

BENE MOTORS

Cross SX



MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea y comprenda todo este manual antes de usarlo!

NOTA: Las ilustraciones del manual son sólo para fines demostrativos.

Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

!!!SOLO PARA USO FUERA DE CARRETERA!!!

NUNCA OPERE ESTE VEHÍCULO SI ESTÁ BAJO

!!!12 AÑOS DE EDAD!!!

INTRODUCCIÓN

Gracias por adquirir este producto. Este manual describe el cuidado y mantenimiento adecuados que requiere su vehículo. Seguir esta introducción le garantizará una larga vida útil sin problemas y su satisfacción.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Este vehículo NO ES UN JUGUETE y SÓLO se utiliza en áreas cerradas, alejadas del tráfico público.

Nunca permita que niños menores de 12 años operen este vehículo.

Se requiere la supervisión de un adulto si los niños son menores de 16 años.

ADVERTENCIA:

Conducir este vehículo puede ser una actividad peligrosa. Ciertas condiciones pueden provocar fallas en el equipo sin que el fabricante sea responsable. Al igual que otros vehículos, la Mini Dirt Bike puede y está diseñada para moverse, por lo que es posible perder el control, caerse o encontrarse en situaciones peligrosas que ningún cuidado, instrucción o experiencia puede evitar. Si esto ocurre, puede sufrir lesiones graves o morir, incluso utilizando el equipo de seguridad y otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD Y USE EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no mantener, inspeccionar o usar correctamente su minimoto. Dado que cualquier incidente puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de posibles lesiones graves o la muerte cada vez que se menciona dicha posibilidad.

USO ADECUADO DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN PARENTAL

Este manual contiene información importante de seguridad y consejos de uso para ayudarles a usted y a su hijo a operar y manejar la minimoto todoterreno. Lea atentamente el manual completo junto con su hijo antes de permitirle conducirla por primera vez. El manual también contiene información importante sobre el mantenimiento del vehículo.

Es su responsabilidad revisar el manual y asegurarse de que todos los conductores comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad, y de que puedan usar este producto de forma segura y responsable, protegiendo a su hijo de lesiones. Le recomendamos que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con su hijo, y que inspeccione y mantenga su vehículo para garantizar su seguridad. La edad recomendada de 12 años es solo una estimación y puede verse afectada por la altura, el peso o las habilidades del conductor.

Cualquier conductor que no pueda caber cómodamente en este vehículo no debe intentar viajar en él.

Es importante y necesario que su hijo reciba la capacitación técnica antes de usarlo por primera vez. Para obtener información sobre la capacitación, comuníquese con el concesionario donde compró el vehículo. No permita que su hijo use este vehículo antes de que la complete.

Los niños a menudo subestiman o no reconocen la situación peligrosa, debe dejarle claro a su hijo que no debe, bajo ninguna circunstancia, operar el vehículo sin supervisión y que su hijo solo puede conducir a una velocidad acorde con su capacidad de conducción y otras condiciones de la carretera.

La decisión de un padre de permitir que su hijo utilice este producto debe basarse en la madurez, las habilidades y la capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños menores de 12 años y recuerde que este

El producto está diseñado para ser utilizado únicamente por personas que, como mínimo, se sientan completamente cómodas y competentes al operar el vehículo.

No exceda los 60 kg (135 lb) de peso total en este vehículo. El peso del conductor no implica necesariamente que su estatura sea adecuada para el manejo o el control del vehículo.

No toque los frenos/motor/escapes de su bicicleta cuando esté en uso, ya que pueden resultar muy

caliente.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES

Siempre verifique y obedezca las leyes y regulaciones locales que puedan afectar los lugares donde se pueda utilizar el vehículo.

Conduzca a la defensiva. Tenga cuidado con los objetos que podrían golpearle los talones o obligarle a desviarse bruscamente o perder el control. Tenga cuidado de evitar peatones, patinadores, patinetas, monopatines, bicicletas, niños o animales que puedan cruzarse en su camino, y respete los derechos y la propiedad de los demás.

Este vehículo está destinado a ser utilizado únicamente en entornos controlados y libres de tráfico potencial.

No conduzca su vehículo en zonas peligrosas ni en calles ni aceras públicas. No conduzca en zonas con tráfico peatonal o de productos.

No active el control de velocidad en la empuñadura a menos que esté en el vehículo y en un entorno exterior seguro y adecuado para conducir.

El vehículo fue fabricado para ofrecer rendimiento y durabilidad, pero no es inmune a los daños. Saltar o conducir de forma agresiva puede sobrecargar y dañar cualquier producto, incluido este vehículo, y el conductor asume todos los riesgos asociados con actividades de alto estrés. Tenga cuidado y conozca sus limitaciones. El riesgo de lesiones aumenta a medida que aumenta la dificultad de la conducción. El conductor asume todos los riesgos asociados con actividades de conducción agresivas.

.

Nunca utilices auriculares ni teléfono móvil mientras conduces.

Nunca hagas autostop con otro vehículo.

No conduzca el vehículo en climas húmedos o helados y nunca lo sumerja en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse con el agua o crear otras situaciones posiblemente peligrosas. condiciones.

El vehículo está diseñado para usarse en terreno llano y nivelado, sin escombros sueltos como piedras o grava.

Las superficies mojadas, resbaladizas, con baches, irregulares o ásperas pueden afectar la tracción y contribuir a posibles accidentes. No conduzca el vehículo sobre barro, hielo, charcos o agua. Evite el exceso de velocidad que puede producirse al descender. Nunca dañe superficies como alfombras o pisos al conducir el vehículo con las puertas cerradas.

