

BENELO MOTORS

Cross XM



PRIROČNIK ZA UPORABO

Pred uporabo preberite in razumejte ta celoten priročnik!

OPOMBA: Ilustracije v priročniku so samo za predstavitev.

Slike morda ne odražajo točnega videza dejanskega izdelka.

Specifikacije se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

SAMO ZA TERENSKO UPORABO!!!

NIKOLI NE UPORABLJAJTE TEGA VOZILA, ČE STE POD

12 LET!!!

UVOD

Zahvaljujemo se vam za nakup tega izdelka. Pravilna nega in vzdrževanje, ki ju potrebuje vaše vozilo, je opisano v tem priročniku. Upoštevanje teh uvodov bo zagotovilo dolgo brezhibno delovanje tega vozila in vaše zadovoljstvo z njim.

VARNOSTNO OPOZORILO

VARNOSTNA OPOZORILA

To vozilo NI IGRAČA in se uporablja SAMO na zaprtih območjih, oddaljenih od javnega cestnega prometa.

Nikoli ne dovolite otrokom, mlajšim od 12 let, da upravljajo to vozilo.

Za otroke, mlajše od 16 let, je potreben nadzor odrasle osebe.

OPOZORILO:

Vožnja s tem vozilom je lahko nevarna dejavnost. Nekateri pogoji lahko povzročijo okvaro opreme brez krivde proizvajalca. Tako kot druga vozila se tudi Mini Dirt Bike lahko premika in je namenjeno premikanju, zato je možno izgubiti nadzor, pasti in/ali se znajti v nevarnih situacijah, ki jih ne more odpraviti nobena previdnost, navodila ali strokovno znanje. Če se to zgodi, se lahko resno poškodujete ali umrete, tudi če uporabljate varnostno opremo in druge varnostne ukrepe. VOŽITE NA LASTNO ODGOVORNOST IN UPORABLJAJTE ZDRAV RAZUM.

Ta priročnik vsebuje številna opozorila in svarila v zvezi s posledicami neustreznega vzdrževanja, pregleda ali pravilne uporabe vašega mini motociklista. Ker lahko vsak incident povzroči resne poškodbe ali celo smrt, ne ponavljamo opozorila o morebitnih resnih poškodbah ali smrti vsakič, ko je omenjena taka možnost.

USTREZNA UPORABA JAHAČA IN NADZOR STARŠEV

Ta priročnik vsebuje pomembne varnostne informacije in nasvete za uporabo, ki vam in vašemu otroku pomagajo pri upravljanju in ravnanju z mini kolom. Skupaj z otrokom natančno preberite priročnik v celoti, preden ga pustite prvič voziti. Priročnik vsebuje tudi pomembne informacije o servisiranju vozila.

Vaša odgovornost je, da pregledate priročnik in se prepričate, da vsi kolesarji razumejo vsa opozorila, svarila, navodila in varnostne teme ter zagotovite, da kolesarji lahko varno in odgovorno uporabljajo ta izdelek in zaščitijo vašega otroka pred poškodbami. Priporočamo, da z otrokom občasno pregledate in utrdite informacije v tem priročniku ter da pregledate in vzdržujete vozilo svojih otrok, da zagotovite njihovo varnost. Priporočena starost jahača 12 let je samo ocena in nanjo lahko vplivajo velikost, teža ali spretnosti jahača.

Voznik, ki se ne more udobno namestiti na to vozilo, naj ga ne poskuša voziti.

Pred prvo uporabo je pomembno in potrebno opraviti tehnično usposabljanje za vašega otroka. Za informacije o usposabljanju se obrnite na prodajalca, pri katerem ste kupili vozilo. Preden vaš otrok zaključí usposabljanje, mu ne dovolite, da uporablja to vozilo.

Otroci pogosto podcenjujejo ali ne prepoznajo nevarne situacije, otroku morate pojasniti, da v nobenem primeru ne sme upravljati vozila brez nadzora in da sme voziti samo s hitrostjo, ki je sorazmerna z otrokovimi voznimi sposobnostmi in drugo stanje na cesti.

Odločitev staršev, da svojemu otroku dovolijo vožnjo s tem izdelkom, mora temeljiti na otrokovi zrelosti, spretnosti in sposobnosti upoštevanja pravil.

Ta izdelek hranite izven dosega majhnih otrok, mlajših od 12 let, in ne pozabite na to

Izdelek je namenjen uporabi samo osebam, ki se vsaj popolnoma udobno in spretno znajdejo pri upravljanju vozila

Skupna teža tega vozila ne presega 135 lbs (60 kg) . Teža voznika ne pomeni nujno, da je velikost osebe primerna za namestitev ali ohranjanje nadzora nad tem vozilom.

Med uporabo se ne dotikajte zavor/motorja/izpušnih cevi na kolesu, saj se lahko zelo poškodujejo

vroč e.

SPREJEMLJIVE PRAKSE IN POGOJI JAHANJA

Vedno preverite in upoštevajte vse lokalne zakone ali predpise, ki lahko vplivajo na lokacije, kjer se lahko uporablja vozilo.

Vozite obrambno. Pazite na morebitne predmete, ki bi vas lahko ujeli za peto ali vas prisilili, da nenadoma zavijete ali izgubite nadzor. Pazite, da se izogibate pešcem, rokam, rokam, skirojem, kolesom, otrokom ali živalim, ki vam lahko stopijo na pot, ter spoštujte pravice in lastnino drugih.

