

BENEO MOTORS

Cross XM



MANUALUL UTILIZATORULUI

Citiți și înțelegeți întregul manual înainte de utilizare!

NOTĂ: Ilustrațiile au doar scop demonstrativ.

Este posibil ca ilustrațiile să nu reflecte aspectul exact al produsului real. Specificațiile pot fi modificate fără notificare.

**NUMAI PENTRU UTILIZARE OFF
ROAD!!!**

**COPIII CU VÂRSTA SUB 12 ANI NU POT
UTILIZA ACEST VEHICUL!!!**

INTRODUCERE

Vă mulțumim pentru achiziționarea acestui produs. Îngrijirea și întreținerea corespunzătoare a vehiculului dumneavoastră este prezentată în acest manual. Urmărirea acestor introduceri va asigura o lungă durată fără probleme durată de funcționare a acestui vehicul și satisfacția dvs. față de acesta.

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Acest vehicul NU este o jucărie și este folosit NUMAI în zone închise, îndepărtate de traficul rutier public.

Nu permiteți niciodată copiilor sub 12 ani să conducă acest vehicul.

Supravegherea unui adult este necesară în cazul copiilor sub 16 ani.

AVERTIZARE:

Conducerea acestui vehicul poate fi o activitate periculoasă. Anumite condiții pot cauza defectarea echipamentului fără culpa producătorului. Ca și alte vehicule, Mini Dirt Bike este destinat să se miște și, prin urmare, este posibil să pierdeți controlul, să cădeți și/sau să intrați în situații periculoase pe care instrucțiune sau expertiza nu le pot elimina. Dacă apar astfel de lucruri, puteți fi rănit grav sau puteți muri, chiar și atunci când utilizați echipament de siguranță și alte măsuri de precauție. **CONDUCEȚI PE PROPRIUL RISC ȘI UTILIZAȚI BUNUL SIMT.**

Acest manual conține multe avertismente și precauții cu privire la consecințele neîntreținerii, inspectării sau utilizării corecte a mini-bicicletei dumneavoastră. Deoarece orice incident poate duce la vătămări grave sau chiar deces, nu repetăm avertismentul de posibilă rănire gravă sau deces de fiecare dată când este menționată o astfel de posibilitate.

CONDUITA DE UTILIARE ȘI SUPRAVEGHEREA PĂRINȚILOR

Acest manual conține informații importante privind siguranța și sfaturi de utilizare pentru a vă ajuta pe dumneavoastră și pe copilul dumneavoastră să operați și să manevrați mini-bicicletă. Citiți cu atenție manualul în întregime împreună cu copilul dumneavoastră înainte de a-l lăsa pe acesta să-l conducă pentru prima dată. Manualul conține și informații importante despre întreținerea vehiculului.

Este responsabilitatea dumneavoastră să revizuiți manualul și să vă asigurați că toți utilizatorii înțeleg toate avertismentele, precauțiile, instrucțiunile și subiectele de siguranță și să vă asigurați că utilizatorii pot folosi acest produs în siguranță și în mod responsabil și vă protejează copilul de răniri. Vă recomandăm să revizuiți și să consolidați periodic informațiile din acest manual împreună cu copilul dumneavoastră și să inspectați și să întrețineți vehiculul copiilor pentru a le asigura siguranța. Vârsta recomandată a călăreților de 12 ani este doar o estimare și poate fi afectată de mărimea, greutatea sau abilitățile acestuia. Orice călăreț care nu poate să se potrivească confortabil pe acest vehicul nu ar trebui să încerce să îl conducă.

Este important și necesar să efectuați pregătirea tehnică pentru copilul dumneavoastră înainte de utilizare!

Păstrați acest produs departe de copiii mici sub vârsta de 12 ani și rețineți că produsul este destinat utilizării numai de către persoane care sunt, cel puțin, complet confortabile și competent în timpul conducerii vehiculului.

Nu depășiți greutatea totală de **135 lbs (60 kg)** pe acest vehicul. Greutatea șoferului nu înseamnă neapărat că mărimea unei persoane este adecvată pentru a se potrivi sau a menține controlul asupra acestui vehicul.

Nu atingeți frânele/motorul/esapamentul de pe bicicletă când este în uz, deoarece acestea pot deveni foarte fierbinți.

PRACTICI ȘI CONDIȚII ACCEPTABILE DE CONDUCERE

Verificați și respectați întotdeauna legile sau reglementările locale care pot afecta locațiile în care poate fi utilizat vehiculul.

Mergeți defensiv. Atenție la eventualele obiecte care ar putea să vă prindă călcâiul sau să vă forțeze să virați brusc sau să vă pierdeți controlul. Aveți grijă să evitați pietonii, patinatorii, skateboardurile, trotinetele, bicicletele, copiii sau animalele care ar putea intra în calea dumneavoastră și respectați drepturile și proprietatea celorlalți.

Acest vehicul este conceput pentru a fi utilizat numai în medii controlate fără potențiale pericole de trafic și nu pe străzile publice sau trotuare. Nu conduceți vehiculul în zonele în care pietonii sau traficul de produse este prezent.

Nu activați controlul vitezei de pe mâner decât dacă vă aflați pe vehicul și într-un mediu sigur, în aer liber, potrivit pentru condus.

