

BENE MOTORS

Cross SX



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant de l'utiliser !

REMARQUE : Les illustrations du manuel sont uniquement à des fins de démonstration.

Les illustrations peuvent ne pas refléter exactement l'apparence du produit réel.

Spécifications sujettes à changement sans préavis.

UTILISATION HORS ROUTE UNIQUEMENT !!!

NE JAMAIS CONDUIRE CE VÉHICULE SI VOUS ÊTES SOUS

12 ANS!!!

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce produit. Les soins et l'entretien appropriés dont votre véhicule a besoin sont décrits dans ce manuel.

Suivre ces introductions garantira une longue durée de vie sans problème de ce véhicule et votre satisfaction.

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Ce véhicule n'est PAS UN JOUET et est utilisé UNIQUEMENT dans des zones fermées, éloignées de la circulation publique.

Ne laissez jamais des enfants de moins de 12 ans conduire ce véhicule.

La surveillance d'un adulte est requise pour les enfants de moins de 16 ans.

AVERTISSEMENT:

Conduire ce véhicule peut être une activité dangereuse. Certaines conditions peuvent entraîner une panne de l'équipement sans faute du fabricant. Comme les autres véhicules, le Mini Dirt Bike peut et est destiné à se déplacer, et il est donc possible de perdre le contrôle, de tomber et/ou de se retrouver dans des situations dangereuses qu'aucun soin, instruction ou expertise ne peut éliminer. Si de telles choses se produisent, vous pouvez être gravement blessé ou mourir, même en utilisant l'équipement de sécurité et d'autres précautions. Roulez à vos propres risques et faites preuve de bon sens.

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant les conséquences du non-entretien, de l'inspection ou de l'utilisation correcte de votre mini moto tout-terrain. Étant donné que tout incident peut entraîner des blessures graves, voire la mort, nous ne répétons pas l'avertissement d'éventuelles blessures graves, voire mortelles, chaque fois qu'une telle possibilité est évoquée.

UTILISATION APPROPRIÉE DU PILOTE ET SUPERVISION PARENTALE

Ce manuel contient des informations de sécurité importantes et des conseils d'utilisation pour vous aider, vous et votre enfant, à utiliser et à manipuler la mini moto tout-terrain. Lisez attentivement et entièrement le manuel avec votre enfant avant de le laisser monter pour la première fois. Le manuel contient également des informations importantes sur l'entretien du véhicule.

Il est de votre responsabilité de consulter le manuel et de vous assurer que tous les conducteurs comprennent tous les avertissements, mises en garde, instructions et sujets de sécurité et de garantir que les conducteurs sont capables d'utiliser ce produit en toute sécurité et de manière responsable et de protéger votre enfant contre les blessures. Nous vous recommandons de revoir et de renforcer périodiquement les informations contenues dans ce manuel avec votre enfant, et d'inspecter et d'entretenir le véhicule de vos enfants pour assurer leur sécurité. L'âge recommandé du cavalier de 12 ans n'est qu'une estimation et peut être affecté par la taille, le poids ou les compétences du cavalier.

Tout conducteur incapable de s'installer confortablement dans ce véhicule ne doit pas tenter de le monter.

Il est important et nécessaire de réaliser la formation technique de votre enfant avant la première utilisation. Pour obtenir des informations sur la formation, veuillez contacter le concessionnaire auprès duquel vous achetez le véhicule. Avant que votre enfant ait terminé la formation, ne le laissez pas utiliser ce véhicule.

Les enfants sous-estiment souvent ou ne reconnaissent pas la situation dangereuse, vous devez expliquer clairement à votre enfant qu'il ne doit en aucun cas conduire le véhicule sans surveillance et que votre enfant ne peut conduire qu'à une vitesse adaptée à ses capacités de conduite et autre état de la route.

La décision d'un parent d'autoriser son enfant à utiliser ce produit doit être basée sur la maturité, les compétences et la capacité de l'enfant à suivre les règles.

Gardez ce produit hors de portée des jeunes enfants de moins de 12 ans et rappelez-vous que ce produit est destiné à être utilisé uniquement par des personnes qui sont, au minimum, complètement à l'aise et compétentes lors de la conduite du véhicule

Ne dépassez pas le poids total de 135 lb (60 kg) sur ce véhicule. Le poids du conducteur ne signifie pas nécessairement que la taille d'une personne est appropriée pour s'adapter ou conserver le contrôle de ce véhicule.

Ne touchez pas les freins/moteur/échappements de votre vélo lors de son utilisation car ils peuvent devenir très chaud.

PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

Vérifiez et respectez toujours les lois ou réglementations locales susceptibles d'affecter les endroits où le véhicule peut être utilisé.

Roulez de manière défensive. Faites attention aux objets potentiels qui pourraient vous coincer le talon ou vous obliger à faire un écart brusque ou à perdre le contrôle. Soyez attentif à éviter les piétons, patineurs, planches à roulettes, trottinettes, vélos, enfants ou animaux qui pourraient s'introduire sur votre chemin, et respectez les droits et la propriété d'autrui.

Ce véhicule est destiné à être utilisé uniquement dans des environnements contrôlés, exempts de trafic potentiel. dangers et non sur la voie publique ou sur les trottoirs. Ne conduisez pas votre véhicule dans des zones où des piétons ou du trafic de produits sont présents.

N'activez pas le contrôle de vitesse sur la poignée sauf si vous êtes sur le véhicule et dans un environnement extérieur sûr et adapté à la conduite.

Le véhicule a été fabriqué pour la performance et la durabilité, mais n'est pas insensible aux dommages. Sauter ou toute autre conduite agressive peut surcharger et endommager tout produit, y compris ce véhicule, et le conducteur assume tous les risques associés à une activité très stressante. Soyez prudent et connaissez vos limites. Le risque de blessure augmente à mesure que le degré de difficulté de conduite augmente. Le cycliste assume tous les risques associés aux activités de conduite agressives.

