

BENE MOTORS

ADVENTURE



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant utilisation !

REMARQUE : les illustrations du manuel sont fournies à titre de démonstration uniquement.

Les illustrations peuvent ne pas refléter l'apparence exacte du produit réel.

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

UTILISATION HORS ROUTE UNIQUEMENT !!!

NE JAMAIS CONDUIRE CE VÉHICULE SI VOUS AVEZ MOINS DE

6 ANS !!!

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce produit. Ce manuel décrit les soins et l'entretien nécessaires à votre véhicule. Suivre ces instructions vous assurera une longue durée de vie et une entière satisfaction.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

Ce véhicule n'est PAS UN JOUET et est UNIQUEMENT utilisé dans des zones fermées éloignées de la circulation routière publique.

Ne laissez jamais les enfants de moins de 6 ans conduire ce véhicule.

La surveillance d'un adulte est requise pour les enfants de moins de 16 ans.

AVERTISSEMENT:

Conduire ce véhicule peut être dangereux. Certaines conditions peuvent entraîner une défaillance de l'équipement sans faute du fabricant. Comme tout véhicule, la Mini Dirt Bike est conçue pour se déplacer. Il est donc possible de perdre le contrôle, de tomber et/ou de se retrouver dans des situations dangereuses qu'aucune prudence, instruction ou expertise ne peut éliminer. Si de telles situations se produisent, vous risquez d'être gravement blessé, voire mortel, même en utilisant l'équipement de sécurité et autres précautions. **CONDUISEZ À VOS PROPRES RISQUES ET FAITES PREUVE DE BON SENS.**

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant les conséquences d'un manque d'entretien, d'inspection ou d'utilisation incorrecte de votre mini moto tout-terrain. Tout incident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, nous ne répétons pas cet avertissement chaque fois qu'une telle éventualité est mentionnée.

UTILISATION APPROPRIÉE PAR LE CONDUCTEUR ET SURVEILLANCE PARENTALE

Ce manuel contient des informations de sécurité importantes et des conseils d'utilisation pour vous aider, vous et votre enfant, à utiliser et à maîtriser la mini-moto tout-terrain. Lisez attentivement le manuel dans son intégralité avec votre enfant avant de le laisser conduire pour la première fois. Il contient également des informations importantes sur l'entretien du véhicule.

Il est de votre responsabilité de consulter le manuel et de vous assurer que tous les conducteurs comprennent l'ensemble des avertissements, mises en garde, instructions et consignes de sécurité, et de vous assurer qu'ils sont capables d'utiliser ce produit de manière sûre et responsable, tout en protégeant votre enfant des blessures. Nous vous recommandons de consulter et de renforcer régulièrement les informations contenues dans ce manuel avec votre enfant, ainsi que d'inspecter et d'entretenir son véhicule pour assurer sa sécurité. L'âge recommandé de 12 ans pour les conducteurs n'est qu'une estimation et peut varier en fonction de la taille, du poids et des compétences du conducteur.

Tout conducteur incapable de s'installer confortablement sur le mini VTT ne doit pas tenter de le conduire.

Il est important et nécessaire de former votre enfant à la conduite avant la première utilisation. Pour obtenir des informations sur le système, veuillez contacter le concessionnaire chez qui vous avez acheté le véhicule. Avant la fin de la formation, ne le laissez pas utiliser ce véhicule.

Les enfants sous-estiment souvent ou ne parviennent pas à reconnaître la situation dangereuse. Vous devez donc faire comprendre à votre enfant qu'il ne doit en aucun cas conduire le véhicule sans surveillance et qu'il ne peut conduire qu'à une vitesse adaptée à ses capacités de conduite et aux autres conditions de la route.

La décision d'un parent d'autoriser son enfant à utiliser ce produit doit être basée sur la maturité, les compétences et la capacité de l'enfant à suivre les règles.

Gardez ce produit hors de portée des jeunes enfants de moins de 6 ans et n'oubliez pas que cela

Le produit est destiné à être utilisé uniquement par des personnes qui sont, au minimum, parfaitement à l'aise et compétentes lors de la conduite du véhicule

Le poids total de ce véhicule ne doit pas dépasser 60 kg (135 lb) . Le poids du conducteur ne garantit pas nécessairement sa taille pour conduire ce véhicule ou en garder le contrôle.

Ne touchez pas les freins ou le moteur de votre vélo pendant son utilisation, car ils peuvent devenir très chauds.

PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

Vérifiez et respectez toujours toutes les lois ou réglementations locales qui peuvent affecter les endroits où le véhicule peut être utilisé.

Conduisez prudemment. Soyez attentif aux objets qui pourraient vous coincer le talon, vous forcer à faire une embardée ou à perdre le contrôle. Évitez les piétons, les skateurs, les skateboards, les trottinettes, les vélos, les enfants ou les animaux qui pourraient vous croiser, et respectez les droits et les biens d'autrui.

Ce véhicule est destiné à être utilisé uniquement dans des environnements contrôlés, sans trafic potentiel.

Ne conduisez pas votre véhicule dans les zones où il y a des dangers et non sur la voie publique ou sur les trottoirs. Ne circulez pas dans les zones où il y a des piétons ou des véhicules en circulation.

N'activez pas le contrôle de vitesse sur la poignée à moins que vous ne soyez sur le véhicule et dans un environnement extérieur sûr et adapté à la conduite.

Ce véhicule a été conçu pour la performance et la durabilité, mais il n'est pas invulnérable aux dommages. Les sauts ou toute autre conduite agressive peuvent surcharger et endommager tout produit, y compris ce véhicule, et le conducteur assume tous les risques associés à une activité intense. Soyez prudent et connaissez vos limites. Le risque de blessure augmente avec la difficulté de conduite. Le conducteur assume tous les risques associés à une conduite agressive.

.

N'utilisez jamais d'écouteurs ou de téléphone portable lorsque vous roulez.

Ne faites jamais de stop avec un autre véhicule.

Ne conduisez pas le véhicule par temps humide ou verglacé et ne plongez jamais le véhicule dans l'eau, car les composants électriques et de transmission pourraient être endommagés par l'eau ou créer d'autres conditions potentiellement dangereuses. conditions.

Le véhicule est conçu pour être utilisé sur un terrain plat et nivelé, sans débris tels que des pierres ou du gravier. Les surfaces mouillées, glissantes, bosselées, irrégulières ou rugueuses peuvent nuire à la traction et favoriser les accidents.

Ne conduisez pas le véhicule dans la boue, la glace, les flaques d'eau ou l'eau. Évitez les vitesses excessives, souvent associées aux descentes. Ne risquez jamais d'endommager les surfaces telles que la moquette ou le plancher en utilisant le véhicule à l'intérieur.

Ne roulez pas la nuit ou lorsque la visibilité est limitée

ARTICLES INTERDITS

Ne touchez pas les freins ou le moteur lorsque le véhicule est en marche car ils peuvent devenir très chauds.

Ce véhicule doit utiliser un mélange d'essence sans plomb et d'huile moteur à deux temps.

Le rapport volumétrique est de 25:1. N'utilisez pas de carburant dégradé (qui sent mauvais) ou de carburant de mauvaise qualité.

