

BENE MOTORS

Cross SX



NÁVOD K OBSLUZE

Před použitím si přečtěte a pochopte celý tento návod!

POZNÁMKA: Manuální ilustrace slouží pouze pro demonstrační účely.

Ilustrace nemusí odrážet přesný vzhled skutečného produktu.

Specifikace se mohou bez upozornění změnit.

POUZE PRO POUŽITÍ OFF ROAD!!!

NIKDY NEPROVOZUJTE TOTO VOZIDLO, POKUD JSTE POD

VĚK 12!!!

ZAVEDENÍ

Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu. Správná péče a údržba, kterou vaše vozidlo vyžaduje, je popsána v této příručce. Dodržení těchto údajů zajišťuje dlouhou bezproblémovou životnost tohoto vozidla a Vaši spokojenost s ním.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo NENÍ HRAČKA a použít se POUZE v uzavřených oblastech mimo veřejný silniční provoz.

Nikdy nedovolte dětem mladším 12 let řídit toto vozidlo.

U dětí mladších 16 let je nutný dohled dospělé osoby.

VAROVÁNÍ:

Jízdě na tomto vozidle může být nebezpečná činnost. Určité podmínky mohou způsobit selhání zařízení bez zavinění výrobce. Stejně jako ostatní vozidla se i Mini Dirt Bike může a je určeno k pohybu, a proto je možné ztratit kontrolu, spadnout a/nebo se dostat do nebezpečných situací, které žádná péče, instrukce nebo odbornost nemůže odstranit. Pokud k takovým situacím dojde, můžete se vážně zranit nebo zemřít, a to i při použití bezpečnostních zařízení a dalších opatření. JEZDÍTE NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ A POUŽÍVEJTE SELNĚHO ROZUMU.

Tato příručka obsahuje mnoho varování a upozornění týkajících se důsledků zanedbání údržby, kontroly nebo správného používání vašeho mini motocyklu. Protože jakýkoli incident může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, neopakuje varování před možným vážným zraněním nebo smrtí, pokud kdy je taková možnost zmíněna.

VHODNÉ POUŽÍVÁNÍ JEZDCE A RODIČOVSKÝ DOHLED

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a tipy, kterým vám a vašemu dítěti pomohou ovládat a manipulovat s mini motorkou. Pečlivě si společně se svým dítětem přečtěte celý návod, než jej necháte poprvé jet. Návod obsahuje také důležité informace o údržbě vozidla.

Je vaší odpovědností přečíst si příručku a ujistit se, že všichni jezdci rozumí všem varováním, upozorněním, pokynům a bezpečnostním tématům a zajistit, že jezdci jsou schopni bezpečně a zodpovědně používat tento produkt a chránit vaše dítě před zraněním. Doporučujeme, abyste si s dítětem pravidelně prošli želi a prohlubovali informace v této příručce a abyste vozidlo svých dětí kontrolovali a udržovali, abyste zajistili jejich bezpečnost. Doporučený věk jezdce 12 let je pouze odhad a může být ovlivněn velikostí, hmotností nebo dovednostmi jezdce.

Žádný jezdec, který se na toto vozidlo nemůže pohodlně vejít, by se na něm neměl pokoušet jezdit.

Před prvním použitím je důležité a nutné provést technické školení pro vaše dítě. Chcete-li získat informace o školení, kontaktujte prodejce, u kterého vozidlo kupujete. Než vaše dítě dokončí výcvik, nedovolte dítěti používat toto vozidlo.

Děti často podceňují nebo nedokážou rozpoznat nebezpečnou situaci, měli byste dát svému dítěti jasně najevo, že v žádném případě nesmí řídit vozidlo bez dozoru a že vaše dítě smí jet pouze rychlostí, která je přiměřená jízdě a schopnostem dítěte a jiný stav vozovky.

Rozhodnutí rodiče umožnit svému dítěti jezdit na tomto výrobku by mělo být založeno na vyspělosti dítěte, jeho dovednostech a schopnosti dodržovat pravidla.

Udržujte tento výrobek mimo dosah malých dětí mladších 12 let a pamatujte na to

výrobek je určen pro použití pouze osobami, které jsou při ovládání vozidla minimálně zcela pohodlně kompetentní

Nepřekračujte celkovou hmotnost tohoto vozidla 135 liber (60 kg). Hmotnost jezdce nutně neznamená, že velikost osoby je vhodná k tomu, aby se vešla nebo udržela kontrolu nad tímto vozidlem.

Nedotýkejte se brzd/motoru/výfuků na kole, když je použijete, protože se mohou stát velmi silně horké.

PŘIJATELNÉ JEZDICKÉ PRAXE A PODMÍNKY

Vždy zkontrolujte a dodržujte všechny místní zákony nebo předpisy, kterými mohou ovlivnit místa, kde lze vozidlo používat.

Jezďte se defenzivně. Dávejte pozor na potenciální předměty, které by vás mohly zachytit za patu nebo vás donutit náhle uhnout nebo ztratit kontrolu. Dávejte pozor, abyste se vyhýbali chodcům, bruslařům, skateboardům, koloběžkám, kolům, dětem nebo zvířatům, kteří by vám mohli vstoupit do cesty, a respektujte práva a majetek ostatních.

Toto vozidlo je určeno pro použití pouze v kontrolovaném prostředí bez potenciálního provozu nebezpečí a ne na veřejných ulicích nebo chodcích. Nejezděte s vozidlem v oblastech, kde se vyskytují chodci nebo provoz produktu.

Neaktivujte ovládání rychlosti na rukojeti, pokud nejste ve vozidle a v bezpečném venkovním prostředí vhodném pro jízdou.

Vozidlo bylo vyrobeno pro výkon a životnost, ale není odolné vůči poškození. Skákání nebo jiná agresivní jízdá může přetěžovat a poškodit jakýkoli produkt, včetně tohoto vozidla, a jezdec přebírá všechna rizika spojená s vysoce stresovou aktivitou. Buďte opatrní a uvědomte si svá omezení. Riziko zranění se zvyšovalo s rostoucí obtížností jízd. Jezdec přebírá všechna rizika spojená s agresivními jezdeckými aktivitami.