To vozilo je namenjeno uporabi samo v nadzorovanih okoljih brez morebitnega prometa nevarnosti in ne na javnih ulicah ali ploč niki. Ne vozite z vozilom na območ jih, kjer so prisotni pešci ali promet z izdelki.

Ne aktivirajte nadzora hitrosti na roč aju, razen č e ste v vozilu in v varnem zunanjem okolju, primernem za vožnjo.

Vozilo je bilo izdelano za zmogljivost in vzdržljivost, vendar ni neprepustno za poškodbe. Skoki ali druga agresivna vožnja lahko preobremenijo in poškodujejo kateri koli izdelek, vključ no s tem vozilom, in voznik prevzame vsa tveganja, povezana z visoko stresno dejavnostjo. Bodite previdni in poznajte svoje omejitve. Tveganje za poškodbe se poveč a, ko se stopnja težavnosti vožnje poveč a. Jahač prevzame vsa tveganja, povezana z agresivnimi jahalnimi aktivnostmi.

.

Med vožnjo nikoli ne uporabljajte slušalk ali mobilnega telefona.

Nikoli se ne pripeljite z drugim vozilom.

Ne vozite vozila v mokrem ali ledenem vremenu in nikoli ne potaplajte vozila v vodo, saj lahko voda poškoduje električ ne pogonske komponente ali povzroč i druge nevarne pogoje.

Vozilo je namenjeno za uporabo na ravnem, ravnem terenu brez ohlapnih odpadkov, kot so kamenje ali gramoz.

Mokre, gladke, neravne ali grobe površine lahko poslabšajo oprijem in prispevajo k možnim nesreč am. Z vozilom se ne vozite po blatu, ledu, lužah ali vodi. Izogibajte se preveliki hitrosti, ki je lahko povezana z vožnjo navzdol. Nikoli ne tvegajte poškodovanja površin, kot je preproga ali tla, z uporabo vozila v vratih.

Ne vozite ponoč i ali ko je vidljivost omejena

PREPOVEDANI PREDMETI

Ne dotikajte se zavor ali motorja, ko je vozilo v uporabi, ker se lahko zelo segrejejo.

To vozilo mora uporabljati mešanico neosvinč enega bencina in olja za dvotaktni motor. Volumensko razmerje je 25:1. Ne uporabljajte degradiranega goriva (kislega vonja) ali goriva napač nega mešanega razmerja. To bo povzroč ilo slab zagon, nezadostno moč ali poškodovalo motor.

Ne uporabljajte 4-taktnega motornega olja. (V nasprotnem primeru povzroč i degradacijo č epa, batnega obroč ka zagozdi ali se dušilec zamaši)

Ne zaganjajte motorja v prostoru ali slabo prezrač enem prostoru. (izpušni plin vključ uje brez vonja vendar nevaren ogljikov monoksid.)

Ne postavljajte prstov in drugih delov telesa v bližino pogonske verige, krmilnega sistema, koles in vseh drugih gibljivih komponent.

Ne shranjujte, razlijte ali uporabljajte bencina v bližini ognja, štedilnika, peč ice, kotla ali drugih instrumentov ki uporablja pilotsko luč ali iskro. (V nasprotnem primeru lahko pride do eksplozije.) Med polnjenjem goriva je strogo prepovedano kaditi

Ne odstranjujte motorja, ko motor teč e ali je vroč kmalu po zaustavitvi
Pokrov rezervoarja za gorivo ali dolijte gorivo. (Pred dolivanjem goriva zaustavite motor in ga ohladite 2 minuti ali več)

Če se bencin razlije ali zavoha ali obstaja nevarnost eksplozije, ne zaženite motorja.

Ne preverjajte nobene iskre, medtem ko je vžigalna sveč ka odstranjena.

Ne zaganjajte motorja z odstranjenim pokrovom izpuha ali zrač nega filtra.

Ne dotikajte se vroč ega dušilca ali delov motorja. (V nasprotnem primeru lahko povzroč i opekline.)

Ko motor teč e, se ne dotikajte kapice sveč ke ali visokonapetega kabla. (V nasprotnem primeru lahko povzroč i električ ni udar in poškoduje vaše telo.)

Nikoli ne uživajte alkohola ali mamil pred ali med delovanjem.

Vaša zavarovalna polica morda ne zagotavlja kritja za nesreč e, povezane z uporabo tega vozila. Pred uporabo tega vozila se posvetujte s svojim zavarovalnim agentom.

PRAVILNA JAHALNA OBLAČILA

Vedno nosite ustrezno zašč itno opremo, kot so odobrena varnostna č elada, šč itniki za komolce in kolena. Lokalna zakonodaja ali predpisi na vašem območ ju morda zakonsko zahtevajo č elado. Priporoč ljiva je majica z dolgimi rokavi, dolge hlač e in rokavice. Vedno nosite športne č evlje, nikoli ne vozite bos ali v sandalih, vezalke naj bodo zavezane in ne ovirajo koles, motorja in pogonskega sistema.

ČE NE UPORABLJATE ZDRAVE RAZUMA IN UPOŠTEVATE ZGORNJIH OPOZORIL, SE POVEČA TVEGANJE RESNIH POŠKODB. UPORABLJAJTE Z USTREZNO PREVIDNOSTJO IN RESNO

POZOR NA VARNO DELOVANJE.

