

BENE MOTORS

ADVENTURE



MANUALUL UTILIZATORULUI

Citiți și înțelegeți întregul manual înainte de utilizare!

NOTĂ: Ilustrațiile manual au doar scop demonstrativ.

Este posibil ca ilustrațiile să nu reflecte aspectul exact al produsului real. Specificațiile pot fi modificate fără notificare.

DOAR PENTRU UZ OFF ROAD!!!

**NU UTILIZAȚI NICIODATĂ ACEST
VEHICUL SUB VÂRSTA DE 6 ANI!!!**

INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați achiziționat acest mini ATV. Îngrijirea și întreținerea corespunzătoare a vehiculului dumneavoastră necesită este prezentată în acest manual. Urmând aceste instrucțiuni, veți asigura o perioadă lungă de timp fără probleme durată de funcționare a acestui vehicul și satisfacția dvs. față de acesta.

AVERTIZĂRI DE SIGURANȚĂ

Acest vehicul NU ESTE O JUCĂRIE și poate fi folosit NUMAI în zone închise, îndepărtate de drumuri publice sau trafic rutier.

Nu permiteți niciodată copiilor sub 6 ani să opereze acest ATV.

Supravegherea unui adult este necesară pentru copiii cu vârsta sub 16 ani.

AVERTISMENT

Conducerea unui mini ATV poate fi o activitate periculoasă. Anumite condiții pot cauza defectarea echipamentului fără vina producătorului. Ca și alte vehicule, Mini ATV-ul este destinat să se miște și, prin urmare, este posibil să piardă controlul, să cadă și/sau să vă expună la situații periculoase pe care nicio grijă, instrucțiune sau expertiză nu le pot elimina. Dacă apar astfel de lucruri, puteți fi rănit grav sau puteți muri, chiar și atunci când utilizați echipament de siguranță și alte măsuri de precauție. **CONDUCEȚI PE PROPRIUL RISC ȘI UTILIZAȚI BUNUL SIMT.**

Acest manual conține multe avertismente și precauții cu privire la consecințele eșecului întreținerii, inspectării sau utilizării corecte a mini-ATV-ului dumneavoastră. Deoarece orice incident poate duce la vătămări grave sau chiar deces, nu repetăm avertismentul de posibilă rănire gravă sau deces de fiecare dată când este menționată o astfel de posibilitate.

UTILIZAREA ADECVATĂ ȘI SUPRAVEGHEREA PĂRINȚILOR

Acest manual conține informații importante privind siguranța și sfaturi de utilizare pentru a vă ajuta pe dumneavoastră și pe copilul dumneavoastră să operați și să manevrați mini-ATV-ul. Citiți cu atenție manualul în întregime împreună cu copilul dumneavoastră înainte de a-l lăsa pe acesta să-l călărească pentru prima dată. Manualul conține și informații importante despre întreținerea vehiculului.

Este responsabilitatea dumneavoastră să revizuiți manualul și să vă asigurați că toți utilizatorii înțeleg toate avertismentele, precauțiile, instrucțiunile și subiectele de siguranță și să vă asigurați că utilizatorii pot folosi acest produs în siguranță și în mod responsabil și vă protejează copilul de răniri. Vă recomandăm să revizuiți și să consolidați periodic informațiile din acest manual împreună cu copilul dumneavoastră și să inspectați și să întrețineți vehiculul copiilor pentru a le asigura siguranța. **Vârsta recomandată a utilizatorilor de 6 ani** este doar o estimare și poate fi afectată de mărimea, greutatea sau abilitățile acestuia. Orice utilizator care nu poate să se potrivească confortabil pe mini ATV-ul nu ar trebui să încerce să îl conducă.

Este important și necesar să efectuați pregătirea tehnică pentru copilul dumneavoastră înainte de prima utilizare. Pentru a obține informațiile despre tren, vă rugăm să contactați dealerul de la care achiziționați vehiculul. Înainte ca copilul dumneavoastră să termine antrenamentul, nu-l lăsați să folosească acest vehicul.

Adesea, copiii subestimează sau nu recunosc situația periculoasă, trebuie să-i spuneți clar copilului dumneavoastră că nu ar trebui, în nicio circumstanță, să conducă vehiculul fără supraveghere și poate conduce numai la viteze proporționale cu capacitatea de a conduce copilul și starea drumului.

Decizia unui părinte de a permite copilului său să călătorească cu acest produs ar trebui să se bazeze pe maturitatea, abilitățile și capacitatea copilului de a respecta regulile.

Păstrați acest produs departe de copiii mici cu vârsta sub 6 ani și amintiți-vă că acest produs este destinat utilizării numai de către persoane care sunt, cel puțin, complet confortabile și competente în timpul conducerii vehiculului.

NU DEPĂȘIȚI LIMITA DE GREUTATE DE 60 KG. Greutatea utilizatorului nu înseamnă neapărat că mărimea unei persoane este adecvată pentru a se potrivi sau pentru a menține controlul asupra mini-ATV-ului.

Nu atingeți frânele sau MOTORUL de pe mini-ATV-ul dvs. pe durata utilizării, deoarece acestea pot deveni foarte fierbinți.

PRACTICI ȘI CONDIȚII ACCEPTABILE DE CONDUCERE

Verificați și respectați întotdeauna legile sau reglementările locale care pot afecta locațiile în care acest produs poate fi utilizat.

Mergeți defensiv. Atenție la potențiale obstacole care ar putea să vă prindă roata sau să vă forțeze să virați brusc sau să pierdeți controlul. Aveți grijă să evitați pietonii, patinatorii, skateboardurile, trotinetele, bicicletele, copiii sau animalele care ar putea intra în calea dumneavoastră și respectați drepturile și proprietatea celorlalți.

Mini ATV-ul este conceput pentru a fi folosit pe proprietăți private și pe trasee închise și nu pe străzi publice sau trotuare. Nu conduceți mini-ATV-ul în zonele în care este prezent trafic de pietoni sau vehicule.

Nu activați controlul vitezei de pe mâner decât dacă vă aflați pe ATV-ul MINI și într-un mediu sigur, în aer liber, potrivit pentru condus.

Acest produs a fost fabricat pentru performanță și durabilitate, dar nu este impermeabil la deteriorare. Săriturile sau alte călărie agresive pot suprasolicita și deteriora orice produs, inclusiv Mini ATV-ul, iar călărețul își asumă toate riscurile asociate activității cu stres ridicat.

Fii atent și cunoaște-ți limitele. Riscul de rănire crește pe măsură ce crește gradul de dificultate la deplasare. Utilizatorul își asumă toate riscurile asociate activităților agresive de condus.

Nu folosiți niciodată căști sau telefonul mobil când conduceți.

Nu faceți tractați un alt vehicul.

Do not ride the vehicle in wet or icy weather and never immerse the vehicle in a water, as the electrical and drive components could be damaged by water or create other possibly unsafe conditions.

Vehiculul este destinat utilizării pe teren plat, plan, fără reziduuri, cum ar fi pietre sau pietriș. Suprafețele umede, alunecoase, denivelate, neuniforme sau aspre pot afecta tracțiunea și pot contribui la posibile accidente. Nu conduceți vehiculul în noroi, gheață, bălți sau apă. Evitați viteza excesivă care poate fi asociată cu coborârile în pantă. Nu riscați niciodată să deteriorați suprafața, cum ar fi un covor sau pardoseala prin utilizarea vehiculului în interior.