.

Při jízdě nikdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon.

Nikdy se nespojujte s jiným vozidlem.

Nejezděte s vozidlem za vlhkého nebo ledového počasí a nikdy vozidlo neponořujte do vody, protože by voda mohla poškodit elektrické a hnací součásti nebo vytvořit další potenciálně nebezpečné podmínky.

Vozidlo je určeno pro použití na rovném, rovném povrchu bez volných úlomků, jako jsou kameny nebo štěrky. Mokré kluzké hrbolaté nerovné nebo drsné povrchy mohou zhoršit trakci a přispět k možným nehodám. Nejezděte s vozidlem v blátě, ledu, kalužích nebo vodě. Vyhněte se nadměrné rychlosti, která může být spojena s jízdou z kopce. Nikdy neriskujte poškození povrchu, jako je koberec nebo podlaha, použitím vozidla ve dveřích.

Nejezděte v noci nebo při omezené viditelnosti

ZAKÁZANÉ VĚCI

Nedotýkejte se brzd nebo motoru, když je vozidlo v provozu, protože se mohou velmi zahřát.

Toto vozidlo by mělo používat směs s bezolovnatého benzínu a oleje pro dvoutaktní motory. Objemový poměr je 25:1.

Nepoužívejte žádné nevhodné palivo (které způsobí kyselým zápachem) nebo palivo se špatným poměrem směsi.

Způsobí to špatný start, nedostatečný výkon nebo poškození motoru.

Nepoužívejte olej pro 4taktní motory. (V opačném případě způsobí znehodnocení zátky, přístrojů kružku zadření nebo ucpaní tlumiče)

Nespouštějte motor v místnosti nebo špatně větraném prostoru. (výfukové plyny jsou bez zápachu ale nebezpečný oxid uhelnatý.)

Nedávejte prsty ani jiné části těla do blízkosti hnacího řetězu, systému řízení, kol a všech ostatních pohyblivých součástí.

Neskladujte, nerozlévejte ani nepoužívejte žádný benzín v blízkosti ohně, sporáku, trouby, kotle nebo jiných nástrojů který používá zapalovací svíčku nebo jiskru. (V opačném případě může dojít k výbuchu.) Při doplňování paliva je přísně zakázáno kouřit

Když motor běží nebo když zůstává horký krátce po zastavení, nevyjímejte jej. Víko palivové nádrže nebo doplňte palivo. (Před doplňováním paliva zastavte motor a ochladte jej 2 minuty nebo déle)

Pokud dojde k rozliti nebo zápachu benzínu nebo pokud pocítíte nebezpečí výbuchu, nespouštějte motor.

Nekontrolujte žádnou jiskru, pokud necháte zapalovací svíčku vyjmutou.

Nespouštějte motor s odstraněným krytem výfuku nebo čističe vzduchu.

Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku nebo části motoru. (V opačném případě může dojít k popálení.)

Když motor běží, nedotýkejte se žádné koncovky zapalovací svíčky ani vysokonapětového kabelu. (V opačném případě může dojít k úrazu elektrickým proudem a poškození vašeho těla.)

Nikdy nepoužívejte alkohol nebo drogy před nebo během provozu.

Vaše pojistka nemusí poskytovat krytí pro nehody spojené s použitím tohoto vozidla. Před použitím tohoto vozidla se poraďte se svým pojišťováním agentem.

ŘÁDNÉ OBLEČENÍ PRO JÍZDU

Vždy používejte správně ochranné vybavení, jako je schválená ochranná přilba, chrániče loktů a kolen. Přilba může být ze zákona vyžadována místními zákony nebo předpisy ve vaší oblasti. Doporučuje se košile s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice. Vždy noste sportovní obuv, nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a tkaničky mějte svázané mimo dosah kol, motoru a hnacího systému.

NEPOUŽÍVÁNÍ SELNĚHO ROZUMU A NEDODRŽENÍ VÝŠE UVEDENÝCH VAROVÁNÍ ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE S VHDNOU OPATRNOSTÍ A VÁŽNĚ

POZOR NA BEZPEČNÝ PROVOZ.

UMÍ STĚNÍ VÝSTRAŽNOSTÍ TKY



Nálepka A

**VAROVÁNÍ**

Nesprávné používání vozidel může způsobit **TĚŽKÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**



VŽDY POUŽÍVEJTE VHDNOU PŘILBU A BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

NEJEZDĚTE V PROVOZU

NIKDY NEJEZDĚTE SE SPOLUJEZDCEM

NEJEZDĚTE PO UŽITÍ ALKOHOLU NEBO DROG

NIKDY nepoužívejte:

- bez řádného školení nebo instrukcí.
- při rychlostech příliš vysokých pro vaše schopnosti nebo podmínky.
- na veřejných komunikacích - může dojít ke srážce s jiným vozidlem,
- se spolujezdcem - cestující ovlivňují rovnováhu a řízení a zvyšují riziko ztráty kontroly.

VŽDY

- používejte správnou techniku jízdy, abyste se vyhnuli převrácení vozidla na kopcích, nerovném terénu a v zatáčkách.
- vyhýbejte se zpevněným povrchům • stezka může vážně ovlivnit manipulaci a ovládání

VYHLEDEJTE A PŘEČTĚTE SI NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ DODRŽOVÁVEJTE VŠECHNY POKYNY A VAROVÁNÍ.

Nálepka B

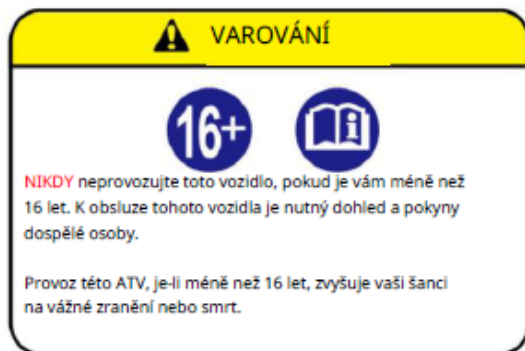
VAROVÁNÍ 

12+ **NIKDY** neprovozujte toto vozidlo, pokud je vám méně než 12 let. Máte-li méně než 16 let. Pro obsluhu tohoto vozidla se vyžaduje dohled a pokyny dospělé osoby.