MESTO OPOZORILNE NALEPKE



Nalepka A

Nalepka B

▲ OPOZORILO

Nepravilna uporaba vozil lahko povzroči **HUDE POŠKODBE ALI SMRT**

VEDNO UPORABLJAJTE
ODOBRENO DELADO IN
ZASČITNO OPREMO

NIKOLI NE
UPORABLJAJTE NA
JAVNIH POTIH

NIKOLI NE PREVAŽAJTE NIKOLI NIKOLI
UPORABLJAJTE POTNIKOV Z DROGLAM ALI
ALKOHOLOM

NIKOLI ne upravljajte:

- brez ustreznega usposabljanja ali navodil,
- pri hitrosti, prehitri za vaše sposobnosti ali pogoje,
- na javnih cestah lahko pride do trčenja z drugim vozilom,
- s sopotnikom – potniki vplivajo na ravnotežje in krmljenje ter povečajo tveganje izgube nadzora.

vedno:

- uporabljajte ustrezne tehnike vožnje, da se izognete prevračanju vozila na hribih in neravnem terenu ter v zavojih,
- izogibajte se tlakovanim površinam pločnik lahko resno vpliva na upravljanje in nadzor

POIŠČITE IN PREBERITE PRIROČNIK ZA UPORABO.
UPOŠTEVAJTE VSA NAVODILA IN OPOZORILA.

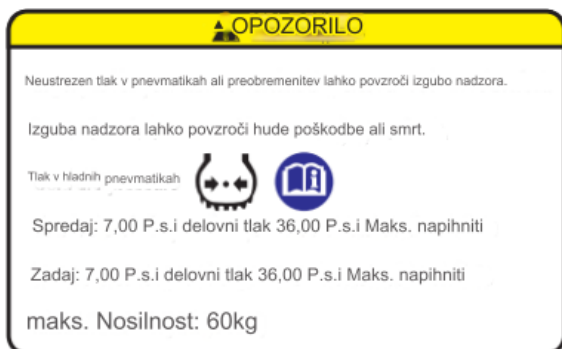
▲ OPOZORILO

12+ NIKOLI ne upravljajte tega vozila, če ste mlajši od 12 let, za upravljanje tega vozila, če ste mlajši od 16 let, sta potrebna nadzor in navodila odrasle osebe.

NIKOLI se ne vozite s sopotnikom.
Potniki lahko povzročijo izgubo nadzora, povzroči **HUDE POŠKODBE ali SMRT**

NIKOLI ne uporabljajte na javnih cestah.
Samo za OFFROAD uporabo.

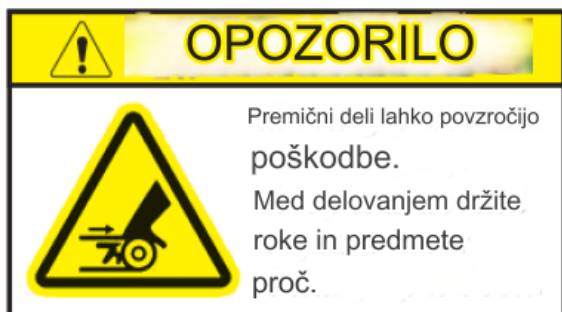
Nalepka C



Nalepka D



Nalepka E



Nalepka F



PIN LOKACIJA



PIN je odtisnjen na aluminijasti plošči, ki je prikovana na volanski drog.

PIN pomeni identifikacijsko številko izdelka, ki je edinstvena za vsako enoto.

PREDEN ZAČNETE

Odstranite vsebino iz škatle. Preglejte vsebino škatle glede prask na barvi, udrtin ali prepognjenih kablov, ki se lahko pojavijo med pošiljanjem. Ker je bil izdelek 85 odstotkov sestavljen in zapakiran v tovarni, ne bi smelo biti nobenih težav, tudi če ima škatla nekaj brazgotin ali udrtin.

Predviden čas sestavljanja in namestitve

Priporočamo, da montažo opravi odrasla oseba z izkušnjami na področju mehanike motorjev ali koles.

Pustite do 30-40 minut za sestavljanje.

Zahtevana orodja

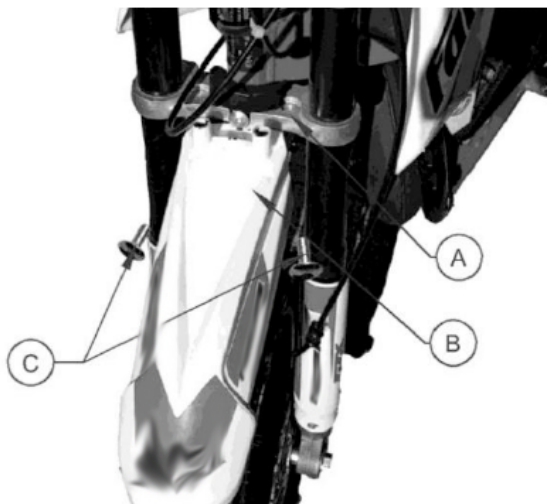
Nekatera orodja so lahko priložena; vendar priporočamo uporabo orodij za mehanike. Priloženo orodje uporabite samo v skrajnem primeru.

