

BENELO MOTORS

Cross XM



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Před použitím si přečtěte celý tento návod a pochopte jej!

POZNÁMKA: Obrázky jsou pouze pro demonstrační účely.

Ilustrace nemusí odrážet přesný vzhled skutečného produktu.

Specifikace se mohou změnit bez upozornění

POUŽÍVEJTE POUZE MIMO PROVOZU

NEPOUŽÍVEJTE POKUD JSTE MLADŠÍ NEŽ

16 LET!!

ÚVOD

Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu. Správná péče údržba, kterou si vaše vozidlo vyžaduje, je uvedena v tomto návodu. Dodržování těchto úvodů vám zajistí dlouhou bezporuchovou životnost tohoto vozu a vaši spokojenost s ním

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo NENÍ HRAČKA a používá se POUZE v uzavřených oblastech vzdálených od veřejnéhosiilničního provozu

Nikdy nedovolte dětem mladším 12 let obsluhovat toto vozidlo.

U dětí mladších 16 let se vyžaduje dohled dospělé osoby.

UPOZORNĚNÍ:

Jízda na tomto vozidle může být nebezpečná činnost. Určité podmínky mohou způsobit selhání zařízení bez zavinení výrobce. Stejně jako ostatní vozidla, i nad Mini Motorkou lze ztratit kontrolu, spadnout a/nebo se dostat do nebezpečných situací, které nedokáže odstranit žádná péče, pokyny nebo odbornost. Pokud se taková situace vyskytnou, můžete se vážně zranit nebo zemřít, a to i při použití bezpečnostních pomůcek a jiných opatření. JEZDĚTE NA VLASTNÍ RIZIKO A POUŽÍVEJTE ZDRAVÝ

ROZUM.

Tato příručka obsahuje mnoho varování a upozornění týkajících se následků zanedbání údržby, kontroly nebo správného používání vaší mini motorky. Protože jakýkoli incident může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, upozornění se neopakuje vždy, když je taková možnost zmíněna

VYŽADUJE SE VHODNÝ JÍZDEC A RODIČOVSKÝ DOHLED

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a tipy pro používání, které vám a vašemu dítěti pomohou obsluhovat mini motocykl a manipulovat s ním. Před tím, než jej poprvé necháte jezdit, si spolu se svým dítětem pozorně přečtete celý návod. Návod obsahuje také důležité informace o údržbě vozidla. Je vaší zodpovědností přečíst si příručku a ujistit se, že všichni jezdci rozumí všem varováním, upozorněním, pokynům a bezpečnostním tématům a ujistit se, že jezdci jsou schopni bezpečně a zodpovědně používat tento produkt a chránit vaše dítě před zraněním. Doporučujeme, abyste si s dítětem pravidelně prohlíželi a doplňovali informace v této příručce a abyste vozidlo svých dětí kontrolovali a udržovali, abyste zajistili jejich bezpečnost. Doporučený věk jezdce 12 let je jen odhadovaný a může být ovlivněn velikostí, hmotností nebo schopnostmi jezdce. Žádný jezdec, který se na tento vůz pohodlně nevejde, by se na něm neměl pokoušet jezdit

Před prvním použitím je důležité a nutné provést technické školení vašeho dítěte.

Chcete-li získat informace o školení, kontaktujte prodejce, u kterého jste vozidlo kupovali. Předtím, než vaše dítě dokončí výcvik, nedovolte, aby vaše dítě používalo toto vozidlo.

Udržujte tento výrobek mimo dosah malých dětí mladších 12 let a pamatujte, že tento výrobek je určen pouze k používání osobami, které jsou přinejmenším zcela pohodlné a kompetentní při řízení vozidla.

NEPŘEKRAČUJTE HMOTNOSTNÍ LIMIT 60 KG. Hmotnost jezdce nutně neznamená, že velikost osoby je vhodná k tomu, aby se vešla nebo udržela kontrolu nad vozidlem

Během používání se nedotýkejte brzd ani MOTORU na vozidle, protože se mohou velmi zahřát.

