

BENE MOTORS

ADVENTURE



MANUALE DEL PROPRIETARIO

Prima dell'uso, leggere e comprendere l'intero manuale!

NOTA: le illustrazioni del manuale sono solo a scopo dimostrativo.

Le illustrazioni potrebbero non rispecchiare esattamente l'aspetto del prodotto reale.

Le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso.

SOLO PER USO FUORI STRADA!!!

NON USARE MAI QUESTO VEICOLO SE SI È SOTTO

6 ANNI!!!

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato questo prodotto. La cura e la manutenzione appropriate di cui il tuo veicolo ha bisogno sono descritte in questo manuale. Seguire queste istruzioni garantirà una lunga vita operativa senza problemi di questo veicolo e la tua soddisfazione nei suoi confronti.

AVVERTENZA DI SICUREZZA

Questo veicolo NON è un GIOCATTOLO e può essere utilizzato SOLO in aree chiuse, lontane dal traffico stradale pubblico.

Non permettere mai a bambini di età inferiore a 6 anni di guidare questo veicolo.

Per i bambini di età inferiore ai 16 anni è richiesta la supervisione di un adulto.

AVVERTIMENTO:

Guidare questo veicolo può essere un'attività pericolosa. Alcune condizioni possono causare guasti all'attrezzatura senza colpa del produttore. Come altri veicoli, la Mini Dirt Bike può muoversi ed è destinata a muoversi, ed è quindi possibile perdere il controllo, cadere e/o trovarsi in situazioni pericolose che nessuna quantità di cura, istruzione o competenza può eliminare. Se si verificano tali situazioni, si può subire gravi lesioni o morire, anche quando si utilizzano attrezzature di sicurezza e altre precauzioni. GUIDA A TUO RISCHIO E PERICOLO E USA IL BUON SENSO.

Questo manuale contiene molte avvertenze e precauzioni riguardanti le conseguenze della mancata manutenzione, ispezione o utilizzo corretto della tua mini dirt bike. Poiché qualsiasi incidente può causare lesioni gravi o persino la morte, non ripetiamo l'avvertimento di possibili lesioni gravi o morte ogni volta che tale possibilità viene menzionata.

USO APPROPRIATO DEL PASSEGGERO E SUPERVISIONE DEI GENITORI

Questo manuale contiene importanti informazioni di sicurezza e suggerimenti per l'uso per aiutare te e il tuo bambino a usare e gestire la mini dirt bike. Leggi attentamente il manuale per intero insieme al tuo bambino prima di farlo guidare per la prima volta. Il manuale contiene anche informazioni importanti sulla manutenzione del veicolo.

È tua responsabilità rivedere il manuale e assicurarti che tutti i conducenti comprendano tutte le avvertenze, le precauzioni, le istruzioni e gli argomenti di sicurezza e assicurare che i conducenti siano in grado di utilizzare questo prodotto in modo sicuro e responsabile e proteggere il tuo bambino da lesioni. Ti consigliamo di rivedere e rafforzare periodicamente le informazioni contenute in questo manuale con il tuo bambino e di ispezionare e sottoporre a manutenzione il veicolo dei tuoi bambini per garantirne la sicurezza. **L'età consigliata del conducente di 6 anni** è solo una stima e può essere influenzata dalle dimensioni, dal peso o dalle capacità del conducente.

I conducenti che non riescono a stare comodamente a bordo del mini ATV non dovrebbero tentare di guidarlo.

È importante e necessario condurre la formazione tecnica per il tuo bambino prima del primo utilizzo. Per ottenere le informazioni sulla formazione, contatta il rivenditore da cui hai acquistato il veicolo. Prima che il tuo bambino completi la formazione, non lasciare che utilizzi questo veicolo.

I bambini spesso sottovalutano o non riconoscono la situazione pericolosa. È opportuno spiegare chiaramente al bambino che non deve in nessun caso guidare il veicolo senza supervisione e che può guidare solo a una velocità commisurata alle sue capacità di guida e alle altre condizioni della strada.

La decisione di un genitore di consentire al proprio figlio di utilizzare questo prodotto dovrebbe basarsi sulla maturità, sulle capacità e sulla capacità del bambino di seguire le regole.

Tenere questo prodotto lontano dalla portata dei bambini di età inferiore ai 6 anni e ricordare che questo

il prodotto è destinato all'uso solo da parte di persone che siano, come minimo, completamente a loro agio e competenti durante la guida del veicolo

Non superare i **135 libbre (60 kg)** di peso totale su questo veicolo. Il peso del conducente non significa necessariamente che la taglia di una persona sia adatta per adattarsi o mantenere il controllo di questo veicolo.

Non toccare i freni o il motore della bicicletta quando è in uso perché potrebbero diventare molto caldi.

PRATICHE E CONDIZIONI DI GUIDA ACCETTABILI

Controllare e rispettare sempre le leggi e le normative locali che potrebbero interessare i luoghi in cui il veicolo può essere utilizzato.

Guida in modo difensivo. Fai attenzione ai potenziali oggetti che potrebbero incastrarti il tallone o costringerti a sterzare all'improvviso o a perdere il controllo. Fai attenzione a evitare pedoni, skater, skateboard, monopattini, biciclette, bambini o animali che potrebbero intralciare il tuo percorso e rispetta i diritti e la proprietà altrui.

Questo veicolo è destinato ad essere utilizzato solo in ambienti controllati e privi di traffico potenziale pericoli e non su strade pubbliche o marciapiedi. Non guidare il veicolo in aree in cui siano presenti pedoni o traffico di prodotti.

Non attivare il controllo della velocità sull'impugnatura se non ci si trova a bordo del veicolo e in un ambiente esterno sicuro e adatto alla guida.

Il veicolo è stato prodotto per prestazioni e durata, ma non è immune ai danni. Saltare o altre forme di guida aggressiva possono sovraccaricare e danneggiare qualsiasi prodotto, incluso questo veicolo, e il conducente si assume tutti i rischi associati ad attività ad alto stress. Sii cauto e conosci i tuoi limiti. Il rischio di lesioni aumenta con l'aumentare del grado di difficoltà della guida. Il conducente si assume tutti i rischi associati ad attività di guida aggressiva.

•

Non utilizzare mai le cuffie o il cellulare durante la guida.

Non salire mai su un altro veicolo.

Non guidare il veicolo in condizioni di bagnato o ghiaccio e non immergerlo mai in acqua, poiché i componenti elettrici e di azionamento potrebbero essere danneggiati dall'acqua o creare altri rischi potenzialmente pericolosi condizioni.

Il veicolo è destinato all'uso su terreni piani e livellati, senza detriti sciolti come rocce o ghiaia. Superfici bagnate, scivolose, sconnesse, irregolari o ruvide possono compromettere la trazione e contribuire a possibili incidenti. Non guidare il veicolo nel fango, nel ghiaccio, nelle pozzanghere o nell'acqua. Evitare velocità eccessive che possono essere associate a discese. Non rischiare mai di danneggiare superfici come tappeti o pavimenti usando il veicolo in spazi chiusi.

Non guidare di notte o quando la visibilità è limitata

ARTICOLI PROIBITI

• Non toccare i freni o il motore quando il veicolo è in uso poiché possono diventare molto caldi.