.

N'utilisez jamais d'écouteurs ou de téléphone portable lorsque vous roulez.

Ne faites jamais de stop avec un autre véhicule.

Ne conduisez pas le véhicule par temps humide ou glacial et ne plongez jamais le véhicule dans l'eau, car les composants électriques et d'entraînement pourraient être endommagés par l'eau ou créer d'autres risques potentiellement dangereux. conditions.

Le véhicule est destiné à être utilisé sur un sol plat et sans débris tels que des roches ou du gravier. Les surfaces mouillées, glissantes, bosselées, inégales ou rugueuses peuvent nuire à la traction et contribuer à d'éventuels accidents. Ne conduisez pas le véhicule dans la boue, la glace, les flaques d'eau ou l'eau. Évitez les vitesses excessives qui peuvent être associées aux descentes. Ne risquez jamais d'endommager des surfaces telles qu'un tapis ou un revêtement de sol en utilisant le véhicule dans les portes.

Ne roulez pas la nuit ou lorsque la visibilité est limitée

ARTICLES INTERDITS

Ne touchez pas les freins ou le moteur lorsque le véhicule est en cours d'utilisation car ils peuvent devenir très chauds.

Ce véhicule doit utiliser un mélange d'essence sans plomb et d'huile moteur à deux temps. Le rapport volumique est de 25:1. N'utilisez pas de carburant dégradé (qui sent l'aigre) ou de carburant avec un mauvais rapport de mélange. Cela entraînerait un mauvais démarrage, une puissance insuffisante ou endommagerait le moteur.

N'utilisez pas d'huile moteur 4 temps. (Sinon, cela entraîne une dégradation du bouchon, le segment du piston gripper ou le silencieux est bouché)

Ne faites pas tourner le moteur dans une pièce ou dans un endroit mal ventilé. (les gaz d'échappement comprennent des gaz inodores mais monoxyde de carbone dangereux.)

Ne placez pas vos doigts et autres parties du corps à proximité de la chaîne de transmission, du système de direction, des roues et de tous les autres composants mobiles.

Ne pas stocker, renverser ou utiliser d'essence à proximité d'un feu, d'une cuisinière, d'un four, d'une chaudière ou d'autres instruments. qui utilise une veilleuse ou une étincelle. (Sinon, cela pourrait provoquer une explosion.) Il est strictement interdit de fumer pendant le remplissage du carburant.

Lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il reste chaud peu après l'arrêt, ne retirez pas le Couvercle du réservoir de carburant ou faites le plein de carburant. (Avant de faire le plein de carburant, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir 2 minutes ou plus)

Si de l'essence est renversée ou si vous sentez une odeur ou si vous ressentez un risque d'explosion, ne faites pas tourner le moteur.

Ne vérifiez aucune étincelle tout en gardant la bougie retirée.

Ne faites pas tourner le moteur avec le couvercle d'échappement ou le couvercle du filtre à air retiré.

Ne touchez aucun silencieux ou pièce de moteur chaude. (Sinon, cela pourrait provoquer une brûlure.)

Lorsque le moteur tourne, ne touchez aucun capuchon de bougie ni aucun cordon haute tension. (Sinon, cela pourrait provoquer un choc électrique et nuire à votre corps.)

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant l'utilisation.

Votre police d'assurance peut ne pas couvrir les accidents impliquant l'utilisation de ce véhicule. Consultez votre agent d'assurance avant d'utiliser ce véhicule.

TENUE DE CONDUITE APPROPRIÉE

Portez toujours un équipement de protection approprié tel qu'un casque de sécurité approuvé, des coudières et des genouillères. Un casque peut être légalement requis par la loi ou la réglementation locale de votre région. Une chemise à manches longues, un pantalon long et des gants sont recommandés. Portez toujours des chaussures de sport, ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales, et gardez les lacets attachés et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement.

LE NON-RESPECT DU BON SENS ET DES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. UTILISER AVEC PRUDENCE APPROPRIÉE ET SÉRIEUX

ATTENTION À UN FONCTIONNEMENT SÛR.

EMPLACEMENT DE L'AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT



Autocollant A

▲ AVERTISSEMENT

Une mauvaise utilisation des véhicules peut entraîner des BLESSURES GRAVES OU LA MORT.



UTILISEZ TOUJOURS UN CASQUE ET UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉS.

NE JAMAIS UTILISER SUR LA VOIE PUBLIQUE.

NE JAMAIS TRANSPORTER, NE JAMAIS UTILISER DE PASSAGERS SOUS L'EMPREINTE DE DROGUES OU D'ALCOOL.

NE JAMAIS utiliser :

- sans formation ni instruction adéquates, à des vitesses trop rapides pour vos compétences ou les conditions.
- sur la voie publique, une collision peut se produire avec un autre véhicule.
- avec un passager - les passagers affectent l'équilibre et la direction et augmentent le risque de perte de contrôle.

Toujours:

- Utilisez des techniques de conduite appropriées pour éviter les renversements du véhicule sur les collines, sur les terrains accidentés et dans les virages. Évitez les surfaces pavées, le revêtement peut sérieusement affecter la maniabilité et le contrôle.

LOCALISEZ ET LISEZ LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS.

Autocollant B

UN AVERTISSEMENT



NE JAMAIS utiliser ce véhicule si vous avez moins de 12 ans. La surveillance et les instructions d'un adulte sont requises pour utiliser ce véhicule si vous avez moins de 16 ans.

NE JAMAIS rouler avec un passager. Les passagers peuvent provoquer une perte de contrôle, entraînant des BLESSURES GRAVES, voire la MORT.

NE JAMAIS utiliser sur la voie publique. Utilisation OFFROAD uniquement.