SPRÁVNÁ JÍZDECKÁ PRAX A PODMÍNKY

Vždy si zkontrolujte a dodržujte všechny místní zákony nebo nařízení, které mohou ovlivnit místa, kde se může vozidlo používat.

Jezděte defenzivně. Dávejte si pozor na potenciální předměty, kteréby vám mohly zachytit patu nebo vás přimět náhle uhnout nebo ztratit kontrolu. Dávejte pozor, abyste se vyhýbali chodcům, bruslařům, skateboardům, koloběžkám, kolům, dětem nebo zvířatům, která by vám mohla vstoupit do cesty, a respektujte práva a majetek ostatních.

Toto vozidlo je určeno k používání pouze v kontrolovaném prostředí bez potenciálního dopravního nebezpečí, nikoli na veřejných ulicích nebo chodnících. Nejezděte se svým vozidlem v oblastech, kde se vyskytují chodci nebo pohyb jiných vozidel

Neaktivujte ovládání rychlosti na rukojeti, pokud nejste ve vozidle a v bezpečném venkovním prostředí vhodném pro jízdu

Vozidlo bylo vyrobeno pro výkon a výdrž, ale není odolné vůči poškození. Skákání nebo jiná agresivní jízda může nadměrně zatěžovat a poškodit jakýkoli produkt, včetně tohoto vozidla, a jezdec přebírá všechna rizika spojená s vysokostresovou aktivitou.

Buďte opatrní a poznejte své hranice. Riziko zranění se zvyšuje se zvyšujícím se stupněm obtížnosti jízdy. Jezdec přebírá všechna rizika spojená s agresivními jízdami aktivitami.

Při jízdě nikdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon.

Nikdy se nespojujte s jiným vozidlem.

Nejezděte s vozidlem ve vlhkém nebo ledovém počasí a nikdy neponořujte vozidlo do vody, protože by voda mohla poškodit elektrická hnací komponenty nebo vytvořit jiné potenciálně nebezpečné podmínky

Vozidlo je určeno k používání na rovném, tvrdém povrchu bez uvolněných nečistot, jako jsou kameny nebo štěrky. Mokrý, kluzký, hrbolatý, nerovný nebo drsný povrchy mohou zhoršit trakci a přispět k možným nehodám.

Nejezděte s vozidlem v blátě, ledě, kalužích nebo vodě. Vyhněte se nadměrné rychlosti, která může být spojena s jízdou z kopce.

Nikdy neriskujte poškození povrchu, jako je koberec nebo podlaha, použitím vozidla uvnitř.

Nejezděte v noci nebo když je omezena viditelnost

ZAKÁZÁNO

~Když je vozidlo v provozu, nedotýkejte se brzd ani motoru, protože mohou být velmi horké.

~Toto vozidlo by mělo používat směs bezolovnatého benzínu a oleje pro dvoudobé motory.

Objemový poměr je 25:1. Nepoužívejte žádné znehodnocené palivo (které páchně kyselo) nebo palivo se špatným poměrem směsi. Způsobí to špatný start, nedostatečný výkon nebo poškození motoru.

~Nepoužívejte 4-taktní motorový olej. (V opačném případě to způsobí znehodnocení zátky, zadření pístního kroužku nebo ucpání tlumiče)

~Nespouštějte motor v místnosti nebo v nedostatečně větraném prostoru. (Výfukový plyn obsahuje bez zápachu, ale nebezpečný oxid uhelnatý.)

~Nedávejte prsty a jiné části těla do blízkosti hnací řetězu, systému řízení, kol a všech ostatních pohyblivých komponentů.

~Neskladujte, nerozlévejte ani nepoužívejte žádný benzín v blízkosti ohně, sporáku, trouby, kotle nebo jiných nástrojů, které používají záblesk nebo jiskru. (V opačném případě to může způsobit výbuch.)