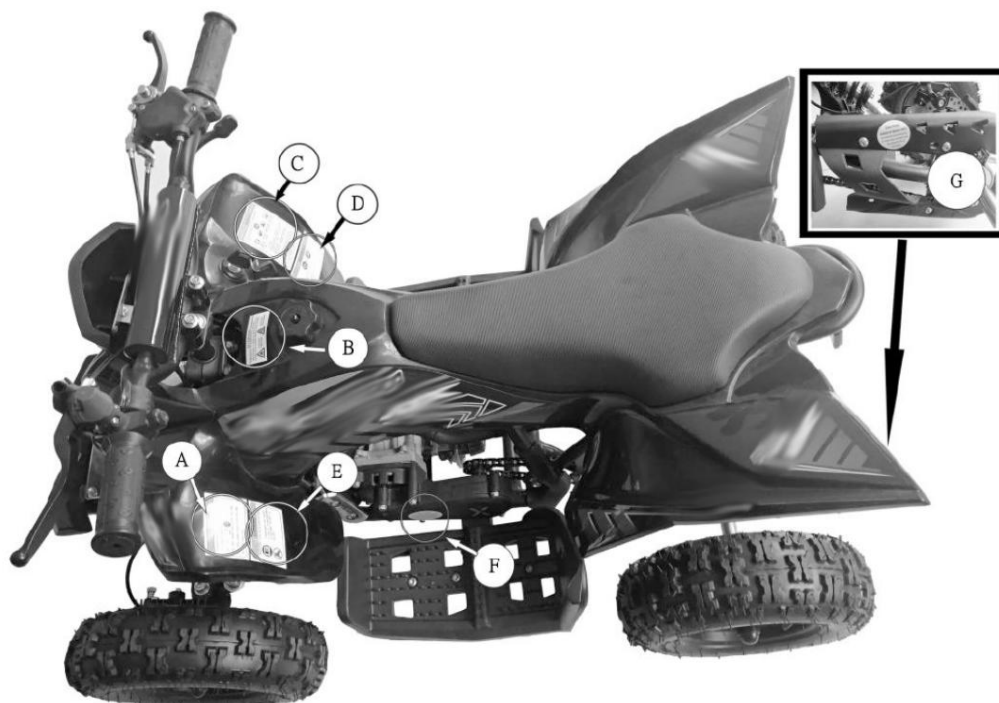
- ÿ Questo veicolo dovrebbe utilizzare una miscela di benzina senza piombo e olio per motori a due tempi.
il rapporto in volume è 25:1. Non utilizzare carburante degradato (che ha un odore acido) o carburante di tipo sbagliato rapporto di miscela. Ciò causerà un avviamento scadente, una potenza insufficiente o danneggerà il motore.
- ÿ Non utilizzare olio per motori a 4 tempi. (Altrimenti, si provoca il degrado della candela, dell'anello del pistone grippare o intasare la marmitta)
- ÿ Non far funzionare il motore in una stanza o in un'area scarsamente ventilata. (i gas di scarico includono gas inodori ma pericoloso monossido di carbonio.)
- ÿ Non avvicinare le dita e altre parti del corpo alla catena di trasmissione, al sistema di sterzo, ruote e tutti gli altri componenti mobili.
- ÿ Non conservare, versare o utilizzare benzina vicino a fuoco, fornelli, forni, caldaie o altri strumenti che utilizza una fiamma pilota o una scintilla. (Altrimenti, potrebbe causare un'esplosione.)
- ÿ È severamente vietato fumare durante il rifornimento di carburante
- ÿ Mentre il motore è in funzione o quando rimane caldo subito dopo l'arresto, non rimuovere il Coperchio del serbatoio del carburante o rifornimento di carburante. (Prima di rifornire il carburante, spegnere il motore e farlo raffreddare giù 2 minuti o più)
- ÿ Se si versa benzina, si sente odore o si avverte il rischio di esplosione, non far funzionare il motore.
- ÿ Non controllare la scintilla mentre la candela è rimossa.
- ÿ Non far funzionare il motore con la marmitta o il coperchio del filtro dell'aria rimossi.
- ÿ Non toccare la marmitta o le parti calde del motore. (Altrimenti, potresti causare ustioni.)
- ÿ Quando il motore è in funzione, non toccare il cappuccio della candela o il cavo ad alta tensione. (Altrimenti, può causare scosse elettriche e danni al corpo.)
- ÿ Non assumere mai alcol o droghe prima o durante il funzionamento.
- ÿ La tua polizza assicurativa potrebbe non fornire copertura per incidenti che coinvolgono l'uso di questo veicolo. Consultare il proprio agente assicurativo prima di utilizzare questo veicolo.

ABBIGLIAMENTO DA CAVALLO ADEGUATO

Indossare sempre un'attrezzatura protettiva adeguata, come un casco di sicurezza omologato, gomitiere e ginocchiere. Un casco potrebbe essere richiesto per legge dalla legge o dalla normativa locale nella tua zona. Si consigliano una maglietta a maniche lunghe, pantaloni lunghi e guanti. Indossare sempre scarpe sportive, non guidare mai a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di trasmissione.

LA MANCATA osservanza del buon senso e delle avvertenze sopra indicate aumenta il rischio di gravi lesioni. UTILIZZARE CON LA CORRETTA CAUTELA E LA MASSIMA ATTENZIONE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO.

POSIZIONE DELL'ADESIVO DI AVVERTENZA



L'adesivo A riportato di seguito si trova sul parafango anteriore sinistro.

 **WARNING**

Improper use of Vehicles can cause **SEVERE INJURY OR DEATH**



ALWAYS USE
APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR

NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS

NEVER CARRY
PASSENGERS

NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:
without proper training or instruction.
at speeds too fast for your skills or the conditions.
on public roads - a collision can occur with
another vehicle.
with a passenger - passengers affect balance
and steering and increase risk of losing control.

Always:
use proper riding techniques to avoid vehicle
overturns on hills and rough terrain and in turns.
avoid paved surfaces - pavement may seriously
affect handling and control

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

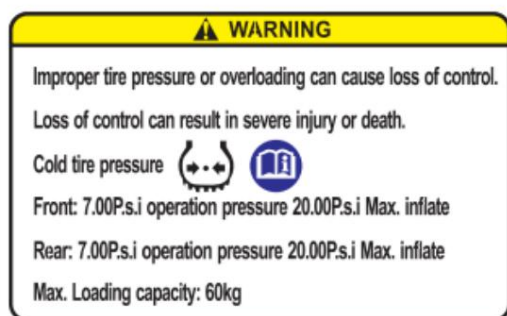
L'adesivo B di seguito si trova sulla parte anteriore del tappo del serbatoio del carburante



L'adesivo C come sotto si trova sul parafango anteriore destro



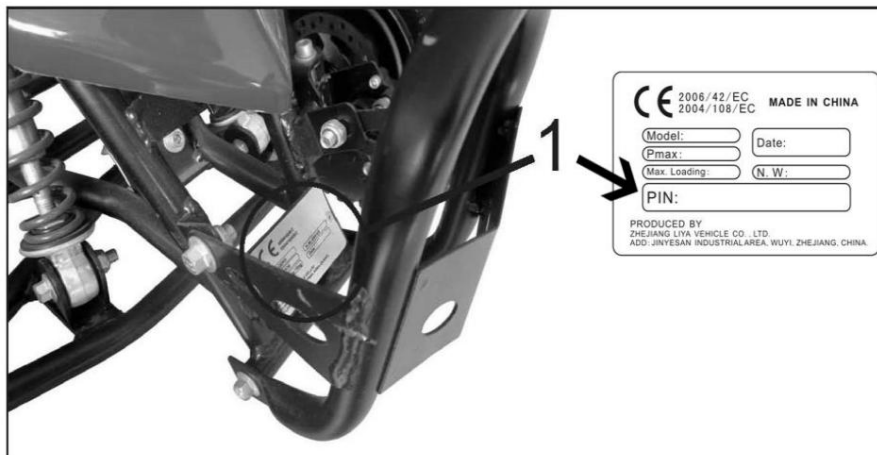
L'adesivo D (in basso a sinistra) si trova sul parafango anteriore destro. L'adesivo E (in basso a destra) si trova sul parafango anteriore sinistro.