No conduzca de noche o cuando la visibilidad sea limitada.

ARTÍCULOS PROHIBIDOS

No toque los frenos ni el motor cuando el vehículo esté en uso, ya que pueden calentarse mucho.

Este vehículo debe usar una mezcla de gasolina sin plomo y aceite de motor de dos tiempos.

La relación de volumen es de 25:1. No utilice combustible degradado (que huela agrio) ni combustible de calidad incorrecta.

Relación de mezcla. Esto provocará un arranque deficiente, una potencia insuficiente o dañará el motor.

No utilice aceite de motor de 4 tiempos. (De lo contrario, provocará que la bujía se degrade y el anillo del pistón se dañe).
agarrotarse o atascarse el silenciador)

No haga funcionar el motor en una habitación o área mal ventilada. (los gases de escape incluyen gases inodoros)
pero monóxido de carbono peligroso.)

No coloque los dedos ni otras partes del cuerpo cerca de la cadena de transmisión, el sistema de dirección,
ruedas y todos los demás componentes móviles.

No almacene, derrame ni utilice gasolina cerca del fuego, estufas, hornos, calderas u otros instrumentos.
que utiliza una llama piloto o chispa. (De lo contrario, puede causar una explosión).

Está estrictamente prohibido fumar mientras se reposta el combustible.

Mientras el motor esté en marcha o mientras permanezca caliente poco después de detenerse, no retire el
Tapa del tanque de combustible o rellene el combustible. (Antes de rellenar el combustible, apague el motor y déjelo enfriar)
abajo 2 minutos o más)

Si se derrama o huele gasolina o se siente peligro de explosión, no haga funcionar el motor.

No compruebe ninguna chispa mientras mantenga la bujía quitada.

No haga funcionar el motor con la cubierta del filtro de aire o del escape quitada.

No toque ningún silenciador ni pieza del motor caliente. (De lo contrario, podría quemarse).

Cuando el motor esté en marcha, no toque ninguna tapa de bujía ni cable de alta tensión. (De lo contrario,
Puede provocar una descarga eléctrica y dañar su cuerpo).

Nunca consuma alcohol ni drogas antes ni durante la operación.

Es posible que su póliza de seguro no cubra accidentes relacionados con el uso de este
vehículo. Consulte a su agente de seguros antes de utilizar este vehículo.

VESTIMENTA ADECUADA PARA MONTAR

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. El uso del casco podría ser obligatorio según la legislación local o la normativa de su zona. Se recomienda usar camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Lleve siempre calzado deportivo, nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y alejados de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

NO USAR EL SENTIDO COMÚN Y NO PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. ÚSELO CON LA PRECAUCIÓN ADECUADA Y SERIO.

ATENCIÓN A LA OPERACIÓN SEGURA.

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DE ADVERTENCIA



Pegatina A

 **WARNING**

Improper use of Vehicles can cause **SEVERE INJURY OR DEATH**



**ALWAYS USE APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR**

**NEVER USE ON PUBLIC ROADS**

**NEVER CARRY PASSENGERS**

**NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL**

NEVER operate:
without proper training or instruction.
at speeds too fast for your skills or the conditions.
on public roads - a collision can occur with another vehicle.
with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

Always:
use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

Pegatina B

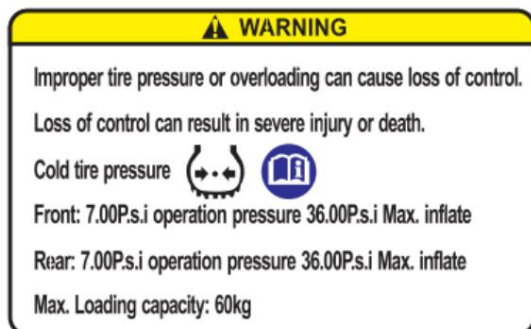
 **WARNING**

**NEVER** operate this vehicle if you are under age 12
Adult supervision and instruction is required to operate this vehicle if you are under age 16

**NEVER** ride with a passenger.
Passengers can cause a loss of control, resulting in **SEVERE INJURY or DEATH**

**NEVER** use on public roads.
OFFROAD use only.

Pegatina C



Pegatina D



Pegatina E



Pegatina F



UBICACIÓN DEL PIN



El PIN es un sello marcado en una placa de aluminio que está remachada en la columna de dirección.

PIN significa el Número de identificación del producto, que es único para cada unidad.

ANTES DE EMPEZAR

Saque el contenido de la caja. Inspeccione el contenido de la caja para detectar rayones en la pintura, abolladuras o cables doblados que pudieran ocurrir durante el envío. Dado que el producto se ensambló y empacó al 85 % en la fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja presenta algunas marcas o abolladuras.

Tiempo estimado de montaje y configuración Recomendamos el montaje por un adulto con experiencia en mecánica de motos o bicicletas.

Calcule entre 30 y 40 minutos para el montaje.

Herramientas

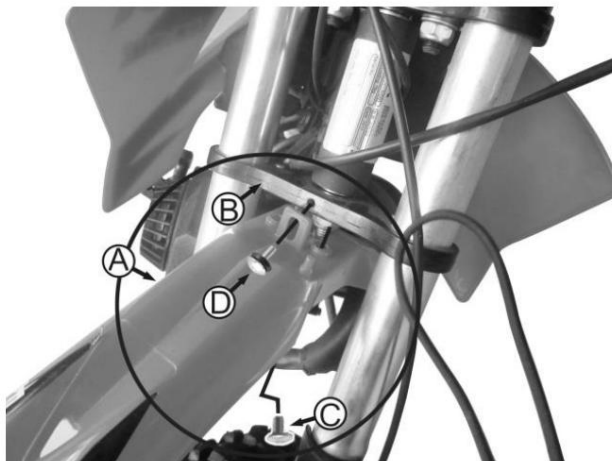
necesarias. Se pueden suministrar algunas herramientas; sin embargo, recomendamos usar herramientas de mecánica. Use las herramientas suministradas solo como último recurso.

