

BENE MOTORS

ADVENTURE



KORISNIČKI PRIRUČNIK

Pročitajte i razumite ovaj cijeli priručnik prije uporabe!

NAPOMENA: Ilustracije priručnika samo su u svrhu demonstracije.

Ilustracije možda neće odražavati točan izgled stvarnog proizvoda.

Specifikacije su podložne promjenama bez prethodne najave.

ISKLJUČIVO ZA OFF ROAD!!!

NIKADA NE UPRAVLJAJTE OVIM VOZILOM AKO STE POD

6 GODINA!!!

UVOD

Hvala što ste kupili ovaj proizvod. Pravilna njega i održavanje koje vaše vozilo zahtijeva navedeno je u ovom priručniku. Pridravanje ovih uputa osigurat će vam dug radni vijek bez problema i vaše zadovoljstvo njime.

SIGURNOSNO UPOZORENJE

Ovo vozilo NIJE IGRAČKA i koristi se SAMO u zatvorenim područjima udaljenim od javnog cestovnog prometa.

Nikada ne dopustite djeci mlađoj od 6 godina da upravljaju ovim vozilom.

Za djecu mlađu od 16 godina potreban je nadzor odrasle osobe.

UPOZORENJE:

Vožnja ovim vozilom može biti opasna aktivnost. Određeni uvjeti mogu uzrokovati kvar opreme bez greške proizvođača. Kao i druga vozila, Mini Dirt Bike može i namijenjen je za kretanje, te je stoga moguće izgubiti kontrolu, pasti i/ili doći u opasne situacije koje nikakva briga, upute ili stručnost ne mogu otkloniti. Ako se takve stvari dogode, možete se ozbiljno ozlijediti ili umrijeti, čak i ako koristite sigurnosnu opremu i druge mjere opreza. VOZITE NA VLASTITU ODGOVORNOST I KORISTITE SE ZDRAVIM RAZUMOM.

Ovaj priručnik sadrži mnoga upozorenja i mjere opreza u vezi s posljedicama neodržavanja, pregleda ili pravilne uporabe vašeg mini motociklista. Budući da svaki incident može dovesti do ozbiljne ozljede ili čak smrti, ne ponavljamo upozorenje o mogućim ozbiljnim ozljedama ili smrti svaki put kada se takva mogućnost spomene.

PRIKLADNO KORIŠTENJE JAHAČA I RODITELJSKI NADZOR

Ovaj priručnik sadrži važne sigurnosne informacije i savjete za korištenje koji će Vama i Vašem djetetu pomoći da rukujete mini motociklom. Pažljivo pročitajte priručnik u cijelosti zajedno sa svojim djetetom prije nego što ga pustite da ga prvi put vozi. Priručnik također sadrži važne informacije o servisiranju vozila.

Vaša je odgovornost pregledati priručnik i osigurati da svi vozači razumiju sva upozorenja, mjere opreza, upute i sigurnosne teme te osigurati da vozači mogu sigurno i odgovorno koristiti ovaj proizvod i zaštititi vaše dijete od ozljeda. Preporučujemo da s djetetom povremeno pregledate i učvrstite informacije u ovom priručniku te da pregledavate i održavate vozilo svoje djece kako biste osigurali njihovu sigurnost. Preporučena dob jahača od 6 godina samo je procjena i na nju mogu utjecati veličina, težina ili vještine jahača.

Svaki vozač koji se ne može udobno smjestiti na mini ATV ne bi ga trebao pokušavati voziti.

Važno je i potrebno provesti tehničku obuku za svoje dijete prije prve uporabe. Da biste dobili informacije o vlaku, obratite se trgovcu od kojeg ste kupili vozilo. Prije nego što vaše dijete završi obuku, nemojte mu dopustiti da koristi ovo vozilo.

Djeca često podcjenjuju ili ne prepoznaju opasnu situaciju, trebali biste svom djetetu jasno dati do znanja da ni pod kojim okolnostima ne smije upravljati vozilom bez nadzora i da vaše dijete smije voziti samo brzinom koja je razmjerna djetetovim sposobnostima vožnje i ostalim uvjetima na cesti.

Odluka roditelja da dopusti svom djetetu da vozi ovaj proizvod trebala bi se temeljiti na djetetovoj zrelosti, vještini i sposobnosti da slijedi pravila.

Držite ovaj proizvod podalje od male djece mlađe od 6 godina i zapamtite da ovo

proizvod je namijenjen za korištenje samo osobama koje su, barem, potpuno udobne i kompetentne dok upravljaju vozilom

Ne prelazite ukupnu težinu od 135 lbs (60 kg) na ovom vozilu. Težina vozača ne mora nužno značiti da je veličina osobe prikladna za postavljanje ili održavanje kontrole nad ovim vozilom.

Ne dirajte kočnice ili motor na svom biciklu dok je u upotrebi jer mogu postati jako vrući.

PRIHVATLJIVE PRAKSE I UVJETI JAHANJA

Uvijek provjerite i poštujte sve lokalne zakone ili propise koji mogu utjecati na mjesta na kojima se vozilo može koristiti.

Vozite obrambeno. Pripazite na potencijalne predmete koji bi vas mogli uhvatiti za petu ili vas natjerati da naglo skrenete ili izgubite kontrolu. Pazite da izbjegavate pješake, skatere, skateboarde, skutere, bicikle, djecu ili životinje koji vam mogu stati na put te poštujte prava i imovinu drugih.

Ovo vozilo namijenjeno je za korištenje samo u kontroliranim okruženjima bez potencijalnog prometa opasnosti, a ne na javnim ulicama ili pločnicima. Nemojte se voziti vozilom u područjima gdje su prisutni pješaci ili promet proizvoda.

Ne aktivirajte kontrolu brzine na ručici osim ako niste u vozilu u sigurnom, vanjskom okruženju pogodnom za vožnju.

Vozilo je proizvedeno za performanse i izdržljivost, ali nije otporno na oštećenja. Skakanje ili druga agresivna vožnja može preopteretiti i oštetiti bilo koji proizvod, uključujući i ovo vozilo, a vozač preuzima sve rizike povezane s aktivnostima visokog stresa. Budite oprezni i znajte svoja ograničenja. Rizik od ozljeda se povećava kako se povećava stupanj težine vožnje. Vozač preuzima sav rizik povezan s agresivnim aktivnostima jahanja.

.

Nikada nemojte koristiti slušalice ili mobitel tijekom vožnje.

Nikada ne stopirajte s drugim vozilom.

Ne vozite vozilo po mokrom ili ledenom vremenu i nikada ne uranjajte vozilo u vodu jer bi voda mogla oštetiti električnu i pogonsku komponentu ili stvoriti druge potencijalno nesigurne uvjetima.

