

BENE MOTORS

Cross XM



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Pred použitím si prečítajte celý tento návod a pochopte ho!

POZNÁMKA: Obrázky sú len na demonštračné účely.

Ilustrácie nemusia odrážať presný vzhľad skutočného produktu. Špecifikácie sa môžu zmeniť bez upozornenia

POUŽÍVAJTE IBA MIMO PREMÁVKY!!!

NEPOUŽÍVAJTE AK STE MLADŠÍ AKO

16 ROKOV!!

ÚVOD

Ďakujeme vám za zakúpenie tohto produktu. Správna starostlivosť a údržba, ktorú si vaše vozidlo vyžaduje, je uvedená v tomto návode. Dodržiavanie týchto úvodov vám zaistí dlhú bezporuchovú životnosť tohto vozidla a vašu spokojnosť s ním

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

Toto vozidlo NIE JE HRAČKA a používa sa LEN v uzavretých oblastiach vzdialených od verejnej cestnej premávky

Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 12 rokov obsluhovať toto vozidlo.

U detí mladších ako 16 rokov sa vyžaduje dohľad dospeléj osoby.

UPOZORNENIE:

Jazda na tomto vozidle môže byť nebezpečná činnosť. Určité podmienky môžu spôsobiť zlyhanie zariadenia bez zavinenia výrobcu. Rovnako ako ostatné vozidlá, aj nad Mini Motorkou je možné stratiť kontrolu, spadnúť a/alebo sa dostať do nebezpečných situácií, ktoré nedokáže odstrániť žiadna starostlivosť, pokyny alebo odbornosť. Ak sa takéto situácie vyskytnú, môžete sa vážne zraniť alebo zomrieť, a to aj pri použití bezpečnostných pomôcok a iných opatrení. JAZDITE NA VLASTNÉ RIZIKO A POUŽÍVAJTE ZDRAVÝ ROZUM.

Táto príručka obsahuje veľa varovaní a upozornení týkajúcich sa následkov zanedbania údržby, kontroly alebo správneho používania vašej mini motorky. Pretože akýkoľvek incident môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť, upozornenie sa neopakuje vždy keď je takáto možnosť spomenutá

VYŽADUJE SA VHODNÝ JAZDEC A RODIČOVSKÝ DOHLĎAD

Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné informácie a tipy na používanie, ktoré vám a vášmu dieťaťu pomôžu obsluhovať mini motocykel a manipulovať s ním. Pred tým, ako ho prvýkrát necháte jazdiť, si spolu so svojim dieťaťom pozorne prečítajte celý návod. Návod obsahuje aj dôležité informácie o údržbe vozidla. Je vašou zodpovednosťou prečítať si príručku a uistiť sa, že všetci jazdci rozumejú všetkým varovaniam, upozorneniam, pokynom a bezpečnostným témam a uistiť sa, že jazdci sú schopní bezpečne a zodpovedne používať tento produkt a chrániť vaše dieťa pred zranením. Odporúčame, aby ste si s dieťaťom pravidelne prezerali a dopĺňali informácie v tejto príručke a aby ste vozidlo svojich detí kontrolovali a udržiavali, aby ste zaistili ich bezpečnosť. **Odporúčaný vek jazdca 12 rokov je len odhadovaný** a môže byť ovplyvnený veľkosťou, hmotnosťou alebo schopnosťami jazdca. Žiadny jazdec, ktorý sa na toto vozidlo pohodlne nezmesť, by sa na ňom nemal pokúšať jazdiť

Pred prvým použitím je dôležité a potrebné vykonať technické školenie vášho dieťaťa.

Ak chcete získať informácie o školení, kontaktujte predajcu, u ktorého ste vozidlo kupovali. Predtým, ako vaše dieťa dokončí výcvik, nedovoľte, aby vaše dieťa používalo toto vozidlo.

Udržujte tento výrobok mimo dosahu malých detí mladších ako 12 rokov a pamätajte, že tento výrobok je určený len na používanie osobami, ktoré sú prinajmenšom úplne pohodlné a kompetentné pri riadení vozidla.

NEPREKRAČUJTE HMOTNOSTNÝ LIMIT 60 KG. Hmotnosť jazdca nevyhnutne neznamená, že veľkosť osoby je vhodná na to, aby sa zmestila alebo udržala kontrolu nad vozidlom

Počas používania sa nedotýkajte brzd ani MOTORA na vozidle, pretože sa môžu veľmi zohriať.

SPRÁVNA JAZDECKÁ PRAX A PODMIENKY

Vždy si skontrolujte a dodržiavajte všetky miestne zákony alebo nariadenia, ktoré môžu ovplyvniť miesta, kde sa môže vozidlo používať.

Jazdite defenzívne. Dávajte si pozor na potenciálne predmety, ktoré by vám mohli zachytiť päť alebo vás prinútiť náhle uhnúť alebo stratiť kontrolu. Dávajte pozor, aby ste sa vyhýbali chodcom, korčuliarom, skateboardom, kolobežkám, bicyklom, deťom alebo zvieratám, ktoré by vám mohli vstúpiť do cesty, a rešpektujte práva a majetok ostatných. Toto vozidlo je určené na používanie iba v kontrolovanom prostredí bez potenciálneho dopravného nebezpečenstva a nie na verejných uliciach alebo chodníkoch. Nejazdite so svojím vozidlom v oblastiach, kde sa vyskytujú chodci alebo pohyb iných vozidiel. Neaktivujte ovládanie rýchlosti na rukoväti, pokiaľ nie ste vo vozidle a v bezpečnom vonkajšom prostredí vhodnom na jazdu.

