

BENE MOTORS

Cross SX



KORISNIČKI PRIRUČNIK

Pročitajte i razumite ovaj cijeli priručnik prije uporabe!

NAPOMENA: Ilustracije priručnika samo su u svrhu demonstracije.

Ilustracije možda neće odražavati točan izgled stvarnog proizvoda.

Specifikacije su podložne promjenama bez prethodne najave.

ISKLUČIVO ZA OFF ROAD!!!

NIKADA NE UPRAVLJAJTE OVIM VOZILOM AKO STE POD

12 GODINA!!!

UVOD

Hvala što ste kupili ovaj proizvod. Pravilna njega i održavanje koje vaše vozilo zahtijeva navedeno je u ovom priručniku. Slijed enje ovih uvoda osigurat će dug radni vijek ovog vozila bez problema i vaše zadovoljstvo njime.

SIGURNOSNO UPOZORENJE

SIGURNOSNA UPOZORENJA

Ovo vozilo NIJE IGRAČKA i koristi se SAMO u zatvorenim područjima udaljenim od javnog cestovnog prometa.

Nikada ne dopustite djeci mlađ oj od 12 godina da upravljaju ovim vozilom.

Za djecu mlađ u od 16 godina potreban je nadzor odrasle osobe.

UPOZORENJE:

Vožnja ovim vozilom može biti opasna aktivnost. Određ eni uvjeti mogu uzrokovati kvar opreme bez greške proizvođ ača. Kao i druga vozila, Mini Dirt Bike može i namijenjen je za kretanje, te je stoga moguće izgubiti kontrolu, pasti i/ili doći u opasne situacije koje nikakva briga, upute ili struč nost ne mogu otkloniti. Ako se takve stvari dogode, možete se ozbiljno ozlijediti ili umrijeti, čak i ako koristite sigurnosnu opremu i druge mjere opreza. VOZITE NA VLASTITU ODGOVORNOST I KORISTITE SE ZDRAVIM RAZUMOM.

Ovaj priručnik sadrži mnoga upozorenja i mjere opreza u vezi s posljedicama neodržavanja, pregleda ili pravilne uporabe vašeg mini motocikla. Budući da svaki incident može dovesti do ozbiljne ozljede ili čak smrti, ne ponavljamo upozorenje o mogućim ozbiljnim ozljedama ili smrti svaki put kada se takva moguć nost spomene.

PRIKLADNO KORIŠTENJE JAHAČA I RODITELJSKI NADZOR

Ovaj priručnik sadrži važne sigurnosne informacije i savjete za korištenje koji će Vama i Vašem djetetu pomoći da rukujete mini motociklom. Pažljivo pročitajte priručnik u cijelosti zajedno sa svojim djetetom prije nego što ga pustite da ga prvi put vozi. Priručnik također sadrži važne informacije o servisiranju vozila.

Vaša je odgovornost pregledati priručnik i osigurati da svi vozači i razumiju sva upozorenja, mjere opreza, upute i sigurnosne teme te osigurati da vozači mogu sigurno i odgovorno koristiti ovaj proizvod i zaštititi vaše dijete od ozljeda. Preporučujemo da s djetetom povremeno pregledate i učvrstite informacije u ovom priručniku te da pregledavate i održavate vozilo svoje djece kako biste osigurali njihovu sigurnost. Preporučena dob jahača od 12 godina samo je procjena i na nju mogu utjecati velič ina, težina ili vještine jahača.

Svaki vozač koji se ne može udobno smjestiti u ovo vozilo ne bi ga trebao pokušavati voziti.

Važno je i potrebno provesti tehničku obuku za svoje dijete prije prve uporabe. Za informacije o obuci obratite se trgovcu od kojeg ste kupili vozilo. Prije nego što vaše dijete završi obuku, nemojte mu dopustiti da koristi ovo vozilo.

Djeca često podcjenjuju ili ne prepoznaju opasnu situaciju, trebali biste svom djetetu jasno dati do znanja da ni pod kojim okolnostima ne smije upravljati vozilom bez nadzora i da vaše dijete smije voziti samo brzinom koja je razmjerna djetetovim sposobnostima vožnje i drugo stanje ceste.

Odluka roditelja da dopusti svom djetetu da vozi ovaj proizvod trebala bi se temeljiti na djetetovoj zrelosti, vještini i sposobnosti da slijedi pravila.

Držite ovaj proizvod podalje od male djece mlađ e od 12 godina i zapamtite da ovo proizvod je namijenjen za korištenje samo osobama koje su, barem, potpuno udobne i kompetentne dok upravljaju vozilom

Ne prelazite ukupnu težinu od 135 lbs (60 kg) na ovom vozilu. Težina vozača ne mora nužno značiti da je veličina osobe prikladna za postavljanje ili održavanje kontrole nad ovim vozilom.

Ne dirajte kočnice/motor/ispušne cijevi na svom biciklu dok je u upotrebi jer se mogu jako pogoršati vruće.

PRIHVATLJIVE PRAKSE I UVJETI JAHANJA

Uvijek provjerite i poštujte sve lokalne zakone ili propise koji mogu utjecati na mjesta na kojima se vozilo može koristiti.

Vozite obrambeno. Pripazite na potencijalne predmete koji bi vas mogli uhvatiti za petu ili vas natjerati da naglo skrenete ili izgubite kontrolu. Pazite da izbjegavate pješake, skatere, skateboarde, skutere, bicikle, djecu ili životinje koji vam mogu stati na put te poštujte prava i imovinu drugih.

Ovo vozilo namijenjeno je za korištenje samo u kontroliranim okruženjima bez potencijalnog prometa opasnosti, a ne na javnim ulicama ili pločnicima. Nemojte se voziti vozilom u područjima gdje su prisutni pješaci ili promet proizvoda.

Ne aktivirajte kontrolu brzine na ručici osim ako niste u vozilu u sigurnom, vanjskom okruženju pogodnom za vožnju.