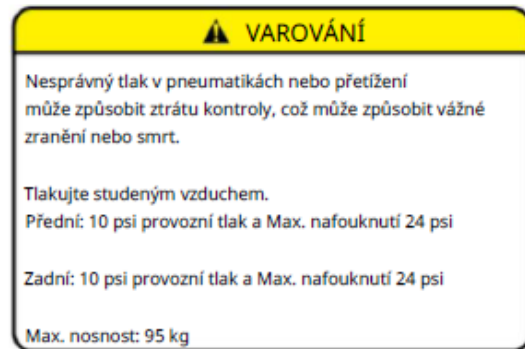
 **NIKDY** nejezděte se spolujezdcem. Cestující mohou způsobit ztrátu kontroly, což má za následek **TĚŽKÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**

 **NIKDY** nepoužívejte na veřejných komunikacích. Pouze pro použití v terénu.

Nálepka B



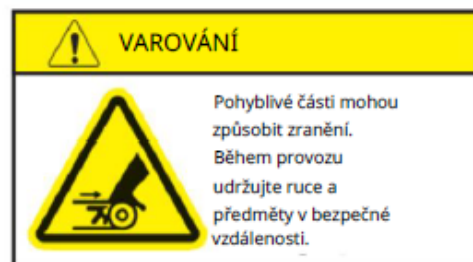
Nálepka C



Nálepka D



Nálepka E



UMÍSTĚNÍ PIN



PIN je razítko vyznačené na hliníkové stítku, který je přinýtován na sloupku řízení. PIN znamená identifikační číslo produktu, které je jedinečné pro každou jednotku.

NEŽ ZAČNETE

Vyjměte obsah z krabice. Zkontrolujte obsah krabice, zda nevykazuje škrábance v laku, promáčkliny nebo zalomené kabely, které se mohou objevit během přepravy. Vzhledem k tomu, že produkt byl z 85 procent smontován a zabalen v továrně, neměly by nastat žádné problémy, i když má krabice nějaké zjevné poškození nebo promáčkliny.

Odhadovaný čas montáže a nastavení

Doporučujeme montáž dopředu osobou se zkušenostmi s mechanikou motocyklů nebo jízdou na kole.

Nechte na sestavení 30-40 minut.

Požadované nástroje

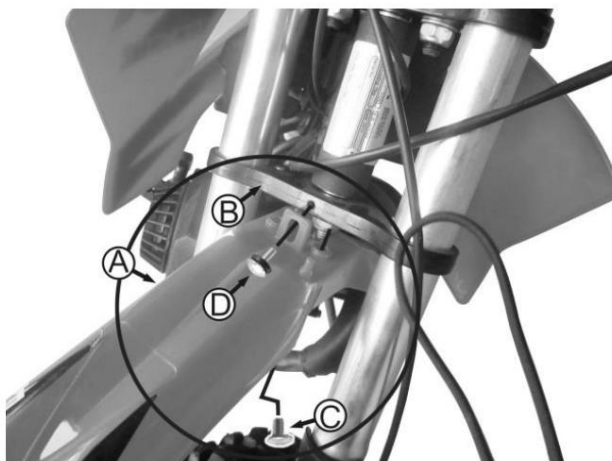
Některé nástroje mohou být dodány; doporučujeme však používat mechanické nástroje. Dodané nástroje použijte pouze jako poslední možnost.

Seznam potřebných nástrojů je následující:

- Otvřený klíč č. 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Inbusový klíč č. 5 mm / 6 mm / 8 mm

Montážní ilustrace a návod

MONTÁŽ BLATNÍKU



1. namontujte šroub (D) skrz upevňovací držák blatníku do dlahy (B) a utáhněte jej.
2. namontujte šroub (C) zdola nahoru skrz zadní otvor blatníku do dlahy (B) a utáhněte jej.

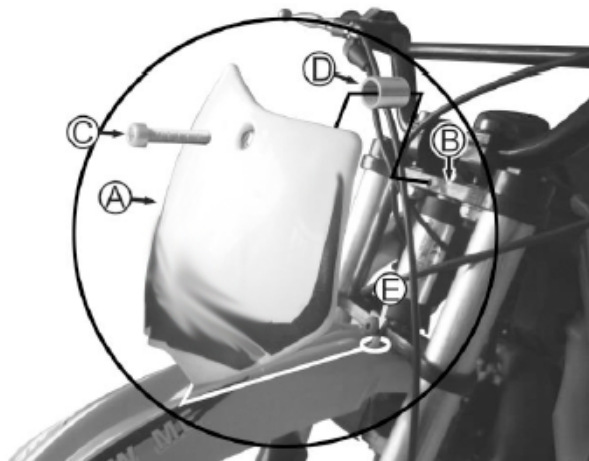
A: blatník

B: dlahování dolů

C: šroub M6X16 / 1ks

D: šroub M6 x16 / 1ks

MONTÁŽNÍ ČÍSLO DESKY



1. Upevněte desku s čísly (A) do sloupku umístěného blatníku (E).
2. Nainstalujte šroub (C), pouzdro (D) do horní dlahy (B) a utáhněte šroub nástrčným klíčem 10 mm.

A: číselná tabule

B: horní dlahu

C: šroub M6X25 / 1ks

D: pouzdro 8X1,0X15 / 1ks

E: lokační pilíř

SESTAVTE PŘEDNÍ KOLO A ZADNÍ TLUMIČ



1. dejte kolo (A) do správné polohy pro umístění kotouče (E) mezi destičku brzdového třmenu.
2. Postupně namontujte osu (B) na levou vidlici, pouzdro (D), kolo, pouzdro (D) a pravou vidlici a poté upevněte matici (C) a utáhněte ji.