Vozilo je namijenjeno za korištenje na ravnom, ravnom terenu bez labavih ostataka poput kamenja ili šljunka. Mokre, skliske, neravne, neravne ili hrapave površine mogu oslabiti vuču i doprinijeti mogućim nesrećama. Ne vozite vozilo po blatu, ledu, lokvama ili vodi. Izbjegavajte pretjeranu brzinu koja može biti povezana s vožnjom nizbrdo. Nikada nemojte riskirati oštećenje površina poput tepiha ili poda korištenjem vozila u vratima.

Nemojte se voziti noću ili kada je vidljivost ograničena

ZABRANJENI PREDMETI

Ne dirajte kočnice ili motor dok je vozilo u upotrebi jer mogu postati jako vrući.

Ovo vozilo treba koristiti mješavinu bezolovnog benzina i ulja za dvotaktni motor. The omjer volumena je 25:1. Nemojte koristiti degradirano gorivo (koje miriše kiselo) ili pogrešno gorivo omjer smjese. To će uzrokovati loš start, nedovoljnu snagu ili oštećenje motora.

Nemojte koristiti motorno ulje za 4 ciklusa. (U suprotnom, uzrokuje degradaciju čepa, klipnog prstena začepiti ili prigušivač biti začepljen)

Nemojte pokretati motor u prostoriji ili slabo prozračenom prostoru. (Ispušni plin uključuje bez mirisa ali opasan ugljikov monoksid.)

Ne stavljajte prste i druge dijelove tijela u blizinu pogonskog lanca, sustava upravljanja, kotača i sve ostale pokretne komponente.

Nemojte skladištiti, prolijevati ili koristiti benzin u blizini vatre, štednjaka, pećnice, bojlera ili drugih instrumenata koji koristi pilot svjetlo ili iskru. (U suprotnom može doći do eksplozije.)

Pušenje je strogo zabranjeno tijekom punjenja goriva

Dok motor radi ili dok ostaje vruć ubrzo nakon zaustavljanja, nemojte uklanjati Poklopac spremnika za gorivo ili dopunite gorivo. (Prije dolijevanja goriva, zaustavite motor i ohladite ga dolje 2 minute ili više)

Ako se benzin prolje ili osjeti miris ili postoji opasnost od eksplozije, nemojte pokretati motor.

Nemojte provjeravati iskru dok je svjećica uklonjena.

Nemojte pokretati motor s uklonjenim poklopcem ispušnog lonca ili pročistača zraka.

Ne dirajte vruć i ispušni lonac ili dio motora. (U suprotnom može doći do opekline.)

Dok motor radi, ne dirajte poklopac svjećice ili visokonaponski kabel. (U suprotnom, to može izazvati strujni udar i ozlijediti vaše tijelo.)

Nikada nemojte koristiti alkohol ili droge prije ili tijekom rada.

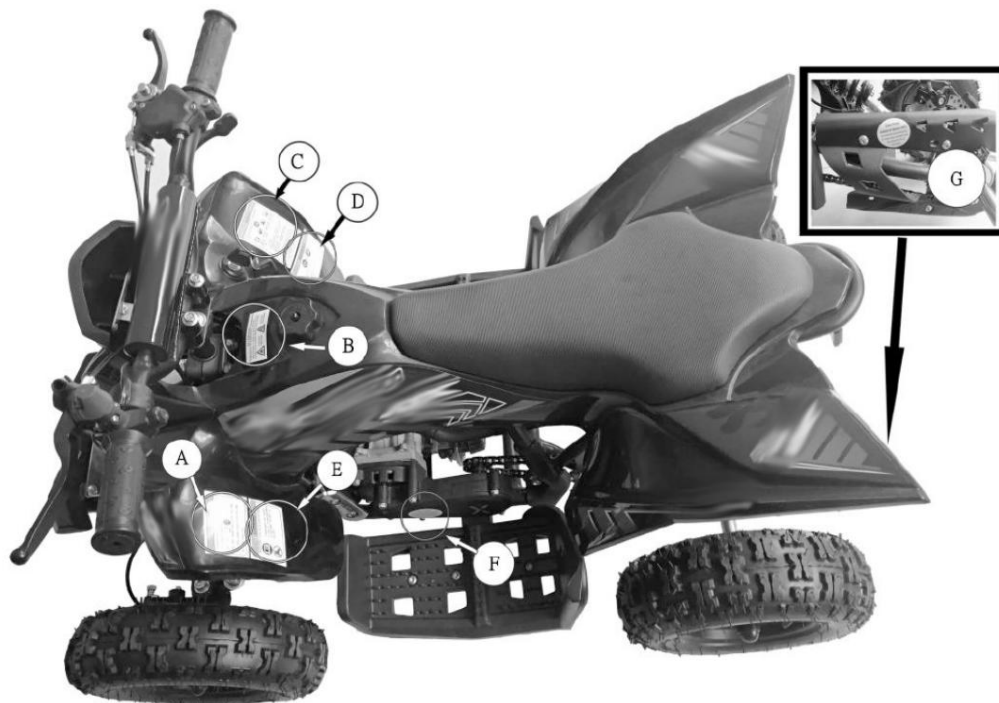
Vaša polica osiguranja možda neće pružati pokriće za nezgode koje uključuju korištenje ovoga vozila. Savjetovanje s agentom osiguranja prije korištenja ovog vozila.

PRAVILNA JAHAČA ODJEĆA

Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što je odobrena zaštitna kaciga, štitnici za laktove i koljena. Kaciga može biti zakonski obvezna prema lokalnim zakonima ili propisima u vašem području. Preporuča se košulja dugih rukava, duge hlače i rukavice. Uvijek nosite sportsku obuću, nikada ne vozite bosi ili u sandalama, a vezice na cipelama neka budu zavezane i podalje od kotača, motora i pogonskog sustava.

NEUPOTREBA ZDRAVOG RAZUMA I POŠTANJA NA GORNJA UPOZORENJA POVEĆAVA RIZIK OD OZBILJNIH OZLJEDA. KORISTITE UZ ODGOVARAJUĆI OPREZ I OZBILJNU PAŽNJU NA SIGURAN RAD.

MJESTO NALJEPNICE UPOZORENJA



Naljepnica A kao ispod nalazi se na lijevom prednjem blatobranu.

**WARNING**

Improper use of Vehicles can cause **SEVERE INJURY OR DEATH**



ALWAYS USE APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

Always:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

Naljepnica B kao ispod nalazi se na prednjoj strani čepa spremnika za gorivo

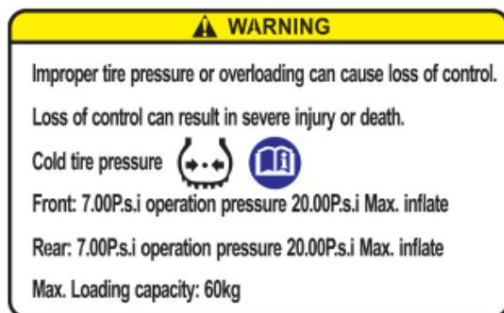


Naljepnica C kao ispod nalazi se na desnom prednjem blatobranu



Naljepnica D kao ispod (lijevo) nalazi se na desnom prednjem blatobranu

Naljepnica E kao ispod (desno) nalazi se na lijevom prednjem blatobranu.