Vozilo je proizvedeno za performanse i izdržljivost, ali nije otporno na oštećenja. Skakanje ili druga agresivna vožnja može preopteretiti i oštetiti bilo koji proizvod, uključujući i ovo vozilo, a vozač preuzima sve rizike povezane s aktivnostima visokog stresa. Budite oprezni i znajte svoja ograničenja. Rizik od ozljeda se povećava kako se povećava stupanj težine vožnje. Vozač preuzima sav rizik povezan s agresivnim aktivnostima jahanja.

.

Nikada nemojte koristiti slušalice ili mobitel tijekom vožnje.

Nikada ne stopirajte s drugim vozilom.

Ne vozite vozilo po mokrom ili ledenom vremenu i nikada ne uranjajte vozilo u vodu jer bi voda mogla oštetiti električne i pogonske komponente ili stvoriti druge potencijalno nesigurne uvjetima.

Vozilo je namijenjeno za korištenje na ravnom, ravnom terenu bez labavih ostataka poput kamenja ili šljunka. Mokre, skliske, neravne, neravne ili hrapave površine mogu oslabiti vuču i doprinijeti mogućim nesrećama. Ne vozite vozilo po blatu, ledu, lokvama ili vodi. Izbjegavajte pretjeranu brzinu koja može biti povezana s vožnjom nizbrdo. Nikada nemojte riskirati oštećenje površina poput tepiha ili poda korištenjem vozila u vratima.

Nemojte se voziti noću ili kada je vidljivost ograničena

ZABRANJENI PREDMETI

Ne dirajte kočnice ili motor dok je vozilo u upotrebi jer mogu postati jako vrući.

Ovo vozilo treba koristiti mješavinu bezolovnog benzina i ulja za dvotaktni motor. Omjer volumena je 25:1.

Nemojte koristiti degradirano gorivo (s kiselim mirisom) ili gorivo pogrešnog omjera mješavine. To će uzrokovati loš start, nedovoljnu snagu ili oštećenje motora.

Nemojte koristiti motorno ulje za 4 ciklusa. (U suprotnom, uzrokuje degradaciju čepa, klipnog prstena začepiti ili prigušivač biti začepljen)

Nemojte pokretati motor u prostoriji ili slabo prozračenom prostoru. (ispušni plin uključuje bez mirisa ali opasan ugljikov monoksid.)

Ne stavljajte svoje prste i druge dijelove tijela blizu pogonskog lanca, sustava upravljanja, kotača i svih ostalih pokretnih komponenti.

Nemojte skladištiti, prolijevati ili koristiti benzin u blizini vatre, štednjaka, pećnice, bojlera ili drugih instrumenata koji koristi pilot svjetlo ili iskr. (Inače može doći do eksplozije.) Pušenje je strogo zabranjeno tijekom punjenja goriva

Dok motor radi ili dok ostaje vruć ubrzo nakon zaustavljanja, nemojte uklanjati Poklopac spremnika za gorivo ili dopunite gorivo. (Prije dolijevanja goriva, zaustavite motor i ohladite ga 2 minute ili više)

Ako se benzin prolje ili osjeti miris ili postoji opasnost od eksplozije, nemojte pokretati motor.

Nemojte provjeravati iskr dok je svjećica uklonjena.

Nemojte pokretati motor s uklonjenim poklopcem ispuha ili pročistača zraka.

Ne dirajte vrući ispušni lonac ili dio motora. (U suprotnom može doći do opekline.)

Dok motor radi, ne dirajte poklopac svjećice ili visokonaponski kabel. (U suprotnom, može izazvati strujni udar i ozlijediti vaše tijelo.)

Nikada nemojte koristiti alkohol ili droge prije ili tijekom rada.

Vaša polica osiguranja možda ne pruža pokriće za nesreće koje uključuju korištenje ovog vozila. Savjetovanje s agentom osiguranja prije korištenja ovog vozila.

PRAVILNA JAHAIČA ODJEĆA

Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što je odobrena zaštitna kaciga, štitnici za laktove i koljena. Kaciga može biti zakonski obvezna prema lokalnim zakonima ili propisima u vašem području. Preporuča se košulja dugih rukava, duge hlače i rukavice. Uvijek nosite sportsku obuću, nikada ne vozite bosi ili u sandalama, a vezice na cipelama neka budu zavezane i podalje od kotača, motora i pogonskog sustava.

NEUPOTREBA ZDRAVOG RAZUMA I POŠTANJA NA GORNJA UPOZORENJA POVEĆAVA RIZIK OD OZBIJNIH OZLJEDA. KORISTITE UZ PRIKLADAN OPREZ I OZBIJNO

PAŽNJA NA SIGURAN RAD.

MJESTO NALJEPNICE UPOZORENJA



Naljepnica A

▲ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba vozila može uzrokovati **TEŠKE OZLJEDE ILI SMRT**



UVIJEK KORISTITE ODOBRENU KACIGU I ZAŠTITNU OPREMU

NIKADA NE KORISTITE NA JAVNIM CESTAMA

NIKADA NE NOSI NIKADA NE KORISTI PUTNIKE S DROGAMA ILI ALKOHOLOM

NIKADA ne radite:

- bez odgovarajuće obuke ili instrukcija.
- pri brzinama prebrzim za vaše vještine ili uvjete.
- na javnim cestama može doći do sudara s drugim vozilom.
- sa suvozačem - putnici utječu na ravnotežu i upravljanje i povećavaju rizik od gubitka kontrole.

Uvijek:

- koristite pravilne tehnike vožnje kako biste izbjegli prevrtanje vozila na uzbrdicama i neravnom terenu te u zavojima.
- izbjegavajte popločane površine pločnik može ozbiljno utjecati na rukovanje i kontrolu

PRONAĐITE I PROČITAJTE KORISNIČKI PRIRUČNIK.
SLIJEDITE SVE UPUTE I UPOZORENJA.

Naljepnica B

UPOZORENJE



NIKADA ne upravljajte ovim vozilom ako ste mlađi od 12 godina Potreban je nadzor odrasle osobe i upute za upravljanje ovim vozilom ako ste mlađi od 16 godina



NIKADA se ne vozite sa suvozačem.
Putnici mogu uzrokovati gubitak kontrole, što je rezultiralo TEŠKOM OZLJEDOM ili SMRTOM.