Vehiculul a fost fabricat pentru performanță și durabilitate, dar este expus la deteriorare. Săriturile sau condusul agresiv pot suprasolicita și deteriora orice produs, inclusiv acest vehicul, iar utilizatorul își asumă toate riscurile asociate activității cu stres ridicat. Fii atent și cunoaște-ți limitele. Riscul de rănire a crescut pe măsură ce gradul de dificultate va depăși creștea. Șoferul își asumă toate riscurile asociate activităților agresive de condus.

Nu folosiți niciodată căști sau telefonul mobil când conduceți.

Nu tractați sau nu vă lăsați tractat de un alt vehicul.

Nu conduceți vehiculul pe vreme umedă sau înghețată și nu scufundați niciodată vehiculul în apă, deoarece componentele electrice și de transmisie pot fi deteriorate de apă sau pot crea alte condiții posibil nesigure.

Vehiculul este destinat utilizării pe teren plat, plan, fără resturi slăbite, cum ar fi pietre sau pietriș. Suprafețele umede, alunecoase, denivelate, neuniforme sau aspre pot afecta tracțiunea și pot contribui la posibile accidente. Nu conduceți vehiculul în noroi, gheață, bălți sau apă. Evitați excesul de viteză care poate fi asociată cu cursele în coborâre. Nu riscați niciodată să deteriorați suprafețele, cum ar fi un covor sau pardoseală, prin utilizarea vehiculului în interior.

Nu circulați noaptea sau când vizibilitatea este limitată

ARTICOLE INTERZISE

- ★ Nu atingeți frânele sau motorul atunci când vehiculul este în uz, deoarece acestea pot deveni foarte fierbinți.
- ★ Acest vehicul ar trebui să utilizeze un amestec de benzină fără plumb și ulei de motor în două cicluri. Raportul de volum este de 25:1. Nu utilizați combustibil degradat (care miroase acru) sau combustibil cu un amestec greșit. Va cauza o pornire proastă, putere insuficientă sau deteriorarea motorului.
- ★ Nu utilizați ulei de motor cu 4 cicluri. (În caz contrar, face ca dopul să fie degradat, inelul pistonului să se blocheze sau toba de eșapament să fie înfundată)
- ★ Nu porniți motorul într-o încăpere sau într-o zonă slab ventilată. (gazele de evacuare includ monoxid de carbon inodor, dar periculos.)
- ★ Nu puneți degetele și alte părți ale corpului lângă lanțul de transmisie, sistemul de direcție, roți și toate celelalte componente în mișcare.
- ★ Nu depozitați, vărsați și nu folosiți benzină în apropierea focului, aragazului, cuptorului, cazanului sau a altor instrumente care utilizează o lumină pilot sau scânteie. (În caz contrar, poate provoca o explozie.)
- ★ Fumatul este strict interzis în timpul reumplerii combustibilului
- ★ În timp ce motorul funcționează sau când acesta rămâne fierbinte la scurt timp după oprire, nu scoateți Capacul rezervorului de combustibil și nu umpleți combustibilul. (Înainte de a umple combustibilul, opriți motorul și răciți-l 2 minute sau mai mult)
- ★ Dacă se vărsă sau se simte miros de benzină sau dacă se simte vreun pericol de explozie, nu porniți motorul.
- ★ Nu verificați nicio scânteie în timp ce țineți bujia scoasă.
- ★ Nu porniți motorul cu evacuarea sau capacul filtrului de aer scos.
- ★ Nu atingeți nicio tobă de eșapament fierbinte sau piesă a motorului. (În caz contrar, poate provoca o arsură.)
- ★ Când motorul pornește, nu atingeți niciun capac de bujie sau cablu de înaltă tensiune. (În caz contrar, poate provoca un șoc electric și vă poate afecta corpul.)
- ★ Nu utilizați niciodată alcool sau droguri înainte sau în timpul utilizării.
- ★ Este posibil ca polița dumneavoastră de asigurare să nu ofere acoperire pentru accidente care implică utilizarea acestui vehicul. Consultați-vă agentul de asigurări înainte de a utiliza acest vehicul.

ȚINUTĂ CORECTĂ DE UTILIZARE

Purtați întotdeauna echipament de protecție adecvat, cum ar fi o cască de protecție aprobată, cotiere și genunchiere. O cască poate fi cerută legal de legislația sau reglementările locale din zona dumneavoastră. Se recomandă o cămașă cu maneca lungă, pantaloni lungi și manșete. Purtați întotdeauna pantofi sport, nu conduceți niciodată desculț sau în sandale și țineți șireturile pantofilor legate și departe de roți, motor și sistem de antrenare.

NEUTILIZAREA BUNULUI SIMT ȘI RESPECTAREA ATENȚIONĂRIILOR DE MAI SUS MĂREȘTEȘTE RISCUL DE RĂNIRE GRAVĂ. UTILIZAȚI CU ATENȚIE corespunzătoare și serioasă.

