

BENE MOTORS

ADVENTURE



BENUTZERHANDBUCH

Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch vollständig, bevor Sie es verwenden!

HINWEIS: Die Abbildungen im Handbuch dienen nur zu Demonstrationszwecken.

Abbildungen spiegeln möglicherweise nicht das genaue Aussehen des tatsächlichen Produkts wider.

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

NUR FÜR DEN OFFROAD-GEBRAUCH!!!

BEDIENEN SIE DIESES FAHRZEUG NIEMALS, WENN SIE UNTER

ALTER 6!!!

ANLEITUNG

Vielen Dank für den Kauf dieses Produkts. Die richtige Pflege und Wartung Ihres Fahrzeugs wird in dieser Anleitung beschrieben. Die Befolgung dieser Anweisungen gewährleistet eine lange, störungsfreie Lebensdauer und Ihre Zufriedenheit mit dem Fahrzeug.

SICHERHEITSHINWEIS

Dieses Fahrzeug ist KEIN SPIELZEUG und darf NUR in abgesperrten Bereichen abseits des öffentlichen Straßenverkehrs verwendet werden.

Erlauben Sie niemals Kindern unter 6 Jahren, dieses Fahrzeug zu bedienen.

Bei Kindern unter 16 Jahren ist die Aufsicht eines Erwachsenen erforderlich.

WARNUNG:

Das Fahren mit diesem Fahrzeug kann gefährlich sein. Unter bestimmten Umständen kann es zu einem Ausfall der Ausrüstung kommen, ohne dass der Hersteller dafür verantwortlich ist. Wie andere Fahrzeuge kann und soll sich auch das Mini Dirt Bike bewegen. Daher ist es möglich, die Kontrolle zu verlieren, abzustürzen und/oder in gefährliche Situationen zu geraten, die durch keine Sorgfalt, Anleitung oder Erfahrung ausgeschlossen werden können. In solchen Fällen können Sie selbst bei Einhaltung der Sicherheitsausrüstung und anderer Vorsichtsmaßnahmen schwer verletzt werden oder sterben. FAHREN SIE AUF EIGENE GEFAHR UND VERWENDEN SIE IHREN GESUNDEN MENSCHENVERSTAND.

Dieses Handbuch enthält zahlreiche Warnungen und Hinweise zu den Folgen einer unzureichenden Wartung, Inspektion oder sachgemäßen Verwendung Ihres Mini-Dirtbikes. Da jeder Vorfall zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann, wird die Warnung vor möglichen schweren Verletzungen oder Todesfällen nicht bei jeder Erwähnung einer solchen Möglichkeit wiederholt.

ANGEMESSENE NUTZUNG DURCH DEN FAHRER UND ELTERNAUFSICHT

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheitshinweise und Anwendungstipps für Sie und Ihr Kind, die Ihnen bei der Bedienung und Handhabung des Mini-Dirtbikes helfen. Lesen Sie die Anleitung gemeinsam mit Ihrem Kind sorgfältig durch, bevor Sie es zum ersten Mal fahren lassen. Die Anleitung enthält außerdem wichtige Informationen zur Wartung des Fahrzeugs.

Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Anleitung sorgfältig durchzulesen und sicherzustellen, dass alle Mitfahrer alle Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen, Anweisungen und Sicherheitshinweise verstehen und das Produkt sicher und verantwortungsbewusst nutzen und Ihr Kind vor Verletzungen schützen können. Wir empfehlen Ihnen, die Informationen in dieser Anleitung regelmäßig mit Ihrem Kind durchzugehen und zu vertiefen. Außerdem sollten Sie das Fahrzeug Ihrer Kinder überprüfen und warten, um deren Sicherheit zu gewährleisten. **Das empfohlene Alter von 6 Jahren** ist nur eine Schätzung und kann von Größe, Gewicht und Fähigkeiten des Mitfahrers abhängig sein.

Jeder Fahrer, der nicht bequem auf das Mini-ATV passt, sollte nicht versuchen, es zu fahren.

Es ist wichtig und notwendig, dass Ihr Kind vor der ersten Nutzung eine technische Einweisung erhält. Informationen zu den Zügen erhalten Sie beim Händler, bei dem Sie das Fahrzeug gekauft haben. Lassen Sie Ihr Kind das Fahrzeug erst benutzen, wenn die Einweisung abgeschlossen ist.

Da Kinder die Gefahrensituation oft unterschätzen oder nicht erkennen, sollten Sie Ihrem Kind klar machen, dass es das Fahrzeug auf keinen Fall ohne Aufsicht bedienen darf und dass Ihr Kind nur mit einer Geschwindigkeit fahren darf, die seinem Fahrkönnen und den sonstigen Straßenverhältnissen angemessen ist.

Die Entscheidung eines Elternteils, seinem Kind die Fahrt mit diesem Produkt zu erlauben, sollte auf der Reife, den Fähigkeiten und der Fähigkeit des Kindes, Regeln zu befolgen, beruhen.

Halten Sie dieses Produkt von kleinen Kindern unter 6 Jahren fern und denken Sie daran, dass dieses

Das Produkt ist ausschließlich für die Verwendung durch Personen bestimmt, die sich beim Bedienen des Fahrzeugs mindestens sicher und kompetent fühlen

Das Gesamtgewicht dieses Fahrzeugs darf **60 kg (135 lb)** nicht überschreiten . Das Fahrergewicht bedeutet nicht zwangsläufig, dass die Größe einer Person für das Fahrzeug geeignet ist und diese die Kontrolle behalten kann.

Berühren Sie während des Betriebs nicht die Bremsen oder den Motor Ihres Fahrrads, da diese sehr heiß werden können.

Akzeptable Fahrpraktiken und -bedingungen

Prüfen und befolgen Sie stets alle örtlichen Gesetze und Vorschriften, die für die Orte gelten, an denen das Fahrzeug verwendet werden darf.

Fahren Sie defensiv. Achten Sie auf mögliche Hindernisse, die Ihre Ferse erfassen oder Sie zu einem plötzlichen Ausweichen oder Kontrollverlust zwingen könnten. Vermeiden Sie Fußgänger, Skater, Skateboarder, Roller, Fahrräder, Kinder oder Tiere, die Ihren Weg kreuzen könnten, und respektieren Sie die Rechte und das Eigentum anderer.

Dieses Fahrzeug ist nur für den Einsatz in kontrollierten Umgebungen ohne potenziellen Verkehr vorgesehen Gefahren und nicht auf öffentlichen Straßen oder Gehwegen. Fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug nicht in Bereichen, in denen Fußgänger oder Warenverkehr herrscht.

Aktivieren Sie die Geschwindigkeitsregelung am Handgriff nur, wenn Sie sich im Fahrzeug und in einer sicheren, zum Fahren geeigneten Umgebung im Freien befinden.

Das Fahrzeug wurde für hohe Leistung und Langlebigkeit entwickelt, ist aber nicht vor Beschädigungen geschützt. Sprünge oder aggressive Fahrweise können jedes Produkt, einschließlich dieses Fahrzeugs, überbeanspruchen und beschädigen. Der Fahrer trägt alle mit dieser Art von Aktivität verbundenen Risiken. Seien Sie vorsichtig und kennen Sie Ihre Grenzen. Das Verletzungsrisiko steigt mit zunehmendem Schwierigkeitsgrad. Der Fahrer trägt alle mit dieser Art von Fahrweise verbundenen Risiken.

.

Benutzen Sie während der Fahrt niemals Kopfhörer oder ein Mobiltelefon.

Fahren Sie niemals per Anhalter mit einem anderen Fahrzeug mit.