Rapport de mélange. Cela entraînerait un mauvais démarrage, une puissance insuffisante ou endommagerait le moteur.

N'utilisez pas d'huile moteur 4 temps. (Sinon, cela provoque la dégradation de la bougie, du segment de piston grippage ou le silencieux bouché)

Ne faites pas tourner le moteur dans une pièce ou un endroit mal ventilé. (les gaz d'échappement contiennent des gaz inodores mais le monoxyde de carbone est dangereux.)

Ne placez pas vos doigts et autres parties du corps à proximité de la chaîne de transmission, du système de direction, roues et tous les autres composants mobiles.

Ne pas stocker, renverser ou utiliser d'essence à proximité d'un feu, d'une cuisinière, d'un four, d'une chaudière ou d'autres instruments qui utilisent une veilleuse ou une étincelle. (Sinon, cela peut provoquer une explosion.)

Il est strictement interdit de fumer pendant le remplissage du carburant

Pendant que le moteur tourne ou lorsqu'il reste chaud peu après l'arrêt, ne retirez pas le
Couvercle du réservoir de carburant ou remplir le réservoir de carburant. (Avant de remplir le réservoir de carburant, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir)
(en panne depuis 2 minutes ou plus)

Si de l'essence est renversée ou sentie ou si un danger d'explosion est ressenti, ne faites pas tourner le moteur.

Ne vérifiez aucune étincelle lorsque la bougie est retirée.

Ne faites pas tourner le moteur avec le silencieux ou le couvercle du filtre à air retiré.

Ne touchez pas le silencieux ni les pièces du moteur chauds. (Sinon, risque de brûlure.)

Lorsque le moteur tourne, ne touchez aucun capuchon de bougie ni aucun cordon haute tension. (Sinon, il peut provoquer un choc électrique et nuire à votre corps.)

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite.

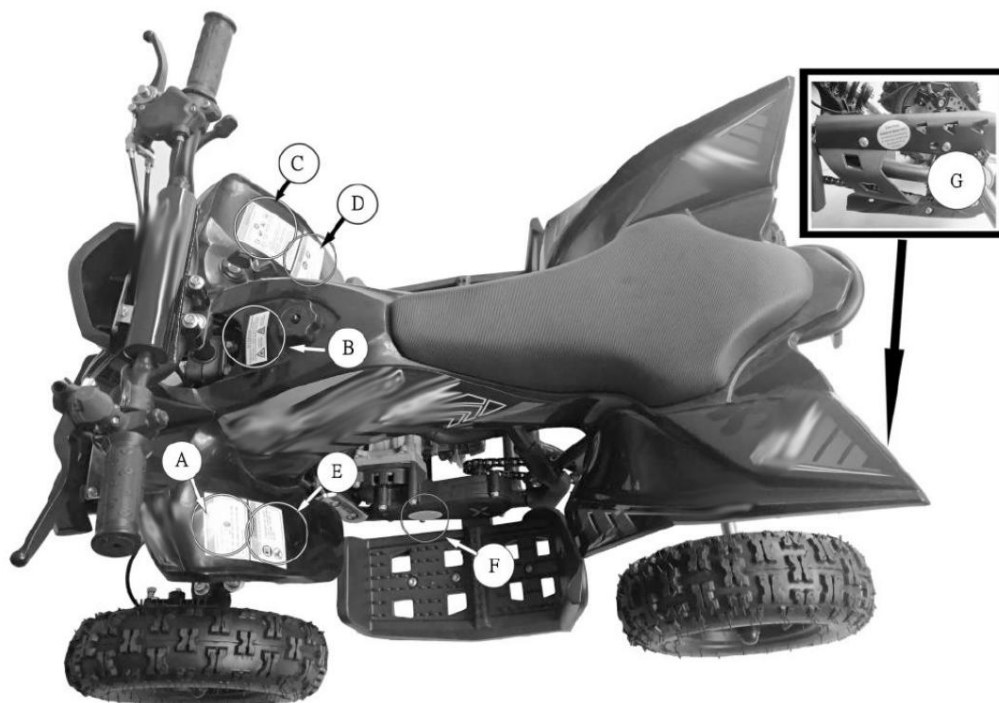
Votre police d'assurance peut ne pas couvrir les accidents impliquant l'utilisation de ce produit.
véhicule. Consultez votre agent d'assurance avant d'utiliser ce véhicule.

TENUE D'ÉQUITATION APPROPRIÉE

Portez toujours un équipement de protection approprié, comme un casque de sécurité homologué, des coudières et des genouillères. Le port du casque peut être obligatoire selon la législation locale. Une chemise à manches longues, un pantalon et des gants sont recommandés. Portez toujours des chaussures de sport, ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales, et gardez vos lacets noués et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS ET DU BON SENS AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. UTILISEZ CE PRODUIT AVEC LA PRUDENCE APPROPRIÉE ET UNE ATTENTION SÉRIEUSE À LA SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT.

EMPLACEMENT DE L'AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT



L'autocollant A ci-dessous est situé sur l'aile avant gauche.

↑ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation des véhicules peut entraîner des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.

UTILISEZ TOUJOURS
UN CASQUE ET
UN ÉQUIPEMENT DE
PROTECTION APPROUVÉS

NE JAMAIS UTILISER
SUR LA VOIE
PUBLIQUE

NE TRANSPORTEZ JAMAIS
DE PASSAGERS

NE JAMAIS UTILISER
AVEC DES DROGUES
OU DE L'ALCOOL

NE JAMAIS faire fonctionner :

- sans formation ou instruction appropriée.
- à des vitesses trop rapides pour vos compétences ou les conditions.
- sur la voie publique, une collision peut se produire avec un autre véhicule.
- avec un passager - les passagers affectent l'équilibre et la direction et augmentent le risque de perte de contrôle.

Toujours:

- utiliser des techniques de conduite appropriées pour éviter les renversements du véhicule sur les collines, sur les terrains accidentés et dans les virages.
- éviter les surfaces pavées, le pavage peut sérieusement affecter la manipulation et le contrôle

LOCALISEZ ET LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.
SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS.

L'autocollant B ci-dessous est situé sur le devant du bouchon du réservoir de carburant



L'autocollant C ci-dessous est situé sur l'aile avant droite



L'autocollant D comme ci-dessous (à gauche) est situé sur l'aile avant droite. L'autocollant

E comme ci-dessous (à droite) est situé sur l'aile avant gauche.