Autocollant C



Autocollant D



Autocollant E



Autocollant F



EMPLACEMENT DU NIP



Le code PIN est marqué sur une plaque en aluminium rivetée sur la colonne de direction.
PIN désigne le numéro d'identification du produit qui est unique pour chaque unité.

AVANT DE COMMENCER

Retirez le contenu de la boîte. Inspectez le contenu de la boîte pour détecter des rayures sur la peinture, des bosses ou des câbles pliés qui pourraient survenir pendant le transport. Étant donné que le produit a été assemblé et emballé à 85 % en usine, il ne devrait y avoir aucun problème, même si la boîte présente quelques cicatrices ou bosses.

Temps estimé d'assemblage et de configuration

Nous recommandons le montage par un adulte ayant une expérience en mécanique moto ou vélo.

Attendez jusqu'à 30 à 40 minutes pour l'assemblage.

Outils requis

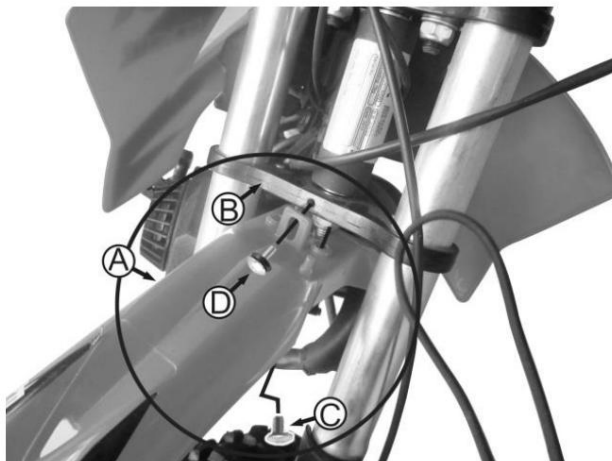
Certains outils peuvent être fournis ; cependant, nous recommandons l'utilisation d'outils de qualité mécanique. Utilisez les outils fournis uniquement en dernier recours.

La liste des outils requis est la suivante

- Clé à fourche 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Clé Allen 5 mm / 6 mm / 8 mm

Illustration et instructions de montage

ASSEMBLAGE GARDE-BOUE



1. montez le boulon (D) à travers le
insérer le support de fixation du garde-boue
dans l'éclisse (B) et serrez-le.
2. Montez le boulon (C) de bas en haut à travers le trou
arrière du garde-boue dans l'éclisse (B) et
serrez-le.

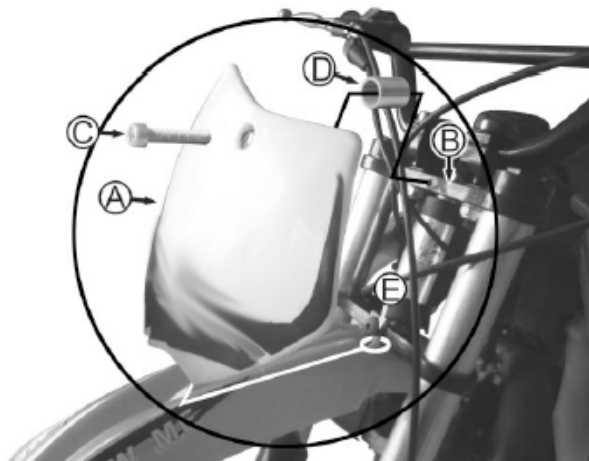
R : garde-boue

B : attelle vers le bas

C : boulon M6X16 / 1 pièce

D : boulon M6 x16 / 1 pièce

CARTE NUMÉRO D'ASSEMBLAGE



1. Fixez le panneau numéroté (A) dans le pilier
d'emplacement du garde-boue (E).
2. Installez le boulon (C) et la douille (D) dans le
attelle supérieure (B) et serrez le boulon avec une
clé à douille de 10 mm.

R : Panneau numérique

B : attelle supérieure

C : boulon M6X25 / 1 pièce

D : buisson 8X1.0X15/1 pièce

E : épillet de localisation

ASSEMBLAGE ROUE AVANT ET AMORTISSEUR ARRIÈRE



1. mettre la roue (A) dans la bonne position pour placer le disque (E) entre la plaquette de l'étrier de frein.
2. Montez l'essieu (B) à travers la fourche gauche, la douille (D), la roue, la douille (D) et la fourche droite en séquence, puis fixez l'écrou (C) et serrez-le.

A : roue

B : axe de roue M12X160/1 pièce

C : écrou M12/1 pièce.

D : douille 16 x 1,2 x 13 / 2 pièces.

E : disque de frein



1. Soulevez le cadre pour aligner l'amortisseur (A) trou de montage au trou de joint de manille.
2. Fixez le boulon (B) à travers le trou de montage de l'amortisseur et le joint de la cabane et serrez fermement l'écrou (C) avec une clé à fourche de 10 mm et 13 mm.

A : amortisseur arrière

B : boulon M8X40 /1 pièce

C : écrou M8 / 1 pièce

GUIDON DE MONTAGE

AVERTISSEMENT : Le fait de ne pas régler et serrer correctement les boulons qui fixent le guidon peut entraîner une perte de contrôle et un accident.



1. placez le guidon (A) en bas pince, puis couvrez la pince supérieure (B) sur le guidon et installez les 4 boulons (C)
2. Placez le guidon à la verticale et position verticale, puis serrez fermement tous les boulons avec une clé à douille de 10 mm.

