

BENEO MOTORS

Cross XM



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Használat előtt olvassa el és értse meg ezt a teljes kézikönyvet!

MEGJEGYZÉS: A kézikönyv illusztrációi csak szemléltetési célokat szolgálnak.

Az illusztrációk nem feltétlenül a tényleges termék megjelenését tükrözik. A műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak.

CSAK TEREPEEN VALÓ HASZNÁLATRA!!!

SOHA NE HASZNÁLJA EZT A JÁRMŰVET, 12 ÉVES KOR ALATT

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a terméket. Ebben a kézikönyvben ismertetjük a megfelelő gondozását és karbantartását, amelyet jármű igényel. A kézikönyv követése biztosítja ennek a járműnek a hosszú és problémamentes élettartamát és az Ön elégedettségét.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

Ez a jármű NEM JÁTÉK, és CSAK a közúti forgalomtól távoli, elzárt területeken használható.

Soha ne engedje, hogy 12 éven aluli gyermekek kezeljék ezt a járművet.

16 éven aluli gyermekek esetén felnőtt felügyelete szükséges.

FIGYELEM:

A járművel való vezetés veszélyes tevékenység lehet. Bizonyos körülmények a termék meghibásodását okozhatják a gyártó hibája nélkül. Más járművekhez hasonlóan a Mini Dirt Bike is mozgásra van szánva és megeshet, hogy elveszíti vele az irányítást, leesnek róla és/vagy olyan veszélyes helyzetekbe kerülhetnek, amelyeket semmilyen gondossággal, oktatással vagy szakértelemmel nem tudnak kiküszöbölni. Amennyiben efféle baleset történik az súlyos sérülést és/vagy halált is okozhat, még akkor is, ha biztonsági felszereléseket visel és egyéb óvintézkedéseket is betartotta. A TERMÉKET CSAKIS SAJÁT FELELŐSÉGGEL HASZNÁLJA.

Ez a kézikönyv számos figyelmeztetést tartalmaz a mini dirt bike karbantartásának, ellenőrzésének vagy megfelelő használatának elmulasztásának következményeivel kapcsolatban. Mivel minden incidens súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat, nem ismételjük meg a lehetséges súlyos sérülésre vagy halálra vonatkozó figyelmeztetést minden alkalommal, amikor ilyen lehetőséget említünk.

MEGFELELŐ HASZNÁLAT ÉS SZÜLŐI FELÜGYELET

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és használati tippeket tartalmaz, amelyek segítenek Önnek és gyermekének a mini dirt bike kezelésében. Gondosan olvassa el gyermekével együtt a kézikönyvet az első használat előtt. A kézikönyv fontos információkat is tartalmaz a jármű szervizelésével kapcsolatban.

Az Ön felelőssége, hogy átnézze a kézikönyvet, és megbizonyosodjon arról, hogy megértette mindenki aki a járművet használni fogja az összes figyelmeztetést, utasítást és biztonsági témát, valamint biztosítja, hogy biztonságosan és felelősségteljesen tudják használni ezt a terméket, és megóvják gyermekét a sérülésektől. Javasoljuk, hogy rendszeresen tekintse át és erősítse meg gyermekével az ebben a kézikönyvben található információkat, valamint ellenőrizze és tartsa karban gyermeke járművét a biztonságuk érdekében. A 12 éves ajánlott életkor csak becslés, és befolyásolhatja a gyermekmérete, súlya vagy képességei.

Az a motoros, aki nem tud kényelmesen elférni ezen a járművön, ne kíséreljen meg felülni.

Fontos és szükséges, hogy gyermeke műszaki oktatását az első használat előtt végezze el. A képzéssel kapcsolatos információkért forduljon ahhoz a kereskedőhöz, akitől a járművet vásárolta. Mielőtt gyermeke befejezné a képzést, ne engedje, hogy gyermeke használja ezt a járművet.

A gyerekek gyakran alábecsülik vagy nem ismerik fel a veszélyes helyzetet, ezért világossá kell tenni gyermeke számára, hogy semmilyen körülmények között ne vezesse felügyelet nélkül a járművet, és hogy gyermeke csak olyan sebességgel vezessen, amely arányos a gyermek vezetési képességeivel és egyéb úttalállapottokkal.

A szülő döntését, hogy gyermeke számára engedélyezi-e a termék használatát, a gyermek érettségén, készségén és szabálykövető képességén kell alapulnia.

Tartsa távol ezt a terméket 12 évnél fiatalabb gyermekektől, és ne feledje, hogy ez a terméket csak olyan személyek használhatják, akik teljesen hozzáértőek a jármű kezeléséhez.

A jármű össztömege ne haladja meg a 60 kg-ot. A vezető súlya nem feltétlenül jelenti azt, hogy a személy mérete megfelelő ahhoz, hogy elférjen a jármű felett, vagy megőrizze az uralmát.

Használat közben ne érintse meg kerékpárja fékjeit/motorját/kipufogóit, mert ezek sérülést okozhatnak. A motorkerékpár ezen részei használatkor felforrósodhatnak.

ELFOGADHATÓ VEZETŐI GYAKORLATOK ÉS FELTÉTELEK

Mindig ellenőrizze és tartsa be azokat a helyi törvényeket vagy előírásokat, amelyek hatással lehetnek a jármű használatának helyére.