~Při doplňování paliva je přísně zakázáno kouřit

~Zatímco motor běží nebo je horký krátce po zastavení, neodstraňujte víko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo. (Před doplněním paliva zastavte motor a ochlaďte jej 2 minuty nebo více)

~Dojde-li k rozlití nebo zápachu benzínu nebo pokud pocítíte nebezpečí výbuchu, nespouštějte motor.

~Nekontrolujte žádnou jiskru, dokud je zapalovací svíčka odstraněna.

~Nespouštějte motor s odstraněným krytem výfuku nebo vzduchového filtru.

~Nedotýkejte se žádné horké tlumiče nebo části motoru. (V opačném případě to může způsobit popáleniny.)

~Když motor běží, nedotýkejte se žádné uzavěři zapalovací svíčky ani vysokonapětového kabelu. (V opačném případě to může způsobit zásah elektrickým proudem a poškodit vaše tělo.)

~Nikdy nepoužívejte alkohol nebo drogy před nebo během provozu.

~Vaše pojistná smlouva nemusí poskytovat krytí pro nehody spojené s používáním tohoto vozidla. Před použitím tohoto vozidla se poraďte se svým pojišťovacím agentem.

SPRÁVNÝ JÍZDECKÝ ODĚV

Vždy noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen.

Přilba může být zákonem vyžadována místními zákony nebo předpisy ve vaší oblasti. Doporučuje se košile s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice

NEPOUŽÍVÁNÍ ROZUMU A NEDODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH UPOZORNĚNÍ

ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE OPATRNĚ A VĚNUJTE VÁŽNOU POZORNOST BEZPEČNÉMU PROVOZU

UMÍSTĚNÍ NÁLEPKY S VAROVÁNÍM



Nálepka A

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné používání vozidel může způsobit **TEŽKÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**

VŽDY POUŽÍVEJTE VHDINOU PŘILBU A BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

NEJEZDĚTE V PROVOZU

NIKDY NEJEZDĚTE SE SPOLUJEZDCEM

NEJEZDĚTE PO UŽITÍ ALKOHOLU NEBO DROG

NIKDY nepoužívejte:
 bez řádného školení nebo instrukcí.
 při rychlostech příliš vysokých pro vaše schopnosti nebo podmínky.
 na veřejných komunikacích - může dojít ke srážce s jiným vozidlem,
 se spolujezdcem - cestující ovlivňují rovnováhu a řízení a zvyšují riziko ztráty kontroly.

VŽDY
 používejte správnou techniku jízdy, abyste se vyhnuli převrácení vozidla na kopcích, nerovném terénu a v zatáčkách.
 vyhýbejte se zpevněným povrchům - stezka může vážně ovlivnit manipulaci a ovládání

VYHLEDEJTE A PŘEČTĚTE SI NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ DODRŽOVÁVEJTE VŠECHNY POKYNY A VAROVÁNÍ.

Nálepka B

VAROVÁNÍ ⚠

12+

NIKDY neprovozujte toto vozidlo, pokud je vám méně než 12 let. Máte-li méně než 16 let. Pro obsluhu tohoto vozidla se vyžaduje dohled a pokyny dospělé osoby.

NEJEZDĚTE SE SPOLUJEZDCEM.

Cestující mohou způsobit ztrátu kontroly, což má za následek **TEŽKÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**

NEPOUŽÍVEJTE NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH.

Pouze pro použití v terénu.