A : guidon

B : pince supérieure

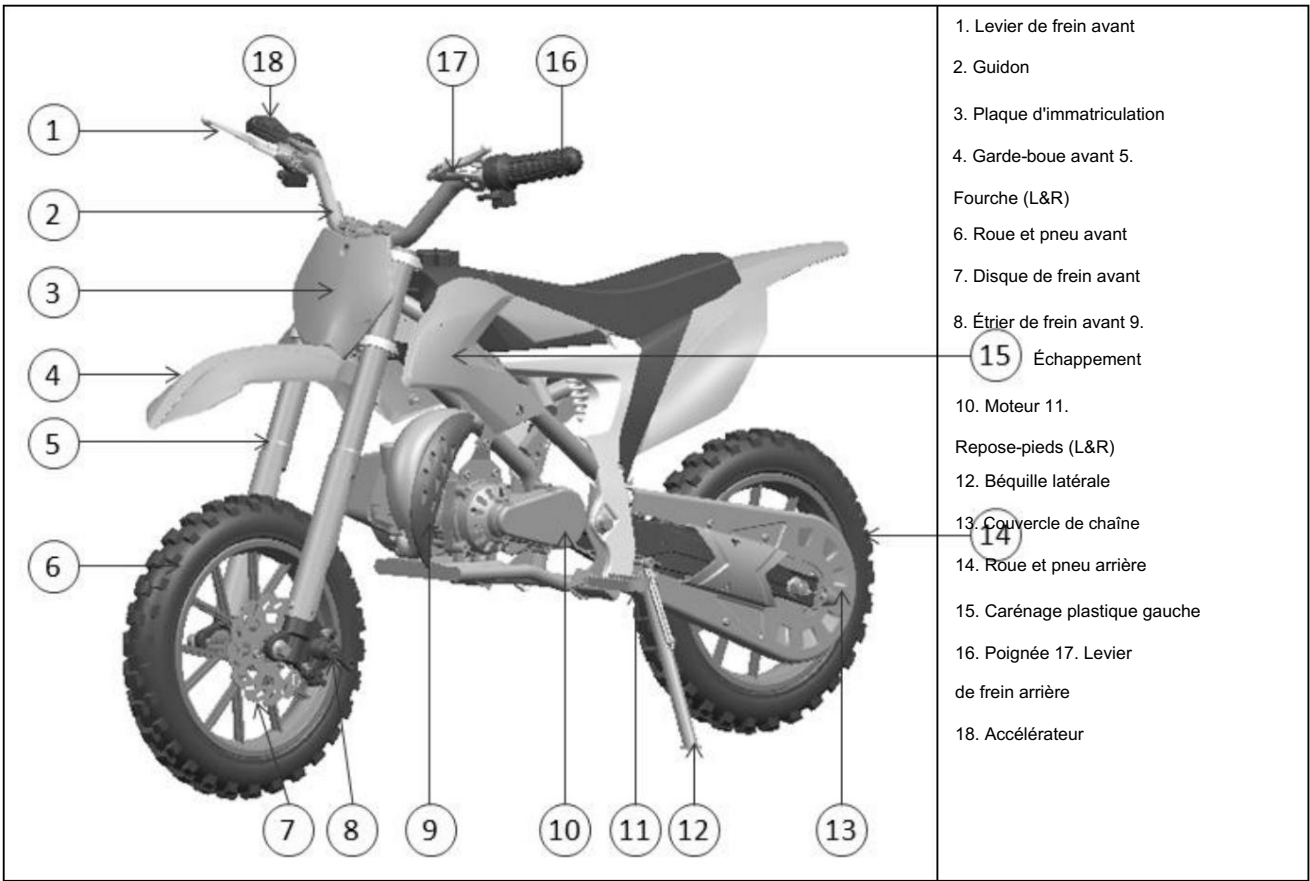
C : boulon M8X20/4 pièces.