Vozidlo bolo vyrobené pre výkon a výdrž, ale nie je odolné voči poškodeniu. Skákanie alebo iná agresívna jazda môže nadmerne zaťažovať a poškodiť akýkoľvek produkt, vrátane tohto vozidla, a jazdec preberá všetky riziká spojené s vysokostresovou aktivitou. Buďte opatrný a poznajte svoje hranice. Riziko zranenia sa zvyšuje so zvyšujúcim sa stupňom obtiažnosti jazdy. Jazdec preberá všetky riziká spojené s agresívnymi jazdnými aktivitami.

Pri jazde nikdy nepoužívajte slúchadlá alebo mobilný telefón.

Nikdy sa nespájajte s iným vozidlom.

Nejazdite s vozidlom vo vlhkom alebo ľadovom počasí a nikdy neponárajte vozidlo do vody, pretože by voda mohla poškodiť elektrické a hnacie komponenty alebo vytvoriť iné potenciálne nebezpečné podmienky.

Vozidlo je určené na používanie na rovnom, tvrdom povrchu bez uvoľnených nečistôt, ako sú kamene alebo štrk. Mokré, klzké, hrboľaté, nerovné alebo drsné povrchy môžu zhoršiť trakciu a prispieť k možným nehodám.

Nejazdite s vozidlom v blate, ľade, kalužiach alebo vode. Vyhnite sa nadmernej rýchlosti, ktorá môže byť spojená s jazdou z kopca.

Nikdy neriskujte poškodenie povrchu, ako je koberec alebo podlaha, použitím vozidla vo vnútri.

Nejazdite v noci alebo keď je obmedzená viditeľnosť.

ZAKÁZANÉ

- ★ Keď je vozidlo v prevádzke, nedotýkajte sa brzd ani motora, pretože môžu byť veľmi horúce.
- ★ Toto vozidlo by malo používať zmes bezolovnatého benzínu a oleja pre dvojtaktné motory. Objemový pomer je 25:1. Nepoužívajte žiadne znehodnotené palivo (ktoré páchne kyslo) alebo palivo so zlým pomerom zmesi. Spôsobí to zlý štart, nedostatočný výkon alebo poškodenie motora.
- ★ Nepoužívajte 4-taktný motorový olej. (V opačnom prípade to spôsobí znehodnotenie zátky, zadretie piestneho krúžku alebo upchatie tlmiča)
- ★ Nespúšťajte motor v miestnosti alebo v nedostatočne vetranom priestore. (Výfukový plyn obsahuje bez zápachu, ale nebezpečný oxid uhoľnatý.)
- ★ Nedávajte prsty a iné časti tela do blízkosti hnacej reťaze, systému riadenia, kolies a všetkých ostatných pohyblivých komponentov.
- ★ Neskladujte, nerozlievajte ani nepoužívajte žiadny benzín v blízkosti ohňa, sporáka, rúry, kotla alebo iných nástrojov, ktoré používajú záblesk alebo iskru. (V opačnom prípade to môže spôsobiť výbuch.)
- ★ Pri dopĺňaní paliva je prísne zakázané fajčiť
- ★ Kým motor beží alebo je horúci krátko po zastavení, neodstraňujte veko palivovej nádrže ani nedopĺňajte palivo. (Pred doplnením paliva zastavte motor a ochlaďte ho 2 minúty alebo viac)
- ★ Ak dôjde k rozliatiu alebo zápachu benzínu alebo ak pocítite nebezpečenstvo výbuchu, nespúšťajte motor.
- ★ Nekontrolujte žiadnu iskru, kým je zapalovacia sviečka odstránená.
- ★ Nespúšťajte motor s odstráneným krytom výfuku alebo vzduchového filtra.
- ★ Nedotýkajte sa žiadneho horúceho tlmiča alebo časti motora. (V opačnom prípade to môže spôsobiť popáleniny.)
- ★ Keď motor beží, nedotýkajte sa žiadneho uzáveru zapalovacej sviečky ani vysokonapäťového kábla. (V opačnom prípade to môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom a poškodiť vaše telo.)
- ★ Nikdy nepoužívajte alkohol alebo drogy pred alebo počas prevádzky.
- ★ Vaša poisťovná zmluva nemusí poskytovať krytie pre nehody spojené s používaním tohto vozidla. Pred použitím tohto vozidla sa poraďte so svojím poisťovacím agentom.

SPRÁVNÝ JAZDECKÝ ODEV

Vždy noste vhodné ochranné prostriedky, ako je schválená bezpečnostná prilba, chrániče lakťov a kolien. Prilba môže byť zákonne vyžadovaná miestnymi zákonmi alebo predpismi vo vašej oblasti. Odporúča sa košeľa s dlhým rukávom, dlhé nohavice a rukavice

NEPOUŽÍVANIE ROZUMU A NEDODRŽIAVANIE VYŠŠIE UVEDENÝCH UPOZORNENÍ ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNEHO ZRANENIA. POUŽÍVAJTE OPATRNE A VENUJTE VÁŽNU POZORNOSŤ BEZPEČNEJ PREVÁDZKE

UMIESTNENIE NÁLEPKY S VAROVANÍM



Nálepka A

VAROVANIE

Nesprávne používanie vozidiel môže spôsobiť ŤAŽKÉ ZRANENIA ALEBO SMŤ

VŽDY POUŽÍVAJTE VHDNÚ PRILBU A BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

NEJAZDITE V PREMÁVKE

NIKDY NEJAZDITE SO SPOLUJAZDCOM

NEJAZDITE PO UŽITÍ ALKOHOLU ALEBO DROG

NIKDY nepoužívajte:
 bez riadneho školenia alebo inštrukcií.
 pri rýchlostiach príliš vysokých na vaše schopnosti alebo podmienky.
 na verejných komunikáciách - môže dôjsť k zrážke s iným vozidlom,
 so spolujazdcom - cestujúci ovplyvňujú rovnováhu a riadenie a zvyšujú riziko straty kontroly.

