a kvalitativně dobrého oleje.
- Po prvním použití v terénu zkontrolujte všechny matice a šrouby.

● Start

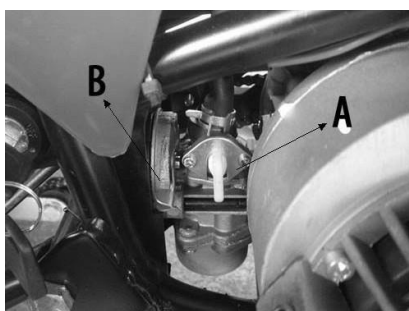


Manuálně

-Otevřete uzávěr **A** **ON** = otevřený

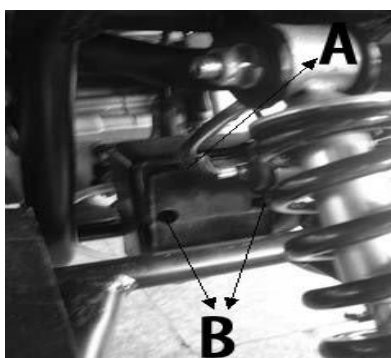
- Prudce zatáhněte za startér, jak je znázorněno na obrázku, přičemž mírně otáčejte otočnou rukojetí plynu.
- Vždy zavřete ventil palivové nádrže, když je motor vypnutý.

Poznámka:

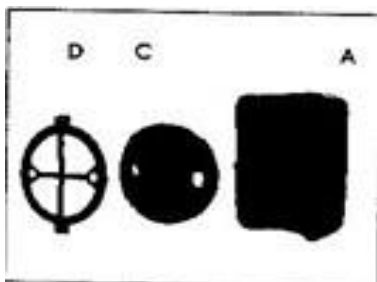


- Prudce zatáhněte za startér, jak je znázorněno na obrázku, přičemž mírně otáčejte otočnou rukojetí plynu.
- Vždy zavřete ventil palivové nádrže, když je motor vypnutý.

● VZDUCHOVÝ FILTER



Skříňka vzduchového filtru **A** je namontována přímo na karburátoru. Chcete-li skříňku odmontovat, odšroubujte dva šrouby **B**.



Filtrační skříňka obsahuje filtrační prvek **C** a podpěru **D**

Poznámka: Pokud je filtr **C** velmi znečištěný, umyjte jej šamponem a vodou a poté jej vložte zpět do skříňky.

Po každém použití vozidla v terénu vyčistěte filtr.

● ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Udržování zapalovací svíčky v dobrém stavu sníží spotřebu paliva a zvýší výkon motoru.

Chcete-li provést kontrolu, jednoduše vysuňte elektrickou spojovací trubku a odšroubujte zapalovací svíčku. Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami. Vzdálenost by měla být od 0,5 do 0,6 mm. Pokud tomu tak není, lze to opravit ohnutím uzemňovací elektrody. Zkontrolujte také, zda v izolaci nejsou praskliny nebo zda jsou zkorodovány elektrody. Pokud ano, okamžitě vyměňte.

Při výměně zapalovací svíčky ji zašroubujte rukou až na doraz a poté dotáhněte klíčem.