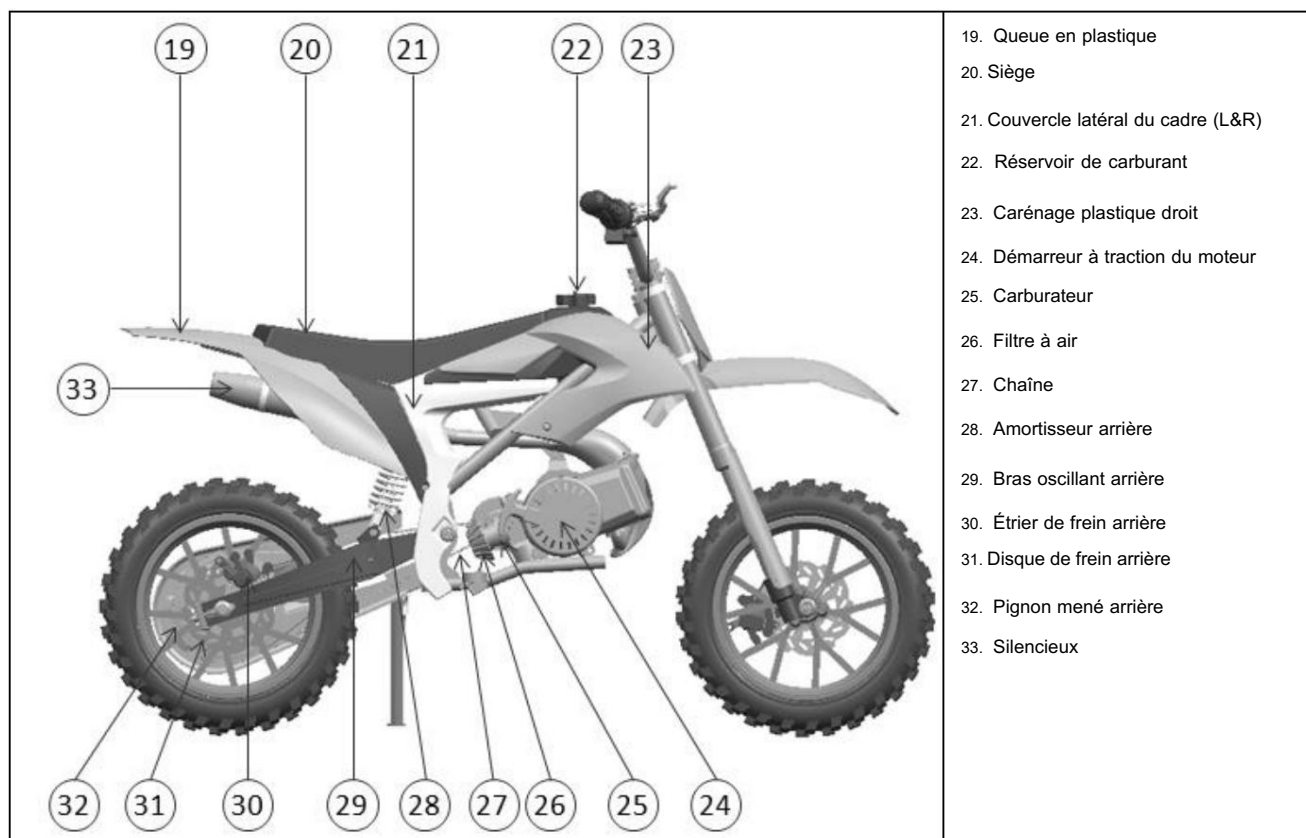
COMMANDES À MAIN



- 1 :Levier de frein arrière
- 2 :Interrupteur d'arrêt du moteur
- 3 :Levier de frein avant
- 4 : Poignée d'accélérateur

DESCRIPTION DES PIÈCES PRINCIPALES





FICHE TECHNIQUE

Type de moteur	monocylindre, 2 temps, refroidissement par air forcé
Puissance de sortie	1,6 kW/7 500 tr/min
Couple maximum	2,0 Nm/3 600 tr/min
Déplacement (ml)	44
Carburant	Essence mélangée à 4% d'huile moteur 2 temps
Taux de compression	7,5 : 1
Transmission	automatique avec embrayage centrifuge
Méthode de démarrage	démarrage manuel
Vitesse maximale (km/h)	40
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	mono choc
Pneu	avant et arrière 2,50-10 avec pression de fonctionnement de 4,00 Psi et 36 psi maximum. gonfler
Système de freinage	frein à disque avant et arrière à commande mécanique
Capacité du réservoir de carburant	1,6L
Poids sec (KG)	24
Dimensions (mm)	1240x570x780
Hauteur du siège (mm)	580
Taille du carton (mm)	1045x320x550

GONFLER LES PNEUS



REMARQUE : Les pneus sont gonflés lors de l'expédition, mais ils perdent invariablement une certaine pression entre le point de fabrication et votre achat. Gonflez toujours les pneus au bon PSI avant la première utilisation.

Veuillez lire la fiche technique pour obtenir les informations sur la pression des pneus.

Utiliser une pompe à pneu de type vélo pour gonfler le pneu au PSI indiqué sur le flanc du pneu.

Remarque : Les réserves d'air sous pression que l'on trouve dans les stations-service sont conçues pour gonfler pneus automobiles à grand volume. Si vous décidez d'utiliser une telle alimentation en air pour gonfler vos pneus, assurez-vous d'abord que le manomètre fonctionne, puis utilisez très de courtes rafales pour gonfler au bon PSI. Si vous gonflez trop le pneu par inadvertance, relâchez le immédiatement l'excès de pression.

Informations importantes d'utilisation guide pour pneu

Remarque : le pneu est le seul contact entre le véhicule et la route, la sécurité des diverses activités de conduite dépend de la petite zone du pneu où il entre en contact avec la route. Il est donc très

Il est important de garder le pneu en bon état à tout moment et d'utiliser la bonne taille et le pneu standard pour remplacer les anciens.

Montage et démontage des pneus

Il est fortement recommandé que le montage et le démontage des pneus soient effectués par un technicien agréé possédant les compétences nécessaires.

Pression de gonflage des pneus

Il est très important de maintenir la pression des pneus et de vérifier la pression des pneus avant utilisation.

Le gonflage doit être effectué lorsque le pneu est froid.

Entretien des pneus

La profondeur de la bande de roulement des pneus doit être vérifiée régulièrement (une bande de roulement moins profonde signifie moins d'adhérence du pneu). Vous devez vous arrêter pour utiliser le véhicule si le pneu est percé, démonter le pneu et le vérifier soigneusement.

L'entretien des pneus doit être effectué par un technicien agréé. Le pneu doit être remplacé immédiatement lorsqu'il est déformé ou endommagé.

Remplacement des pneus

Il est important d'utiliser la bonne taille et le pneu standard selon nos spécifications (voir détails dans fiche technique)

N'utilisez pas le pneu usagé si vous n'êtes pas sûr de son état de service précédent.

Vieillessement des pneus

Le vieillissement des pneus est inévitable même si le pneu n'est pas utilisé. Le vieillissement des pneus se reflète principalement dans la section fissurée sur le côté du pneu et dans la bande de roulement du pneu, parfois le pneu est également déformé. L'utilisé et vieilli le pneu doit être vérifié et confirmé s'il peut être réutilisé par un technicien agréé

RAPPELS DE SÉCURITÉ

LISTE DE CONTRÔLE AVANT LE RANDONNÉE

Pièces détachées

Vérifiez et fixez toutes les fixations avant chaque sortie. Assurez-vous que les boulons de serrage de la tige de direction sont correctement verrouillés en place. Il ne devrait y avoir aucun cliquetis ou bruit inhabituel provenant de pièces détachées ou de composants cassés. En cas de doute, demandez à un mécanicien expérimenté de vérifier.

Frein

Vérifiez le bon fonctionnement du frein. Lorsque vous appuyez sur le levier, le frein doit fournir une action de freinage positive.

Cadre, fourche et guidon

Vérifiez s'il y a des fissures ou des connexions cassées. Bien que les cadres brisés soient rares, il est possible qu'un conducteur agressif se cogne contre un trottoir ou un mur et détruise, plie ou casse un cadre. Prenez l'habitude d'inspecter le vôtre régulièrement.