Fahren Sie das Fahrzeug nicht bei Nässe oder Eis und tauchen Sie das Fahrzeug niemals ins Wasser, da die elektrischen Komponenten und die Antriebskomponenten durch Wasser beschädigt werden oder andere möglicherweise unsichere Bedingungen.

Das Fahrzeug ist für den Einsatz auf ebenem, ebenen Untergrund ohne lose Fremdkörper wie Steine oder Kies vorgesehen. Nasse, glatte, holprige, unebene oder raue Oberflächen können die Traktion beeinträchtigen und zu Unfällen führen. Fahren Sie nicht durch Schlamm, Eis, Pfützen oder Wasser. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten, die bei Bergabfahrten auftreten können. Riskieren Sie niemals, Oberflächen wie Teppiche oder Fußböden durch die Nutzung des Fahrzeugs in geschlossenen Räumen zu beschädigen.

Fahren Sie nicht nachts oder bei eingeschränkter Sicht

VERBOTENE GEGENSTÄNDE

• Berühren Sie während des Fahrzeugbetriebs nicht die Bremsen oder den Motor, da diese sehr heiß werden können.

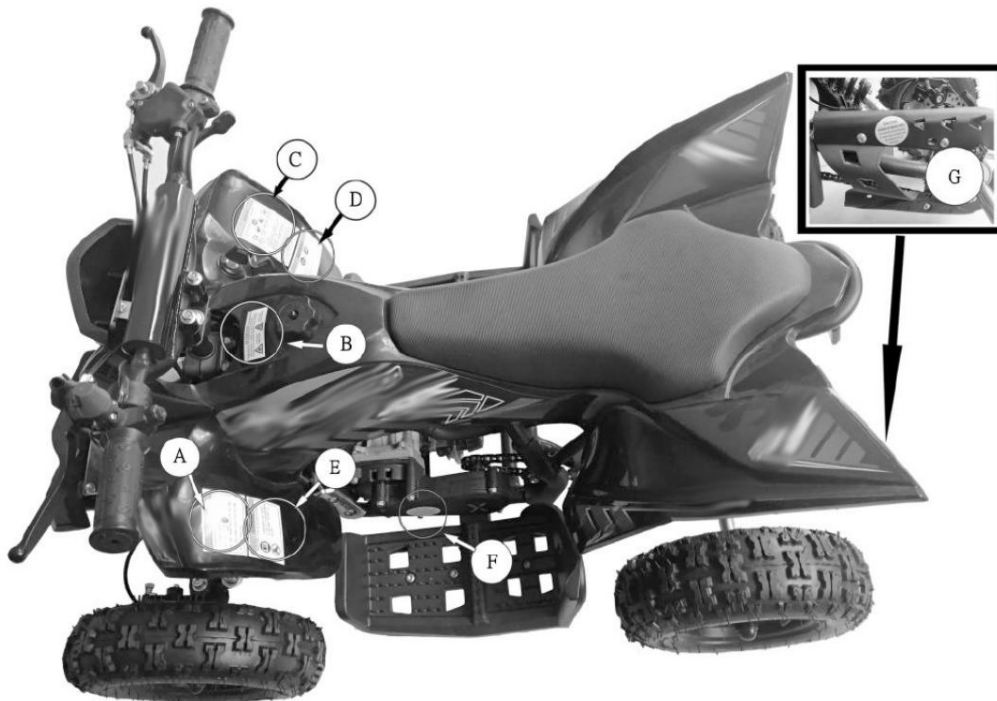
- Dieses Fahrzeug sollte eine Mischung aus bleifreiem Benzin und Zweitakt-Motoröl verwenden. Die
Das Volumenverhältnis beträgt 25:1. Verwenden Sie keinen verunreinigten Kraftstoff (der sauer riecht) oder Kraftstoff
Mischungsverhältnis. Dies führt zu einem schlechten Start, unzureichender Leistung oder Motorschäden.
- Verwenden Sie kein 4-Takt-Motoröl. (Andernfalls wird der Stopfen beschädigt, der Kolbenring
festsitzen oder der Schalldämpfer verstopft sein)
- Lassen Sie den Motor nicht in einem Raum oder schlecht belüfteten Bereich laufen. (Die Abgase enthalten geruchlose
aber gefährliches Kohlenmonoxid.)
- Halten Sie Ihre Finger und andere Körperteile von der Antriebskette, dem Lenksystem,
Räder und alle anderen beweglichen Teile.
- Lagern, verschütten oder verwenden Sie kein Benzin in der Nähe von Feuer, Herd, Ofen, Kessel oder anderen Geräten
die eine Zündflamme oder einen Funken verwendet. (Andernfalls kann es zu einer Explosion kommen.)
- Beim Tanken ist das Rauchen strengstens verboten
- Bei laufendem Motor oder wenn dieser kurz nach dem Abstellen noch heiß ist, entfernen Sie nicht die
Deckel des Kraftstofftanks oder Nachfüllen des Kraftstoffs. (Bevor Sie den Kraftstoff nachfüllen, stoppen Sie den Motor und lassen Sie ihn abkühlen
2 Minuten oder länger)
- Wenn Benzin verschüttet wird, gerochen wird oder Explosionsgefahr besteht, lassen Sie den Motor nicht laufen.
- Prüfen Sie nicht, ob ein Funke vorhanden ist, während die Zündkerze entfernt ist.
- Lassen Sie den Motor nicht laufen, wenn der Schalldämpfer oder die Luftfilterabdeckung entfernt sind.
- Berühren Sie keine heißen Schalldämpfer oder Motorteile. (Andernfalls besteht Verbrennungsgefahr.)
- Berühren Sie bei laufendem Motor keine Zündkerzenstecker oder Hochspannungskabel. (Andernfalls
kann einen Stromschlag verursachen und Ihren Körper schädigen.)
- Nehmen Sie vor oder während der Operation niemals Alkohol oder Drogen zu sich.
- Ihre Versicherung deckt möglicherweise keine Unfälle ab, die mit der Nutzung dieses
Fahrzeug. Konsultieren Sie Ihren Versicherungsvertreter, bevor Sie dieses Fahrzeug benutzen.

RICHTIGE REITKLEIDUNG

Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie einen zugelassenen Schutzhelm sowie Ellbogen- und Knieschützer. Ein Helm kann in Ihrer Region gesetzlich vorgeschrieben sein. Ein langärmeliges Hemd, lange Hosen und Handschuhe werden empfohlen. Tragen Sie immer Sportschuhe, fahren Sie niemals barfuß oder in Sandalen und achten Sie darauf, dass Ihre Schnürsenkel nicht mit Rädern, Motor und Antriebssystem in Berührung kommen.

WENN SIE IHREN GESUNDEN MENSCHENVERSTAND NICHT VERWENDEN UND DIE OBEN GENANNTE WARNHINWEISE NICHT BEACHTEN, ERHÖHT SICH DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS GERÄT MIT DER ENTSPRECHENDEN VORSICHT UND ACHTEN SIE SORGFÄLTIG AUF EINEN SICHEREN BETRIEB.

POSITION DES WARNAUFKLEBERS



Der unten abgebildete **Aufkleber A** befindet sich am linken vorderen Kotflügel.


WARNUNG

Unsachgemäßer Gebrauch von Fahrzeugen kann zu **SCHWEREN**
VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN



VERWENDEN SIE
IMMER
ZUGELASSENE HELMUND
SCHUTZAUSRÜSTUNG



NIEMALS AUF ÖFFENTLICHEN
STRASSEN
VERWENDEN



NIEMALS PASSAGIERE
BEFÖRDERN



NIEMALS MIT
DROGEN ODER ALKOHOL
VERWENDEN

Betreiben Sie NIEMALS:

- ohne entsprechende Ausbildung oder Unterweisung.
- bei Geschwindigkeiten, die für Ihre Fähigkeiten oder die Bedingungen zu hoch sind.
- Auf öffentlichen Straßen kann es zu einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug kommen.
- mit Beifahrer – Beifahrer beeinträchtigen das Gleichgewicht und die Lenkung und erhöhen das Risiko, die Kontrolle zu verlieren.

