

BENE MOTORS

ADVENTURE



MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea y comprenda todo este manual antes de usarlo!

NOTA: Las ilustraciones del manual son sólo para fines demostrativos.

Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

¡¡¡SOLO PARA USO FUERA DE CARRETERA!!!

NUNCA OPERE ESTE VEHÍCULO SI ESTÁ BAJO

¡¡¡6 AÑOS!!!

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir este producto. Este manual describe el cuidado y mantenimiento adecuados que requiere su vehículo. Seguir estas instrucciones le garantizará una larga vida útil sin problemas y su satisfacción.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Este vehículo NO ES UN JUGUETE y SÓLO se utiliza en áreas cerradas, alejadas del tráfico público.

Nunca permita que niños menores de 6 años operen este vehículo.

Se requiere la supervisión de un adulto si los niños son menores de 16 años.

ADVERTENCIA:

Conducir este vehículo puede ser una actividad peligrosa. Ciertas condiciones pueden provocar fallas en el equipo sin que el fabricante sea responsable. Al igual que otros vehículos, la Mini Dirt Bike puede y está diseñada para moverse, por lo que es posible perder el control, caerse o encontrarse en situaciones peligrosas que ningún cuidado, instrucción o experiencia puede evitar. Si esto ocurre, puede sufrir lesiones graves o morir, incluso utilizando el equipo de seguridad y otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD Y USE EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no mantener, inspeccionar o usar correctamente su minimoto. Dado que cualquier incidente puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de posibles lesiones graves o la muerte cada vez que se menciona dicha posibilidad.

USO ADECUADO DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN PARENTAL

Este manual contiene información importante de seguridad y consejos de uso para ayudarles a usted y a su hijo a operar y manejar la minimoto todoterreno. Lea atentamente el manual completo junto con su hijo antes de permitirle conducirla por primera vez. El manual también contiene información importante sobre el mantenimiento del vehículo.

Es su responsabilidad revisar el manual y asegurarse de que todos los conductores comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad, y de que puedan usar este producto de forma segura y responsable, protegiendo a su hijo de lesiones. Le recomendamos que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con su hijo, y que inspeccione y mantenga su vehículo para garantizar su seguridad. La edad recomendada de 6 años es solo una estimación y puede verse afectada por la altura, el peso o las habilidades del conductor.

Cualquier conductor que no pueda caber cómodamente en el mini ATV no debe intentar conducirlo.

Es importante y necesario realizar la capacitación técnica a su hijo antes del primer uso. Para obtener información sobre el entrenamiento, comuníquese con el concesionario donde compró el vehículo. No permita que su hijo utilice este vehículo antes de completar la capacitación.

Los niños a menudo subestiman o no reconocen la situación peligrosa, debe dejarle claro a su hijo que no debe, bajo ninguna circunstancia, operar el vehículo sin supervisión y que su hijo solo puede conducir a una velocidad acorde con su capacidad de conducción y otras condiciones de la carretera.

La decisión de un padre de permitir que su hijo utilice este producto debe basarse en la madurez, las habilidades y la capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños menores de 6 años y recuerde que este

El producto está diseñado para ser utilizado únicamente por personas que, como mínimo, se sientan completamente cómodas y competentes al operar el vehículo.

No exceda los 60 kg (135 lb) de peso total en este vehículo. El peso del conductor no implica necesariamente que su estatura sea adecuada para el manejo o el control del vehículo.

No toque los frenos ni el motor de su bicicleta cuando esté en uso, ya que pueden calentarse mucho.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES

Siempre verifique y obedezca las leyes y regulaciones locales que puedan afectar los lugares donde se pueda utilizar el vehículo.

Conduzca a la defensiva. Tenga cuidado con los objetos que podrían golpearle los talones o obligarle a desviarse bruscamente o perder el control. Tenga cuidado de evitar peatones, patinadores, patinetas, monopatines, bicicletas, niños o animales que puedan cruzarse en su camino, y respete los derechos y la propiedad de los demás.

Este vehículo está destinado a ser utilizado únicamente en entornos controlados y libres de tráfico potencial. No conduzca su vehículo en zonas peligrosas ni en calles ni aceras públicas. No conduzca en zonas con tráfico peatonal o de productos.

No active el control de velocidad en la empuñadura a menos que esté en el vehículo y en un entorno exterior seguro y adecuado para conducir.

El vehículo fue fabricado para ofrecer rendimiento y durabilidad, pero no es inmune a los daños. Saltar o conducir de forma agresiva puede sobrecargar y dañar cualquier producto, incluido este vehículo, y el conductor asume todos los riesgos asociados con actividades de alto estrés. Tenga cuidado y conozca sus limitaciones. El riesgo de lesiones aumenta a medida que aumenta la dificultad de la conducción. El conductor asume todos los riesgos asociados con actividades de conducción agresivas.

.

Nunca utilices auriculares ni teléfono móvil mientras conduces.

Nunca hagas autostop con otro vehículo.

No conduzca el vehículo en climas húmedos o helados y nunca lo sumerja en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse con el agua o crear otras situaciones posiblemente peligrosas condiciones.

El vehículo está diseñado para usarse en terreno llano y nivelado, sin escombros sueltos como piedras o grava. Las superficies mojadas, resbaladizas, con baches, irregulares o ásperas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No conduzca el vehículo sobre barro, hielo, charcos o agua. Evite el exceso de velocidad que puede producirse al descender. Nunca dañe superficies como alfombras o pisos al conducir el vehículo con las puertas cerradas.

No conduzca de noche o cuando la visibilidad sea limitada.

ARTÍCULOS PROHIBIDOS

No toque los frenos ni el motor cuando el vehículo esté en uso, ya que pueden calentarse mucho.

Este vehículo debe usar una mezcla de gasolina sin plomo y aceite de motor de dos tiempos.

La relación de volumen es de 25:1. No utilice combustible degradado (que huela agrio) ni combustible de calidad incorrecta.

Relación de mezcla. Esto provocará un arranque deficiente, una potencia insuficiente o dañará el motor.

No utilice aceite de motor de 4 tiempos. (De lo contrario, provocará que la bujía se degrade y el anillo del pistón se dañe).

agarrotarse o atascarse el silenciador)

No haga funcionar el motor en una habitación o área mal ventilada. (los gases de escape incluyen gases inodoros)

pero monóxido de carbono peligroso.)

No coloque los dedos ni otras partes del cuerpo cerca de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, ruedas y todos los demás componentes móviles.

No almacene, derrame ni utilice gasolina cerca del fuego, estufas, hornos, calderas u otros instrumentos.

que utiliza una llama piloto o chispa. (De lo contrario, puede causar una explosión).

Está estrictamente prohibido fumar mientras se reposta el combustible.