ATENȚIE LA OPERAREA ÎN SIGURANȚĂ. LOCAȚIA AUTOCOLANTULUI DE AVERTIZARE



Sticker A

Sticker B

**AVERTIZARE**

UTILIZAREA INADECVATĂ POATE CAUZA RĂNIRE SEVERĂ SAU MOARTEA

**UTILIZAȚI ÎNTOARDEAUNA ECHIPAMENT DE PROTECȚIE**

**NU UTILIZAȚI PE CAROSABIL/ ÎN TRAFIC RUTIER**

**INTERZIS PASAGERI**

**NU UTILIZAȚI ALCOOL SAU DROGURI CÂND CONDUCEȚI**

NU UTILIZAȚI NICIODATĂ:
fără instructaj potrivit.
cu viteză neadaptată abilităților Dvs. de conducere.
pe drumuri publice - pentru a preveni coliziunea cu un alt vehicul.
împreună cu un pasager - pasagerii pot infleunța echilibrul șoferului și acesta poate pierde controlul.
Întotdeauna:
utilizați abilități pentru a evita răsturnarea vehiculului sau pierderea controlului în curbe.
evitați suprafețele cu pavaj, acesta poate afecta controlul vehiculului.
CONSULTAȚI ACEST MANUAL DE UTILIZARE PENTRU A EVITA RĂNIREA DE DURATA UTILIZĂRII.

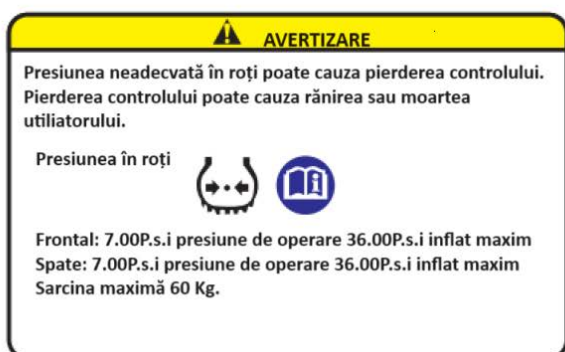
**AVERTIZARE**

**NICIODATĂ** nu operați acest vehicul dacă aveți sub 12 ani. Este necesară supravegherea unui adult pentru copiii cu vârsta sub 16 ani.

**NU UTILIZAȚI NICIODATĂ** împreună cu un pasager. Pasagerii pot cauza pierderea controlului, ceea ce poate cauza rănirea sau moartea utilizatorilor.

**NU UTILIZAȚI NICIODATĂ** pe drumuri publice sau carosabil rutier. A se utiliza doar OFFROAD.

Sticker C



Sticker D



Sticker E



Sticker F



LOCAȚIA PIN



PIN-ul este marcat pe o placă de aluminiu care este nituită pe coloana de direcție.
PIN înseamnă numărul de identificare a produsului, care este unic pentru fiecare unitate.

ÎNAINTE DE A UTILIZA

Scoateți conținutul din cutie. Inspectați conținutul cutiei pentru zgârieturi în vopsea, lovituri sau cabluri îndoit care pot apărea în timpul transportului. Deoarece produsul a fost asamblat și ambalat în proporție de 85 la sută la fabrică, nu ar trebui să apară probleme, chiar dacă cutia are câteva cicatrici sau lovituri.

Timp estimat de asamblare și instalare

Recomandăm asamblarea de către un adult cu experiență în mecanica motocicletei sau a bicicletelor. Durată până la 30-40 de minute pentru asamblare.

Instrumente necesare

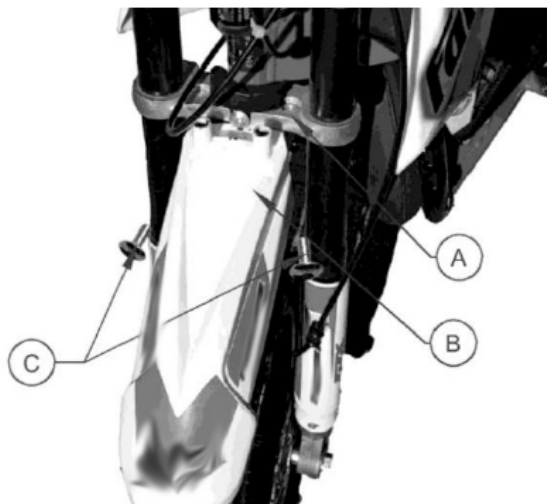
Pot fi furnizate unele unelte; totuși, recomandăm utilizarea instrumentelor de calitate pentru mecanic. Utilizați instrumentele furnizate doar ca ultimă soluție.

Lista instrumentelor necesare este următoarea)

- Cheie 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Cheie hexagonală 5mm / 6mm / 8mm

Ilustrații și instrucțiuni de asamblare

MONTARE APĂRĂTOARE DE NOROI



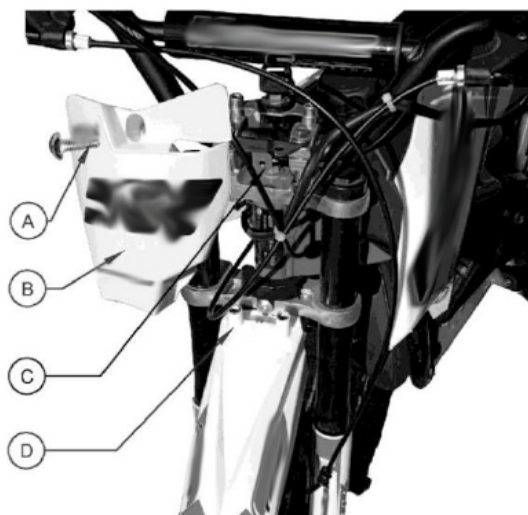
1. Montați șurubul (C) prin apărătoarea de noroi (B) în atele (A) și strângeți-l cu o cheie hexagonală de 5 mm.