Stets:

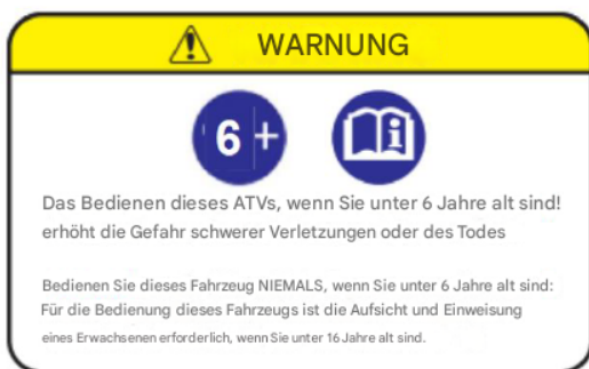
- Verwenden Sie die richtige Fahrtechnik, um ein Umkippen des Fahrzeugs an Hügeln, auf unebenem Gelände und in Kurven zu vermeiden.
- Vermeiden Sie gepflasterte Flächen. Pflaster kann ernsthaft Gefährdung auf der Fahrführung und Kontrolle haben.

SUCHEN UND LESEN SIE DIE BETRIEBSANLEITUNG.
BEFOLGEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND WARNHINWEISE.

Der unten abgebildete **Aufkleber B** befindet sich auf der Vorderseite des Tankdeckels

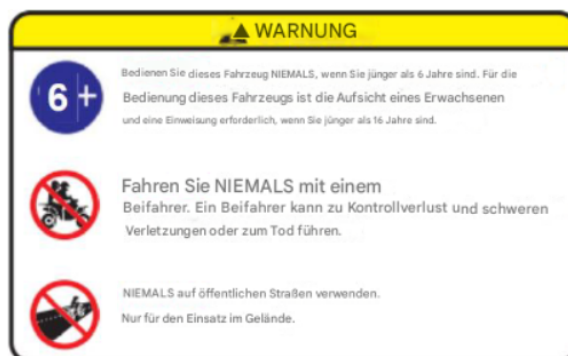


Aufkleber C wie unten befindet sich auf dem rechten vorderen Kotflügel



Aufkleber D wie unten (links) befindet sich auf dem rechten vorderen Kotflügel.

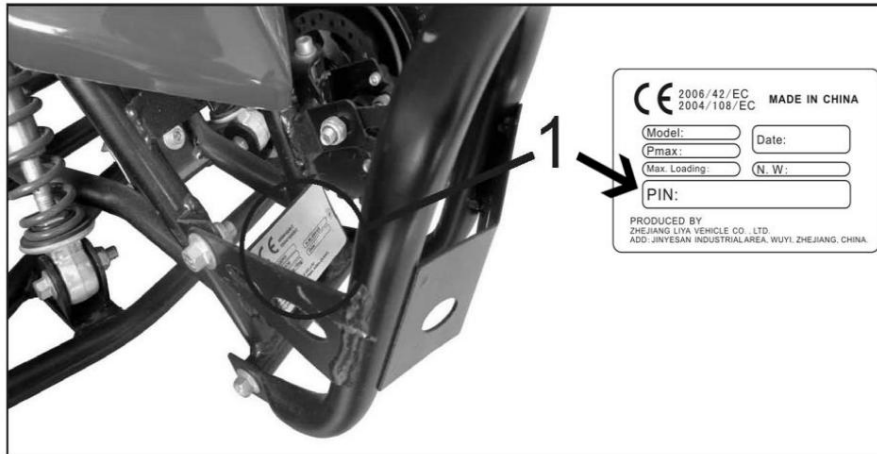
Aufkleber E wie unten (rechts) befindet sich auf dem linken vorderen Kotflügel.



Aufkleber F (unten links) befindet sich auf der linken Seite des Motors. **Aufkleber G** (unten rechts) befindet sich auf der Kettenabdeckung.



PIN-STANDORT



Die PIN ist ein Stempel, der auf eine Aluminiumplatte gedruckt ist, die auf den Frontrahmen genietet ist (siehe Abbildung 4).
PIN steht für die Produktidentifikationsnummer, die für jede Einheit eindeutig ist.

BEVOR SIE BEGINNEN

Entnehmen Sie den Inhalt aus dem Karton. Entfernen Sie die Schaumstoffeinlagen, die die Komponenten während des Transports vor Beschädigungen schützen. Überprüfen Sie den Kartoninhalt auf Kratzer im Lack, Dellen oder geknickte Kabel, die während des Transports entstanden sein können. Da das Produkt zu 85 Prozent im Werk montiert und verpackt wurde, sollte es auch bei kleineren Beschädigungen im Karton keine Probleme geben.

Geschätzte Montage- und Einrichtungszeit

Wir empfehlen die Montage durch einen Erwachsenen mit Erfahrung in der Motorrad- oder Fahrradmechanik.
Planen Sie für die Montage etwa 30–40 Minuten ein.

Benötigtes Werkzeug

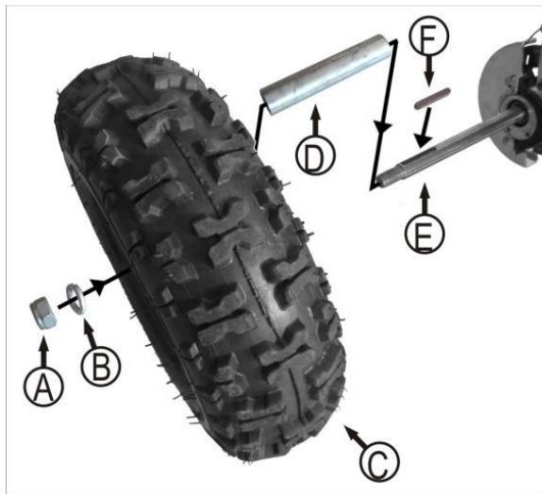
Einige Werkzeuge werden möglicherweise mitgeliefert. Wir empfehlen jedoch die Verwendung von Mechanikerwerkzeugen. Verwenden Sie die mitgelieferten Werkzeuge nur als letztes Mittel.

Die Liste der erforderlichen Werkzeuge lautet wie folgt

- Maulschlüssel 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Inbusschlüssel 5mm / 6mm / 8mm
- Fahrradreifenpumpe mit Druckmesser

Montageabbildung und Anleitung

MONTAGE HINTERRAD



A: Mutter M14 / 2 Stück

B: Unterlegscheibe $\varnothing 14$ / 2 Stück

C: Hinterrad

D: Hülse $\varnothing 22 \times 1,8 \times 112$ / 2 Stück

E: Hinterachse

F: Stift / 2 Stück

1. Montieren Sie die Hülse (D) an der Hinterachse (E).

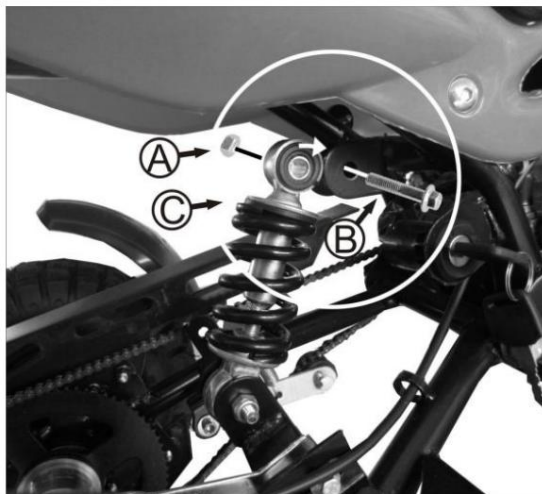
2. Stecken Sie den Stift (F) in die Nut auf der Achse.