L'adesivo F (in basso a sinistra) si trova sul lato sinistro del motore. L'adesivo G (in basso a destra) si trova sul coperchio della catena.



POSIZIONE DEL PIN



Il PIN è un timbro impresso su una piastra di alluminio rivettata sul telaio anteriore. (vedi immagine 4).

PIN è il numero identificativo del prodotto, univoco per ogni unità.

PRIMA DI INIZIARE

Rimuovere il contenuto dalla scatola. Rimuovere i separatori in schiuma che proteggono i componenti da eventuali danni durante la spedizione. Ispezionare il contenuto della scatola per individuare eventuali graffi sulla vernice, ammaccature o cavi attorcigliati che potrebbero verificarsi durante la spedizione. Poiché il prodotto è stato assemblato e imballato all'85 per cento in fabbrica, non dovrebbero esserci problemi, anche se la scatola presenta qualche cicatrice o ammaccatura.

Tempo stimato di montaggio e installazione

Si consiglia di far eseguire il montaggio da un adulto con esperienza in meccanica di motociclette o biciclette.

Per il montaggio sono necessari circa 30-40 minuti.

Strumenti necessari

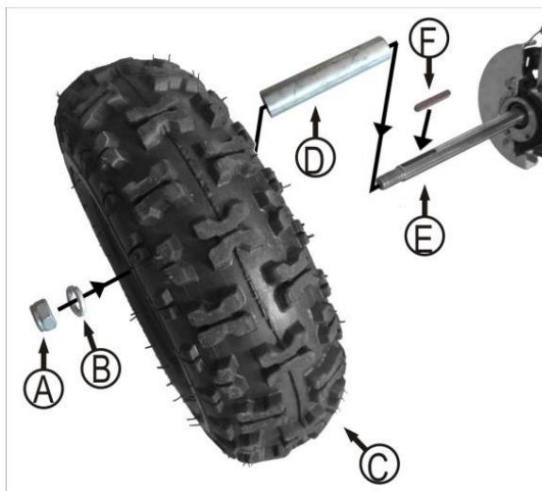
Potrebbero essere forniti alcuni utensili; tuttavia, raccomandiamo l'uso di utensili di grado meccanico. Utilizzare gli utensili forniti solo come ultima risorsa.

L'elenco degli strumenti necessari è il seguente

- Chiave inglese aperta 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Chiave a brugola da 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Pompa per pneumatici in stile bicicletta con manometro

Illustrazione e istruzioni di montaggio

MONTAGGIO RUOTA POSTERIORE



A: Dado M14 / 2 pezzi

B: Rondella y14 / 2 pezzi

C: Ruota posteriore

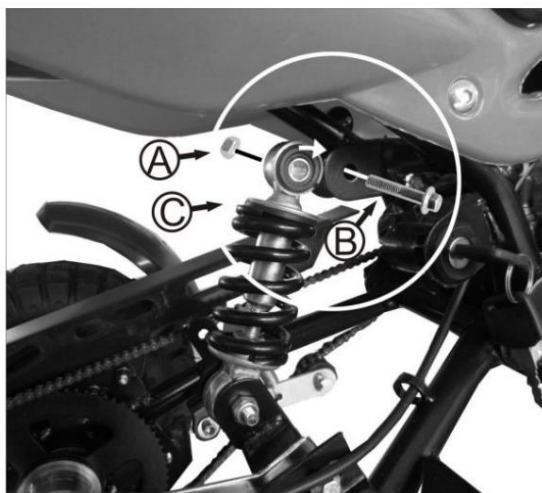
D: Manicotto y22x1.8x112 / 2pz

E: Asse posteriore

F: Perno / 2 pezzi

1. Installare il manicotto (D) sull'asse posteriore (E).
2. Inserire il perno (F) nella scanalatura sull'asse.
3. Fissare la ruota (C) attraverso l'asse.
4. Montare la rondella elastica (B) e quindi serrare il dado (A) saldamente con una chiave fissa da 22 mm.

MONTAGGIO AMMORTIZZATORE POSTERIORE



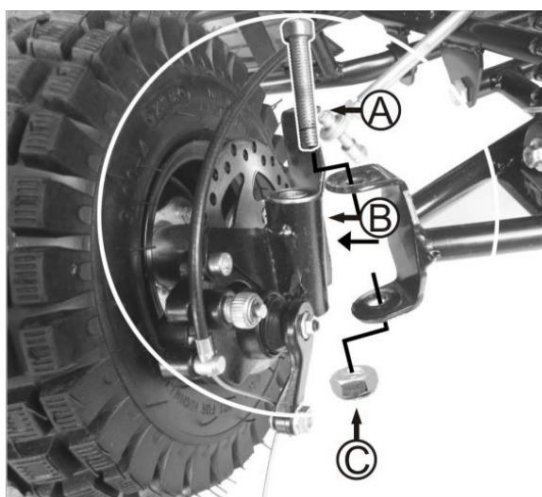
A: Dado M8 / 1 pz.

B: Bullone M8x40 / 1 pz.

C: Ammortizzatore posteriore

1. Sollevare il telaio per allineare il montaggio dell'ammortizzatore (C) foro al foro del giunto della maniglia.
2. Fissare il bullone (B) attraverso il supporto dell'ammortizzatore foro e giunto baracca e serrare il dado (A) in modo sicuro con chiave inglese da 10 mm -13 mm

MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE



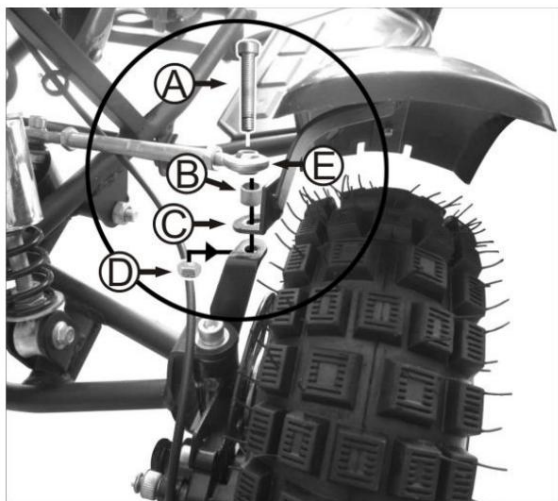
A: Bullone M10x90 / 2 pezzi

B: Sospensione delle ruote sinistra e destra

C: Dado M10 / 2pz

1. Inserire la sospensione della ruota anteriore (B) nel giunto del forcellone anteriore, allineare il foro del cuscinetto a il foro superiore e inferiore della giunzione.
2. Montare il bullone (A) attraverso il foro e ruotare il dado (C), serrarlo saldamente con 17 mm di apertura chiave inglese e chiave esagonale da 8 mm.