Nu circulați noaptea sau când vizibilitatea este limitată.

ARTICOLE INTERZISE

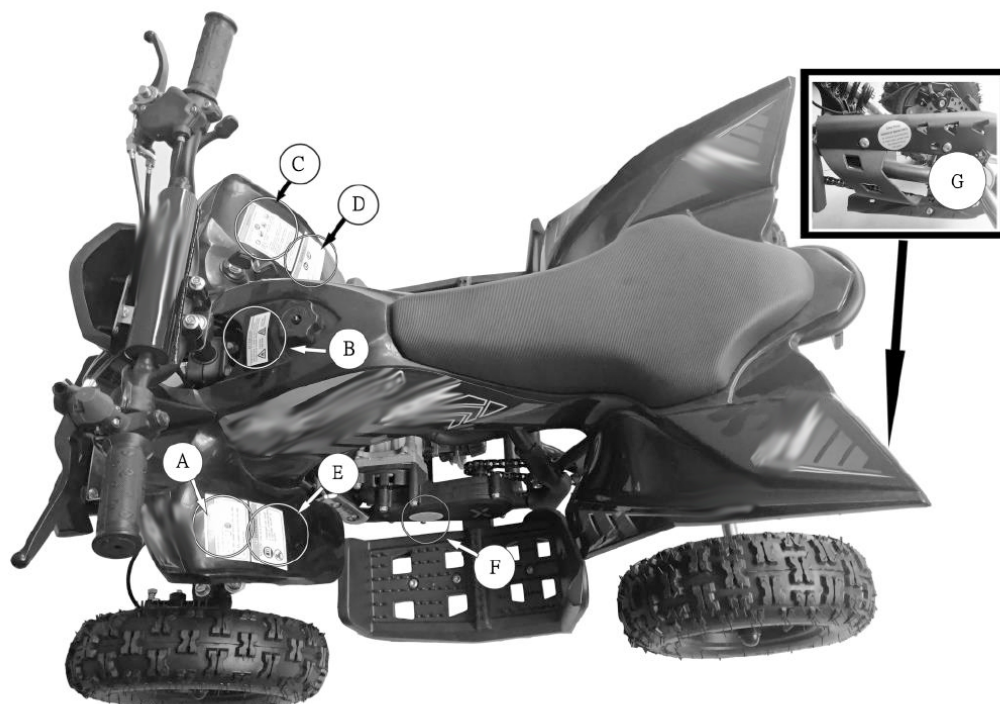
- ★ Nu atingeți frânele sau motorul atunci când vehiculul este în uz, deoarece acestea pot deveni foarte fierbinți.
- ★ Acest vehicul utilizează un amestec de benzină fără plumb și ulei de motor în două cicluri. Raportul de volum este de 25:1. Nu utilizați combustibil degradat (care miroase acru) sau combustibil cu un amestec greșit. Va cauza o pornire proastă, putere insuficientă sau deteriorarea motorului.
- ★ Nu utilizați ulei de motor cu 4 cicluri (În caz contrar, face ca dopul să fie degradat, inelul pistonului să se blocheze sau toba de eșapament să se înfunde).
- ★ Nu porniți motorul într-o încăpere sau într-o zonă slab ventilată (gazele de evacuare includ monoxid de carbon inodor, dar periculos).
- ★ Nu puneți degetele și alte părți ale corpului lângă lanțul de transmisie, sistemul de direcție, roți și toate celelalte componente în mișcare.
- ★ Nu depozitați, vărsați și nu folosiți benzină în apropierea focului, aragazului, cuptorului, cazanului sau a altor instrumente care utilizează o lumină pilot sau scânteie (În caz contrar, poate provoca o explozie).
- ★ Fumatul este strict interzis în timpul alimentării cu combustibil.
- ★ În timp ce motorul funcționează sau când acesta rămâne fierbinte la scurt timp după oprire, nu scoateți capacul rezervorului de combustibil și nu alimentați cu combustibil (Înainte de a alimenta cu combustibil, opriți motorul și răciți-l 2 minute sau mai mult).
- ★ Dacă se vărsă sau se simte miros de benzină sau dacă se simte vreun pericol de explozie, nu porniți motorul.
- ★ Nu verificați scânteia în timp ce țineți bujia scoasă.
- ★ Nu porniți motorul cu toba de eșapament sau capacul filtrului de aer scoase.
- ★ Nu atingeți nicio tobă de eșapament fierbinte sau piesă a motorului (În caz contrar, poate provoca o arsură).
- ★ Când motorul pornește, nu atingeți niciun capac de bujie sau cablu de înaltă tensiune (În caz contrar, poate provoca un șoc electric și vă poate afecta corpul).
- ★ Nu utilizați niciodată alcool sau droguri înainte sau în timpul funcționării.
- ★ Este posibil ca polița dumneavoastră de asigurare să nu ofere acoperire pentru accidente care implică utilizarea acestui vehicul. Consultați-vă agentul de asigurări înainte de a utiliza acest vehicul.

ȚINUTA CORECTĂ DE CONDUS

Purtați întotdeauna echipament de protecție adecvat, cum ar fi o cască de protecție aprobată, cotiere și genunchiere. O cască poate fi cerută legal de legislația sau reglementările locale din zona dumneavoastră. Se recomandă purtarea unei cămași cu mânecă lungă, pantaloni lungi și mănuși. Purtați întotdeauna pantofi sport, nu conduceți niciodată desculț sau în sandale și țineți șireturile pantofilor legate și departe de roți, motor și sistem de tracțiune.

NEUTILIZAREA BUNULUI SIMT ȘI RESPECTAREA ATENȚIONĂRIILOR DE MAI SUS MĂRESC RISCUL DE RĂNIRE GRAVĂ. UTILIZAȚI CU ATENȚIE ADECVATĂ ȘI CU ATENȚIE SPORITĂ LA OPERAREA ÎN SIGURANȚĂ.

LOCALIZAREA AUTOCOLANTULUI DE AVERTIZARE



Autocolantul A, ca mai jos, este situat pe aripa din stânga față.

**AVERTIZARE**

Utilizarea necorespunzătoare a vehiculelor poate cauza **RĂNIREA GRAVĂ SAU DECESUL UTILIZATORULUI**



UTILIZAȚI ÎNTOTDEAUNA ECHIPAMENT DE PROTECȚIE

NU UTILIZAȚI PE CAROSABIL/ÎN TRAFIC RUTIER

INTERZIS PASAGERI

NU UTILIZAȚI ALCOOL SAU DROGURI CÂND CONDUCEȚI

NU UTILIZAȚI NICIODATĂ :

- fără pregătire sau instruire adecvată, la viteze prea mari pentru abilitățile sau condițiile Dvs. pe drumurile publice - se poate produce o coliziune cu un alt vehicul.
- cu pasagri - pasagerii afectează echilibrul și direcția și cresc riscul de a pierde controlul.