NIKADA ne koristite na javnim cestama.
Samo za OFFROAD upotrebu.

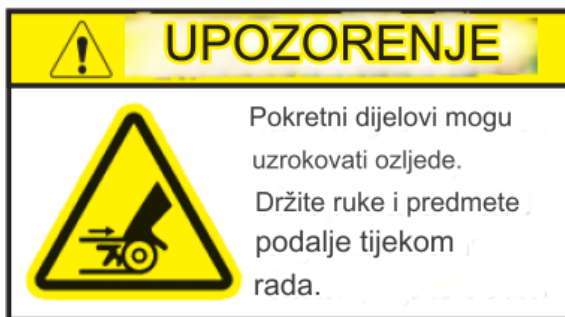
Naljepnica C



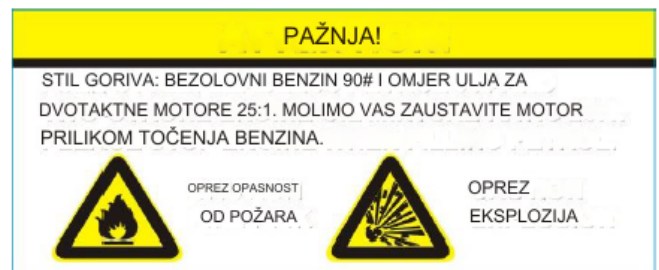
Naljepnica D



Naljepnica E



Naljepnica F



PIN LOKACIJA



PIN je utisnut na aluminijskoj ploči koja je zakovicama pričvršćena na stup upravljača.

PIN znači identifikacijski broj proizvoda koji je jedinstven za svaku jedinicu.

PRIJE NEGO POČNETE

Uklonite sadržaj iz kutije. Provjerite ima li na sadržaju kutije ogrebotina na boji, udubljenja ili savijenih kabela koji se mogu pojaviti tijekom transporta. Budući da je proizvod 85 posto sastavljen i zapakiran u tvornici, ne bi trebalo biti nikakvih problema, čak i ako kutija ima nekoliko ožiljaka ili udubljenja.

Procijenjeno vrijeme sastavljanja i postavljanja

Preporučamo da sastavljanje izvrši odrasla osoba s iskustvom u mehaničaru motocikala ili bicikala. Ostavite do 30-40 minuta za sastavljanje.

Potrebni alati

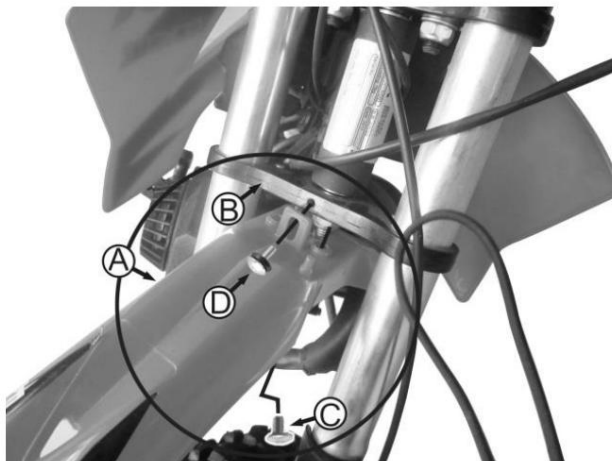
Neki alati mogu biti isporučeni; međutim, preporučamo korištenje mehaničkih alata. Isporučene alate koristite samo u krajnjem slučaju.

Popis potrebnih alata je sljedeći

- Viličasti ključ 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Imbus ključ 5 mm / 6 mm / 8 mm

Ilustracija i upute za sastavljanje

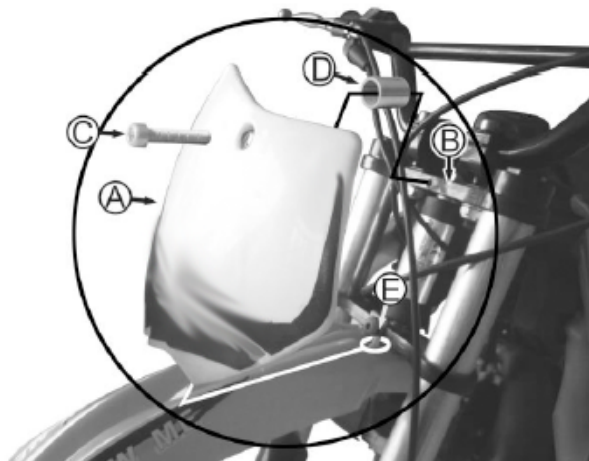
MONTAŽNI BLATOŠTITNIK



1. montirajte vijak (D) kroz pričvrtni nosač blatobrana u utor (B) i zategnite ga.
2. montirajte vijak (C) odozdo prema gore kroz stražnji otvor blatobrana u iver (B) i zategnite ga.

- A: blatobran
B: udloga prema dolje
C: vijak M6X16 / 1 kom
D: vijak M6 x16 / 1kom

SKI I PČTINA BROJ PI OČA



1. Učvrstite ploču s brojevima (A) u stup blatobrana (E)
 2. Ugradite vijak (C), čahuru (D) u gornju ivicu (B) i zategnite vijak nasadnim ključem od 10 mm.
- A: Ploča s brojevima
B: gornja udloga
C: vijak M6X25 / 1 kom
D: čahura 8X1,0X15 / 1kom
E: stup lokacije

MONTAŽA PREDNJEG KOTAČA I STRAŽNJEG AMORTIZERA



1. postavite kotač (A) u ispravan položaj za postavljanje diska (E) između pločice čeljusti kočnice.
2. redom montirajte osovinu (B) kroz lijevu vilicu, čahuru (D), kotač, čahuru (D) i desnu vilicu, a zatim pričvrstite maticu (C) i zategnite je.