Vezessen óvatosan. Vigyázzon a lehetséges tárgyakra vagy akadályokra, amelyek elkapják a járművet, hirtelen kanyarodásra kényszeríthetik, vagy elveszíthetik az irányítást. Ügyeljen arra, hogy elkerülje az útjába kerülő gyalogosokat, korcsolyázókat, gördeszkákat, robogókat, kerékpárokat, gyermekeket vagy állatokat, és tartsa tiszteletben mások jogait és tulajdonát.

Ezt a járművet csak ellenőrzött, potenciális forgalomtól mentes környezetben való használatra tervezték.

Ne vezessen olyan helyen, ahol gyalogosok vagy termékforgalom van.

Ne aktiválja a sebességszabályzót a markolaton, hacsak nem tartózkodik a járművel biztonságos, alkalmas kültéri környezetben.

A jármű a teljesítmény és a tartósság érdekében készült, de nem védi a sérüléseket. Az ugratás vagy más agresszív használat túlterhelheti és károsíthatja bármely terméket, beleértve ezt a járművet is, és a motoros vállalja a magas stresszt okozó tevékenységgel kapcsolatos minden kockázatot. Legyen óvatos, és ismerje korlátait. A sérülésveszély a motorozás nehézségi fokának növekedésével nő. A motoros vállalja az agresszív tevékenységekkel kapcsolatos minden kockázatot.

.

Soha ne használjon fejhallgatót vagy mobiltelefont használat közben.

Soha ne kapcsolódjon másik járműhöz kötéll vagy bármi más segítségével.

Ne vezessen a járművel nedves vagy jeges időben, és soha ne merítse a járművet vízbe, mert a víz károsíthatja az elektromos és a meghajtó alkatrészeket.

A jármű sík, vízszintes talajon való használatra készült, laza törmelék, például sziklák vagy kavics nélkül. A nedves, síkos, görgyös, egyenetlen vagy érdes felületek ronthatják a tapadást és hozzájárulhatnak az esetleges balesetekhez. Ne közlekedjen a járművel sárban, jégben, tócsákban vagy vízben. Kerülje a túl magas sebességet, melyben lejtők használata segíthet.

Soha ne kockáztassa a felületek, például a szőnyeg vagy a padló sérülését, ha a járművet beltérben használja.

Ne vezessen éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok mellett

TILTOTT TÉTELEK

Ne érintse meg a fékeket vagy a motort használat közben, mert nagyon felforrósodhatnak.

Ebben a járműben ólommentes benzin és kétciklusú motorolaj keverékét kell használni. A térfogatarány 25:1. Ne használjon leromlott (savanyú szagú) vagy rossz keverékarányú üzemanyagot. Rossz indítást, elégtelen teljesítményt vagy a motor károsodását okozza.

Ne használjon 4 ciklusú motorolajat. (Egyébként a dugó, a dugattyúgyűrű károsodását okozza beszorul, vagy a kipufogó eltömődik)

Ne járassa a motort helyiségben vagy rosszul szellőző helyen. (a kipufogógáz szagtalan de veszélyes szén-monoxid.)

Ne tegye az ujjait vagy más testrészeit a hajtólánc, a kormányrendszer, a kerekek és minden más mozgó alkatrész közelébe.

Ne tároljon, öntsön vagy használjon benzint tűz, tűzhely, sütő, kazán vagy egyéb eszközök közelében. amely jelzőfényt vagy szikrát használ. (Egyébként robbanást okozhat.) A dohányzás szigorúan tilos üzemanyag utántöltés közben

Amíg a motor jár, vagy nem sokkal leállítást után forró marad, Ne nyissa fel az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsse fel az üzemanyagot. (Mielőtt újratölti az üzemanyagot, állítsa le a motort, és hűtse le legalább 2 percig)

Ha bármilyen benzin kiömlött, szaga van, vagy robbanásveszélyt érez, ne járassa a motort.

Ne ellenőrizze a szikrát, miközben a gyújtógyertyát eltávolítja.

Ne járassa a motort eltávolított kipufogó- vagy légszűrő burkolattal.

Ne érintse meg a forró kipufogódobot vagy a motor részét. (Egyébként égési sérülést okozhat.)

Amikor a motor jár, ne érintse meg a gyújtógyertya sapkáját vagy a nagyfeszültségű kábelt. (Egyébként áramütést okozhat)

Használat előtt vagy közben soha ne használjon alkoholt vagy kábítószer.

Előfordulhat, hogy a biztosítás nem nyújt fedezetet a jármű használatával járó balesetekre. A jármű használata előtt konzultáljon biztosítási ügynökével.

MEGFELELŐ öltözék

Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést, például jóváhagyott védősisakot, könyökvédőt és térdvédőt.

Előfordulhat, hogy az Ön területén a helyi törvények vagy szabályozások kötelezővé teszik a sisakot. Hosszú ujjú felső, hosszú nadrág és kesztyű ajánlott. Mindig viseljen sportcipőt, soha ne vezessen mezítláb vagy szandálban, és a cipőfűzőt tartsa megkötve, és távol a kerekektől, a motortól és a hajtásrendszertől.

A JÓZAN ÉSZ HASZNÁLATÁNAK ÉS A FENTI FIGYELMEZTETÉSEK BETARTÁSÁNAK HIÁNYOSSÁGA NÖVELI A SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYÉT. MEGFELELŐ FIGYELMEZTETÉSVEL HASZNÁLJA

FIGYELEM A BIZTONSÁGOS MŰKÖDÉSRE.

A FIGYELMEZTETŐ MATRICA HELYE



A matrica

B matrica

**FIGYELEM!**

Nem megfelelő használat sérüléseket és/vagy halált okozhat.



