

BENE MOTORS

ADVENTURE



PRIROČNIK ZA UPORABO

Pred uporabo preberite in razumejte ta celoten priročnik!

OPOMBA: Ilustracije v priročniku so samo za predstavitev.

Slike morda ne odražajo točnega videza dejanskega izdelka.

Specifikacije se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

SAMO ZA TERENSKO UPORABO!!!

NIKOLI NE UPORABLJAJTE TEGA VOZILA, ČE STE POD

6 LET!!!

UVOD

Zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka. Pravilna nega in vzdrževanje, ki ju potrebuje vaše vozilo, je opisano v tem priročniku. Upoštevanje teh navodil bo zagotovilo dolgo življenjsko dobo brez težav in vaše zadovoljstvo z njim.

VARNOSTNO OPOZORILO

To vozilo NI IGRAČA in se uporablja SAMO na zaprtih območjih, oddaljenih od javnega cestnega prometa.

Nikoli ne dovolite otrokom, mlajšim od 6 let, da upravljajo to vozilo.

Za otroke, mlajše od 16 let, je potreben nadzor odrasle osebe.

OPOZORILO:

Vožnja s tem vozilom je lahko nevarna dejavnost. Nekateri pogoji lahko povzročijo okvaro opreme brez krivde proizvajalca. Tako kot druga vozila se tudi Mini Dirt Bike lahko premika in je namenjeno premikanju, zato je možno izgubiti nadzor, pasti in/ali se znajti v nevarnih situacijah, ki jih ne more odpraviti nobena previdnost, navodila ali strokovno znanje. Če se to zgodi, se lahko resno poškodujete ali umrete, tudi če uporabljate varnostno opremo in druge varnostne ukrepe. VOŽITE NA LASTNO ODGOVORNOST IN UPORABLJAJTE ZDRAV RAZUM.

Ta priročnik vsebuje številna opozorila in svarila v zvezi s posledicami neustreznega vzdrževanja, pregleda ali pravilne uporabe vašega mini motociklista. Ker lahko vsak incident povzroči resne poškodbe ali celo smrt, ne ponavljamo opozorila o morebitnih resnih poškodbah ali smrti vsakič, ko je omenjena taka možnost.

USTREZNA UPORABA JAHARJA IN NADZOR STARŠEV

Ta priročnik vsebuje pomembne varnostne informacije in nasvete za uporabo, ki vam in vašemu otroku pomagajo pri upravljanju in ravnanju z mini kolom. Skupaj z otrokom natančno preberite priročnik v celoti, preden ga pustite prvič voziti. Priročnik vsebuje tudi pomembne informacije o servisiranju vozila.

Vaša odgovornost je, da pregledate priročnik in se prepričate, da vsi kolesarji razumejo vsa opozorila, svarila, navodila in varnostne teme ter zagotovite, da kolesarji lahko varno in odgovorno uporabljajo ta izdelek in zaščitijo vašega otroka pred poškodbami. Priporočamo, da z otrokom občasno pregledate in utrdite informacije v tem priročniku ter da pregledate in vzdržujete vozilo svojih otrok, da zagotovite njihovo varnost. Priporočena starost jahača 6 let je samo ocena in nanjo lahko vplivajo velikost, teža ali spretnosti jahača.

Kolesar, ki se ne more udobno namestiti na mini ATV, naj ga ne poskuša voziti.

Pred prvo uporabo je pomembno in potrebno opraviti tehnično usposabljanje za vašega otroka. Za informacije o vlaku se obrnite na prodajalca, pri katerem ste kupili vozilo. Preden vaš otrok zaključí usposabljanje, mu ne dovolite, da uporablja to vozilo.

Otroci pogosto podcenjujejo ali ne prepoznajo nevarne situacije, otroku morate pojasniti, da v nobenem primeru ne sme upravljati vozila brez nadzora in da sme voziti le s hitrostjo, ki je sorazmerna z otrokovo sposobnostjo vožnje in drugimi razmerami na cesti.

Odločitev staršev, da svojemu otroku dovolijo vožnjo s tem izdelkom, mora temeljiti na otrokovi zrelosti, spretnosti in sposobnosti upoštevanja pravil.

Ta izdelek hranite izven dosega majhnih otrok, mlajših od 6 let, in ne pozabite na to

Izdelek je namenjen uporabi samo osebam, ki se vsaj popolnoma udobno in spretno znajdejo pri upravljanju vozila

Skupna teža tega vozila ne presega 135 lbs (60 kg) . Teža voznika ne pomeni nujno, da je velikost osebe primerna za namestitev ali ohranjanje nadzora nad tem vozilom.

Med uporabo se ne dotikajte zavor ali motorja na kolesu, ker se lahko zelo segrejejo.

SPREJEMLJIVE PRAKSE IN POGOJI JAHANJA

Vedno preverite in upoštevajte vse lokalne zakone ali predpise, ki lahko vplivajo na lokacije, kjer se lahko uporablja vozilo.

Vozite obrambno. Pazite na morebitne predmete, ki bi vas lahko ujeli za peto ali vas prisilili, da nenadoma zavijete ali izgubite nadzor. Pazite, da se izogibate pešcem, rokam, skirojem, kolesom, otrokom ali živalim, ki vam lahko stopijo na pot, ter spoštujte pravice in lastnino drugih.

To vozilo je namenjeno uporabi samo v nadzorovanih okoljih brez morebitnega prometa nevarnosti in ne na javnih ulicah ali pločnikih. Ne vozite z vozilom na območjih, kjer so prisotni pešci ali promet z izdelki.

Ne aktivirajte nadzora hitrosti na ročaju, razen če ste v vozilu in v varnem zunanjem okolju, primernem za vožnjo.

Vozilo je bilo izdelano za zmogljivost in vzdržljivost, vendar ni neprepustno za poškodbe. Skoki ali druga agresivna vožnja lahko preobremenijo in poškodujejo kateri koli izdelek, vključno s tem vozilom, in voznik prevzame vsa tveganja, povezana z visoko stresno dejavnostjo. Bodite previdni in poznajte svoje omejitve. Tveganje za poškodbe se poveča, ko se stopnja težavnosti vožnje poveča. Jahač prevzame vsa tveganja, povezana z agresivnimi jahalnimi aktivnostmi.

.

Med vožnjo nikoli ne uporabljajte slušalk ali mobilnega telefona.

Nikoli se ne pripeljite z drugim vozilom.

Ne vozite vozila v mokrem ali ledenem vremenu in nikoli ne potaplajte vozila v vodo, saj lahko voda poškoduje električne pogonske komponente ali povzroči druge nevarne pogoje.

Vozilo je namenjeno za uporabo na ravnem, ravnem terenu brez ohlapnih odpadkov, kot so kamenje ali gramoz. Mokre, gladke, neravne ali grobe površine lahko poslabšajo oprijem in prispevajo k možnim nesrečam. Z vozilom se ne vozite po blatu, ledu, lužah ali vodi. Izogibajte se preveliki hitrosti, ki je lahko povezana z vožnjo navzdol. Nikoli ne tvegajte poškodovanja površin, kot je preproga ali tla, z uporabo vozila v vratih.