Seznam potrebnih orodij je naslednji

- Viličasti ključ 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Imbus ključ 5 mm / 6 mm / 8 mm

Ilustracija in navodila za sestavljanje

MONTAŽNI BLATNIK



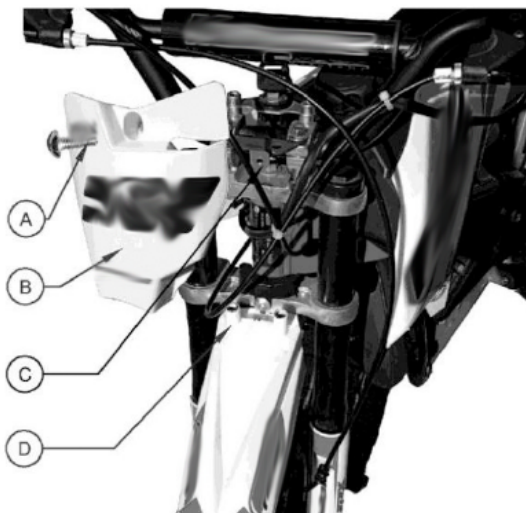
1. Namestite vijak (C) skozi blatnik (B) v zarezo (A) in ga zategnite s 5 mm imbus ključem.

A: Spodnja opornica B

Blotnik

C: Vijak M6X16

SKUPŠČINSKA ŠTEVILKA



1. Poravnajte registrsko tablico (B) z lokacijo steber blatnika (C).
2. Pospravite kable in jih napeljite skozi odprtino za registrsko tablico, pritrdite vijak (A) skozi ploščo (C) in jo zategnite s 5mm imbus ključem.

A: Vijak M6X12 / 1 kos

B: Registrska tablica / 1 kos

C: Nosilec za registrsko tablico / 1 kos

D: sprednji blatnik

MONTAŽA SPREDNJEGA KOLESA IN ZADNJEGA AMORTIZERJA



Postavite kolo (A) v pravilen položaj, da postavite kolut (E) med ploščico zavorne čeljusti.

Zaporedoma namestite os (B) skozi leve vilice, pušo (D), kolo, pušo (D) in desne vilice, nato pa pritrdite matico (C) in jo zategnite.

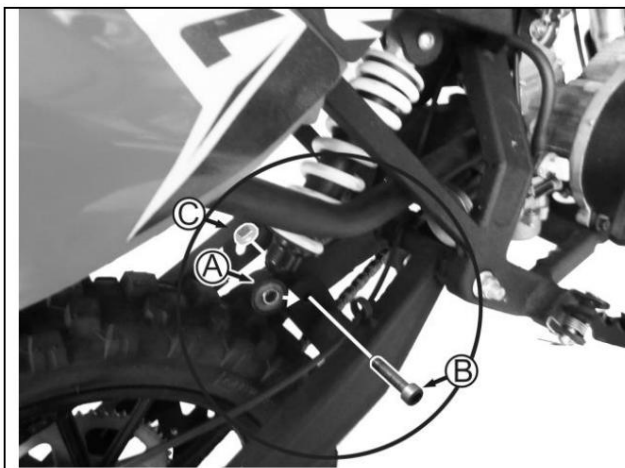
A: Sprednje kolo

B: os kolesa M12X160/ 1 kos

C: Matica M12 / 1 kos

Dpuša 16X1,2X13/ 2kos

E: Zavorni disk



1. Dvignite okvir, da poravnate udarec (A) pritrdilno luknjo na luknjo za sponke.
2. Pritrdite vijak (B) skozi luknjo za pritrditev amortizerja in spoj z ohišjem ter trdno privijte matico (C) z odprtim ključem 10 mm in 13 mm.

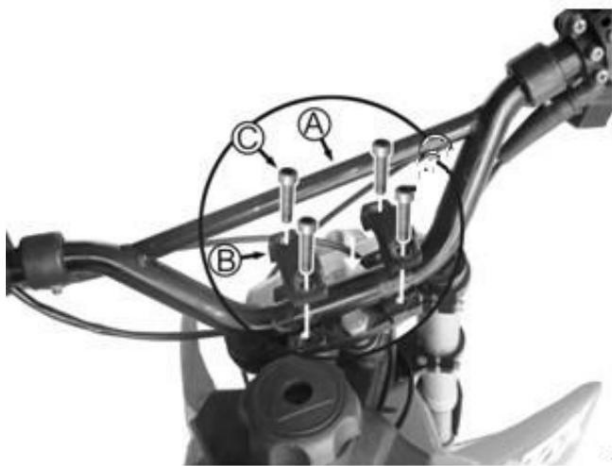
A: Zadnji amortizer

B: Vijak M8X40 / 1 kos

C: Matica M8 / 1 kos

MONTAŽA KRMILA

OPOZORILO: Če vijakov, ki pritrjujejo krmilo, ne pravilno prilagodite in zategnete, lahko izgubite nadzor in trčite.



1. postavite krmilo (A) na dno objemko, nato pokrijte zgornjo objemko (B) na krmilu in namestite 4-delne vijake (C)
2. Postavite krmilo v pokončni položaj in navpičnem položaju, nato trdno privijte vse vijake z 10 mm nasadnim ključem.

A: Krmilo

B: zgornja objemka krmila

C: Vijak M8X20 / 4 kosi

KOMANDE ZA ROČNI VOŽAN



- 1: ročica zadnje zavore
- 2 : stikalo za zaustavitev motorja
- 3 : ročica sprednje zavore
- 4: ročica za plin

GLAVNI DELI



1: Ročica sprednje zavore
 3: Številna tablica
 5: Vilice L&R
 7: Sprednji zavorni kolut
 9: Izpuh
 11: Naslon za noge
 13: Pokrov verige
 15: Levi plastični oklep
 17: Ročica zadnje zavore

2: Krmilo
 4: Blatnik
 6: Sprednje kolo in pnevmatika
 8: Čeljust sprednje zavore
 10: Motor
 12: Stransko stojalo
 14: Zadnje kolo in pnevmatika
 16: Gumijasti ročaj ročaja
 18: plin



19: plastika za rep
 21: Rezervoar za gorivo
 23: Zaganjalnik motorja
 25: Zračni filter
 27: Zadnji amortizer
 29: Čeljust zadnje zavore
 31: Zadnji gnani zobnik

20: Sedež
 22: Desni plastični oklep
 24: Uplinjač
 26: Veriga
 28: Nihajna roka
 30: Zadnji zavorni kolut
 32: Dušilec

POLNJENJE PNEVMATIK



OPOMBA: Pnevmatike so ob pošiljanju napolnjene, vendar vedno izgubijo nekaj pritiska med točko izdelave in vašim nakupom. Pred prvo uporabo vedno napolnite pnevmatike na pravilen PSI.