3. Befestigen Sie das Rad (C) durch die Achse.

4. Die Federscheibe (B) montieren und festziehen

Ziehen Sie die Mutter (A) mit einem 22-mm-Maulschlüssel fest.

MONTAGE HINTERER STOSSDÄMPFER



A: Mutter M8 / 1 Stück

B: Schraube M8x40 / 1 Stück

C: Hinterer Stoßdämpfer

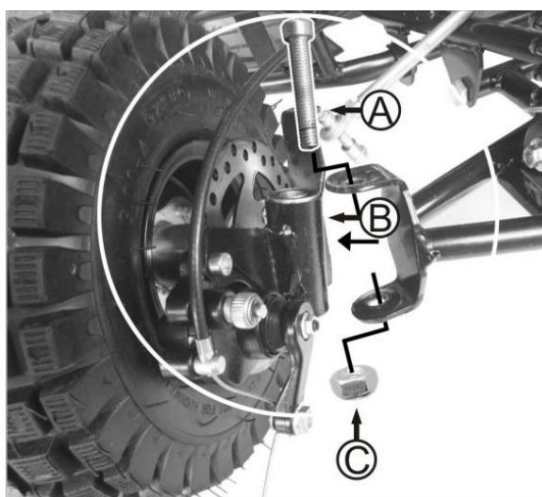
1. Heben Sie den Rahmen an, um die Stoßdämpferhalterung (C) auszurichten

Loch zum Schäkelverbindungsloch.

2. Befestigen Sie die Schraube (B) durch die Stoßdämpferhalterung

Loch und Shack-Verbindung und ziehen Sie die Mutter (A) fest
sicher mit 10mm -13mm Maulschlüssel

MONTAGE VORDERRAD



A: Schraube M10x90 / 2 Stück

B: Radaufhängung links und rechts

C: Mutter M10 / 2 Stück

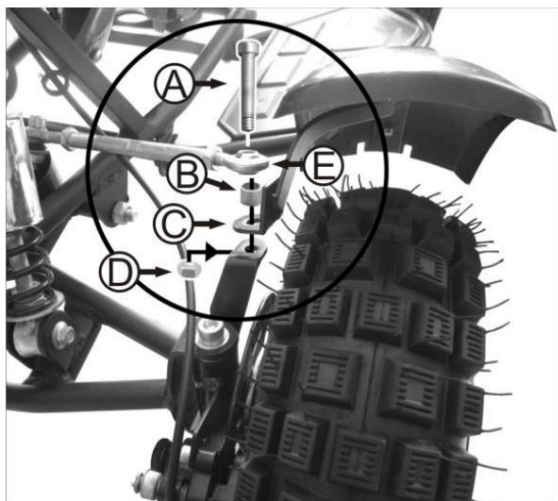
1. Setzen Sie die Vorderradaufhängung (B) in die

Vorderes Schwingengelenk, richten Sie das Lagerloch aus
das gemeinsame obere und untere Loch.

2. Den Bolzen (A) durch das Loch stecken und drehen

Die Mutter (C) fest anziehen, mit 17mm Öffnung
Gabelschlüssel und 8-mm-Inbusschlüssel.

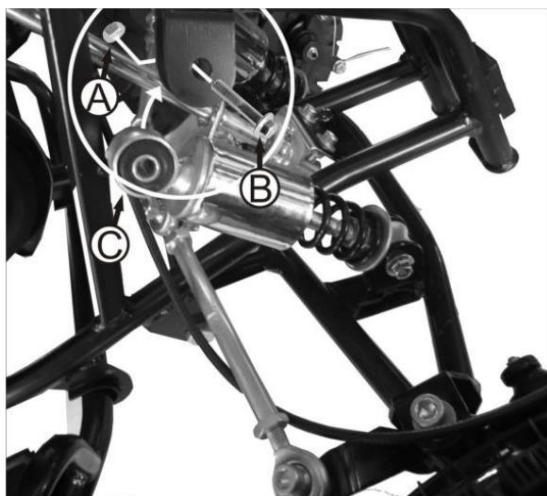
MONTAGE DER ZUGSTANGE



- A: Schraube M8×40 / 2 Stück
- B: Buchse 10×1,5×10 / 2 Stück
- C: Halterung links und rechts / 2 Stück
- D: Mutter M8 / 2 Stück
- E: Spurstange links und rechts / 2 Stück

1. Richten Sie das Loch der Spurstangenkopfkugel (E), Buchse (B), Halterung des Kotflügels (C) der Reihe nach.
2. Montieren Sie die Schraube (A) und ziehen Sie die Mutter (D) fest mit einem 13mm Maulschlüssel fest anziehen und 6-mm-Inbusschlüssel.

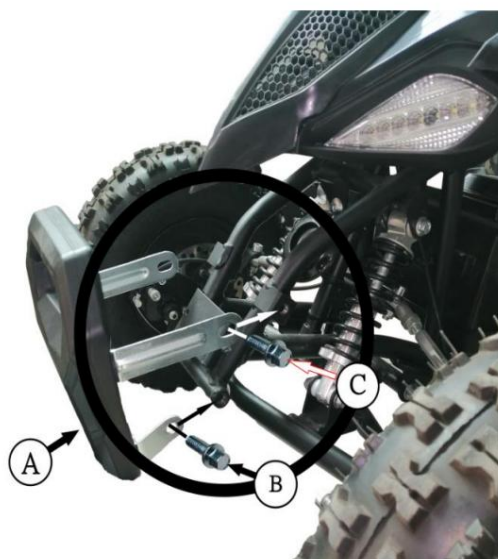
MONTAGE VORDERER STOSSDÄMPFER



- A: Mutter M8 / 2 Stück
- B: Schraube M8×40 / 2 Stück
- C: Vorderer Stoßdämpfer L&R

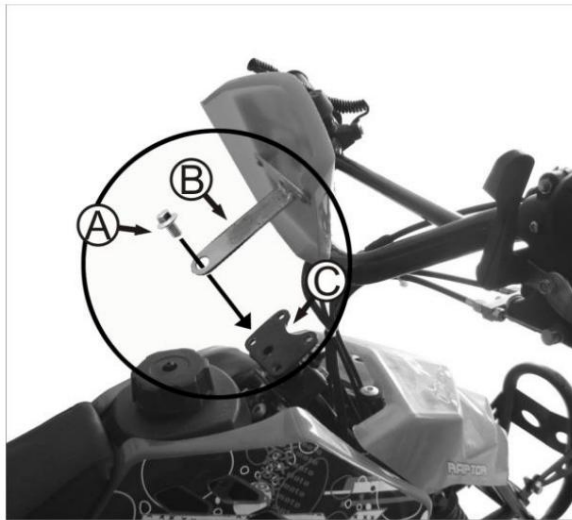
1. Heben Sie den Rahmen an, um den Stoßdämpfer auszurichten (3) Befestigungsloch zum Schäkelverbindungsloch.
2. Befestigen Sie die Schraube (2) durch die Stoßdämpferhalterung Loch und Shack-Verbindung und ziehen Sie die Mutter (1) fest sicher mit 10mm und 13mm offenem Ende Schlüssel.