Ne vozite ponoči ali ko je vidljivost omejena

PREPOVEDANI PREDMETI

Ne dotikajte se zavor ali motorja, ko je vozilo v uporabi, ker se lahko zelo segrejejo.

To vozilo mora uporabljati mešanico neosvinč enega bencina in olja za dvotaktni motor. The prostorninsko razmerje je 25:1. Ne uporabljajte degradiranega goriva (kislo diši) ali napač nega goriva razmerje zmesi. To bo povzroč ilo slab zagon, nezadostno moč ali poškodovalo motor.

Ne uporabljajte 4-taktnega motornega olja. (V nasprotnem primeru povzroči degradacijo č epa, batnega obroča ka zagozdi ali se dušilec zamaši)

Ne zaganjajte motorja v prostoru ali slabo prezrač enem prostoru. (izpušni plin vključ uje brez vonja vendar nevaren ogljikov monoksid.)

Ne postavljajte prstov in drugih delov telesa v bližino pogonske verige, krmilnega sistema, kolesa in vse druge gibljive komponente.

Ne shranjujte, razlijte ali uporabljajte bencina v bližini ognja, štedilnika, peč ice, kotla ali drugih instrumentov ki uporablja pilotsko luč ali iskro. (V nasprotnem primeru lahko pride do eksplozije.)

Med polnjenjem goriva je kajenje strogo prepovedano

Ne odstranjujte motorja, ko motor teče e ali je vroč kmalu po zaustavitvi Pokrov rezervoarja za gorivo ali dolijte gorivo. (Preden natoč ite gorivo, zaustavite motor in ga ohladite 2 minuti ali več)

Če se bencin razlije ali zavoha ali obstaja nevarnost eksplozije, ne zaženite motorja.

Ne preverjajte nobene iskre, medtem ko je vžigalna sveča odstranjena.

Ne zaganjajte motorja z odstranjenim dušilcem zvoka ali pokrovom zrač nega filtra.

Ne dotikajte se vroč ega dušilca ali delov motorja. (V nasprotnem primeru lahko povzroči opekline.)

Ko motor teče e, se ne dotikajte kapice sveče ke ali visokonapetega kabla. (V nasprotnem primeru je lahko povzroč i električni udar in poškoduje vaše telo.)

Nikoli ne uživajte alkohola ali mamil pred ali med delovanjem.

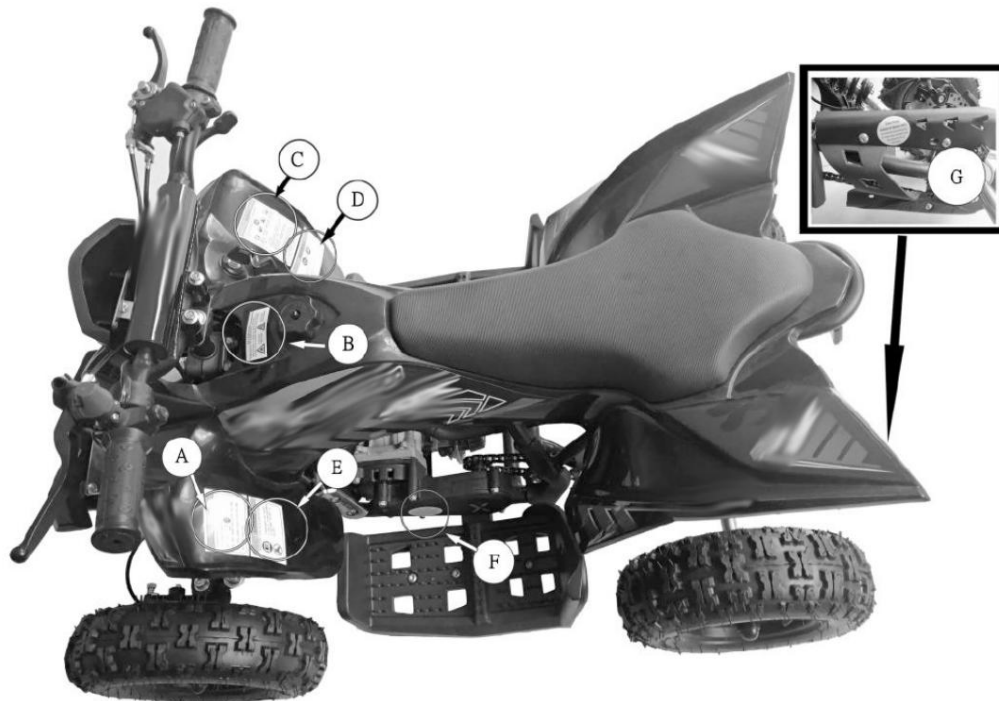
Vaša zavarovalna polica morda ne zagotavlja kritja za nesreče e, ki vključ ujejo uporabo tega vozila. Pred uporabo tega vozila se posvetujte s svojim zavarovalnim agentom.

PRAVILNA JAHALNA OBLAČILA

Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so odobrena varnostna č elada, ščitniki za komolce in kolena. Lokalna zakonodaja ali predpisi na vašem območ ju morda zakonsko zahtevajo č elado. Priporoč ljava je majica z dolgimi rokavi, dolge hlače e in rokavice. Vedno nosite športne č evlje, nikoli ne vozite bosi ali v sandalih, vezalke naj bodo zavezane in ne ovirajo koles, motorja in pogonskega sistema.

ČE NE UPORABLJATE ZDRAVE RAZUMA IN UPOŠTEVATE ZGORNJIH OPOZORIL, SE POVEČA TVEGANJE RESNIH POŠKODB. UPORABLJAJTE Z USTREZNO PREVIDNOSTJO IN RESNO POZORNOSTJO ZA VARNO DELOVANJE.

MESTO OPOZORILNE NALEPKE



Nalepka A , kot je spodaj, se nahaja na levem sprednjem blatniku .