A: Atelă

B: Apărătoare de noroi

C: Șurub M6X16

ASAMBLARE APĂRĂTOARE FRONTALĂ



1. Aliniați plăcuța de înmatriculare (B) la stâlpul de amplasare al apărătoarei de noroi (C).

2. Aranjați cablurile și introduceți-le prin deschiderea plăcuței de înmatriculare, montați șurubul

(A) prin placa (C) și strângeți-o cu o cheie hexagonală de 5 mm.

A : Șurub M6X12 / 1buc

B: plăcuță de înmatriculare / 1 buc

C: Suport plăcuță de înmatriculare / 1 buc

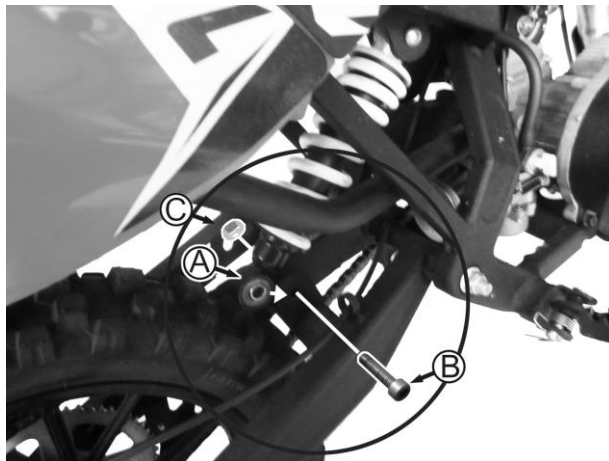
D: Apărător de noroi față

MONTAJ ROATĂ FATȚĂ ȘI AMORTIZOR SPATE



1. puneți roata (A) în poziția corectă pentru a plasa discul (E) între plăcuța etrierului de frână.
2. Montați axa (B) prin furca stângă, bucșă (D), roată, bucșă (D) și furca din dreapta, apoi fixați piulița (C) și strângeți-l.

A: roată
 B: axul roții M12X160/ 1 buc
 C: piuliță M12 / 1 buc
 D: bucșă 16X1,2X13 / 2 buc
 E: disc de frână



1. Ridicați cadrul pentru a alinia orificiul de montare a șocului (A) cu orificiul de îmbinare a cătușei.
2. Fixați șurubul (B) prin orificiul de montare a șocului și îmbinarea baracii și strângeți bine piulița (C) cu o cheie deschisă de 10 mm și 13 mm.

A: șoc spate
 B: șurub M8X40 / 1buc
 C: piuliță M8 / 1 buc

MONTAJ GHIDON

AVERTISMENT: Nereglarea și strângerea corectă a șuruburilor care fixează ghidonul poate cauza pierderea controlului și accidentarea.



1. așezați ghidonul (A) în clema de jos, apoi acoperiți clema superioară (B) de pe ghidon și instalați șurubul de 4 buc (C)
2. Așezați ghidonul în poziție verticală și verticală, apoi strângeți bine toate șuruburile cu o cheie tubulară de 10 mm.

A: ghidon
 B: clemă superioară
 C: șurub M8X20/ 4 buc

COMENZI MANUALE



- 1 : Maneta de frână spate
- 2 : Comutator de oprire a motorului
- 3 : Maneta de frână față
- 4 : Maneta de accelerație

DESCRIEREA PIESELOR PRINCIPALE



- 1: Front brake lever
- 3: Number plate
- 5: Fork L&R
- 7: Front brake disc
- 9: Exhaust
- 11: Footrest
- 13: Chain cover
- 15: Left plastic fairing
- 17: Rear brake lever

- 2: Ghidon
- 4: Apărător de noroi
- 6: Roată față și anvelopă
- 8: Etrier de frână față
- 10: Motor
- 12: Stand lateral
- 14: Roată și anvelopă din spate
- 16: Mâner mâner din cauciuc
- 18: Accelerație



- 19: Coada din plastic
- 21: Rezervor de combustibil
- 23: Tragerea motorului de pornire
- 25: Filtru de aer
- 27: Amortizor spate
- 29: Etrier de frână spate
- 31: Pinion antrenat spate

- 20: Scaun
- 22: Caren dreapta plastic
- 24: Carburator
- 26: Lanț
- 28: Brațul oscilant
- 30: Disc de frână spate
- 32: Toba de eșapament

UMFLAREA PNEURILOR



NOTĂ: Anvelopele sunt umflate atunci când sunt expediate, dar pierd invariabil o oarecare presiune între punctul de fabricație și achiziționarea dvs. Intotdeauna umflați anvelopele la PSI corect înainte de prima utilizare.

Vă rugăm să citiți fișa de specificații pentru a obține informații despre presiunea în anvelope.

Folosind o pompă de anvelopă de tip bicicletă pentru a umfla anvelopa la PSI indicată pe peretele lateral al anvelopei.

Notă: Sursele de alimentare cu aer presurizat găsite în stațiile de benzină sunt proiectate pentru a se umfla anvelope de automobile de mare volum. Dacă decideți să utilizați o astfel de sursă de aer pentru a vă umfla anvelopele, asigurați-vă mai întâi că manometrul funcționează, apoi folosiți rafale scurte pentru a se umfla la PSI corect. Dacă din greșeală umflați excesiv anvelopa, eliberați imediat excesul de presiune.