Mientras el motor esté en marcha o mientras permanezca caliente poco después de detenerse, no retire el

Tapa del tanque de combustible o rellene el combustible. (Antes de rellenar el combustible, apague el motor y déjelo enfriar) abajo 2 minutos o más)

Si se derrama o huele gasolina o se siente peligro de explosión, no haga funcionar el motor.

No compruebe ninguna chispa mientras mantenga la bujía quitada.

No haga funcionar el motor con el silenciador o la cubierta del filtro de aire quitados.

No toque ningún silenciador ni pieza del motor caliente. (De lo contrario, podría quemarse).

Cuando el motor esté en marcha, no toque ninguna tapa de bujía ni cable de alta tensión. (De lo contrario,

Puede provocar una descarga eléctrica y dañar su cuerpo).

Nunca consuma alcohol ni drogas antes ni durante la operación.

Es posible que su póliza de seguro no cubra accidentes relacionados con el uso de este

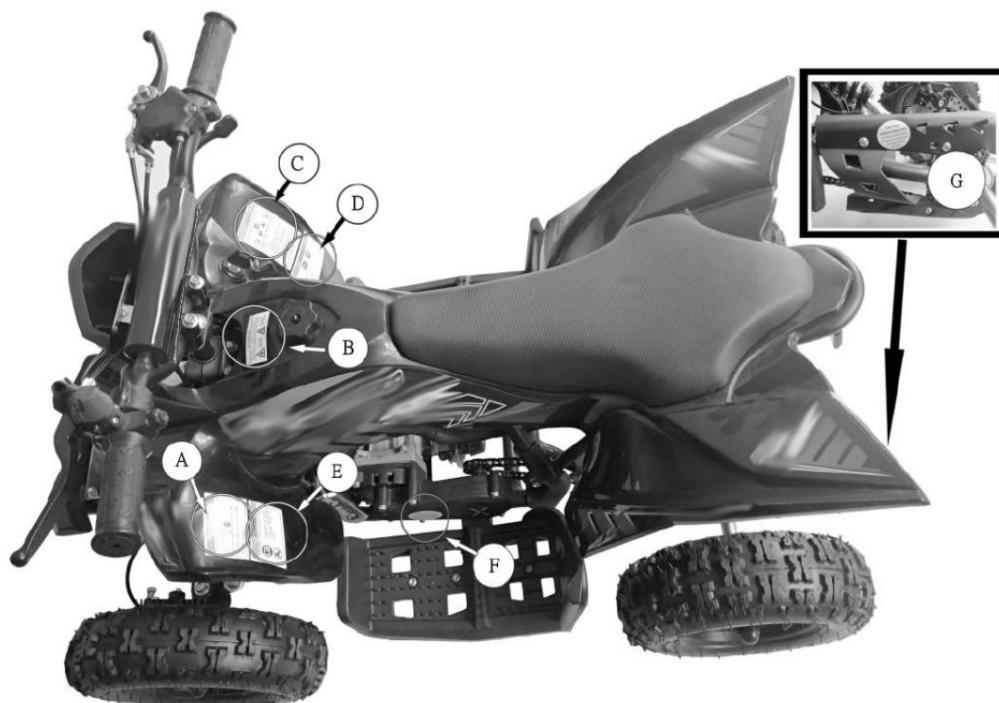
vehículo. Consulte a su agente de seguros antes de utilizar este vehículo.

VESTIMENTA ADECUADA PARA MONTAR

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. El uso del casco podría ser obligatorio según la legislación local o la normativa de su zona. Se recomienda usar camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Lleve siempre calzado deportivo, nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y alejados de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

NO USAR EL SENTIDO COMÚN NI PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. UTILICE CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN Y PRESTAR MUCHA ATENCIÓN A LA OPERACIÓN SEGURA.

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DE ADVERTENCIA



La pegatina A que se muestra a continuación se encuentra en el guardabarros delantero izquierdo.

 **WARNING**

Improper use of Vehicles can cause **SEVERE INJURY OR DEATH**



ALWAYS USE
APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR

NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS

NEVER CARRY
PASSENGERS

NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:
without proper training or instruction.
at speeds too fast for your skills or the conditions.
on public roads - a collision can occur with
another vehicle.
with a passenger - passengers affect balance
and steering and increase risk of losing control.

Always:
use proper riding techniques to avoid vehicle
overturns on hills and rough terrain and in turns.
avoid paved surfaces - pavement may seriously
affect handling and control

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

La etiqueta B que se muestra a continuación se encuentra en la parte delantera de la tapa del tanque de combustible.

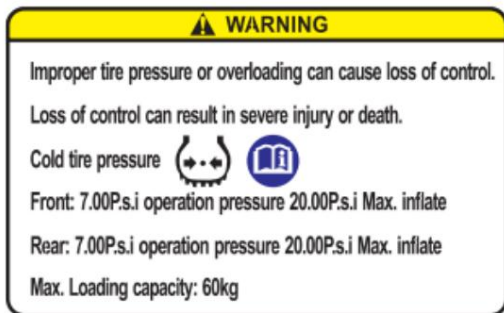


La pegatina C que se muestra a continuación se encuentra en el guardabarros delantero derecho.



La calcomanía D como se muestra a continuación (izquierda) se encuentra en el guardabarros delantero derecho. La

calcomanía E como se muestra a continuación (derecha) se encuentra en el guardabarros delantero izquierdo.

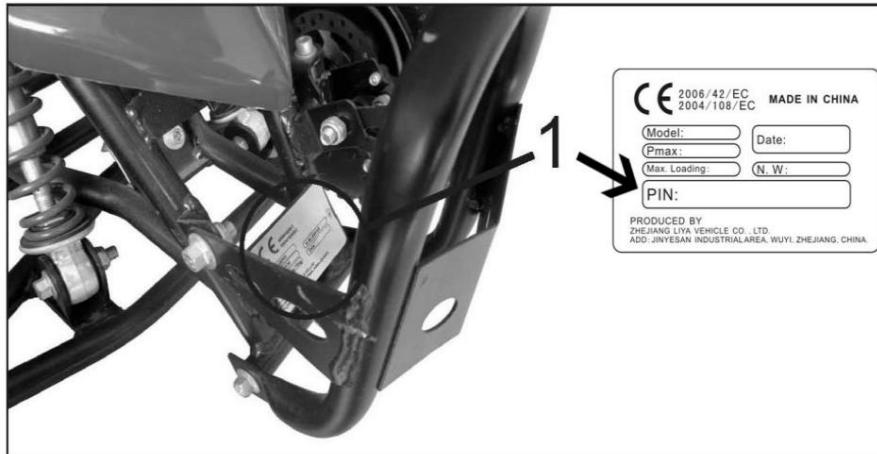


La calcomanía F como se muestra a continuación (izquierda) se encuentra en el lado izquierdo del motor. La calcomanía

G como se muestra a continuación (derecha) se encuentra en la cubierta de la cadena.