Za informacije o tlaku v pnevmatikah preberite specifikacijski list.

S kolesarsko črpalko za pnevmatike napihnite pnevmatiko na PSI, ki je naveden na bočnici pnevmatike.

Opomba: zaloge zraka pod pritiskom, ki jih najdete na bencinskih črpalkah, so zasnovane za napihovanje avtomobilske pnevmatike velikega obsega. Če se odločite za uporabo takšnega dovoda zraka za polnjenje pnevmatik, najprej preverite, ali manometer deluje, nato pa uporabite zelo kratkih izbruhov za napihovanje na pravilen PSI. Če nenamerno preveč napolnite pnevmatiko, spustite nemudoma povečan pritisk.

Pomembne informacije o navodilih za uporabo pnevmatike

Opomba: Pnevmatika je edini stik med vozilom in cesto, varnost različnih vozniških dejavnosti je odvisna od majhnega območja stika pnevmatike s cesto. Zato je zelo

Pomembno je, da pnevmatiko kadar koli ohranite v dobrem stanju in uporabite pravo velikost in standardno pnevmatiko, da zamenjate stare.

Montaža in demontaža pnevmatik

Močno priporočamo, da montažo in demontažo pnevmatik opravi pooblaščen tehnik s potrebnim znanjem.

Tlak v pnevmatikah

Zelo pomembno je vzdrževati ustrezen tlak v pnevmatiki in pred uporabo preveriti tlak v pnevmatiki.

Napihovanje naj poteka, ko je pnevmatika hladna.

Vzdrževanje pnevmatik

Globino profila pnevmatik je treba redno preverjati. (Plitkejši profil pomeni slabši oprijem pnevmatike). Če je pnevmatika predrta, morate prenehati uporabljati vozilo, razstaviti pnevmatiko in jo skrbno pregledati.

Vzdrževanje pnevmatik mora izvajati pooblaščen tehnik. Gumo je treba zamenjati takoj, ko je izkrivljen ali poškodovan.

Menjava pnevmatik

Pomembno je, da uporabite pravo velikost in standardno pnevmatiko v skladu z našimi specifikacijami (glejte podrobnosti v listu s tehničnimi specifikacijami)

Ne uporabljajte rabljene pnevmatike, če niste prepričani v njenem prejšnjem stanju.

Staranje pnevmatik

Staranju pnevmatik se ni mogoče izogniti, tudi če pnevmatike ne uporabljate. Staranje pnevmatik se odraža predvsem v razpokanosti

del na strani pnevmatike in tekalne plasti pnevmatike, vč asih je pnevmatika tudi deformirana. Uporabljeno in staro pnevmatiko mora pooblaš eni tehnik preveriti in potrditi, ali je primerna za ponovno uporabo.

TEHNIČNI LIST

Vrsta motorja	enovaljni, 2-taktni, prisilno zrač no hlajenje
Izhodna moč	1,6kw/7500rpm
Največ ji navor	2,0 Nm/3600 vrt/min
Prostornina (ml)	44
Gorivo	Bencin mešan s 4% oljem za 2-taktne motorje
Kompresijsko razmerje	7,5 : 1
Prenos	avtomatski s centrifugalno sklopko
Metoda zagona	roč ni vleč ni zagon
Največ jhitrost (km/h)	40
Prednje vzmetenje	Teleskopske vilice
Zadnje vzmetenje	mono amortizer
Pnevmatika	spredaj in zadaj 2,50-10 z delovnim tlakom 4,00 Psi in 36 Psi Max. napihniti
Zavorni sistem	sprednja in zadnja kolutna zavora z mehanskim upravljanjem
Prostornina rezervoarja za gorivo	1,6 L
Suha teža (KG)	24
Dimenzija (mm)	1240x570x780
Višina sedeža (mm)	580
Velikost kartona (mm)	1045x320x550

VARNOSTNI OPOMNIK

KONTROLNI SEZNAM PRED VOŽNJO

Zrahljani deli

Pred vsako vožnjo preverite in pritrdite vse pritrdilne elemente. Preprič ajte se, da so vijaki objemke krmilnega droga pravilno pritrdjeni. Ne bi smelo biti nenavadnega ropotanja ali zvokov zaradi zrahljanih delov ali zlomljenih komponent. Če niste preprič ani, prosite izkušenega mehanika, da preveri.

Zavora

Preverite pravilno delovanje zavore. Ko stisnete roč ico, mora zavora zagotoviti pozitivno zaviranje.

Ogrodje, vilice in krmilo

Preverite razpoke ali pretrgane povezave. Čeprav so zlomljeni okvirji redki, je možno, da se agresiven voznik zaleti v robnik ali steno ter razbije in upogne ali zlomi okvir. Navadite se svojega redno pregledovati.