MONTAGE STOSSFÄNGER



- A: Stoßstange
 - B: M8X16 / 2 Stück
 - C: M8X12 / 2 Stück
1. Richten Sie das untere Befestigungsloch des Stoßfängers (A) aus an der Rahmenunterseite befestigen und die Schraube (B), ziehen Sie die Schraube NICHT fest, um den Stoßfänger zu halten freie Bewegung.
 2. Drehen Sie den Stoßfänger nach oben, um die obere Befestigungsloch der Stoßstange am Rahmen oben Gelenk, dann montieren Sie die Schraube (C) und drehen Sie die Mutter (D).
 3. Ziehen Sie die Schraube (B) und die Mutter (D) fest an mit 10mm und 13mm Maulschlüssel

MONTAGENUMMERNSCILD



A: Schraube M8×16 / 1 Stück

B: Nummernschildhalterung

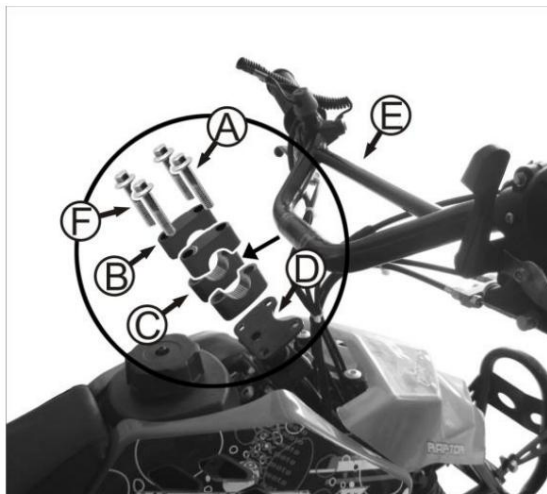
C: Lenkstangenplatte

1. Setzen Sie die Halterung (B) auf die Lenkstange Platte (C) mit ausgerichtetem Loch.
2. Die Schraube (A) montieren und festziehen mit 10mm Maulschlüssel

MONTAGE LENKER

WARNUNG:

Wenn Sie die Schrauben, mit denen der Lenker befestigt ist, nicht richtig einstellen und festziehen, kann dies dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.



A: Schraube M8×50 / 4 Stück

B: Obere Klemme

C: Untere Klemme

D: Lenkstangenhalterung

E: Lenker

1. Setzen Sie die untere Klemme (C) auf die Lenkstange Platte (D) mit dem Schraubenloch in Ausrichtung, und legen Sie den Lenker (E) in den unteren Klemme, dann decken Sie die obere Klemme (B) auf der Lenker und montieren Sie die 4 Schrauben (A).
2. Den Lenker in die aufrechte Position bringen und vertikale Position, dann alle Schrauben festziehen Mit 10mm Steckschlüssel fest anziehen.

HANDANTRIEBSSTEUERUNG



1. Hinterradbremshebel
2. Vorderradbremshebel
3. Motor-Notschalter
4. Notausschalter
5. Gas-Daumenhebel

A parking brake is available on the right handle



Pull on the lever and push the button to set it . To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.

Aufpumpen der Reifen



HINWEIS: Die 6-Zoll-Hinterreifen sind bei Auslieferung aufgepumpt, verlieren aber zwischen der Herstellung und dem Kauf unweigerlich etwas Druck. Pumpen Sie die Reifen vor dem ersten Gebrauch immer auf den korrekten Druck auf.

verwenden.

Bitte lesen Sie das Datenblatt, um Informationen zum Reifendruck zu erhalten.

Verwenden Sie eine Fahrrad-Reifenpumpe, um den Reifen auf den angegebenen PSI aufzupumpen an der Seitenwand des Reifens.

Hinweis: Die Druckluftbehälter an Tankstellen sind zum Aufpumpen von großvolumige Autoreifen. Wenn Sie sich entscheiden, eine solche Luftversorgung zum Aufpumpen Ihrer Reifen zu verwenden, stellen Sie zunächst sicher, dass das Manometer funktioniert, und verwenden Sie dann sehr kurze Stöße, um den richtigen Druck auf den Reifendruck zu erreichen. Wenn Sie den Reifen versehentlich zu stark aufpumpen, lösen Sie die Überdruck sofort beseitigen.

Wichtige Informationen zur Reifen-Gebrauchsanweisung

Hinweis: Reifen ist der einzige Kontakt zwischen dem Fahrzeug und der Straße, die Sicherheit verschiedener Fahr Aktivität hängt von der kleinen Fläche des Reifens ab, wo Kontakt mit der Straße besteht. Daher ist es sehr

Es ist wichtig, den Reifen stets in gutem Zustand zu halten und die richtigen Standardreifen zu verwenden, um die alten zu ersetzen.

Führung:

Reifenmontage und -demontage

Es wird dringend empfohlen, die Montage und Demontage des Reifens von einem autorisierten Techniker mit den erforderlichen Fähigkeiten durchführen zu lassen.

Reifenfülldruck

Es ist sehr wichtig, den Reifendruck aufrechtzuerhalten und ihn vor der Verwendung zu überprüfen.

Das Aufpumpen sollte erfolgen, während der Reifen kalt ist.

Reifenpflege

Die Profiltiefe der Reifen sollte regelmäßig überprüft werden. (Ein flacheres Profil bedeutet weniger Grip.) Bei einem Reifenschaden müssen Sie die Nutzung des Fahrzeugs unterbrechen, den Reifen auseinandernehmen und sorgfältig prüfen.

Die Reifenwartung sollte von einem autorisierten Techniker durchgeführt werden. Der Reifen sollte sofort ausgetauscht werden, wenn er verformt oder beschädigt ist.

Reifenwechsel

Es ist wichtig, die richtige Größe und den Standardreifen gemäß unserer Spezifikation zu verwenden (Details siehe technisches Datenblatt).

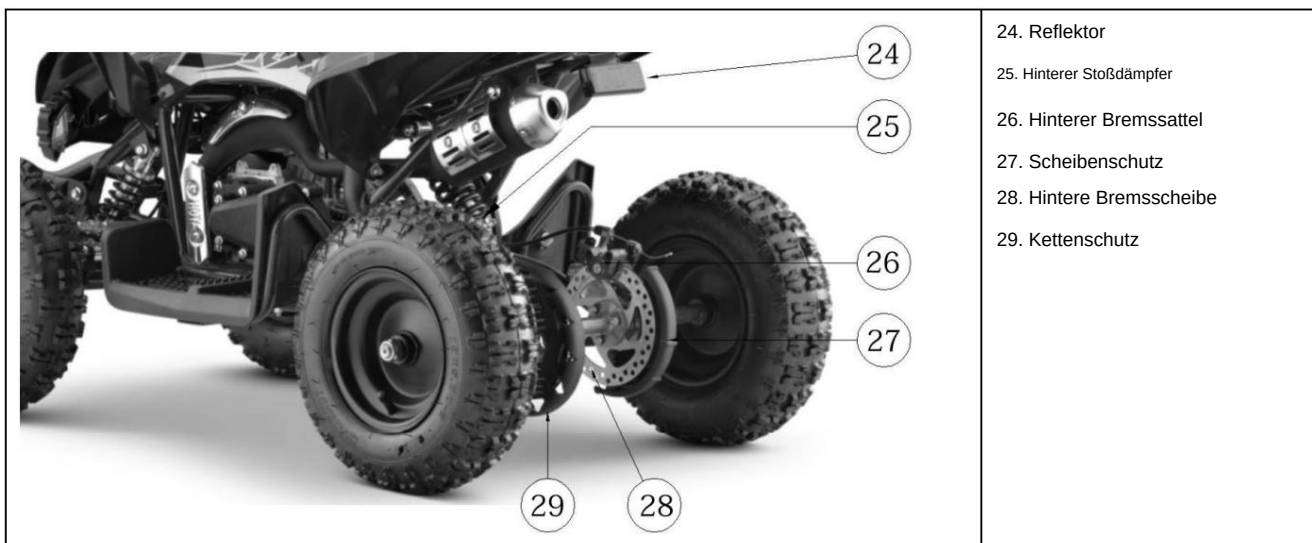
Verwenden Sie den gebrauchten Reifen nicht, wenn Sie sich über seinen vorherigen Betriebszustand nicht sicher sind.