UBICACIÓN DEL PIN



El PIN es un sello marcado en una placa de aluminio que está remachada en el marco frontal. (ver imagen 4).

PIN significa el Número de identificación del producto, que es único para cada unidad.

ANTES DE EMPEZAR

Saque el contenido de la caja. Retire los separadores de espuma que protegen los componentes de daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja para detectar rayones en la pintura, abolladuras o cables doblados que pudieran ocurrir durante el envío. Dado que el producto se ensambló y empacó al 85 % en fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja presenta algunas marcas o abolladuras.

Tiempo estimado de montaje y configuración

Recomendamos el montaje por un adulto con experiencia en mecánica de motos o bicicletas.

Calcule entre 30 y 40 minutos para el montaje.

Herramientas necesarias

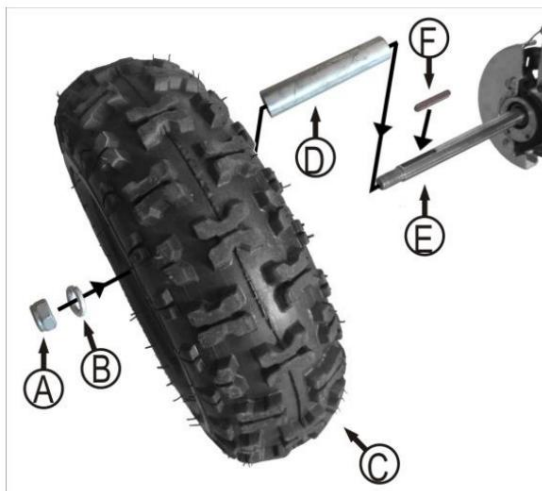
Se pueden suministrar algunas herramientas; sin embargo, recomendamos usar herramientas de calidad mecánica. Use las herramientas suministradas solo como último recurso.

La lista de herramientas necesarias es la siguiente

- Llave de boca abierta de 10 mm/13 mm/17 mm/22 mm
- Llave Allen de 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Bomba de neumáticos estilo bicicleta con manómetro

Ilustración e instrucciones de montaje

MONTAJE RUEDA TRASERA



A: Tuerca M14 / 2 piezas

B: Arandela $\Phi 14$ / 2 piezas

C: Rueda trasera

D: Manga $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2 piezas

E: Eje trasero

F: Pasador / 2 piezas

1. Instale el manguito (D) en el eje trasero (E).

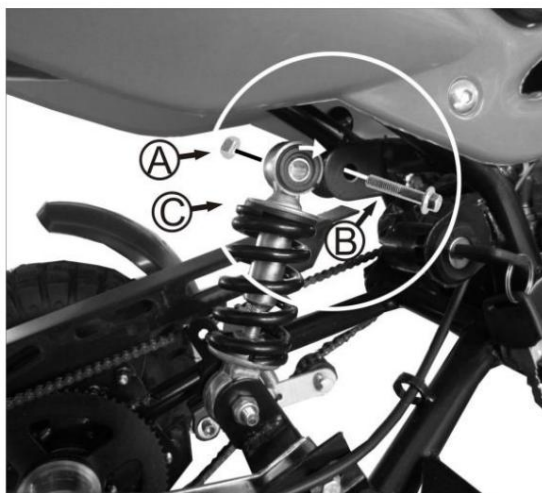
2. Coloque el pasador (F) en la ranura del eje.

3. Fije la rueda (C) a través del eje.

4. Monte la arandela elástica (B) y luego apriétela.

Apriete la tuerca (A) de forma segura con una llave de boca de 22 mm.

MONTAJE AMORTIGUADOR TRASERO



A: Tuerca M8 / 1 pieza

B: Perno M8x40 / 1 pieza

C: Amortiguador trasero

1. Levante el marco para alinear el soporte del amortiguador (C)

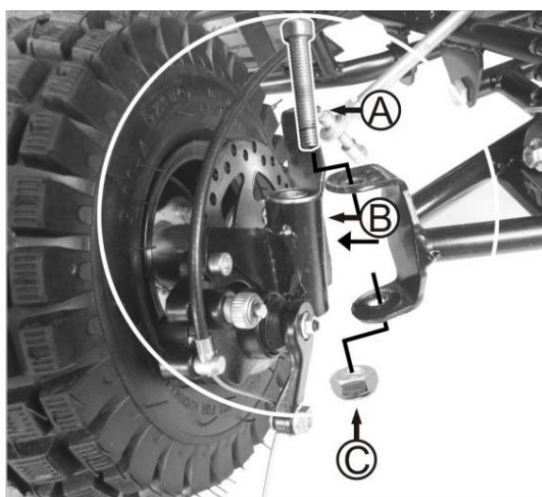
agujero en el orificio de unión del grillete.

2. Fije el perno (B) a través del soporte del amortiguador.

Agujero y junta de la caseta y apriete la tuerca (A)

de forma segura con una llave de boca abierta de 10 mm a 13 mm

MONTAJE RUEDA DELANTERA



A: Perno M10x90 / 2 piezas

B: Suspensión de ruedas izquierda y derecha

C: Tuerca M10 / 2 piezas

1. Coloque la suspensión de la rueda delantera (B) en la

Junta del brazo oscilante delantero, alinee el orificio del cojinete con

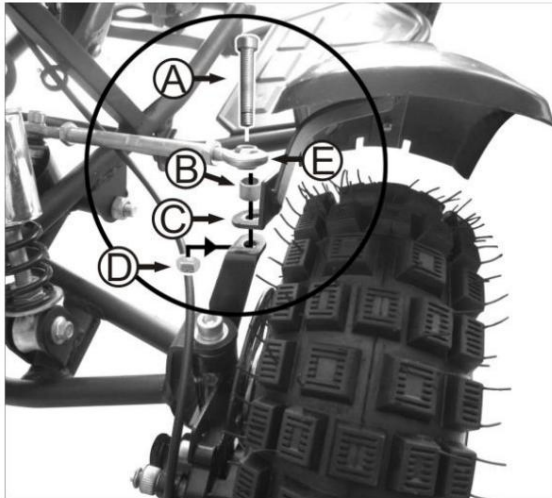
El orificio de unión superior e inferior.

2. Monte el perno (A) a través del orificio y gírelo.

la tuerca (C), apriétela firmemente con 17 mm de apertura

Llave de boca y llave hexagonal de 8 mm.