 **WARNING**

Improper use of Vehicles can cause **SEVERE INJURY OR DEATH**



ALWAYS USE APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

Always:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

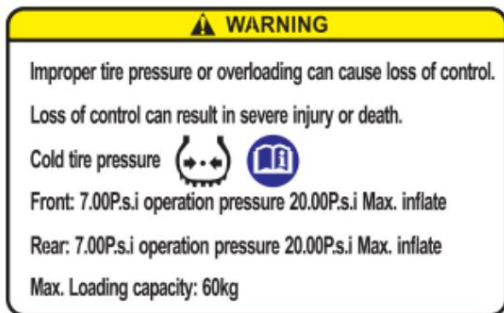
Nalepka B , kot je spodaj, se nahaja na sprednji strani pokrova rezervoarja za gorivo



Nalepka C , kot je spodaj, se nahaja na desnem sprednjem blatniku



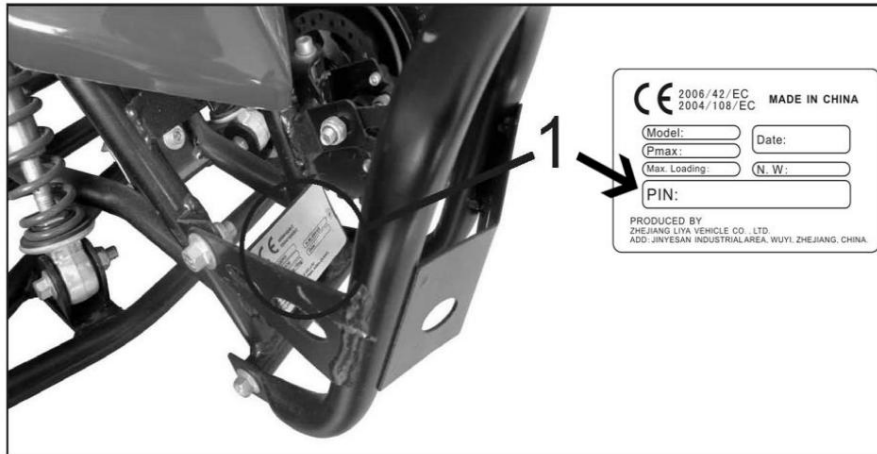
Nalepka D kot spodaj (levo) se nahaja na desnem sprednjem blatniku Nalepka E kot spodaj (desno) se nahaja na levem sprednjem blatniku.



Nalepka F kot spodaj (levo) se nahaja na levi strani motorja Nalepka G kot spodaj (desno) se nahaja na pokrovu verige.



PIN LOKACIJA



PIN je žig, označen na aluminijasti plošči, ki je prikovana na sprednji okvir. (glej sliko 4).

PIN pomeni identifikacijsko številko izdelka, ki je edinstvena za vsako enoto.

PREDEN ZAČNETE

Odstranite vsebino iz škatle. Odstranite ločevalnike pene, ki ščitijo komponente pred poškodbami med pošiljanjem. Preglejte vsebino škatle glede prask na barvi, udrtin ali prepognjenih kablov, ki se lahko pojavijo med pošiljanjem. Ker je bil izdelek 85 odstotkov sestavljen in zapakiran v tovarni, ne bi smelo biti nobenih težav, tudi če ima škatla nekaj brazgotin ali udrtin.

Predviden čas sestavljanja in namestitve

Priporočamo, da montažo opravi odrasla oseba z izkušnjami na področju mehanike motorjev ali koles.

Pustite do 30-40 minut za sestavljanje.

Zahtevana orodja

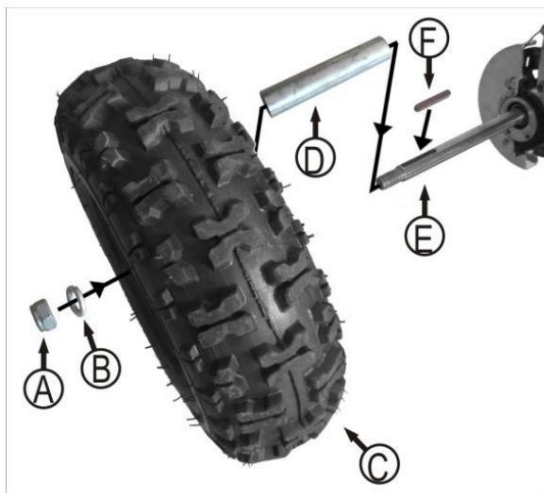
Nekatera orodja so lahko priložena; vendar priporočamo uporabo orodij za mehanike. Priloženo orodje uporabite samo v skrajnem primeru.

Seznam potrebnih orodij je naslednji

- Viličasti ključ 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Imbus ključ 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Trpalka za pnevmatike v slogu kolesa z manometrom

Ilustracija in navodila za sestavljanje

MONTAŽA ZADNJE KOLO



A: Matica M14 / 2 kos

B: Podložka $\Phi 14$ / 2kos

C: Zadnje kolo

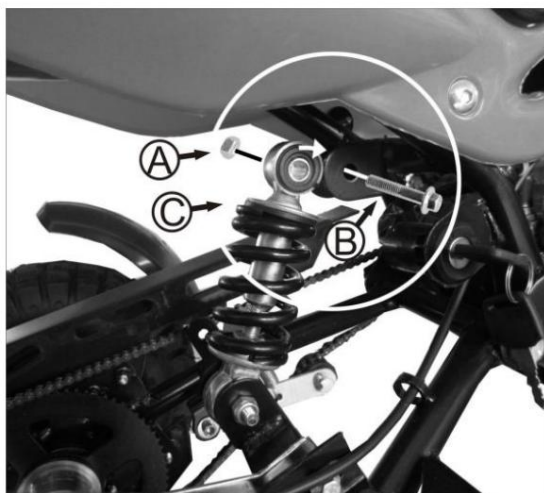
D: Tulec $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2kos

E: Zadnja os

F: Pin / 2 kos

1. Namestite tulec (D) na zadnjo os (E).
2. Vstavite zatič (F) v utor na osi.
3. Pritrdite kolo (C) skozi os.
4. Namestite vzmetno podložko (B) in jo zategnite matico (A) varno privijte z 22 mm odprtim ključem.

MONTAŽA ZADNJI AMORTIZER



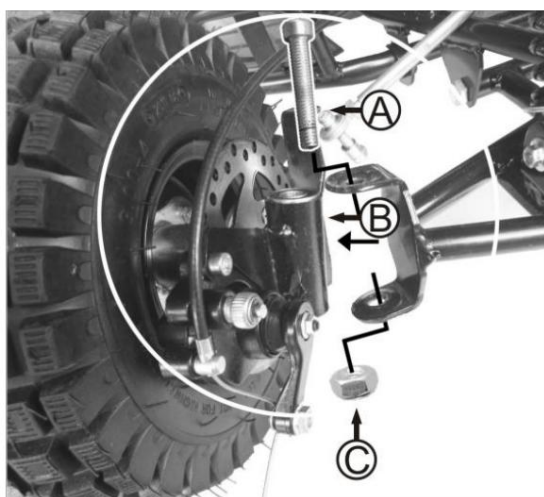
A: Matica M8 / 1 kos

B: Vijak M8 $\times$ 40 / 1 kos

C: Zadnji amortizer

1. Dvignite okvir, da poravnate pritrditev amortizerja (C). luknjo do luknje za sponke.
2. Pritrdite vijak (B) skozi pritrditev amortizerja spoj z luknjami in kockami ter zategnite matico (A) varno pritrdite z odprtim ključem 10 mm -13 mm