TIRANTE DI MONTAGGIO



A: Bullone M8×40 / 2 pezzi

B: Boccola $\varnothing 10 \times 1.5 \times 10$ / 2pz

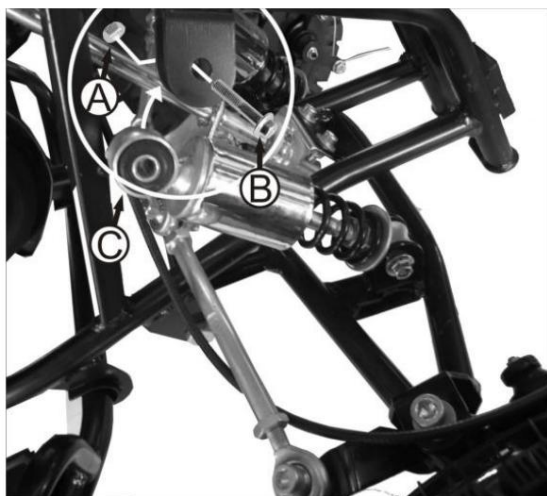
C: Staffa sinistra e destra / 2 pezzi

D: Dado M8 / 2 pezzi

E: Tirante sinistro e destro / 2 pezzi

1. Allineare il foro della sfera terminale del tirante (E), la boccola (B), staffa del parafrangente (C) in sequenza.
2. Montare il bullone (A) e serrare il dado (D) saldamente con una chiave inglese da 13 mm e Chiave esagonale da 6 mm.

MONTAGGIO AMMORTIZZATORE ANTERIORE



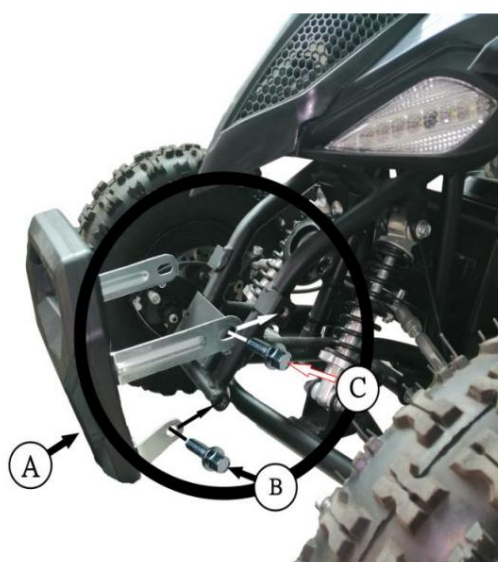
A: Dado M8 / 2 pz

B: Bullone M8×40 / 2pz

C: Ammortizzatore anteriore L&R

1. Sollevare il telaio per allineare l'ammortizzatore (3) foro di montaggio sul foro del giunto della maniglia.
2. Fissare il bullone (2) attraverso il supporto dell'ammortizzatore foro e giunto baracca e stringere il dado (1) in modo sicuro con estremità aperta da 10 mm e 13 mm chiave.

PARAURTI DI MONTAGGIO



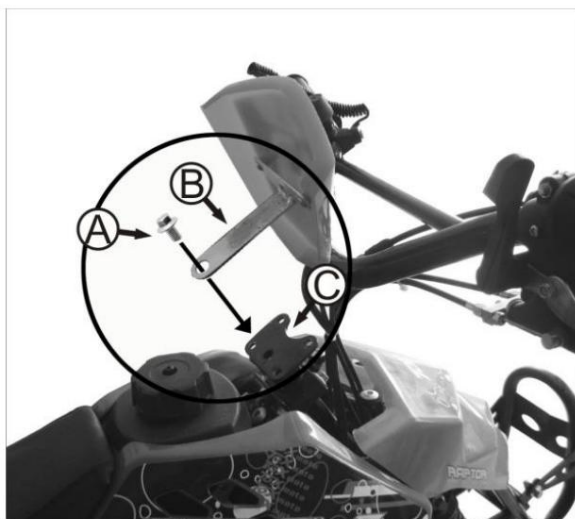
A: Paraurti

B: M8X16 / 2 pezzi

C: M8X12 / 2 pezzi

1. Allineare il foro di montaggio inferiore del paraurti (A) al giunto inferiore del telaio e montare il bullone (B), NON stringere il bullone per mantenere il paraurti movimento libero.
2. Ruotare verso l'alto il paraurti per allineare la parte superiore foro di montaggio del paraurti sul telaio superiore giunto, quindi montare il bullone (C) e girare il dado (D).
3. Serrare saldamente il bullone (B) e il dado (D) con chiave inglese da 10 mm e 13 mm

TARGA NUMERO DI MONTAGGIO



A: Bullone M8×16 / 1 pz.

B: Supporto per la targa numerica

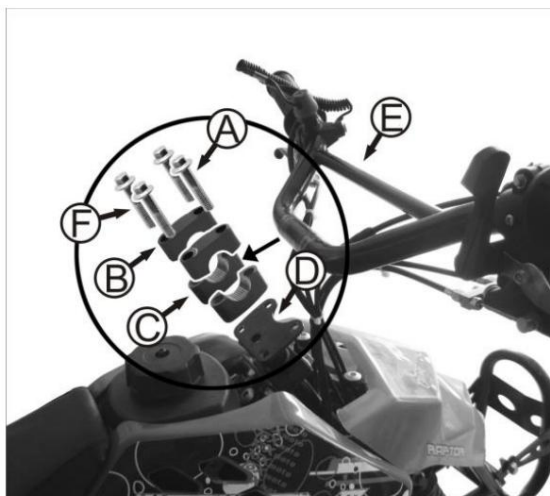
C: Piastra barra sterzo

1. Posizionare la staffa (B) sulla barra dello sterzo piastra (C) con il foro allineato.
2. Installare il bullone (A) e serrarlo con chiave inglese da 10 mm

MANUBRIO DI MONTAGGIO

ATTENZIONE:

se i bulloni che fissano il manubrio non vengono regolati e serrati correttamente, si rischia di perdere il controllo della bici e di cadere.



A: Bullone M8×50 / 4 pezzi

B: Morsetto superiore

C: Morsetto inferiore

D: Supporto barra sterzo

E: Manubrio

1. Posizionare il morsetto inferiore (C) sulla barra dello sterzo piastra (D) con il foro della vite allineato, e posizionare il manubrio (E) nella parte inferiore morsetto, quindi coprire il morsetto superiore (B) sul manubrio e installare i 4 bulloni (A).
2. Posizionare il manubrio in posizione verticale e posizione verticale, quindi serrare tutti i bulloni saldamente con una chiave a bussola da 10 mm.

COMANDI MANUALI



1. Leva del freno posteriore
2. Leva freno anteriore
3. Interruttore di spegnimento del motore
4. Interruttore di emergenza
5. Leva acceleratore a pollice

A parking brake is available on the right handle



Pull on the lever and push the button to set it . To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.