BARRA DE ACOPLAMIENTO DE MONTAJE



A: Perno M8×40 / 2 piezas

B: Casquillo $\Phi 10 \times 1,5 \times 10$ / 2 piezas

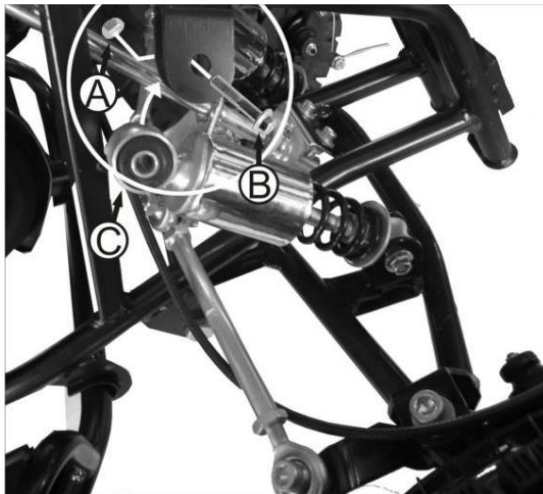
C: Soporte izquierdo y derecho / 2 piezas

D: Tuerca M8 / 2 piezas

E: Barra de acoplamiento izquierda y derecha / 2 piezas

1. Alinee el orificio de la bola del extremo de la barra de acoplamiento (E), el casquillo (B), Soporte del guardabarros (C) en secuencia.
2. Monte el perno (A) y apriete la tuerca (D) de forma segura con una llave de boca de 13 mm y Llave hexagonal de 6 mm.

MONTAJE AMORTIGUADOR DELANTERO



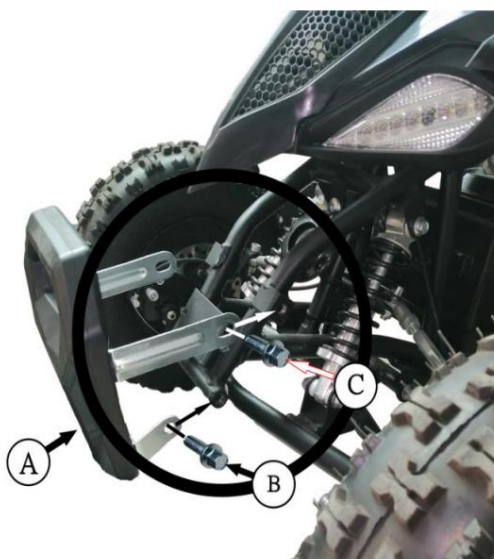
A: Tuerca M8 / 2 piezas

B: Perno M8×40 / 2 piezas

C: Amortiguador delantero izquierdo y derecho

1. Levante el marco para alinear el amortiguador (3) Orificio de montaje en el orificio de unión del grillete.
2. Fije el perno (2) a través del soporte del amortiguador. Agujero y junta de la caseta y apriete la tuerca (1) De forma segura con extremo abierto de 10 mm y 13 mm llave inglesa.

MONTAJE DE PARACHOQUES



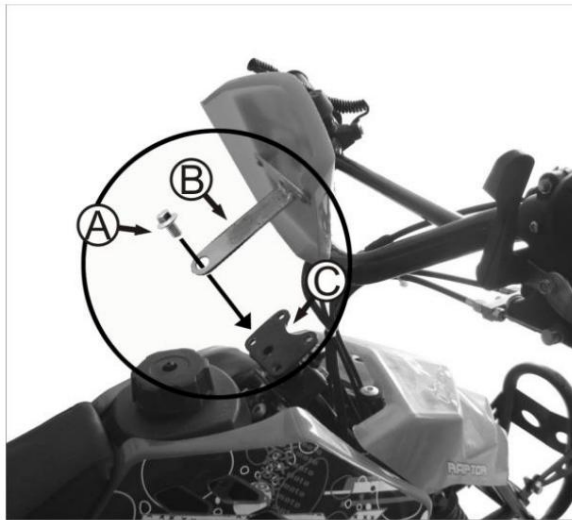
A: Parachoques

B: M8X16 / 2 piezas

C: M8X12 / 2 piezas

1. Alinee el orificio de montaje inferior del parachoques (A) a la junta inferior del marco y monte el perno (B), NO apriete el perno para mantener el parachoques movimiento libre.
2. Gire hacia arriba el parachoques para alinear la parte superior. Orificio de montaje del parachoques en la parte superior del marco junta, luego monte el perno (C) y gire la tuerca (D).
3. Apriete firmemente el perno (B) y la tuerca (D) con llave de boca abierta de 10 mm y 13 mm

PLACA DE NÚMERO DE CONJUNTO



A: Perno M8×16 / 1 pieza

B: Soporte del tablero numérico

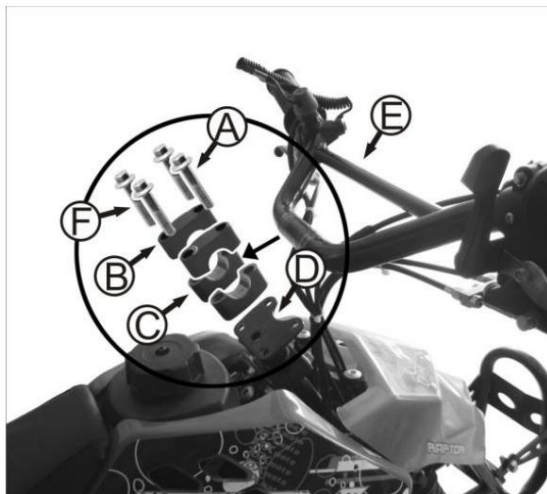
C: Placa de la barra de dirección

1. Coloque el soporte (B) en la barra de dirección placa (C) con el orificio alineado.
2. Instale el perno (A) y apriételo.
con llave de boca abierta de 10 mm

MONTAJE DEL MANILLAR

ADVERTENCIA:

Si no ajusta y aprieta correctamente los pernos que fijan el manillar, puede perder el control y sufrir un accidente.



A: Perno M8×50 / 4 piezas

B: Abrazadera superior

C: Abrazadera inferior

D: Soporte de la barra de dirección

E: Manillar

1. Coloque la abrazadera inferior (C) en la barra de dirección. placa (D) con el orificio del tornillo alineado, y coloca el manillar (E) en la parte inferior Abrazadera, luego cubra la abrazadera superior (B) en la manillar e instale los 4 pernos (A).
2. Coloque el manillar en posición vertical y posición vertical, luego apriete todos los pernos de forma segura con una llave de tubo de 10 mm.

CONTROLES DE CONDUCCIÓN MANUAL



1. Palanca de freno trasero
2. Palanca de freno delantero
3. Interruptor de apagado del motor
4. Interruptor de emergencia
5. Palanca del acelerador

A parking brake is available on the right handle



Pull on the lever and push the button to set it . To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.

Inflado de neumáticos



NOTA: Las llantas traseras de 6" se envían infladas, pero invariablemente pierden algo de presión entre el momento de fabricación y la compra. Siempre infle las llantas a la presión correcta (PSI) antes del primer uso.

Lea la hoja de especificaciones para obtener la información sobre la presión de los neumáticos.

Usando una bomba de neumáticos estilo bicicleta para inflar el neumático a la presión PSI indicada en la pared lateral del neumático.