MONTAŽA SPREDNJE KOLO



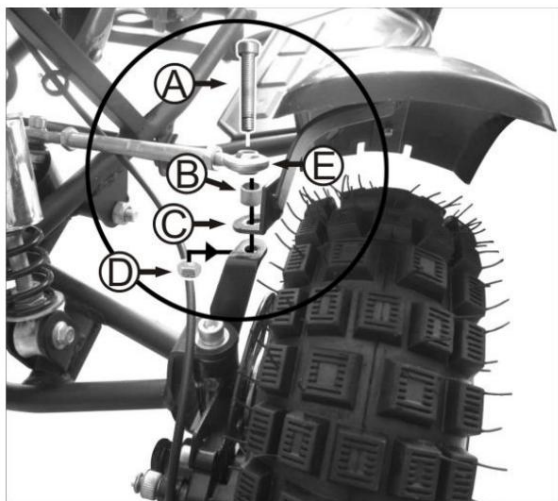
A: Vijak M10 $\times$ 90 / 2 kos

B: Vzmetenje koles levo in desno

C: Matica M10 / 2 kos

1. Namestite vzmetenje sprednjega kolesa (B) v spoj sprednje nihajne roke, poravnajte luknjo za ležaj spoj zgornje in spodnje luknje.
2. Namestite vijak (A) skozi luknjo in ga zavrtite matico (C), jo trdno zategnite s 17 mm odprto končnim ključem in 8 mm imbus ključem.

MONTAŽNA JAR NICA



A: Vijak M8×40 / 2 kos

B: Puša $\Phi 10 \times 1,5 \times 10$ / 2kos

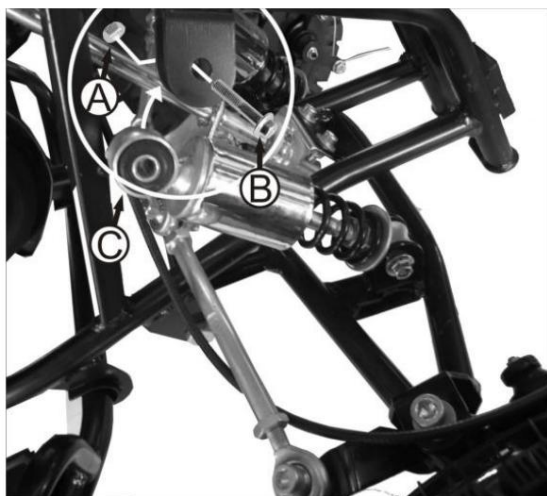
C: Nosilec levi in desni / 2 kos

D : Matica M8 / 2 kos

E. Tirnica levo in desno / 2 kos

1. Poravnajte luknjo krogla konca ojnice (E), pušo (B), nosilec blatnika (C) v zaporedju.
2. Namestite vijak (A) in privijte matico (D) varno pritrdite s 13 mm odprtim ključ em in 6 mm imbus ključ .

SESTAVLJIV SPREDNJI AMORTIZER



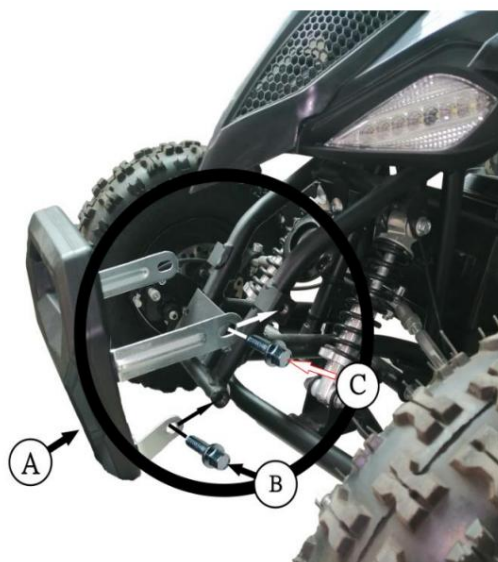
A: Matica M8 / 2 kos

B: Vijak M8×40 / 2 kos

C: Sprednji amortizer L&R

1. Dvignite okvir, da poravnate blažilnik (3) pritrdilno luknjo na luknjo za sponke.
2. Pritrdite vijak (2) skozi nastavke za udarce spoj z luknjami in kockami ter zategnite matico (1) varno z 10 mm in 13 mm odprtim koncem vilič asti ključ .

MONTAŽA ODBIJAČA



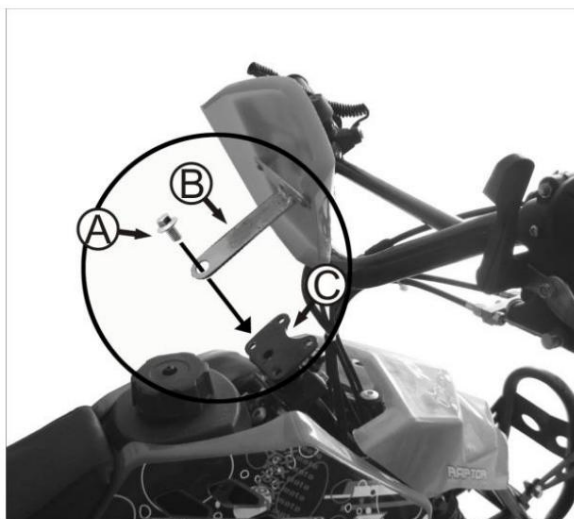
O: Odbijač

B: M8X16 / 2 kos

C: M8X12 / 2 kos

1. Poravnajte spodnjo pritrdilno luknjo odbijač a (A) na spodnji spoj okvirja in pritrdite vijak (B), NE zategnite vijaka, da zadržite odbijač prosto gibanje.
2. Obrnite odbijač navzgor, da poravnate zgornji del luknjo za pritrditev odbijač a na zgornji del okvirja spoj, nato namestite vijak (C) in privijte matico (D).
3. Trdno privijte vijak (B) in matico (D). z odprtim ključ em 10 mm in 13 mm

TABLICA S ŠTEVILKO SESTAV



A: Vijak M8×16 / 1 kos

B: Nosilec tablice s številkami

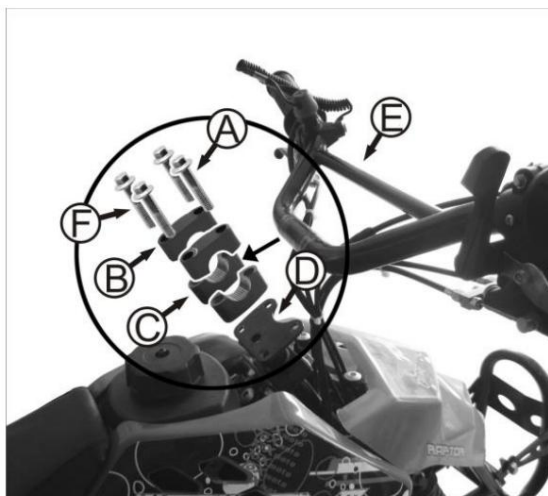
C: Plošč a krmilne palice

1. Namestite nosilec (B) na krmilno palico plošč o (C) z poravnano luknjo.
2. Namestite vijak (A) in ga privijte z odprtim ključ em 10 mm

MONTAŽA KRMILA

OPOZORILO: Če

vijakov, s katerimi je pritrjeno krmilo, ne boste pravilno nastavili in zategnili, lahko povzroč ite izgubo nadzora in trč enje.