MINDIG HASZNÁLJON ELOÍRT VÉDŐFELSZERELÉST ÉS SISAKOT

SOHA NE HASZNÁLJA KÖZUTAKON

SOHA NE VIGYEN UTAST

SOHA NE HASZNÁLJA KÁBÍTÓSZER VAGY ALKOHOL HATÁSA ALATT

SOHA NE HASZNÁLJA:
elegendő gyakorlás és instrukció nélkül olyan gyorsasággal melyhez nem rendelkezik megfelelő készségekkel és túl nagy a gyorsaság külső tényezőkkel. Közutakon- balesetek elkerülése érdekében Utassal- rontsák az egyensúlyt és az irányítás elvesztését okozhatja.

MINDIG:
megfelelő vezetési technikákat használjon a balesetek elkerülése érdekében kerülje a dombos utakat- könnyen elveszítheti az irányítást a jármű felett nehéz terepen

OLVASSA ÉS FOGADJA MEG A HASZNÁLATI ÚTMUTATÁST ÉS FIGYELMEZTETÉSEKET

**FIGYELEM!**



SOHA ne használja a terméket ha 12éven aluli. Felnőtt felügyelete szükséges és kötelező 16 éven aluliak számára.

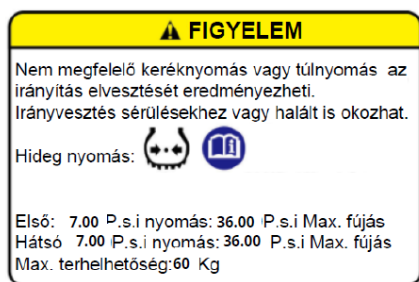


SOHA ne vigyen magával utast
Utassal való használat irányítás elvesztését okozhatja mely sérüléseket és/vagy halált is eredményezhet.



SOHA ne használja közutakon
Csakis terepen való használatra.

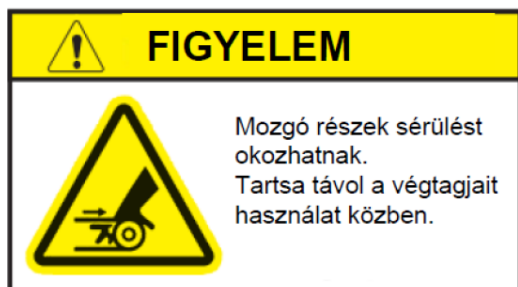
C matrica



D matrica



E matrica



F matrica



PIN HELYE



A PIN-kódot a kormányoszlopra szegecselt alumíniumlemezen bélyegzik. A PIN a termékazonosító számot jelenti, amely minden egységnél egyedi.

HASZNÁLAT ELŐTT

Vegye ki a doboz tartalmát. Vizsgálja meg a doboz tartalmát, hogy nincsenek-e rajta karcok a festékben, horpadások vagy megtört kábelek, amelyek szállítás közben előfordulhatnak. Mivel a terméket 85 százalékban gyárilag összeszerelték és becsomagolták, nem lehet gond, még akkor sem, ha a dobozon néhány heg vagy horpadás van.

Becsült összeszerelési és beállítási idő

Javasoljuk, hogy az összeszerelést olyan felnőtt végezze, aki jártas motorkerékpár- vagy kerékpárszerelésben. Számoljon kb. 30-40 percet az összeszereléshez.

Szükséges eszközök

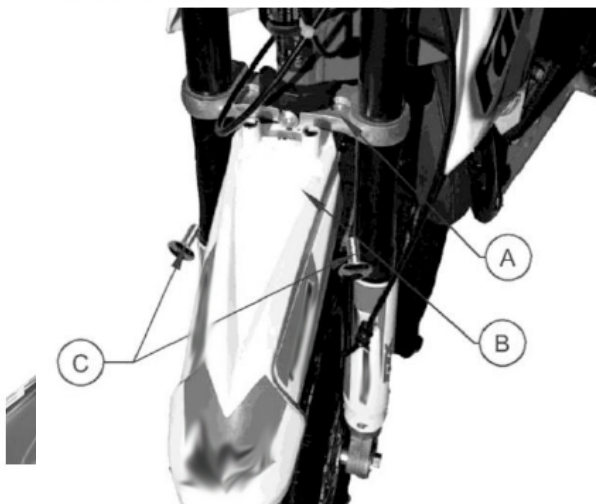
Egyes szerszámok szállíthatók; azonban javasoljuk a szerelői minőségű szerszámok használatát. A mellékelt szerszámokat csak végső esetben használja.

A szükséges eszközök listája a következő

- Nyitott végű csavarkulcs 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm
- Imbuszkulcs 5 mm / 6 mm / 8 mm

Összeszerelési illusztráció és utasítás

SÁRVÉDŐ ÖSSZESZERELÉSE



1. szerelje át a csavart (D) a a sárvédő rögzítő konzolt a szilánkba (B), és húzza meg.
2. Szerelje fel a csavart (C) alulról felfelé a sárvédő hátsó furatán keresztül a szilánkba (B), és húzza meg.