Nota: Los suministros de aire presurizado que se encuentran en las estaciones de gasolina están diseñados para inflar Neumáticos de automóvil de gran volumen. Si decide usar un suministro de aire de este tipo para inflar sus neumáticos, primero asegúrese de que el manómetro funcione y luego use...
ráfagas cortas para inflar a la PSI correcta. Si inadvertidamente infla demasiado el neumático, suelte el exceso de presión inmediatamente.

Información importante de la guía de uso de neumáticos

Nota: El neumático es el único contacto entre el vehículo y la carretera, lo que garantiza la seguridad en la conducción.

La actividad depende de la pequeña área del neumático en contacto con la carretera. Por lo tanto, es muy

Es importante mantener los neumáticos en buen estado en todo momento y utilizar neumáticos del tamaño y estándar correctos para reemplazar los viejos.

Guía:

Montaje y desmontaje de neumáticos

Se recomienda encarecidamente que el montaje y desmontaje de los neumáticos lo realice un técnico autorizado con las habilidades necesarias.

Presión de inflado de neumáticos

Es muy importante mantener el neumático con la presión adecuada y comprobar la presión del neumático antes de usarlo.

El inflado debe realizarse mientras el neumático esté frío.

Mantenimiento de neumáticos

La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos debe revisarse periódicamente. (Una banda de rodadura menos profunda implica menor agarre). Debe detenerse para usar el vehículo si el neumático está perforado, desmontarlo y revisarlo cuidadosamente.

El mantenimiento de los neumáticos debe ser realizado por un técnico autorizado. Si un neumático está deformado o dañado, debe reemplazarse inmediatamente.

Reemplazo de neumáticos

Es importante utilizar neumáticos de tamaño y estándar correctos según nuestras especificaciones (ver detalles en la hoja de especificaciones técnicas)

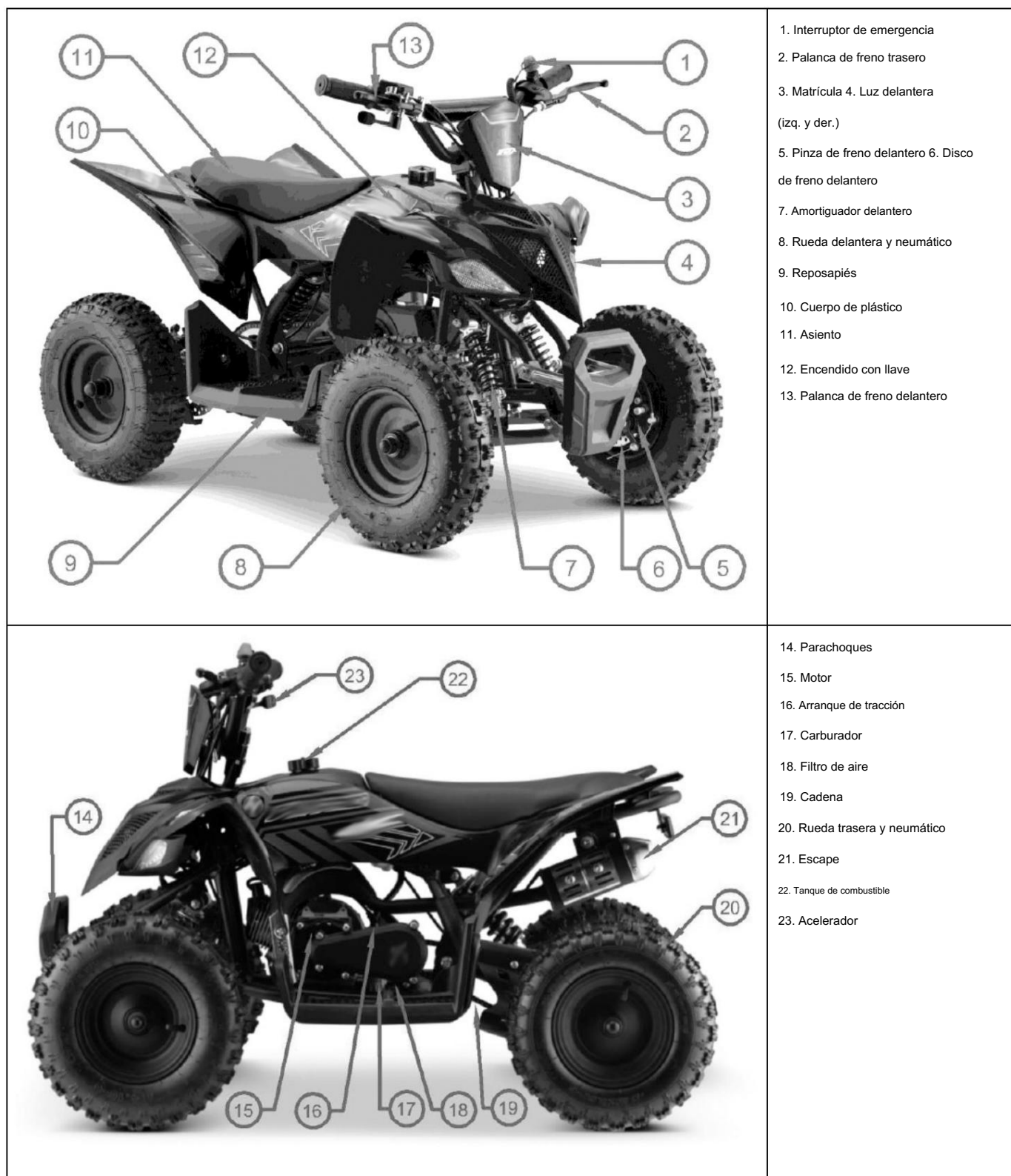
No utilice el neumático usado si no está seguro de su condición de servicio anterior.