La lista de herramientas necesarias es la

siguiente: · Llave de boca abierta de 10 mm/13 mm/17 mm/22 mm ·
Llave Allen de 5 mm/6 mm/8 mm

Ilustración e instrucciones de montaje

MONTAJE GUARDABARROS

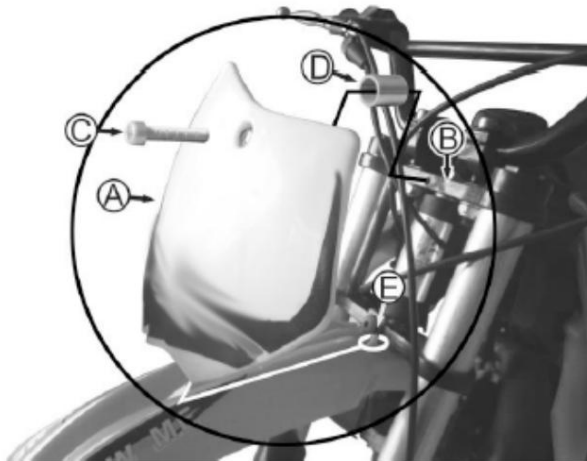


1. Monte el perno (D) a través del
2. Coloque el perno (C) de abajo hacia arriba a través del orificio trasero del guardabarros en el soporte (B) y apriételo.

Aguardabarros

- B: férula hacia abajo
C: perno M6X16 / 1 pieza
D: perno M6 x16 / 1 pieza

TABLERO DE NÚMEROS DE ASAMBLEA



1. Fije el tablero numérico (A) en el pilar de ubicación del guardabarros (E)
2. Instale el perno (C) y el casquillo (D) en el Encajar la férula superior (B) y apretar el perno con una llave de tubo de 10 mm.

- A: Tablero numérico
B: férulas superiores C:
perno M6X25 / 1 pieza D:
casquillo 8X1.0X15 / 1 pieza E:
pilar de ubicación

MONTAJE RUEDA DELANTERA Y AMORTIGUADOR TRASERO



1. Coloque la rueda (A) en la posición correcta
colocar el disco (E) entre las pastillas de la pinza de freno.
2. Monte el eje (B) a través de la horquilla izquierda, el buje (D), la rueda, el buje (D) y la horquilla derecha en secuencia, y luego fije la tuerca (C) y apriétela.

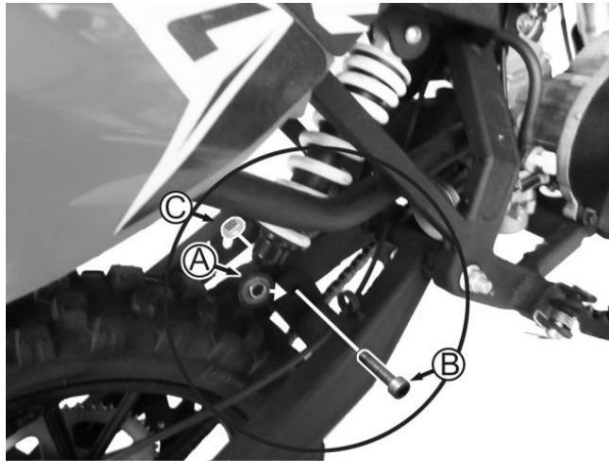
A: rueda

B: eje de rueda M12X160/1 pieza C:

tuerca M12/1 pieza D:

casquillo 16X1,2X13/2 piezas

Edisco de freno



1. Levante el marco para alinear el amortiguador (A)
Orificio de montaje en el orificio de unión del grillete.
2. Fije el perno (B) a través del orificio de montaje del amortiguador y la unión del soporte y apriete la tuerca (C) firmemente con una llave de boca de 10 mm y 13 mm.

A: amortiguador trasero

B: perno M8X40 / 1 pieza

C: tuerca M8 / 1 pieza

MONTAJE DEL MANILLAR

ADVERTENCIA: Si no ajusta y aprieta correctamente los pernos que fijan el manillar, puede perder el control y sufrir un accidente.



1. Coloque el manillar (A) en la parte inferior
Abrazadera, luego cubra la abrazadera superior (B) en el manillar e instale los 4 pernos (C)
2. Coloque el manillar en posición vertical y
posición vertical, luego apriete todos los pernos firmemente con una llave de tubo de 10 mm.