A: kolo

B: osa kola M12X160/ 1ks

C: matice M12 /1ks

D: pouzdro 16X1,2X13 / 2ks

E: brzdový kotouč



1. Zvedněte rám, abyste vyrovnali tlumič (A) montážní otvor do otvoru třmenového kloubu.
2. Upevněte šroub (B) skrz montážní otvor tlumiče a kloub hřídele a pevně utáhněte matici (C) pomocí 10mm a 13mm otevřeného klíče.

A: zadní tlumič

B: šroub M8X40 /1ks

C: matice M8 / 1ks

MONTÁŽ ŘÍDÍTEK

VAROVÁNÍ: Nesprávné seřízení a utažení šroubů, kterými připevňují řídky, může způsobit ztrátu kontroly a pád.



1. umístěte řídky (A) dolů svorku, poté zakryjte horní svorku (B) na řídkách a nainstalujte 4 dílný šroub (C)
2. Umístěte řídky do svislé polohy a svisle poloze, poté všechny šrouby bezpečně utáhněte pomocí nástrčného klíče 10 mm.

A: řídky

B: horní svorka

C: šroub M8X20/ 4ks

OVLÁDÁNÍ RUČNÍ HO POHONU



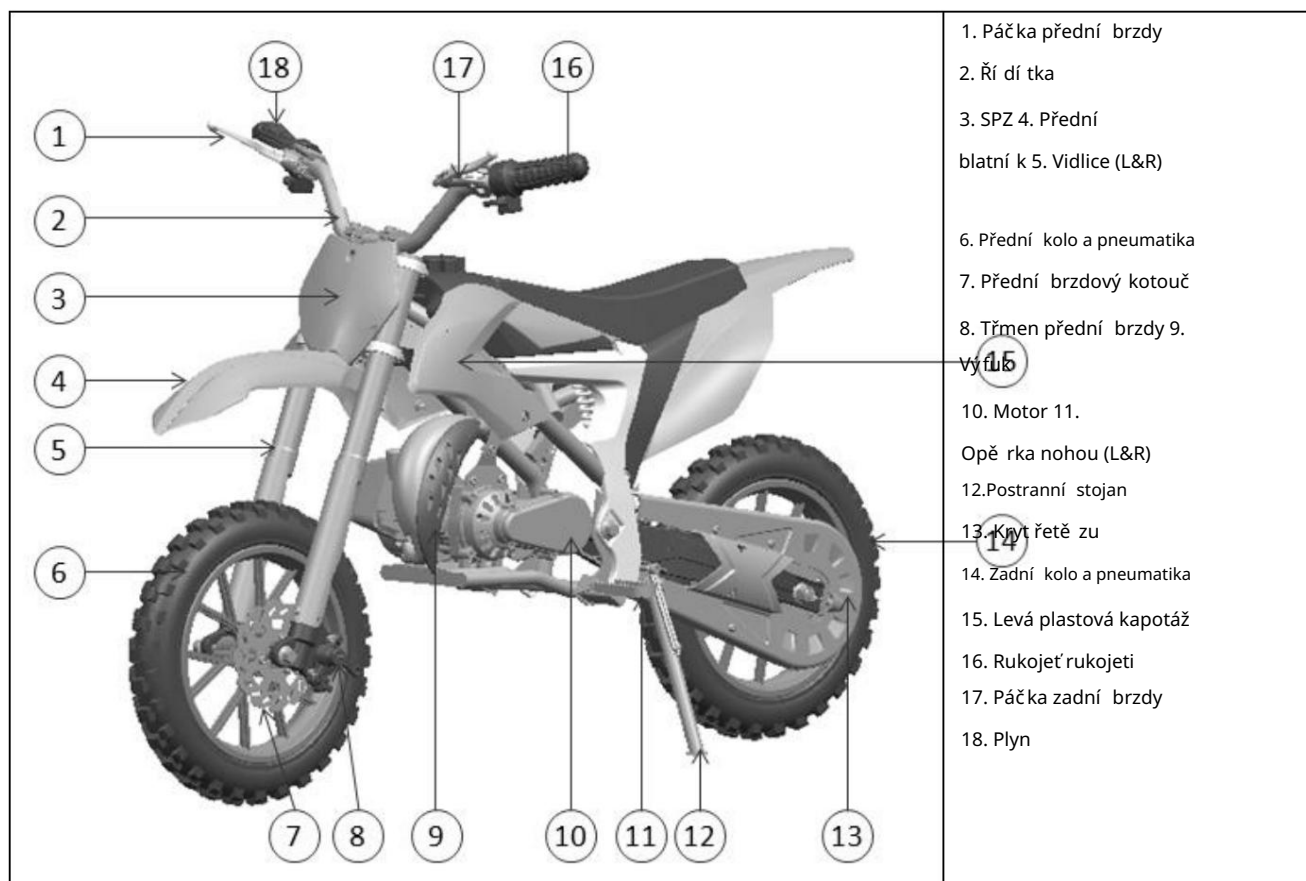
1: Páčka zadní brzdy

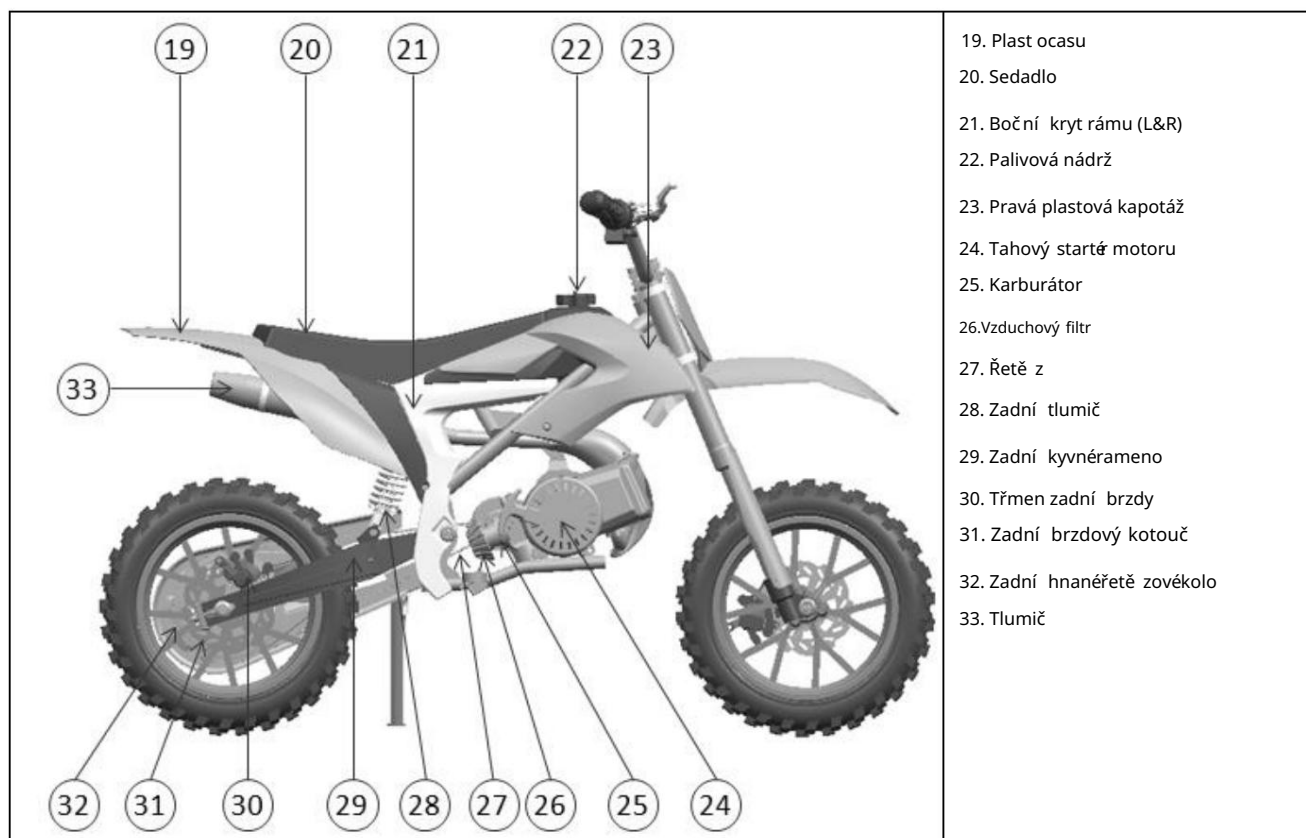
2: Vypí nač motoru

3: Páčka přední brzdy

4: Rukojeť plynu

POPIS HLAVNÍCH DÍLŮ





LIST S TECHNICKOU SPECIFIKACÍ

Typ motoru	jednoválec, 2 takt, nucenéchlazení vzduchem
Výstupní výkon	1,6 kW/7500 ot./min
Maximální točivý moment	2,0 Nm/3600 ot./min
Výtlak (ml)	44
Palivo	Benzín smíchaný se 4% olejem pro dvoutaktní motory
Kompresní poměr	7,5 : 1
Přenos	automat s odstředivou spojkou
Start metoda	ruční startování tahem
Max. rychlost (km/h)	40
Přední odpružení	Teleskopická vidlice
Zadní odpružení	mono šok
Pneumatika	přední a zadní 2,50-10 s provozní m tlakem 4,00 Psi a 36 Psi Max. nahustit
Brzdový systém	přední a zadní kotoučová brzda s mechanickým ovládáním
Kapacita palivové nádrže	1,6L
Suchá hmotnost (KG)	24
Rozměry (mm)	1240x570x780
Výška sedáku (mm)	580
Velikost kartonu (mm)	1045x320x550

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



POZNÁMKA: Pneumatiky jsou při přepravě nahuštěné ale mezi výrobou a nákupem vždy ztratí určitý tlak. Před první m použitím vždy nahuštěte pneumatiky na správný PSI.