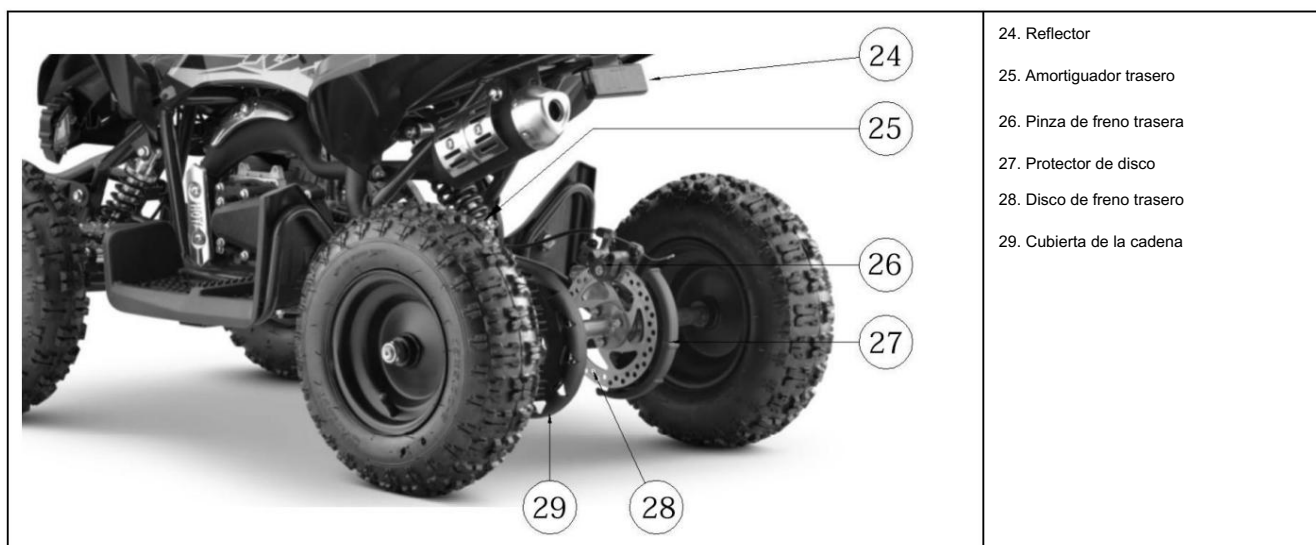
Envejecimiento de los neumáticos

El envejecimiento de los neumáticos es inevitable, incluso si no se usan o solo se usan unas pocas veces.

Esto se refleja principalmente en la sección agrietada en el lateral y la banda de rodadura del neumático; a veces, el neumático también presenta deformación. Un técnico autorizado debe revisar el neumático usado y envejecido para confirmar si se puede volver a utilizar.

DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES PRINCIPALES





HOJA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración por aire forzado
Potencia de salida	1,6 kW/7500 rpm
Par máximo	2,0 Nm/3600 rpm
Desplazamiento (ml)	44
Combustible	Gasolina mezclada con un 4% de aceite de motor de 2 tiempos
Relación de compresión	7.5: 1
Transmisión	automática con embrague centrífugo
Método de inicio	arranque manual
Método de inicio opcional	Arranque eléctrico
Batería para versión E-start	12 V 4 Ah
Velocidad máxima (km/h)	38
Suspensión delantera	amortiguador mecánico doble
Suspensión trasera	monoamortiguador
Neumático	delantero 4.10-6 con presión de operación de 7.00 Psi y 20 Psi Max. inflado , Trasero 13,00 x 5-6 con 7,00 Psi Presión de operación y 20 Psi máx. de inflado.
Sistema de frenos	Freno de disco delantero y trasero con control mecánico
Capacidad del tanque de combustible	1 litro
Peso seco (versión de arranque manual)	36 kg
Peso seco (versión de arranque eléctrico)	39 kg
Dimensión (mm)	1040 x 640x665
Altura del asiento (mm)	475
Distancia entre ejes (mm)	690

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD

LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES

DE USAR Piezas

sueitas . Revise y asegure todos los sujetadores antes de cada uso. Asegúrese de que los pernos de la abrazadera del tubo de dirección estén bien fijados. No debe haber ruidos ni traqueteos inusuales provenientes de piezas sueltas o componentes rotos. Si tiene dudas, consulte a un mecánico experimentado.

Freno:

Compruebe el correcto funcionamiento del freno. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar una acción de frenado eficaz.

Cuadro, horquilla y manillar: Revise si hay grietas o conexiones rotas. Aunque las roturas de cuadros son poco frecuentes, es posible que un conductor agresivo choque contra un bordillo o un muro y destroce, doble o rompa un cuadro. Acostúmbrase a inspeccionar el suyo regularmente.

Inflado de

neumáticos: Inspeccione periódicamente los neumáticos para detectar desgaste excesivo, revise la presión y vuelva a inflarlos si es necesario. Si se pincha un neumático, puede parchar la cámara o comprar una nueva en un taller autorizado.

Equipo de

seguridad. Use siempre el equipo de protección adecuado, como casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. Lleve siempre calzado (con cordones y suela de goma), nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del alcance de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión. **ATENCIÓN:** Recomendamos comprobar el apriete después del

primer uso. Preste especial atención a las siguientes piezas:

■ Reposapiés

■ Piñones de motor (solo versión de carreras) ■

Amortiguador

■ Pernos y tuercas del motor ■

Piñón trasero

IMPULSO ECOLÓGICO

El ruido y la contaminación de cada vehículo dependen de cómo se conduce.

Le recomendamos encarecidamente que conduzca de manera constante, sin aceleraciones ni desaceleraciones fuertes.

Durante el uso off-road, no dañe el medio ambiente, evite el ruido y todo aquello que pueda molestar a las personas y los animales.

Utilice la conducción deportiva únicamente en circuitos de carreras.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

• Revisiones y mantenimiento antes y después del uso todoterreno. Para evitar problemas

relacionados con el funcionamiento del vehículo, es recomendable realizar una serie de revisiones y operaciones de mantenimiento antes y después de su uso. Dedicar unos minutos a estos procedimientos le ahorrará tiempo y dinero, y hará que la conducción sea mucho más segura.

Proceda de la siguiente manera:

· Verificar presión, estado general y espesor de la banda de rodadura.

- En días fríos, caliente el motor haciéndolo funcionar al ralentí durante unos minutos antes empezando.
- Lave el vehículo cuidadosamente después de cada uso fuera de carretera. •

Operaciones de abastecimiento de combustible



Retire la tapa A en sentido antihorario.

El tanque de combustible tendrá una capacidad aproximada de 1,0 litro.

Utilice únicamente una mezcla de combustible verde con 4 % de aceite (25:1).

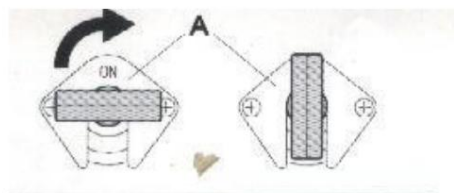
• Rodaje Durante las

primeras 25 horas de funcionamiento (rodaje), se deben tomar las siguientes precauciones: - Evitar viajar a altas velocidades. - Cambiar la velocidad frecuentemente para que las piezas se asienten de manera uniforme y en menor tiempo. - Evitar girar el acelerador más de 3/4 de su recorrido.

Advertencia:

- Utilice siempre una mezcla de gasolina verde y aceite de buena calidad.
- Después del primer uso todoterreno, compruebe todas las tuercas y tornillos.