A: manillar

B: abrazadera superior

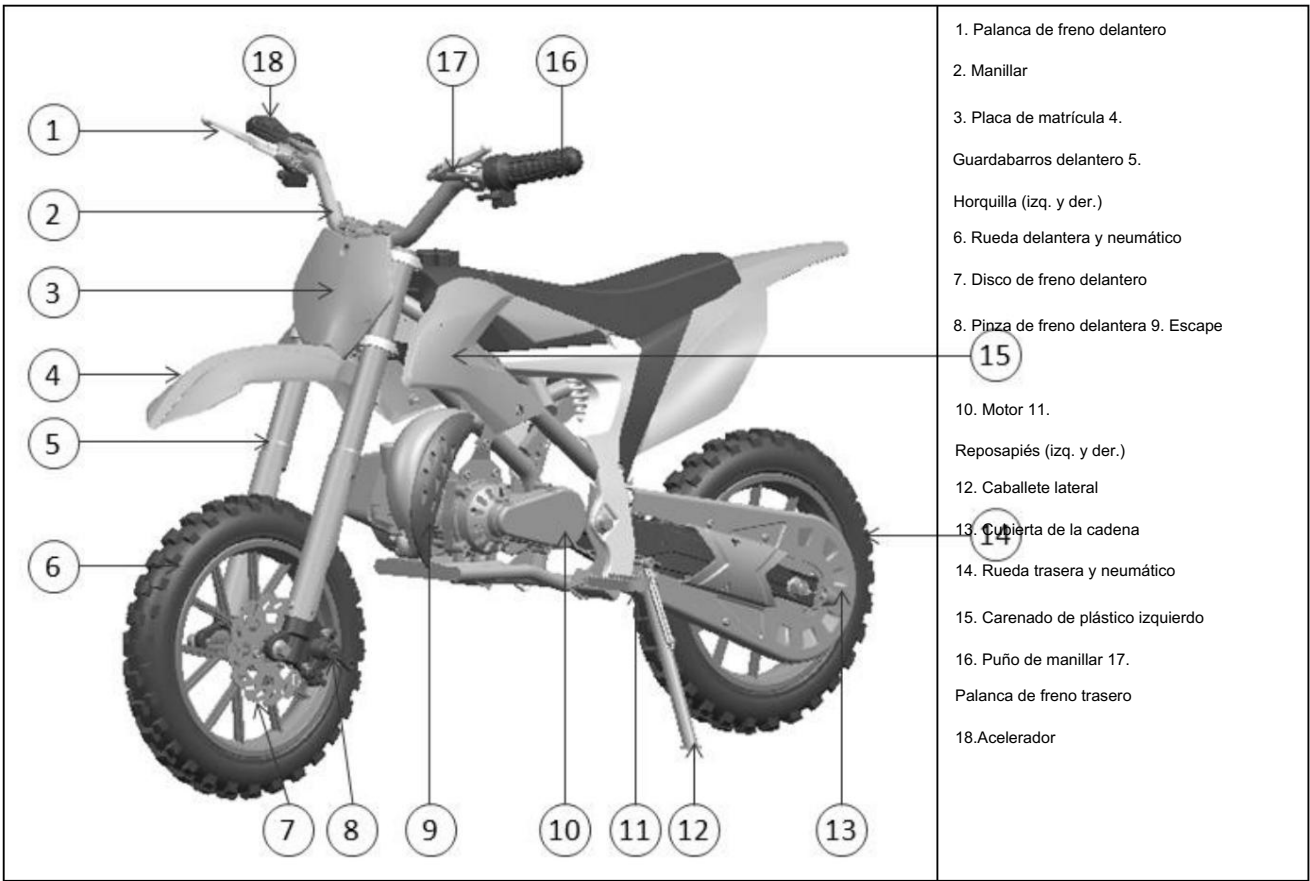
C: perno M8X20/4 piezas

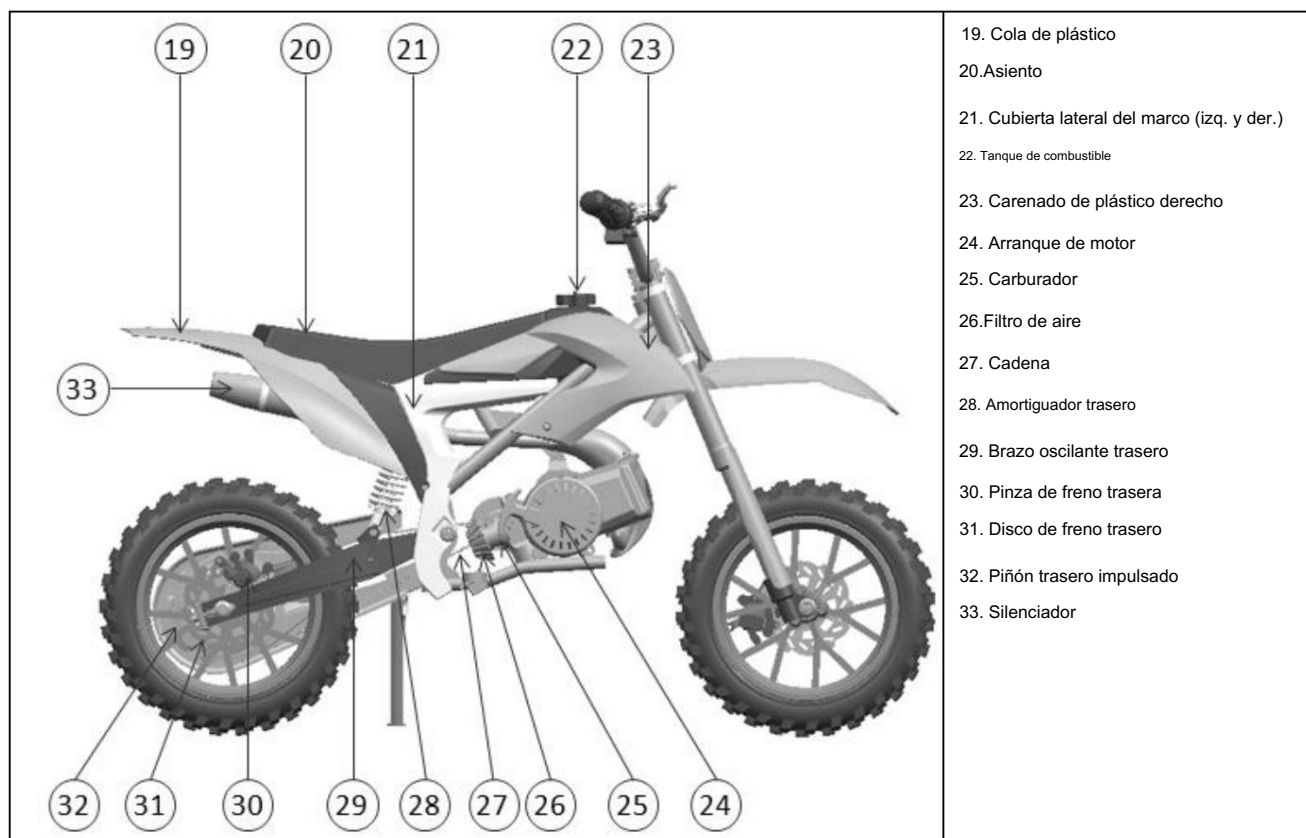
CONTROLES DE CONDUCCIÓN MANUAL



- 1 :Palanca de freno trasero
- 2 :Interrupción de parada del motor
- 3 :Palanca de freno delantero
- 4 : Mango del acelerador

DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES PRINCIPALES





HOJA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor	Monocilíndrico, 2 tiempos, refrigeración por aire forzado
Potencia de salida	1,6 kW/7500 rpm
Par máximo	2,0 Nm/3600 rpm
Desplazamiento (ml)	44
Combustible	Gasolina mezclada con un 4% de aceite de motor de 2 tiempos
Relación de compresión	7.5: 1
Transmisión	automática con embrague centrífugo
Método de inicio	arranque manual
Velocidad máxima (km/h)	40
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Suspensión trasera	monoamortiguador
Neumático	Delantero y trasero 2,50-10 con presión de funcionamiento de 4,00 Psi y 36 Psi Max. inflado
Sistema de frenos	Freno de disco delantero y trasero con control mecánico
Capacidad del tanque de combustible	1.6L
Peso seco (KG)	24
Dimensión (mm)	1240x570x780
Altura del asiento (mm)	580
Tamaño de la caja (mm)	1045x320x550

INFLANDO LOS NEUMÁTICOS



NOTA: Los neumáticos se envían inflados, pero suelen perder algo de presión entre la fabricación y la compra. Infle siempre los neumáticos a la presión correcta (PSI) antes del primer uso.

Lea la hoja de especificaciones para obtener la información sobre la presión de los neumáticos.

Usando una bomba de neumáticos estilo bicicleta para inflar el neumático a la presión PSI indicada en la pared lateral del neumático.

Nota: Los suministros de aire presurizado que se encuentran en las estaciones de gasolina están diseñados para inflar

Neumáticos de automóvil de gran volumen. Si decide usar un suministro de aire de este tipo para inflar sus neumáticos, primero asegúrese de que el manómetro funcione y luego use...

ráfagas cortas para inflar a la PSI correcta. Si inadvertidamente infla demasiado el neumático, suelte el exceso de presión inmediatamente.

Información importante de la guía de uso de neumáticos

Nota: El neumático es el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad al conducir depende de la pequeña superficie del neumático en contacto con la carretera. Por lo tanto, es muy importante...

