

BENE MOTORS

Cross SX



MANUALE DEL PROPRIETARIO

Prima dell'uso, leggere e comprendere l'intero manuale!

NOTA: le illustrazioni del manuale sono solo a scopo dimostrativo.

Le illustrazioni potrebbero non rispecchiare esattamente l'aspetto del prodotto reale.

Le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso.

SOLO PER USO FUORI STRADA!!!

NON USARE MAI QUESTO VEICOLO SE SI È SOTTO

12 ANNI!!!

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato questo prodotto. La cura e la manutenzione appropriate di cui il tuo veicolo ha bisogno sono descritte in questo manuale. Seguire questa introduzione garantirà una lunga vita operativa senza problemi di questo veicolo e la tua soddisfazione nei suoi confronti.

AVVERTENZA DI SICUREZZA

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Questo veicolo NON è un GIOCATTOLO e può essere utilizzato SOLO in aree chiuse, lontane dal traffico stradale pubblico.

Non permettere mai a bambini di età inferiore ai 12 anni di guidare questo veicolo.

Per i bambini di età inferiore ai 16 anni è richiesta la supervisione di un adulto.

AVVERTIMENTO:

Guidare questo veicolo può essere un'attività pericolosa. Alcune condizioni possono causare guasti all'attrezzatura senza colpa del produttore. Come altri veicoli, la Mini Dirt Bike può muoversi ed è destinata a muoversi, ed è quindi possibile perdere il controllo, cadere e/o trovarsi in situazioni pericolose che nessuna quantità di cura, istruzione o competenza può eliminare. Se si verificano tali situazioni, si può subire gravi lesioni o morire, anche quando si utilizzano attrezzature di sicurezza e altre precauzioni. GUIDA A TUO RISCHIO E PERICOLO E USA IL BUON SENSO.

Questo manuale contiene molte avvertenze e precauzioni riguardanti le conseguenze della mancata manutenzione, ispezione o utilizzo corretto della tua mini dirt bike. Poiché qualsiasi incidente può causare lesioni gravi o persino la morte, non ripetiamo l'avvertimento di possibili lesioni gravi o morte ogni volta che tale possibilità viene menzionata.

USO APPROPRIATO DEL PASSEGGERO E SUPERVISIONE DEI GENITORI

Questo manuale contiene importanti informazioni di sicurezza e suggerimenti per l'uso per aiutare te e il tuo bambino a usare e gestire la mini dirt bike. Leggi attentamente il manuale per intero insieme al tuo bambino prima di farlo guidare per la prima volta. Il manuale contiene anche informazioni importanti sulla manutenzione del veicolo.

È tua responsabilità rivedere il manuale e assicurarti che tutti i conducenti comprendano tutte le avvertenze, le precauzioni, le istruzioni e gli argomenti di sicurezza e assicurare che i conducenti siano in grado di utilizzare questo prodotto in modo sicuro e responsabile e proteggere il tuo bambino da lesioni. Ti consigliamo di rivedere e rafforzare periodicamente le informazioni contenute in questo manuale con il tuo bambino e di ispezionare e sottoporre a manutenzione il veicolo dei tuoi bambini per garantirne la sicurezza. **L'età consigliata del conducente di 12 anni** è solo una stima e può essere influenzata dalle dimensioni, dal peso o dalle capacità del conducente.

I conducenti che non riescono a stare comodamente su questo veicolo non dovrebbero tentare di guidarlo.

È importante e necessario condurre la formazione tecnica per il tuo bambino prima del primo utilizzo. Per ottenere le informazioni sulla formazione, contatta il rivenditore da cui hai acquistato il veicolo. Prima che il tuo bambino completi la formazione, non lasciare che utilizzi questo veicolo.

I bambini spesso sottovalutano o non riconoscono la situazione pericolosa. È opportuno spiegare chiaramente al bambino che non deve in nessun caso guidare il veicolo senza supervisione e che può guidare solo a una velocità commisurata alle sue capacità di guida e alle altre condizioni della strada.

La decisione di un genitore di consentire al proprio figlio di utilizzare questo prodotto dovrebbe basarsi sulla maturità, sulle capacità e sulla capacità del bambino di seguire le regole.

Tenere questo prodotto lontano dalla portata dei bambini di età inferiore ai 12 anni e ricordare che questo il prodotto è destinato all'uso solo da parte di persone che siano, come minimo, completamente a loro agio e competenti durante la guida del veicolo

Non superare i **135 libbre (60 kg)** di peso totale su questo veicolo. Il peso del conducente non significa necessariamente che la taglia di una persona sia adatta per adattarsi o mantenere il controllo di questo veicolo.

Non toccare i freni/motore/scarichi della tua bici quando sono in uso poiché possono diventare molto caldo.

PRATICHE E CONDIZIONI DI GUIDA ACCETTABILI

Controllare e rispettare sempre le leggi e le normative locali che potrebbero interessare i luoghi in cui il veicolo può essere utilizzato.

Guida in modo difensivo. Fai attenzione ai potenziali oggetti che potrebbero incastrarti il tallone o costringerti a sterzare all'improvviso o a perdere il controllo. Fai attenzione a evitare pedoni, skater, skateboard, monopattini, biciclette, bambini o animali che potrebbero intralciare il tuo percorso e rispetta i diritti e la proprietà altrui.