VŽDY:
 používajte správnu techniku jazdy, aby ste sa vyhli prevráteniu vozidla na kopcoch, nerovnom teréne a v zákrutách.
 vyhýbajte sa spevneným povrchom - chodník môže vážne ovplyvniť manipuláciu a ovládanie

VYHLÁDAJTE A PREČÍTAJTE SI NÁVOD NA POUŽÍVANIE DODRŽIAVATE VŠETKY POKYNY A VAROVANIA.

Nálepka B

VAROVANIE

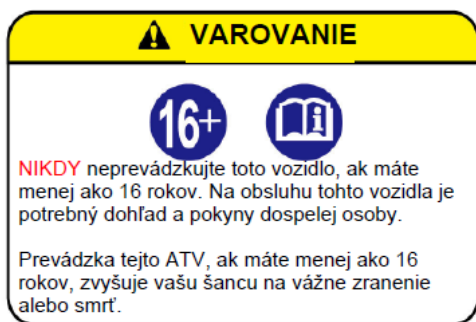
12+

NIKDY neprevádzkujte toto vozidlo, ak máte menej ako 12 rokov. Ak máte menej ako 16 rokov, na obsluhu tohto vozidla sa vyžaduje dohľad a pokyny dospelé osoby.

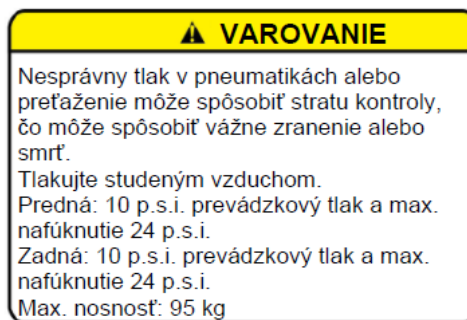
NIKDY nejazdte so spolujazdcom. Cestujúci môžu spôsobiť stratu kontroly, čo má za následok ŤAŽKÉ ZRANENIE alebo SMŤ

NIKDY nepoužívajte na verejných komunikáciách. Iba na použitie v teréne.

Nálepka B



Nálepka C



Nálepka D



Nálepka E



IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO



Údaje sú vyznačené na hliníkovom štítku, ktorý je prinitovaný na stĺpiku riadenia.

Identifikačné číslo, je jedinečné pre každé vozidlo.

PRED POUŽITÍM

Vyberte obsah z krabice. Odstráňte penové separátory, ktoré chránia komponenty pred poškodením počas prepravy. Skontrolujte obsah škatule, či neobsahuje škrabance na laku, preliačiny alebo zauzlené káble, ktoré sa môžu vyskytnúť počas prepravy. Pretože produkt bol z 85 percent zmontovaný a zabalený v továrni, nemali by sa vyskytnúť žiadne problémy, aj keď má krabica niekoľko jaziev alebo preliačín

Odhadovaný čas montáže a nastavenia

Odporúčame montáž dospelou osobou so skúsenosťami v mechanike motoriek alebo bicyklov. Na zostavenie bude potrebovať 30-40 minút

Montážne náradie

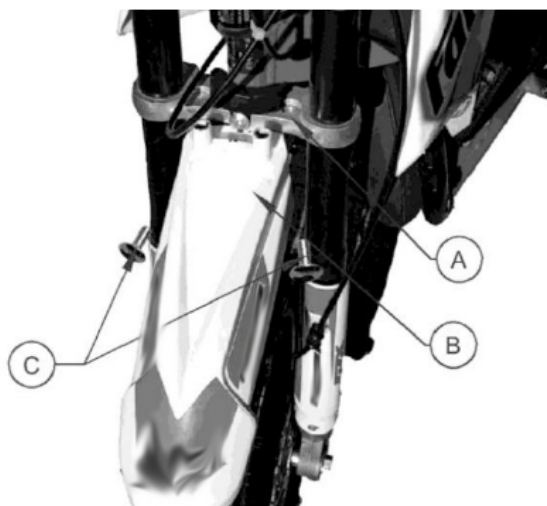
Niektoré nástroje môžu byť súčasťou balenia; odporúčame však použitie nástrojov pre mechanikov. Odané náradie používať len ako poslednú možnosť

Zoznam:

- Otvorený kľúč 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Imbusový kľúč 5mm / 6mm / 8mm

Montážna ilustrácia a návod

MONTÁŽ BLATNÍKA



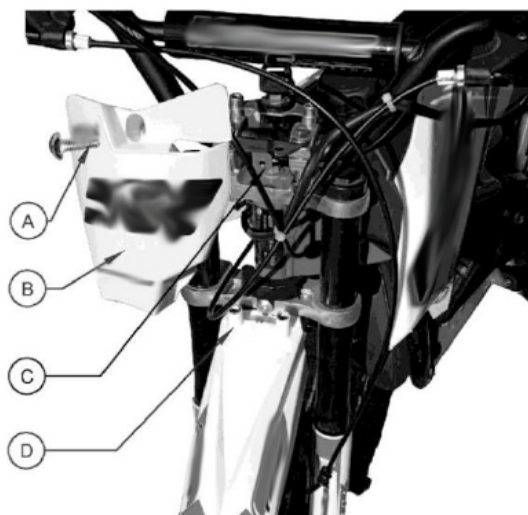
1. Namontujte skrutku (C) cez blatník (B) do dlahy (A) a utiahnite ju 5 mm imbusovým kľúčom.