Napolnjenost pnevmatik

Obč asno preverite, ali so pnevmatike preveč obrabljene, redno preverjajte tlak v pnevmatikah in jih po potrebi ponovno napolnite. Če vam poč i pnevmatika, lahko zrač nico zakrpate ali kupite novo zrač nico pri pooblaš enem servisu.

Varnostna oprema

Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so odobrena varnostna čelada, ščitniki za komolce in kolena. Vedno nosite čevlje (čevlje na vezalke z gumijastimi podplati), nikoli ne vozite bosi ali v sandalih, vezalke pa naj bodo zavezane in naj ne bodo v stiku s kolesi, motorjem in pogonskim sistemom. **POZOR** Priporočamo, da po prvi uporabi preverite vsa zategovanja.

Posebno pozornost je treba posvetiti naslednjim delom: Opora za noge

Zobniki motorja (samo dirkalna različica)

Blažilnik

Vijaki in matice motorja

Zadnji zobnik

EKOLOŠKA VOŽNJA Hrup in

onesnaženost vsakega vozila sta odvisna od načina vožnje.

Priporočamo vam, da vozite enakomerno, brez močnega pospeševanja in zaviranja. Med uporabo na terenu ne obremenjujte okolja, izogibajte se hrupu in vsemu, kar lahko moti ljudi in živali.

Uporabljajte športno vožnjo samo na dirkalnih stezah. • Pregledi in vzdrževanje pred in po terenski uporabi

Da bi se izognili težavam, povezanim z delovanjem vozila, je priporočljivo opraviti številne preglede in vzdrževalna dela pred in po uporabi. Samo nekaj minut, namenjenih tem postopkom, vam bo prihranilo čas in denar, vožnja pa bo veliko varnejša.

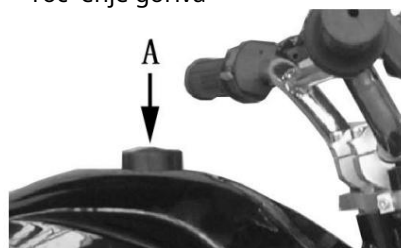
Nadaljujte kot sledi:

- Preverite tlak v pnevmatikah, splošno stanje in debelino tekalne plasti.
- V mrzlih dneh ogrejte motor tako, da nekaj minut teče v prostem teku, preden zaženete.

• Vozilo skrbno operite po vsaki terenski uporabi.

POPRAVILA IN VZDRŽEVANJE

• Točenje goriva



Odstranite pokrovček A.

Rezervoar za gorivo bo imel približno 1 liter.

Uporabljajte samo zeleno mešanico goriva s 4 % olja.

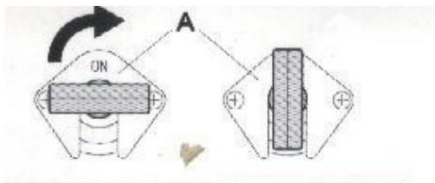
• Vtekanje V prvih

25 urah obratovanja je treba uporabiti naslednje previdnostne ukrepe; - Izogibajte se vožnji pri visokih hitrostih - Pogosto spreminjajte hitrost, da se bodo deli vdrli enakomerno in v krajšem času - Izogibajte se vrtenju plina več kot 3/4.

Opozorilo:

- Vedno uporabljajte mešanico zelenega plina in kakovostno dobrega olja.
- Po prvi uporabi na terenu preverite vse matice in vijake.

• Zagon



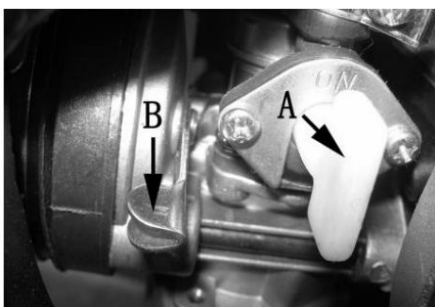
Ročnik vleč enje

-Odprite ventil rezervoarja za gorivo A

ON = odprto

- Ostro povlecite zaganjalnik, kot je prikazano na sliki, medtem ko rahlo obračate ročaj plina.

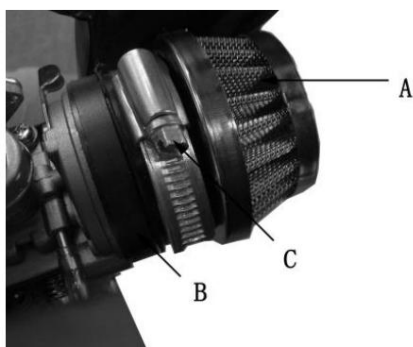
-Vedno zaprite ventil rezervoarja za gorivo, ko je motor ugasnjen.



Opomba:

Ko je motor hladen, pritisnite na zaganjalnik tako, da potisnete ročaj B navzgor, zažene motor in počakajte nekaj časa, nato pa ročaj premaknete v prejšnji položaj.

• ZRAČNI FILTER



Zračni filter A se nahaja pod zadnjim amortizerjem in je z gumijastim kolektorjem B neposredno povezan z uplinjačem.

Za odstranitev filtra zrahljajte sponski vijak C, nato izvalcite filter in ga očistite.

Opomba: Če je filter zelo umazan, ga najprej operite z bencinom in nato z vodo in milom.

Očistite filter vsakič, ko vozilo uporabljate v teku.

• VŽIGALNA SVEČKA

Ohranjanje vžigalne svečke v dobrem stanju bo zmanjšalo porabo goriva in povečalo zmogljivost motorja.