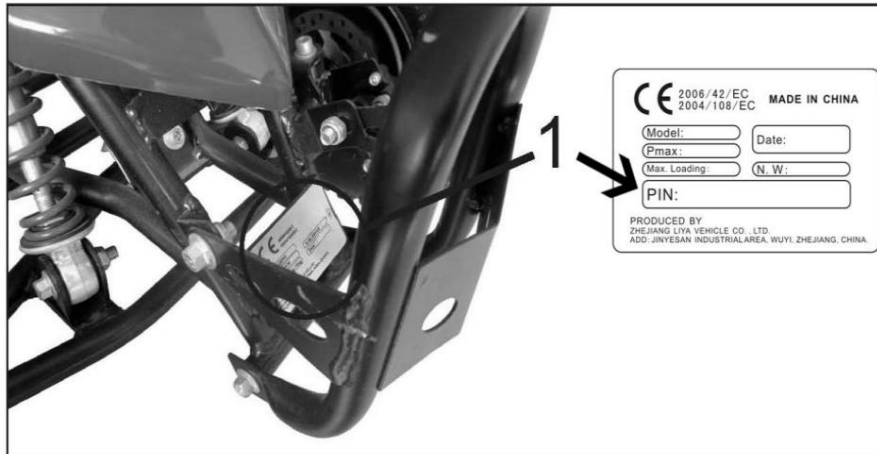


L'autocollant F comme ci-dessous (à gauche) est situé sur le côté gauche du moteur.

L'autocollant G comme ci-dessous (à droite) est situé sur le couvercle de la chaîne.



EMPLACEMENT DU PIN



Le code PIN est estampillé sur une plaque en aluminium rivetée sur le cadre avant. (voir photo 4).

PIN signifie le numéro d'identification du produit qui est unique pour chaque unité.

AVANT DE COMMENCER

Retirez le contenu de la boîte. Retirez les séparateurs en mousse qui protègent les composants des dommages pendant le transport. Inspectez le contenu de la boîte pour détecter d'éventuelles rayures sur la peinture, des bosses ou des câbles pliés pendant le transport. Le produit étant assemblé et emballé à 85 % en usine, il ne devrait y avoir aucun problème, même si la boîte présente quelques marques ou bosses.

Temps d'assemblage et de configuration estimé

Nous recommandons le montage par un adulte ayant de l'expérience en mécanique moto ou vélo.

Prévoir jusqu'à 30 à 40 minutes pour le montage.

Outils requis

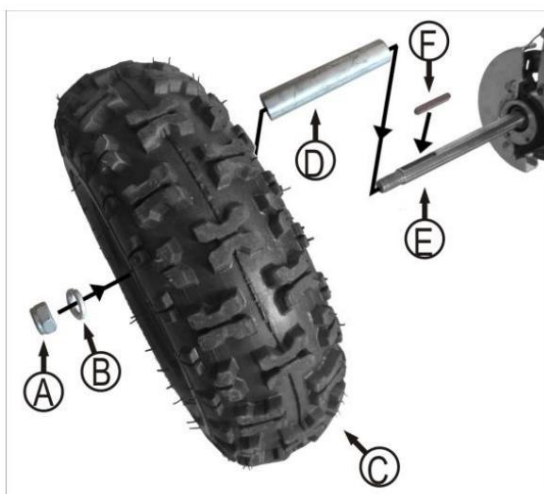
Certains outils peuvent être fournis ; nous recommandons toutefois l'utilisation d'outils de mécanicien. N'utilisez les outils fournis qu'en dernier recours.

La liste des outils nécessaires est la suivante

- Clé à fourche 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Clé Allen 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Pompe à pneu de style vélo avec manomètre

Illustration et instructions d'assemblage

ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE



A : Écrou M14 / 2 pièces

B : Rondelle $\Phi 14$ / 2 pièces

C : Roue arrière

D : Manchon $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2 pièces

E : Essieu arrière

F : Broche / 2 pièces

1. Installez le manchon (D) sur l'essieu arrière (E).

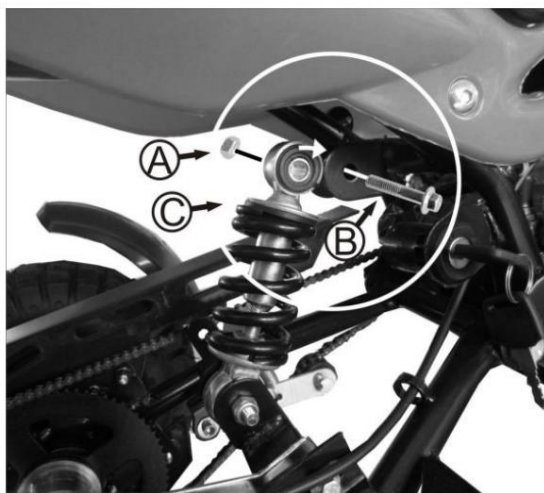
2. Placez la goupille (F) dans la rainure de l'essieu.

3. Fixez la roue (C) à travers l'essieu.

4. Montez la rondelle élastique (B) puis serrez

Serrez fermement l'écrou (A) avec une clé plate de 22 mm.

ASSEMBLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE



A : Écrou M8 / 1 pièce

B : Boulon M8x40 / 1 pièce

C : Amortisseur arrière

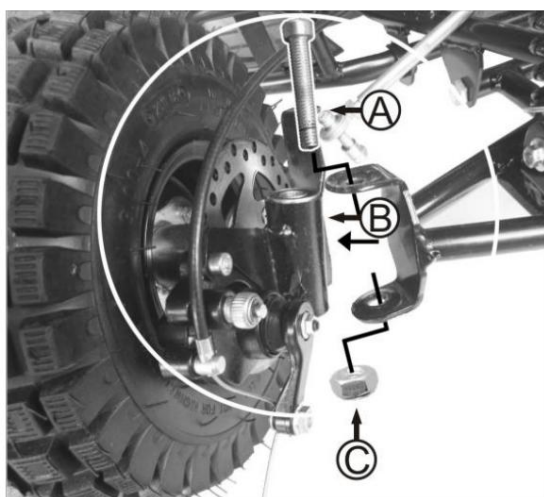
1. Soulevez le cadre pour aligner le support de l'amortisseur (C) trou au trou du joint de manille.

2. Fixez le boulon (B) à travers le support d'amortisseur

trou et joint de culasse et serrer l'écrou (A)

en toute sécurité avec une clé plate de 10 mm à 13 mm

ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT



A : Boulon M10x90 / 2 pièces

B : Suspension de roue gauche et droite

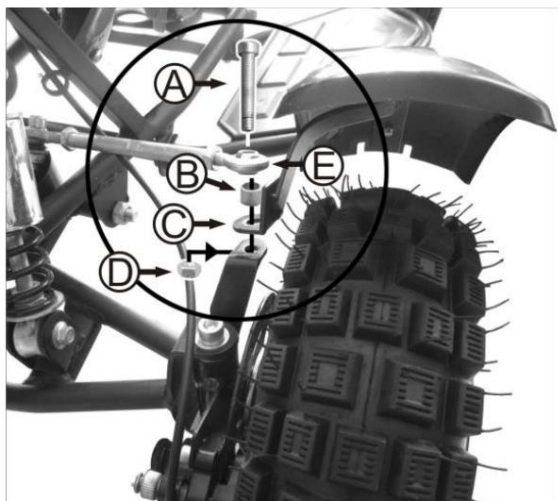
C : Écrou M10 / 2 pièces

1. Placez la suspension de roue avant (B) dans le joint de bras oscillant avant, alignez le trou de roulement sur le trou supérieur et inférieur du joint.

2. Montez le boulon (A) à travers le trou et tournez

l'écrou (C), serrez-le fermement avec une ouverture de 17 mm clé à fourche et clé hexagonale de 8 mm.