Questo veicolo è destinato ad essere utilizzato solo in ambienti controllati e privi di traffico potenziale pericoli e non su strade pubbliche o marciapiedi. Non guidare il veicolo in aree in cui siano presenti pedoni o traffico di prodotti.

Non attivare il controllo della velocità sull'impugnatura se non ci si trova a bordo del veicolo e in un ambiente esterno sicuro e adatto alla guida.

Il veicolo è stato prodotto per prestazioni e durata, ma non è immune ai danni. Saltare o altre forme di guida aggressiva possono sovraccaricare e danneggiare qualsiasi prodotto, incluso questo veicolo, e il conducente si assume tutti i rischi associati ad attività ad alto stress. Sii cauto e conosci i tuoi limiti. Il rischio di lesioni aumenta con l'aumentare del grado di difficoltà della guida. Il conducente si assume tutti i rischi associati ad attività di guida aggressiva.

.

Non utilizzare mai le cuffie o il cellulare durante la guida.

Non salire mai su un altro veicolo.

Non guidare il veicolo in condizioni di bagnato o ghiaccio e non immergerlo mai in acqua, poiché i componenti elettrici e di azionamento potrebbero essere danneggiati dall'acqua o creare altri rischi potenzialmente pericolosi condizioni.

Il veicolo è destinato all'uso su terreni piani e livellati, senza detriti sciolti come rocce o ghiaia. Superfici bagnate, scivolose, sconnesse, irregolari o ruvide possono compromettere la trazione e contribuire a possibili incidenti. Non guidare il veicolo nel fango, nel ghiaccio, nelle pozzanghere o nell'acqua. Evitare velocità eccessive che possono essere associate a discese. Non rischiare mai di danneggiare superfici come tappeti o pavimenti usando il veicolo in spazi chiusi.

Non guidare di notte o quando la visibilità è limitata

ARTICOLI PROIBITI

- ÿ Non toccare i freni o il motore quando il veicolo è in uso poiché possono diventare molto caldi.
- ÿ Questo veicolo dovrebbe utilizzare una miscela di benzina senza piombo e olio per motori a due tempi.
il rapporto in volume è 25:1. Non utilizzare carburante degradato (che ha un odore acido) o carburante di tipo sbagliato rapporto di miscela. Ciò causerà un avviamento scadente, una potenza insufficiente o danneggerà il motore.
- ÿ Non utilizzare olio per motori a 4 tempi. (Altrimenti, si provoca il degrado della candela, dell'anello del pistone grippare o intasare la marmitta)
- ÿ Non far funzionare il motore in una stanza o in un'area scarsamente ventilata. (i gas di scarico includono gas inodori ma pericoloso monossido di carbonio.)
- ÿ Non avvicinare le dita e altre parti del corpo alla catena di trasmissione, al sistema di sterzo, ruote e tutti gli altri componenti mobili.
- ÿ Non conservare, versare o utilizzare benzina vicino a fuoco, fornelli, forni, caldaie o altri strumenti che utilizza una fiamma pilota o una scintilla. (Altrimenti, potrebbe causare un'esplosione.)
- ÿ È severamente vietato fumare durante il rifornimento di carburante
- ÿ Mentre il motore è in funzione o quando rimane caldo subito dopo l'arresto, non rimuovere il Coperchio del serbatoio del carburante o rifornimento di carburante. (Prima di rifornire il carburante, spegnere il motore e farlo raffreddare giù 2 minuti o più)
- ÿ Se si versa benzina, si sente odore o si avverte il rischio di esplosione, non far funzionare il motore.
- ÿ Non controllare la scintilla mentre la candela è rimossa.
- ÿ Non far funzionare il motore con il coperchio del tubo di scarico o del filtro dell'aria rimossi.
- ÿ Non toccare la marmitta o le parti calde del motore. (Altrimenti, potresti causare ustioni.)
- ÿ Quando il motore è in funzione, non toccare il cappuccio della candela o il cavo ad alta tensione. (Altrimenti, può causare scosse elettriche e danni al corpo.)
- ÿ Non assumere mai alcol o droghe prima o durante il funzionamento.
- ÿ La tua polizza assicurativa potrebbe non fornire copertura per incidenti che coinvolgono l'uso di questo veicolo. Consultare il proprio agente assicurativo prima di utilizzare questo veicolo.

ABBIGLIAMENTO DA CAVALLO ADEGUATO

Indossare sempre un'attrezzatura protettiva adeguata, come un casco di sicurezza omologato, gomitiere e ginocchiere. Un casco potrebbe essere richiesto per legge dalla legge o dalla normativa locale nella tua zona. Si consigliano una maglietta a maniche lunghe, pantaloni lunghi e guanti. Indossare sempre scarpe sportive, non guidare mai a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di trasmissione.

LA MANCATA osservanza del buon senso e delle avvertenze di cui sopra aumenta il rischio di gravi lesioni. Utilizzare con la dovuta cautela e gravi

ATTENZIONE AL FUNZIONAMENTO SICURO.