PŘED POUŽITÍM

Vyberte obsah z krabice. Odstraňte pěnové separátory, které chrání komponenty před poškozením během přepravy. Zkontrolujte obsah krabice, zda neobsahuje škrábance na laku, promáčknutí nebo zauzlené kabely, které se mohou vyskytnout během přepravy. Protože produkt byl z 85 procent smontován a zabalen v továrně, neměly by se vyskytnout žádné problémy, i když má krabice několik jizev nebo promáčknutí

Odhadovaný čas montáže a nastavení

Doporučujeme montáž dospělou osobou se zkušenostmi v mechanice motorek nebo kol. K sestavení bude potřebovat 30-40 minut

Montážní nářadí

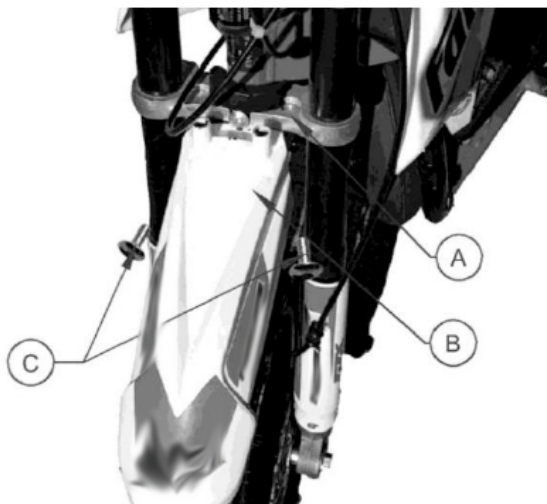
některé nástroje mohou být součástí balení; doporučujeme však použití nástrojů pro mechaniky. 'odané nářadí používáte pouze jako poslední možnost oznámení

· Otevřený klíč 10mm / 13mm / 17mm / 22mm

· Imbusový klíč 5mm / 6mm / 8mm

Montážní ilustrace a návod

MONTÁŽ BLATNÍKA



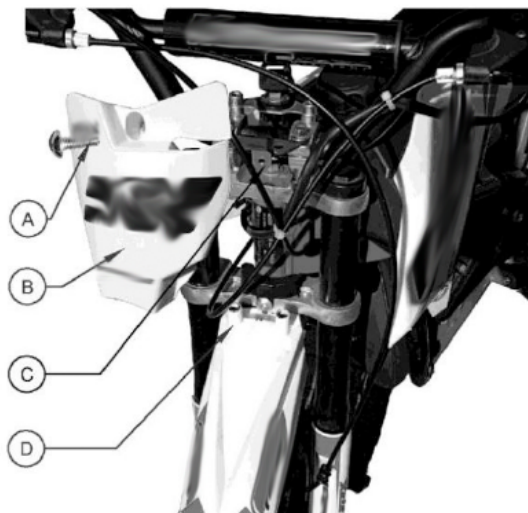
1. Namontujte šroub (C) přes blatník (B) do dlahy (A) a utáhněte jej 5 mm imbusovým klíčem.

A Dolní dlahy

B Blatník

C Šroub M6X16

MONTÁŽ TABULKY S ČÍSLEM



1. Zarovnejte tabulku s evidenčním číslem (B) ke sloupku na blatníku (C).
2. Uspořádejte kabely a provlečte je přes tabulku s číslem do otvoru namontujte šroub (A) přes tabulku (C) a utáhněte jej s 5 mm imbusovým klíčem.

A Šroub M6X12 / 1ks

B Tabulka s číslem / 1ks

C Držák / 1ks

D Blatník

MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA A ZADNÍHO TLUMIČE



Dejte kolo (A) do správné polohy, abyste umístili kotouč (E) mezi destičku brzdového třmenu.

Postupně vložte osu (B) přes levou vidlici, ložisko (D), kolo, ložisko (D) a pravou vidlici a poté upevněte matici (C) a utáhněte jej.