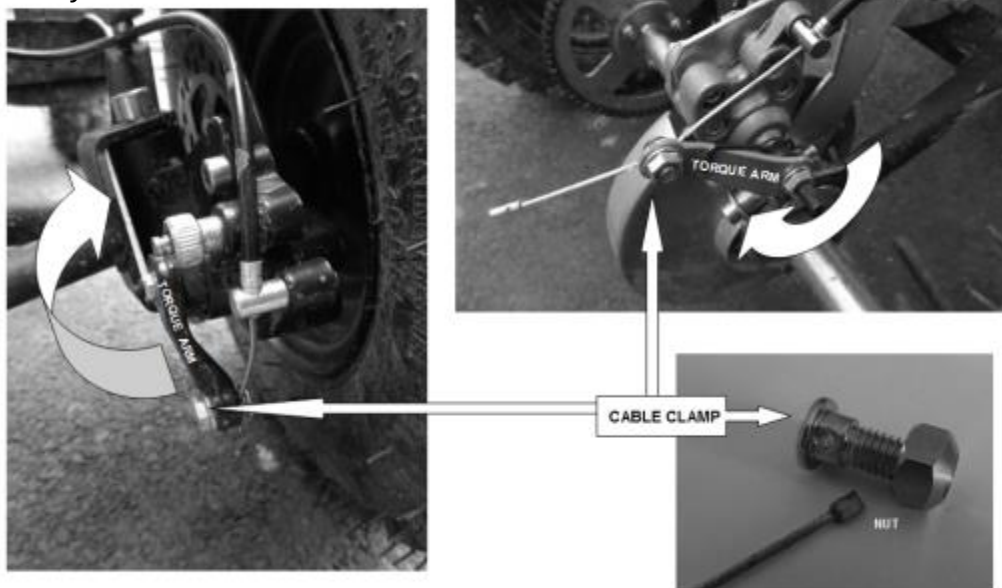
● BRZDY

□ Nastavení

Vozidlo je se 2 předními brzdami a 1 zadní brzdou.

POZOR: Brzda je schopna způsobit, že vozidlo proklouzne pneumatiku a nic netušícího jezdce odhodí. Cvičte na otevřeném prostranství bez překážek, dokud se neseznámíte s funkcí brzdění. Vyhněte se smyku až do zastavení, protože to může způsobit ztrátu kontroly nebo poškození zadní pneumatiky.

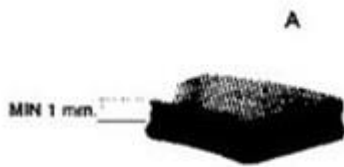
Přední a zadní brzda se nastavuje pomocí kabelové svorky



Uvolněte matici, podržte lanko na místě a otáčením nastavte páku podle požadovaného utažení, když je nasvěcená matici dotáhněte 10 mm klíčem

Kontrola

Chcete-li zkontrolovat opotřebení předních a zadních brzdových destiček A, jednoduše zkontrolujte brzdové třmeny, jak je znázorněno na obrázku níže.



Tloušťka podšívky na koncích čtyř podložek by nikdy neměla být menší než 1 mm.

Pokud je obložení tenčí, ihned vyměňte brzdové destičky.

Doporučujeme nechat vyměnit brzdové destičky u autorizovaného prodejce.

Upozornění:

Brzda je schopna způsobit, že uklouzne pneumatiku a nic netušícího jezdce odhodí. Cvičte na otevřeném prostranství bez překážek, dokud se neseznámíte s funkcí brzdění. Vyhněte se smyku, abyste zastavili, protože to může způsobit ztrátu kontroly nebo poškození zadní pneumatiky.

Testování brzd

Chcete-li použít brzdu, stiskněte páku, abyste zvýšili tlak na brzdu. Brzdová páka je vybavena seřizovačem lanka pro kompenzaci natažení lanka a/nebo pro jemné doladění pohybu páky pro záběr brzdy. Pokud brzda nefunguje správně, postupujte podle pokynů pro seřizování brzd.

Řetěz a ozubené kolo

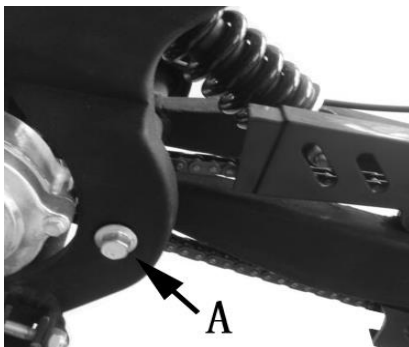
Řetěz bude mít obvykle „volné místo“ a „těsné místo“ odpovídající konkrétní poloze otáčení ozubeného kola. Toto je normální a běžné pro všechny produkty poháněné řetězem z důvodu tolerance volnoběžky a ozubeného kola. Řetěz by měl být nastaven na ideální napnutí s řetězem na nejužším místě.