POSIZIONE DELL'ADESIVO DI AVVERTENZA



Adesivo A

 **WARNING**

Improper use of Vehicles can cause **SEVERE INJURY OR DEATH**



**ALWAYS USE APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR**

**NEVER USE ON PUBLIC ROADS**

**NEVER CARRY PASSENGERS**

**NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**

NEVER operate:
without proper training or instruction.
at speeds too fast for your skills or the conditions.
on public roads - a collision can occur with another vehicle.
with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

Always:
use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

Adesivo B

 **WARNING**

**NEVER** operate this vehicle if you are under age 12
Adult supervision and instruction is required to operate this vehicle if you are under age 16

**NEVER** ride with a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY or DEATH**

**NEVER** use on public roads.
OFFROAD use only.

PRIMA DI INIZIARE

Rimuovere il contenuto dalla scatola. Ispezionare il contenuto della scatola per eventuali graffi sulla vernice, ammaccature o cavi piegati che potrebbero verificarsi durante la spedizione. Poiché il prodotto è stato assemblato e imballato all'85 per cento in fabbrica, non dovrebbero esserci problemi, anche se la scatola presenta qualche cicatrice o ammaccatura.

Tempo stimato di montaggio e installazione Si consiglia di far eseguire il montaggio da un adulto con esperienza in meccanica di motociclette o biciclette. Per il montaggio sono necessari circa 30-40 minuti.

Attrezzi richiesti

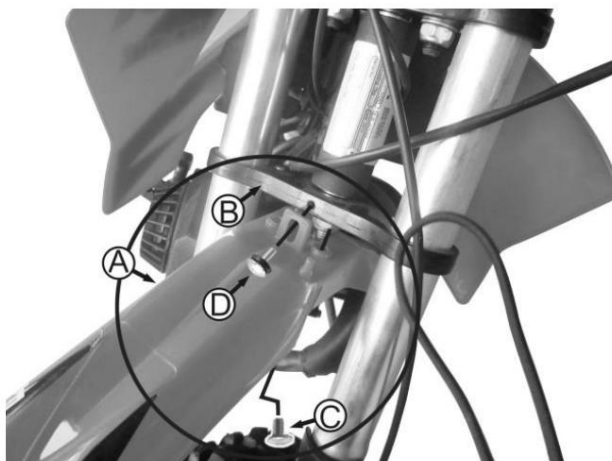
Alcuni attrezzi potrebbero essere forniti; tuttavia, raccomandiamo l'uso di attrezzi di grado meccanico. Utilizzare gli attrezzi forniti solo come ultima risorsa.

L'elenco degli strumenti necessari è il

seguente: · Chiave inglese aperta da 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm · Chiave a brugola da 5 mm / 6 mm / 8 mm

Illustrazione e istruzioni di montaggio

PARAFANGO DI MONTAGGIO



1. montare il bullone (D) attraverso il staffa di fissaggio del parafango nella coppiglia (B) e serrarla. 2. montare il bullone (C) dal basso verso l'alto attraverso il foro posteriore del parafango nella coppiglia (B) e serrarla.

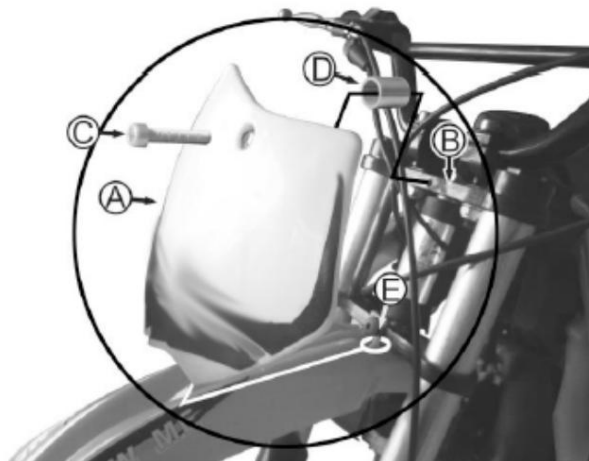
A: parafango

B: steccatura verso il basso

C: bullone M6X16 / 1 pz

D: bullone M6 x16 / 1 pz

TABELLA NUMERO ASSEMBLEA



1. Fissare il pannello numerico (A) nel montante di posizione del parafango (E)
2. Installare il bullone (C), la boccola (D) nella coppiglia superiore (B) e serrare il bullone con una chiave a bussola da 10 mm.

A: Tabellone numerico

B: coppiglia superiore

C: bullone M6X25 / 1 pz.

D: boccola 8X1.0X15 / 1 pz. E: posizione pilastro

MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE E AMMORTIZZATORE POSTERIORE



1. posizionare la ruota (A) nella posizione corretta per posizionare il disco (E) tra le pastiglie della pinza del freno.
2. montare l'asse (B) attraverso la forcella sinistra, la boccia (D), la ruota, la boccia (D) e la forcella destra in sequenza, quindi fissare il dado (C) e serrarlo.

A: ruota

B: asse ruota M12X160/ 1 pz. C: dado

M12 / 1 pz. D: boccia

16X1.2X13 / 2 pz.

E: disco freno



1. Sollevare il telaio per allineare l'ammortizzatore (A) foro di montaggio sul foro del giunto della maniglia.
2. Fissare il bullone (B) attraverso il foro di montaggio dell'ammortizzatore e il giunto della baracca e serrare saldamente il dado (C) con una chiave inglese aperta da 10 mm e 13 mm

A: ammortizzatore posteriore

B: bullone M8X40 / 1 pz

C: dado M8 / 1 pz

MANUBRIO DI MONTAGGIO

ATTENZIONE: se i bulloni che fissano il manubrio non vengono regolati e serrati correttamente, si può perdere il controllo del mezzo e provocare un incidente.