Es importante mantener los neumáticos en buen estado en todo momento y utilizar neumáticos del tamaño y estándar correctos para reemplazar los viejos.

Montaje y desmontaje de neumáticos

Se recomienda encarecidamente que el montaje y desmontaje de los neumáticos lo realice un técnico autorizado con las habilidades necesarias.

Presión de inflado de neumáticos

Es muy importante mantener el neumático con la presión adecuada y comprobar la presión del neumático antes de usarlo.

El inflado debe realizarse mientras el neumático esté frío.

Mantenimiento de neumáticos

La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos debe revisarse periódicamente. (Una banda de rodadura menos profunda implica menor agarre). Debe detenerse para usar el vehículo si el neumático está perforado, desmontarlo y revisarlo cuidadosamente.

El mantenimiento de los neumáticos debe ser realizado por un técnico autorizado. Se debe reemplazar el neumático.

inmediatamente cuando esté distorsionado o dañado.

Reemplazo de neumáticos

Es importante utilizar neumáticos de tamaño y estándar correctos según nuestras especificaciones (ver detalles en hoja de especificaciones técnicas)

No utilice el neumático usado si no está seguro de su condición de servicio anterior.

Envejecimiento de los neumáticos

El envejecimiento de los neumáticos es inevitable, incluso cuando no se utilizan. Se refleja principalmente en grietas en los laterales y la banda de rodadura, y en ocasiones también en la deformación del neumático.

El neumático debe ser revisado y confirmado por un técnico autorizado si está en condiciones de volver a usarse.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD

LISTA DE VERIFICACIÓN PREVIA AL VIAJE

Piezas sueltas

Revise y asegure todos los sujetadores antes de cada uso. Asegúrese de que los pernos de la abrazadera del tubo de dirección estén bien fijados. No debe haber ruidos ni traqueteos inusuales debido a piezas sueltas o componentes rotos. Si tiene dudas, consulte a un mecánico experimentado.

Freno

Compruebe el correcto funcionamiento del freno. Al apretar la palanca, el freno debería proporcionar una acción de frenado eficaz.

Cuadro, horquilla y manillar

Revise si hay grietas o conexiones rotas. Aunque las roturas de chasis son poco frecuentes, es posible que un conductor agresivo choque contra un bordillo o un muro y destroce, doble o rompa un chasis. Acostúmbrese a inspeccionar el suyo regularmente.