Gonflage des pneus

Inspectez périodiquement les pneus pour déceler toute usure excessive, vérifiez régulièrement la pression des pneus et regonflez-les si nécessaire. Si vous avez une crevaison, la chambre à air peut être réparée ou une nouvelle chambre à air peut être achetée auprès d'un atelier de réparation agréé.

Équipement de sécurité

Portez toujours un équipement de protection approprié tel qu'un casque de sécurité approuvé, des coudières et des genouillères. Portez toujours des chaussures (chaussures à lacets avec semelles en caoutchouc), ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales, et gardez les lacets attachés et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement.

ATTENTION

Nous vous recommandons de vérifier tous les serrages après la première utilisation. Une attention particulière doit être portée aux éléments suivants :

- Repose-pieds
- Pignons moteur (version Racing uniquement)
- Amortisseur
- Boulons et écrous du moteur
- Pignon arrière

ACTION ÉCOLOGIQUE

Le bruit et la pollution de chaque véhicule dépendent de la façon dont il est conduit.

Nous vous recommandons fortement de conduire régulièrement, sans fortes accélérations ni décélérations.

Lors d'une utilisation hors route, ne nuisez pas à l'environnement, évitez le bruit et tout ce qui peut déranger les personnes et les animaux.

Utilisez une conduite sportive uniquement sur les circuits de course.

- Contrôles et entretien avant et après utilisation tout-terrain

Afin d'éviter des problèmes liés au fonctionnement du véhicule, il est conseillé d'effectuer un certain nombre de contrôles et d'opérations d'entretien avant et après utilisation. Quelques minutes seulement consacrées à ces procédures vous feront économiser du temps et de l'argent et rendront la conduite beaucoup plus sûre.

Procédez comme suit :

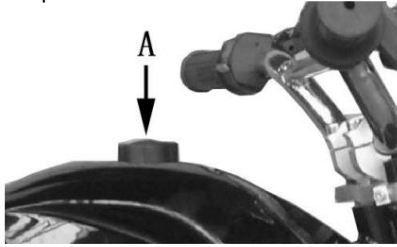
- Vérifiez la pression des pneus, l'état général et l'épaisseur de la bande de roulement.
- Par temps froid, faites chauffer le moteur en le faisant tourner au ralenti pendant quelques minutes avant de démarrer.

désactivé.

- Lavez soigneusement le véhicule après chaque utilisation hors route.

RÉPARATION ET ENTRETIEN

• Opérations de ravitaillement



Retirez le capuchon A.

Le réservoir de carburant contiendra environ 1 litre.

Utilisez uniquement un mélange de carburant vert avec 4 % d'huile.

• Rodage Durant les

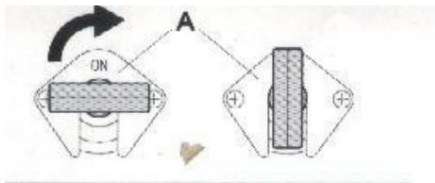
25 premières heures de fonctionnement (rodage), les précautions suivantes doivent être prises ; - Evitez de rouler à des vitesses élevées. -

Changez souvent de vitesse pour que les pièces se rodent uniformément et dans un temps plus court. - Evitez de tourner l'accélérateur à plus des 3/4 de sa course.

Avertissement :

- Utilisez toujours un mélange d'essence verte et d'huile de bonne qualité.
- Après la première utilisation hors route, vérifiez tous les écrous et boulons.

• Démarrage



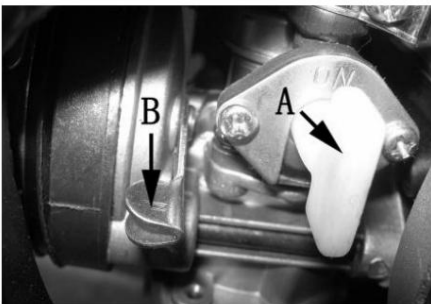
Tirage manuel à la main

-Ouvrir le robinet du réservoir de carburant A

ON = ouvert

-Tirer fortement sur le démarreur comme indiqué sur la figure tout en tournant légèrement la poignée tournante de l'accélérateur.

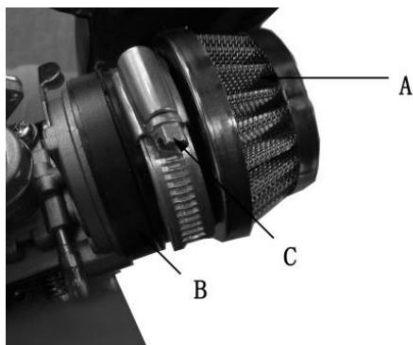
-Toujours fermer le robinet du réservoir de carburant lorsque le moteur est arrêté.



Note:

Moteur froid, agir sur le démarreur en poussant vers le haut le levier B, démarrer le moteur et attendre un court instant, puis repositionner le levier dans sa position initiale.

• FILTRE À AIR



Le filtre à air A est situé sous l'amortisseur arrière, et est directement relié au carburateur par du caoutchouc collecteur B.

Pour retirer le filtre, desserrez la vis de serrage C, puis tirez et retirez le filtre et nettoyez-le.

Remarque : Si le filtre est très sale, lavez-le d'abord avec de l'essence, puis avec de l'eau et du savon.

Nettoyez le filtre à chaque fois que le véhicule est utilisé en cross-country.

• BOUGIE D'ALLUMAGE

Garder la bougie d'allumage en bon état réduira la consommation de carburant et augmentera les performances du moteur.

Pour effectuer le contrôle, il suffit de retirer le tube de connexion électrique et de dévisser la bougie.

Examinez la distance entre les électrodes avec un palpeur. Cette distance doit être comprise entre 0,5 et 0,6 mm. Si ce n'est pas le cas, cela peut être corrigé en pliant l'électrode de terre.