A: Dolná dlahu

B: Blatník

C: Skrutka M6X16

MONTÁŽ TABUĽKY S ČÍSLOM



1. Zarovnajte tabuľku s evidenčným číslom (B) k stĺpiku na blatníku (C).
2. Usporiadajte káble a prevlečte ich cez tabuľku s číslom do otvoru, namontujte skrutku (A) cez tabuľku (C) a utiahnite ju 5 mm imbusovým kľúčom.

A: Skrutka M6X12 / 1ks

B: Tabuľka s číslom / 1ks

C: Držiak / 1ks

D: Blatník

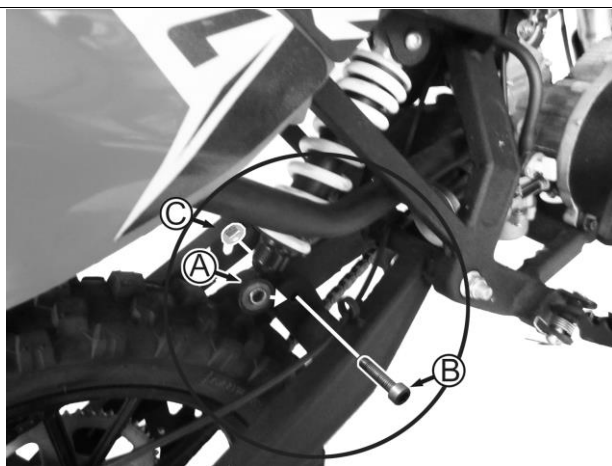
MONTÁŽ PREDNÉHO KOLESA A ZADNÉHO TLMIČA



Dajte koleso (A) do správnej polohy, aby ste umiestnili kotúč (E) medzi doštičku brzdového strmeňa.

Postupne vložte osku (B) cez ľavú vidlicu, ložisko (D), koleso, ložisko (D) a pravú vidlicu a potom upevnite maticu (C) a utiahnite ho.

- A: Predné koleso
- B: Oska M12X160/ 1ks
- C: Matica M12 / 1ks
- D: Ložisko 16X1.2X13/ 2ks
- E: Brzdový kotúč



1. Nadvihnite rám, aby ste zarovnali montážny otvor tlmíča (A) s otvorom kĺbu závesu.
 2. Upevnite skrutku (B) cez montážny otvor tlmíča a kĺb a pevne utiahnite maticu (C) pomocou 10 mm a 13 mm otvoreného kľúča
- A: Zadný tlmíč
 - B: Skrutka M8X40 / 1ks
 - C: Matica M8 / 1ks

MONTÁŽ RIADIDIEL

UPOZORNENIE:

Nesprávne nastavenie a dotiahnutie skrutiek, ktoré upevňujú riadidlá, môže spôsobiť stratu kontroly a pád



1. Umiestnite riadidlá (A) do spodnej svorky, potom nasadte hornú svorku (B) na riadidlá a namontujte 4-dielnu skrutku (C)
 2. Umiestnite riadidlá do opačnej a zvislej polohy a potom bezpečne utiahnite všetky skrutky pomocou 10 mm otvoreného kľúča.
- A: Riadidlá
 - B: Horná svorka
 - C: Skrutka M8X20 / 4ks

FUNKCIE RIADIDIEL



- 1: Páčka zadnej brzdy
- 2 : Vypínač motora
- 3 : Páčka prednej brzdy
- 4 : Páčka plynu

HLAVNÉ DIELY



- 1: Páčka prednej brzdy
- 3: Tabuľka s číslom
- 5: Vidlica P/L
- 7: Predný brzdový kotúč
- 9: Výfuk
- 11: Opierka na nohy
- 13: Kryt reťaze
- 15: Ľavý plastový kryt
- 17: Páčka zadnej brzdy

- 2: Riadidlá
- 4: Blatník
- 6: Predné koleso a pneumatika
- 8: Predný brzdový strmeň
- 10: Motor
- 12: Bočný stojan
- 14: Zadné koleso a pneumatika
- 16: Rukoväť pogumovaná
- 18: Plyn



- 19: Plastový chvost
- 21: Palivová nádrž
- 23: Lanko na štartovanie
- 25: Vzduchový filter
- 27: Zadný tlmič
- 29: Zadný brzdový strmeň
- 31: Zadné hnané ozubené koleso

- 20: Sedadlo
- 22: Pravý plastový kryt
- 24: Karburátor
- 26: Reťaz
- 28: Výkyvné rameno
- 30: Zadný brzdový kotúč
- 32: Výfuk

NAFUKOVANIE KOLIES



POZNÁMKA:: Pneumatiky sú pri preprave nahustené, ale medzi výrobou a nákupom vždy strácajú určitý tlak. Pred prvým použitím vždy nahustite pneumatiky na správny PSI.

Prečítajte si prosím technický list, aby ste získali informácie o tlaku v pneumatikách.