Întotdeauna

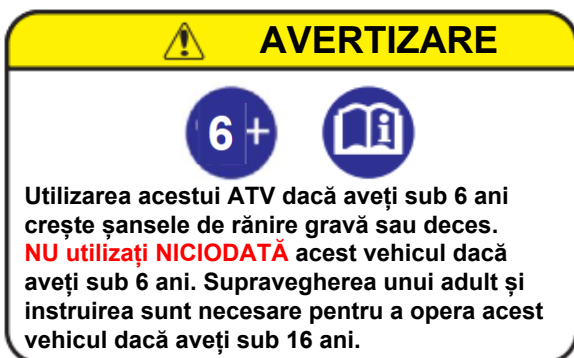
Utilizați tehnici adecvate de conducere pentru a evita răsturnarea vehiculului pe pante, pe teren accidentat și în viraje. Suprafețele pavate care pot afecta grav manevrarea și controlul

LOCALIZAȚI ȘI CITIȚI MANUALUL UTILIZATORULUI PENTRU TOATE INSTRUCȚIUNILE ȘI AVERTISMENTELE.

Autocolantul B, ca mai jos, este situat pe partea din față a capacului rezervorului de combustibil

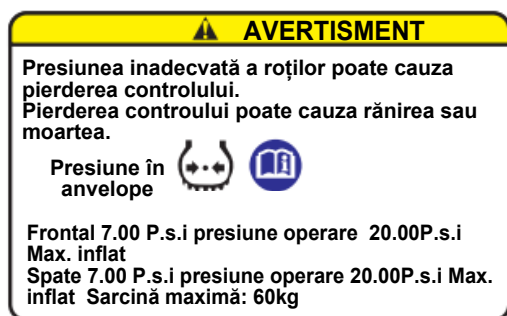


Autocolantul C ca mai jos este amplasat pe aripa din dreapta față



Autocolantul D ca mai jos (stânga) este situat pe aripa din dreapta față.

Autocolantul E ca mai jos (dreapta) este situat pe aripa din stânga față.

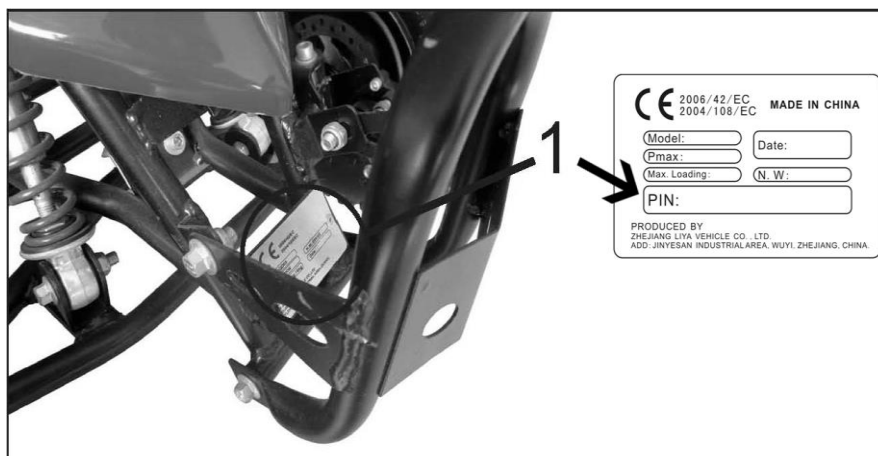


Autocolantul F ca mai jos (stânga) este situat pe partea stângă a motorului.

Autocolantul G ca mai jos (dreapta) este situat pe capacul lanțului.



LOCALIZARE PIN



PIN-ul este marcat pe o placă de aluminiu care este nituită pe brațul oscilant din spate (imaginea 4).

PIN înseamnă numărul de identificare a produsului, care este unic pentru fiecare unitate.

ÎNAINTE DE UTILIZARE

Scoateți conținutul din cutie. Scoateți separatoarele din spumă care protejează componentele de deteriorare în timpul transportului. Inspectați conținutul cutiei pentru zgârieturi în vopsea, lovituri sau cabluri îndoite care pot apărea în timpul transportului. Deoarece produsul a fost asamblat și ambalat în proporție de 85% din fabrică, nu ar trebui să existe probleme, chiar dacă cutia are câteva cicatrici sau lovituri.

Timp estimat de asamblare și instalare

Recomandăm ca asamblarea să fie efectuată de către un adult cu experiență în mecanica motocicletei sau a bicicletelor. Asamblarea poate dura până la 30-40 de minute.

Instrumente necesare

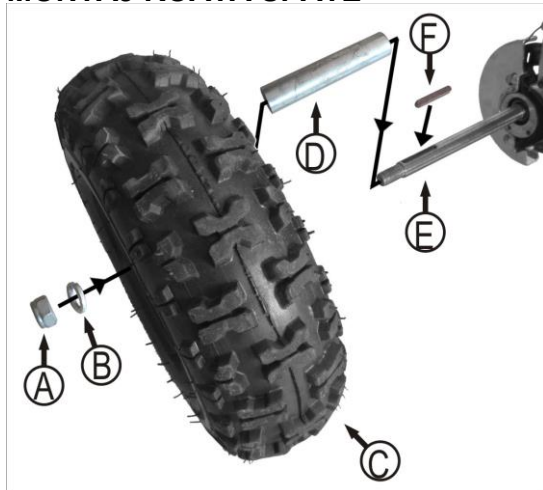
Pot fi furnizate unele unelte; totuși, recomandăm utilizarea instrumentelor de calitate pentru mecanic. Utilizați instrumentele furnizate doar ca ultimă soluție.

Lista instrumentelor necesare este următoarea

- Cheie cu cap deschis 10mm / 13mm/ 17mm / 22mm
- Cheie hexagonală 5mm / 6mm/ 8mm
- Pompă pentru anvelope tip bicicletă cu manometru

Ilustrații și instrucțiuni de asamblare

MONTAJ ROATĂ SPATE



A: Piuliță M14 / 2 buc

B: Șaibă $\Phi 14$ / 2buc

C: Roată spate

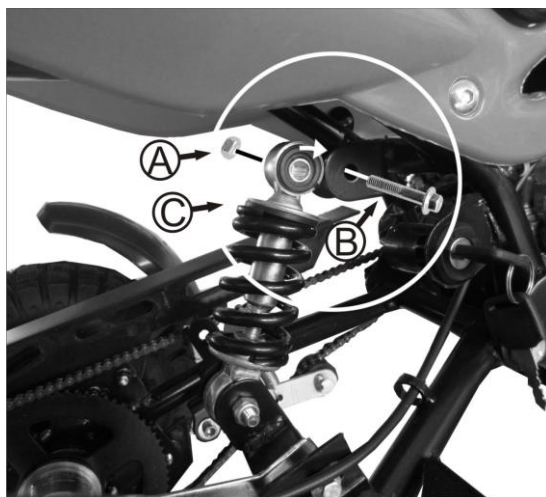
D: Manșon $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2 buc

E: Axă spate

F: Pin / 2 buc

1. Instalați manșonul (D) pe axa din spate (E).
2. Puneți știftul (F) în canelura de pe osie.
3. Fixați roata (C) prin ax.
4. Montați șaiba elastică (B) și apoi strângeți bine piulița (A) cu o cheie de 22 mm.