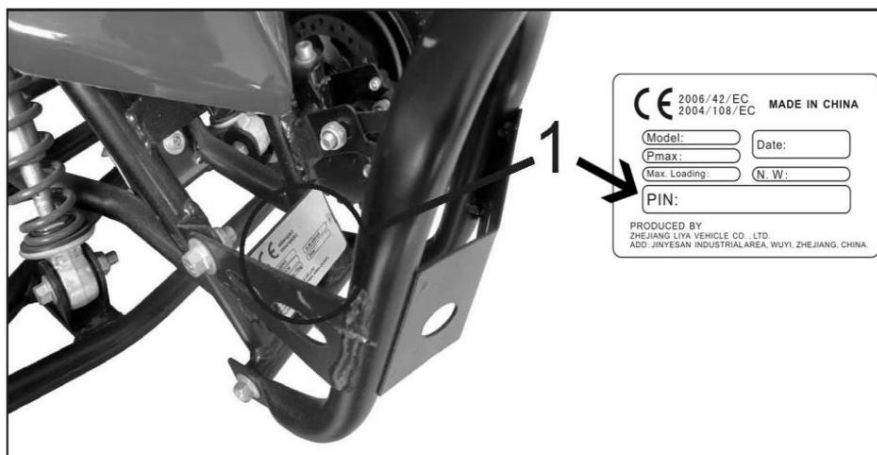


Naljepnica F kao dolje (lijevo) nalazi se na lijevoj strani motora Naljepnica G

kao dolje (desno) nalazi se na poklopcu lanca.



PIN LOKACIJA



PIN je pečat označen na aluminijskoj pločici koja je zakovicama pričvršćena na prednji okvir. (vidi sliku 4).
PIN znači identifikacijski broj proizvoda koji je jedinstven za svaku jedinicu.

PRIJE NEGO POČNETE

Uklonite sadržaj iz kutije. Uklonite separatore pjene koji štite komponente od oštećenja tijekom transporta. Provjerite ima li na sadržaju kutije ogrebotina na boji, udubljenja ili savijenih kabela koji se mogu pojaviti tijekom transporta. Budući da je proizvod 85 posto sastavljen i zapakiran u tvornici, ne bi trebalo biti nikakvih problema, čak i ako kutija ima nekoliko ožiljaka ili udubljenja.

Procijenjeno vrijeme sastavljanja i postavljanja

Preporučamo da sastavljanje izvrši odrasla osoba s iskustvom u mehaničaru motocikala ili bicikala.
Ostavite do 30-40 minuta za sastavljanje.

Potrebni alati

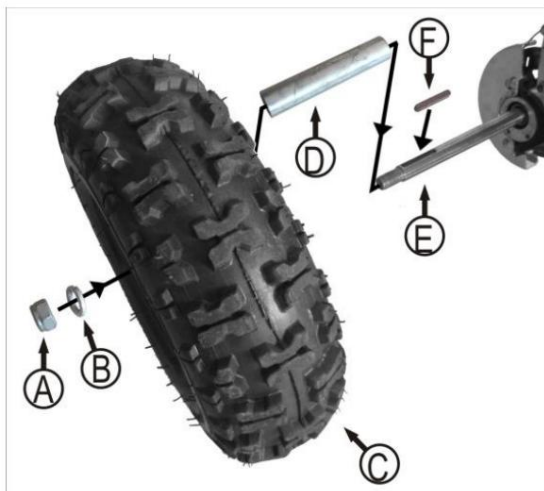
Neki alati mogu biti isporučeni; međutim, preporučamo korištenje mehaničkih alata. Isporučene alate koristite samo u krajnjem slučaju.

Popis potrebnih alata je sljedeći

- Viličasti ključ 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Imbus ključ 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Pumpa za gume u stilu bicikla s manometrom

Ilustracija i upute za sastavljanje

SASTAVLJANJE STRAŽNJEG KOTAČA



A: Matica M14 / 2 kom

B: Podloška $\Phi 14$ / 2kom

C: Stražnji kotač

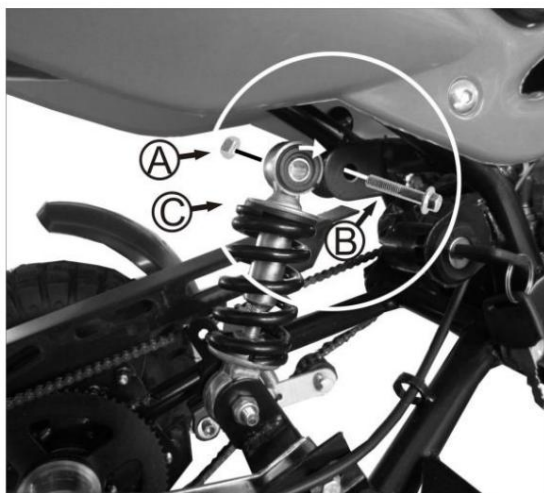
D: Tuljac $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2kom

E: Stražnja osovinu

F: Pin / 2kom

1. Ugradite rukavac (D) na stražnju osovinu (E).
2. Stavite klin (F) u utor na osovini.
3. Učvrstite kotač (C) kroz osovinu.
4. Montirajte opružnu podlošku (B) i zatim je zategnite maticu (A) čvrsto pričvrstite otvorenim ključem od 22 mm.

MONTAŽA STRAŽNJEG AMORTIZERA



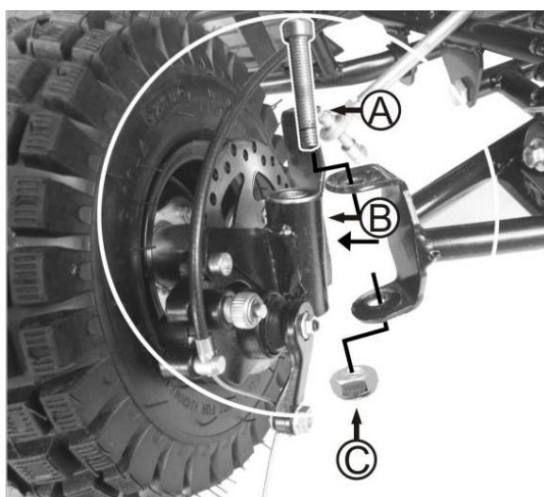
A: Matica M8 / 1 kom

B: Vijak M8×40 / 1 kom

C: Stražnji amortizer

1. Podignite okvir kako biste poravnali nosač amortizera (C) rupa do rupe zgloba okova.
2. Učvrstite vijak (B) kroz držač amortizera spoj rupe i kućišta i zategnite maticu (A) sigurno s otvorenim ključem od 10 mm -13 mm