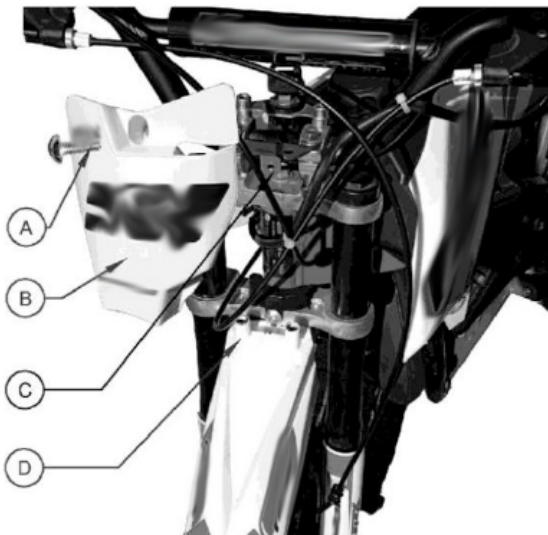
A: sárvédő

B: alsó szilánk

C: csavar M6X16 / 1db

D: csavar M6 x16 / 1db

SZÁM TÁBLA ÖSSZESZERELÉSE



1. Rögzítse a számtáblát (A) a sárvédő (E) helytartójába.
2. Szerelje be a csavart (C), a perselyt (D) a felső sínre (B), és húzza meg a csavart 10 mm-es villáskulccsal.

A: Számtábla

B: felső szilánk

C: csavar M6X25 / 1db D:

persely 8X1.0X15 / 1db E:

helyoszlop

ÖSSZESZERELÉS ELSŐ KERÉK ÉS HÁTSÓ LENGYELŐ



1. állítsa a kereket (A) a megfelelő helyzetbe hogy a tárcsát (E) a féknyereg közé helyezze.

2. Szerelje fel a tengelyt (B) a bal villán, a perselyen (D), a keréken, a perselyen (D) és a jobb villán egymás után, majd rögzítse az anyát (C) és húzza meg.

A: kerék

B: keréktengely M12X160/ 1db

C: anya M12 /1db

D: persely 16X1,2X13 / 2db

E: féktárcsa



1. Emelje fel a keretet a lengéscsillapító beállításához (A) rögzítőfurat a kengyel csatlakozási furatához.

2. Rögzítse a csavart (B) a lengéscsillapító nyíláson és a lengéscsillapítón keresztül, majd húzza meg szorosan az anyát (C) 10 mm-es és 13 mm-es csavarkulccsal

A: hátsó lengéscsillapító

B: csavar M8X40 /1db

C: anya M8 / 1db

KORMÁNY ÖSSZESZERELÉSE

FIGYELMEZTETÉS: Ha nem megfelelően állítja be és nem húzza meg a kormányt rögzítő csavarokat, elveszítheti az irányítást.



1. helyezze a kormányt (A) az aljára rögzítse, majd fedje le a felső bilincset (B) a kormányon, és szerelje be a 4 db csavart (C)

2. Helyezze a kormányt függőlegesbe és függőleges helyzetbe, majd húzza meg az összes csavart 10 mm-es dugókulccsal.

A: kormány

B: felső bilincs

C: csavar M8X20/ 4db

KÉZI VEZÉRLÉS



- 1: Hátsó fékkar
- 2: Motor leállító kapcsoló
- 3: Első fékkar
- 4 : Fojtószelep fogantyú

FŐ ALKATRÉSZEK LEÍRÁSA



- 1: Első fékkar
- 2: Kormány
- 3: Rendszámtábla
- 4: Sárvédő
- 5: Bal és jobb villa
- 6: Első kerék és gumibroncs
- 7: Első féktárcsa
- 8: Első féknyereg
- 9: Kipufogó
- 10: Motor
- 11: Lábtartó
- 12: Oldalsó állvány
- 13: Láncburkolat
- 14: Hátsó kerék és gumibroncs
- 15: Bal oldali műanyag burkolat
- 16: Fogantyú gumi markola
- 17: Hátsó fékkar
- 18: Fojtószelep



- 19: műanyag farok rész
- 20: Ülész
- 21: Üzemanyagtartály
- 22: Jobb oldali műanyag burkolat
- 23: Motor indító
- 24: Karburátor
- 25: Légszűrő
- 26: Lánc
- 27: Hátsó lengéscsillapító
- 28: Lengőkar
- 29: Hátsó féknyereg
- 30: Hátsó féktárcsa
- 31: Hátsó hajtott lánckerék
- 32: Hangtompítóműanyag

Motor típus	egyhengeres, 2 ütemű, kényszerléghűtéses
Teljesítmény	1.6kw/7500rpm
Max nyomaték	2,0 Nm/3600 ford./perc
Elmozdulás (ml)	44
Üzemanyag	4% 2-ütemű motorolajjal kevert benzin
Tömörítési arány	7,5 : 1
Terjedés	automata centrifugális tengelykapcsolóval
Indítási módszer	kézi húzóindítás
Max. sebesség (km/h)	40
Első felfüggesztés	Teleszkópos villa
Hátsó felfüggesztés	mono sokk
Gumi	elől és hátul 2,50-10 4,00 Psi üzemi nyomással és 36 Psi Max. felfújni
Fékrendszer	első és hátsó tárcsafék mechanikus vezérléssel
Üzemanyagtartály kapacitás	1,6 liter
Száraz tömeg (KG)	24
Méret (mm)	1240x570x780
Ülés magasság (mm)	580
Karton mérete (mm)	1045x320x550

A GUMIABRONCSOK FELFÚJÁSA



MEGJEGYZÉS: A gumibroncsok szállításkor fel vannak fújva, de a gyártás és a vásárlás között változatlanul veszítenek nyomásukból. Az első használat előtt mindig fújja fel a gumibroncsokat a megfelelő PSI-re.