Přečtěte si prosím technický list, abyste získali informace o tlaku v pneumatikách.

Použití pumpy na pneumatiky ve stylu jízdního kola k nahuštění pneumatiky na PSI uvedenou na bočnici pneumatiky.

Poznámka: Zásobníky stlačeného vzduchu na čerpacích stanicích jsou určeny k nafukování velkoobjemových pneumatik pro automobily. Pokud se rozhodnete použít k nahuštění pneumatik takový přívod vzduchu, nejprve se ujistěte, že funguje manometr, a poté použijte velmi krátkými dávkami se nafoukne na správný PSI. Pokud nedopatření m pneumatiku přehustíte, uvolněte ji přetlak okamžitě.

Důležité informace o použití průvodce pneumatik

Poznámka: Pneumatika je jediným kontaktem mezi vozidlem a vozovkou, bezpečnost různých jízdních aktivit závisí na malé ploše pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Proto je velmi

Důležité udržívat pneumatiku kdykoli v dobrém stavu a používat správnou velikost a standardní pneumatiku k výměně starých pneumatik.

Montáž a demontáž pneumatik

Důrazně se doporučuje, aby montáž a demontáž pneumatiky provedl autorizovaný technik s potřebnými dovednostmi.

Tlak huštění pneumatik

Je velmi důležité udržovat v pneumatice správný tlak a před použitím tlak v pneumatice zkontrolovat.

Huštění by mělo být provedeno, když je pneumatika studená.

Údržba pneumatik

Hloubka dezénu pneumatiky by měla být pravidelně kontrolována. (Mělsí dezén znamená menší přilnavost pneumatiky).

Pokud je pneumatika propíchnutá, musí se zastavit, abyste vozidlo mohli používat, pneumatiku rozebrat a pečlivě zkontrolovat.

Údržbu pneumatik by měl provádět autorizovaný technik. Pneumatika by měla být vyměněna okamžitě, když je zdeformována nebo poškozena.

Výměna pneumatik

Je důležité použít správnou velikost a standardní pneumatiku podle naší specifikace (viz podrobnosti v technickém listu)

Ojetou pneumatiku nepoužívejte, pokud si nejste jisti její předchozím servisním stavem.