Vérifiez également s'il y a des fissures dans l'isolation ou des électrodes corrodées. Si c'est le cas, remplacez-le immédiatement.

Lors du remplacement de la bougie d'allumage, vissez-la à la main jusqu'en butée, puis serrez avec une clé.

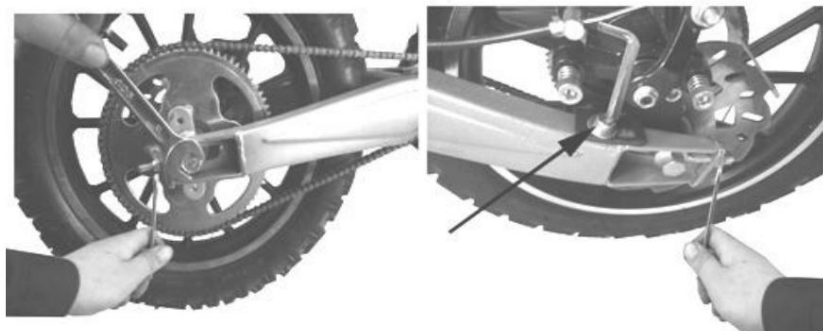
Chaîne de réglage

Vérifier périodiquement la chaîne d'entraînement pour garantir une durée de vie plus longue de la chaîne.

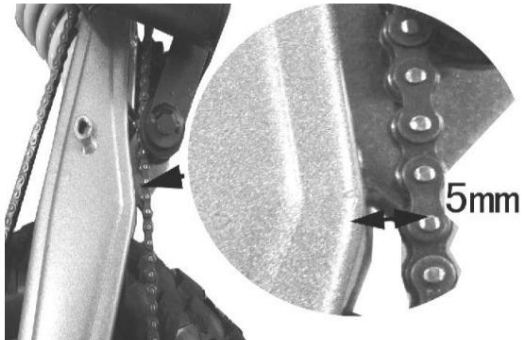
Gardez-la toujours lubrifiée et serrez la chaîne comme suit :



Étape 1 : utilisez le tournevis cruciforme pour desserrer les 3 vis et retirez le couvercle de la chaîne.



Étape 2 : desserrez l'écrou de l'axe de roue arrière avec une clé ouverte de 17 mm et 14 mm, puis desserrez la vis du support d'étrier, ajustez le tendeur de chaîne.



Étape 3 : La tension de la chaîne est en bon état tandis que l'écart est d'environ 5 mm entre la chaîne et les parties les plus basses du bras oscillant. Verrouillez tous les écrous et vis, vérifiez l'alignement des roues puis remettez le couvercle de la chaîne en place.

Réglage du frein



Étape 1 :

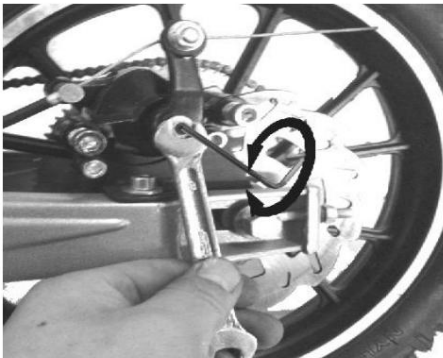
Pour régler la tension des freins, vissez ou dévissez le dispositif de réglage du levier de frein de 1/4 ou 1/2 tour jusqu'à ce que les réglages de frein requis soient obtenus.

La plupart des réglages des freins sont terminés à cette étape, si le frein nécessite encore un réglage supplémentaire,



Étape 2 :

Avec une clé ouverte de 10 mm, desserrez le câble de frein et ajustez le bras de l'étrier de frein pour que la longueur du câble soit > 30 mm du bras au pilier.

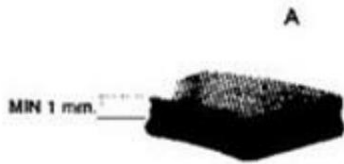


Étape 3 :

Avec une clé ouverte de 8 mm pour desserrer l'écrou du patin de friction et avec une clé Allen de 2,5 mm pour régler la vis intérieure du patin de friction.

Vérifier

Pour vérifier l'usure des plaquettes de frein avant et arrière A, inspectez simplement les étriers de frein comme indiqué sur l'image ci-dessous.



L'épaisseur de la doublure aux extrémités des quatre patins ne doit jamais être inférieure à 1 mm.

Si la garniture est plus fine, remplacez immédiatement les plaquettes de frein.

Nous recommandons de faire remplacer les plaquettes de frein par un revendeur agréé.

Attention :

le frein est capable de faire déraiper le pneu du vélo, projetant ainsi un cycliste sans méfiance.

Entraînez-vous dans une zone dégagée et exempte d'obstacles jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec la fonction de freinage.

Évitez de déraiper pour vous arrêter car cela pourrait vous faire perdre le contrôle ou endommager le pneu arrière.

Test des freins

Pour utiliser le frein, appuyez sur le levier pour augmenter la pression sur le frein. Le levier de frein est équipé d'un dispositif de réglage de câble pour compenser l'étirement du câble et/ou pour affiner le mouvement du levier jusqu'à l'engagement du frein. Si le frein ne s'enclenche pas correctement, suivez les instructions de réglage des freins.

Chaîne et pignon

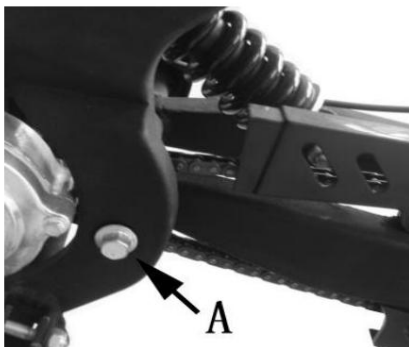
La chaîne aura généralement un « point lâche » et un « point tendu » correspondant à une position de rotation particulière du pignon. Ceci est normal et commun à tous les produits entraînés par chaîne en raison du faux-rond par rapport à la tolérance de la roue libre et du pignon. La chaîne doit être ajustée à la tension idéale avec la chaîne dans l'endroit le plus tendu.