Inflado de neumáticos

Inspeccione periódicamente las llantas para detectar desgaste excesivo, revise la presión y vuelva a inflarlas si es necesario. Si se pincha una llanta, puede parchar la cámara o comprar una nueva en un taller autorizado.

Equipo de seguridad

Use siempre el equipo de protección adecuado, como casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. Lleve siempre calzado (con cordones y suela de goma), nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del alcance de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

ATENCIÓN

Recomendamos comprobar el apriete después del primer uso. Preste especial atención a las siguientes partes:

- Reposapiés
- Piñones de motor (solo versión de carreras)
- Amortiguador
- Pernos y tuercas del motor
- Piñón trasero

IMPULSO ECOLÓGICO

El ruido y la contaminación de cada vehículo dependen de cómo se conduce.

Le recomendamos encarecidamente que conduzca de forma constante, sin aceleraciones ni desaceleraciones fuertes.

Durante el uso off road, no dañe el medio ambiente, evite el ruido y todo aquello que pueda molestar a personas y animales.

Utilice la conducción deportiva únicamente en circuitos de carreras.

• Controles y mantenimiento antes y después del uso todoterreno

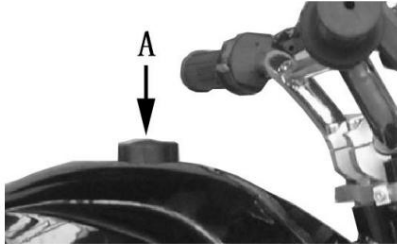
Para evitar problemas relacionados con el funcionamiento del vehículo, es recomendable realizar una serie de comprobaciones y operaciones de mantenimiento antes y después de usarlo. Dedicar unos minutos a estos procedimientos le ahorrará tiempo y dinero, y hará que la conducción sea mucho más segura.

Proceda de la siguiente manera:

- Verificar presión de neumáticos, estado general y espesor de la banda de rodadura.
 - En días fríos, caliente el motor haciéndolo funcionar al ralentí durante unos minutos antes de arrancarlo.
- apagado.
- Lave el vehículo cuidadosamente después de cada uso fuera de carretera.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

• Operaciones de abastecimiento de combustible



Retire la tapa A.

El tanque de combustible tendrá una capacidad aproximada de 1 litro.

Utilice únicamente una mezcla de combustible verde con un 4% de aceite.

• Rodaje Durante las

primeras 25 horas de funcionamiento (rodaje), se deben tomar las siguientes precauciones: - Evitar viajar a altas velocidades. -

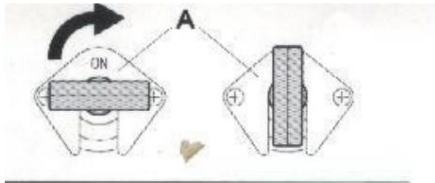
Cambiar la velocidad frecuentemente para

que las piezas se asienten de manera uniforme y en menor tiempo. - Evitar girar el acelerador más de 3/4 de su recorrido.

Advertencia:

- Utilice siempre una mezcla de gasolina verde y aceite de buena calidad.
- Después del primer uso todoterreno, compruebe todas las tuercas y tornillos.

• Puesta en marcha



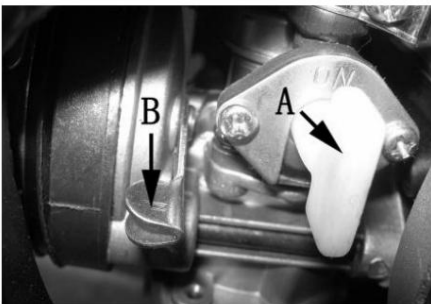
Tirador manual

-Abrir la válvula A del tanque de combustible

ON = abierto

-Tire con fuerza del motor de arranque como se muestra en la figura mientras gira ligeramente el puño del acelerador.

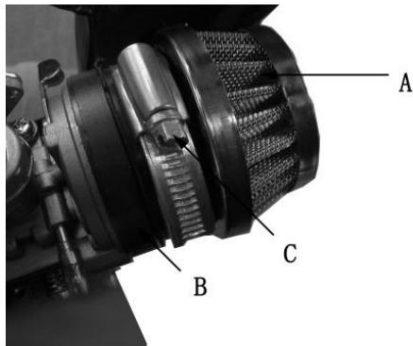
-Cierre siempre la válvula del tanque de combustible cuando el motor esté apagado.



Nota:

Con el motor frío, actúe sobre el arranque empujando hacia arriba la palanca B, ponga en marcha el motor y espere un corto, luego vuelva a colocar la palanca en su posición anterior.

• FILTRO DE AIRE



El filtro de aire A está situado debajo del amortiguador trasero, y está conectado directamente al carburador mediante goma. colector B.

Para quitar el filtro, afloje el tornillo de la abrazadera C y luego tire. Saque el filtro y límpielo.

Nota: Si el filtro está muy sucio, primero lávelo con gasolina y luego con agua y jabón.

Limpie el filtro cada vez que utilice el vehículo en conducción todoterreno.

• BUJÍA

Mantener la bujía en buen estado reducirá el consumo de combustible y aumentará el rendimiento del motor.

Para realizar la comprobación, simplemente deslice el tubo de conexión eléctrica y desenrosque la bujía.

Examine la distancia entre los electrodos con un palpador. Esta distancia debe ser de 0,5 a 0,6 mm. De no ser así, se puede corregir doblando el electrodo de tierra.

Compruebe también si hay grietas en el aislamiento o electrodos corroídos. De ser así, sustitúyalos inmediatamente.