ASSEMBLAGE DE LA BIELLE DE DIRECTION



A : Boulon M8×40 / 2 pièces

B : Douille $\Phi 10 \times 1,5 \times 10$ / 2 pièces

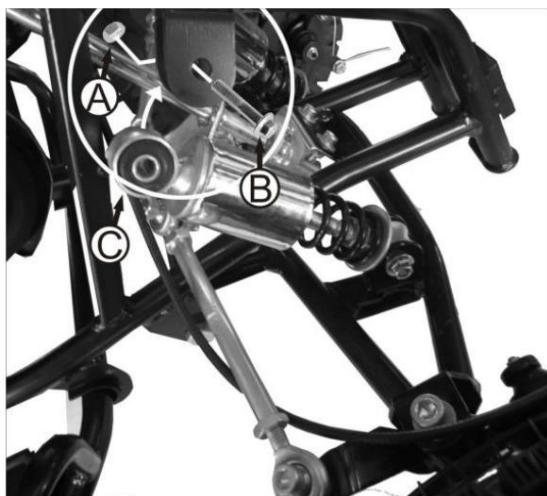
C : Support gauche et droit / 2 pièces

D : Écrou M8 / 2 pièces

E. Bielle de direction gauche et droite / 2 pièces

1. Alignez le trou de la rotule d'extrémité de la biellette de direction (E), la bague (B), support de garde-boue (C) en séquence.
2. Montez le boulon (A) et serrez l'écrou (D) en toute sécurité avec une clé plate de 13 mm et Clé hexagonale de 6 mm.

ASSEMBLAGE DE L'AMORTISSEUR AVANT



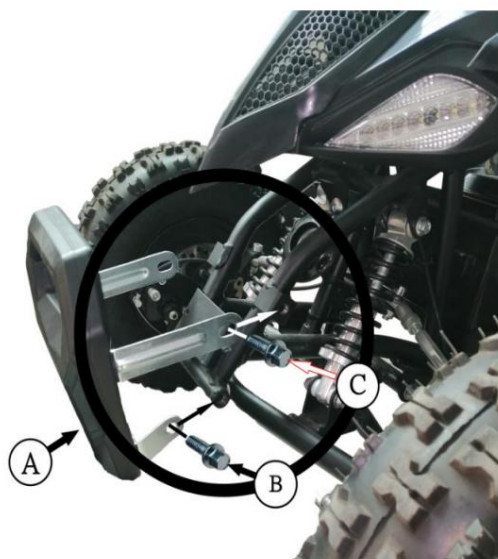
A : Écrou M8 / 2 pièces

B : Boulon M8 × 40 / 2 pièces

C : Amortisseur avant G&D

1. Soulevez le cadre pour aligner l'amortisseur (3) trou de montage au trou de joint de manille.
2. Fixez le boulon (2) à travers le support d'amortisseur trou et joint de culasse et serrez l'écrou (1) en toute sécurité avec une extrémité ouverte de 10 mm et 13 mm clé.

ASSEMBLAGE DU PARE-CHOC



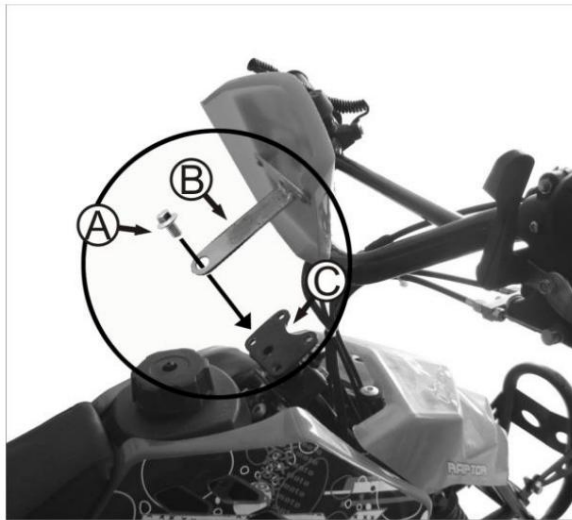
A : Pare-chocs

B : M8X16 / 2 pièces

C : M8X12 / 2 pièces

1. Alignez le trou de montage inférieur du pare-chocs (A) au joint inférieur du cadre et montez le boulon (B), NE PAS serrer le boulon pour maintenir le pare-chocs mouvement libre.
2. Tournez le pare-chocs vers le haut pour aligner la partie supérieure trou de montage du pare-chocs sur le cadre supérieur joint, puis montez le boulon (C) et tournez l'écrou (D).
3. Serrez fermement le boulon (B) et l'écrou (D) avec clé plate de 10 mm et 13 mm

PLAQUE D'IMMATRICULATION D'ASSEMBLAGE



A : Boulon M8×16 / 1 pièce

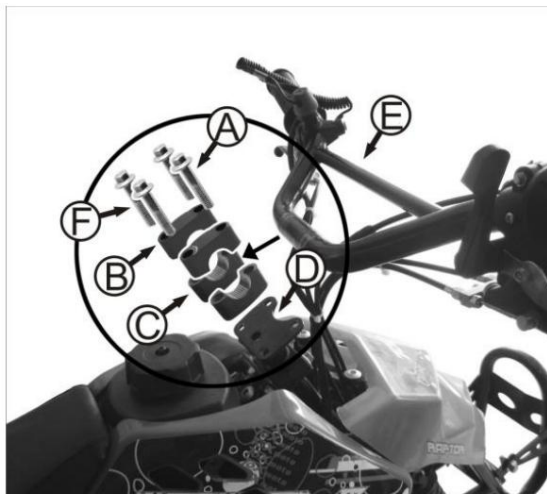
B : Support de tableau numérique

C : Plaque de barre de direction

1. Placez le support (B) sur la tige de direction plaque (C) avec le trou aligné.
2. Installez le boulon (A) et serrez-le avec clé plate de 10 mm

ASSEMBLAGE DU GUIDON

AVERTISSEMENT : Si les boulons qui fixent le guidon ne sont pas correctement réglés et serrés, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.



A : Boulon M8×50 / 4 pièces

B : Pince supérieure

C : Pince inférieure

D : Support de tige de direction

E : Guidon

1. Placez la pince inférieure (C) sur la tige de direction plaque (D) avec le trou de vis aligné, et placez le guidon (E) en bas serrez, puis recouvrez la pince supérieure (B) sur le guidon et installez les 4 boulons (A).
2. Placez le guidon à la verticale et position verticale, puis serrez tous les boulons en toute sécurité avec une clé à douille de 10 mm.

COMMANDES À CONDUITE MANUELLE



1. Levier de frein arrière
2. Levier de frein avant
3. Interrupteur d'arrêt du moteur
4. Interrupteur d'arrêt d'urgence
5. Levier d'accélérateur au pouce

A parking brake is available on the right handle



Pull on the lever and push the button to set it .
To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.

Gonfler les pneus



REMARQUE : Les pneus arrière de 6 pouces sont gonflés à l'expédition, mais leur pression diminue inévitablement entre leur fabrication et votre achat. Gonflez toujours les pneus à la pression correcte avant la première utilisation.

Utiliser.