Informații importante privind ghidajul de utilizare pentru anvelope

Notă: Anvelopa este singurul contact între vehicul și drum, siguranța diferitelor conducători activitatea depinde de suprafața mică a anvelopei unde contactul cu drumul. Prin urmare, este foarte important să păstrați anvelopa în stare bună în orice moment și să utilizați dimensiunea corectă și anvelopa standard pentru a le înlocui pe cele vechi.

Asamblare și demontare anvelope

Se recomandă insistent ca asamblarea și dezasamblarea anvelopelor să fie efectuate de un tehnician autorizat cu aptitudinile necesare.

Presiunea de umflare a anvelopelor

Este foarte important să mențineți anvelopa la o presiune adecvată și să verificați presiunea în anvelope înainte de utilizare. Umflarea trebuie făcută în timp ce anvelopa este rece.

Întreținere anvelope

Adâncimea benzii de rulare a anvelopei trebuie verificată în mod regulat. Trebuie să opriți utilizarea vehiculului dacă anvelopa este străpunsă, dezasamblați anvelopa și verificați-o cu atenție.

Întreținerea anvelopelor trebuie efectuată de un tehnician autorizat. Anvelopa trebuie înlocuită imediat când este deformată sau deteriorată.

Înlocuire anvelope

Este important să folosiți dimensiunea corectă și anvelopa standard conform specificațiilor noastre (vezi detaliile în fișa cu specificații tehnice)

Nu folosiți anvelopa uzată dacă nu sunteți sigur de starea sa anterioară de service.

Îmbătrânirea anvelopelor

Îmbătrânirea anvelopei este inevitabilă, chiar dacă anvelopa nu este folosită. Îmbătrânirea anvelopelor se reflectă în principal în crăpare secțiunea laterală a anvelopei și a benzii de rulare a anvelopei, uneori și anvelopa este deformată. Cel folosit și îmbătrânit anvelopa trebuie verificată și confirmată dacă este în regulă pentru utilizare din nou de către un tehnician autorizat.

FIȘĂ DE SPECIFICAȚII TEHNICE

Tipul motorului	un singur cilindru, 2 timpi, racire cu aer
Putere output	1.6kw/7500rpm
Cuplul maxim	2.0 N.m/3600rpm
Deplasare (ml)	44
Combustibil	Benzină amestecată cu 4% ulei de motor în 2 timpi
Rata compresiei	7.5 : 1
Transmisie	automat cu ambreiaj centrifugal
Metoda de pornire	pornire manuală prin tragere
Viteza maxima (km/h)	40
Suspensie față	Furcă telescopică
Suspensie spate	mono
Anvelopă	față și spate 2,50-10 cu presiune de funcționare de 4,00 P.s.i și 36 P.s.i Max. umfla
Sistem de franare	frana cu disc fata si spate cu control mecanic
Capacitatea rezervorului de combustibil	1.6L
Greutate (KG)	24
Dimensiune (mm)	1240x570x780
Înălțimea scaunului (mm)	580
Dimensiune cutie (mm)	1045×320×550

LISTA DE VERIFICARE PRE-CĂLĂTORIE

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

☐ **Piese libere**

Verificați și fixați toate elementele de fixare înainte de fiecare călătorie. Asigurați-vă că șuruburile de prindere a tijei de direcție sunt blocate corect în poziție. Nu ar trebui să se audă zornăituri sau sunete neobișnuite de la piese slăbite sau componente rupte. Dacă nu sunteți sigur, cereți verificarea unui mecanic cu experiență.

☐ **Frână**

Verificați funcționarea corectă a frânei. Când apăsați maneta, frâna ar trebui să ofere o acțiune de frânare pozitivă.

☐ **Cadru, furcă și ghidon**

Verificați dacă există fisuri sau conexiuni rupte. Deși cadrele sparte sunt rare, este posibil ca un șofer agresiv să lovească o bordură sau un perete și să distrugă și să îndoale sau să rupă un cadru. Obișnuiește-te să-l inspecți în mod regulat.

☐ **Umflarea anvelopelor**

Inspectați periodic anvelopele pentru uzură excesivă și verificați regulat presiunea în anvelope și reumflați după cum este necesar. Dacă obțineți o anvelopă deflată, camera poate fi peticizată sau o cameră nouă poate fi achiziționată de la un atelier de reparații autorizat.

☐ **Echipament de siguranță**

Purtați întotdeauna echipament de protecție adecvat, cum ar fi o cască de protecție aprobată, cotiere și genunchiere. Purtați întotdeauna pantofi (încălțăminte cu șireturi cu tălă de cauciuc), nu conduceți niciodată desculț sau în sandale și țineți șireturile legate și departe de roți, motor și sistemul de propulsie

ATENȚIE

Vă recomandăm să verificați toate strângerile după prima utilizare. O atenție deosebită trebuie acordată următoarelor părți:

- Suport pentru picioare
- Pinioni pentru motor (numai versiunea de curse)
- Amortizor
- Șuruburi și piulițe ale motorului
- Pinion spate

CONDUS ECOLOGIC

Zgomotul și poluarea fiecărui vehicul depind de modul în care este condus.

Vă recomandăm insistent să conduceți constant, fără accelerare și decelerare puternică în timpul utilizării în teren, nu deteriorați mediul, evitați zgomotul și tot ceea ce poate deranja persoanele și animalele.

Utilizați o conducere sportivă numai pe circuitele de curse.