Reifenalterung

Reifenalterung ist unvermeidlich, auch wenn der Reifen nie oder nur wenige Male benutzt wird. Reifenalterung ist Dies spiegelt sich hauptsächlich in Rissen an der Reifenseite und im Reifenprofil wider. Manchmal ist auch der Reifen verformt. Der gebrauchte und gealterte Reifen sollte von einem autorisierten Techniker überprüft und seine Wiederverwendungsfähigkeit bestätigt werden.

BESCHREIBUNG DER HAUPTTEILE

	1. Not-Aus-Schalter 2. Hinterradbremshebel 3. Nummernschild 4. Frontleuchte (L&R) 5. Vorderer Bremssattel 6. Vordere Bremsscheibe 7. Vorderer Stoßdämpfer 8. Vorderrad und Reifen 9. Fußstütze 10. Kunststoffkörper 11. Sitz 12. Schlüsselzündung 13. Vorderradbremshebel
	14. Stoßstange 15. Motor 16. Seilzugstarter 17. Vergaser 18. Luftfilter 19. Kette 20. Hinterrad und Reifen 21. Auspuff 22. Kraftstofftank 23. Gas geben



- 24. Reflektor
- 25. Hinterer Stoßdämpfer
- 26. Hinterer Bremssattel
- 27. Scheibenschutz
- 28. Hintere Bremsscheibe
- 29. Kettenschutz

TECHNISCHES DATENBLATT

Motortyp	Einzyylinder, Zweitakt, Zwangsluftkühlung
Leistungsabgabe	1,6 kW/7500 U/min
Maximales Drehmoment	2,0 Nm/3600 U/min
Hubraum (ml)	44
Kraftstoff	Benzin gemischt mit 4 % 2-Takt-Motoröl
Kompressionsverhältnis	7,5 : 1
Übertragung	Automatik mit Fliehkraftkupplung
Startmethode	manueller Seilzugstarter
Optionale Startmethode	Elektrostart
Batterie für E-Start-Version Max.	12 V 4 Ah
Geschwindigkeit (km/h)	38
Vorderradaufhängung	doppelter mechanischer Dämpfer
Hinterradaufhängung	Mono-Stoßdämpfer
Reifen	vorne 4.10-6 mit 7.00 Psi Betriebsdruck und 20 Psi Max. Aufpumpen , hinten 13.00 x 5-6 mit 7.00 Psi Betriebsdruck und 20 Psi Max. Aufpumpen.
Bremssystem	Scheibenbremse vorne und hinten mit mechanischer Steuerung
Kraftstofftankkapazität	1 Liter
Trockengewicht (Version mit Seilzugstarter)	36 kg
Trockengewicht (Version mit Elektrostart)	39 kg
Abmessung (mm)	1040 x 640x665
Sitzhöhe (mm)	475
Radstand (mm)	690

SICHERHEITSHINWEISE

CHECKLISTE VOR DER FAHRT ☿

Lose Teile :

Überprüfen und sichern Sie vor jeder Fahrt alle Befestigungselemente. Stellen Sie sicher, dass die Lenkkopfklemmschrauben ordnungsgemäß festgezogen sind. Es dürfen keine ungewöhnlichen Klappergeräusche oder Geräusche von losen Teilen oder defekten Komponenten auftreten. Im Zweifelsfall einen erfahrenen Mechaniker um die Überprüfung bitten.

☿Bremsen

Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Bremsen. Wenn Sie den Hebel betätigen, sollte die Bremse eine sichere Bremswirkung haben.

☿Rahmen, Gabel und Lenker: Überprüfen

Sie auf Risse oder gebrochene Verbindungen. Obwohl Rahmenbrüche selten sind, kann ein aggressiver Fahrer durch einen Bordstein oder eine Mauer einen Rahmen beschädigen und verbiegen oder brechen. Gewöhnen Sie sich an, Ihren Rahmen regelmäßig zu überprüfen.

☿Reifendruck:

Überprüfen Sie die Reifen regelmäßig auf übermäßigen Verschleiß, kontrollieren Sie den Reifendruck und pumpen Sie sie bei Bedarf nach. Bei einer Reifenpanne kann der Schlauch geflickt oder ein neuer Schlauch in einer autorisierten Werkstatt gekauft werden.

☿Sicherheitsausrüstung Tragen Sie immer geeignete Schutzausrüstung wie einen zugelassenen Schutzhelm sowie Ellbogen- und Kniebeschützer. Tragen Sie immer Schuhe (Schnürschuhe mit Gummisohle), fahren Sie niemals barfuß oder in Sandalen und halten Sie die Schnürsenkel gebunden und außerhalb der Reichweite von Rädern, Motor und Antriebssystem.

ACHTUNG: Wir

empfehlen, nach der ersten Inbetriebnahme alle Feststellschrauben zu überprüfen. Besondere Aufmerksamkeit sollte den folgenden Teilen gewidmet werden:

☿ Fußstütze

☿ Motorritzel (nur Rennversion) ☿ Stoßdämpfer

☿ Motorschrauben und -muttern

☿ Hinteres Kettenrad

ÖKOLOGISCHER ANTRIEB

Der Lärm und die Schadstoffbelastung jedes Fahrzeugs hängen von der Fahrweise ab.

Wir empfehlen Ihnen dringend, gleichmäßig und ohne starkes Beschleunigen oder Abbremsen zu fahren. Achten Sie beim Einsatz im Gelände darauf, die Umwelt nicht zu schädigen und Lärm sowie alles zu vermeiden, was Menschen und Tiere stören könnte.

Verwenden Sie einen Sportantrieb nur auf Rennstrecken.

REPARATUR UND WARTUNG

• Kontrollen und Wartung vor und nach dem Geländeeinsatz Um Probleme beim Betrieb des

Fahrzeugs zu vermeiden, ist es ratsam, vor und nach dem Einsatz einige Kontroll- und Wartungsarbeiten durchzuführen.

Schon wenige Minuten dieser Verfahren sparen Zeit und Geld und erhöhen die Fahrsicherheit erheblich.

Gehen Sie wie folgt vor:

- Druck, Allgemeinzustand und Profildicke prüfen.

- Lassen Sie den Motor an kalten Tagen einige Minuten im Leerlauf laufen, um ihn warmlaufen zu lassen, bevor Sie beginnend.

- Waschen Sie das Fahrzeug nach jedem Geländeeinsatz

sorgfältig. • Tankvorgänge



Kappe **A** gegen den Uhrzeigersinn entfernen .

Der Kraftstofftank fasst ca. 1,0 Liter.

Verwenden Sie nur grünes Kraftstoffgemisch mit 4 % Öl (25:1).

• Einfahren Während

der ersten 25 Betriebsstunden (Einfahren) sollten die folgenden Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden: -

Vermeiden Sie Fahrten mit hoher

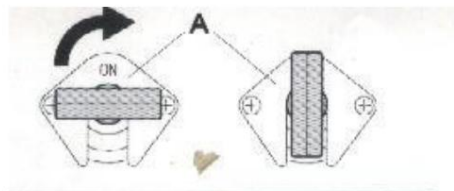
Geschwindigkeit. - Ändern Sie die Geschwindigkeit häufig, damit die Teile gleichmäßig und in kürzerer

Zeit einfahren. - Drehen Sie den Gashebel nicht weiter als 3/4 des Weges.