A: kotač

Bosovina kotača M12X160/ 1kom

Cmatica M12 /1kom

Dčahur 16X1,2X13 / 2kom

E: kočioni disk



1. Podignite okvir kako biste poravnali amortizer (A) rupa za montažu na rupu spoja okova.
2. Učvrstite vijak (B) kroz rupu za montažu amortizera i spojnu osovinu i čvrsto zategnite maticu (C) s otvorenim ključem od 10 mm i 13 mm

A: stražnji amortizer

Bvijak M8X40 /1kom

Cmatica M8 / 1 kom

MONTAŽA UPRAVLJAČ

UPOZORENJE: Ako ne pravilno podesite i zategnete vijke koji pričvršćuju upravljač, možete izgubiti kontrolu i sudar.



1. postavite upravljač (A) na dno stezaljku, zatim prekrijte gornju stezaljku (B) na upravljaču i postavite 4 komada vijka (C)
2. Postavite upravljač u uspravan položaj i u okomitom položaju, a zatim čvrsto zategnite sve vijke nasadnim ključem od 10 mm.

A: upravljač

B: gornja stezaljka

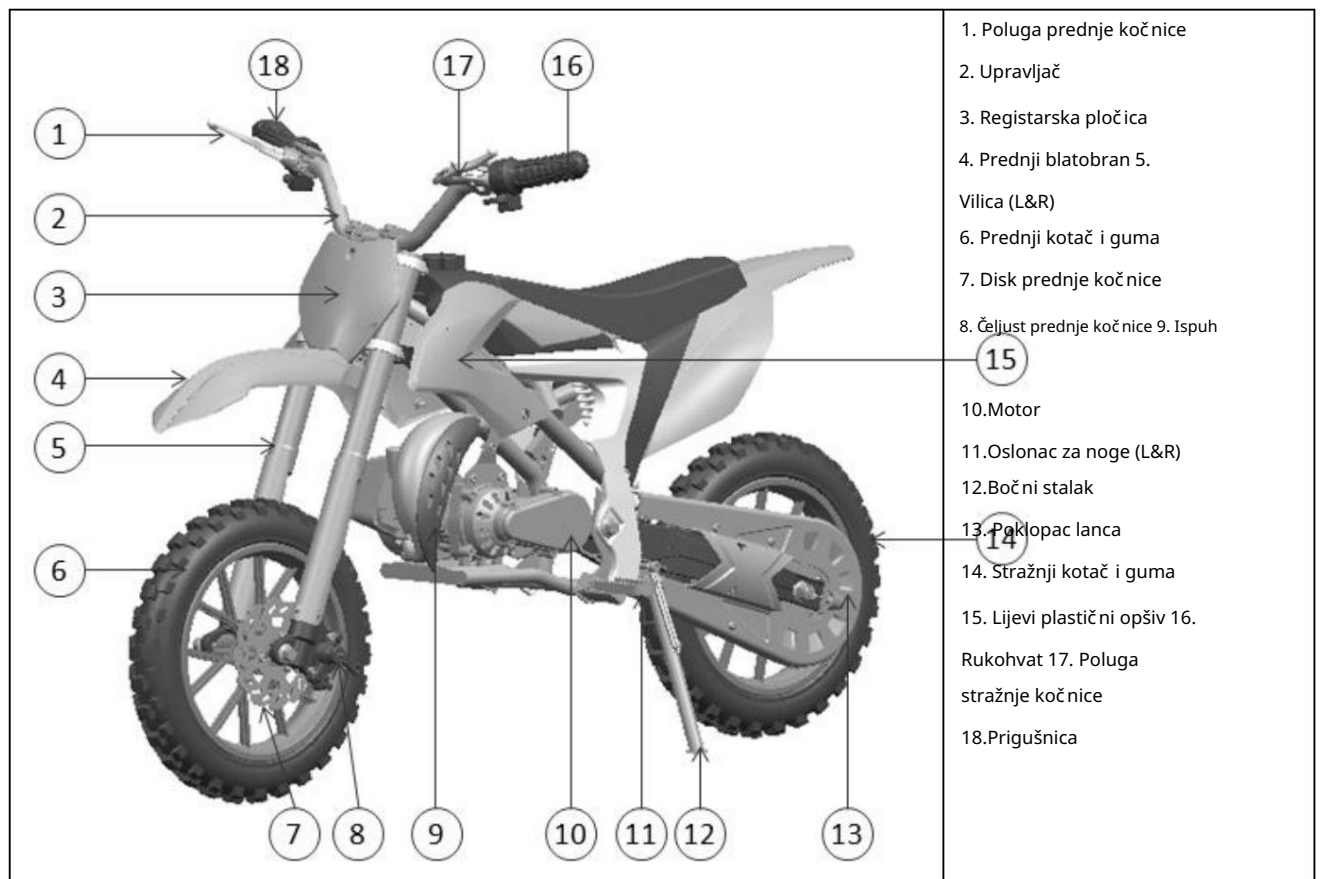
C: vijak M8X20/ 4 kom

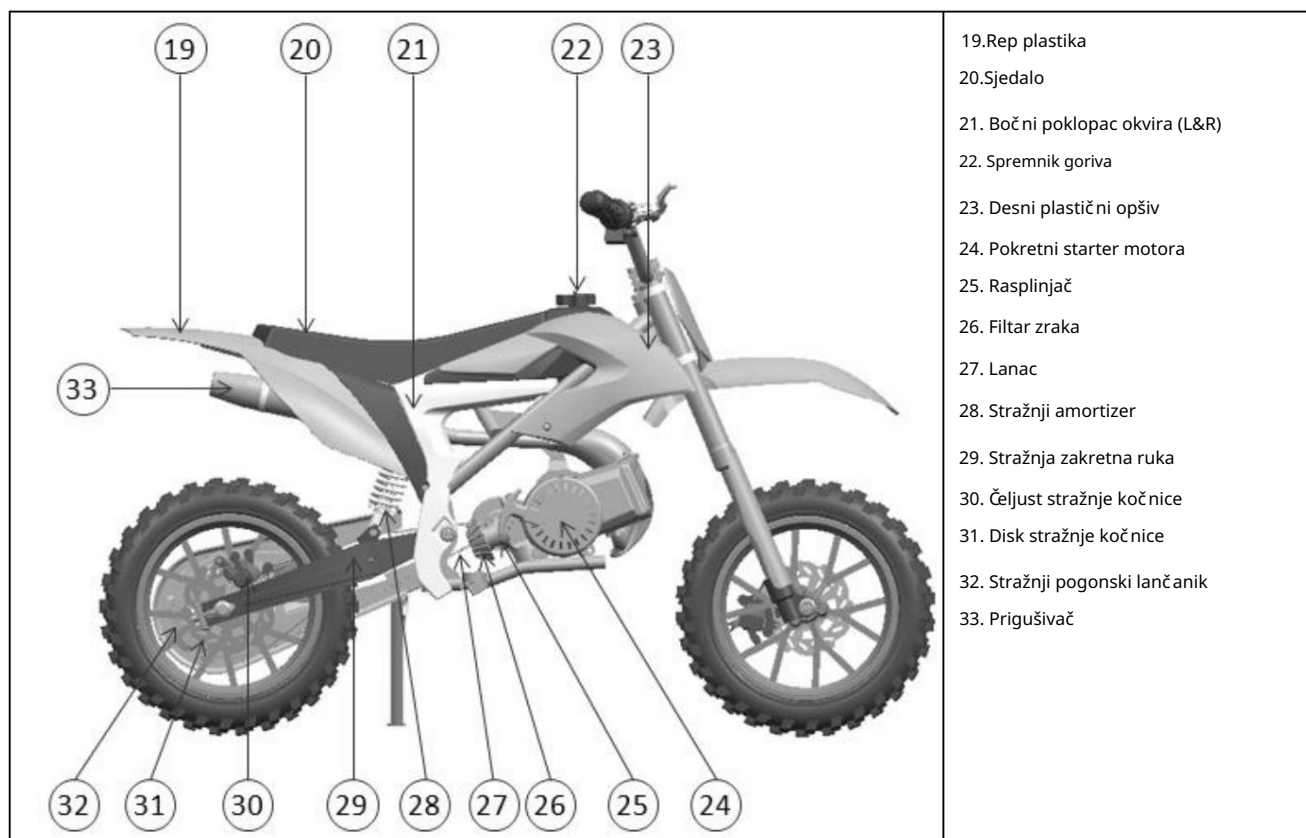
KOMANDE ZA RUČNI VOŽAN



- 1: poluga stražnje kočnice
- 2: Prekidač za zaustavljanje motora
- 3: poluga prednje kočnice
- 4: Ručica za gas

OPIS GLAVNIH DIJELOVA





LIST TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Vrsta motora	jednocilindrični, 2-taktni, prisilno zračno hlađenje
Izlazna snaga	1,6kw/7500rpm
Maksimalni okretni moment	2,0 Nm/3600 o/min
Zapremina (ml)	44
Gorivo	Benzin pomiješan s 4% ulja za dvotaktne motore
Omjer kompresije	7,5 : 1
Prijenos	automatski sa centrifugalnom spojkom
Metoda pokretanja	ručno povlačenje
Maks. brzina (km/h)	40
Prednji ovjes	Teleskopska vilica
Stražnji ovjes	mono šok
Guma	prednji i stražnji 2,50-10 s radnim tlakom od 4,00 Psi i 36 Psi Max. napuhati
Kočioni sustav	prednja i stražnja disk kočnica s mehaničkom kontrolom
Kapacitet spremnika goriva	1,6L
Suha težina (KG)	24
Dimenzija (mm)	1240x570x780
Visina sjedala (mm)	580
Veličina kartona (mm)	1045x320x550

NAPUHAVANJE GUMA



NAPOMENA: Gume su napuhane kada se otpremaju, ali uvijek gube dio tlaka između u točke proizvodnje i vaše kupnje. Uvijek napumpajte gume na točan PSI prije prve uporabe.

Pročitajte list sa specifikacijama kako biste dobili informacije o tlaku u gumama.

Pomoću pumpe za gume kao kod bicikla napumpajte gumu do PSI naznačenog na bočnoj strani gume.