Pomocou pumpy na pneumatiky bicykla nahustite pneumatiku na PSI uvedenú na bočnici pneumatiky.

POZNÁMKA: Zásobníky stlačeného vzduchu, ktoré sa nachádzajú na benzínových pumpách, sú určené na hustenie veľkoobjemových automobilových pneumatík. Ak sa rozhodnete použiť takýto prívod vzduchu na hustenie pneumatík, najprv sa uistite, že funguje manometer, potom použite veľmi krátke dávky na nahustenie na správny PSI. Ak pneumatiku neúmyselne prehustíte, okamžite uvoľnite nadmerný tlak

Dôležité informácie o pneumatikách

POZNÁMKA: Pneumatika je jediným kontaktom medzi vozidlom a vozovkou, bezpečnosť rôznych jazdných aktivít závisí od malej plochy pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Preto je veľmi dôležité udržiavať pneumatiku kedykoľvek v dobrom stave a na výmenu starých pneumatík použiť správnu veľkosť a typ pneumatiky

Montáž a demontáž pneumatík

Dôrazne sa odporúča, aby montáž a demontáž pneumatiky vykonával autorizovaný technik s potrebnými zručnosťami

Tlak hustenia pneumatík

Je veľmi dôležité udržiavať v pneumatike správny tlak a pred použitím tlak v pneumatike skontrolovať. Nahustenie by sa malo vykonávať, keď je pneumatika studená..

Údržba pneumatík

Hĺbka dezénu pneumatiky by sa mala pravidelne kontrolovať. (Plší dezén znamená menšiu priľnavosť pneumatiky). Ak je pneumatika prepichnutá, musíte vozidlo zastaviť, rozobrať a dôkladne skontrolovať. Údržbu pneumatík by mal vykonávať autorizovaný technik. Ak je pneumatika zdeformovaná alebo poškodená, mala by byť okamžite vymenená

Výmena pneumatík

Je dôležité použiť správnu veľkosť a štandardnú pneumatiku podľa našej špecifikácie (podrobnosti nájdete v technickej špecifikácii).

Nepoužívajte ojazdenú pneumatiku, ak si nie ste istý jej predchádzajúcim servisným stavom.

Starnutie pneumatík

Starnutie pneumatiky sa nedá vyhnúť, aj keď sa pneumatika nepoužíva. Starnutie pneumatiky

sa prejavuje najmä prasknutou časťou na boku pneumatiky a behúňa pneumatiky, niekedy je pneumatika tiež zdeformovaná. Použitá a stará pneumatika by mala byť skontrolovaná a potvrdená autorizovaným technikom, či je v poriadku ju znovu použiť.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	jednovalec, 2-takt, nútené chladenie vzduchom
Výstupný výkon	1.6kw/7500rpm
Max krútiaci moment	2.0 N.m/3600rpm
Výtlak (ml)	44
Palivo	Benzín zmiešaný s 4% olejom pre 2-taktné motory
Pomer kompresie	7.5 : 1
Spojka	automat s odstredivou spojkou
Metóda štart	manuálne potiahnutím lanka
Max.rýchlosť (km/h)	40
Predné odpruženie	Teleskopická vidlica
Zadné odpruženie	Jednoitý tlmič
Pneumatika	predné a zadné 2.50-10 with 4.00 P.s.i prevádzkový tlak a 36 P.s.i max nafúknutie
Brzdový systém	predná a zadná kotúčová brzda s mechanickým ovládaním
Kapacita palivovej nádrže	1.6L
Hmotnosť (KG)	24
Rozmery (mm)	1240x570x780
Výška sedadla (mm)	580
Rozmery balenia (mm)	1045x320x550

PRED JAZDOU SKONTROLUJTE:

☐ **Voľné diely**

Pred každou jazdou skontrolujte a zaistite všetky upevňovacie prvky. Uistite sa, že sú skrutky upnutia drieru riadenia správne zaistené na mieste. Nemali by sa ozývať žiadne nezvyčajné hrkálky alebo zvuky z uvoľnených častí alebo zlomených komponentov. Ak si nie ste istí, požiadajte o kontrolu skúseného mechanika.

☐ **Brzdy**

Skontrolujte správnu funkciu brzdy. Keď stlačíte páku, brzda by mala zabezpečiť pozitívny brzdny účinok.

☐ **Rám, vidlica a riadidlá**

Skontrolujte praskliny alebo zlomené spoje. Hoci sú rozbité rámy zriedkavé, agresívny vodič môže naraziť do obrubníka alebo steny a rám zdemolovať a ohnúť alebo zlomiť. Zvyknite si pravidelne kontrolovať tú svoju.

☐ **Tlak v pneumatikách**

Pravidelne kontrolujte pneumatiky, či nie sú nadmerne opotrebované a pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a podľa potreby ich dohustite. V prípade defektu je možné dušu zaplátať alebo v autorizovanom servise zakúpiť novú dušu.

Bezpečnostné prvky

Vždy noste vhodné ochranné prostriedky, ako je schválená bezpečnostná prilba, chrániče lakťov a kolien. Vždy noste topánky (šnurovacie topánky s gumenou podrážkou), nikdy nejazdite naboso alebo v sandáloch a šnúrky majte zaviazané a mimo dosahu kolies, motora a hnacieho systému

POZOR

Po prvom použití odporúčame skontrolovať všetky dotiahnutia. Osobitná pozornosť by sa mala venovať nasledujúcim častiam:

- Opierka na nohy
- Ozubené kolesá motora (iba pretekárska verzia)
- Tlmiče
- Skrutky a matice motora
- Zadné ozubené koleso

EKO JAZDA

Hluk a znečistenie každého vozidla závisia od spôsobu jazdy.