● Verificări și întreținere înainte și după utilizarea OFF-ROAD

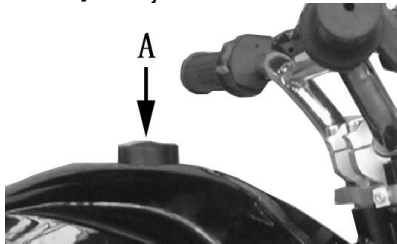
Pentru a evita problemele legate de funcționarea vehiculului, este recomandabil să efectuați o serie de verificări și operațiuni de întreținere înainte și după utilizare. Doar câteva minute acordate acestor proceduri vă vor economisi timp și bani și vor face călătoria mult mai sigură.

Procedați după cum urmează:

- Verificați presiunea în anvelope, starea generală și grosimea benzii de rulare.
- În zilele reci, încălziți motorul pornindu-l la ralanti timp de câteva minute înainte de a porni
- Spălați cu atenție vehiculul după fiecare utilizare în teren.

REPARAȚIE ȘI ÎNTREȚINERE

● Operațiuni de alimentare cu combustibil



Scoateți capacul A.

Rezervorul de combustibil are o capacitate de aproximativ 1 litru.

Folosiți doar amestec de combustibil cu 4% ulei.

● Breaking in

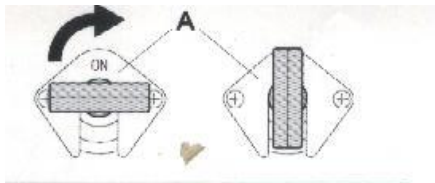
În timpul primelor 25 de ore de rodaj, trebuie luate următoarele măsuri de precauție;

- Evitați deplasarea la viteze mari
- Schimbați frecvent viteza, astfel încât piesele să se rupă uniform și într-un timp mai scurt
- Evitați să rotiți accelerația mai mult de 3/4 din sens.

Avertizare

- Folosiți întotdeauna un amestec de gaz verde și un ulei calitativ bun.
- După prima utilizare în teren, verificați toate piulițele și șuruburile.

● Pornire



Pornire manuală

- Deschideți supapa rezervorului de combustibil A

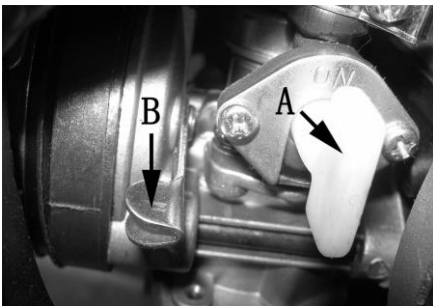
ON = deschis

-Trageți strâns de demaror, așa cum se arată în figură, în timp ce rotiți ușor mânerul de răsucire al accelerației.

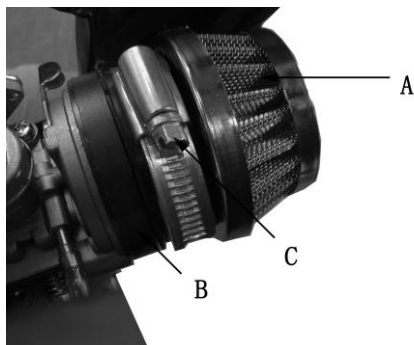
-Întotdeauna închideți supapa rezervorului de combustibil când motorul este oprit.

Notă:

Cu motorul rece, acționați asupra demarorului împingând în **sus** maneta **B**, porniți motorul și așteptați un scurtcircuit, apoi re poziționați maneta în poziția anterioară.



● FILTRU DE AER



Filtrul de aer **A** este situat sub amortizorul din spate și este conectat direct la carburator prin colectorul de cauciuc **B**.

Pentru a scoate filtrul, slăbiți șurubul de fixare **C**, apoi trageți filtrul și curățați-l.

Notă: Dacă filtrul este foarte murdar, spălați-l mai întâi cu benzină și apoi cu apă și săpun.

Curățați filtrul de fiecare dată când vehiculul este folosit în cross country.

● BUJIE

Menținerea bujiei în stare bună va reduce consumul de combustibil și va crește performanța motorului.

Pentru a efectua verificarea, pur și simplu glisați tubul de conectare electrică și deșurubați bujia.

Examinați distanța dintre electrozi cu un palpator. Această distanță ar trebui să fie de la 0,5 la 0,6 mm. Dacă nu este, poate fi corectat prin îndoirea electrodului de împământare.

Verificați, de asemenea, dacă există fisuri în izolație sau electrozi corodați. Dacă da, înlocuiți imediat.

Când înlocuiți bujia, înșurubați-o cu mâna până se oprește, apoi strângeți cu o cheie

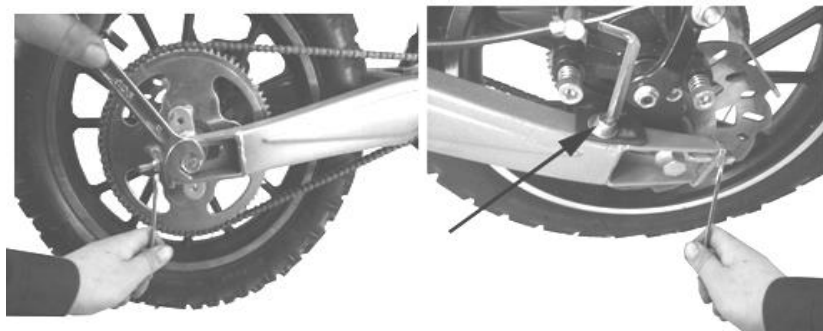
Reglare lanț

Verificarea periodică a lanțului de transmisie pentru a asigura o viață mai lungă a lanțului.