Kérjük, olvassa el a műszaki adatlapot a gumibroncs nyomással kapcsolatos információkért.

Kerékpár-típusú gumibroncs-szivattyú segítségével fújja fel az abroncsot a gumibroncs oldalfalán jelzett PSI-ig.

Megjegyzés: A benzinkutaknál található nyomás alatti levegőt úgy tervezték, hogy felfújja az autógumikat. Ha úgy dönt, hogy ilyen levegőellátást használ a gumibroncsok felfújására, először ellenőrizze, hogy a nyomásmérő működik-e, majd fújja fel a megfelelő PSI-re. Ha véletlenül túlfújja a gumibroncsot, engedje el a túlnyomás azonnal.

Fontos tudnivalók a gumibroncs használati útmutatójáról

Megjegyzés: A gumibroncs az egyetlen érintkezés a jármű és az út között, a különféle vezetési tevékenységek biztonsága attól függ, hogy a gumibroncs milyen kis felületen érintkezik az úttal. Ezért nagyon

Fontos, hogy a gumibroncsot mindig jó állapotban tartsa, és a régi gumibroncsok cseréjéhez megfelelő méretű és szabványos gumibroncsot használjon.

Gumibroncs összeszerelés és szétszerelés

Erősen ajánlott, hogy a gumibroncs összeszerelését és szétszerelését a szükséges szakértelemmel rendelkező, felhatalmazott technikus végezze.

Gumibroncsnyomás

Nagyon fontos, hogy a gumibroncs nyomása megfelelő legyen, és használat előtt ellenőrizze a gumibroncs nyomását.

A felfújást hideg gumibroncs alatt kell elvégezni.

Gumibroncs karbantartás

A gumibroncs mintázatmélységét rendszeresen ellenőrizni kell. (A sekélyebb futófelület az abroncs kevésbé tapadását jelenti). Ha a gumibroncs kilyukadt, abba kell hagynia a jármű használatát, szét kell szerelni az abroncsot, és alaposan ellenőriznie kell.

A gumibroncsok karbantartását felhatalmazott technikusnak kell elvégeznie. A gumit ki kell cserélni azonnal, ha eltorzult vagy megsérül.

Gumibroncs csere

Fontos, hogy a specifikációnknak megfelelő méretű és szabványos gumibroncsot használjunk (a részleteket lásd: műszaki adatlap)

Ne használja a használt gumibroncsot, ha nem biztos a korábbi szervizelési állapotában.

Gumibroncsok öregedése

A gumibroncs elöregedése elkerülhetetlen, még akkor is, ha a gumibroncs nincs használatban. Az abroncs öregedése

elsősorban az abroncs oldalán és a futófelület repedéseiben jelenik meg, néha a gumibroncs is torzul. Használt és öreg gumibroncsot egy felhatalmazott technikusnak ellenőriznie kell, és meg kell erősítenie, hogy újra használható-e

BIZTONSÁGI EMLÉKEZTETŐK

HASZNÁLAT ELŐTTI ELLENŐRZŐ LISTA

Laza alkatrészek

Minden utazás előtt ellenőrizze és rögzítse az összes rögzítőelemet. Győződjön meg arról, hogy a kormányoszár bilincs csavarjai megfelelően rögzülnek a helyükön. A meglazult vagy törött alkatrészeknél nem hallhatnak szokatlan csörgést vagy hangot. Ha nem biztos benne, kérjen meg egy tapasztalt szerelőt, hogy ellenőrizze.

fék

Ellenőrizze a fék megfelelő működését. Amikor megnyomja a kart, a féknek pozitív fékezést kell biztosítania.

Váz, villa és kormány

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy megszakadt csatlakozások. Bár a törött keretek ritkán fordulnak elő, előfordulhat, hogy egy agresszív vezető nekiütközik a járdaszegélynek vagy a falnak, és tönkreteszheti, elhajlíthatja vagy összetörheti a keretet. Ezeket rendszeresen ellenőrizze

Abronszfelfújás

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat túlzott kopás szempontjából, és rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén fújja fel újra. Ha defektet kap, a belső tömlőt befolytozhatja, vagy új tömlőt vásárolhat egy hivatalos javítóműhelyben.

Biztonsági felszerelés

Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést, például jóváhagyott védősisakot, könyökvédőt és térdvédőt. Mindig viseljen cipőt

(gumitalpú fűzős cipő), soha ne vezessen mezítláb vagy szandálban, és tartsa megkötve a cipőfűzőt, és ne akadályozza a kerekeket, a motort és a hajtásrendszert

FIGYELEM

Javasoljuk, hogy az első használat után ellenőrizze az összes meghúzást. Különös figyelmet kell fordítani a következő részekre:

Lábtámasz

Motor lánckerekek (csak versenyverzió)

Lengéscsillapító

Motorcsavarok és anyák

Hátsó lánckerék

ÖKOLÓGIAI HAJTÁS

Minden jármű zaja és szennyezettsége a vezetési módtól függ.

Nyomatékosan javasoljuk, hogy vezessen egyenletesen, erős gyorsítások és lassítások nélkül

Terephasználat közben ne károsítsa a környezetet, kerülje a zajt és mindent, ami zavarhatja az embereket és az állatokat.

Csak versenypályákon használjon sporthajtást.

• Ellenőrzések és karbantartások terephasználat előtt és után

A jármű működésével kapcsolatos problémák elkerülése érdekében célszerű számos ellenőrzést és karbantartási műveletet elvégezni használat előtt és után. Csak néhány perccel ezekre az eljárásokra időt és pénzt takarít meg, és sokkal biztonságosabbá teszi a használatot.