Stárnutí pneumatik

Stárnutí pneumatiky je nevyhnutelné i když se pneumatika nepoužívá. Stárnutí pneumatiky se projevuje především prasklou částí na boku pneumatiky a běhounu pneumatiky, někdy je pneumatika také deformována. Použitá stará pneumatika by měla být zkontrolována a potvrzena autorizovaným technikem, zda je možné ji znovu použít.

BEZPEČNOSTNÍ PŘÍPOMÍNKY

KONTROLNÍ SEZNAM PŘED JÍZDOU

Uvolnění dílů

Před každou jízdou zkontrolujte a zajistěte všechny upevňovací prvky. Ujistěte se, že šrouby svorky dráčky kuřáku jsou správně zajištěny na místě. Nemělo by se ozývat žádné neobvyklé chrastění nebo zvuky z uvolněných částí nebo rozbitých součástí. Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu zkušeného mechanika.

Brzda

Zkontrolujte správnou funkci brzdy. Když páku stisknete, brzda by měla zajistit pozitivní brzdný účinek.

Rám, vidlice a řídítka

Zkontrolujte, zda nejsou praskliny nebo přerušené spoje. Přestože jsou rozbité rámy vzácné, je možné, že agresivní řidič narazí do obrubníku nebo zdi a rám zdemoluje a ohne nebo zlomí. Zvykněte si ten svůj pravidelně kontrolovat.

Huštění pneumatik

Pravidelně kontrolujte pneumatiky z hlediska nadměrného opotřebení a pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby je dohustěte. Pokud dostanete defekt pneumatiky, lze duši opravit nebo zakoupit novou duši v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní zařízení

Vždy používejte správné ochranné vybavení, jako je schválená ochranná přilba, chrániče loktů a kolen. Vždy noste boty (šněrovací boty s gumovou podrážkou), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a tkaničky mějte svázané mimo dosah kol, motoru a hnacího systému.

POZOR

Po prvnímu použití doporučujeme zkontrolovat všechna dotažení. Zvláštní pozornost by měla být věnována následujícím částem:

Opěrkou nohou

Řetězová kola motoru (pouze závodní verze)

tlumič

šrouby a matice motoru

Zadní ozubené kolo

EKOLOGICKÝ POHON

Hluk a znečištění každého vozidla závisí na způsobu jízdy.

Důrazně vám doporučujeme jet stabilně, bez silného zrychlování a zpomalování.

Při jízdě v terénu nepoškozujte životní prostředí, vyhýbejte se hluku a všemu, co může rušit osoby a zvířata.

Sportovní jízdu použijte pouze na závodních okruzích.

• Kontroly a údržba před a po použití v terénu

Aby se předešlo problémům spojeným s provozem vozidla, doporučuje se provést před a po použití řadu kontrol a úkonů údržby. Jen pár minut věnovaných těmto procedurám vám ušetří čas a peníze a jízda bude mnohem bezpečnější.

Postupujte následovně :

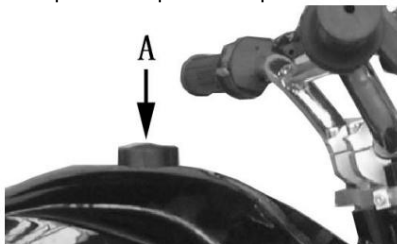
· Zkontrolujte tlak v pneumatikách, celkový stav a tloušťku běhounu.

· V chladných dnech zahřejte motor tak, že jej před nastartováním několik minut necháte běžet na volnobě hlučivě.

· Po každém použití v terénu vozidlo pečlivě umyjte.

OPRAVY A ÚDRŽBA

- Operace doplňování paliva



Odstraňte uzávěr A.

Palivová nádrž pojme přibližně 1 litr.

Používejte pouze zelenou palivovou směs s 4 % oleje.

- Záběh Během

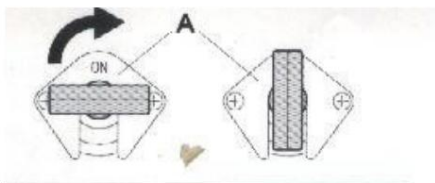
Prvních 25 hodin provozního záběhu je třeba dodržovat následující opatření ; - Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí . - Často měňte rychlost, aby se díly zalomily rovnoměrně a za kratší dobu. - Neotáčejte plynem více než o 3/4 směru.

Varování :

-Vždy používejte směs s zeleným plynem a kvalitativně dobrý olej.

-Po prvním použití v terénu zkontrolujte všechny matice a šrouby.

- Spuštění



Ruční ruční tah

- Otevřete ventil palivové nádrže A

ON = otevřeno

-Ostře zatáhněte za startér, jak je znázorněno na obrázku, a přitom mírně otáčejte rukojetí plynu.

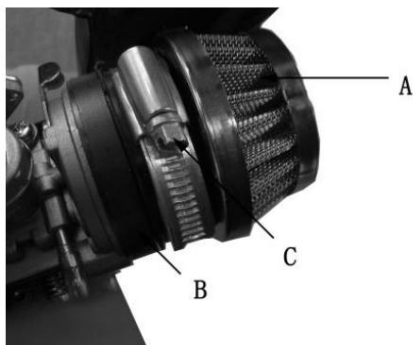
-Vždy zavřete ventil palivové nádrže, když je motor vypnutý.



Poznámka:

Při studeném motoru zatlačte na startér zatlačením páky B nahoru, nastartujte motor a chvíli počkejte, poté přesuňte páku do původní polohy.

- VZDUCHOVÝ FILTR



Vzduchový filtr A je umístěn pod zadním tlumičem, a je přímo spojen s karburátorem gumou potrubí B.

Chcete-li filtr vyjmout, povolte upínací šroub C a zatáhněte jej.

Poznámka: Pokud je filtr velmi znečištěný, umyjte jej nejprve benzínem a poté vodou a mýdlem.

Vyčistěte filtr při každém použití vozidla v cross-country.

• ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Udržování zapalovací svíčky v dobrém stavu sníží spotřebu paliva a zvýší výkon motoru.