A: Vijak M8×50 / 4 kosi

B: Zgornja objemka

C: Spodnja objemka

D: Nosilec krmilne palice

E: Roč aj

1. Namestite spodnjo objemko (C) na krmilno palico plošč a (D) z poravnano luknjo za vijak, in postavite krmilo (E) na dno objemko, nato pokrijte zgornjo objemko (B) na krmilo in namestite 4-delne vijake (A).
2. Postavite krmilo v pokonč ni položaj in navpič nem položaju, nato privijte vse vijake varno pritrdite z nasadnim ključ em 10 mm.

KOMANDE ZA ROČNI VOŽAN



1. Ročica zadnje zavore
2. Ročica sprednje zavore
3. Stikalo za izklop motorja
4. Stikalo za izklop v sili
5. Ročica za plin

A parking brake is available on the right handle



Pull on the lever and push the button to set it. To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.

Napihovanje pnevmatik



OPOMBA: 6-palčne zadnje pnevmatike so ob pošiljanju napolnjene, vendar vedno izgubijo nekaj pritiska med točko izdelave in vašim nakupom. Pred prvim posegom vedno napolnite pnevmatike na pravilen PSI uporaba.

Za informacije o tlaku v pnevmatikah preberite specifikacijski list.

Uporabite kolesarsko črpalko za pnevmatike za napihovanje pnevmatike do navedenega PSI na bočnici pnevmatike.

Opomba: zaloge zraka pod pritiskom, ki jih najdete na bencinskih črpalkah, so zasnovane za napihovanje avtomobilskih pnevmatik velikega obsega. Če se odločite za uporabo takšnega dovoda zraka za polnjenje pnevmatik, najprej preverite, ali manometer deluje, nato pa uporabite zelo kratkih izbruhov za napihovanje na pravilen PSI. Če nenamerno preveč napolnite pnevmatiko, spustite nemudoma povečan pritisk.

Pomembne informacije o navodilih za uporabo pnevmatike

Opomba: Pnevmatika je edini stik med vozilom in cesto, kar zagotavlja varnost različnih načinov vožnje aktivnost je odvisna od majhne površine pnevmatike, kjer se stika s cestiščem. Zato je zelo

Pomembno je, da pnevmatiko kadar koli ohranite v dobrem stanju in uporabite pravo velikost in standardno pnevmatiko, da zamenjate stare.

vodnik:

Montaža in demontaža pnevmatik

Moč ne priporoča, da montažo in demontažo pnevmatik opravi pooblaščen tehnik s potrebnim znanjem.

Tlak v pnevmatikah

Zelo pomembno je vzdrževati ustrezen tlak v pnevmatiki in pred uporabo preveriti tlak v pnevmatiki.

Napihovanje naj poteka, ko je pnevmatika hladna.

Vzdrževanje pnevmatik

Globino profila pnevmatik je treba redno preverjati. (Plitkejši profil pomeni slabši oprijem pnevmatike). Če je pnevmatika predrta, morate prenehati uporabljati vozilo, razstaviti pnevmatiko in jo skrbno pregledati.

Vzdrževanje pnevmatik mora izvajati pooblaščen tehnik. Pnevmatiko je treba takoj zamenjati, ko je deformirana ali poškodovana.

Menjava pnevmatik

Pomembno je, da uporabite pravo velikost in standardno pnevmatiko v skladu z našimi specifikacijami (glejte podrobnosti na listu s tehničnimi specifikacijami)

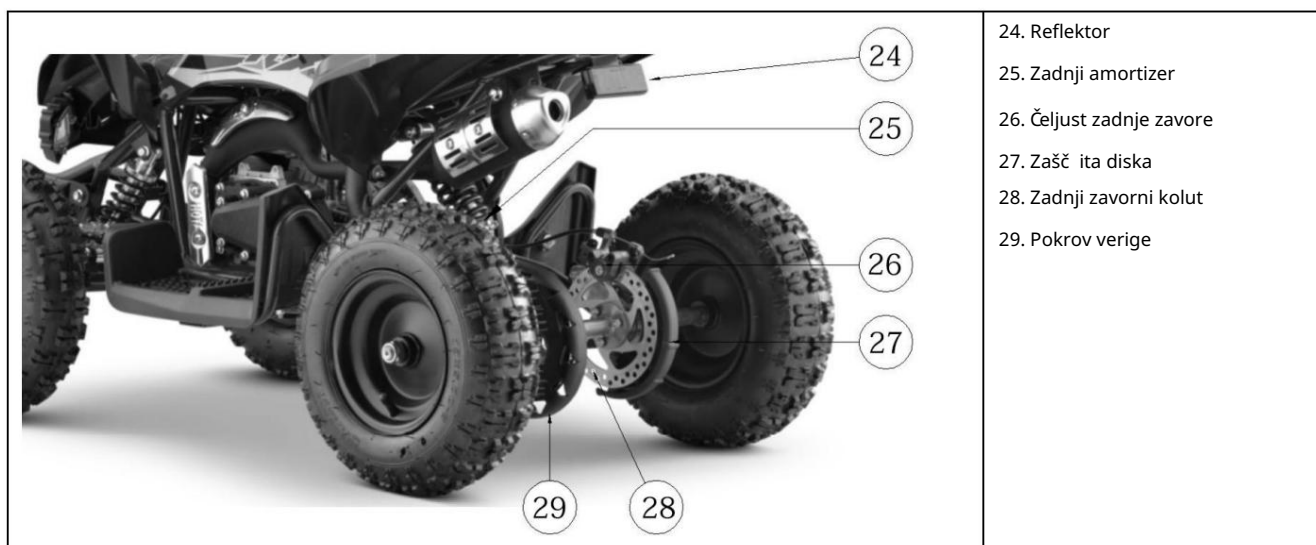
Ne uporabljajte rabljene pnevmatike, če niste prepričani v njenem prejšnjem stanju.

Staranje pnevmatik

Staranju pnevmatik se ni mogoče izogniti, tudi če pnevmatika ni bila nikoli uporabljena ali uporabljena le nekajkrat. Staranje pnevmatik je predvsem se odraža v razpokanem predelu na strani pnevmatike in tekalni površini pnevmatike, včasih je pnevmatika tudi deformirana. Uporabljeno in staro pnevmatiko mora pooblaščen tehnik preveriti in potrditi, ali je primerna za ponovno uporabo.