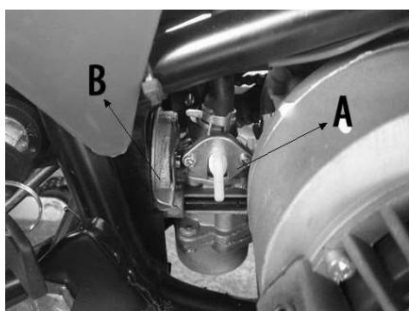
• Puesta en marcha



Tirador manual

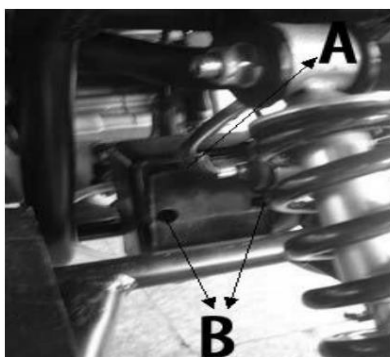
- Abrir la válvula del tanque de combustible A ON = abierto
- Tire con fuerza del arrancador como se muestra en la figura mientras girando ligeramente el puño del acelerador.
- Cierre siempre la válvula del tanque de combustible cuando el motor esté apagado.

Nota:

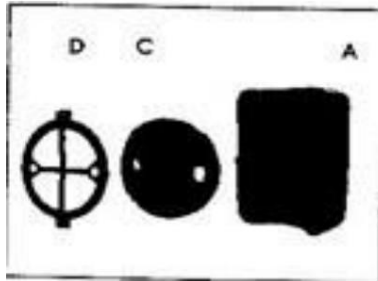


Con el motor frío, actúe sobre el arranque empujando hacia arriba la palanca B, ponga en marcha el motor y espere un corto, luego vuelva a colocar la palanca en su posición anterior.

• FILTRO DE AIRE



La caja del filtro de aire A se monta directamente en el carburador. Para quitar la caja, afloje los dos tornillos B.



La caja del filtro contiene el elemento filtrante C y el soporte D

Nota: Si el filtro C está muy sucio, lávelo con champú y agua y luego vuelva a insertarlo en su carcasa.

Limpie el filtro cada vez que utilice el vehículo en conducción todoterreno.

• BUJÍA

Mantener la bujía en buen estado reducirá el consumo de combustible y aumentará el rendimiento del motor.

Para realizar la comprobación, simplemente deslice el tubo de conexión eléctrica y desenrosque la bujía. Examine la distancia entre los electrodos con un palpador. Esta distancia debe ser de entre 0,5 y 0,6 mm. De no ser así, puede corregirse doblando el electrodo de masa.

Compruebe también si hay grietas en el aislamiento o electrodos corroídos. De ser así, sustitúyalos inmediatamente.

Al reemplazar la bujía, enrósquela con la mano hasta el tope y luego apriétela con una llave.

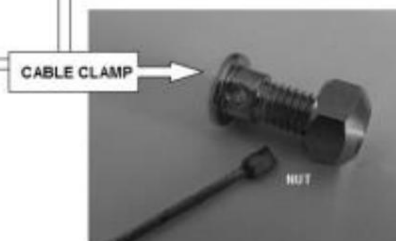
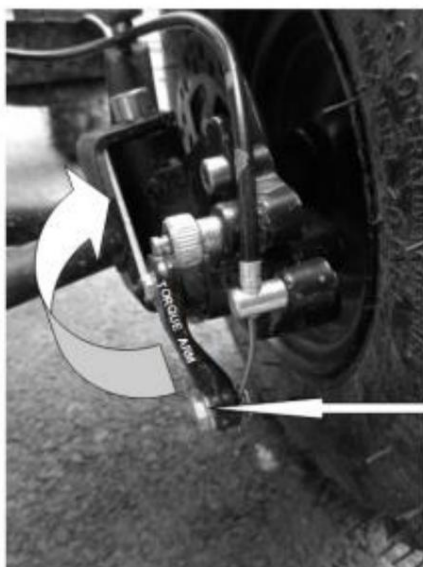
• FRENOS

Ajuste del freno

El mini ATV cuenta con 2 frenos delanteros y 1 freno trasero.

ADVERTENCIA: El freno puede hacer que el mini quad derrape y lance a un conductor desprevenido. Practique en un área abierta y sin obstáculos hasta familiarizarse con el funcionamiento del freno. Evite derrapar al detenerse, ya que esto puede provocar la pérdida de control o dañar la rueda trasera.

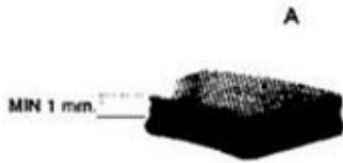
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

Comprobación y sustitución de pastillas de freno:

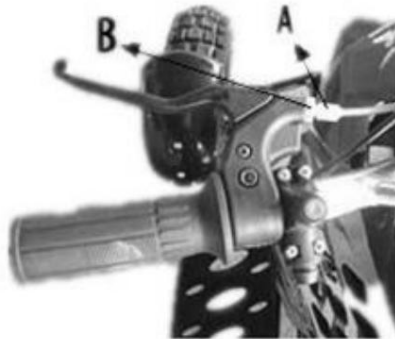
Para comprobar el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras A, simplemente inspeccione las pinzas de freno como se muestra en la siguiente imagen.



El grosor del revestimiento en los extremos de las cuatro almohadillas nunca debe ser inferior a 1 mm.

Si el revestimiento es más delgado, reemplace inmediatamente las pastillas de freno.

Recomendamos que un distribuidor autorizado sustituya las pastillas de freno.

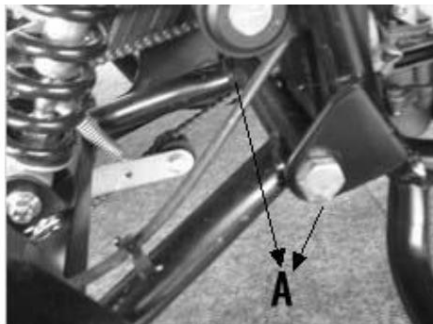


Los frenos delantero y trasero son de disco mecánicos y requieren ajustes periódicos. Como se muestra en la figura, debe haber una holgura de 5 a 6 mm. Para ajustarla, siga estos pasos: - Compruebe la holgura en posición de conducción.

-Si la holgura es excesiva, utilice el ajustador A en el palanca de freno para obtener la posición deseada.

-Apriete la tuerca de seguridad B.

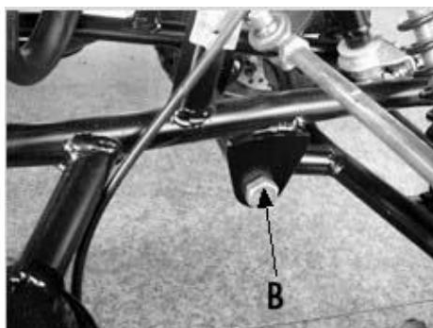
• CONTROLES DESPUÉS DE LA LIMPIEZA



Después de limpiar el mini quad, conviene hacer lo siguiente:

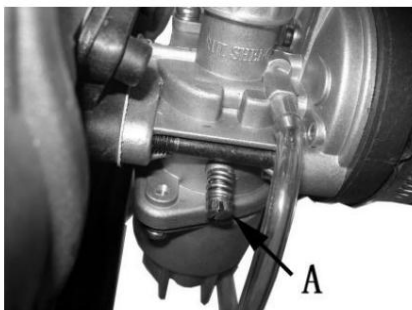
· Quite la tapa del volante y elimine la suciedad y agua.