MONTAŽA PREDNJEG KOTAČA



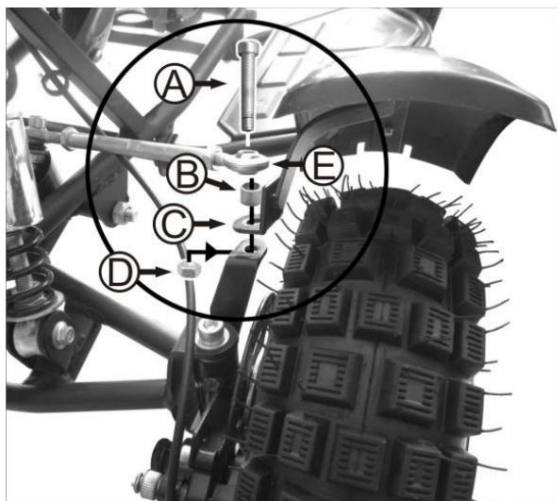
A: Vijak M10×90 / 2 kom

B: Ovjes kotača lijevo i desno

C: Matica M10 / 2 kom

1. Stavite ovjes prednjeg kotača (B) u zglob prednje zakretne ruke, poravnajte rupu ležaja s spoj gornje i donje rupe.
2. Montirajte vijak (A) kroz rupu i zavrnite maticu (C), čvrsto je zategnite s otvorom od 17 mm krajnji ključ i imbus ključ od 8 mm.

MONTAŽNA POJAČKA



A: Vijak M8×40 / 2 kom

B: Buš $\Phi 10 \times 1,5 \times 10$ / 2kom

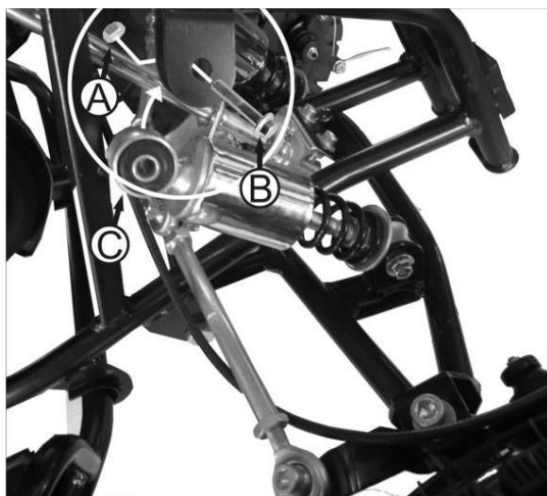
C: Nosač lijevi i desni / 2 kom

D : Matica M8 / 2 kom

E. Spojna šipka lijevo i desno / 2 kom

1. Poravnajte rupu kugle kraja spone (E), čahuru (B), nosač blatobrana (C) redom.
2. Montirajte vijak (A) i zategnite maticu (D) čvrsto učvrstite otvorenim ključem od 13 mm i 6mm imbus ključ.

SKLOP PREDNJI AMORTIZAR



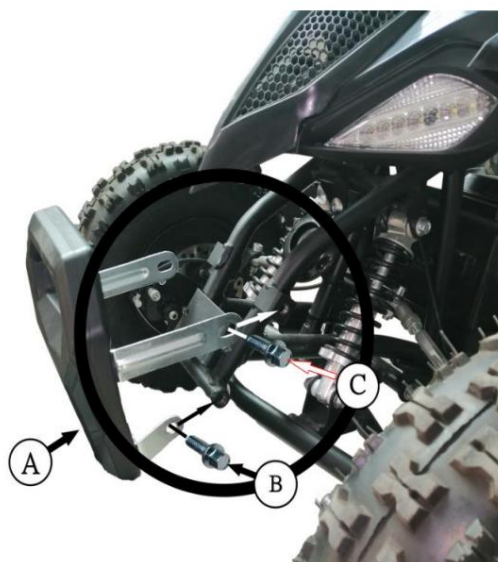
A: Matica M8 / 2 kom

B: Vijak M8×40 / 2 kom

C: Prednji amortizer L&R

1. Podignite okvir kako biste poravnali amortizer (3) rupa za montažu na rupu spoja okova.
2. Učvrstite vijak (2) kroz držač amortizera spoj rupa i šajkača i zategnite maticu (1) sigurno s otvorenim krajem od 10 mm i 13 mm ključ.

MONTAŽA BRANIK



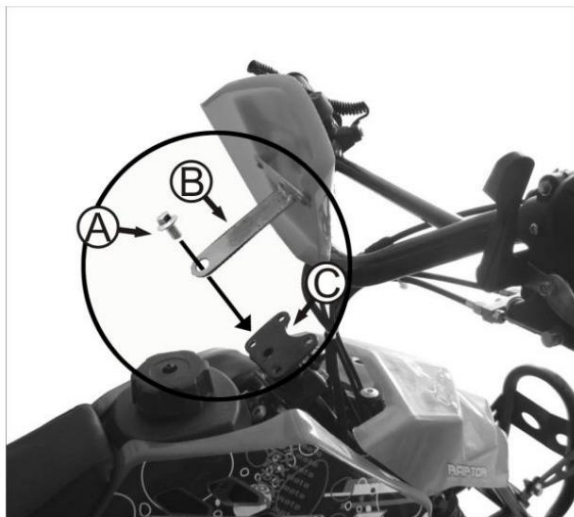
O: Branik

B: M8X16 / 2kom

C: M8X12 / 2kom

1. Poravnajte donju montažnu rupu odbojnika (A) na donji spoj okvira i montirajte vijak (B), NEMOJTE zategnuti vijak da zadržite branik slobodno kretanje.
2. Okrenite odbojnik prema gore kako biste poravnali gornji dio rupa za montažu odbojnika na gornji dio okvira spoj, zatim montirajte vijak (C) i zavrните maticu (D).
3. Čvrsto zategnite vijak (B) i maticu (D). s otvorenim ključem od 10 mm i 13 mm

MONTAŽNA BROJNA PLOČICA



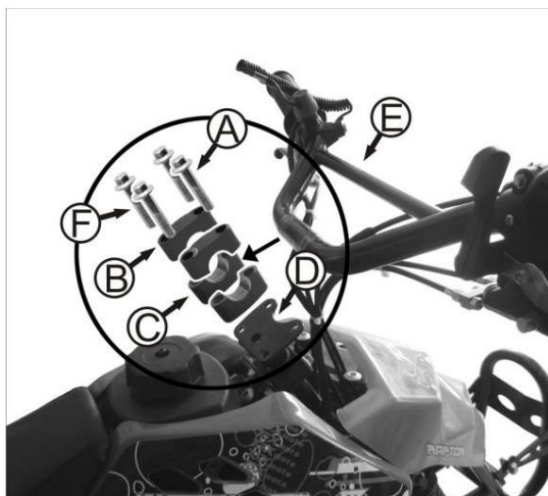
- A: Vijak M8×16 / 1 kom
- B: Nosač ploče s brojevima
- C: Ploča poluge upravljača

1. Postavite držač (B) na polugu upravljača ploča (C) s rupom u ravni.
2. Postavite vijak (A) i zategnite ga s otvorenim ključem od 10 mm

MONTAŽA UPRAVLJAČ

UPOZORENJE:

Ako ne pravilno podesite i zategnete vijke koji pričvršćuju upravljač, možete izgubiti kontrolu i sudar.