Veuillez lire la fiche technique pour obtenir des informations sur la pression des pneus.

Utiliser une pompe à pneu de type vélo pour gonfler le pneu au PSI indiqué sur le flanc du pneu.

Remarque : Les réserves d'air sous pression trouvées dans les stations-service sont conçues pour gonfler Pneus automobiles à grand volume. Si vous décidez d'utiliser une telle source d'air pour gonfler vos pneus, assurez-vous d'abord que le manomètre fonctionne, puis utilisez une pression très élevée. par courtes pressions pour gonfler le pneu à la pression correcte. Si vous surgonflez le pneu par inadvertance, relâchez la pression. excès de pression immédiatement.

Informations importantes sur le guide d'utilisation des pneus

Remarque : Le pneu est le seul contact entre le véhicule et la route, la sécurité de diverses conduites

L'activité dépend de la petite surface de contact du pneu avec la route. Il est donc très important

Il est important de garder le pneu en bon état à tout moment et d'utiliser un pneu de taille et de norme appropriées pour remplacer les anciens.

Guide:

Montage et démontage des pneus

Il est fortement recommandé que le montage et le démontage des pneus soient effectués par un technicien agréé possédant les compétences nécessaires.

Pression de gonflage des pneus

Il est très important de maintenir le pneu à la bonne pression et de vérifier la pression des pneus avant utilisation.

Le gonflage doit être effectué lorsque le pneu est froid.

Entretien des pneus

La profondeur de la bande de roulement des pneus doit être vérifiée régulièrement. (Une bande de roulement moins profonde signifie une adhérence moindre du pneu.) Vous devez arrêter d'utiliser le véhicule si le pneu est percé, démonter le pneu et le vérifier soigneusement.

L'entretien des pneus doit être effectué par un technicien agréé. Un pneu déformé ou endommagé doit être remplacé immédiatement.

Remplacement des pneus

Il est important d'utiliser la bonne taille et le pneu standard selon nos spécifications (voir les détails dans la fiche technique)

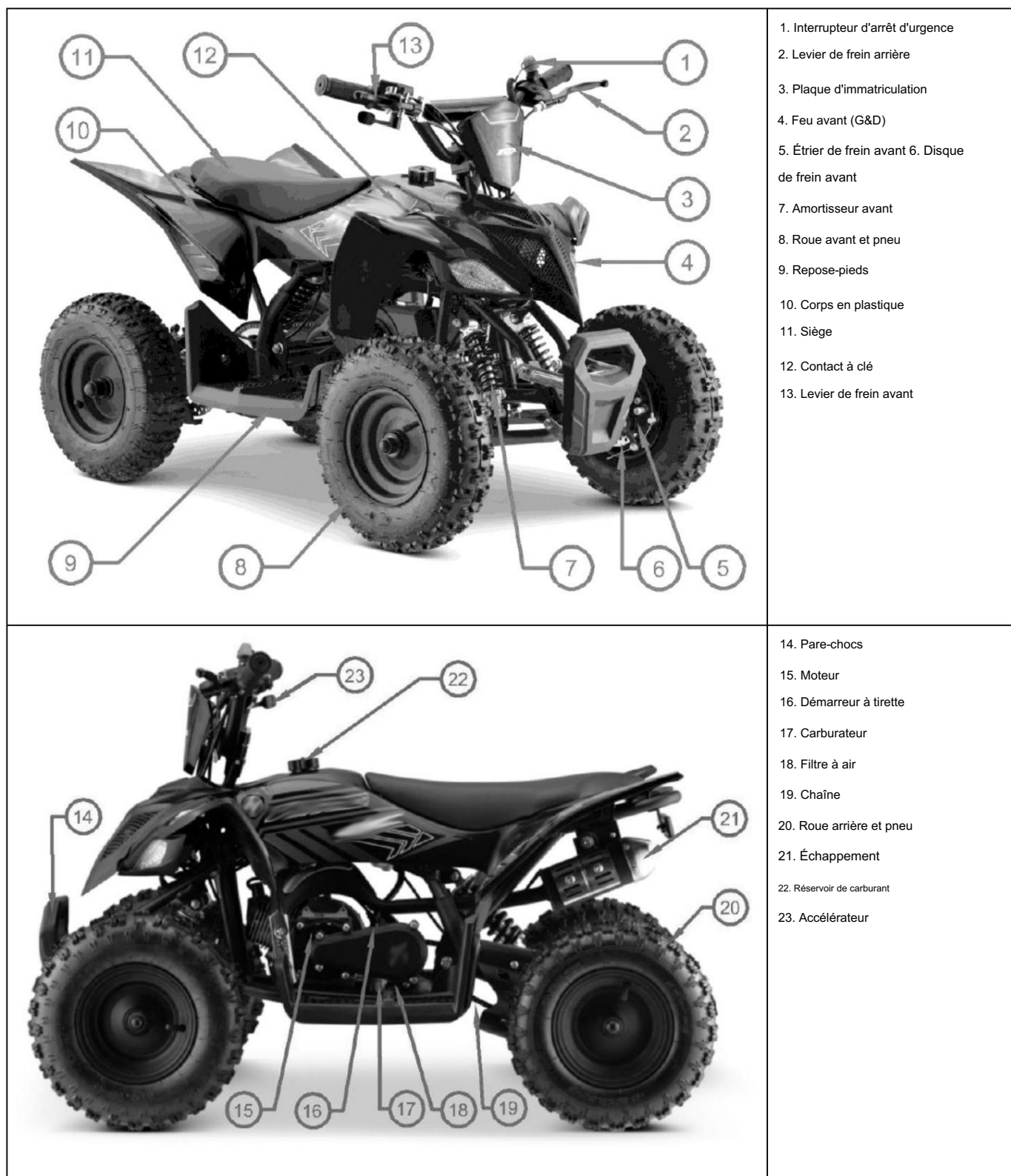
N'utilisez pas le pneu usagé si vous n'êtes pas sûr de son état de service antérieur.