Gonfiaggio degli pneumatici



NOTA: gli pneumatici posteriori da 6" sono gonfiati al momento della spedizione, ma invariabilmente perdono un po' di pressione tra il momento della fabbricazione e quello dell'acquisto. Gonfiare sempre gli pneumatici al PSI corretto prima del primo utilizzo.

Per informazioni sulla pressione degli pneumatici, leggere la scheda tecnica.

Utilizzando una pompa per pneumatici da bicicletta per gonfiare il pneumatico fino al PSI indicato sul fianco del pneumatico.

Nota: le forniture di aria pressurizzata presenti nelle stazioni di servizio sono progettate per gonfiare pneumatici per automobili ad alto volume. Se decidi di utilizzare tale fornitura d'aria per gonfiare i tuoi pneumatici, assicurati prima che il manometro funzioni, quindi usa molto brevi raffiche per gonfiare al PSI corretto. Se inavvertitamente si gonfia troppo il pneumatico, rilasciare il immediatamente la pressione in eccesso.

Informazioni importanti sulla guida all'uso degli pneumatici

Nota: il pneumatico è l'unico contatto tra il veicolo e la strada, la sicurezza di guida varia

l'attività dipende dalla piccola area del pneumatico in cui entra in contatto con la strada. Pertanto, è molto

È importante mantenere sempre gli pneumatici in buone condizioni e utilizzare pneumatici della misura corretta e standard per sostituire quelli vecchi.

Guida:

Montaggio e smontaggio pneumatici

Si raccomanda vivamente che il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici vengano eseguiti da un tecnico autorizzato dotato delle competenze necessarie.

Pressione di gonfiaggio degli pneumatici

È molto importante mantenere la pressione corretta degli pneumatici e controllarla prima dell'uso.

Il gonfiaggio deve essere effettuato a pneumatico freddo.

Manutenzione degli pneumatici

La profondità del battistrada degli pneumatici deve essere controllata regolarmente. (Battistrada più basso significa minore aderenza dello pneumatico).

Devi fermarti per usare il veicolo se lo pneumatico è forato, smontare lo pneumatico e controllarlo attentamente.

La manutenzione degli pneumatici deve essere eseguita da un tecnico autorizzato. Gli pneumatici devono essere sostituiti immediatamente quando sono deformati o danneggiati.

Sostituzione pneumatici

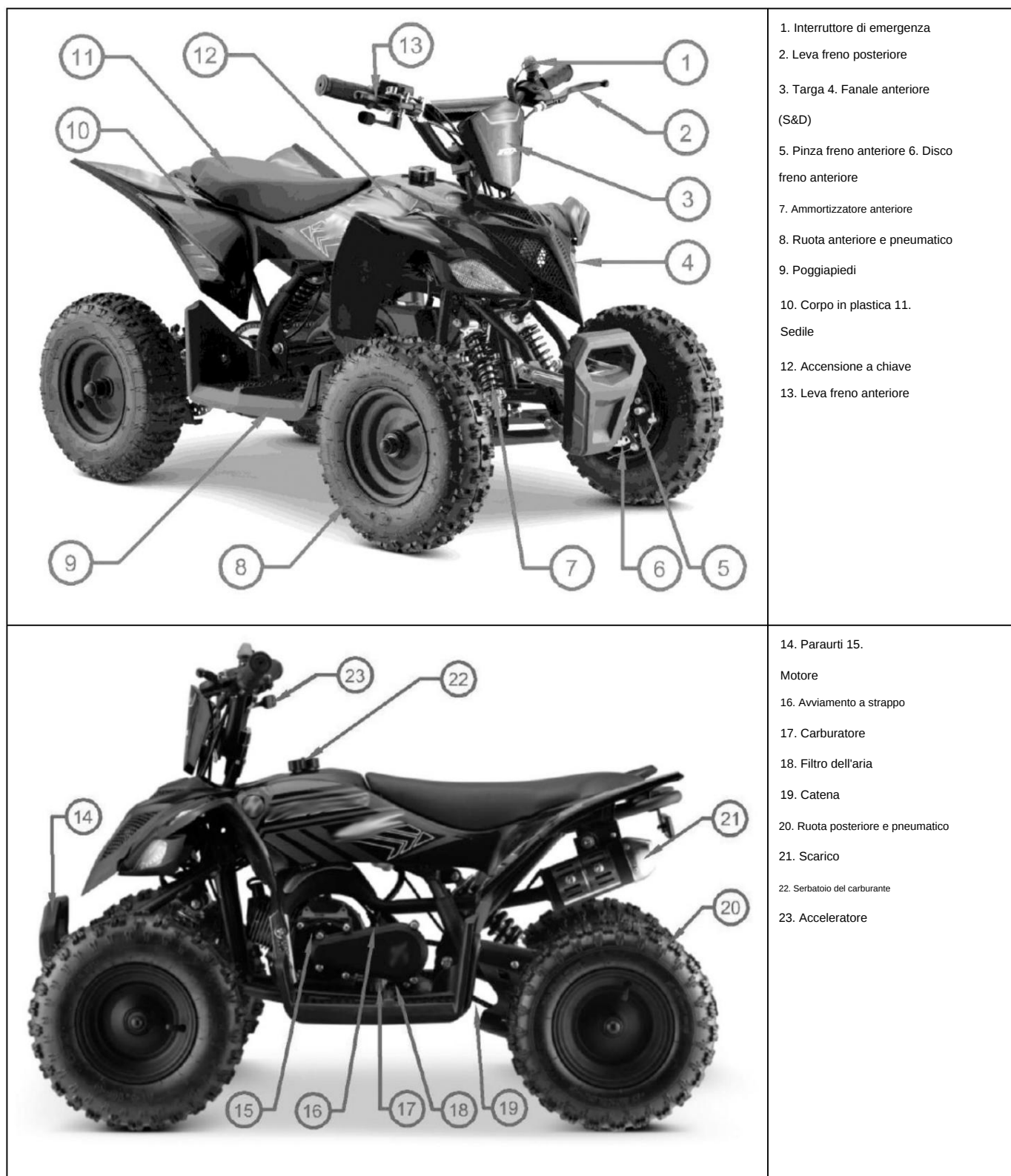
È importante utilizzare pneumatici della misura corretta e standard secondo le nostre specifiche (vedere i dettagli nella scheda tecnica)