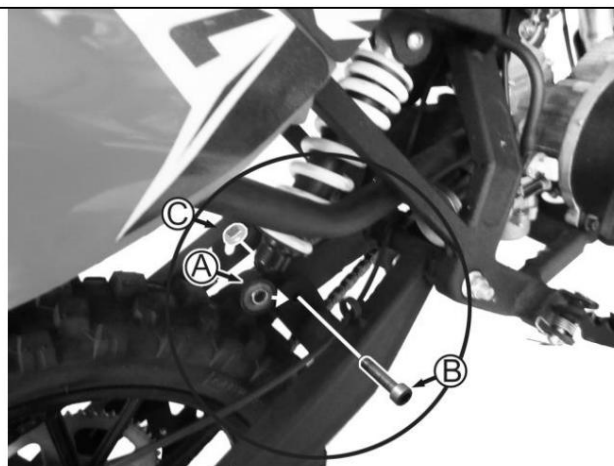
APřední kolo

BOska M12X160/ 1x

C: Matice M12 / 1ks

DLožisko 16X1.2X13/ 2ks

EBrzdový kotouč



1. Nadzvedněte rám, abyste zarovnali montážní otvor tlumiče (A) s otvorem kloubu závěsu.

2. Upevněte šroub (B) přes montážní otvor tlumiče a kloub a pevně utáhněte matici (C) pomocí 10 mm a 13 mm otevřeného klíče

AZadní tlumič

BŠroub M8X40 / 1ks

C: Matice M8 / 1ks

MONTÁŽ ŘÍDIDEL

UPOZORNĚNÍ:

Nesprávné seřízení a dotažení šroubů, které upevňují řídítka, může způsobit ztrátu kontroly a pád



1. Umístěte řídítka (A) do spodní svorky, poté nasadte horní svorku (B) na řídítka a namontujte 4-dílný šroub (C)

2. Umístěte řídítka do opačné a svislé polohy a poté bezpečně utáhněte všechny šrouby pomocí 10 mm otevřeného klíče.

AŘídidla

BHorní svorka

CŠroub M8X20 / 4ks

FUNKCE ŘEDIDEL



- 1: Páčka zadní brzdy
- 2: Vypínač motoru
- 3: Páčka přední brzdy
- 4: Páčka plynu

HLAVNÍ DÍLY



- 1: Páčka přední brzdy
- 3: Tabulka s číslem
- 5: Vidlice P/L
- 7: Přední brzdový kotouč
- 9: Výfuk
- 11: Opěrka na nohy
- 13: Kryt řetězu
- 15: Levý plastový kryt
- 17: Páčka zadní brzdy

- 2: Řídítka
- 4: Blatník
- 6: Přední kolo a pneumatika
- 8: Přední brzdový třmen
- 10: Motor
- 12: Boční stojan
- 14: Zadní kolo a pneumatika
- 16: Rukojeť pogumovaná
- 18: Plyn



- 19: Plastový ocas
- 21: Palivová nádrž
- 23: Lanko na startování
- 25: Vzduchový filter
- 27: Zadní tlumič
- 29: Zadní brzdový třmen
- 31: Zadní hnané ozubené kolo

- 20: Sedadlo
- 22: Pravý plastový kryt
- 24: Karburátor
- 26: Řetěz
- 28: Výkyvné rameno
- 30: Zadní brzdový kotouč
- 32: Výfuk

NAFUKOVÁNÍ KOL



POZNÁMKA: Pneumatiky jsou při přepravě nahuštěné, ale mezi výrobou a nákupem vždy ztrácejí určitý tlak. Před prvním použitím vždy nahuštěte pneumatiky na správný PSI. Přečtěte si prosím technický list, abyste získali informace o tlaku v pneumatikách. Pomocí pumpy na pneumatiky kola nahuštěte pneumatiku na PSI uvedenou na bočnici pneumatiky.

POZNÁMKA: Zásobníky stlačeného vzduchu, které se nacházejí na benzinových pumpách, jsou určeny k huštění velkoobjemových automobilových pneumatik. Pokud se rozhodnete použít takový přívod vzduchu k huštění pneumatik, nejprve se ujistěte, že funguje manometr, pak použijte velmi krátké dávky k nahuštění na správný PSI. Pokud pneumatiku neúmyslně přehustíte, okamžitě uvolněte nadměrný tlak.