- A: Vijak M8×50 / 4 kom
- B: Gornja stezaljka
- C: donja stezaljka
- D: Nosač poluge upravljača
- E: ručka

1. Stavite donju stezaljku (C) na polugu upravljača ploča (D) s poravnatom rupom za vijak, i postavite upravljač (E) na dno stezaljku, zatim pokrijte gornju stezaljku (B) na upravljač i ugradite vijak od 4 komada (A).
2. Postavite upravljač u uspravan položaj i okomitom položaju, zatim zategnite sve vijke čvrsto pričvrstite nasadnim ključem od 10 mm.

KOMANDE ZA RUČNI VOŽAN



1. Poluga stražnje kočnice
2. Poluga prednje kočnice
3. Prekidač za isključivanje motora
4. Prekidač za hitne slučajeve
5. Palac za gas

A parking brake is available on the right handle



Pull on the lever and push the button to set it . To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.

Napuhavanje guma



NAPOMENA: Stražnje gume od 6" su napuhane kada se otpremaju, ali uvijek gube dio tlaka između u točke proizvodnje i vaše kupnje. Prije prvog puta uvijek napumpajte gume na točan PSI koristiti.

Pročitajte list sa specifikacijama kako biste dobili informacije o tlaku u gumama.

Upotrebom pumpe za gume kao kod bicikla napumpajte gumu na naznačeni PSI na bočnoj strani gume.

Napomena: Zalihe zraka pod tlakom koje se nalaze na benzinskim postajama dizajnirane su za napuhavanje automobilske gume velike zapremine. Ako odlučite koristiti takav dovod zraka za napuhavanje guma, prvo provjerite radi li manometar, a zatim upotrijebite vrlo kratkim rafalima za napuhavanje na točan PSI. Ako nenamjerno previše napumpate gumu, otpustite višak tlaka odmah.

Važne informacije o uputama za uporabu gume

Napomena: Guma je jedini kontakt između u vozila i ceste, sigurnost raznih vožnji aktivnost ovisi o maloj površini gume u kontaktu s cestom. Stoga je vrlo

važno je održavati gumu u dobrom stanju u svakom trenutku i koristiti odgovarajuću veličinu i standardnu gumu za zamjenu starih.

Vodič:

Montaža i demontaža guma

Strogo se preporučuje da montažu i demontažu gume obavi ovlašteni tehničar s potrebnim vještinama.

Tlak u gumama

Vrlo je važno održavati odgovarajući tlak u gumama i provjeriti tlak u gumama prije uporabe.

Napuhavanje treba obaviti dok je guma hladna.

Održavanje guma

Dubinu profila gume treba redovito provjeravati. (Plić i profil znači manje prianjanje gume).

Morate prestati koristiti vozilo ako je guma probušena, rastaviti gumu i pažljivo je provjeriti.

Održavanje guma treba obavljati ovlašteni tehničar. Gumu treba odmah zamijeniti kada je iskrivljena ili oštećena.

Zamjena guma

Važno je koristiti ispravnu veličinu i standardnu gumu prema našim specifikacijama (pogledajte detalje u tehničkoj specifikaciji)

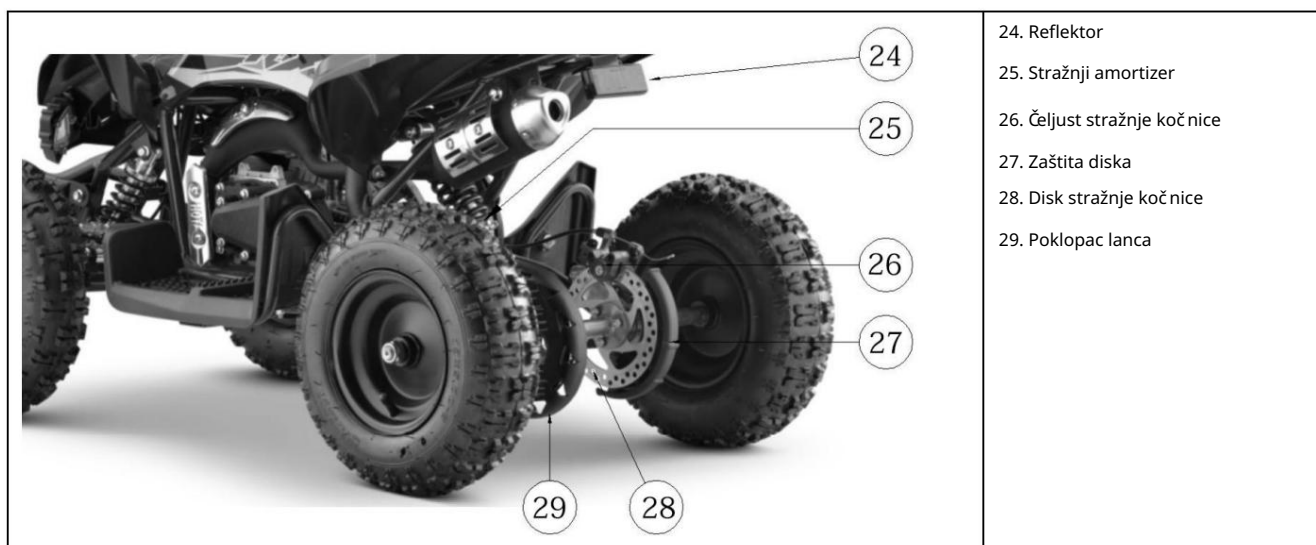
Nemojte koristiti rabljenu gumu ako niste sigurni u kakvom je prethodnom stanju bila.