OPIS GLAVNIH DELOV

 A black and white photograph of an ATV from a front-three-quarter perspective. Numbered callouts point to various components: 1. Handlebar grip, 2. Rear brake lever, 3. License plate, 4. Headlight, 5. Front brake lever, 6. Front brake disc, 7. Front shock absorber, 8. Front wheel and tire, 9. Footrest, 10. Plastic body panel, 11. Seat, 12. Ignition key, 13. Front brake lever.	1. Stikalo za izklop v sili 2. Ročica zadnje zavore 3. Registrska tablica 4. - Prednja svetilka (L&R) 5. Čeljust sprednje zavore 6. Disk sprednje zavore 7. Sprednji amortizer 8. Sprednje kolo in pnevmatika 9. Opora za noge 10. Plastično telo 11. Sedež 12. Ključ za vžig 13. Ročica sprednje zavore
 A black and white photograph of an ATV from a side profile. Numbered callouts point to various components: 14. Fender, 15. Motor, 16. Pull start lever, 17. Carburetor, 18. Air filter, 19. Chain, 20. Rear wheel and tire, 21. Exhaust, 22. Fuel tank, 23. Fuel filler.	14. Odbijač 15. Motor 16. Potegnite zaganjalnik 17. Uplinjač 18. Zračni filter 19. Veriga 20. Zadnje kolo in pnevmatika 21. Izpuh 22. Posoda za gorivo 23. Plin



- 24. Reflektor
- 25. Zadnji amortizer
- 26. Čeljust zadnje zavore
- 27. Zaščitna diska
- 28. Zadnji zavorni kolot
- 29. Pokrov verige

TEHNIČNI LIST

Vrsta motorja	enovaljni, 2-taktni, prisilno zračno hlajenje
Izhodna moč	1,6kw/7500rpm
Največji navor	2,0 Nm/3600 vrt/min
Prostornina (ml)	44
Gorivo	Bencin mešan s 4% oljem za 2-taktne motorje
Kompresijsko razmerje	7,5 : 1
Prenos	avtomatski s centrifugalno sklopko
Metoda zagona	ročni vlečni zagon
Izbirni način zagona	Električni zagon
Baterija za različico E-start	12V 4AH
Max.speed (km/h)	38
Prednje vzmetenje	dvojni mehanski blažilnik
Zadnje vzmetenje	mono šok
Pnevmatika	spredaj 4,10-6 s 7,00 psi delovnega tlaka in 20 Psi Max. napihniti, zadaj 13,00 x 5-6 s 7,00 psi delovni tlak in 20 Psi Max. napihniti.
Zavorni sistem	sprednja in zadnja kolotna zavora z mehanskim upravljanjem
Prostornina rezervoarja za gorivo	1L
Suha teža (različica Pull start)	36 KG
Suha teža (različica z električnim zagonom)	39 KG
Dimenzija (mm)	1040 x 640 x 665
Višina sedeža (mm)	475
Medosna razdalja (mm)	690

VARNOSTNI OPOMNIK

KONTROLNI SEZNAM PRED VOŽNJO

Zrahljani deli

Pred vsako vožnjo preverite in pritrdite vse pritrdilne elemente. Prepričajte se, da so vijaki objemke krmilnega droga pravilno pritrjeni. Ne bi smelo biti nenavadnega ropotanja ali zvokov zaradi zrahljanih delov ali zlomljenih komponent. Če niste prepričani, prosite izkušenega mehanika, da preveri.

Zavora

Preverite pravilno delovanje zavore. Ko stisnete ročico, mora zavora zagotoviti pozitivno zaviranje.

Ogrodje, vilice in krmilo Preverite, ali so razpoke ali zlomljene povezave. Čeprav so zlomljeni okvirji redki, je možno, da se agresiven voznik zaleti v robnik ali steno ter razbije in upogne ali zlomi okvir. Navadite se svojega redno pregledovati.

Napolnjenost

pnevmatik Občasno preglejte, ali so pnevmatike preveč obrabljene, redno preverjajte tlak v pnevmatikah in jih po potrebi ponovno napolnite. Če vam poči pnevmatika, lahko zračnico zakrpate ali kupite novo zračnico pri pooblaščenem servisu.

Varnostna oprema

Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so odobrena varnostna čelada, ščitniki za komolce in kolena. Vedno nosite čevlje (čevlje na vezalke z gumijastimi podplati), nikoli ne vozite bosi ali v sandalih, vezalke pa naj bodo zavezane in naj ne bodo v stiku s kolesi, motorjem in pogonskim sistemom. **POZOR** Priporočamo, da po prvi uporabi preverite vsa zategovanja.

Posebno pozornost je treba nameniti naslednjim delom:

Naslon za noge

Zobniki motorja (samo dirkalna različica)

Amortizerji

Vijaki in matice motorja

Zadnji zobnik

EKOLOŠKA VOŽNJA

Hrup in onesnaženost vsakega vozila sta odvisna od njegove vožnje.

Priporočamo vam, da vozite enakomerno, brez močnega pospeševanja in zaviranja. Med uporabo na terenu ne obremenjujte okolja, izogibajte se hrupu in vsemu, kar lahko moti ljudi in živali.

Uporabljajte športno vožnjo samo na dirkalnih stezah.

POPRAVILA IN VZDRŽEVANJE

• Pregledi in vzdrževanje pred in po terenski uporabi Da bi se izognili težavam, povezanim z delovanjem vozila, je priporočljivo, da pred in po uporabi opravite številne preglede in vzdrževalna dela. Samo nekaj minut, namenjenih tem postopkom, vam bo prihranilo čas in denar, vožnja pa bo veliko varnejša.

Nadaljujte kot sledi:

- Preverite tlak, splošno stanje in debelino tekalne plasti.

- V mrzlih dneh ogrejte motor tako, da ga pred tem nekaj minut zaženete v prostem teku začeti.
- Po vsaki terenski vožnji vozilo temeljito operite. •

Toč enje goriva



Odstranite pokrov A v nasprotni smeri urinega kazalca.

Posoda za gorivo bo imela prostornino približno 1,0 litra.

Uporabljajte samo zeleno mešanico goriva s 4 % olja (25:1).

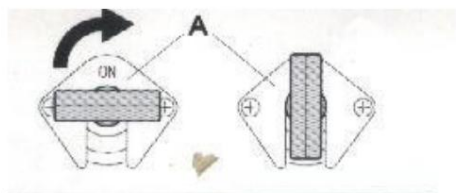
• Vtekanje V prvih

25 urah obratovanja je treba uporabiti naslednje previdnostne ukrepe; - Izogibajte se vožnji pri visokih hitrostih - Pogosto spreminjajte hitrost, da se bodo deli vdrli enakomerno in v krajšem č asu - Izogibajte se vrtenju plina več kot 3/4.

Opozorilo:

- Vedno uporabljajte mešanico zelenega plina in kakovostno dobrega olja.
- Po prvi uporabi na terenu preverite vse matice in vijake.