Za izvedbo preverjanja preprosto potisnite električno priključno cev in odvijte vžigalno svečko.

S tipalom preverite razdaljo med elektrodama. Ta razdalja naj bo od 0,5 do 0,6 mm. Če ni, se lahko popravi z upogibanjem ozemljitvene elektrode.

Preverite tudi, ali so v izolaciji razpoke ali korodirane elektrode. Če je tako, ga takoj zamenjajte.

Pri zamenjavi vžigalne sveče jo privijte ročno do konca, nato pa jo zategnite s ključem.

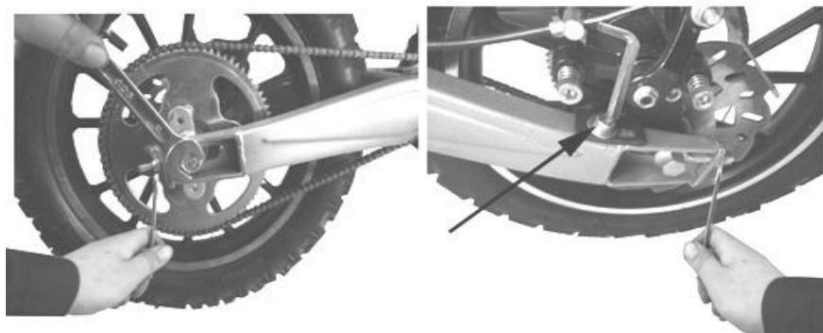
Nastavitvena veriga

Redno preverjajte pogonsko verigo, da zagotovite daljšo življenjsko dobo verige.

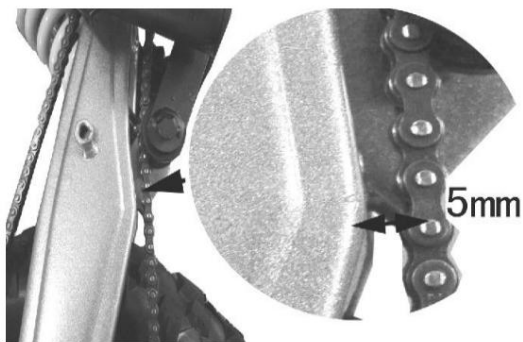
Verigo naj bo vedno namazana in zategnita na naslednji način:



1. korak : S križnim izvijačem odvijte 3-delne vijake in odstranite pokrov verige



2. korak : Odvijte matico osi zadnjega kolesa s 17 mm in 14 mm odprtim ključem, nato odvijte vijak nosilca čeljusti in nastavite regulator verige.



3. korak : Napetost verige je v dobrem stanju, medtem ko je razmik med verigo in najnižjimi deli nihajne roke približno 5 mm. Privijte vse matice in vijake, preverite poravnavo koles in nato ponovno pritrdite pokrov verige.



Nastavitev zavore

1. korak:

Za nastavitev zavorne napetosti navijte zavorno ročico

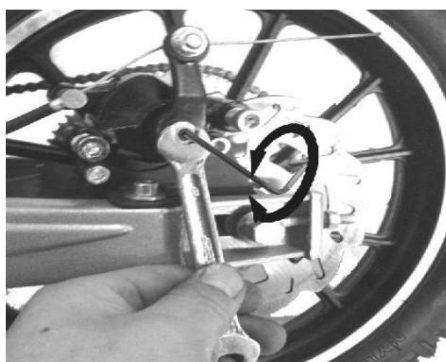
regulator navznoter ali izven za 1/4 ali 1/2 obrata, dokler niso dosežene zahtevane nastavitve zavore.

Večina nastavitve zavor je v tem koraku končana, če je zavora še vedno potrebna nadaljnja nastavitve,



2. korak:

Z 10 mm odprtim ključem popustite zavorni kabel in prilagodite roko zavorne čeljusti, da bo dolžina kabla > 30 mm od roke do stebra.

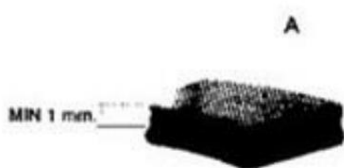


3. korak:

Z 8 mm odprtim ključem za odvijanje matice torne ploščice in z imbus ključem 2,5 mm za nastavitve notranjega vijaka torne ploščice.

Preverite

Če želite preveriti obrabo sprednjih in zadnjih zavornih ploščic A, preprosto preglejte zavorne čeljusti, kot je prikazano na spodnji sliki.



Debelina podloge na koncih štirih blazinic nikoli ne sme biti manjši od 1 mm.

Če je obloga tanjša, takoj zamenjajte zavorne ploščice.

Priporočamo, da zavorne ploščice zamenjate pooblaščenim trgovcem.

Opozorilo:

Zavora lahko povzroči, da kolo zdrsne po pnevmatiki in vrže nič hudega slutečega kolesarja.

Vadite na odprtem območju brez ovir, dokler se ne seznanite s funkcijo zaviranja.

Izogibajte se drsenju, da se ustavite, saj lahko izgubite nadzor ali poškodujete zadnjo pnevmatiko.

Testiranje zavor

Za uporabo zavore stisnite ročico, da povečate pritisk na zavoro. Zavorna ročica je opremljena z regulatorjem kabla za kompenzacijo raztezanja kabla in/ali za natančno nastavitve gibanja ročice za vklop zavore. Če zavora ne deluje pravilno, sledite navodilom za

nastavitev zavor.