MONTAJ SUSEPENSIE SPATE



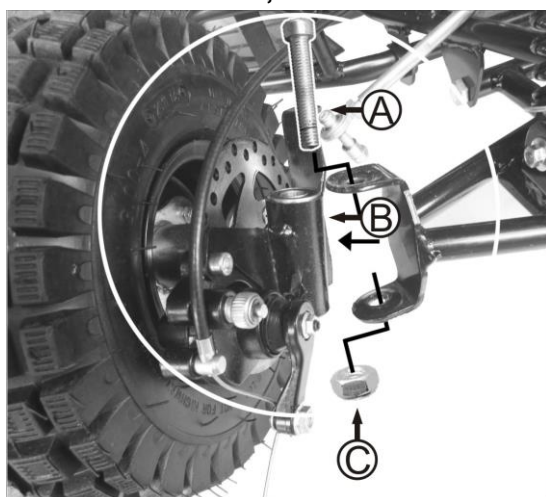
A: Piuliță M8 / 1 buc

B: Șurub M8 $\times$ 40 / 1buc

C: Amortizor spate

1. Ridicați cadrul pentru a alinia orificiul de montare a suspensiei (C) cu orificiul de îmbinare.
2. Fixați șurubul (B) prin orificiul de montare a suspensiei și îmbinarea baracii și strângeți bine piulița (A) cu o cheie deschisă de 10 mm -13 mm.

MONTAJ ROATĂ FAȚĂ



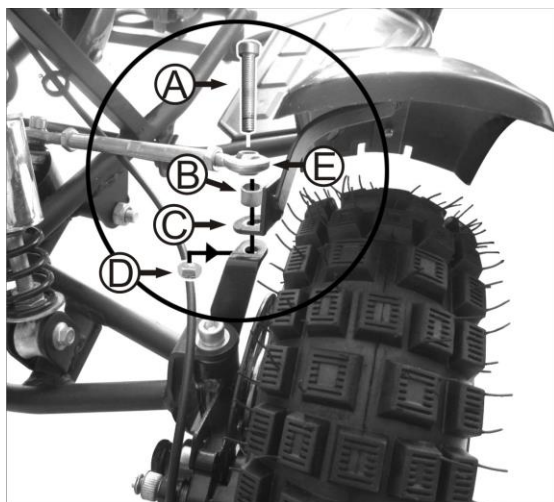
A: Șurub M10 $\times$ 90 / 2buc

B: Suspensie roată stânga și dreapta

C: Piuliță M10 / 2buc

1. Puneți suspensia roții din față (B) în articulația brațului oscilant față, aliniați orificiul rulmentului la orificiul superior și inferior al îmbinării.
2. Montați șurubul (A) prin orificiu și răsuciți piulița (C), strângeți-o bine cu o cheie cu cap deschis de 17 mm și o cheie hexagonală de 8 mm

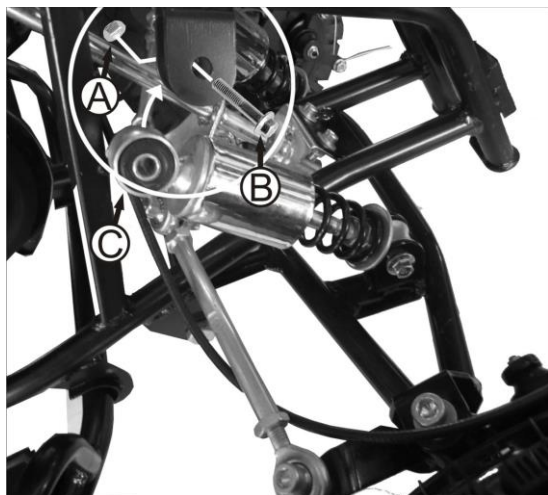
ASABLARE TIJĂ



- A: Șurub M8×40 / 2buc
- B: Bucșă $\Phi 10 \times 1.5 \times 10$ / 2 buc
- C: Suport stânga și dreapta / 2 buc
- D: Piuliță M8 / 2 buc
- E. Tijă stânga și dreapta / 2buc

1. Aliniați orificiul bilei de la capătul tirantului (E), bucșa (B), suportul apărătoarei de noroi (C) în secvență.
2. Montați șurubul (A) și strângeți bine piulița (D) cu o cheie cu cap deschis de 13 mm și o cheie hexagonală de 6 mm.

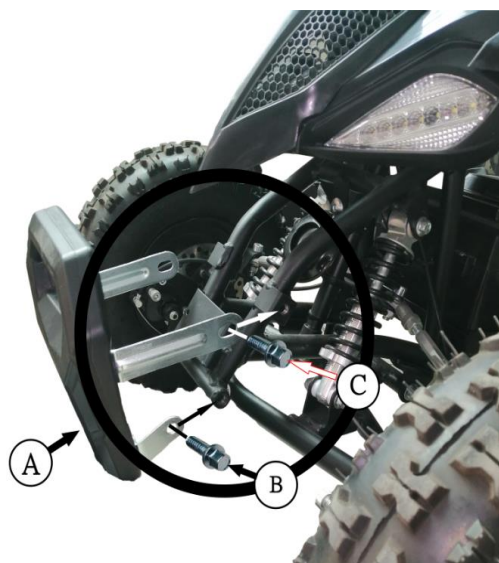
MONTAJ SUSPENSIE FRONTALĂ



- A: Piuliță M8 / 2 buc
- B: Șurub M8×40 / 2buc
- C: Suspensie față L&R

1. Ridicați cadrul pentru a alinia orificiul de montare a șocului (3) cu orificiul de îmbinare a cătușei.
2. Fixați șurubul (2) prin orificiul de montare a șocului și îmbinarea baracii și strângeți bine piulița (1) cu o cheie deschisă de 10 mm și 13 mm.

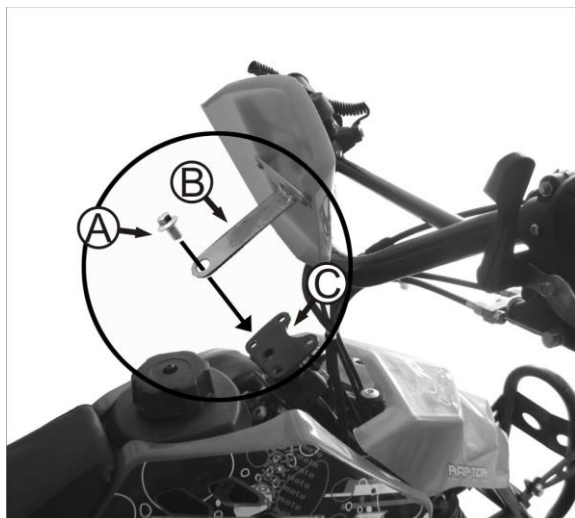
ASAMBLARE BUMPER



- A: Bumper
- B: M8X16 / 2pcs
- C: M8X12 / 2pcs

1. Aliniați orificiul de montare inferior al barei de protecție (A) la îmbinarea inferioară a cadrului și montați șurubul (B), NU strângeți șurubul pentru a menține bara de protecție liberă în mișcare.
2. Rotiți în sus bara de protecție pentru a alinia orificiul de montare superior al barei de protecție la îmbinarea superioară a cadrului, apoi montați șurubul (C) și răsuciți piulița (D).
3. Strângeți bine șurubul (B) și piulița (D) cu o cheie deschisă de 10 mm și 13 mm