Musí být dodrženo správné zarovnání řetězu. Kolo nesmí být vychýleno, pokud je řetěz hlučný nebo drsně běží, zkontrolujte mazání, napnutí a zarovnání ozubených kol v uvedeném pořadí.

Upozornění:

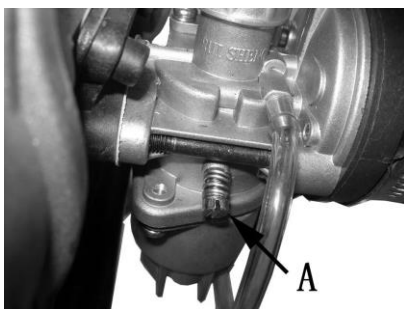
Abyste předešli přivření nebo zranění, držte prsty mimo pohybující se ozubená kola a řetězy.

● KONTROLA PO VYČISTENÍ



Po vyčištění motocyklu je dobrou praxí:

- Namažte kloubové klouby A na zadním zavěšení.
- Pečlivě vyčistěte a osušte sestavu polohy řetězu a převodu a poté důkladně namažte tukem, aby se tyto části udržely v dobrém stavu co nejdéle.
- Důkladně vysušte všechny kovové části vystavené korozi, oxidaci atp.



NASTAVENÍ OTÁČEK VOLNOBĚHU

Abyste tuto operaci provedli správně, doporučujeme vám ji provést při horkém motoru a připojit elektrický otáčkoměr na kabel zapalovací svíčky. Potom použijte šroubovák pro registrační šroub **A** pro kalibraci minima.

ÚPRAVA PLYNU



Pokud volnoběžná dráha ovládání plynu přesáhne 3 mm, měřeno na okraji otočné rukojeti, proveďte nastavení zvednutím protiprachového uzávěru **B**.