Al reemplazar la bujía, enrósquela con la mano hasta el tope y luego apriétela con una llave.

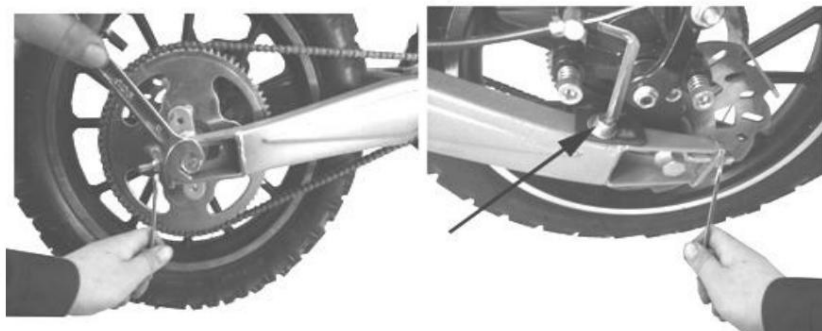
Ajuste de la cadena

Revisar periódicamente la cadena de transmisión para garantizar una mayor vida útil de la cadena.

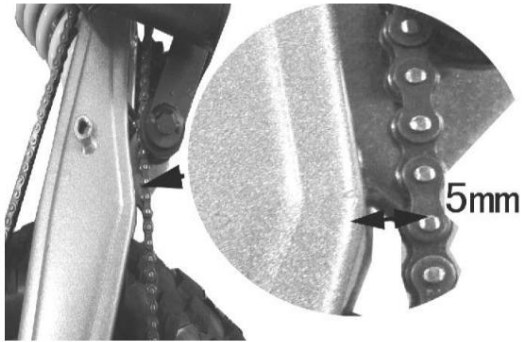
Manténgala siempre lubricada y apriete la cadena de la siguiente manera:



Paso 1: Use el destornillador de cruz para aflojar los 3 tornillos y quitar la cubierta de la cadena.



Paso 2: Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera con una llave abierta de 17 mm y 14 mm, luego afloje el tornillo del soporte de la pinza y ajuste el tensor de la cadena.



Paso 3: La tensión de la cadena es correcta y la distancia entre la cadena y la parte inferior del basculante es de aproximadamente 5 mm. Apriete todas las tuercas y tornillos y compruebe la alineación de las ruedas. y luego vuelva a colocar la cubierta de la cadena.

Ajuste del freno



Paso 1:

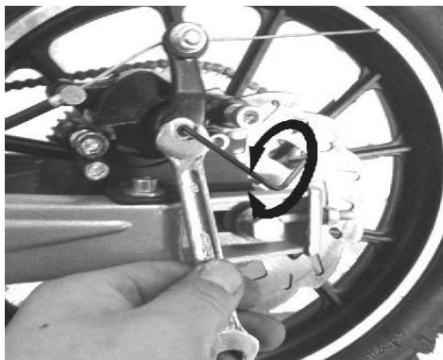
Para ajustar la tensión del freno, enrosque el ajustador de la palanca del freno hacia adentro o hacia afuera 1/4 o 1/2 vuelta hasta lograr el ajuste de freno requerido.

La mayoría de los ajustes de los frenos se completan en este paso, si el freno aún necesita más ajustes,



Paso 2:

Con una llave abierta de 10 mm, afloje el cable del freno y ajuste el brazo de la pinza del freno para que la longitud del cable sea > 30 mm desde el brazo hasta el pilar.

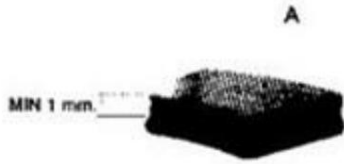


Paso 3:

Con una llave abierta de 8 mm para aflojar la tuerca de la pastilla de fricción y con una llave Allen de 2,5 mm para ajustar el tornillo interior de la pastilla de fricción.

Controlar

Para comprobar el desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras A, simplemente inspeccione las pinzas de freno como se muestra en la siguiente imagen.



El grosor del revestimiento en los extremos de las cuatro almohadillas nunca debe ser inferior a 1 mm.

Si el revestimiento es más delgado, reemplace inmediatamente las pastillas de freno.

Le recomendamos que cambie las pastillas de freno por un distribuidor autorizado.

Advertencia:

El freno es capaz de hacer que la bicicleta haga patinar el neumático y arroje al conductor desprevenido.

Practique en un área abierta y libre de obstáculos hasta que se familiarice con la función del freno.

Evite derrapar para detenerse ya que esto puede provocar que pierda el control o dañe el neumático trasero.

Prueba de los frenos

Para usar el freno, apriete la palanca para aumentar la presión. La palanca de freno cuenta con un ajustador de cable para compensar el estiramiento del cable o para ajustar el movimiento de la palanca al accionar el freno. Si el freno no acciona correctamente, siga las instrucciones para ajustarlo.

Cadena y piñón

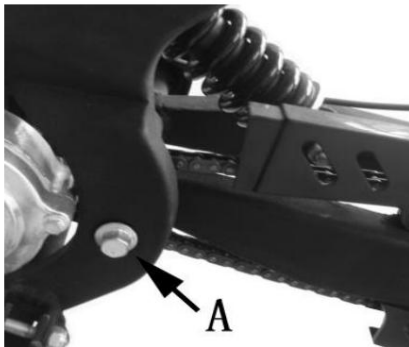
La cadena suele presentar un punto de holgura y otro de tensión, correspondientes a la posición de rotación del piñón. Esto es normal y común en todos los productos accionados por cadena debido a la desviación dentro de la tolerancia de la rueda libre y el piñón. La cadena debe ajustarse a la tensión ideal, con la cadena en el punto de tensión más ajustado.