Achtung:

- Verwenden Sie immer eine Mischung aus Ökobenzin und qualitativ hochwertigem Öl.
- Überprüfen Sie nach dem ersten Einsatz im Gelände alle Schrauben und Muttern.

• Start



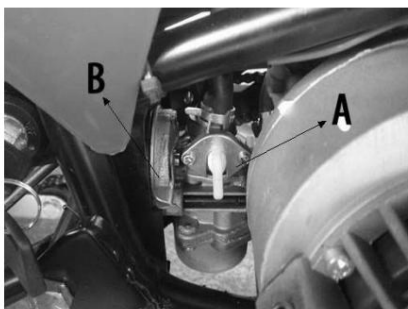
Manueller Handzug

- Tankventil **A** öffnen EIN = offen

- Ziehen Sie kräftig am Starter, wie in der Abbildung gezeigt, während durch leichtes Drehen des Gasdrehgriffs

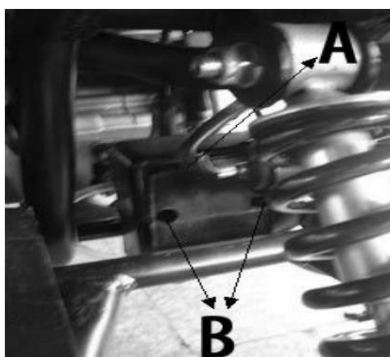
- Schließen Sie bei ausgeschaltetem Motor immer das Kraftstofftankventil.

Notiz:



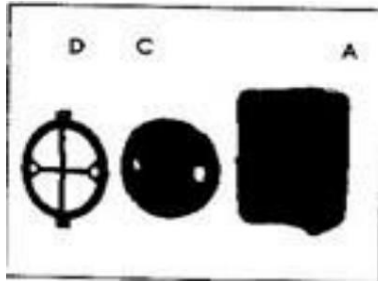
Bei kaltem Motor den Anlasser betätigen, indem Sie den Hebel **B nach oben** drücken , den Motor starten und auf einen Kurzschluss warten, dann den Hebel wieder in seine ursprüngliche Position bringen.

• LUFTFILTER



Der Luftfilterkasten **A** ist direkt auf dem Vergaser montiert.

Zum Abnehmen der Box lösen Sie die beiden Schrauben **B**.



Der Filterkasten enthält Filterelement **C** und Halterung **D**

Hinweis: Wenn Filter **C** stark verschmutzt ist, waschen Sie ihn mit Shampoo und Wasser und setzen Sie ihn anschließend wieder in sein Gehäuse ein.

Reinigen Sie den Filter jedes Mal, nachdem das Fahrzeug im Gelände eingesetzt wurde.

• ZÜNDKERZE

Wenn Sie die Zündkerze in gutem Zustand halten, senken Sie den Kraftstoffverbrauch und steigern die Motorleistung.

Zur Überprüfung einfach das Anschlussrohr abziehen und die Zündkerze herausschrauben. Den Elektrodenabstand mit einem Fühler prüfen. Dieser sollte 0,5 bis 0,6 mm betragen. Ist dies nicht der Fall, kann die Masseelektrode gebogen werden.

Überprüfen Sie auch, ob Risse in der Isolierung oder korrodierte Elektroden vorhanden sind. Wenn ja, ersetzen Sie diese umgehend.

Beim Auswechseln der Zündkerze diese mit der Hand bis zum Anschlag einschrauben und anschließend mit einem Schraubenschlüssel festziehen.

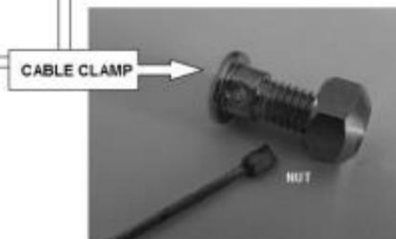
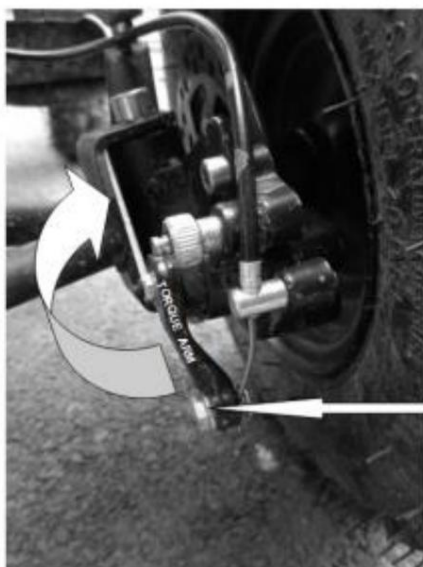
• BREMSSEN

• Einstellen der Bremse

Das Mini-ATV ist mit 2 Vorderradbremsen und 1 Hinterradbremse ausgestattet.

WARNUNG: Die Bremse kann dazu führen, dass das Mini-Quad durchdreht und ein ahnungsloser Fahrer abgeworfen wird. Üben Sie auf freiem Gelände, bis Sie mit der Bremsfunktion vertraut sind. Vermeiden Sie ein Durchdrehen, da dies zu Kontrollverlust oder einer Beschädigung des Hinterrreifens führen kann.

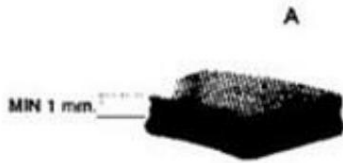
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

Bremsbeläge prüfen und austauschen:

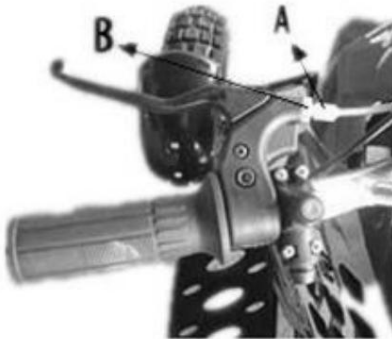
Um den Verschleiß der vorderen und hinteren Bremsbeläge A zu prüfen, überprüfen Sie einfach die Bremssättel, wie in der Abbildung unten gezeigt.



Die Dicke der Auskleidung an den Enden der vier Pads sollte nie weniger als 1 mm betragen.

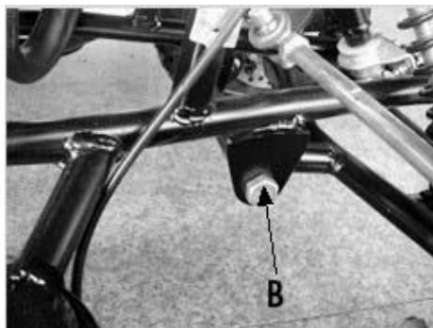
Sollte der Belag dünner sein, müssen die Bremsbeläge umgehend ausgetauscht werden.

Wir empfehlen, die Bremsbeläge von einem autorisierten Händler austauschen zu lassen.



Die Vorder- und Hinterradbremzen sind mechanisch betätigte Scheibenbremsen, die regelmäßig eingestellt werden müssen. Wie in der Abbildung gezeigt, sollte ein Spiel von 5–6 mm vorhanden sein. Um das Spiel einzustellen, gehen Sie wie folgt vor: - Überprüfen Sie das Spiel in der Fahrposition. - Wenn das Spiel zu groß ist, verwenden Sie den Einsteller A auf der Bremshebel, um die gewünschte Position zu erreichen. - Kontermutter B festziehen.