Dôrazne vám odporúčame jazdiť rovnomerne, bez silného zrýchľovania a spomaľovania. Počas jazdy v teréne nepoškodzuje životné prostredie, vyhýbajte sa hluku a všetkému, čo môže rušiť osoby a zvieratá.

Športovú jazdu používajte len na pretekárskych okruhoch.

● Kontroly a údržba pred a po použití v teréne

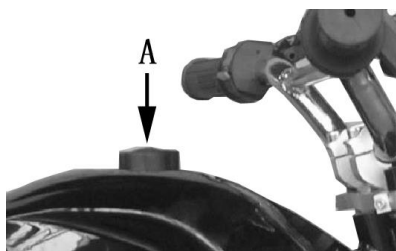
Aby sa predišlo problémom spojeným s prevádzkou vozidla, odporúča sa vykonať niekoľko kontrol a úkonov údržby pred a po použití. Len pár minút venovaných týmto postupom vám ušetrí čas a peniaze a jazda bude oveľa bezpečnejšia.

Postupujte nasledovne:

- Skontrolujte tlak v pneumatikách, celkový stav a hrúbku dezénu.
- V chladných dňoch zohrejte motor niekoľko minút pred naštartovaním na voľnoběžných otáčkach.
- Vozidlo dôkladne umyte po každom použití v teréne.

OPRAVA A ÚDRŽBA

● Tankovanie



Odstráňte uzáver A.

Kapacita nádrže je cca 1 liter.

Používajte iba zmes zeleného paliva so 4 % oleja.

● Brzdenie

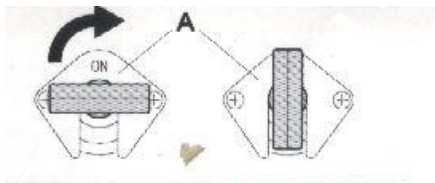
Počas prvých 25 hodín zábehu prevádzky by sa mali dodržiavať nasledujúce opatrenia;

- Vyhýbajte sa rýchlej jazde
- Často meňte rýchlosť
- Vyhýbajte sa otáčaniu plynu o viac ako na 3/4.

Varovanie:

- Vždy používajte zmes zeleného plynu a kvalitatívne dobrého oleja.
- Po prvom použití v teréne skontrolujte všetky matice a skrutky.

● Štartovanie



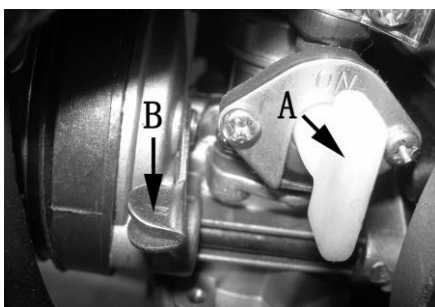
Manuálny štart potiahnutím

-Otvorte ventil palivovej nádrže A

ON = otvorené

-Prudko zatiahnite za štartér, ako je znázornené na obrázku, pričom mierne otáčajte otočnou rukoväťou plynu.

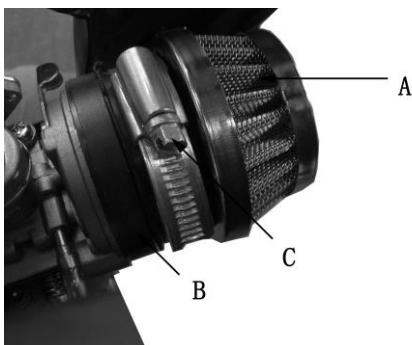
-Vždy zatvorte ventil palivovej nádrže, keď je motor vypnutý.



Poznámka:

Pri studenom motore zatlačte na štartér zatlačením páčky B nahor, naštartujte motor a chvíľu počkajte, potom dajte páku do pôvodnej polohy.

● VZDUCHOVÝ FILTER



Vzduchový filter **A** je umiestnený pod zadným tlmičom a je priamo spojený s karburátorom pomocou gumeného potrubia **B**.

Ak chcete filter vybrať, uvoľnite upínaciu skrutku **C**, potom vytiahnite filter a vyčistite ho.

Pozn: Ak je filter veľmi znečistený, najskôr ho umyte benzínom a potom vodou a mydlom.

Filter vyčistite pri každom použití vozidla v teréne.

● ZAPAĽOVACIA SVIEČKA

Udržiavanie zapaľovacej sviečky v dobrom stave zníži spotrebu paliva a zvýši výkon motora.

Ak chcete vykonať kontrolu, jednoducho vysuňte elektrickú spojovaciu rúrku a odskrutkujte zapaľovaciu sviečku.

Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami pomocou tykadla. Táto vzdialenosť by mala byť od 0,5 do 0,6 mm. Ak tomu tak nie je, možno to opraviť ohnutím uzemňovacej elektródy.

Skontrolujte tiež, či v izolácii nie sú praskliny alebo či sú skorodované elektródy. Ak áno, okamžite vymeňte.

Pri výmene zapalovacej sviečky ju zaskrutkujte rukou až na doraz a potom dotiahnite kľúčom.