• Zagon



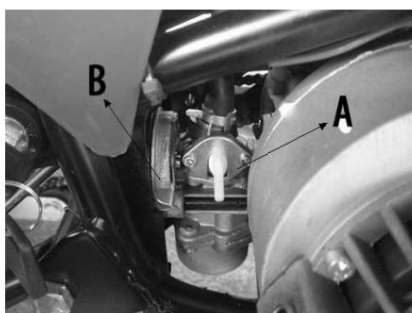
Roč no vleč enje

-Odprite ventil rezervoarja za gorivo A ON = odprt

- Med tem moč no povlecite zaganjalnik, kot je prikazano na sliki rahlo obrnite roč aj plina.

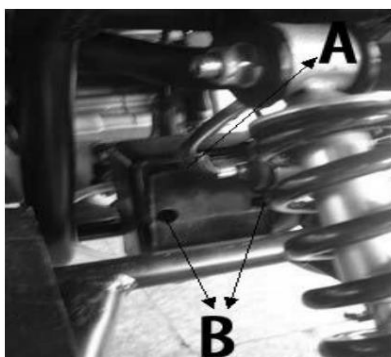
-Vedno zaprite ventil rezervoarja za gorivo, ko je motor ugasnjen.

Opomba:



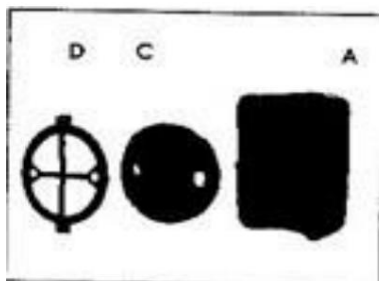
Ko je motor hladen, pritisnite na zaganjalnik tako, da potisnete roč ico B navzgor , zaženete motor in poč akate nekaj č asa, nato pa roč ico premaknete v prejšnji položaj.

• ZRAČNI FILTER



Škatla zrač nega filtra A je namešč ena neposredno na uplinjač .

Če želite odstraniti škatlo, odvijte dva vijaka B.



Filtrirna škatla vsebuje filtrirni element C in nosilec D

Opomba: Če je filter C zelo umazan, ga operite s šamponom in vodo ter ga nato ponovno vstavite v ohišje.

Filter očistite vsakič, ko vozilo uporabljate v teku.

• VŽIGALNA SVEČKA

Ohranjanje vžigalne sveče v dobrem stanju bo zmanjšalo porabo goriva in povečalo zmogljivost motorja.

Za izvedbo preverjanja preprosto potisnite električni priključek na cev in odvijte vžigalno svečko. S tipalom preverite razdaljo med elektrodama. Ta razdalja naj bo od 0,5 do 0,6 mm. Če ni, se lahko popravi z upogibanjem ozemljitvene elektrode.

Preverite tudi, ali so v izolaciji razpoke ali korodirane elektrode. Če je tako, ga takoj zamenjajte.

Pri zamenjavi vžigalne svečke jo privijte ročno do konca, nato pa jo zategnite s ključem.

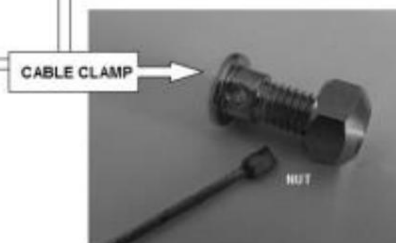
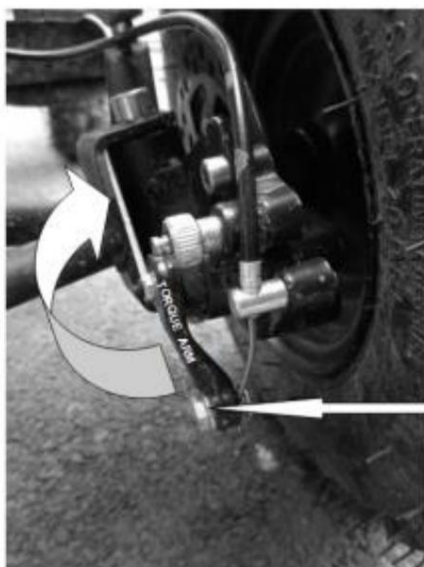
• ZAVORE

Nastavitev zavore

Mini ATV ima 2 sprednji zavore in 1 zadnjo zavoro.

OPOZORILO: Zavora lahko povzroči, da mini štirikolesnik zdrsne po pnevmatiki in vrže nič hudega slutečega voznika. Vadite na odprtem območju brez ovir, dokler se ne seznanim s funkcijo zaviranja. Izogibajte se drsenju do ustavitve, saj lahko s tem izgubite nadzor ali poškodujete zadnjo pnevmatiko.

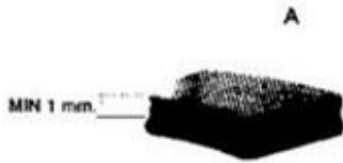
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according to the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

Pregled in zamenjava zavornih ploščic:

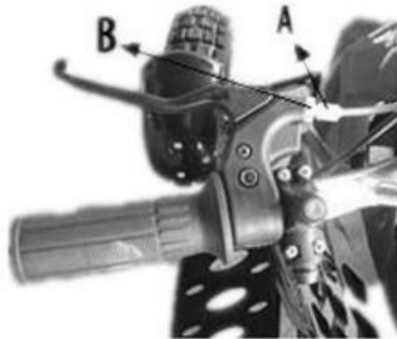
Če želite preveriti obrabo sprednjih in zadnjih zavornih ploščic A, preprosto preglejte zavorne čeljusti, kot je prikazano na spodnji sliki.



Debelina podloge na koncih štirih blazinic nikoli ne sme biti manjša od 1 mm.

Če je obloga tanjša, takoj zamenjajte zavorne ploščice.

Priporočamo, da zavorne ploščice zamenja pooblaščen prodajalec.

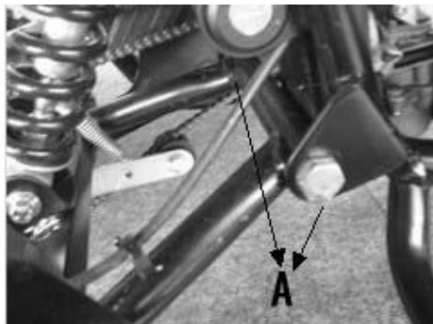


Sprednje in zadnje zavore so mehansko upravljane kolutne zavore, ki zahtevajo občasno nastavitve. Kot je prikazano na sliki, mora biti zračnost 5-6 mm, za prilagoditev zračnosti sledite tem korakom: - Preverite zračnost v položaju za vožnjo.

- Če je razdalja prevelika, uporabite regulator A na zavorno ročico, da dosežete želeni položaj.

- Zategnite protimatico B.