Chcete-li provést kontrolu, jednoduše vysuňte elektrickou spojovací trubici a vyšroubujte zapalovací svíčku.

Zkoumejte vzdálenost mezi elektrodami pomocí tykadla. Tato vzdálenost by měla být od 0,5 do

0,6 mm. Pokud tomu tak není, lze to opravit ohnutím zemnicí elektrody.

Zkontrolujte také, zda jsou v izolaci praskliny nebo zkorodované elektrody. Pokud ano, okamžitě vyměňte.

Při výměně zapalovací svíčky ji zašroubujte rukou až na doraz a poté ji utáhněte klíčem.

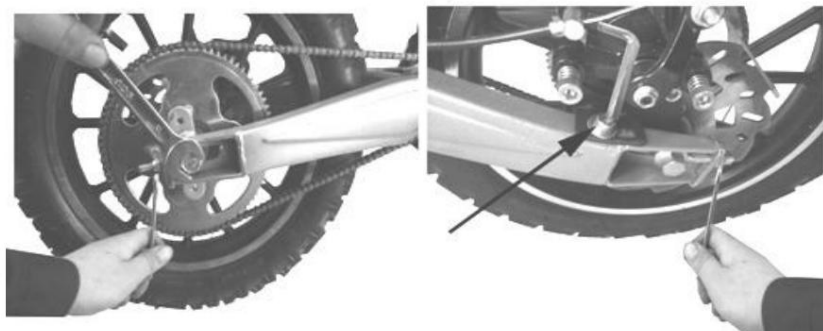
Nastavovací řetěz

Pravidelně kontrolujte hnací řetěz, abyste zajistili delší životnost řetězu.

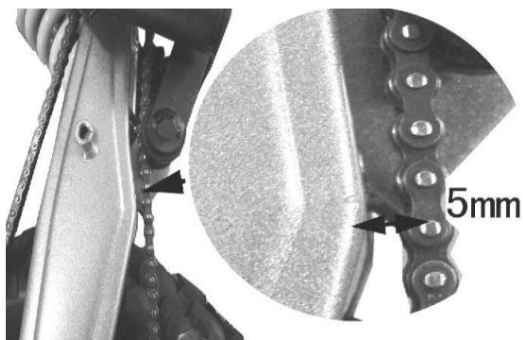
Vždy jej udržujte namazaný a utahujte řetěz následovně :



Krok 1: Pomocí křížového šroubováku uvolněte 3 šrouby a sejměte kryt řetězu



Krok 2: Povolte matici osy zadní ho kola pomocí 17mm a 14mm otevřeného klíče, poté povolte šroub držáku třmenu, seřídte napětí řetězu.



Krok 3: Napnutí řetězu je v dobrém stavu, přičemž mezera mezi řetězem a nejnižšími částmi kyvného ramene je asi 5 mm.

Zajistěte všechny matice a šrouby, zkontrolujte geometrii kol

a poté znovu nasadte kryt řetězu.

Seřizovací brzda



Krok 1:

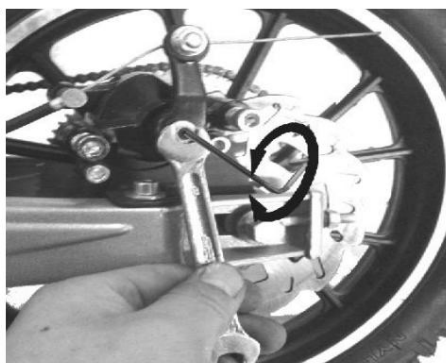
Chcete-li upravit napnutí brzd, zašroubujte seřizovací prvek brzdové páky dovnitř nebo ven o 1/4 nebo 1/2 otáčky, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení brzd.

Většina seřízení brzd je v tomto kroku dokončena, pokud brzda stále vyžaduje další seřízení,



Krok 2:

S 10mm otevřeným klíčem uvolněte brzdové lanko a upravte rameno brzdového třmenu tak, aby délka lanka byla > 30 mm od ramene ke sloupku.

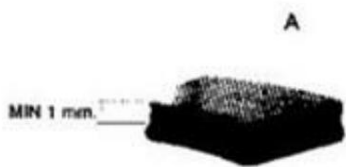


Krok 3:

S 8mm otevřeným klíčem pro uvolnění matice třecí podložky a s 2,5mm imbusovým klíčem pro nastavení vnitřního šroubu pro třecí podložku.

Kontrola

Chcete-li zkontrolovat opotřebení předních a zadních brzdových destiček A, jednoduše zkontrolujte brzdovětřmeny, jak je znázorněno na obrázku níže.



Tloušťka podšívk na koncích čtyř podložek by nikdy neměla být menší než 1 mm.

Pokud je obložení tenčí, okamžitě vyměňte brzdové destičky.

Doporučujeme nechat vyměnit brzdové destičky za autorizovaného prodejce.

Varování :

Brzda může způsobit smyk kola s pneumatikou a nic netuší cího jezdce.

Cvičte na otevřeném prostranství bez překážek, dokud se neseznámíte s funkcí brzdy.

Při zastavení se vyhněte smyku, protože to může způsobit ztrátu kontroly nebo poškození zadní pneumatiky.

Testování brzd

Chcete-li použít brzdu, stiskněte páku, abyste zvýšili tlak na brzdu. Brzdová páka je vybavena seřizovačem lanka pro kompenzaci natažení lanka a/nebo pro jemné doladění pohybu páky na záběr brzdy. Pokud brzda nefunguje správně, postupujte podle pokynů pro seřízení brzd.

Řetě z a řetě zové kolo

Řetěz bude mít typicky „uvolněné sto“ a „napnuté sto“ odpovídaní konkrétní poloze otáčení řetě zové kolo. To je normální a bě žné všech produktů poháně ných řetě zem kvůli házení na toleranci volnobě žky a řetě zové kolo.