Veriga in zobnik

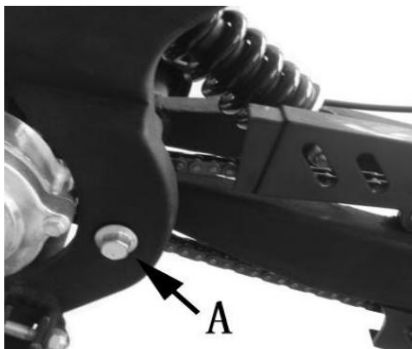
Veriga ima običajno "ohlapno mesto" in "tesno mesto", ki ustreza določeni položaju vrtenja zobnika. To je običajno in običajno za vse izdelke z verižnim pogonom zaradi odstopanja od tolerance prostega kolesa in zobnika. Veriga naj bo nastavljena na idealno napetost z verigo na najbolj napetem mestu.

Ohranjati je treba pravilno poravnavo verige. Kolo ne sme biti nagnjeno, če je veriga hrupna ali grobo teče, preverite mazanje, napetost in poravnavo zobnikov v tem vrstnem redu.

Opozorilo:

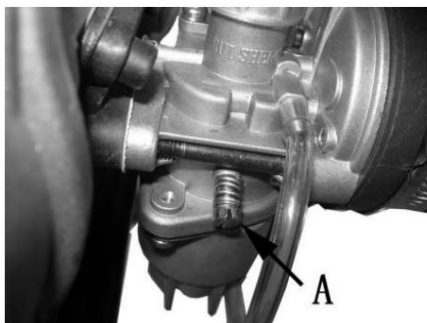
Da se izognete ušči, ipnitvi ali poškodbi, držite prste stran od premikajočih se zobnikov in verige.

• PREGLEDI PO ČIŠČENJU



Po čiščenju motocikla je dobro, da:

- Namažite zglobne spoje A na zadnjem vzmetenju.
- Previdno očistite in posušite sklop verige-gonila in nato temeljito namažite z mastjo, da bodo ti deli čim dlje ostali v dobrem stanju.
- Dobro posušite vse kovinske dele, ki so podvrženi koroziji, oksidaciji, itd.



PRILAGODITEV HITROSTI V PROSTEM HITJU

Da bi to operacijo pravilno izvedli, vam svetujemo, da to storite, ko je motor vroč, tako da priključite električni števec vrtljajev na žico vžigalne svečke. Nato z izvijačem pritrdite vijak A za umerjanje najmanj.



PRILAGODITEV ODSTOPA PLINA

Če hod regulatorja plina v prostem teku preseže 3 mm, npr. merjeno na robu vrtljivega ročaja, nastavitev opravite tako, da dvignete protiprašni pokrov B.

• POZOR

Vedno izpustite preostalo gorivo iz uplinjača po vsaki uporabi po spodnjih korakih

1. z izvijačem odvijte odtočni čep spodnjega del uplinjača.
2. izpustite preostalo gorivo.
3. z izvijačem privijte odtočni čep



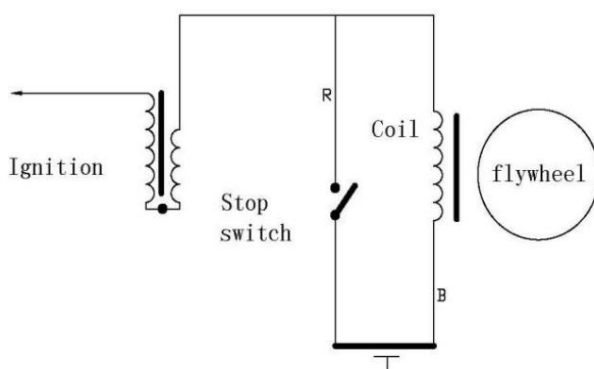
varno.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	VZROK	SREDSTVO
Motor ne zač etek	- Sistem za gorivo (cevi, rezervoar za gorivo, ventil) je blokiran	Oč istite sistem
	- Do vžigalne sveč ke ne pride tok	Oč istite ali zamenjajte vžigalno sveč ko. Če je težave ne odpravite, se posvetujte z enim od naših Pooblašč eni trgovci
	-Motor je poplavljen	S popolnoma odprtim plinom nadaljujte nekaj č asa poskušam zagnati motor Trenutki. Če se motor še vedno ne zažene, odstranite vžigalno sveč ko in jo posušite.
Nepravilni vžigi motorja	-Vžigalna sveč ka ima nepravilno elektrodo oddaljenost	Obnovi pravilno razdaljo
	-Spark pug je umazan	Oč istite ali zamenjajte
Motor se pregreva in izgubi moč	-Glušnik delno zamašen	Obrnite se na pooblašč enega prodajalca
	- Izpušni prostor je delno zamašen	Obrnite se na pooblašč enega prodajalca
	-Preveč pusta mešanica	Jet je lahko delno oviran
	-Zakasnjjen vžig	Obrnite se na pooblašč enega prodajalca
Šibka zavora	- Obrabljene zavorne plošč ice	Obrnite se na pooblašč enega prodajalca

SHEMA VEZJA

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Pred vožnjo preberite navodila za uporabo.



Nikoli ne upravljajte tega vozila, če ste mlajši od 12 let.



Nikoli ne uporabljajte vozila na javnih cestah. Samo za OFF ROAD uporabo.



Nikoli se ne vozite s sopotnikom



Vedno uporabljajte odobreno čelado in zaščitno opremo



NIKOLI ne uporabljajte z drogami ali alkoholom



Tlak v hladnih pnevmatikah.