· Aplicar el lubricante sobre los puntos de articulación A y B en el basculante trasero y delantero.



· Limpie y seque cuidadosamente la posición del engranaje de la cadena. montaje y luego aplique grasa abundantemente para mantener estas piezas en buen estado el mayor tiempo posible.

· Secar bien las piezas metálicas sujetas a corrosión, oxidación, etc.



AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

Para realizar esta operación correctamente, le recomendamos hacerlo con el motor caliente, conectando un cuentarrevoluciones eléctrico al cable de la bujía. A continuación, utilice un destornillador en el tornillo de registro A para calibrar el...
mínimo.

• ¡¡¡ PRECAUCIÓN!!!



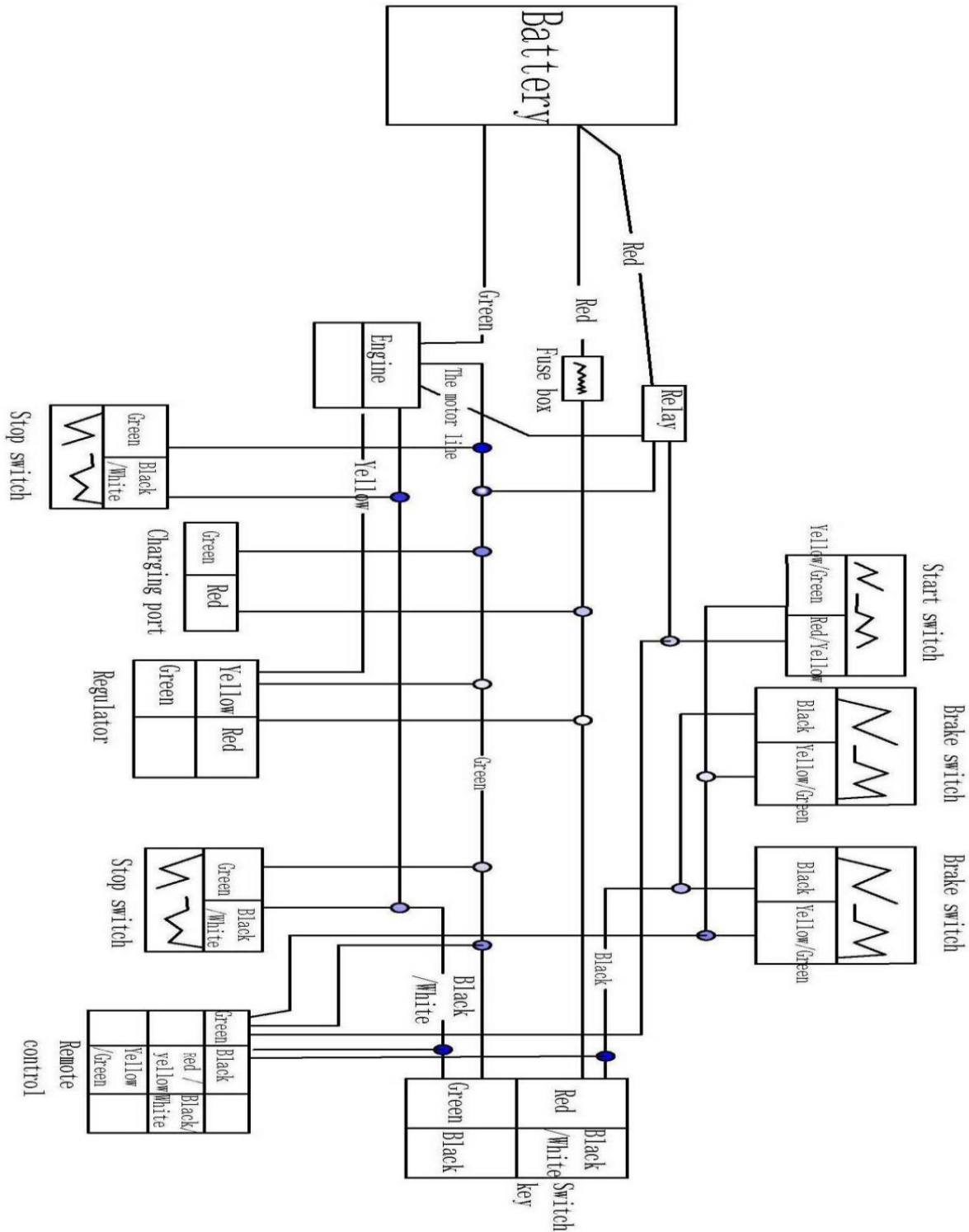
Siempre libere el combustible restante del carburador después de cada uso, siga los pasos a continuación.

1. Utilice un destornillador para desenroscar el tapón de drenaje en la parte inferior del carburador.
2. Libere el combustible restante.
3. Utilice un destornillador para apretar firmemente el tapón de drenaje.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	RECURSO
El motor no comenzar	-El sistema de combustible (tubos, tanque de combustible, válvula) es obstruido	Limpiar el sistema
	-No llega corriente a la bujía	Limpiar o reemplace la bujía. Si la Si el problema persiste, consulte a uno de nuestros Distribuidores autorizados
	-El motor está ahogado	Con el gas completamente abierto, continuar Intentando arrancar el motor durante unos minutos. Momentos. Si el motor aún no arranca, Retire la bujía y séquela.
Fallos de encendido del motor	-La bujía tiene electrodo irregular distancia	Restaurar la distancia correcta
	-Spark Pug está sucio	Limpiar o reemplazar
El motor se sobrecalienta y pierde poder	-Silenciador parcialmente obstruido	Contacte con un distribuidor autorizado
	-Espacio de escape parcialmente obstruido -Mezcla demasiado pobre	Contacte con un distribuidor autorizado El chorro puede estar parcialmente obstruido
	-Encendido retardado	Contacte con un distribuidor autorizado
Freno débil	-Pastillas de freno desgastadas	Contacte con un distribuidor autorizado

DIAGRAMA DE CIRCUITO para modelo de arranque eléctrico





Lea el manual del propietario antes de conducir.



Nunca opere este vehículo si es menor de 6 años.



Nunca utilice el vehículo en la vía pública. Solo para uso FUERA DE CARRETERA.



Nunca viaje con un pasajero



Utilice siempre un casco homologado y equipo de protección.



NUNCA usar con drogas o alcohol



Presión de neumáticos en frío.