Es fundamental mantener la cadena correctamente alineada. La rueda no debe estar torcida. Si la cadena hace ruido o gira de forma irregular, revise la lubricación, la tensión y la alineación de los piñones, en ese orden.

Advertencia:

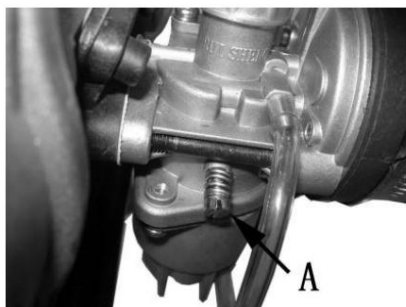
Para evitar pellizcos o lesiones, mantenga los dedos alejados de las ruedas dentadas y la cadena en movimiento.

• CONTROLES DESPUÉS DE LA LIMPIEZA



Después de limpiar la motocicleta, conviene hacer lo siguiente:

- Lubricar las juntas articuladas A de la parte trasera suspensión.
- Limpie y seque cuidadosamente el conjunto de posición de engranaje de cadena y luego aplique grasa abundantemente para mantener estas piezas en buen estado el mayor tiempo posible.
- Secar bien cualquier pieza metálica sujeta a corrosión, oxidación, etc.



AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

Para realizar esta operación correctamente, le recomendamos hacerlo con el motor caliente, conectando un cuentarrevoluciones eléctrico al cable de la bujía. Luego, utilice un destornillador en el tornillo de registro A para calibrar el mínimo.

AJUSTE DE LA DISTANCIA DE GAS



Si el recorrido de ralentí del control del acelerador excede los 3 mm, medido en el borde de la empuñadura giratoria. Realice el ajuste levantando la tapa antipolvo B.

• PRECAUCIÓN

Libere siempre el combustible restante del carburador.

Después de cada uso, siga los pasos a continuación.

1. Utilice un destornillador para desenroscar el tapón de drenaje en la parte inferior del carburador.
2. Libere el combustible restante.
3. Utilice un destornillador para apretar firmemente el tapón de drenaje.



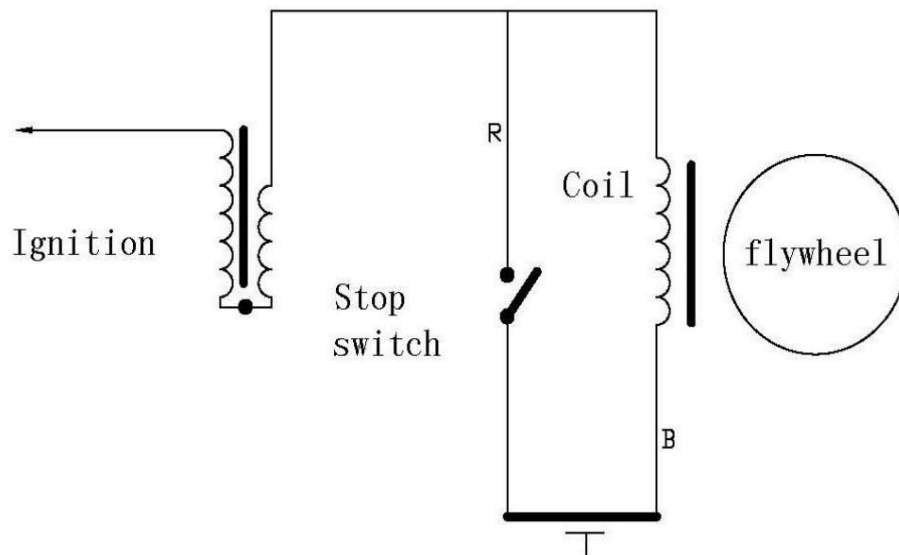
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	RECURSO
El motor no comienza	-El sistema de combustible (tubos, tanque de combustible, válvula) es obstruido	Limpiar el sistema
	-No llega corriente a la bujía	Limpiar o reemplace la bujía. Si la Si el problema persiste, consulte a uno de nuestros Distribuidores autorizados
	-El motor está ahogado	Con el gas completamente abierto, continuar Intentando arrancar el motor durante unos minutos. Momentos. Si el motor aún no arranca, Retire la bujía y séquela.
Fallos de encendido del motor	-La bujía tiene electrodo irregular distancia	Restaurar la distancia correcta
	-Spark Plug está sucio	Limpiar o reemplazar
El motor se calienta demasiado	-Silenciador parcialmente obstruido	Contacte con un distribuidor autorizado

y pierde poder	-Espacio de escape parcialmente obstruido -Mezcla demasiado pobre -Encendido retardado	Contacte con un distribuidor autorizado El chorro puede estar parcialmente obstruido Contacte con un distribuidor autorizado
Freno débil	-Pastillas de freno desgastadas	Contacte con un distribuidor autorizado

DIAGRAMA DE CIRCUITO

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Lea el manual del propietario antes de conducir.



Nunca opere este vehículo si es menor de 12 años.



Nunca utilice el vehículo en la vía pública. Solo para uso FUERA DE CARRETERA.



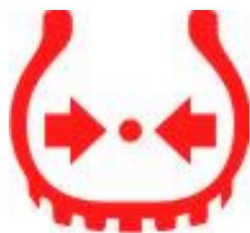
Nunca viaje con un pasajero



Utilice siempre un casco homologado y equipo de protección.



NUNCA usar con drogas o alcohol



Presión de neumáticos en frío.