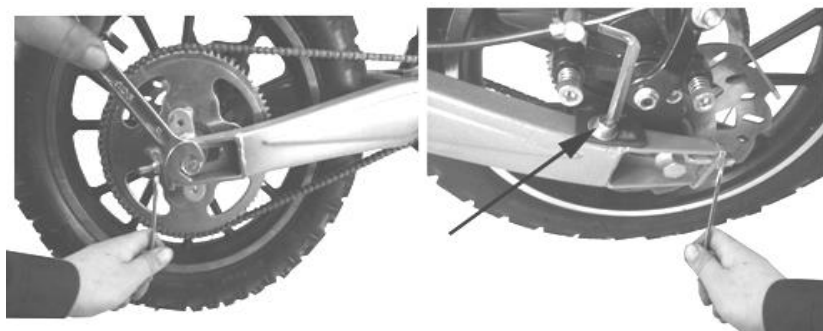
Nastavenie reťaze

Pravidelne kontrolujte reťaz, aby ste zaistili dlhšiu životnosť reťaze.

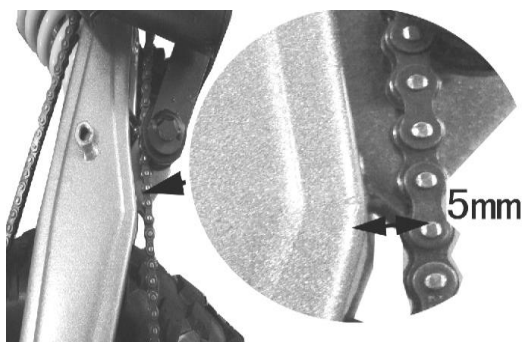
Vždy ju udržiavajte namazanú a reťaz dotiahnite nasledovne:



Krok 1: Pomocou krížového skrutkovača uvoľnite 3 skrutky a odstráňte kryt reťaze



Krok 2: Uvoľnite maticu osi zadného kola pomocou 17 mm a 14 mm otvoreného kľúča, potom uvoľnite skrutku držiaka strmeňa, nastavte nastavovač reťaze.



Krok 3: Napnutie reťaze je správne, ak medzera medzi reťazou a najnižšími časťami kyvného ramena je asi 5 mm. Zaistite všetky matice a skrutky, skontrolujte zarovnanie kolies a potom znova nasadte kryt reťaze.

Nastavenie brzdy

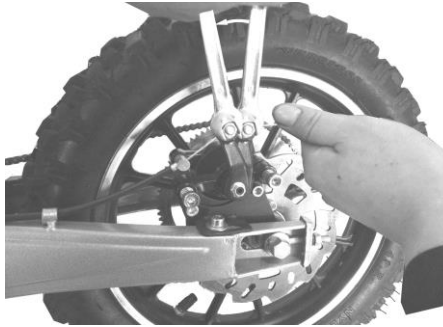
Krok 1:

Ak chcete nastaviť napätie bŕzd, potiahnite nastavovací



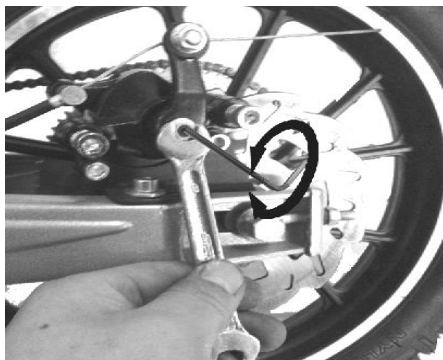
prvok brzdovej páky dovnútra alebo von o 1/4 alebo 1/2 otáčky, kým nedosiahnete požadované nastavenie bŕzd.

Väčšina nastavení bŕzd je dokončená v tomto kroku, ak brzda stále potrebuje ďalšie nastavenie:



Krok 2:

Pomocou 10 mm otvoreného kľúča uvoľnite brzdové lanko a nastavte rameno brzdového strmeňa tak, aby dĺžka lanka od ramena k stípiu bola väčšia ako 30 mm.

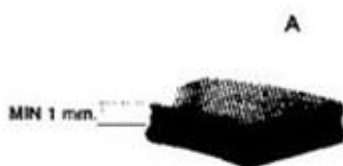


Krok 3:

S 8 mm otvoreným kľúčom na uvoľnenie matice trecej podložky a s 2,5 mm imbusovým kľúčom na nastavenie vnútornej skrutky pre treciu podložku.

Kontroly

Ak chcete skontrolovať opotrebovanie predných a zadných brzdových doštičiek **A**, jednoducho skontrolujte brzdové strmene, ako je znázornené na obrázku nižšie.



Hrúbka podšívky na koncoch štyroch podložiek by nikdy nemala byť menšia ako 1 mm.

Ak je obloženie tenšie, ihneď vymeňte brzdové doštičky.

Odporúčame nechať vymeniť brzdové doštičky u autorizovaného predajcu.

Brzda je schopná spôsobiť, že bicykel prešmykne pneumatiku a nič netušiaceho jazdca odhodí. Cvičte na otvorenom priestranstve bez prekážok, kým sa neoboznámite s funkciou brzdienia. Vyhnite sa šmyku, pretože to môže spôsobiť stratu kontroly alebo poškodenie zadnej pneumatiky.

Testovanie brzdy

Ak chcete použiť brzdú, stlačte páku, aby ste zvýšili tlak na brzdú. Brzdová páka je vybavená nastavovačom lanka na kompenzáciu natiahnutia lanka a/alebo na jemné doladenie páky pohyb do záberu brzdy. Ak brzda nefunguje správne, postupujte podľa pokynov na nastavenie bŕzd.