Starenje guma

Starenje gume je neizbježno čak i ako guma nije nikad korištena ili je korištena samo nekoliko puta. Starenje guma je uglavnom se odražava u napuknutom dijelu na bočnoj strani gume i gaznom sloju gume, ponekad je i guma iskrivljena. Rabljenu i ostarjelu gumu treba provjeriti ovlašteni tehničar i potvrditi je li u redu za ponovnu uporabu

OPIS GLAVNIH DIJELOVA

	1. Prekidač za hitne sluč ajeve 2. Poluga stražnje kočnice 3. Registarska pločica 4. Prednje svjetlo (L&R) 5. Čeljust prednje kočnice 6. Disk prednje kočnice 7. Prednji amortizer 8. Prednji kotač i guma 9. Oslonac za noge 10. Plastično tijelo 11. Sjedalo 12. Paljenje ključem 13. Poluga prednje kočnice
	14. Branik 15. Motor 16. Povucite starter 17. Rasplinjač 18. Filtar zraka 19. Lanac 20. Stražnji kotač i guma 21. Ispuh 22. Spremnik goriva 23. Prigušnica



- 24. Reflektor
- 25. Stražnji amortizer
- 26. Čeljust stražnje kočnice
- 27. Zaštita diska
- 28. Disk stražnje kočnice
- 29. Poklopac lanca

LIST TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Vrsta motora	jednocilindrični, 2-taktni, prisilno zračno hlađenje
Izlazna snaga	1,6kw/7500rpm
Maksimalni okretni moment	2,0 Nm/3600 o/min
Zapremina (ml)	44
Gorivo	Benzin pomiješan s 4% ulja za dvotaktne motore
Omjer kompresije	7,5 : 1
Prijenos	automatski sa centrifugalnom spojkom
Metoda pokretanja	ručno povlačenje
Izborna metoda pokretanja	Električni start
Baterija za verziju E-start Maks.	12V 4AH
brzina (km/h)	38
Prednji ovjes	dvostruki mehanički prigušivač
Stražnji ovjes	mono šok
Guma	prednji 4.10-6 s radnim tlakom od 7.00 Psi i 20 Psi Max. napuhati , straga 13,00 x 5-6 sa 7,00 psi radni tlak i 20 Psi Max. napuhati .
Kočioni sustav	prednja i stražnja disk kočnica s mehaničkom kontrolom
Kapacitet spremnika goriva	1L
Suha težina (verzija sa startom na vuču)	36 KG
Suha težina (verzija s električnim pokretanjem)	39 KG
Dimenzija (mm)	1040 x 640x665
Visina sjedala (mm)	475
Međuosovinski razmak (mm)	690

SIGURNOSNI PODSJETNICI

KONTROLNI POPIS PRIJE VOŽNJE

Olabavljeni dijelovi

Prije svake vožnje provjerite i pričvrstite sve pričvršćivače. Provjerite jesu li vijci stezaljke upravljača dobro pričvršćeni na mjestu. Ne bi trebalo biti neobičnih zveckanja ili zvukova od labavih dijelova ili slomljenih komponenti. Ako niste sigurni, zamolite iskusnog mehaničara da provjeri.

Kočnica

Provjerite radi li kočnica ispravno. Kada stisnete ručicu, kočnica bi trebala omogućiti pozitivno kočenje.

Okvir, vilica i upravljač Provjerite ima li pukotina ili prekinutih spojeva. Iako su slomljeni okviri rijetki, moguće je da agresivni vozač udari u rubnjak ili zid i uništi i savije ili slomi okvir. Steknite naviku redovitog pregledavanja svog.

Napuhavanje guma

Povremeno provjerite jesu li gume istrošene i redovito provjeravajte tlak u gumama te ih po potrebi ponovno napumpajte. Ako vam pukne guma, zračnicu možete zakrpati ili kupiti novu zračnicu u ovlaštenom servisu.

Sigurnosna

oprema Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što je odobrena zaštitna kaciga, štitnici za laktove i koljena. Uvijek nosite cipele (cipele na vezanje s gumenim potplatom), nikada ne vozite bos ili u sandalama, a vezice na cipelama neka budu zavezane i ne smetaju kotačima, motoru i pogonskom sustavu. PAŽNJA Preporučujemo da provjerite sva stezanja nakon prve uporabe.

Posebnu pozornost treba obratiti na sljedeće dijelove:

Oslonac za noge

Lančani motor (samo trkača verzija) Amortizer

Vijci i matice motora

Stražnji lančani

EKOLOŠKA VOŽNJA

Buka i zagađenje svakog vozila ovise o tome kako se njime upravlja.

Toplo preporučamo da vozite ravnomjerno, bez naglog ubrzavanja i usporavanja. Tijekom terenske vožnje nemojte narušavati okoliš, izbjegavajte buku i sve što može smetati osobama i životinjama.

Koristite sportski pogon samo na trkačim stazama.

POPRAVAK I ODRŽAVANJE

• Provjere i održavanje prije i nakon terenske vožnje Kako biste izbjegli probleme povezane s radom vozila, preporučljivo je obaviti niz provjera i održavanja prije i nakon upotrebe. Samo nekoliko minuta posvećenih ovim postupcima uštedjet će vam vrijeme i novac, a jahanje će učiniti mnogo sigurnijim.

Postupite na sljedeći način:

- Provjerite tlak, opće stanje i debljinu gaznoga sloja.

- U hladnim danima zagrijte motor tako što će te prije nekoliko minuta raditi na praznom hodu počevši.
- Pažljivo operite vozilo nakon svake vožnje izvan ceste.
- Radovi punjenja gorivom



Skinite poklopac A u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Spremnik goriva će imati otprilike 1,0 litru.

Koristite samo zelenu mješavinu goriva s 4% ulja (25:1).

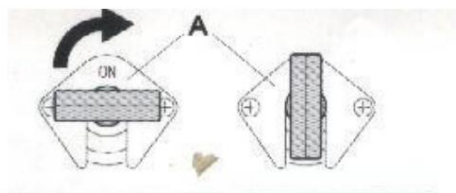
• Uhodavanje (Tijekom

prvih 25 sati rada uhadavanja) treba primijeniti sljedeće mjere opreza; - Izbjegavajte vožnju velikim brzinama - Često mijenjajte brzinu kako bi se dijelovi ravnomjerno i za kraće vrijeme slomili - Izbjegavajte okretanje gasa više od 3/4 puta.

Upozorenje:

- Uvijek koristite mješavinu zelenog plina i kvalitativno dobrog ulja.
- Nakon prve vožnje izvan ceste, provjerite sve matice i vijke.

• Pokretanje



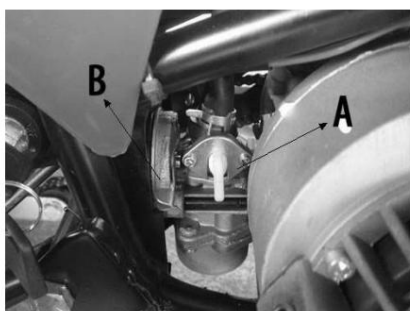
Ručno ručno povlačenje

-Otvorite ventil spremnika goriva A ON = otvoren

- Oštro povucite starter kako je prikazano na slici dok lagano okreć uči ručicu zakretanja gasa.