1. posizionare il manubrio (A) nella parte inferiore morsetto, quindi coprire il morsetto superiore (B) sul manubrio e installare il bullone da 4 pezzi (C)
2. Posizionare il manubrio in posizione verticale e posizione verticale, quindi serrare saldamente tutti i bulloni con una chiave a bussola da 10 mm.

A: manubrio

B: morsetto superiore

C: bullone M8X20/ 4 pezzi

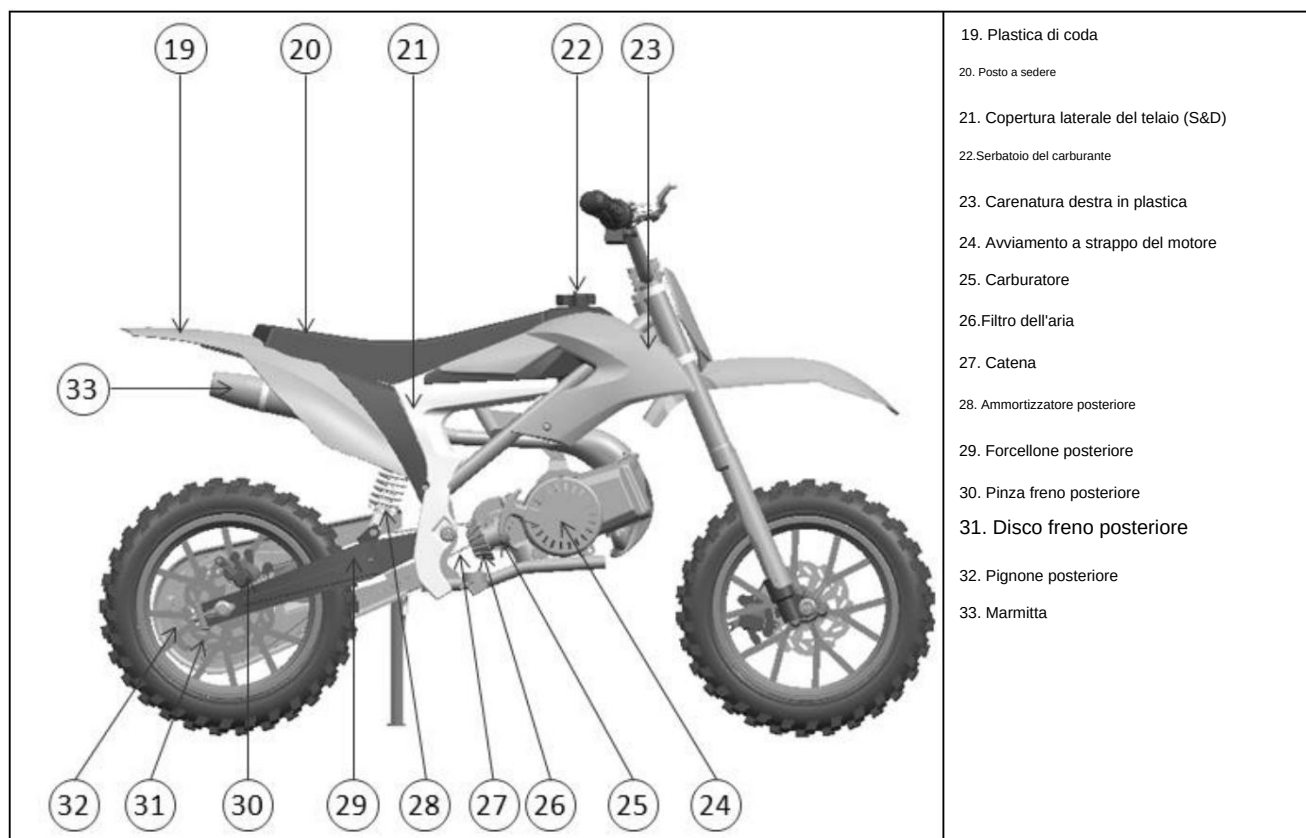
COMANDI MANUALI



- 1: Leva freno posteriore
- 2: Interruttore di arresto motore
- 3: Leva freno anteriore
- 4 : Maniglia dell'acceleratore

DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI

	1. Leva freno anteriore 2. Manubrio 3. Targa 4. Parafango anteriore 5. Forcella (sinistra e destra) 6. Ruota anteriore e pneumatico 7. Disco freno anteriore 8. Pinza freno anteriore 9. Scarico 10. Motore 11. Poggiatesta (S&D) 12. Cavalletto laterale 13. Copertura della catena 14. Ruota posteriore e pneumatico 15. Carenatura sinistra in plastica 16. Manopola manubrio 17. Leva freno posteriore 18. Acceleratore
--	---



SCHEDA TECNICA

Tipo di motore	monocilindrico, 2 tempi, raffreddamento ad aria forzata
Potenza in uscita	1,6 kW/7500 giri/min
Coppia massima	2,0 Nm/3600 giri/min
Spostamento (ml)	44
Carburante	Benzina miscelata con olio per motori a 2 tempi al 4%
Rapporto di compressione	7.5 : 1
Trasmissione	automatico con frizione centrifuga
Metodo di avvio	avviamento manuale a strappo
Velocità massima (km/h)	40
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	mono ammortizzatore
Pneumatico	anteriore e posteriore 2,50-10 con pressione di esercizio di 4,00 Psi e gonfiaggio massimo di 36 psi
Sistema frenante	freno a disco anteriore e posteriore con comando meccanico
Capacità del serbatoio del carburante	1.6L
Peso a secco (KG)	24
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 1240x570x780
Altezza del sedile (mm)	580
Dimensioni della scatola (mm)	Dimensioni: 1045x320x550

GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI



NOTA: gli pneumatici vengono spediti gonfi, ma perdono invariabilmente un po' di pressione tra il momento della fabbricazione e quello dell'acquisto. Gonfiare sempre gli pneumatici al PSI corretto prima del primo utilizzo.