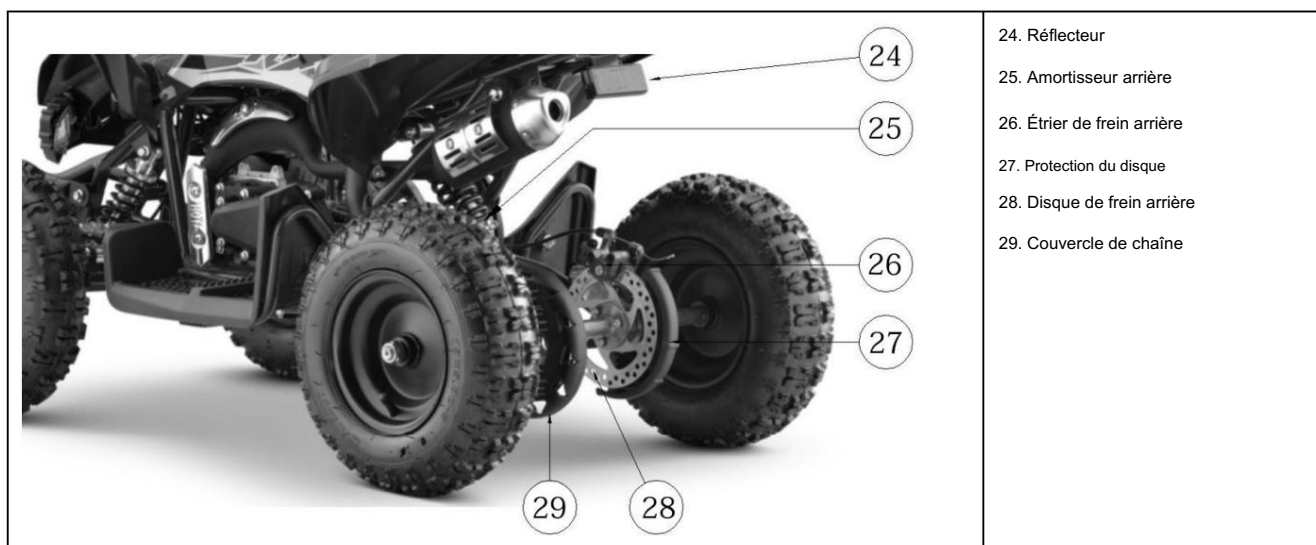
Vieillessement des pneus

Le vieillissement des pneus est inévitable, même s'ils ne sont jamais utilisés ou seulement quelques fois.

Cela se manifeste principalement par des fissures sur le flanc et la bande de roulement du pneu, parfois même déformées. Un pneu usagé et usagé doit être vérifié et son état de réutilisation confirmé par un technicien agréé.

DESCRIPTION DES PIÈCES PRINCIPALES





FICHE TECHNIQUE

Type de moteur	monocylindre, 2 temps, refroidissement par air forcé
Puissance de sortie	1,6 kW/7 500 tr/min
Couple maximal	2,0 Nm/3600 tr/min
Déplacement (ml)	44
Carburant	Essence mélangée à 4 % d'huile moteur 2 temps
Taux de compression	7,5 : 1
Transmission	automatique avec embrayage centrifuge
Méthode de démarrage	démarrage manuel par traction
Méthode de démarrage facultative	Démarrage électrique
Batterie pour version E-start Vitesse	12V 4AH
max. (km/h)	38
Suspension avant	double amortisseur mécanique
Suspension arrière	mono-amortisseur
Pneu	avant 4.10-6 avec une pression de fonctionnement de 7,00 Psi et 20 Psi Max. gonfler , arrière 13,00 x 5-6 avec 7,00 Psi pression de fonctionnement et 20 Psi Max. gonflage.
Système de freinage	frein à disque avant et arrière à commande mécanique
Capacité du réservoir de carburant	1L
Poids à sec (version à démarrage manuel)	36 kg
Poids à sec (version démarrage électrique)	39 kg
Dimensions (mm)	1040 x 640 x 665
Hauteur du siège (mm)	475
Empattement (mm)	690

RAPPELS DE SÉCURITÉ

LISTE DE CONTRÔLE AVANT LA

CONDUITE Pièces

détachées Vérifiez et fixez toutes les fixations avant chaque sortie. Assurez-vous que les boulons de serrage de la potence de direction sont correctement verrouillés en place. Il ne doit pas y avoir de cliquetis ou de bruits inhabituels provenant de pièces détachées ou de composants cassés. En cas de doute, demandez à un mécanicien expérimenté de vérifier.

Frein

Vérifiez le bon fonctionnement du frein. Lorsque vous appuyez sur le levier, le frein doit assurer un freinage efficace.

Cadre, fourche et guidon : vérifiez

l'absence de fissures ou de bris de fixation. Bien que les bris de cadre soient rares, un conducteur agressif peut percuter un trottoir ou un mur et endommager, plier ou casser un cadre. Prenez l'habitude d'inspecter régulièrement le vôtre.

Gonflage des

pneus : inspectez régulièrement les pneus pour détecter toute usure excessive, vérifiez régulièrement leur pression et regonflez-les si nécessaire. En cas de crevaison, vous pouvez réparer la chambre à air ou en acheter une neuve dans un garage agréé.

Équipement de

sécurité : Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque de sécurité homologué, des coudières et des genouillères. Portez toujours des chaussures à lacets avec semelles en caoutchouc, ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales, et gardez vos lacets noués et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement.

ATTENTION : Nous

vous recommandons de vérifier tous les serrages après la première utilisation. Une attention particulière doit être portée aux éléments suivants :

■ Repose-pieds

■ Pignons moteur (version Racing uniquement) ■

Amortisseur

■ Boulons et écrous du moteur

■ Pignon arrière

CONDUITE ÉCOLOGIQUE

Le bruit et la pollution de chaque véhicule dépendent de la façon dont il est conduit.

Nous vous recommandons fortement de conduire de manière régulière, sans fortes accélérations ni décélérations.

Lors d'une utilisation hors route, ne pas endommager l'environnement, éviter le bruit et tout ce qui peut déranger les personnes et les animaux.

Utilisez une conduite sportive uniquement sur les circuits de course.

RÉPARATION ET ENTRETIEN

• Contrôles et entretien avant et après utilisation tout-terrain Afin d'éviter les problèmes liés au

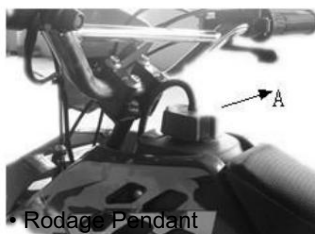
fonctionnement du véhicule, il est conseillé d'effectuer un certain nombre de contrôles et d'opérations d'entretien avant et après utilisation. Quelques minutes consacrées à ces procédures vous feront gagner du temps et de l'argent, et rendront la conduite beaucoup plus sûre.

Procédez comme suit :

· Vérifier la pression, l'état général et l'épaisseur de la bande de roulement.

- Par temps froid, faites chauffer le moteur en le faisant tourner au ralenti pendant quelques minutes avant en commençant.
- Lavez soigneusement le véhicule après chaque utilisation hors route. •

Opérations de ravitaillement en carburant



Retirez le capuchon A dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le réservoir de carburant peut contenir environ 1,0 litre.

Utilisez uniquement un mélange de carburant vert avec 4 % d'huile (251).

• Rodage Pendant

les 25 premières heures de fonctionnement (rodage), les précautions suivantes doivent être prises : -

Eviter de rouler à grande vitesse -

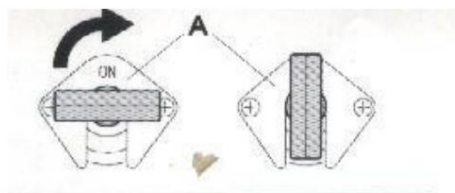
Changer souvent de vitesse afin que les pièces se rodent uniformément et en un temps plus

court - Eviter de tourner la poignée des gaz à plus de 3/4 de sa course.

Avertissement :

- Utilisez toujours un mélange d'essence verte et d'une huile de bonne qualité.
- Après la première utilisation hors route, vérifiez tous les écrous et boulons.