Un bon alignement de la chaîne doit être maintenu. La roue ne doit pas être de travers, si la chaîne est bruyante ou fonctionne mal, vérifiez la lubrification, la tension et l'alignement des pignons, dans cet ordre.

Avertissement:

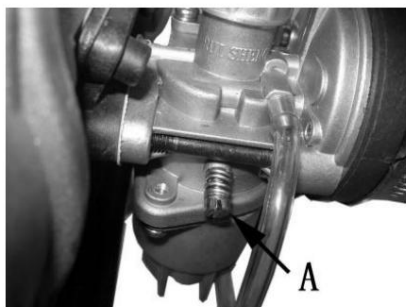
Pour éviter tout pincement ou blessure, gardez les doigts éloignés des pignons et de la chaîne en mouvement.

• CONTRÔLES APRÈS NETTOYAGE



Après avoir nettoyé la moto, il est recommandé de :

- Lubrifier les articulations A à l'arrière suspension.
- Nettoyer et sécher soigneusement l'ensemble chaîne-engrenage-position puis appliquer soigneusement de la graisse afin de conserver ces pièces en bon état le plus longtemps possible.
- Bien sécher toutes pièces métalliques sujettes à la corrosion, à l'oxydation, etc.



RÉGLAGE DU RALENTI

Afin de réaliser correctement cette opération, nous vous conseillons de l'effectuer moteur chaud en connectant un compte-tours électrique au fil de bougie. Utilisez ensuite un tournevis sur la vis de registre A pour calibrer le minimum.

AJUSTEMENT DU DÉGAGEMENT DES GAZ



Si la course au ralenti de la commande des gaz dépasse 3 mm, comme mesuré sur le bord de la poignée tournante, Effectuer le réglage en soulevant le capuchon anti-poussière B.



• ATTENTION

Libérez toujours le carburant restant du carburateur

après utilisation à chaque fois en suivant les étapes ci-dessous

1. utilisez un tournevis pour dévisser le bouchon de vidange en fond du carburateur.
2. Libérez le carburant restant.
3. utilisez un tournevis pour serrer fermement le bouchon de vidange.

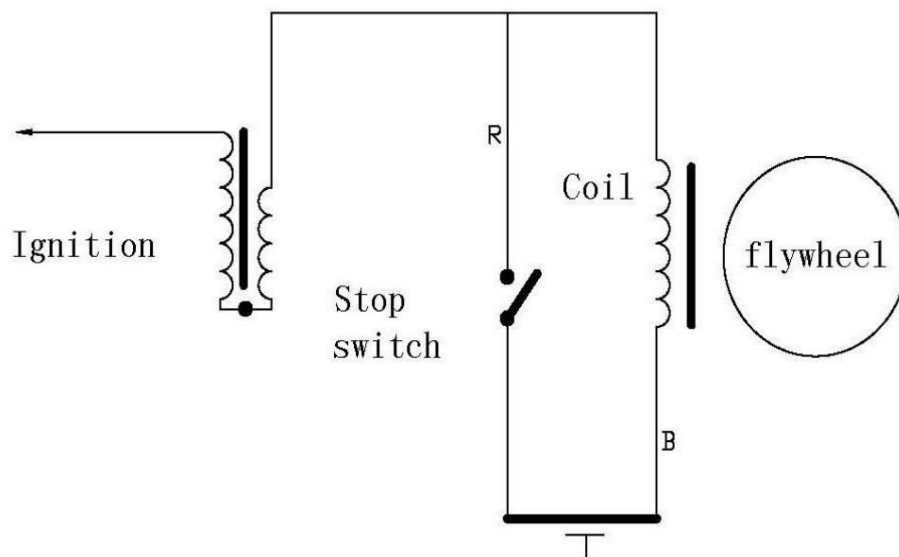
DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	REMÈDE
Le moteur ne commencer	-Le système de carburant (tubes, réservoir de carburant, valve) est bloqué	Nettoyer le système
	-Aucun courant n'arrive à la bougie	Nettoyer ou remplacer la bougie d'allumage. Si le problème persiste, consultez un de nos Revendeurs agréés
	-Le moteur est noyé	Avec le gaz complètement ouvert, continuez j'essaie de démarrer le moteur pendant quelques instants Des instants. Si le moteur ne démarre toujours pas, retirez la bougie et séchez-la.
Ratés du moteur	-La bougie d'allumage a une électrode irrégulière distance	Restaurer la bonne distance
	-Le carlin Spark est sale	Nettoyer ou remplacer
Le moteur surchauffe -	Silencieux partiellement obstrué	Contactez un revendeur agréé

et perd le pouvoir	-Dégagement d'échappement partiellement obstrué	Contactez un revendeur agréé
	-Mélanger trop maigre	Le jet peut être partiellement obstrué
	-Allumage retardé	Contactez un revendeur agréé
Frein faible	-Plaquettes de frein usées	Contactez un revendeur agréé

SCHÉMA DE CIRCUIT

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Veillez lire le manuel du propriétaire avant de rouler.



Ne conduisez jamais ce véhicule si vous avez moins de 12 ans.



N'utilisez jamais le véhicule sur la voie publique. Utilisation hors route uniquement.



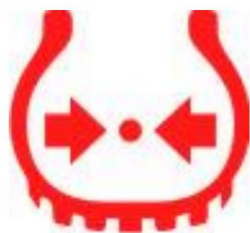
Ne roulez jamais avec un passager



Utilisez toujours un casque et un équipement de protection approuvés



NE JAMAIS utiliser avec des drogues ou de l'alcool



Pression des pneus à froid.