Per informazioni sulla pressione degli pneumatici, leggere la scheda tecnica.

Utilizzare una pompa per pneumatici da bicicletta per gonfiare il pneumatico fino alla pressione in PSI indicata sul fianco dello stesso.

Nota: le forniture di aria pressurizzata presenti nelle stazioni di servizio sono progettate per gonfiare pneumatici per automobili ad alto volume. Se decidi di utilizzare tale fornitura d'aria per gonfiare i tuoi pneumatici, assicurati prima che il manometro funzioni, quindi usa molto brevi raffiche per gonfiare al PSI corretto. Se inavvertitamente si gonfia troppo il pneumatico, rilasciare il pneumatico immediatamente la pressione in eccesso.

Informazioni importanti sulla guida all'uso degli pneumatici

Nota: lo pneumatico è l'unico contatto tra il veicolo e la strada, la sicurezza di varie attività di guida dipende dalla piccola area dello pneumatico in cui entra in contatto con la strada. Pertanto, è molto

È importante mantenere sempre gli pneumatici in buone condizioni e utilizzare pneumatici della misura corretta e standard per sostituire quelli vecchi.

Montaggio e smontaggio pneumatici

Si raccomanda vivamente che il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici vengano eseguiti da un tecnico autorizzato dotato delle competenze necessarie.

Pressione di gonfiaggio degli pneumatici

È molto importante mantenere la pressione corretta degli pneumatici e controllarla prima dell'uso.

Il gonfiaggio deve essere effettuato a pneumatico freddo.

Manutenzione degli pneumatici

La profondità del battistrada degli pneumatici deve essere controllata regolarmente. (Battistrada più basso significa minore aderenza dello pneumatico). Devi fermarti per usare il veicolo se lo pneumatico è forato, smontare lo pneumatico e controllarlo attentamente.

La manutenzione degli pneumatici deve essere eseguita da un tecnico autorizzato. Lo pneumatico deve essere sostituito immediatamente quando risulta distorto o danneggiato.

Sostituzione pneumatici

È importante utilizzare pneumatici di dimensioni e standard corretti secondo le nostre specifiche (vedere i dettagli in scheda tecnica)

Non utilizzare pneumatici usati se non si è certi delle loro precedenti condizioni di utilizzo.

Invecchiamento degli pneumatici

L'invecchiamento degli pneumatici è inevitabile anche se non vengono utilizzati. L'invecchiamento degli pneumatici si riflette principalmente nella sezione screpolata sul lato dello pneumatico e sul battistrada, a volte anche lo pneumatico è deformato. Gli pneumatici usati e invecchiati il pneumatico deve essere controllato e confermato se è possibile riutilizzarlo da un tecnico autorizzato

PROMEMORIA DI SICUREZZA

ELENCO DI CONTROLLO PRE-VOLO

• Parti allentate

Controllare e fissare tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni corsa. Assicurarsi che i bulloni di serraggio dello stelo dello sterzo siano bloccati correttamente in posizione. Non dovrebbero esserci rumori o rumori insoliti provenienti da parti allentate o componenti rotti. Se non si è sicuri, chiedere a un meccanico esperto di controllare.

• Freno

Controllare il corretto funzionamento del freno. Quando si preme la leva, il freno dovrebbe fornire un'azione frenante positiva.

• Telaio, forcella e manubrio

Controlla crepe o connessioni rotte. Sebbene i telai rotti siano rari, è possibile che un guidatore aggressivo vada a sbattere contro un marciapiede o un muro e rovini, pieghi o rompa un telaio. Prendi l'abitudine di ispezionare regolarmente il tuo.

• Gonfiaggio pneumatici

Ispezionare periodicamente gli pneumatici per verificare l'usura eccessiva, controllare regolarmente la pressione degli pneumatici e rigonfiarli se necessario. Se si fora uno pneumatico, la camera d'aria può essere riparata o una nuova camera d'aria può essere acquistata presso un'officina autorizzata.

• Attrezzatura di sicurezza

Indossare sempre un'attrezzatura protettiva adeguata, come un casco di sicurezza omologato, gomitiere e ginocchiere. Indossare sempre le scarpe (scarpe stringate con suole di gomma), non guidare mai a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di guida.

ATTENZIONE

Si consiglia di controllare tutti i serraggi dopo il primo utilizzo. Si deve prestare particolare attenzione alle seguenti parti:

• Poggiatesta

• Pignoni motore (solo versione Racing)

• Ammortizzatore

• Bulloni e dadi del motore

• Corona posteriore

DRIVE ECOLOGICO

Il rumore e l'inquinamento di ogni veicolo dipendono dal modo in cui viene guidato.

Ti consigliamo vivamente di guidare in modo costante, senza forti accelerazioni e decelerazioni.

Durante l'uso fuoristrada non danneggiare l'ambiente, evitare rumori e tutto ciò che può disturbare persone e animali.