Napomena: Zalihe zraka pod tlakom koje se nalaze na benzinskim postajama dizajnirane su za napuhavanje automobilske gume velike zapremine. Ako odlučite koristiti takav dovod zraka za napuhavanje guma, prvo provjerite radi li manometar, a zatim upotrijebite vrlo kratkim rafalima za napuhavanje na točan PSI. Ako nenamjerno previše napumpate gumu, otpustite višak tlaka odmah.

Važne informacije o uputama za uporabu gume

Napomena: Guma je jedini kontakt između u vozila i ceste, sigurnost raznih aktivnosti u vožnji ovisi o maloj površini gume u kontaktu s cestom. Stoga je vrlo

važno je održavati gumu u dobrom stanju u svakom trenutku i koristiti odgovarajuću veličinu i standardnu gumu za zamjenu starih.

Montaža i demontaža guma

Strogo se preporučuje da montažu i demontažu gume obavi ovlašteni tehničar s potrebnim vještinama.

Tlak u gumama

Vrlo je važno održavati odgovarajuć i tlak u gumama i provjeriti tlak u gumama prije uporabe.

Napuhavanje treba obaviti dok je guma hladna.

Održavanje guma

Dubinu profila gume treba redovito provjeravati. (Plići i profil znači manje prianjanje gume). Morate prestati koristiti vozilo ako je guma probušena, rastaviti gumu i pažljivo je provjeriti.

Održavanje guma treba obavljati ovlašteni tehničar. Gumu treba zamijeniti

odmah kada je iskrivljena ili oštećena.

Zamjena guma

Važno je koristiti ispravnu veličinu i standardnu gumu prema našim specifikacijama (pogledajte detalje u tehnički list)

Nemojte koristiti rabljenu gumu ako niste sigurni u kakvom je prethodnom stanju bila.

Starenje guma

Starenje gume je neizbježno čak i ako se guma ne koristi. Starenje gume se uglavnom ogleda u napuknutom bočnom dijelu gume i gaznoj površini gume, ponekad je i guma iskrivljena. Korišteno i staro gumu treba provjeriti ovlašteni tehničar i potvrditi je li u redu za ponovnu uporabu

SIGURNOSNI PODSJETNICI

KONTROLNI POPIS PRIJE VOŽNJE

Labavi dijelovi

Prije svake vožnje provjerite i učvrstite sve pričvršne elemente. Provjerite jesu li vijci stezaljke upravljača dobro pričvršćeni na mjestu. Ne bi trebalo biti neobičnih zveckanja ili zvukova od labavih dijelova ili slomljenih komponenti. Ako niste sigurni, zamolite iskusnog mehaničara da provjeri.