• Démarrage



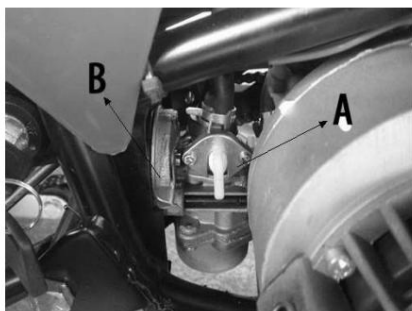
traction manuelle

- Ouvrir la vanne du réservoir de carburant A ON = ouvert

- Tirez brusquement sur le démarreur comme indiqué sur la figure tout en tournant légèrement la poignée des gaz.

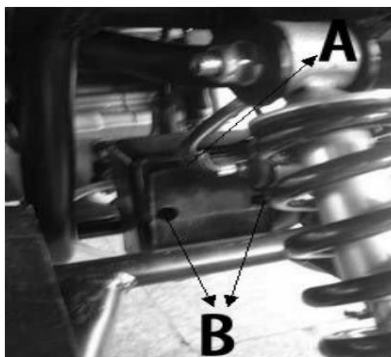
- Fermez toujours le robinet du réservoir de carburant lorsque le moteur est éteint.

Note:



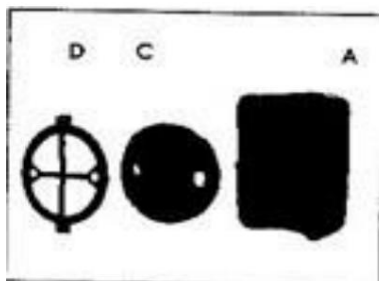
Moteur froid, agir sur le démarreur en poussant vers le haut le levier B, démarrer le moteur et attendre un court-circuit, puis repositionner le levier dans sa position initiale.

• FILTRE À AIR



Le boîtier de filtre à air A est monté directement sur le carburateur.

Pour retirer le boîtier, dévissez les deux vis B.



Le boîtier du filtre contient l'élément filtrant C et le support D

Remarque : Si le filtre C est très sale, lavez-le avec du shampoing et de l'eau, puis réinsérez-le dans son boîtier

Nettoyez le filtre à chaque fois que le véhicule est utilisé en tout-terrain.

• BOUGIE D'ALLUMAGE

Maintenir la bougie d'allumage en bon état réduira la consommation de carburant et augmentera les performances du moteur.

Pour effectuer la vérification, retirez simplement le tube de connexion électrique et dévissez la bougie. Vérifiez la distance entre les électrodes à l'aide d'une sonde. Cette distance doit être comprise entre 0,5 et 0,6 mm. Si elle est inférieure à 0,5 mm, vous pouvez la corriger en pliant la prise de terre.

Vérifiez également l'absence de fissures dans l'isolation ou d'électrodes corrodées. Si c'est le cas, remplacez-les immédiatement.

Lors du remplacement de la bougie, vissez-la à la main jusqu'à la butée, puis serrez-la avec une clé.

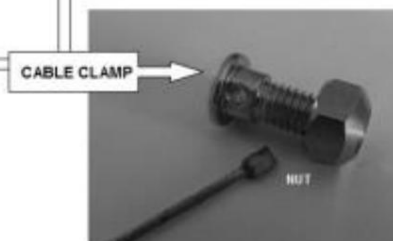
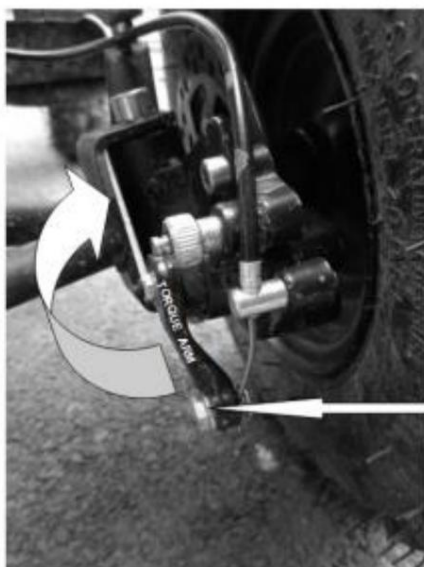
• FREINS

Réglage du frein

Le mini VTT est équipé de 2 freins avant et 1 frein arrière.

AVERTISSEMENT : Le frein peut faire déraiper le mini-quad et projeter un pilote non averti. Entraînez-vous dans un espace dégagé et sans obstacles jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec le fonctionnement du frein. Évitez de déraiper jusqu'à l'arrêt complet, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle ou endommager le pneu arrière.

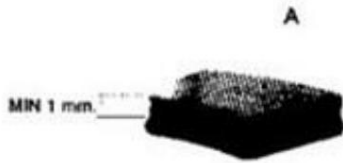
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

Contrôle et remplacement des plaquettes de frein :

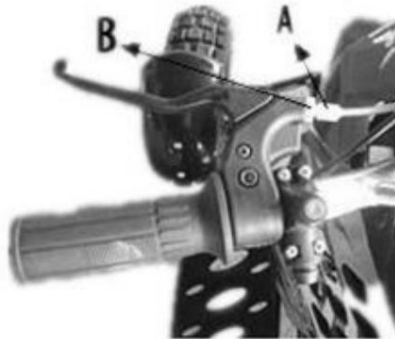
Pour vérifier l'usure des plaquettes de frein avant et arrière A, inspectez simplement les étriers de frein comme indiqué sur l'image ci-dessous.



L'épaisseur de la doublure aux extrémités des quatre coussinets ne doit jamais être inférieure à 1 mm.

Si la garniture est plus fine, remplacez immédiatement les plaquettes de frein.

Nous vous recommandons de faire remplacer les plaquettes de frein par un revendeur agréé.

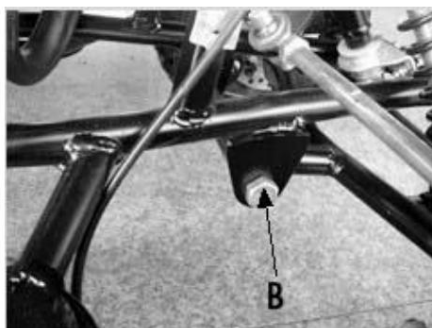
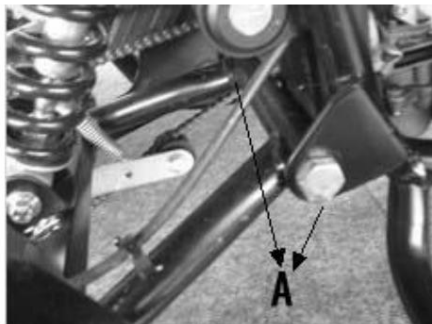


Les freins avant et arrière sont des freins à disque mécaniques nécessitant un réglage périodique. Comme indiqué sur la figure, le jeu doit être de 5 à 6 mm. Pour le régler, procédez comme suit : - Vérifiez le jeu en position de conduite.

-Si le jeu est excessif, utilisez le dispositif de réglage A sur le levier de frein pour obtenir la position souhaitée.

-Serrer le contre-écrou B.