Utilizzare la guida sportiva solo sui circuiti di gara.

• Controlli e manutenzione prima e dopo l'uso fuoristrada

Per evitare problemi legati al funzionamento del mezzo, è consigliabile effettuare una serie di controlli e operazioni di manutenzione prima e dopo l'uso. Bastano pochi minuti dedicati a queste procedure per risparmiare tempo e denaro e rendere la guida molto più sicura.

Procedere come segue:

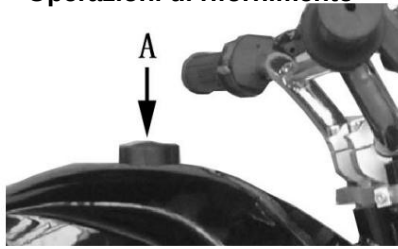
• Controllare la pressione degli pneumatici, le condizioni generali e lo spessore del battistrada.

• Nelle giornate fredde, riscaldare il motore facendolo girare al minimo per alcuni minuti prima di avviarlo
spento.

• Lavare accuratamente il veicolo dopo ogni utilizzo fuoristrada.

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

• Operazioni di rifornimento



Togliere il tappo A.

Il serbatoio del carburante ha una capacità di circa 1 litro.

Utilizzare solo una miscela di carburante ecologica con il 4% di olio.

• Rodaggio Durante

le prime 25 ore di funzionamento (rodaggio), è necessario adottare le seguenti precauzioni: - Evitare di viaggiare a velocità elevate -

Cambiare spesso velocità in modo che le parti si rodino in modo uniforme e in tempi più brevi

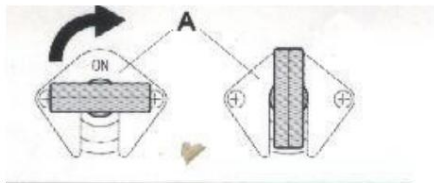
- Evitare di girare l'acceleratore per più di 3/4 della sua corsa.

Attenzione:

·Utilizzare sempre una miscela di benzina verde e olio di buona qualità.

·Dopo il primo utilizzo fuoristrada, controllare tutti i dadi e i bulloni.

• Avvio



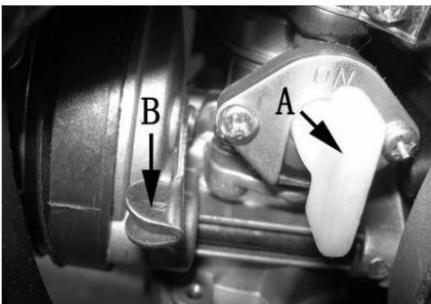
Tirare manualmente

-Aprire la valvola del serbatoio del carburante **A**

ON = aperto

-Tirare con decisione il motorino di avviamento come mostrato in figura, ruotando leggermente la manopola dell'acceleratore.

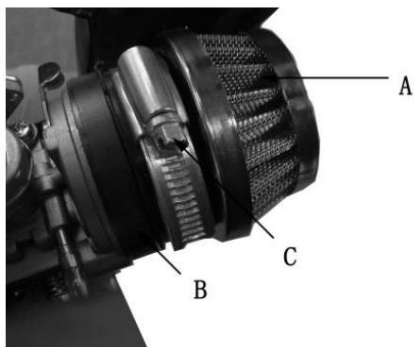
- Chiudere sempre la valvola del serbatoio del carburante quando il motore è spento.



Nota:

A motore freddo, azionare il motorino di avviamento spingendo **verso l'alto** la leva B, avviare il motore e attendere qualche istante, quindi riportare la leva nella posizione precedente.

• FILTRO DELL'ARIA



Il filtro dell'aria **A** si trova sotto l'ammortizzatore posteriore, ed è collegato direttamente al carburatore tramite gomma collettore **B**.

Per rimuovere il filtro, allentare la vite di serraggio **C**, quindi tirare togliere il filtro e pulirlo.

Nota: se il filtro è molto sporco, lavarlo prima con benzina e poi con acqua e sapone.

Pulire il filtro ogni volta che il veicolo viene utilizzato in fuoristrada.

• CANDELA

Mantenere la candela in buone condizioni riduce il consumo di carburante e aumenta le prestazioni del motore.

Per effettuare il controllo è sufficiente sfilare il tubo di collegamento elettrico e svitare la candela.

Esaminare la distanza tra gli elettrodi con un tastatore. Questa distanza dovrebbe essere da 0,5 a 0,6 mm. In caso contrario, è possibile correggere il problema piegando l'elettrodo di terra.

Controllare anche che non vi siano crepe nell'isolamento o elettrodi corrosi. In tal caso, sostituirli immediatamente.

Quando si sostituisce la candela, avvitarela manualmente fino all'arresto, quindi serrarla con una chiave.

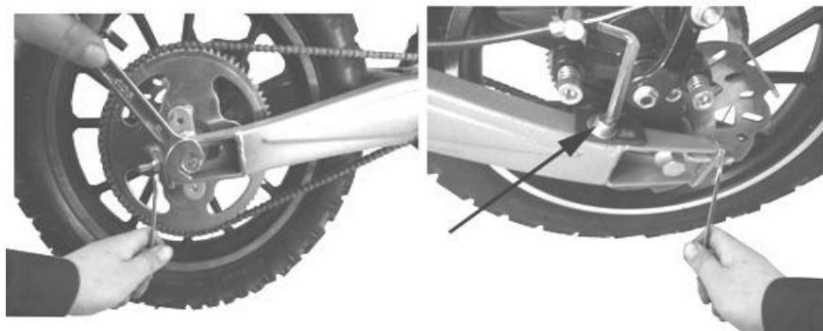
Regolazione della catena

Controllare periodicamente la catena di trasmissione per garantirne una maggiore durata.