Kočnica

Provjerite ispravnost kočnice. Kada stisnete ručicu, kočnica bi trebala omogućiti pozitivno kočenje.

Okvir, vilica i upravljač

Provjerite ima li pukotina ili prekinutih spojeva. Iako su slomljeni okviri rijetki, moguće je da agresivni vozač udari u rubnjak ili zid i uništi i savije ili slomi okvir. Steknite naviku redovitog pregledavanja svog.

Napuhavanje guma

Povremeno provjerite jesu li gume istrošene i redovito provjeravajte tlak u gumama te ih po potrebi ponovno napumpajte. Ako vam pukne guma, zračnicu možete zakrpati ili kupiti novu zračnicu u ovlaštenom servisu.

Sigurnosna oprema

Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što je odobrena zaštitna kaciga, štitnici za laktove i koljena. Uvijek nosite cipele (cipele na vezanje s gumenim potplatom), nikada ne vozite bos ili u sandalama, a vezice na cipelama držite zavezane i podalje od kotača, motora i pogonskog sustava

PAŽNJA

Preporučamo da nakon prve uporabe provjerite sva stezanja. Posebnu pozornost treba obratiti na sljedeće dijelove:

Oslonac za noge

Lančanici motora (samo trkaća verzija)

Amortizer

Vijci i matice motora

Stražnji lančanik

EKOLOŠKA VOŽNJA

Buka i zagađenje svakog vozila ovise o tome kako se njime upravlja.

Toplo preporučamo da vozite ravnomjerno, bez naglog ubrzavanja i usporavanja

Tijekom off road vožnje ne narušavati okoliš, izbjegavati buku i sve što može smetati osobama i životinjama.

Koristite sportski pogon samo na trkaćim stazama.

- Provjere i održavanje prije i nakon uporabe izvan ceste

Kako biste izbjegli probleme povezane s radom vozila, preporučljivo je obaviti niz provjera i održavanja prije i nakon uporabe. Samo nekoliko minuta posvećenih ovim postupcima uštedjet će vam vrijeme i novac, a jahanje će učiniti mnogo sigurnijim.

Postupite na sljedeći način:

- Provjerite tlak u gumama, opće stanje i debljinu gaznog sloja.

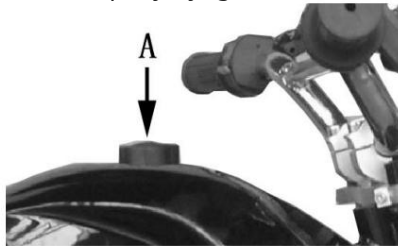
- Za hladnih dana zagrijte motor tako što ćete ga pokrenuti na praznom hodu nekoliko minuta prije pokretanja

isključeno.

- Pažljivo operite vozilo nakon svake vožnje izvan ceste.

POPRAVAK I ODRŽAVANJE

• Radovi punjenja gorivom



Skinite poklopac A.

Spremnik goriva će imati otprilike 1 litru.

Koristite samo zelenu mješavinu goriva s 4% ulja.

• Uhodavanje Tijekom

prvih 25 sati rada uhodavanja) treba primijeniti sljedeće mjere opreza; - Izbjegavajte vožnju velikim brzinama -

Često mijenjajte brzinu kako bi se

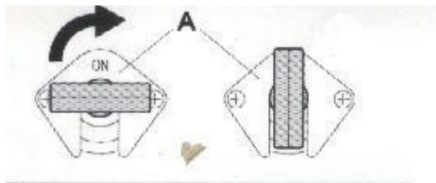
dijelovi ravnomjerno i za kraće vrijeme slomili - Izbjegavajte okretanje gasa više od 3/4 puta.

Upozorenje:

·Uvijek koristite mješavinu zelenog plina i kvalitativno dobrog ulja.

·Nakon prve vožnje izvan ceste, provjerite sve matice i vijke.

• Pokretanje



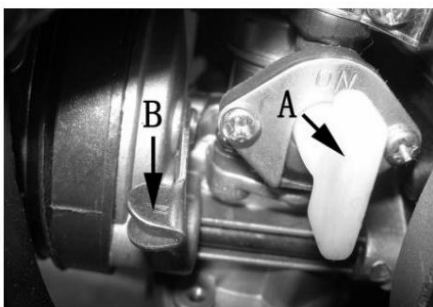
Ručno ručno povlačenje

-Otvorite ventil spremnika goriva A

UKLJUČENO = otvoreno

- Oštro povucite starter kao što je prikazano na slici dok lagano okrećete ručicu gasa.

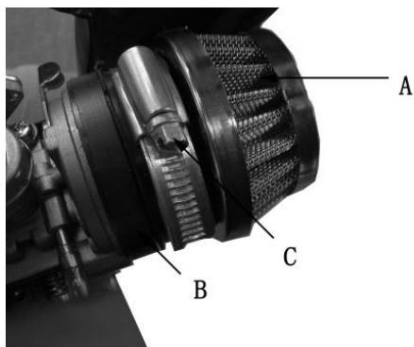
-Uvijek zatvorite ventil spremnika goriva kada je motor ugašen.



Bilješka:

Dok je motor hladan, povucite ručicu B prema gore, pokrenite motor i kratko pričekajte, a zatim vratite ručicu u prijašnji položaj.

• FILTER ZRAKA



Filtar zraka A nalazi se ispod stražnjeg amortizera, a gumom je izravno spojen s karburatorom razvodnik B.

Za uklanjanje filtra, otpustite stezni vijak C, zatim povucite izvadite filter i očistite ga.

Napomena: Ako je filter jako prljav, prvo ga operite benzinom, a zatim vodom i sapunom.

Očistite filter svaki put kada se vozilo koristi za cross country.