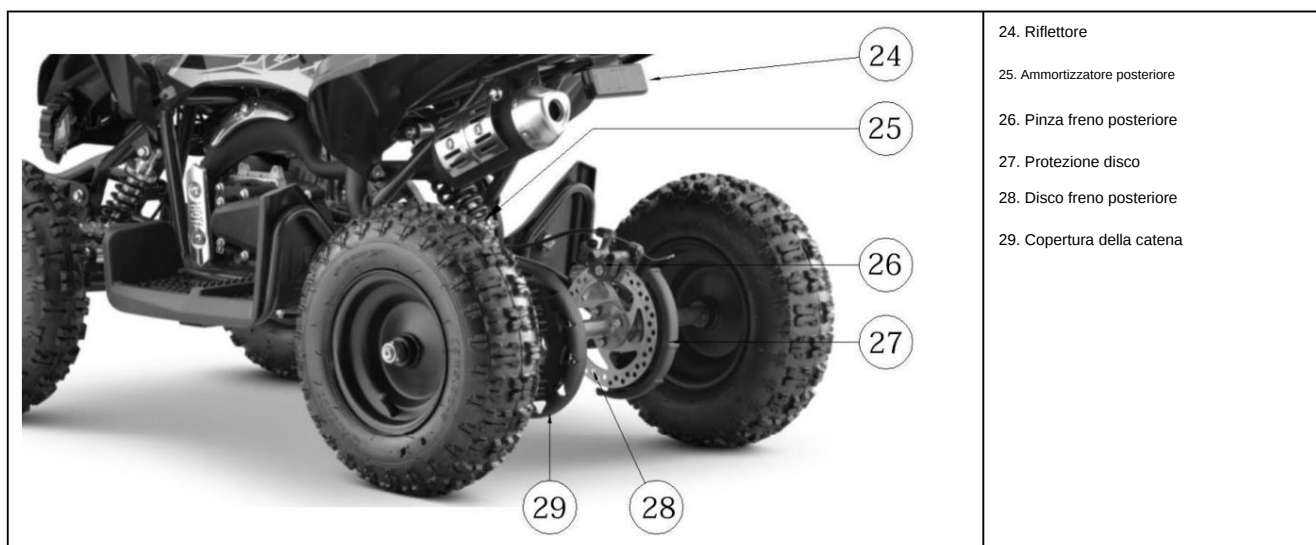
Non utilizzare pneumatici usati se non si è certi delle loro precedenti condizioni di utilizzo.

Invecchiamento degli pneumatici

L'invecchiamento degli pneumatici è inevitabile anche se lo pneumatico non viene mai utilizzato o viene utilizzato solo poche volte. L'invecchiamento degli pneumatici è principalmente riflessa nella sezione screpolata sul lato del pneumatico e sul battistrada, a volte anche il pneumatico è distorto. Il pneumatico usato e invecchiato dovrebbe essere controllato e confermato se è possibile riutilizzarlo da un tecnico autorizzato

DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI





SCHEDA TECNICA

Tipo di motore	monocilindrico, 2 tempi, raffreddamento ad aria forzata
Potenza in uscita	1,6 kW/7500 giri/min
Coppia massima	2,0 Nm/3600 giri/min
Spostamento (ml)	44
Carburante	Benzina miscelata con olio per motori a 2 tempi al 4%
Rapporto di compressione	7.5 : 1
Trasmissione	automatico con frizione centrifuga
Metodo di avvio	avviamento manuale a strappo
Metodo di avvio facoltativo	Avviamento elettrico
Batteria per versione E-start Velocità	12V 4AH
massima (km/h)	38
Sospensione anteriore	doppio ammortizzatore meccanico
Sospensione posteriore	mono ammortizzatore
Pneumatico	anteriore 4.10-6 con pressione di esercizio di 7.00 Psi e 20 Psi Max. gonfiaggio , posteriore 13.00 x 5-6 con 7.00 Psi pressione di esercizio e gonfiaggio massimo di 20 psi.
Sistema frenante	freno a disco anteriore e posteriore con comando meccanico
Capacità del serbatoio del carburante	1L
Peso a secco (versione con avviamento a strappo)	36KG
Peso a secco (versione con avviamento elettrico)	39KG
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 1040 x 640x665
Altezza del sedile (mm)	475
Passo (mm)	690

PROMEMORIA DI SICUREZZA

CHECKLIST PRE-GUIDA ÿ **Parti**

allentate Controllare

e fissare tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni guida. Assicurarsi che i bulloni di serraggio dello stelo dello sterzo siano bloccati correttamente in posizione. Non dovrebbero esserci rumori o rumori insoliti provenienti da parti allentate o componenti rotti. Se non si è sicuri, chiedere a un meccanico esperto di controllare.

ÿFreno

Controllare il corretto funzionamento del freno. Quando si preme la leva, il freno dovrebbe fornire un'azione frenante positiva.

ÿTelaio, forcella e manubrio Controllate

eventuali crepe o connessioni rotte. Sebbene i telai rotti siano rari, è possibile che un guidatore aggressivo vada a sbattere contro un marciapiede o un muro e rovini, pieghi o rompa un telaio. Prendete l'abitudine di ispezionarlo regolarmente.

ÿGonfiaggio

pneumatici Ispezionare periodicamente gli pneumatici per verificare l'usura eccessiva e controllare regolarmente la pressione degli stessi e rigonfiarli se necessario. Se si fora uno pneumatico, la camera d'aria può essere riparata o una nuova camera d'aria può essere acquistata presso un'officina autorizzata.

ÿEquipaggiamento

di sicurezza Indossare sempre un equipaggiamento protettivo adeguato, come un casco di sicurezza omologato, gomitiere e ginocchiere. Indossare sempre le scarpe (scarpe stringate con suola in gomma), non guidare mai a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di trasmissione **ATTENZIONE** Si consiglia di

controllare tutti i serraggi dopo il primo utilizzo. Prestare particolare attenzione alle seguenti parti:

ÿ Poggiatesta

ÿ Pignoni motore (solo versione Racing) ÿ

Ammortizzatore

ÿ Bulloni e dadi del motore ÿ

Corona posteriore

DRIVE ECOLOGICO

Il rumore e l'inquinamento di ogni veicolo dipendono dal modo in cui viene guidato.

Si raccomanda vivamente di guidare a velocità costante, senza accelerazioni e decelerazioni brusche. Durante l'uso fuoristrada, non danneggiare l'ambiente, evitare rumori e tutto ciò che può disturbare persone e animali.

Utilizzare la guida sportiva solo sui circuiti di gara.

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

• Controlli e manutenzione prima e dopo l'uso fuoristrada Per evitare problemi legati

al funzionamento del mezzo, è consigliabile effettuare una serie di controlli e operazioni di manutenzione prima e dopo l'uso. Bastano pochi minuti dedicati a queste procedure per risparmiare tempo e denaro e rendere la guida molto più sicura.

Procedere come segue:

- Controllare la pressione, le condizioni generali e lo spessore del battistrada.

- Nelle giornate fredde, riscaldare il motore facendolo girare al minimo per alcuni minuti prima di per cominciare.
- Lavare accuratamente il veicolo dopo ogni utilizzo

fuoristrada. • Operazioni di rifornimento



Rimuovere il tappo **A** in senso antiorario.

Il serbatoio del carburante ha una capacità di circa 1,0 litro.

Utilizzare solo una miscela di carburante verde con il 4% di olio (25:1).

• Rodaggio Durante

le prime 25 ore di funzionamento (rodaggio), è necessario adottare le seguenti precauzioni: - Evitare di viaggiare a velocità elevate -

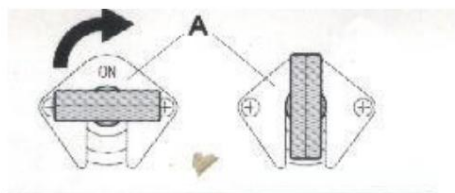
Cambiare spesso velocità in modo che le parti si rodino in modo uniforme e in tempi più brevi

- Evitare di girare l'acceleratore per più di 3/4 della sua corsa.

Attenzione:

- Utilizzare sempre una miscela di benzina verde e olio di buona qualità.
- Dopo il primo utilizzo fuoristrada, controllare tutti i dadi e i bulloni.