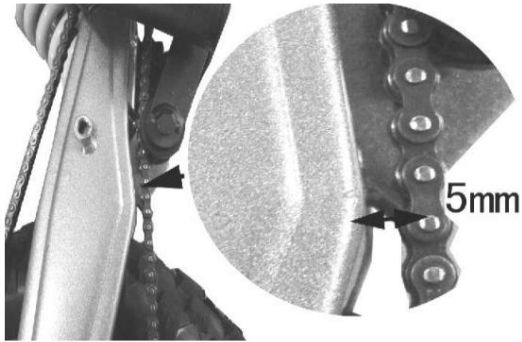
Lubrificare sempre e tendere la catena come segue:



Fase 1: Utilizzare il cacciavite a croce per allentare le 3 viti e rimuovere la copertura della catena



Fase 2: Allentare il dado dell'asse della ruota posteriore con una chiave inglese da 17 mm e 14 mm, quindi allentare la vite del supporto della pinza e regolare il tendicatena.



Fase 3: La tensione della catena è in buone condizioni mentre lo spazio è di circa 5 mm tra la catena e le parti più basse del forcellone. Bloccare tutti i dadi e le viti, controllare l'allineamento delle ruote e poi rimontare la copertura della catena.

Regolazione del freno



Fase 1:

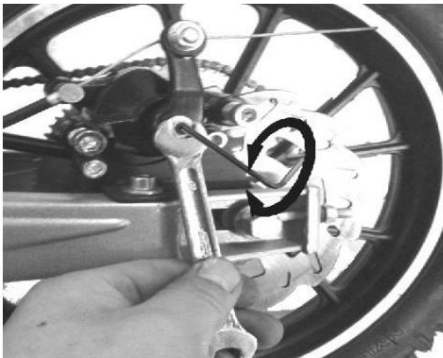
Per regolare la tensione del freno, avvitare o svitare il regolatore della leva del freno di 1/4 o 1/2 giro fino a ottenere la regolazione desiderata.

La maggior parte delle regolazioni dei freni sono completate a questo punto, se il freno necessita ancora di ulteriori regolazioni,



Fase 2:

Con una chiave inglese da 10 mm, allentare il cavo del freno e regolare il braccio della pinza del freno per rendere la lunghezza del cavo >30 mm dal braccio al montante.

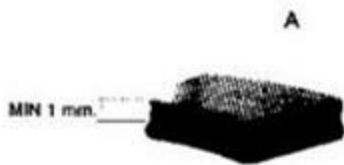


Fase 3:

Con una chiave inglese da 8 mm per allentare il dado della pastiglia di attrito e con una chiave a brugola da 2,5 mm per regolare la vite interna della pastiglia di attrito.

Controllo

Per controllare l'usura delle pastiglie dei freni anteriori e posteriori A, è sufficiente ispezionare le pinze dei freni come mostrato nell'immagine sottostante.



Lo spessore del rivestimento sulle estremità dei quattro cuscinetti non deve mai essere inferiore a 1 mm.

Se la guarnizione è più sottile, sostituire immediatamente le pastiglie dei freni.

Si consiglia di far sostituire le pastiglie dei freni da un rivenditore autorizzato.

Attenzione:

il freno potrebbe far slittare la ruota della moto, sbalzando di sella il conducente ignaro.

Esercitatevi in un'area aperta e libera da ostacoli finché non avrete acquisito familiarità con la funzione freno.

Evitare di slittare per fermarsi poiché ciò potrebbe causare la perdita del controllo o danneggiare lo pneumatico posteriore.

Prova dei freni

Per usare il freno, premere la leva per aumentare la pressione sul freno. La leva del freno è dotata di un regolatore del cavo per compensare l'allungamento del cavo e/o per mettere a punto il movimento della leva per l'innesto del freno. Se il freno non si innesta correttamente, seguire le istruzioni per la regolazione dei freni.

Catena e pignone

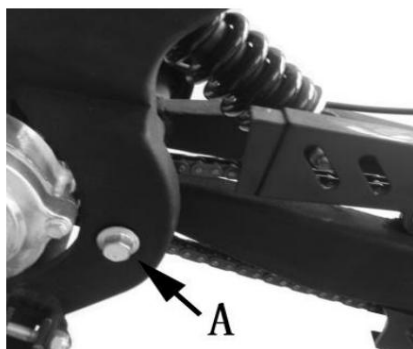
La catena avrà in genere un "punto lento" e un "punto teso" corrispondenti a una particolare posizione di rotazione della ruota dentata. Ciò è normale e comune a tutti i prodotti azionati a catena a causa dell'eccentricità rispetto alla tolleranza della ruota libera e della ruota dentata. La catena dovrebbe essere regolata alla tensione ideale con la catena nel punto più teso.

Deve essere mantenuto un corretto allineamento della catena. La ruota non deve essere obliqua, se la catena è rumorosa o funziona in modo irregolare, controllare la lubrificazione, la tensione e l'allineamento delle ruote dentate, in quest'ordine.