A következőképpen járjon el:

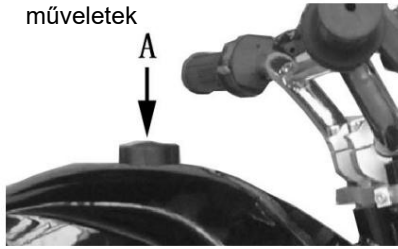
•Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, általános állapotát és a futófelület vastagságát.

•Hideg napokon melegítse fel a motort úgy, hogy néhány perccig alapláraton járassa az indítás előtt ki.

•Minden terephasználat után gondosan mossa le a járművet.

JAVÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

• Tankolási műveletek



Távolítsa el az A kupakot.

Az üzemanyagtartály körülbelül 1 literes.

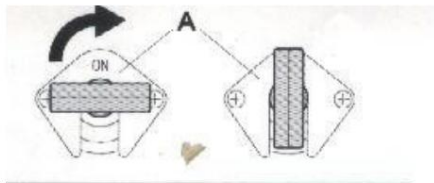
Csak 4% olajat tartalmazó zöld üzemanyag keveréket használjon.

- A bejáratás első 25 órájában a következő óvintézkedéseket kell betartani; - Kerülje a nagy sebességgel való utazást - Gyakran változtassa a sebességet, hogy az alkatrészek egyenletesen és rövidebb idő alatt betörjenek - Kerülje a gázkar 3/4-nél nagyobb elforgatását.

Figyelmeztetés: Mindig zöld gáz és minőségileg jó olaj keverékét használjon.

·Az első terephasználat után ellenőrizze az összes anyát és csavart.

• Indítás



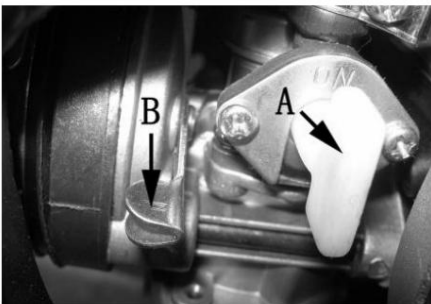
Kézi húzás

- Nyissa ki az üzemanyagtartály A szelepét

ON = nyitva

- Élesen húzza meg az önindítót az ábrán látható módon, miközben kissé elforgatja a gázkart.

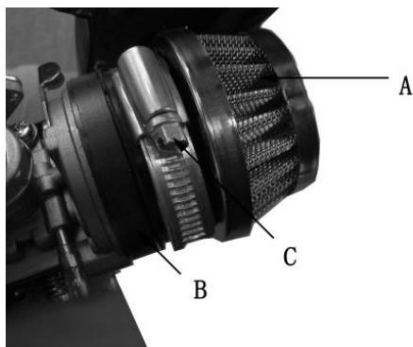
- Mindig zárja el az üzemanyagtartály szelepét, ha a motor le van állítva.



Jegyzet:

Hideg motor mellett a B kar felfelé tolásával járjon el az önindítón, indítsa be a motort és várjon egy rövid ideig, majd helyezze vissza a kart a korábbi helyzetébe.

• LEVEGŐSZŰRŐ



Az A légszűrő a hátsó lengéscsillapító alatt található, és gumival közvetlenül a karburátorhoz csatlakozik elosztó B.

A szűrő eltávolításához lazítsa meg a C szorítócsavart, majd húzza meg vegye ki a szűrőt és tisztítsa meg.

Megjegyzés: Ha a szűrő nagyon szennyezett, először mossa le benzinnel, majd vízzel és szappannal.

Tisztítsa meg a szűrőt minden alkalommal, amikor a járművet terepen használják.

• GYERTYA

A gyújtógyertya jó állapotban tartása csökkenti az üzemanyag-fogyasztást és növeli a motor teljesítményét.

Az ellenőrzés elvégzéséhez egyszerűen csúsztassa le az elektromos csatlakozócsövet, és csavarja ki a gyújtógyertyát.

Vizsgálja meg az elektródák közötti távolságot egy tapintó segítségével. Ennek a távolságnak 0,5-től kell lennie 0,6 mm.

Ha nem, akkor a földelőelektróda meghajlításával korrigálható.

Ellenőrizze azt is, hogy nincsenek-e repedések a szigetelésen vagy korrodált elektródák. Ha igen, azonnal cserélje ki.

A gyújtógyertya cseréjekor ütközésig kézzel csavarja be, majd csavarkulccsal húzza meg.

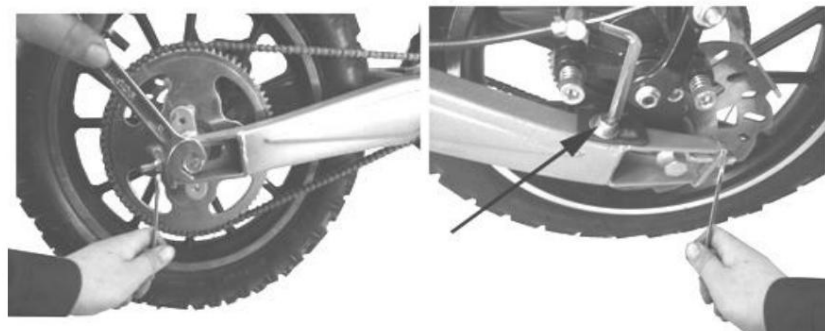
Beállító lánc

A lánc hosszabb élettartamának biztosítása érdekében rendszeresen ellenőrizze a hajtóláncot.