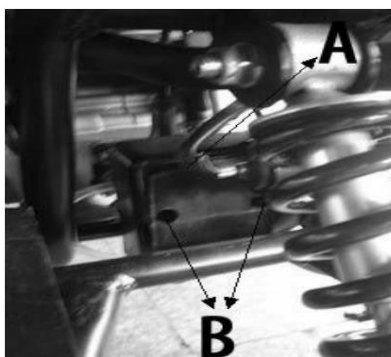
-Uvijek zatvorite ventil spremnika goriva kada je motor ugašen.

Bilješka:



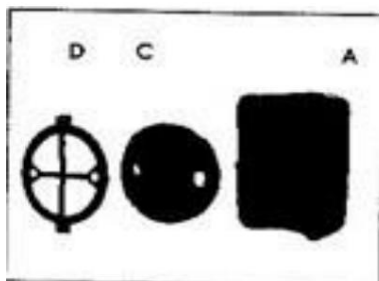
Dok je motor hladan, pomaknite ručicu B na starter , pokrenite motor i kratko pričekajte, a zatim vratite ručicu u prijašnji položaj.

• FILTER ZRAKA



Kutija zračnog filtra A postavljena je izravno na rasplinjač.

Za uklanjanje kutije odvijte dva vijka B.



Filtarska kutija sadrži filterski element C i nosač D

Napomena: Ako je filtar C jako prljav, operite ga šamponom i vodom i zatim ga ponovno umetnite u kućište

Očistite filtar svaki put nakon što se vozilo koristi za cross country.

• SVJEĆICA

Održavanje svjećice u dobrom stanju smanjit će potrošnju goriva i povećati performanse motora.

Da biste izvršili provjeru, jednostavno skliznite s priključne električne cijevi i odvrnite svjećicu. Pipalom provjerite udaljenost između elektroda. Taj razmak treba biti od 0,5 do 0,6 mm. Ako nije, može se ispraviti savijanjem elektrode uzemljenja.

Također provjerite postoje li pukotine u izolaciji ili korodirane elektrode. Ako je tako, odmah zamijenite.

Prilikom zamjene svjećice, zavrnite je rukom dok ne stane, a zatim zategnite ključem.

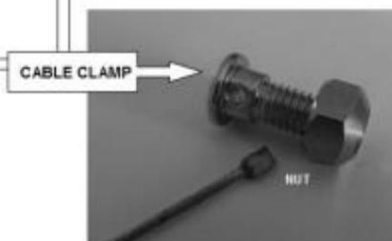
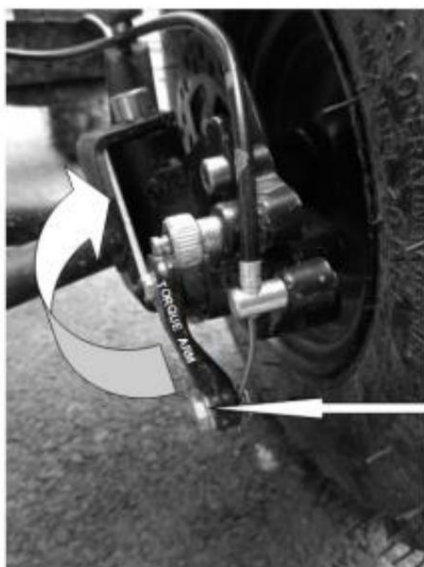
• KOČNICE

Podešavanje kočnice

Mini ATV ima 2 prednje i 1 stražnju kočnicu.

UPOZORENJE: Kočnica može uzrokovati da mini quad prokliza gumu i izbaci vozača koji ništa ne sumnja. Vježbajte na otvorenom prostoru bez prepreka dok se ne upoznate s funkcijom kočnice. Izbjegavajte proklizavanje do zaustavljanja jer to može dovesti do gubitka kontrole ili oštećenja stražnje gume.

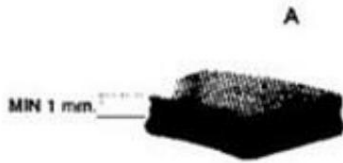
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

Provjera i zamjena kočionih pločica:

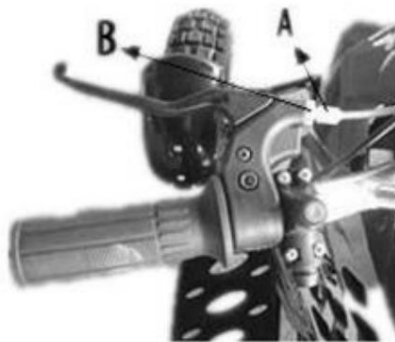
Kako biste provjerili istrošenost prednjih i stražnjih kočionih pločica A, jednostavno pregledajte kočione čeljusti kao što je prikazano na donjoj slici.



Debljina obloge na krajevima četiri jastučića nikada ne smije biti manja od 1 mm.

Ako je obloga tanja, odmah zamijenite kočione pločice.

Preporučamo da kočione pločice zamijeni ovlašteni trgovac.

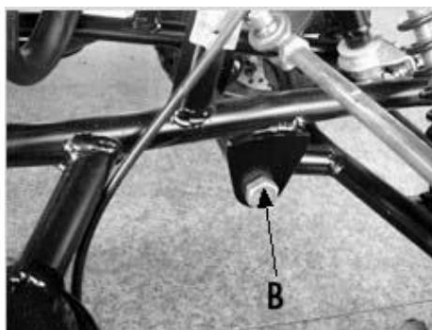
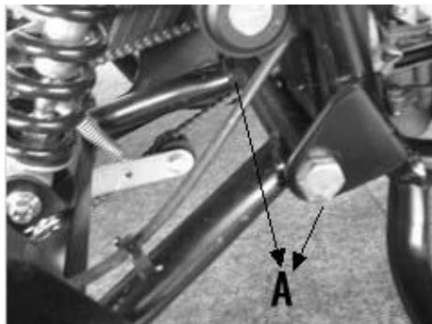


Prednje i stražnje kočnice su disk kočnice s mehaničkim upravljanjem, koje zahtijevaju povremeno podešavanje. Kao što je prikazano na slici, zazor bi trebao biti 5-6 mm, za podešavanje zazora, slijedite ove korake: -Provjerite zazor u položaju za vožnju.

-Ako je zazor prevelik, upotrijebite regulator A na ručicu kočnice za postizanje željenog položaja.

- Zategnite protumaticu B.

• PROVJERE NAKON ČIŠĆENJA



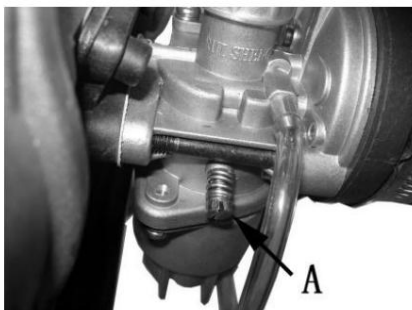
Nakon čišćenja mini quada, dobra je praksa:

- Skinite poklopac zamašnjaka i uklonite svu prljavštinu i voda.