• Avvio



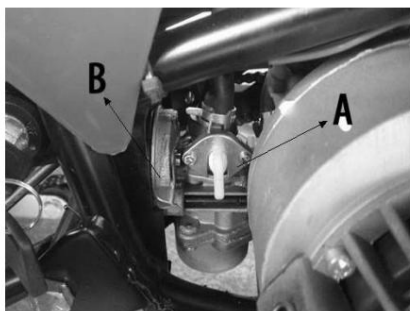
Tirare manualmente

- Aprire la valvola del serbatoio del carburante **A ON** = aperto

- Tirare con decisione l'avviamento come mostrato in figura mentre ruotando leggermente la manopola dell'acceleratore.

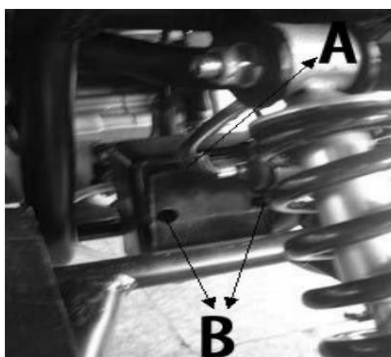
- Chiudere sempre la valvola del serbatoio del carburante quando il motore è spento.

Nota:



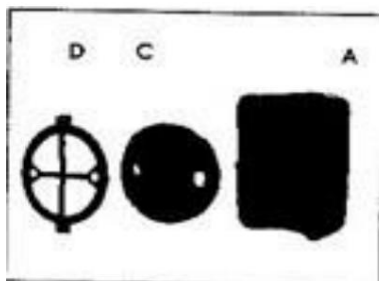
A motore freddo, azionare il motorino di avviamento spingendo **verso l'alto** la leva **B**, avviare il motore e attendere qualche istante, quindi riportare la leva nella posizione precedente.

• FILTRO DELL'ARIA



La scatola del filtro dell'aria **A** è montata direttamente sul carburatore.

Per rimuovere la scatola, svitare le due viti **B**.



La scatola del filtro contiene l'elemento filtrante **C** e il supporto **D**

Nota: se il filtro **C** è molto sporco, lavarlo con shampoo e acqua e poi reinserirlo nel suo alloggiamento

Pulire il filtro dopo ogni utilizzo del veicolo su percorsi fuoristrada.

• CANDELA

Mantenere la candela in buone condizioni riduce il consumo di carburante e aumenta le prestazioni del motore.

Per effettuare il controllo, basta sfilare il tubo di collegamento elettrico e svitare la candela. Esaminare la distanza tra gli elettrodi con uno spessimetro. Questa distanza dovrebbe essere compresa tra 0,5 e 0,6 mm. In caso contrario, può essere corretta piegando l'elettrodo di terra.

Controllare anche che non vi siano crepe nell'isolamento o elettrodi corrosi. In tal caso, sostituirli immediatamente.

Quando si sostituisce la candela, avvitarela manualmente fino all'arresto, quindi serrarla con una chiave.

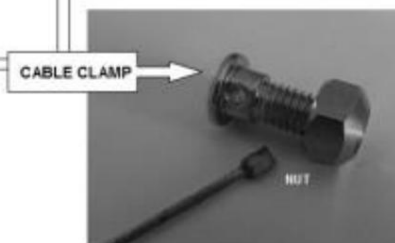
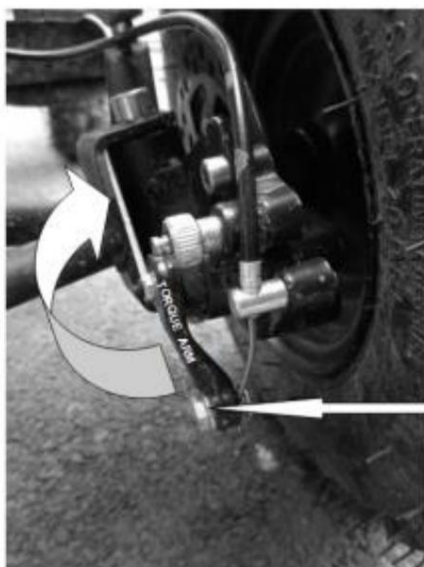
• FRENI

Regolazione del freno

Il mini ATV è dotato di 2 freni anteriori e 1 freno posteriore.

ATTENZIONE: il freno può far slittare il mini quad, facendo cadere un ignaro pilota. Fai pratica in un'area aperta e libera da ostacoli finché non hai familiarità con la funzione del freno. Evita di slittare fino a fermarti, perché potresti perdere il controllo o danneggiare il pneumatico posteriore.

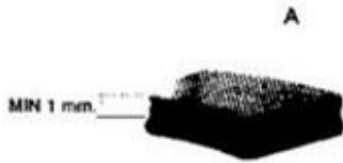
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

Controllo e sostituzione delle pastiglie dei freni:

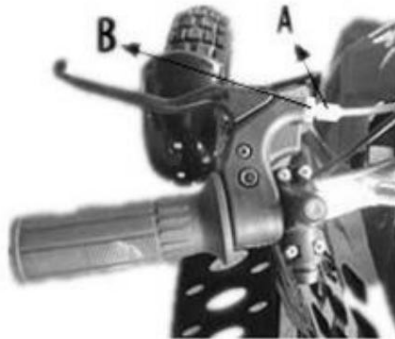
Per controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori A, è sufficiente ispezionare le pinze dei freni come mostrato nell'immagine sottostante.



Lo spessore del rivestimento sulle estremità dei quattro cuscinetti non deve mai essere inferiore a 1 mm.

Se la guarnizione è più sottile, sostituire immediatamente le pastiglie dei freni.

Si consiglia di far sostituire le pastiglie dei freni da un rivenditore autorizzato.

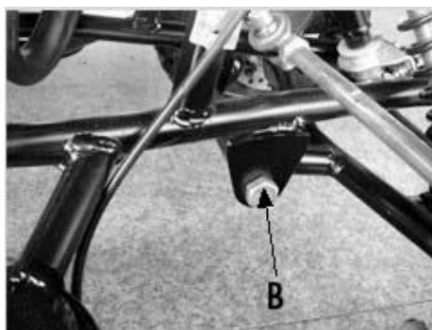
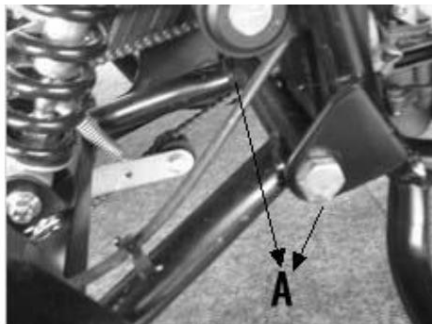


I freni anteriori e posteriori sono freni a disco azionati meccanicamente, che richiedono una regolazione periodica. Come mostrato nella figura, dovrebbe esserci un gioco di 5-6 mm, per regolare il gioco, seguire questi passaggi: -Controllare il gioco in posizione di guida.

-Se il gioco è eccessivo, utilizzare il regolatore A sul leva del freno per ottenere la posizione desiderata.

-Serrare il controdado B.