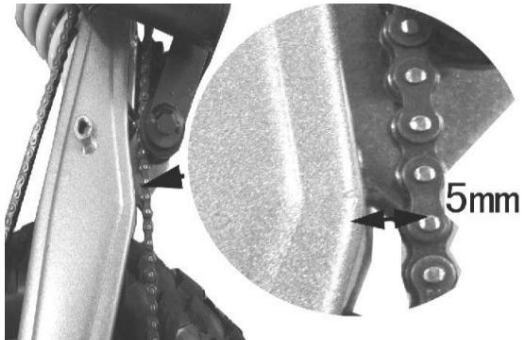
Mindig tartsa kenve, és húzza meg a láncot az alábbiak szerint:



1. lépés : A keresztsavarhúzóval lazítsa meg a 3 db csavart, és távolítsa el a láncfedelelet



2. lépés : Lazítsa meg a hátsó kerék tengely anyáját 17 mm-es és 14 mm-es villáskulccsal, majd lazítsa meg a féknyereg tartójának csavarját, állítsa be a láncállítót.



3. lépés : A lánc feszessége jó állapotban van, miközben a rés körülbelül 5 mm a lánc és a lengőkar legalsó része között.

Rögzítse az összes anyát és csavart, ellenőrizze a kerék beállítását majd helyezze vissza a láncfedelelet.

Fék beállítása



1. lépés:

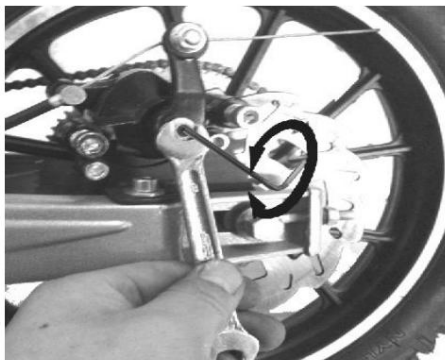
A fékfeszültség beállításához csavarja be vagy ki a fékkar beállítóját 1/4 vagy 1/2 fordulattal, amíg el nem éri a kívánt fékbeállításokat.

A fékbeállítások nagy része ennél a lépésnél befejeződött, ha a fék még további beállításra szorul,



2. lépés:

10 mm-es nyitott kulccsal lazítsa meg a fékkábelt, és állítsa be a féknyereg kart úgy, hogy a kábel hossza >30 mm legyen a kartól az oszlopig.

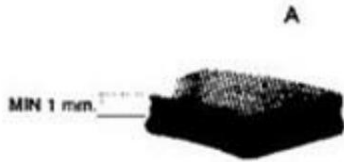


3. lépés:

8 mm-es nyitott villáskulccsal a súrlódóbetét anyájának lazításához és 2,5 mm-es imbuszkulccsal a súrlódóbetét belső csavarjának beállításához.

Ellenőrizze!

Az első és hátsó fékbetétek kopásának ellenőrzéséhez egyszerűen ellenőrizze a féknyergeket az alábbi képen látható módon.



A bélés vastagsága a négy párna végén soha nem lehet kevesebb 1 mm-nél.

Ha a fékbetét vékonyabb, azonnal cserélje ki a fékbetéteket.

Javasoljuk, hogy a fékbetéteket cseréltesse ki hivatalos kereskedővel.

Figyelmeztetés:

A fék hatására a motorkerékpár megcsúszhat a gumiabroncson, ami balesethez vezethet.

Gyakoroljon akadályoktól mentes nyílt területen, amíg meg nem ismeri a fékfunkciót.

Kerülje a megcsúszást a megálláskor, mert ez elveszítheti az irányítást, vagy megsérülhet a hátsó gumiabroncs.

A fékek tesztelése

A fék használatához nyomja meg a kart, hogy növelje a féknyomást. A fékkar kábelbeállítóval van felszerelve, amely kompenzálja a kábelfeszülést és/vagy finomhangolja a kar mozgását a fékezéshez. Ha a fék nem működik megfelelően, kövesse a fékek beállítására vonatkozó utasításokat.

Lánc és lánckerék

A láncnak általában van egy „laza pontja” és egy „szoros pontja”, amely megfelel egy adott lánckerék forgási helyzetének. Ez

normális és általános minden lánchajtású terméknél a szabad kerék és a lánckerék tűrőképességének kimerülése miatt. A láncot

az ideális feszességre kell beállítani úgy, hogy a lánc a legszűkebb helyen legyen.

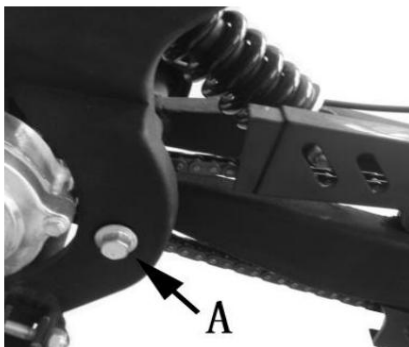
Fenn kell tartani a lánc megfelelő beállítását. A kerék nem lehet ferde, ha a lánc zajos vagy durván fut, ellenőrizze a kenést,

a lánckerekek feszességét és beállítását, ebben a sorrendben.