• KONTROLLEN NACH DER REINIGUNG



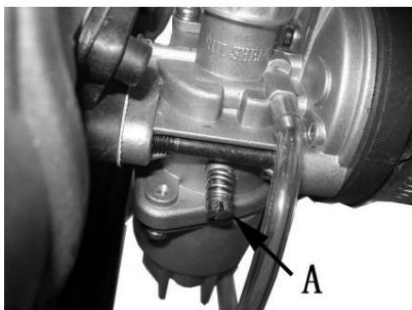
Nach der Reinigung des Mini-Quads empfiehlt es sich, Folgendes zu tun:

- Nehmen Sie die Schwungradabdeckung ab und entfernen Sie Schmutz und Wasser.

- Tragen Sie das Schmiermittel über den Gelenkpunkten A und B auf an der Hinter- und Vorderradschwinge.

- Reinigen und trocknen Sie die Ketten-Zahnrad-Position sorgfältig Baugruppe und tragen Sie anschließend gründlich Fett auf, um diese Teile möglichst lange in gutem Zustand zu halten.

- Trocknen Sie alle korrosionsgefährdeten Metallteile gut ab. Oxidation usw.



EINSTELLUNG DER LEERLAUFDREHZAHL

Um diesen Vorgang korrekt durchzuführen, empfehlen wir, ihn bei warmem Motor durchzuführen und einen Drehzahlmesser an das Zündkabel anzuschließen. Anschließend mit einem Schraubendreher an der Einstellschraube **A** kalibrieren.
Minimum.

• VORSICHT !!!



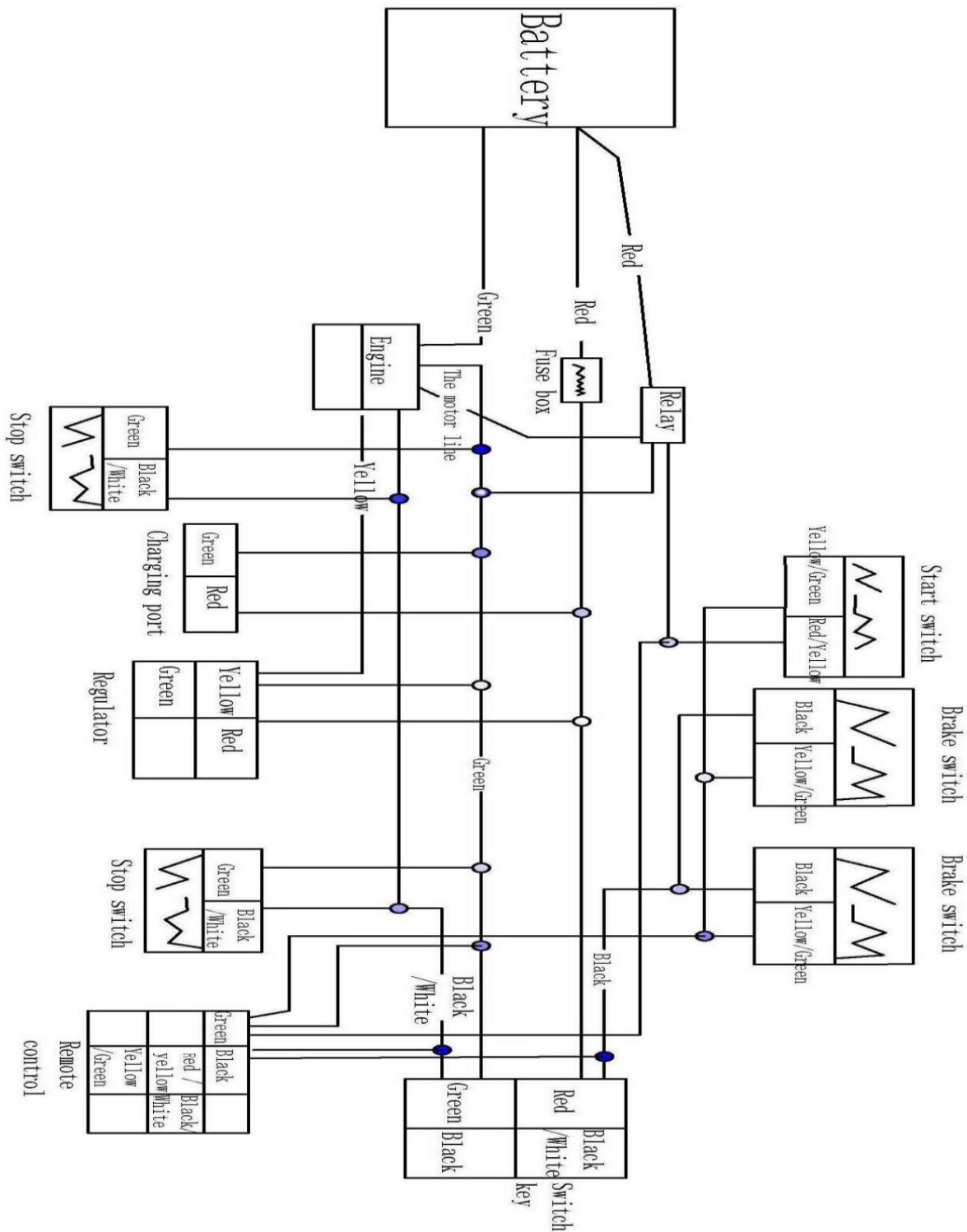
Lassen Sie nach jedem Gebrauch den restlichen Kraftstoff aus dem Vergaser ab. Befolgen Sie dazu die folgenden Schritte

1. Mit einem Schraubendreher die Ablassschraube am Unterseite des Vergasers.
2. Den restlichen Kraftstoff ablassen.
3. Ziehen Sie die Ablassschraube mit einem Schraubendreher fest an.

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	URSACHE	ABHILFE
Der Motor funktioniert nicht Start	-Kraftstoffsystem (Rohre, Kraftstofftank, Ventil) ist blockiert	Reinigen Sie das System
	-Kein Strom kommt an der Zündkerze an	Zündkerze reinigen oder ersetzen. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen unserer Autorisierte Händler
	-Motor ist abgesoffen	Bei voll aufgedrehtem Gas weiter versucht, den Motor für ein paar Momente. Wenn der Motor immer noch nicht startet, Zündkerze ausbauen und trocknen.
Motoraussetzer	-Zündkerze hat unregelmäßige Elektrode Distanz	Korrekten Abstand wiederherstellen
	-Spark Pug ist schmutzig	Reinigen oder ersetzen
Motor überhitzt und verliert an Kraft	-Schalldämpfer teilweise verstopft	Kontaktieren Sie einen autorisierten Händler
	-Auspuffabstand teilweise blockiert	Kontaktieren Sie einen autorisierten Händler
	-Mischung zu mager	Der Strahl kann teilweise blockiert sein
	-Verzögerte Zündung	Kontaktieren Sie einen autorisierten Händler
Schwache Bremse	- Abgenutzte Bremsbeläge	Kontaktieren Sie einen autorisierten Händler

SCHALTPLAN für Modell mit Elektrostart





Bitte lesen Sie vor der Fahrt die Bedienungsanleitung.



Bedienen Sie dieses Fahrzeug niemals, wenn Sie jünger als 6 Jahre sind.



Verwenden Sie das Fahrzeug niemals auf öffentlichen Straßen. Nur für den Einsatz im Gelände.



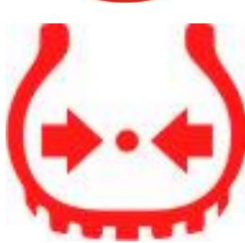
Fahren Sie niemals mit einem Beifahrer



Verwenden Sie immer einen zugelassenen Helm und Schutzausrüstung



NIEMALS zusammen mit Drogen oder Alkohol verwenden



Reifendruck im kalten Zustand.