• CONTROLLI DOPO LA PULIZIA



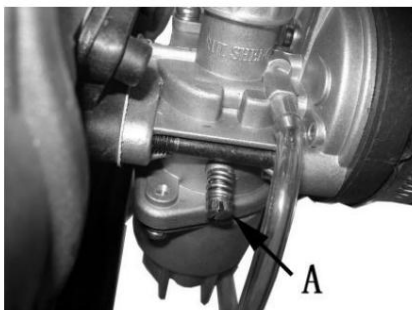
Dopo aver pulito il mini quad, è buona norma:

·Togliere il coperchio del volano e rimuovere eventuali tracce di sporco e acqua.

·Applicare il lubrificante sopra i punti di articolazione A e B sul forcellone posteriore e anteriore.

·Pulire e asciugare accuratamente la posizione della catena e degli ingranaggi montaggio e quindi applicare abbondante grasso per mantenere queste parti in buone condizioni il più a lungo possibile.

· Asciugare bene tutte le parti metalliche soggette a corrosione, ossidazione, ecc.



REGOLAZIONE DEL NUMERO DI GIRI AL MINIMO

Per eseguire correttamente questa operazione, ti consigliamo di farla a motore caldo, collegando un contagiri elettrico al filo della candela. Quindi, con un cacciavite sulla vite di registro **A**, tarare il minimo.

• ATTENZIONE!!!



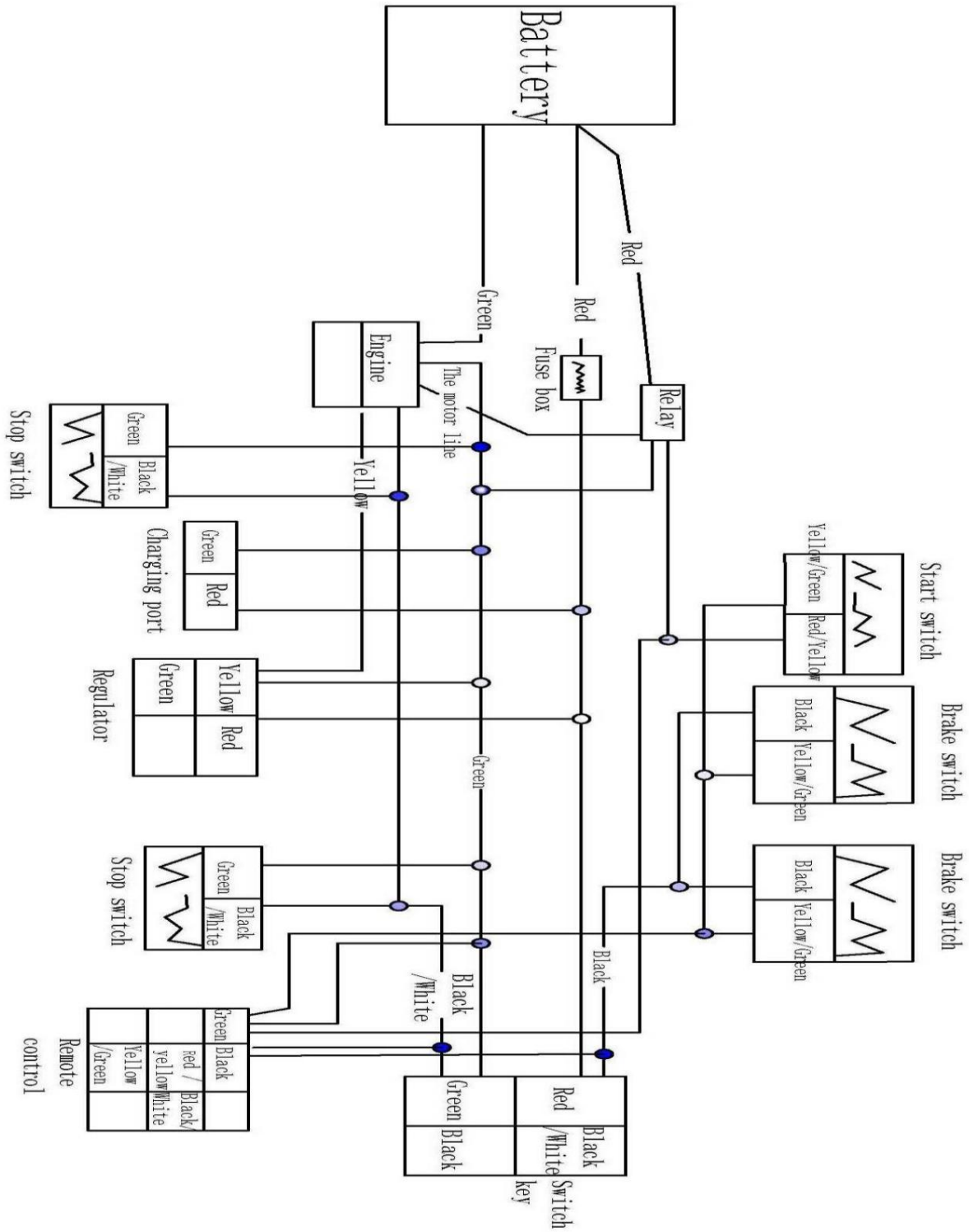
Dopo ogni utilizzo, rilasciare sempre il carburante rimanente dal carburatore, seguendo i passaggi sottostanti

1. utilizzare un cacciavite per svitare il tappo di scarico parte inferiore del carburatore.
2. rilasciare il carburante rimanente.
3. Utilizzare un cacciavite per serrare saldamente il tappo di scarico.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
Il motore non inizia	-Il sistema di alimentazione (tubi, serbatoio del carburante, valvola) è bloccato	Pulisci il sistema
	-Nessuna corrente arriva alla candela	Pulire o sostituire la candela. Se la il problema persiste, consulta uno dei nostri Rivenditori autorizzati
	-Il motore è allagato	Con il gas completamente aperto, continuare cercando di avviare il motore per alcuni Momenti. Se il motore non si avvia ancora, rimuovere la candela e asciugarla.
Mancate accensioni del motore	-La candela ha un elettrodo irregolare distanza	Ripristinare la distanza corretta
	-Spark pug è sporco	Pulisci o sostituisci
Il motore si surriscalda e perde potenza	- Silenziatore parzialmente ostruito	Contatta un rivenditore autorizzato
	- Spazio libero per lo scarico parzialmente ostruito	Contatta un rivenditore autorizzato
	- Mescolare troppo magro	Il getto potrebbe essere parzialmente ostruito
Freno debole	- Accensione ritardata	Contatta un rivenditore autorizzato
	- Pastiglie freno usurate	Contatta un rivenditore autorizzato

SCHEMA ELETTRICO per modello ad avviamento elettrico





Si prega di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare il mezzo.



Non utilizzare mai questo veicolo se hai meno di 6 anni.



Non utilizzare mai il veicolo su strade pubbliche. Solo per uso FUORI STRADA.



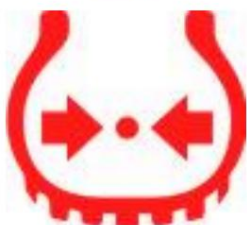
Non viaggiare mai con un passeggero



Utilizzare sempre un casco e un equipaggiamento protettivo omologati



NON usare MAI con droghe o alcol



Pressione degli pneumatici a freddo.