Reťaz a ozubené koleso

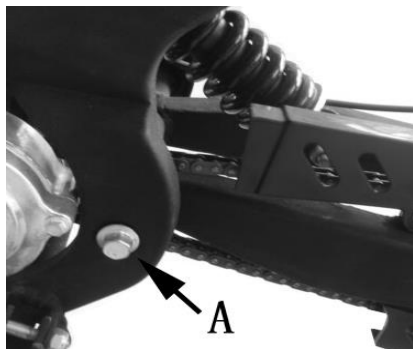
Reťaz bude mať zvyčajne „voľné miesto“ a „tesné miesto“ zodpovedajúce konkrétnej polohe otáčania ozubeného kolesa. Toto je normálne a bežné pre všetky produkty poháňané reťazou z dôvodu tolerancie voľnobežky a ozubeného kolesa. Reťaz by mala byť nastavená na ideálne napnutie s reťazou na najužšom mieste.

Musí byť dodržané správne zarovnanie reťaze. Koleso nesmie byť vychýlené, ak je reťaz hlučná alebo drsne beží, skontrolujte mazanie, napnutie a zarovnanie ozubených kolies v uvedenom poradí.

Varovanie:

Aby ste predišli privretiu alebo zraneniu, držte prsty mimo pohybujúcich sa ozubených kolies a reťaze.

● KONTROLA PO VYČISTENÍ

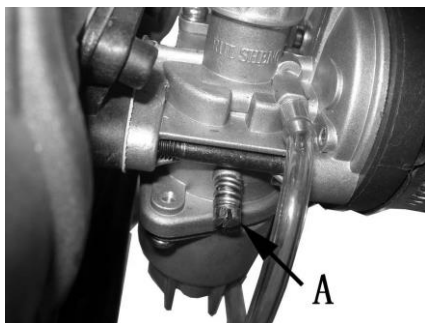


Po vyčistení motocykla je dobrou praxou:

- Namažte matice **A** na zadnom zavesení.
- Starostlivo vyčistite a osušte reťaz a prevody a potom dôkladne namažte, aby sa tieto časti udržali v dobrom stave čo najdlhšie.
- Dôkladne vysušte všetky kovové časti vystavené korózii, oxidácii atď.

NASTAVENIE OTÁČOK VOĽNOBEHU

Aby ste túto operáciu vykonali správne, odporúčame vám ju vykonať pri horúcom motore a pripojiť elektrický otáčkomer na kábel zapalovacej sviečky. Potom použite skrutkovač na registračnú skrutku **A** na kalibráciu minima.



ÚPRAVA PLYNU

Ak voľnobežná dráha ovládania plynu presiahne 3 mm, merané na okraji otočnej rukoväte, vykonajte nastavenie zdvihnutím uzáveru **B**.



● POZOR

Po použití vždy vypustite zvyšné palivo z karburátora vždy podľa nižšie uvedených krokov

1. pomocou skrutkovača odskrutkujte vypúšťaciu zátku na spodku karburátora.
2. vypustite zvyšné palivo
3. pomocou skrutkovača utiahnite zátku

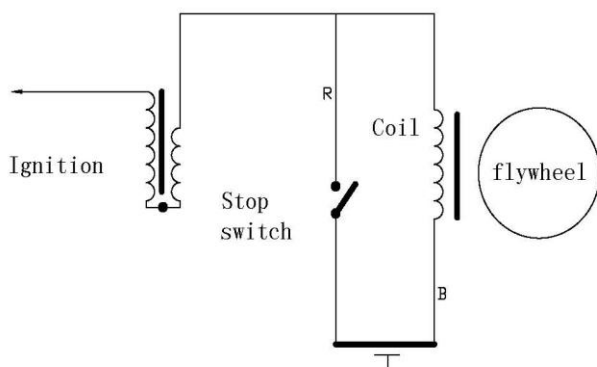


RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRIČINA	RIEŠENIE
Motor neštartuje	- Palivový systém (rúrky, palivová nádrž, ventil) je zablokovaný	Vyčistite
	- Do zapaľovacej sviečky neprichádza žiadny prúd	Vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku. Ak problém pretrváva, obráťte sa na jedného z našich autorizovaných predajcov
	-- Motor je zaplavený	S úplne otvoreným plynom sa ešte niekoľko chvíľ pokúšajte naštartovať motor. Ak motor stále nenaštartuje, vyberte zapaľovaciu sviečku a vysušte ju.
Zlyhanie motora	-Zapaľovacia sviečka má nepravidelnú vzdialenosť elektród	Obnovte správnu vzdialenosť
	-Zapaľovacia sviečka je špinavá	Vyčistite alebo vymeňte
Prehrievanie motora a strácanie výkonu	-Tlmič je čiastočne upchatý	Kontaktujte autorizovaného predajcu
	- Čiastočne zablokovaná vôľa výfuku Tryska môže byť čiastočne upchatá	Kontaktujte autorizovaného predajcu
	- zle namiešané palivo -- Oneskorený štart	Kontaktujte autorizovaného predajcu
Slabé brzdy	-Opotrebované brzdové doštičky	Kontaktujte autorizovaného predajcu

SCHÉMA OBVODU

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Pred jazdou si prečítajte návod na obsluhu.



Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo, ak máte menej ako 12 rokov.



Nikdy nepoužívajte vozidlo na verejnej ceste. Iba na použitie MIMO PREMÁVKY



Nikdy nejazdite so spolujazdcom.



Vždy používajte schválenú prilbu a ochranné vybavenie



NIKDY nepoužívajte s drogami alebo alkoholom



Tlakujte studené pneumatiky