Avvertimento:

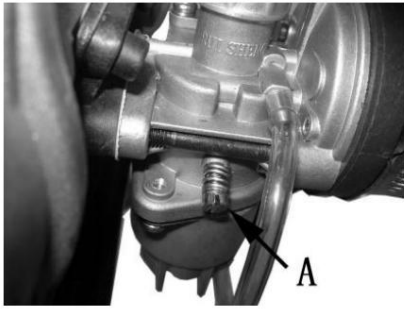
Per evitare schiacciamenti o lesioni, tenere le dita lontane dalle ruote dentate e dalla catena in movimento.

• CONTROLLI DOPO LA PULIZIA



Dopo aver pulito la motocicletta è buona norma:

- Lubrificare i giunti snodati A sul retro sospensione.
- Pulire e asciugare accuratamente il gruppo catena-ingranaggio-posizione, quindi ingrassare abbondantemente per mantenere queste parti in buone condizioni il più a lungo possibile.
- Asciugare bene tutte le parti metalliche soggette a corrosione, ossidazione, ecc.



REGOLAZIONE DEL NUMERO DI GIRI AL MINIMO

Per eseguire correttamente questa operazione, ti consigliamo di farla a motore caldo, collegando un contagiri elettrico al filo della candela. Quindi, con un cacciavite, sulla vite di registro **A**, tarare il minimo.

REGOLAZIONE DELLA GIOCO DEL GAS



Se la corsa del minimo del comando dell'acceleratore supera i 3 mm misurata sul bordo della manopola, effettuare la regolazione sollevando il tappo antipolvere B.



• ATTENZIONE

Rilasciare sempre il carburante rimanente dal carburatore dopo ogni utilizzo seguendo i passaggi sottostanti

1. utilizzare un cacciavite per svitare il tappo di scarico parte inferiore del carburatore.
2. rilasciare il carburante rimanente.
3. Utilizzare un cacciavite per serrare saldamente il tappo di scarico.

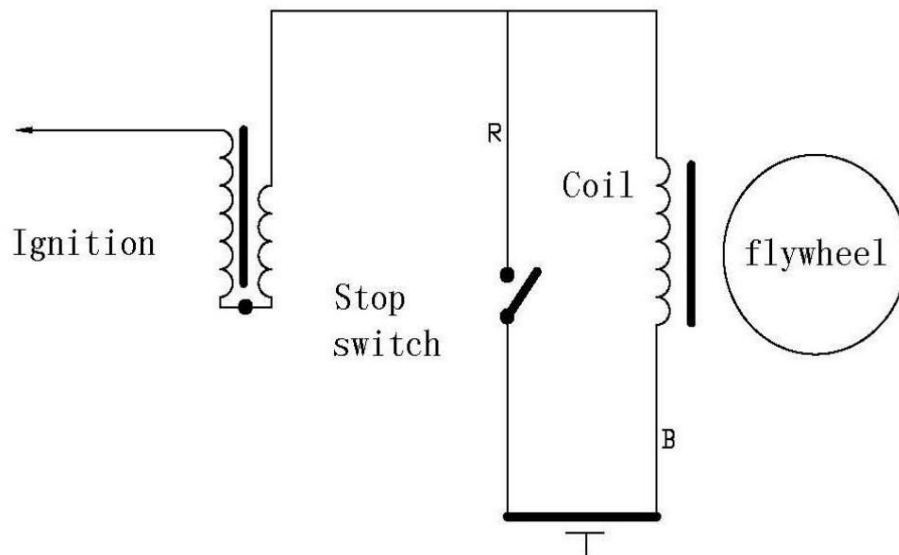
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA	RIMEDIO
Il motore non inizia	-Il sistema di alimentazione (tubi, serbatoio del carburante, valvola) è bloccato	Pulisci il sistema
	-Nessuna corrente arriva alla candela	Pulire o sostituire la candela. Se la il problema persiste, consulta uno dei nostri Rivenditori autorizzati
	-Il motore è allagato	Con il gas completamente aperto, continuare cercando di avviare il motore per alcuni Momenti. Se il motore non si avvia ancora, rimuovere la candela e asciugarla.
Mancate accensioni del motore	-La candela ha un elettrodo irregolare distanza	Ripristinare la distanza corretta
	-Spark pug è sporco	Pulisci o sostituisci
Il motore si surriscalda - Marmitta parzialmente ostruita		Contatta un rivenditore autorizzato

e perde potenza	- Spazio libero per lo scarico parzialmente ostruito - Mescolare troppo magro - Accensione ritardata	Contatta un rivenditore autorizzato Il getto potrebbe essere parzialmente ostruito Contatta un rivenditore autorizzato
Freno debole	- Pastiglie freno usurate	Contatta un rivenditore autorizzato

SCHEMA DEL CIRCUITO

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Si prega di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare il mezzo.



Non guidare mai questo veicolo se hai meno di 12 anni.



Non utilizzare mai il veicolo su strade pubbliche. Solo per uso FUORI STRADA.



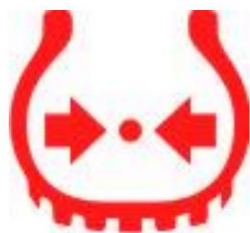
Non viaggiare mai con un passeggero



Utilizzare sempre un casco e un equipaggiamento protettivo omologati



NON usare MAI con droghe o alcol



Pressione degli pneumatici a freddo.