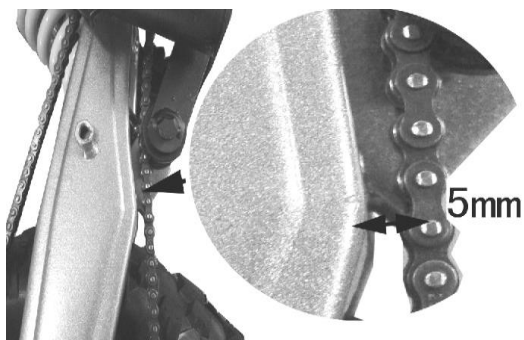
Păstrați-l întotdeauna lubrifiat și strângeți lanțul după cum urmează:



Pasul 1: Folosiți șurubelnița în cruce pentru a slăbi cele 3 șuruburi și scoateți capacul lanțului



Pasul 2: Slăbiți piulița axei roții din spate cu o cheie deschisă de 17 mm și 14 mm, apoi slăbiți șurubul suportului etrierului, reglați dispozitivul de reglare a lanțului.



Pasul 3: Tensiunea lanțului este în stare bună, în timp ce distanța este de aproximativ 5 mm între lanț și părțile inferioare ale brațului oscilant. Blocați toate piulițele și șuruburile, verificați alinierea roților și apoi fixați din nou capacul lanțului.

Reglarea frânei



Pasul 1:

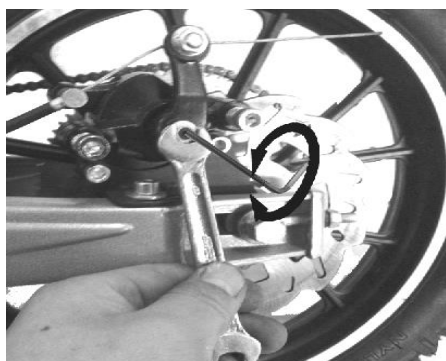
Pentru a regla tensiunea frânei, înfilați dispozitivul de reglare a pârgheii de frână înăuntru sau în afară cu 1/4 sau 1/2 de tură până când se realizează reglajele necesare ale frânei.

Majoritatea ajustărilor frânei sunt finalizate la acest pas, dacă frâna mai are nevoie de o ajustare ulterioară.



Pasul 2:

Cu o cheie deschisă de 10 mm, slăbiți cablul de frână și reglați brațul etrierului de frână pentru ca lungimea cablului să fie > 30 mm de la braț la pilon.

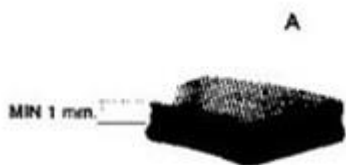


Pasul 3:

Cu o cheie deschisă de 8 mm pentru a slăbi piulița plăcuței de frecare și cu o cheie hexagonală de 2,5 mm pentru a regla șurubul interior pentru placa de frecare.

Verificare

Pentru a verifica uzura plăcuțelor de frână față și spate A, inspectați pur și simplu etrierele de frână așa cum se arată în imaginea de mai jos.



Grosimea căptușelii de la capetele celor patru plăcuțe nu trebuie să fie niciodată mai mică de 1 mm.

Dacă căptușeala este mai subțire, înlocuiți imediat plăcuțele de frână.

Vă recomandăm să înlocuiți plăcuțele de frână la un dealer autorizat.

Avertizare:

Frâna este capabilă să facă bicicleta să derapeze anvelopa, aruncând un călăreț nebănuitor. Exersați într-o zonă deschisă fără obstacole până când vă familiarizați cu funcția de frânare. Evitați derapajul pentru a opri, deoarece acest lucru vă poate cauza pierderea controlului sau deteriorarea anvelopei din spate.

Testarea frânelor

Pentru a utiliza frâna, strângeți maneta pentru a crește presiunea asupra frânei. Maneta de frână este prevăzută cu un dispozitiv de reglare a cablului pentru a compensa întinderea cablului și/sau pentru a regla fin mișcarea pârghiei pentru a activa frâna. Dacă frâna nu este cuplată corect, urmați instrucțiunile pentru reglarea frânelor.

Lanț și pinion

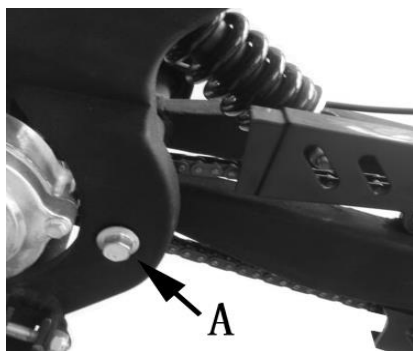
Lanțul va avea de obicei un „loc liber” și „un punct strâns” corespunzător unui anumit poziția de rotație a pinionului. Acest lucru este normal și comun tuturor produselor acționate în lanț datorită depășirii la toleranța a rotii libere și a pinionului. Lanțul trebuie ajustat la ideal tensiune cu lanț în locul cel mai strâns.

Trebuie menținută alinierea corectă a lanțului. Roata nu trebuie să fie înclinată, dacă lanțul este mers zgomotos sau accidentat, verificați lubrifierea, tensiunea și alinierea pinioanelor, în această ordine.