● POZOR

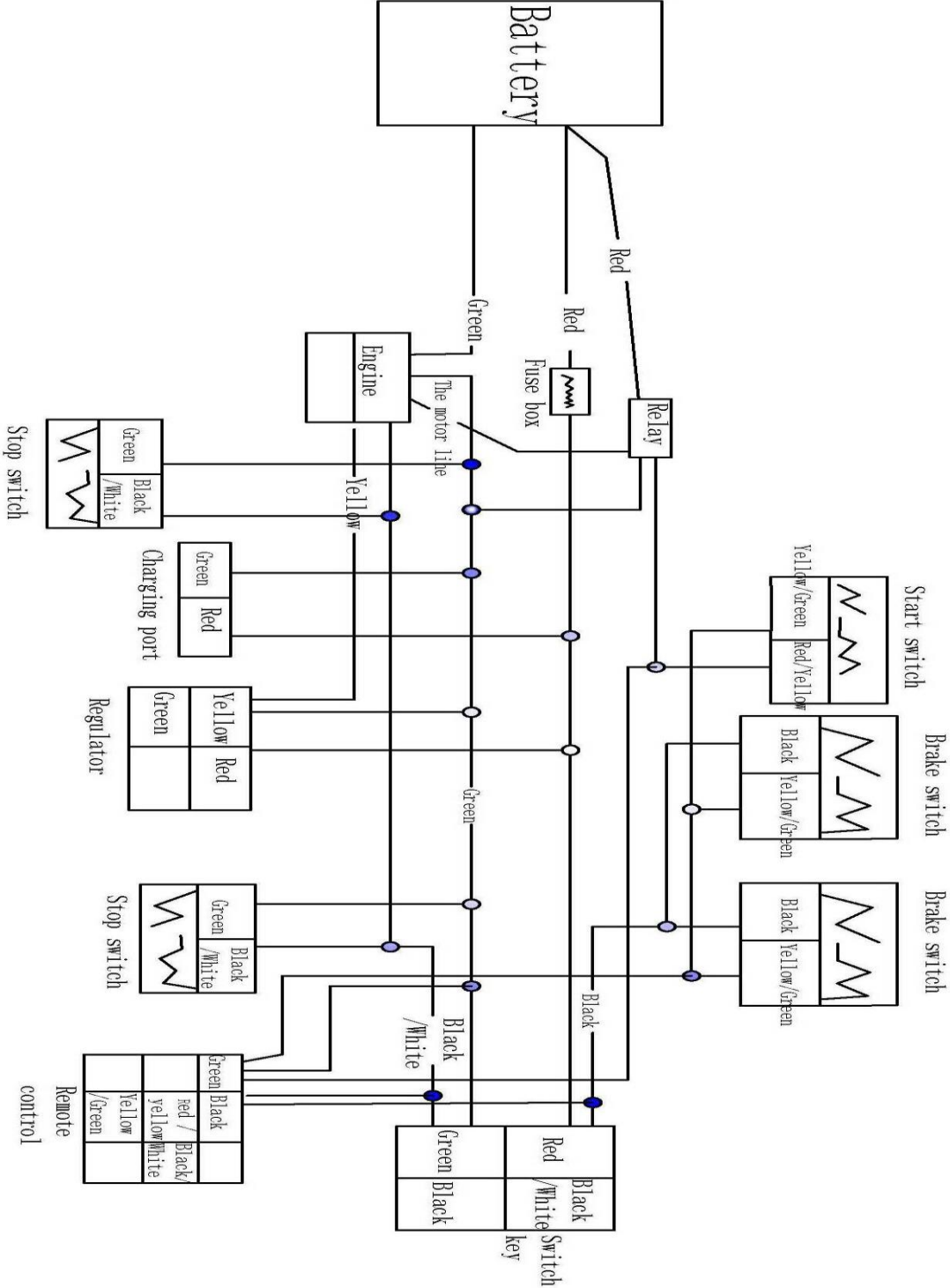
Po použití vždy vypusťte zbývající palivo z karburátoru vždy podle níže uvedených kroků

1. pomocí šroubováku odšroubujte vypouštěcí zátku ve spodní části karburátoru.
2. vypusťte palivo
3. pomocí šroubováku bezpečně utáhněte vypouštěcí zátku.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nespustuje	- Palivový systém (trubky, palivová nádrž, ventil) je zablokován	Vyčistěte
	- Do zapalovací svíčky nepřichází žádný proud	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. Pokud problém přetrvává, obraťte se na jednoho z našich autorizovaných prodejců
	- Motor je zaplavený	Se zcela otevřeným plynem se ještě několik chvil pokoušejte nastartovat motor. Pokud motor stále nenastartuje, vyjměte zapalovací svíčku a vysušte ji.
Selhání motoru	- Zapalovací svíčka má nepravdělnou vzdálenost elektrod	Obnovte správnou vzdálenost
	- Zapalovací svíčka je špinavá	Vyčistěte nebo vyměňte
Přehřívání motoru	- Tlumič je částečně ucpaný	Kontaktujte autorizovaného prodejce

SCHÉMA OBVODU pro model s elektrickým startem





Před jízdou si přečtete návod k obsluze.



Nikdy neprovozujte toto vozidlo, je-li méně než 12 let.



Nikdy nepoužívejte vozidlo na veřejné cestě. Pouze k použití MIMO PROVOZU.



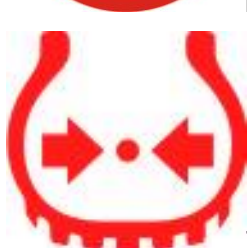
Nikdy nejezděte se spolujezdcem.



Vždy používejte schválenou přilbu a ochranné vybavení.



NIKDY nepoužívejte po užití drog nebo alkoholu.



Tlakujte studeným vzduchem