• CONTRÔLES APRÈS NETTOYAGE



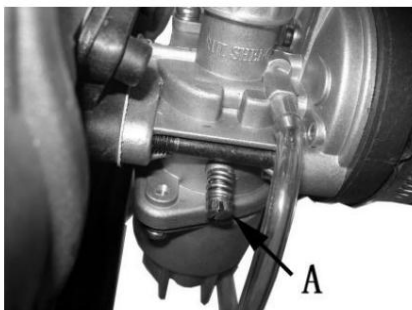
Après avoir nettoyé le mini quad, il est recommandé de :

·Retirez le couvercle du volant moteur et retirez toute saleté et eau.

·Appliquer le lubrifiant au-dessus des points d'articulation A et B sur le bras oscillant arrière et avant.

·Nettoyez et séchez soigneusement le mécanisme de chaîne assembler puis appliquer de la graisse abondamment afin de conserver ces pièces en bon état le plus longtemps possible.

· Bien sécher toutes les pièces métalliques sujettes à la corrosion, oxydation, etc.



RÉGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI

Pour réaliser cette opération correctement, nous vous conseillons de la réaliser moteur chaud, en connectant un compte-tours électrique au fil de bougie. Utilisez ensuite un tournevis sur la vis de réglage A pour calibrer le compteur. minimum.

• ATTENTION !!!



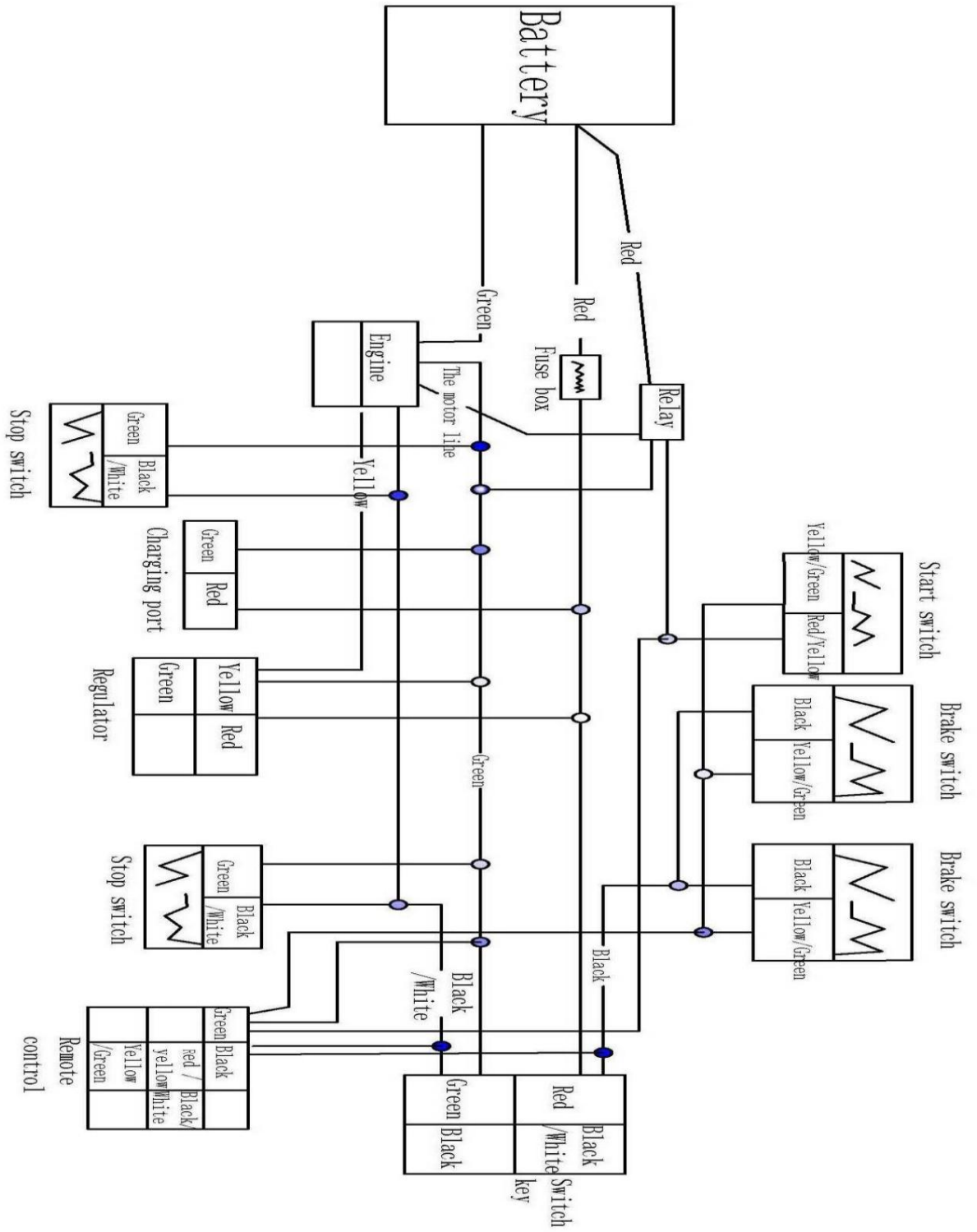
Vidangez toujours le carburant restant du carburateur après chaque utilisation, suivez les étapes ci-dessous

1. utilisez un tournevis pour dévisser le bouchon de vidange au bas du carburateur.
2. libérer le carburant restant.
3. Utilisez un tournevis pour serrer fermement le bouchon de vidange.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	REMÈDE
Le moteur ne fonctionne pas commencer	-Le système de carburant (tubes, réservoir de carburant, soupape) est bloqué	Nettoyer le système
	-Aucun courant n'arrive à la bougie d'allumage	Nettoyez ou remplacez la bougie. Si le problème persiste, consultez l'un de nos Revendeurs agréés
	-Le moteur est noyé	Avec le gaz complètement ouvert, continuez l'essai de démarrer le moteur pendant quelques instants. Quelques instants. Si le moteur ne démarre toujours pas, retirez la bougie et séchez-la.
Ratés d'allumage du moteur	-La bougie d'allumage a une électrode irrégulière distance	Restaurer la distance correcte
	-Le carlin Spark est sale	Nettoyer ou remplacer
Le moteur surchauffe et perd de la puissance	-Silencieux partiellement obstrué	Contactez un revendeur agréé
	-Dégagement d'échappement partiellement obstrué	Contactez un revendeur agréé
	-Mélange trop maigre	Le jet peut être partiellement obstrué
	-Allumage retardé	Contactez un revendeur agréé
Frein faible	- Plaquettes de frein usées	Contactez un revendeur agréé

SCHÉMA DE CIRCUIT pour le modèle de démarrage électrique





Veillez lire le manuel du propriétaire avant de conduire.



Ne conduisez jamais ce véhicule si vous avez moins de 6 ans.



Ne jamais utiliser le véhicule sur la voie publique. Utilisation HORS ROUTE uniquement.



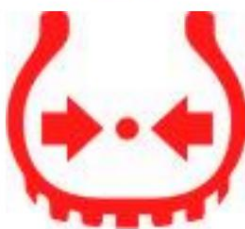
Ne jamais voyager avec un passager



Utilisez toujours un casque et un équipement de protection homologués



NE JAMAIS utiliser avec des drogues ou de l'alcool



Pression des pneus à froid.