• SVJEĆICA

Održavanje svjećice u dobrom stanju smanjit će potrošnju goriva i povećati performanse motora.

Da biste izvršili provjeru, jednostavno skliznite s priključne električne cijevi i odvrnite svjećicu.

Pipalom provjerite udaljenost između elektroda. Ova udaljenost treba biti od 0,5 do

0,6 mm. Ako nije, može se ispraviti savijanjem elektrode uzemljenja.

Također provjerite postoje li pukotine u izolaciji ili korodirane elektrode. Ako je tako, odmah zamijenite.

Prilikom zamjene svjećice, zavrtnite je rukom dok ne stane, a zatim zategnite ključem.

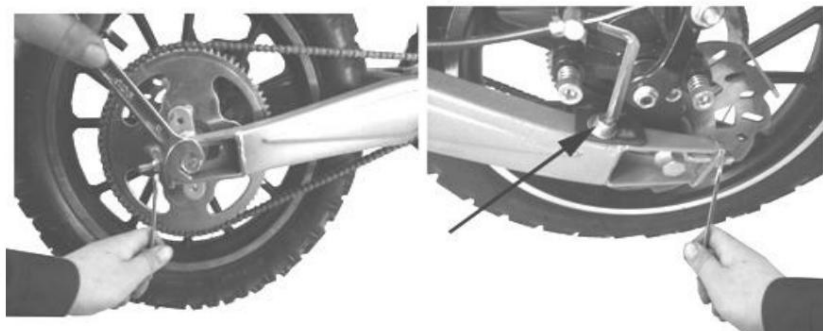
Lanac za podešavanje

Povremeno provjeravajte pogonski lanac kako biste osigurali dulji vijek trajanja lanca.

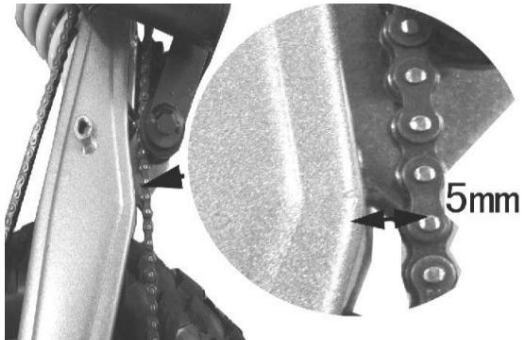
Uvijek ga održavajte podmazanim i zategnite lanac na sljedeći način:



Korak 1: Koristite križni odvijač da otpustite vijke od 3 komada i uklonite poklopac lanca



Korak 2: Otpustite maticu osovine stražnjeg kotača s otvorenim ključem od 17 mm i 14 mm, zatim otpustite vijak nosača čeljusti, podesite regulator lanca.



Korak 3: Napetost lanca je u dobrom stanju dok je razmak oko 5 mm između lanca i najnižih dijelova zakretne ruke.

Pričvrstite sve matice i vijke, provjerite poravnanje kotača
a zatim ponovno pričvrstite poklopac lanca.

Podešavanje kočnice



Korak 1:

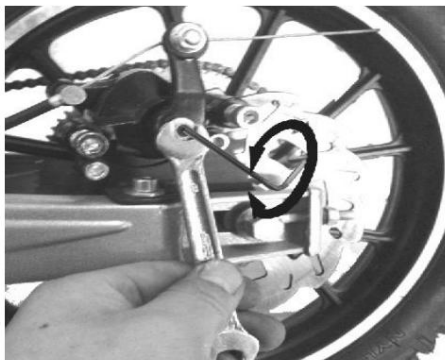
Za podešavanje napetosti kočnice, uvucite ili izvucite regulator kočnice
1/4 ili 1/2 okreta dok se ne postignu potrebna podešavanja kočnice.

Većina podešavanja kočnice je dovršena u ovom koraku, ako je kočnica
još uvijek potrebno dodatno podešavanje,



Korak 2:

S otvorenim ključem od 10 mm olabavite sajlu kočnice i namjestite
polugu čeljusti kočnice tako da duljina sajle od ruke do stupa bude >30
mm.

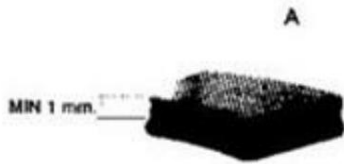


Korak 3:

S otvorenim ključem od 8 mm za otpuštanje matice tarne podloge i
imbus ključem od 2,5 mm za podešavanje unutarnjeg vijka za tarnu
podlogu.

Provjeriti

Kako biste provjerili istrošenost prednjih i stražnjih kočionih pločica A, jednostavno pregledajte kočione čeljusti kao što je prikazano na donjoj slici.



Debljina obloge na krajevima četiri jastučića nikada ne smije biti manja od 1 mm.

Ako je obloga tanja, odmah zamijenite kočione pločice.

Preporučujemo da kočione pločice zamijenite ovlašteni trgovac.

Upozorenje:

kočnica može prouzročiti proklizavanje bicikla i izbaciti vozača koji ništa ne sumnja.

Vježbajte na otvorenom prostoru bez prepreka dok se ne upoznate s funkcijom kočnice.

Izbjegavajte proklizavanje da biste se zaustavili jer to može uzrokovati gubitak kontrole ili oštećenje stražnje gume.

Testiranje kočnica

Za korištenje kočnice, stisnite ručicu kako biste povećali pritisak na kočnicu. Poluga kočnice opremljena je regulatorom sajle za kompenzaciju istezanja sajle i/ili za fino podešavanje pomicanja ručice za uključivanje kočnice. Ako kočnica ne zahvaća ispravno, slijedite upute za podešavanje kočnica.

Lanac i lančanic

Lanac će obično imati "labavo mjesto" i "tjesno mjesto" koje odgovara određenom položaju rotacije lančanika. To je normalno i uobičajeno za sve proizvode s lančanim pogonom zbog istraživanja do tolerancije slobodnog kotača i lančanika.