MONTARE NUMĂR DE ÎNMATRICULARE



A: Șurub M8×16 / 1buc

B: Suport placă de înmatriculare

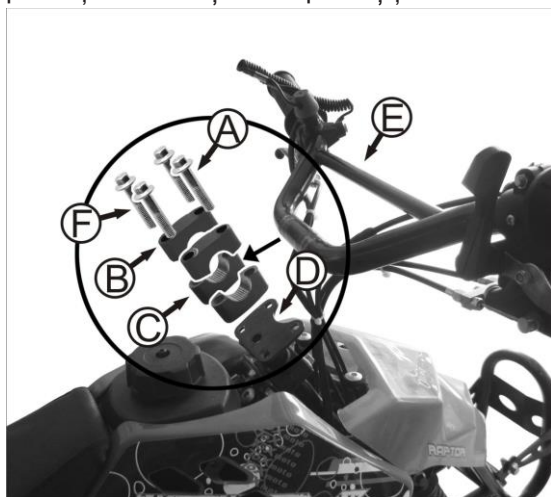
C: Placa tijei de direcție

1. Așezați suportul (B) pe placa tijei de direcție (C) cu orificiul aliniat.
2. Montați șurubul (A) și strângeți-l cu cheie deschisă de 10 mm

MONTAJ GHIDON

AVERTIZARE:

Nereglarea și strângerea incorectă a șuruburilor care fixează ghidonul vă poate face să pierdeți controlul și să vă prăbușiți.



A: Șurub M8×50 / 4buc

B: Clemă superioară

C: Clemă de jos

D: Suport tijă de direcție

E: Bară ghidon

1. Puneți clema inferioară (C) pe placa tijei de direcție (D) cu orificiul șurubului aliniat și puneți ghidonul (E) în clema inferioară, apoi acoperiți clema superioară (B) pe ghidon și instalați 4 buc șuruburi (A).
2. Așezați ghidonul în poziție verticală și strângeți bine toate șuruburile cu o cheie tubulară de 10 mm.

COMENZI MANUALE



1. Levier de frână spate
2. Manetă de frână față
3. Comutator de oprire a motorului
4. Comutator de oprire de urgență
5. Pârghie pentru degetul mare al acceleratorului

Frâna de parcare se află pe maneta din dreapta.



Apăsați și împingeți maneta pentru a seta. Pentru a elibera, apăsați din nou maneta.

Umflarea anvelopelor



NOTĂ: Anvelopele din spate de 6 inchi sunt umflate atunci când sunt expediate, dar pierd invariabil o oarecare presiune între punctul de fabricație și achiziția dvs. Întotdeauna umflați anvelopele la PSI corect înainte de prima utilizare.

Vă rugăm să citiți fișa de specificații pentru a obține informații despre presiunea în anvelope.

Folosind o pompă de anvelopă de tip bicicletă pentru a umfla anvelopa la PSI indicată pe peretele lateral al anvelopei.

Notă: Sursele de alimentare cu aer presurizat găsite în stațiile de benzină sunt proiectate să se umfle anvelope de automobile de mare volum. Dacă decideți să utilizați o astfel de sursă de aer pentru a vă umfla anvelopele, asigurați-vă mai întâi că manometrul funcționează, apoi folosiți explozii scurte pentru a se umfla la PSI corect. Dacă din greșeală umflați excesiv anvelopa, eliberați imediat excesul de presiune.

Informații importante privind ghidajul de utilizare pentru anvelope

Notă: Anvelopa este singurul contact dintre vehicul și drum, siguranța diferitelor activități de conducere depinde de suprafața mică a anvelopei unde contactul cu drumul. Prin urmare, este foarte important să păstrați anvelopa în stare bună în orice moment și să folosiți dimensiunea corectă și anvelopa standard pentru a le înlocui pe cele vechi.

Ghid:

Asamblare și demontare anvelope

Se recomandă insistent ca asamblarea și dezasamblarea anvelopelor să fie efectuate de un tehnician autorizat cu abilitățile necesare.

Presiunea de umflare a anvelopelor

Este foarte important să mențineți anvelopa la o presiune adecvată și să verificați presiunea în anvelope înainte de utilizare. Umflarea trebuie făcută în timp ce anvelopa este rece.

Întreținere anvelope

Adâncimea benzii de rulare a anvelopei trebuie verificată în mod regulat. Trebuie să opriți pentru a utiliza vehiculul dacă anvelopa este străpunsă, dezasamblați anvelopa și verificați-o cu atenție. Întreținerea anvelopelor trebuie efectuată de un tehnician autorizat. Anvelopa trebuie înlocuită imediat când este deformată sau deteriorată.

Înlocuire anvelope

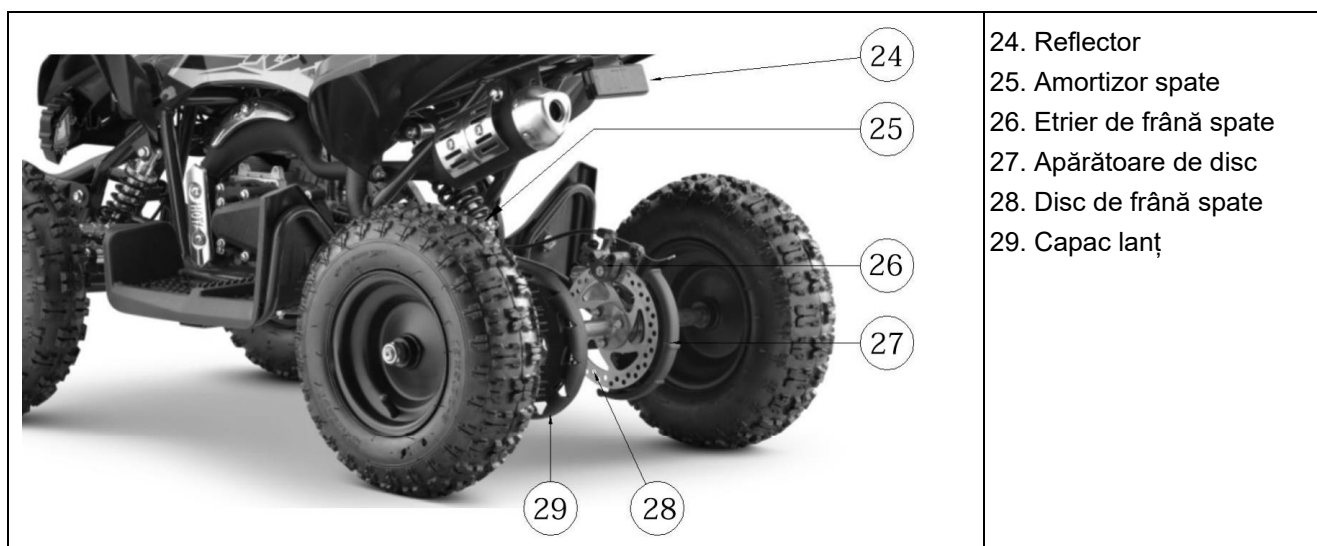
Este important să folosiți dimensiunea corectă și anvelopa standard conform specificațiilor noastre (vezi detaliile în fișa cu specificații tehnice). Nu folosiți anvelopa uzată dacă nu sunteți sigur de starea sa anterioară de service.