• PREGLEDI PO ČIŠČENJU



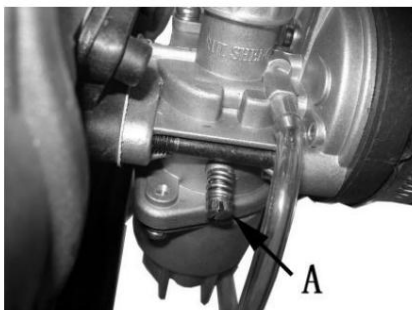
Po čiščenju mini štirikolesnika je dobro, da:

· Odstranite pokrov vztrajnika in odstranite vso umazanijo in vodo.

· Mazivo nanesite nad zgibni točki A in B na zadnji in sprednji nihajni roki.

· Previdno očistite in posušite položaj verige montažo in nato temeljito namažite z mastjo, da bodo ti deli čim dlje ostali v dobrem stanju.

· Dobro posušite vse kovinske dele, ki so izpostavljeni koroziji, oksidacija itd.



PRILAGODITEV HITROSTI V PROSTEM HITJU

Da bi to operacijo pravilno izvedli, vam svetujemo, da to storite, ko je motor vroč, tako da priključite električni števec vrtljajev na žico vžigalne svečke. Nato z izvijačem pritrđite vijak A za umerjanje najmanj.

• POZOR !!!

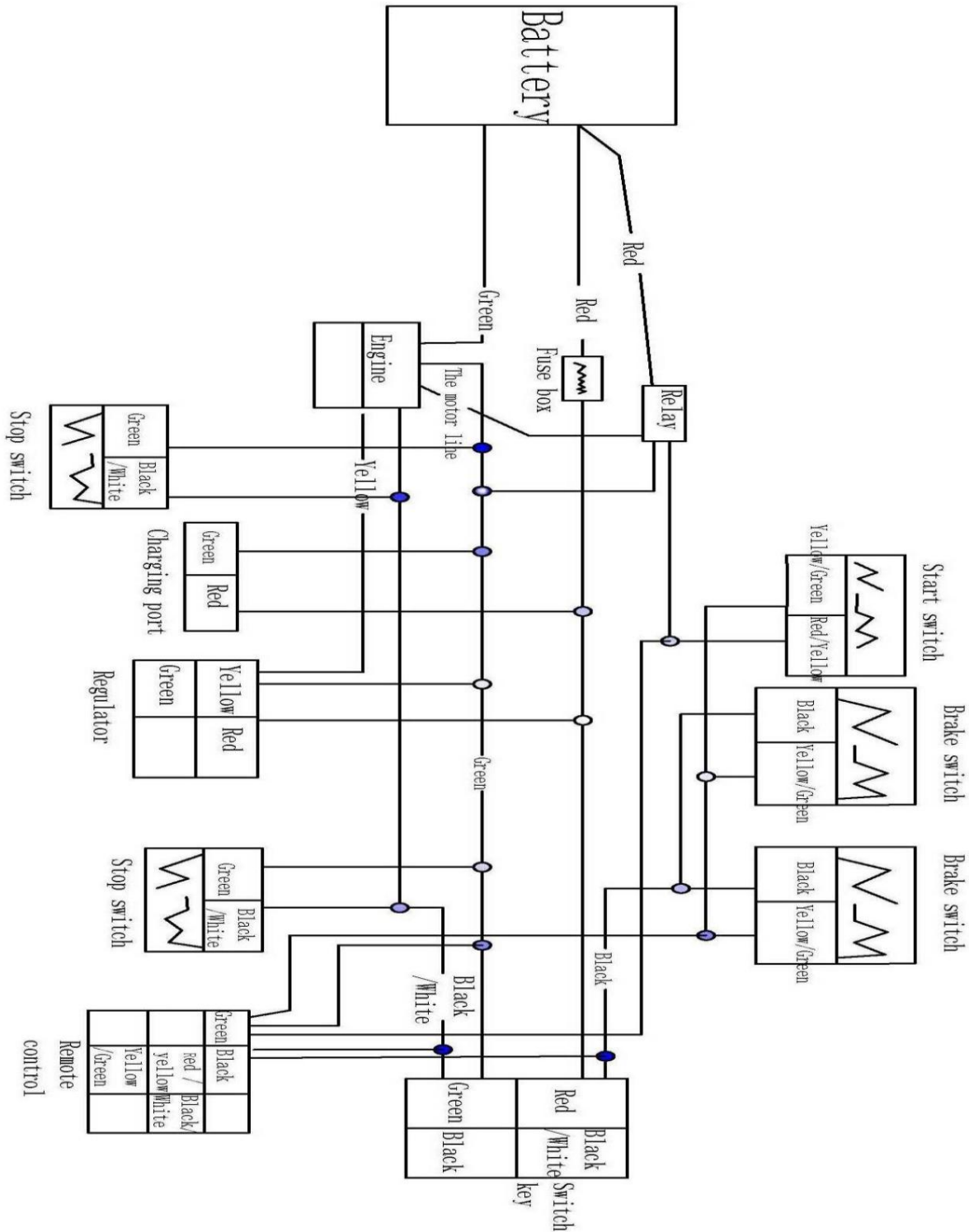


Po vsaki uporabi vedno izpustite preostalo gorivo iz uplinjača, sledite spodnjim korakom

1. z izvijačem odvijte odtočni čep na spodnji del uplinjača.
2. izpustite preostalo gorivo.
3. Z izvijačem dobro privijte odtočni čep.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	VZROK	SREDSTVO
Motor ne začete	- Sistem za gorivo (cevi, rezervoar za gorivo, ventil) je blokiran	Očistite sistem
	- Do vžigalne svečke ne pride tok	Očistite ali zamenjajte vžigalno svečko. Če je težave ne odpravite, se posvetujte z enim od naših Pooblaščenih trgovci
	-Motor je poplavljen	S popolnoma odprtim plinom nadaljujte nekaj časa poskušam zagnati motor Trenutki. Če se motor še vedno ne zažene, odstranite vžigalno svečko in jo posušite.
Nepravilni vžigi motorja	-Vžigalna svečka ima nepravilno elektrodo oddaljenost	Obnovi pravilno razdaljo
	-Spark pug je umazan	Očistite ali zamenjajte
Motor se pregreva in izgubi moč	-Glušnik delno zamašen	Obrnite se na pooblaščenega prodajalca
	- Izpušni prostor je delno zamašen	Obrnite se na pooblaščenega prodajalca
	-Preveč pusta mešanica	Jet je lahko delno oviran
	-Zakasnen vžig	Obrnite se na pooblaščenega prodajalca
Šibka zavora	- Obrabljene zavorne plošče	Obrnite se na pooblaščenega prodajalca





Pred vožnjo preberite navodila za uporabo.



Nikoli ne upravljajte tega vozila, če ste mlajši od 6 let.



Nikoli ne uporabljajte vozila na javnih cestah. Samo za OFF ROAD uporabo.



Nikoli se ne vozite s sopotnikom



Vedno uporabljajte odobreno čelado in zaščitno opremo



NIKOLI ne uporabljajte z drogami ali alkoholom



Tlak v hladnih pnevmatikah.