Avertizare:

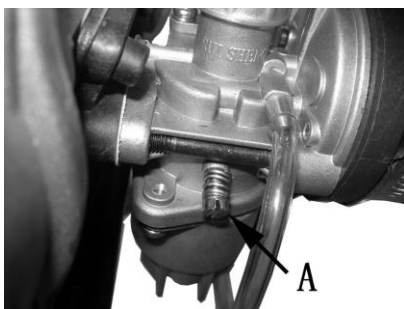
Pentru a evita ciupirea sau rănirea, țineți degetele departe de pinioanele și lanțul în mișcare.

● VERIFICARI DUPĂ CURĂȚARE



După curățarea motocicletei, este bine să:

- Ungeți articulațiile A de pe suspensia spate.
- Curățați și uscați cu atenție ansamblul de poziție a angrenajului-lanț și apoi aplicați cu atenție unsoare pentru a menține aceste părți în stare bună cât mai mult timp posibil.
- Uscați bine orice piese metalice supuse coroziunii, oxidării etc.



REGLAREA VITEZEI DE RALANTI

Pentru a efectua corect această operație, vă sfătuim să o faceți când motorul este fierbinte, conectând un numărător electric de rotații la firul bujiei. Apoi utilizați o șurubelniță pe șurubul de înregistrare **A** pentru a calibra valoarea minimă.

REGLAREA ACCELERAȚIEI



Dacă cursa de mers în gol a controlului accelerației depășește 3 mm măsurată pe marginea mânerului rotativ, Efectuați reglarea ridicând capacul antipraf **B**.

● AVERTIZARE

Eliberați întotdeauna combustibilul rămas din carburator după utilizare de fiecare dată urmând pașii de mai jos

1. Folosiți o șurubelniță pentru a deșuruba dopul de scurgere din partea inferioară a carburatorului.
2. eliberați combustibilul rămas.
3. utilizați o șurubelniță pentru a strânge bine dopul de scurgere.



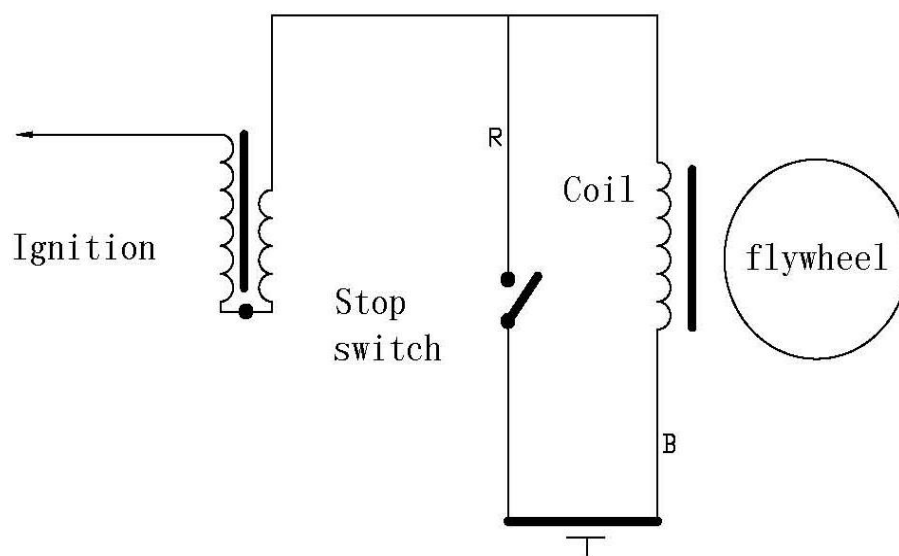
DEPANARE

PROBLEMĂ	CAUZĂ	REMEDIU
Motorul nu pornește	-Sistemul de combustibil (tuburi, rezervor de combustibil, supapă) este blocat	Curățați sistemul
	- Nu ajunge curent la bujie	Curățați sau înlocuiți bujia. Dacă problema persistă, consultați unul dintre distribuitorii noștri autorizați
	-Motorul este inundat	Cu gazul complet deschis, continuați să încercați să porniți motorul pentru câteva momente. Dacă motorul tot nu pornește, scoateți bujia și uscați-o.
Motorul pornește și oprește imediat	-Bujia are o distanță neregulată între electrozi	Restabiliți distanța corectă
	-Bujia este murdară	Curățați sau înlocuiți
Motorul se supraîncălzește	- Amortizor parțial obstrucționat	Contactați un dealer autorizat

și își pierde puterea	-- Jocul de evacuare este parțial obstrucționat -- Amestecați prea slab -- Aprindere întârziată	Contactați un dealer autorizat Jetul poate fi parțial obstrucționat Contactați un dealer autorizat
Frână slabă	-Plăcuțe de frână uzate	Contactați un dealer autorizat

DIAGRAMA CIRCUITULUI

Diagram Circuit



R: Red

B: Black



Vă rugăm să citiți manualul de utilizare înainte de a merge.



Nu utilizați niciodată acest vehicul dacă aveți sub 12 ani.



Nu folosiți niciodată vehiculul pe drumul public. Numai pentru utilizare OFF ROAD.



Nu călătoriți niciodată cu un pasager



Utilizați întotdeauna o cască și echipament de protecție aprobate



NU utilizați NICIODATĂ împreună cu droguri sau alcool



Presiune scăzută în anvelope.