Îmbătrânirea anvelopelor

Îmbătrânirea anvelopei este inevitabilă, chiar dacă anvelopa nu este folosită niciodată sau doar de câteva ori. Îmbătrânirea anvelopei se reflectă în principal în secțiunea crăpată de pe partea laterală a anvelopei și a benzii de rulare a anvelopei, uneori și anvelopa este deformată. Anvelopa uzată și uzată trebuie verificată și confirmată dacă este în regulă să fie utilizată din nou de către un tehnician autorizat.

DESCRIEREA PIESELOR PRINCIPALE

	1. Comutator de oprire de urgență 2. Levier de frână spate 3. Plăcuța de înmatriculare 4. Lampă față (L&R) 5. Etrier de frână față 6. Disc frana fata 7. Suspensie față 8. Roată față și anvelopă 9. Suport pentru picioare 10. Caroserie din plastic 11. Scaun 12. Cheie de pornire 13. Manetă frână față
	14. Bumper 15. Motor 16. Demarorul 17. Carburator 18. Filtru de aer 19. Lanț 20. Anvelopă roată spate 21. Eșapament 22. Rezervor de combustibil 23. Accelerație



FIȘĂ DE SPECIFICAȚII TEHNICE

Tip motor	1 singur cilindru, 2 timpi, racire cu aer
Output putere	1.6kw/7500rpm
Cuplul maxim	2.0 N.m/3600rpm
Deplasare (cc)	44
Combustibil	Benzină amestecată cu 4% ulei de motor în 2 timpi
Raport de compresie	7.5 : 1
Transmisie	Automat cu ambreiaj centrifugal
Metoda de pornire	Pornire manuală prin tragere
Metoda de pornire opțională	Pornire electrică
Baterie pentru versiunea E-start	12V 4AH
Viteză maximă (km/h)	38
Suspensie față	Amortizor mecanic dublu
Suspensie spate	Mono
Anvelope	Frontal 4.10-6 cu 7.00 P.s.i. presiunea de funcționare și 20 P.s.i. Max. umflare. Spate 13.00 x 5-6 cu 7.00 P.s.i. presiune de funcționare și 20 P.s.i Max. umflare
Brake system	Frână cu disc față și spate cu control mecanic
Fuel tank capacity	1L
Dry Weight (Pull start version)	36KG
Dry Weight (Electric start version)	39KG
Dimension (mm)	1040 x 640x665
Seat height (mm)	475
Wheelbase (mm)	690

NOTIFICARE REFERITOARE LA SIGURANȚĂ

LISTA DE VERIFICARE ÎNAINTE DE UTILIZARE

☐ **Piese libere**

Verificați și fixați toate elementele de fixare înainte de fiecare călătorie. Asigurați-vă că șuruburile de prindere ale tijei de direcție sunt blocate corect la locul lor. Nu ar trebui să se audă zornăituri sau sunete neobișnuite de la piese slăbite sau componente rupte. Dacă nu sunteți sigur, cereți expertiza unui mecanic cu experiență.

☐ **Frână**

Verificați funcționarea corectă a frânei. Când apăsați maneta, frâna ar trebui să ofere o acțiune de frânare pozitivă.

☐ **Cadru, furcă și ghidon**

Verificați dacă există fisuri sau conexiuni rupte. Deși cadrele sparte sunt rare, este posibil ca un șofer agresiv să lovească o bordură sau un perete și să distrugă și să îndoie sau să rupă un cadru. Obișnuiți-vă să inspectați în mod regulat.

☐ **Umflarea anvelopelor**

Inspectați periodic anvelopele pentru uzură excesivă și verificați regulat presiunea în anvelope și reumflați după cum este necesar. Dacă obțineți o anvelopă deflată, camera poate fi peticizată sau o cameră nouă poate fi achiziționată de la un atelier de reparații autorizat.

☐ **Echipament de siguranță**

Purtați întotdeauna echipament de protecție adecvat, cum ar fi o cască de protecție aprobată, cotiere și genunchiere. Purtați întotdeauna pantofi (încălțăminte cu șireturi cu talpă de cauciuc), nu conduceți niciodată desculț sau în sandale și țineți șireturile pantofilor legate și îndepărtate de modulul de rulare al roților, al motorului și al sistemului de tracțiune.

ATENȚIE

Vă recomandăm să verificați toate strângerile după prima utilizare. O atenție deosebită trebuie acordată următoarelor părți:

- Suport pentru picioare
- Pinioni pentru motor (numai versiunea de curse)
- Suspensie
- Șuruburi și piulițe ale motorului
- Pinion spate

UTILIZARE ÎN REGIM ECOLOGIC

Zgomotul și poluarea fiecărui vehicul depind de modul în care este condus.

Vă recomandăm insistent să conduceți constant, fără accelerare și decelerare puternică. În timpul utilizării off-road, nu deteriorați mediul, evitați zgomotul și tot ceea ce poate deranja persoanele și animalele.

Utilizați o conducere sportivă numai pe circuitele de curse.

REPARAȚIE ȘI ÎNTREȚINERE

● Verificări și întreținere înainte și după utilizarea off-road

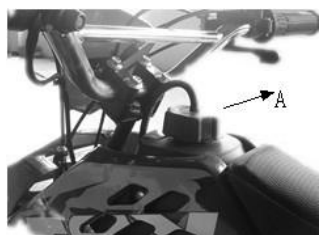
Pentru a evita problemele legate de funcționarea vehiculului, este recomandat să efectuați o serie de verificări și operațiuni de întreținere înainte și după utilizare. Doar câteva minute acordate acestor proceduri vă vor economisi timp și bani și vor face călătoria mult mai sigură.

Procedați după cum urmează:

- Verificați presiunea, starea generală și grosimea benzii de rulare.

- În zilele reci, încălziți motorul pornindu-l la ralanti timp de câteva minute înainte de a utiliza.
- Spălați cu atenție vehiculul după fiecare utilizare off-road.

● Operațiuni de alimentare cu combustibil



Scoateți capacul **A** în sens invers acelor de ceasornic.

Rezervorul de combustibil are o capacitate de aproximativ 1,0 litru.

Utilizați numai amestec de combustibil cu 4% ulei (25:1).

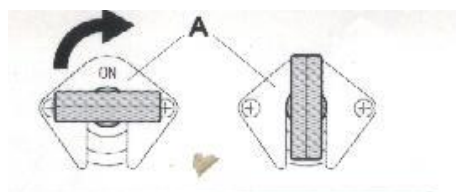
În timpul primelor 25 de ore de rodaj, trebuie luate următoarele măsuri de precauție;

- Evitați deplasarea la viteze mari
- Schimbați viteza des, astfel încât piesele să se utilizeze uniform și într-un timp mai scurt
- Evitați să rotiți clapeta de accelerație mai mult de 3/4 din sens.

AVERTIZARE

- Folosiți întotdeauna un amestec de combustibil verde și un ulei de calitate.
- După prima utilizare off-road, verificați toate piulițele și șuruburile.