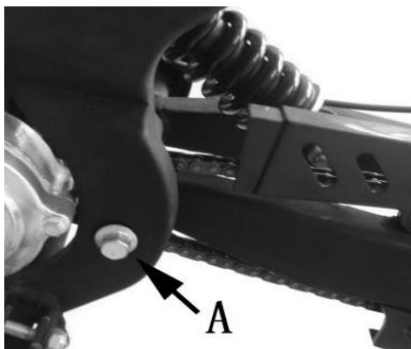
Lanac treba podesiti na idealnu napetost s lancem na najzategnutijem mjestu.

Mora se održavati pravilno poravnanje lanca. Kotač ne smije biti nakošen, ako je lanac bučan ili grubo radi, provjerite podmazivanje, napetost i poravnanje lančanika, tim redoslijedom.

Upozorenje:

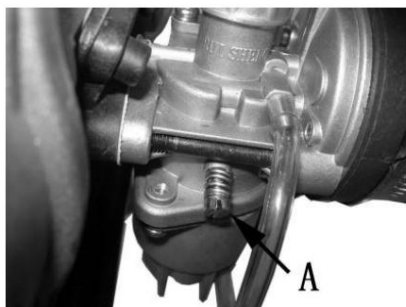
Kako biste izbjegli uklještenje ili ozljedu, držite prste podalje od pokretnih lančanika i lanca.

• PROVJERE NAKON ČIŠĆENJA



Nakon čišćenja motocikla, dobra je praksa:

- Podmažite zglobove A na stražnjoj strani suspenzija.
- Pažljivo očistite i osušite sklop lanac-zupčanic-položaj, a zatim temeljito namažite mašću kako bi ti dijelovi što je duže mogli ostati u dobrom stanju.
- Dobro osušite sve metalne dijelove koji su podložni koroziji, oksidaciji, itd.



PODEŠAVANJE BRZINE U PRAZONOM HODU

Kako biste pravilno izvršili ovu radnju, savjetujemo vam da to učinite dok je motor vruć, spajanjem električnog brojača okretaja na žicu svjećice. Zatim upotrijebite odvijač na matičnom vijku A za kalibraciju minimuma.

PODEŠAVANJE ZBIRKA PLINOVA



Ako hod regulatora gasa u praznom hodu prijeđe 3 mm kao izmjereno na rubu okretne ručke, Izvršite podešavanje podizanjem poklopca za prašinu B.

• OPREZ

Uvijek ispustite preostalo gorivo iz karburatora nakon svake upotrebe slijedeći korake u nastavku

1. pomoću odvijača odvrnite odvodni čep na dno karburatora.
2. ispustite preostalo gorivo.
3. pomoću odvijača dobro zategnite odvodni čep.



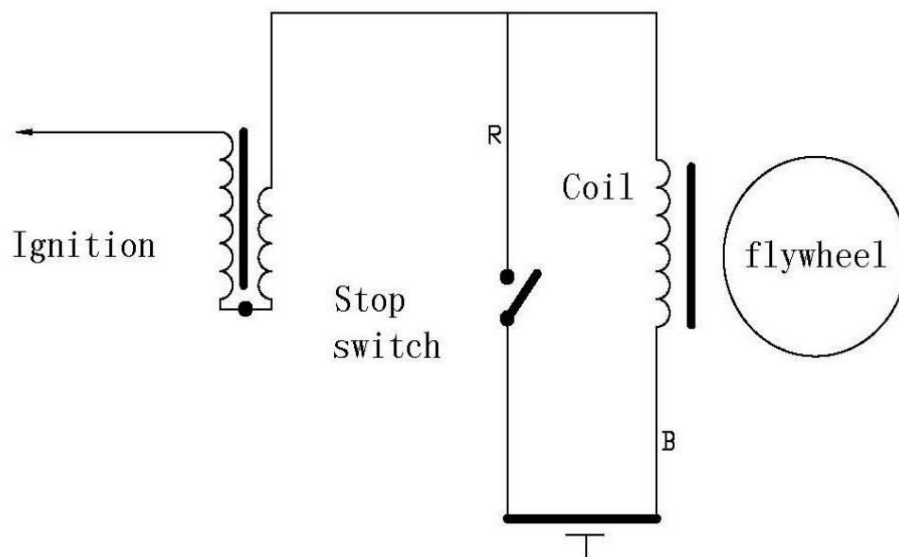
RJEŠAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	UZROK	PRAVNI LIJEK
Motor ne start	- Sustav goriva (cijevi, spremnik goriva, ventil) je blokiran	Očistite sustav
	- Nema struje koja dolazi do svjećice	Očistite ili zamijenite svjećicu. Ako je problem i dalje postoji, obratite se jednom od naših Ovlašteni trgovci
	- Motor je poplavljen	S potpuno otvorenim plinom, nastavite nekoliko puta pokušavajući pokrenuti motor. Trenuci. Ako se motor i dalje ne kreće, izvadite svjećicu i osušite je.
Prekidi paljenja motora	- Svjećica ima nepravilnu elektrodu udaljenost	Vratite ispravnu udaljenost
	- Spark pug je prljav	Očistite ili zamijenite
Motor se pregrijava -	Prigušivač djelomično začepljen	Obratite se ovlaštenom trgovcu

i gubi snagu	- Ispušni otvor djelomično začepljen - Mješavina je previše posna - Odgođeno paljenje	Obratite se ovlaštenom trgovcu Mlaz može biti djelomično začepljen Obratite se ovlaštenom trgovcu
Slaba kočnica	-Istrošene kočione pločice	Obratite se ovlaštenom trgovcu

SKLOPNA DIJAGRAM

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Prije vožnje pročitajte korisnički priručnik.



Nikada nemojte upravljati ovim vozilom ako ste mlađ i od 12 godina.



Nikada ne koristite vozilo na javnoj cesti. Samo za OFF ROAD upotrebu.



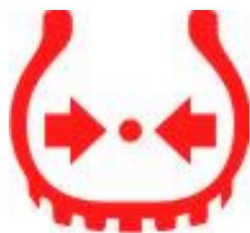
Nikada se ne vozite sa suvozač em



Uvijek koristite odobrenu kacigu i zaštitnu opremu



NIKADA ne koristite s drogama ili alkoholom



Tlak u hladnim gumama.