- Nanesite mazivo iznad zglobnih točaka A i B na stražnjoj i prednjoj zakretnoj ruci.

- Pažljivo očistite i osušite položaj lančanika montažu, a zatim temeljito namažite mašću kako bi ovi dijelovi što duže ostali u dobrom stanju.

- Dobro osušite sve metalne dijelove koji su podložni koroziji, oksidacija itd.



PODEŠAVANJE BRZINE U PRAZONOM HODU

Kako biste pravilno izvršili ovu radnju, savjetujemo vam da to učinite dok je motor vruć, spajanjem električnih brojača okretaja na žicu svjećice. Zatim upotrijebite odvijač na registracijski vijak A za kalibraciju minimum.

• OPREZ !!!

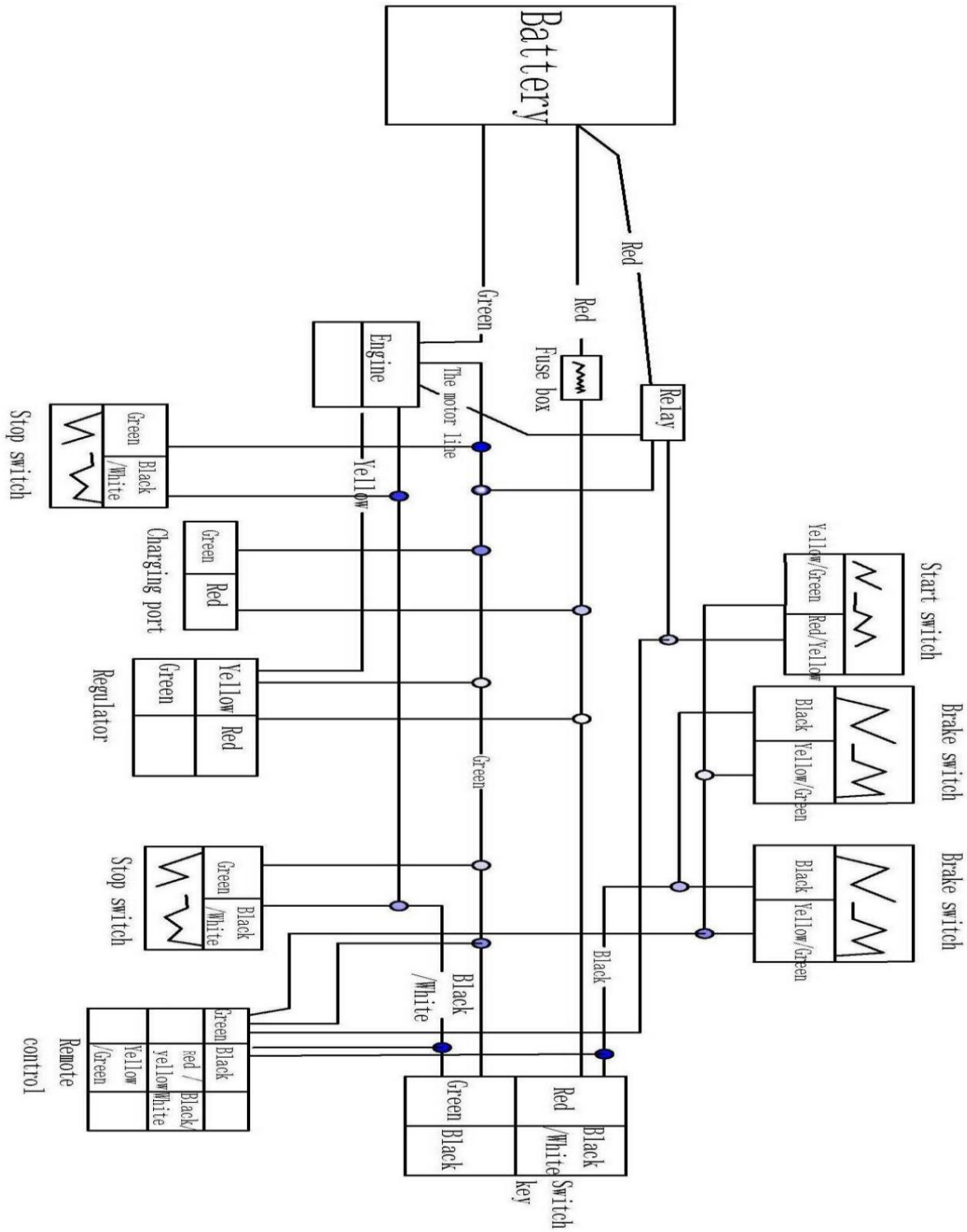


Uvijek ispustite preostalo gorivo iz rasplinjača nakon svake uporabe, slijedite korake u nastavku

1. pomoću odvijača odvrnite odvodni čep na dno karburatora.
2. ispustite preostalo gorivo.
3. pomoću odvijača dobro zategnite odvodni čep.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	UZROK	PRAVNI LIJEK
Motor ne start	- Sustav goriva (cijevi, spremnik goriva, ventil) je blokiran	Očistite sustav
	- Nema struje koja dolazi do svjećice	Očistite ili zamijenite svjećicu. Ako je problem i dalje postoji, obratite se jednom od naših Ovlašteni trgovci
	-Motor je poplavljen	S potpuno otvorenim plinom, nastavite nekoliko puta pokušavajući pokrenuti motor. Trenuci. Ako se motor i dalje ne pokreće, izvadite svjećicu i osušite je.
Prekidi paljenja motora	-Svjećica ima nepravilnu elektrodu udaljenost	Vratite ispravnu udaljenost
	- Spark pug je prljav	Očistite ili zamijenite
Motor se pregrijava i gubi snagu	-Prigušivač djelomično začepljen	Obratite se ovlaštenom trgovcu
	- Ispušni otvor djelomično začepljen	Obratite se ovlaštenom trgovcu
	-Mješavina je previše posna	Mlaz može biti djelomično začepljen
	-Odgođeno paljenje	Obratite se ovlaštenom trgovcu
Slaba kočnica	-Istrošene kočione pločice	Obratite se ovlaštenom trgovcu





Prije vožnje pročitajte korisnički priručnik.



Nikada nemojte upravljati ovim vozilom ako ste mlađ i od 6 godina.



Nikada ne koristite vozilo na javnoj cesti. Samo za OFF ROAD upotrebu.



Nikada se ne vozite sa suvozačem



Uvijek koristite odobrenu kacigu i zaštitnu opremu



NIKADA ne koristite s drogama ili alkoholom



Tlak u hladnim gumama.