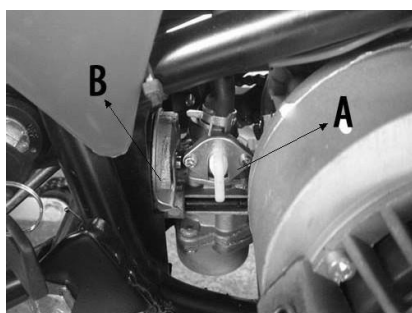
● Pornirea



Pornire manuală

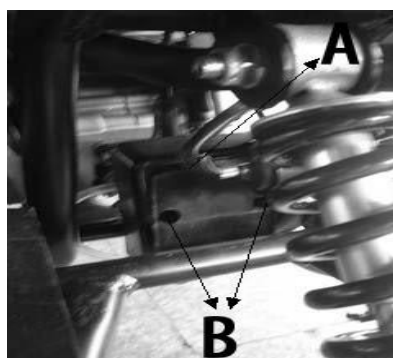
- Deschideți robinetul rezervorului de combustibil **A ON** = deschis
- Trageți strâns de demaror, așa cum se arată în figură, în timp ce rotiți ușor mânerul clapetei de accelerație.
- Închideți întotdeauna supapa rezervorului de combustibil când motorul este oprit.

Notă:

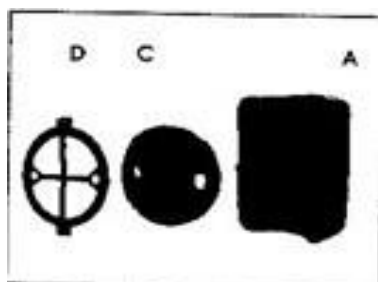


Cu motorul rece, acționați asupra demarorului împingând în sus maneta **B**, porniți motorul și așteptați un scurtcircuit, apoi re poziționați maneta în poziția anterioară.

● FILTRU DE AER



Cutia filtrului de aer **A** este montată direct pe carburator. Pentru a scoate cutia, desfaceți cele două șuruburi **B**.



Cutia de filtru conține elementul de filtru **C** și suportul **D**

Notă: Dacă filtrul **C** este foarte murdar, spălați-l cu detergent și apă și apoi reintroduceți-l în carcasă.

Curățați filtrul de fiecare dată după ce vehiculul este folosit off-road.

● BUJIE

Menținerea bujiei în stare bună va reduce consumul de combustibil și va crește performanța motorului.

Pentru a efectua verificarea, pur și simplu glisați tubul de conectare electrică și deșurubați bujia. Examinați distanța dintre electrozi cu un palpator. Această distanță ar trebui să fie de la 0,5 la 0,6 mm. Dacă nu este, poate fi corectat prin îndoirea electrodului de împământare. Verificați, de asemenea, dacă există fisuri în izolație sau electrozi corodați. Dacă da, înlocuiți imediat.

Când înlocuiți bujia, înșurubați-o cu mâna până se oprește, apoi strângeți cu o cheie.

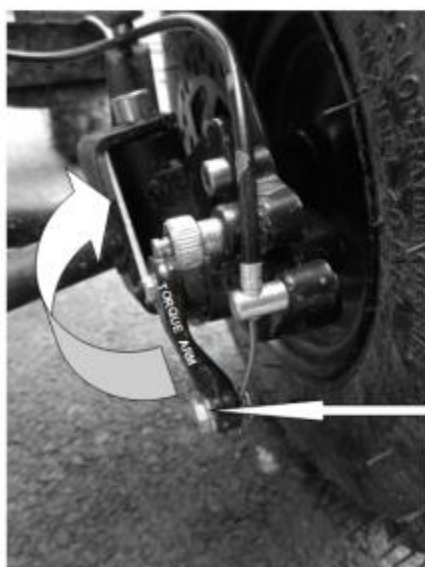
● FRÂNE

□ Reglarea frânei

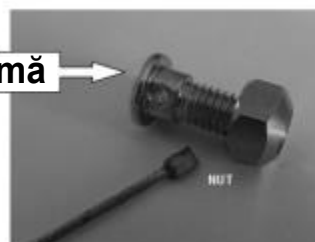
Mini ATV-ul este cu 2 frâne față și 1 frână spate.

AVERTISMENT: Frâna poate face ca mini-quad-ul să derage anvelopa, aruncând un călăreț nebănuitor. Exersați într-o zonă deschisă fără obstacole până când vă familiarizați cu funcția de frânare. Evitați derapajul până la oprire, deoarece acest lucru vă poate cauza pierderea controlului sau deteriorarea anvelopei din spate.

Frâna față și spate se reglează cu clemă.



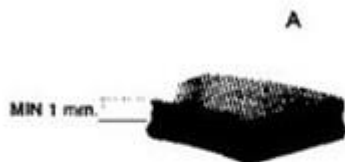
clemă



Eliberați piulița, țineți cablul pe poziție și ajustați tija rotind. Fixați piesele cu o piuliță 10mm după ajustare.

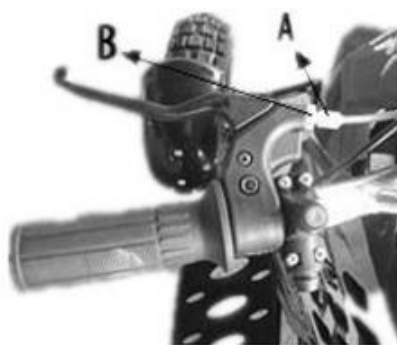
Verificare și înlocuire plăcuțe de frână:

Pentru a verifica uzura plăcuțelor de frână față și spate **A**, inspectați pur și simplu etrierele de frână așa cum se arată în imaginea de mai jos.



Grosimea căptușelii de la capetele celor patru plăcuțe nu trebuie să fie niciodată mai mică de 1 mm. Dacă căptușeala este mai subțire, înlocuiți imediat plăcuțele de frână.

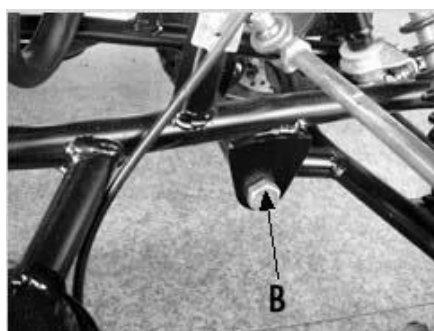
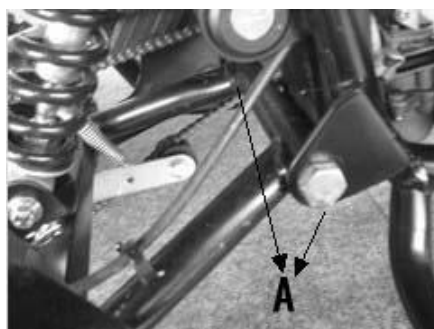
Vă recomandăm să înlocuiți plăcuțele de frână la un dealer autorizat.



Frâna față și spate este o frână cu disc acționată mecanic, care necesită reglaj periodic. După cum se arată în figură, ar trebui să existe un joc de 5-6 mm, pentru a regla jocul, urmați acești pași:

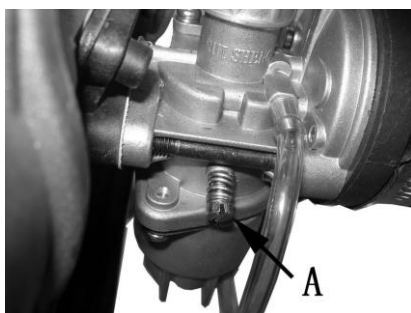
- Verificați jocul în poziția de conducere.
- Dacă jocul este excesiv, utilizați dispozitivul de reglare **A** de pe maneta de frână pentru a obține poziția dorită.
- Strângeți piulița de blocare **B**.