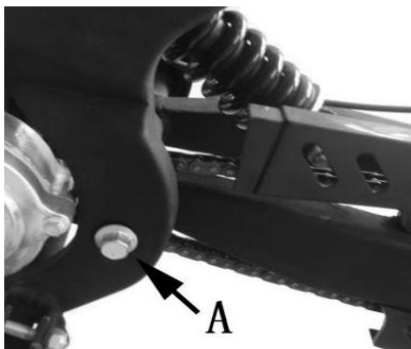
Řetěz by měl být nastaven na ideální napětí s řetě zem v nejvyšší mí stě .

Musí být zachováno správné seřízení řetě zu. Kolo nesmí být vychýlené pokud je řetěz hlučný nebo hrubý, zkontrolujte mazání , napnutí a seřízení řetě zových kol v uvedeném pořadí .

Varování :

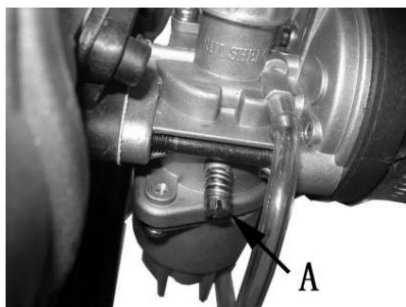
Abyste předešli skřípnutí nebo zranění , držte prsty mimo pohybující se ozubená kola a řetěz z.

• KONTROLY PO ČIŠTĚNÍ



Po vyčištění motocyklu je dobré

- Namažte kloubové spoje A na zadní straně suspenze.
- Pečlivě očistěte a osušte sestavu polohy převodu řetě zu a poté důkladně namažte tukem, aby tyto díly zůstaly co nejdéle v dobrém stavu.
- Dobře osušte všechny kovové části vystavené korozi, oxidaci, atd.



SEŘÍZENÍ OTÁČEK VOLNOBĚHU

Abyste tuto operaci provedli správně, doporučujeme vám ji provést, když je motor horký, a připojit elektrický otáčkoměr k drátu zapalovací svíčky. Poté použijte šroubovák na registrační šroub A pro kalibraci minima.

SEŘÍZENÍ VZNIKU PLYNU



Pokud zdvih ovládní škrticí klapky naprázdno překročí 3 mm měřeno na okraji otočné rukojeti, Proveďte nastavení zvednutím prachového krytu B.

• POZOR

Vždy vypustte zbývající palivo z karburátoru

po každém použití podle níže uvedených kroků

1. pomocí šroubováku vyšroubujte vypouštěcí zátku na spodek karburátoru.
2. uvolněte zbývající palivo.
3. pomocí šroubováku bezpečně utáhněte vypouštěcí zátku.



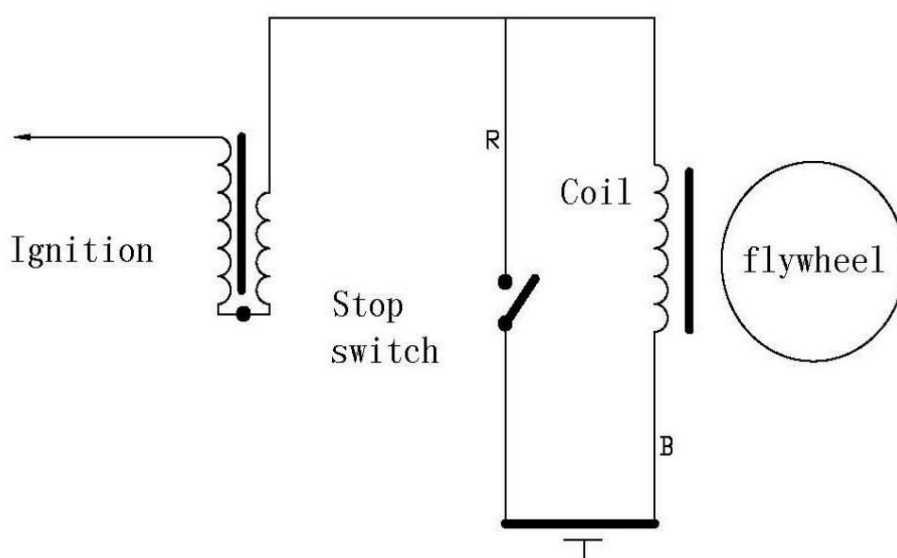
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	LÉK
Motor ne start	-Palivový systém (trubky, palivová nádrž, ventil) je zablokováno	Vyčistěte systém
	-Do zapalovací svíčky nepřichází žádný proud	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. Pokud problém přetrvává, obraťte se na jednoho z našich Autorizovaných prodejců
	-Motor je zaplavený	S plně otevřeným plynem pokračujte pokusí se nastartovat motor na několik let Okamžiků. Pokud motor stále nenastartuje, vyjměte zapalovací svíčku a vysušte ji.
Vynechává zapalování motoru	-Zapalovací svíčka má nepravdělnou elektrodu vzdálenost	Obnovte správnou vzdálenost
	- Jiskra je špinavá	Vyčistěte nebo vyměňte
Motor se přehřívá - Částečně ucpaný tlumič		Kontaktujte autorizovaného prodejce

a ztrácí sílu	- Částečně ucpaná vůle výfuku - Příliš chudá směs - Zpoždění zapalování	Kontaktujte autorizovaného prodejce Tryska může být částečně ucpaná Kontaktujte autorizovaného prodejce
Slabá brzda	- Opatřené brzdové destičky	Kontaktujte autorizovaného prodejce

SCHÉMA OBVODU

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Před jízdou si prosím přečtěte návod k obsluze.



Nikdy neovládejte toto vozidlo, pokud je vám méně než 12 let.



Nikdy nepoužívejte vozidlo na veřejných komunikacích. Pouze pro použití OFF ROAD.



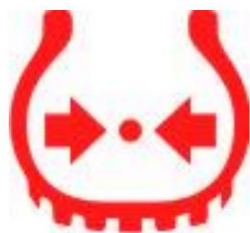
Nikdy nejezděte se spolujezdcem



Vždy používejte schválenou přilbu a ochranné pomůcky



NIKDY nepoužívejte s drogami nebo alkoholem



Tlak v pneumatikách za studena.