Figyelem:

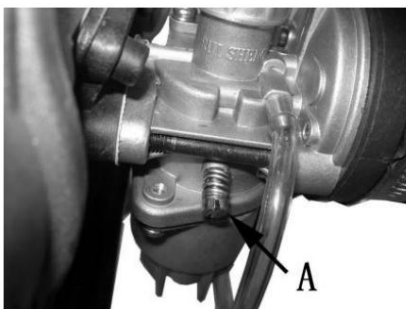
A becsípődés vagy sérülés elkerülése érdekében tartsa távol az ujjait a mozgó lánckerekektől és a láncról.

• ELLENŐRZÉS TISZTÍTÁS UTÁN



A motorkerékpár tisztítása után jó gyakorlat:

- Kenje meg a csuklós csuklókat A hátul felfüggesztés.
- Óvatosan tisztítsa meg és szárítsa meg a lánckerék-helyzet szerelvényt, majd alaposan kenje be zsírral, hogy ezeket az alkatrészeket a lehető leghosszabb ideig jó állapotban tartsa.
- Jól szárítsa meg a korróziónak, oxidációnak kitett fém alkatrészeket, stb.



AZ ALAPJÁRATI SEBESSÉG BEÁLLÍTÁSA

A művelet helyes végrehajtása érdekében azt javasoljuk, hogy forró motor mellett végezze el, elektromos fordulatszámérőt csatlakoztatva a gyújtógyertya vezetékéhez. Ezután egy csavarhúzóval állítsa be az A regisztercsavart a minimum kalibrálásához.

A GÁZHÉG BEÁLLÍTÁSA



Ha a fojtószelep alapjáratú útja meghaladja a 3 mm-t a csavaró markolat peremén mérve, végezze el a beállítást a B porvédő sapka felemelésével.

• VIGYÁZAT



Mindig engedje ki a maradék üzemanyagot a karburátorból használat után minden alkalommal kövesse az alábbi lépéseket

1. csavarhúzóval csavarja ki a leeresztőcsavart a karburátor aljából.
2. engedje fel a maradék üzemanyagot.
3. csavarhúzóval szorosan húzza meg a leeresztő csavart.

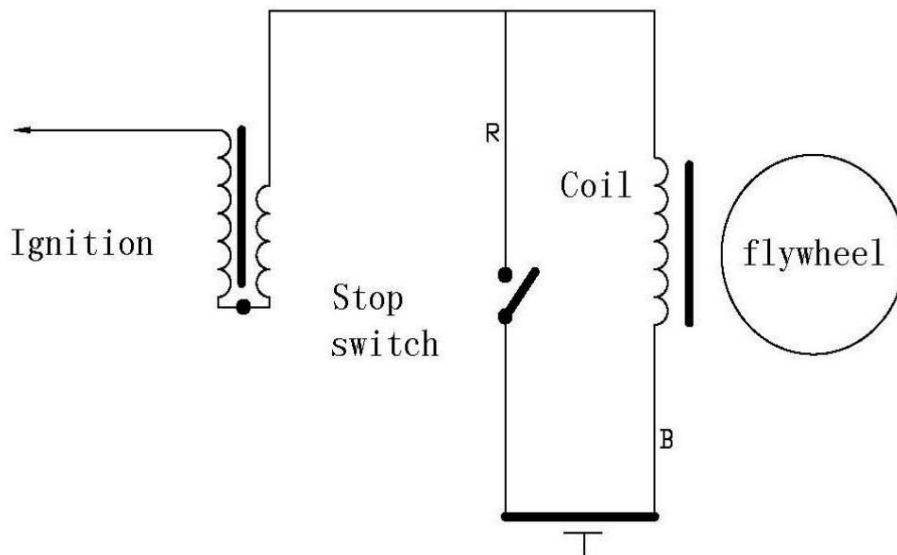
HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	OK	JOGORVOSLAT
A motor nem indul	-Üzemanyag rendszer (csövek, üzemanyagtartály, szelep) zárolt	Tisztítsa meg a rendszert
	-Nem érkezik áram a gyújtógyertyához	Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon kereskedőkhöz
	- Elöntött a motor	Teljesen nyitott gáz mellett próbálja beindítani a motort . Ha a motor továbbra sem indul be, vegye ki a gyújtógyertyát és szárítsa meg.
A motor gyújtáskihagyása	- A gyújtógyertyának szabálytalan távolságban van az elektródája	Állítsa vissza a megfelelő távolságot
	- A szikramopsz koszos	Tisztítsa meg vagy cserélje ki
A motor túlmelegszik	- A hangtompító részben eltömődött	Forduljon egy hivatalos vizsonteladóhoz

és elveszti az erejét	- A kipufogónyílás részlegesen eltömődött - Nem megfelelő a keverék aránya - Késleltetett gyújtás	Forduljon egy hivatalos vizsonteladóhoz Előfordulhat, hogy a sugár részben elakadt Forduljon egy hivatalos vizsonteladóhoz
Gyenge fék	- Kopott fékbetétek	Forduljon egy hivatalos vizsonteladóhoz

KÖRDIAGRAMM

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Kérjük, használat előtt olvassa el a használati útmutatót.



Soha ne használja ezt a járművet, ha Ön 12 évesnél fiatalabb.



Soha ne használja a járművet közúton. Csak terepen való használatra.



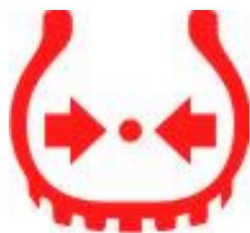
Soha ne használják ketten egyszerre



Mindig használjon jóváhagyott sisakot és védőfelszerelést



SOHA ne használja kábítószerrel vagy alkohollal



Hideg guminyomás.