● VERIFICĂRI DUPĂ CURĂȚARE



După curățarea mini-atv-ului, este o practică bună să:

- Scoateți capacul volantului și îndepărtați orice murdărie și apă
- Aplicați lubrifiant deasupra punctelor de articulare **A** și **B** de pe brațul oscilant spate și față.
- Curățați și uscați cu atenție ansamblul de poziție a angrenajului-lanț și apoi aplicați lubrifiant pentru a menține aceste părți în stare bună cât mai mult timp posibil.
- Uscați bine orice piese metalice supuse coroziunii, oxidării etc.



REGLAREA VITEZEI DE RALANTI

Pentru a efectua corect această operațiune, vă sfătuim să o faceți când motorul este fierbinte, conectând un numărător electric de rotații la firul bujiei. Apoi utilizați o șurubelniță pe șurubul de înregistrare **A** pentru a calibra valoarea minimă.

● ATENȚIE!!!



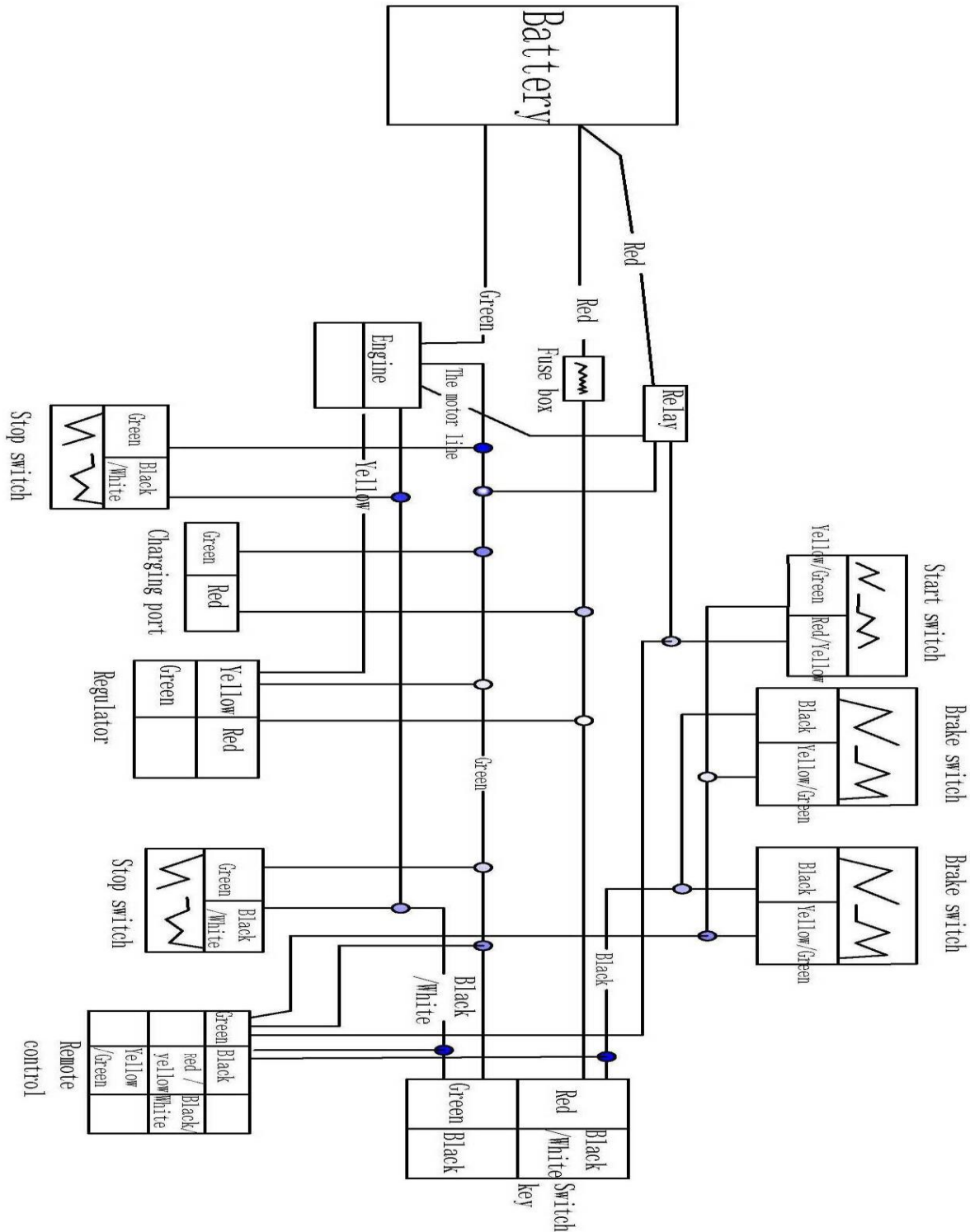
Eliberați întotdeauna combustibilul rămas din carburator după utilizare de fiecare dată, urmați pașii de mai jos

1. Folosiți o șurubelniță pentru a deșuruba dopul de scurgere din partea inferioară a carburatorului.
2. eliberați combustibilul rămas.
3. utilizați o șurubelniță pentru a strânge bine dopul de scurgere.

DEPANARE

PROBLEMĂ	CAUZĂ	REMEDIERE
Motorul nu pornește	-Sistemul de combustibil (tuburi, rezervor de combustibil, supapă) este blocat	Curățați sistemul
	- Nu ajunge curent la bujie	Curățați sau înlocuiți bujia. Dacă problema persistă, consultați unul dintre distribuitorii noștri autorizați
	-Motorul este inundat	Cu motorul complet deschis, continuați să încercați să porniți motorul pentru câteva momente. Dacă motorul tot nu pornește, scoateți bujia și uscați-o.
Rateuri de aprindere a motorului	-Bujia are o distanță neregulată între electrozi	Restabiliți distanța corectă
	-Bujia este murdară	Curățați sau înlocuiți
Motorul se supraîncălzește și pierde putere	- Amortizor parțial obstrucționat	Contactați un dealer autorizat
	- Eșapamentul este parțial obstrucționat	Contactați un dealer autorizat
	- Amestecați prea slab	Jetul poate fi parțial obstrucționat
	- Aprindere întârziată	Contactați un dealer autorizat
Frână slabă	-Plăcuțe de frână uzate	Contactați un dealer autorizat

DIAGRAMA DE CIRCUIT pentru modelul cu pornire electrică





Vă rugăm să citiți manualul de utilizare înainte de utilizare.



Nu utilizați niciodată acest vehicul dacă aveți sub 6 ani.



Nu folosiți niciodată vehiculul pe drumurile publice. Numai pentru utilizare OFF ROAD.



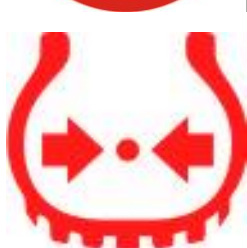
Nu călătoriți niciodată cu un pasager.



Utilizați întotdeauna o cască și echipament de protecție aprobate.



NU utilizați NICIODATĂ împreună cu droguri sau alcool.



Presiune în anvelope.