Důležité informace o pneumatikách

POZNÁMKA: Pneumatika je jediným kontaktem mezi vozidlem a vozovkou, bezpečnost různých jízdních aktivit závisí na malé ploše pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Proto je velmi důležité udržovat pneumatiku kdykoli v dobrém stavu a pro výměnu starých pneumatik použít správnou velikost a typ pneumatiky.

Montáž a demontáž pneumatik

Důrazně se doporučuje, aby montáž a demontáž pneumatiky prováděl autorizovaný technik s potřebnými dovednostmi.

Tlak huštění pneumatik

Je velmi důležité udržovat v pneumatice správný tlak a před použitím tlak v pneumatice

zkontrolovat. Nahuštění by se mělo provádět, když je pneumatika studená.

Údržba pneumatik

Hloubka dezénu pneumatiky by se měla pravidelně kontrolovat. (Plší dezén znamená menší přilnavost pneumatiky). Pokud je pneumatika propíchnutá, musíte vozidlo zastavit, rozebrat a důkladně zkontrolovat.

Údržbu pneumatik by měl provádět autorizovaný technik. Pokud je pneumatika zdeformovaná nebo poškozená, měla by být okamžitě vyměněna.

Výměna pneumatik

Je důležité použít správnou velikost a standardní pneumatiku dle naší specifikace (podrobnosti naleznete v technické specifikaci).

Nepoužívejte ojetou pneumatiku, pokud si nejste jisti jejím předchozím servisním stavem.

Stárnutí pneumatik

Stárnutí pneumatiky se nelze vyhnout, i když se pneumatika nepoužívá. Stárnutí pneumatiky

se projevuje zejména prasklou částí na boku pneumatiky a běhounu pneumatiky, někdy je pneumatika také deformovaná. Použitá a stará pneumatika by měla být zkontrolována a potvrzena autorizovaným technikem, zda je v pořádku ji znovu použít.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	jednoválec, 2-takt, nuceně chlazení vzduchem
Výstupní výkon	1,6 kW/7500 ot./min
Max točivý moment	2,0 Nm/3600 ot./min
Výtlač (ml)	44
Palivo	Benzin smíšený s 4% olejem pro 2-taktní motory
Poměr komprese	7,5 : 1
Spojka	automat s odstředivou spojkou
Metoda start	manuálně potáhnutím lanka
Max. rychlost (km/h)	40
Přední odpružení	Teleskopická vidlice
Zadní odpružení	Jednotý tlumič
Pneumatika	přední a zadní 2.50-10 with 4.00 Psi provozní tlak a 36 Psi max. nafouknutí
Brzdový systém	přední a zadní kotoučová brzda s mechanickým ovládáním
Kapacita palivové nádrže	1,6L
Hmotnost (KG)	24
Rozměry (mm)	1240x570x780
Výška sedadla (mm)	580
Rozměry balení (mm)	1045x320x550

PŘED JÍZDOU ZKONTROLUJTE:

Řídící díly

Před každou jízdou zkontrolujte a zajistěte všechny upevňovací prvky. Ujistěte se, že jsou šrouby upnutí řídíku řízení správně zajištěny na místě. Neměly by se ozývat žádné neobvyklé chrastítka nebo zvuky z uvolněných částí nebo zlomených komponentů. Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu zkušeného mechanika.

Brzdy

Zkontrolujte správnou funkci brzdy. Když stisknete páku, brzda by měla zajistit pozitivní brzdný účinek.

Rám, Vidlice a řídítka

Zkontrolujte praskliny nebo zlomené spoje. Přestože jsou rozbité rámy vzácné, agresivní řidič může narazit do obrubníku nebo stěny a rám zdemolovat a ohnout nebo zlomit. Zvykněte si pravidelně kontrolovat tu svoji.

Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nejsou nadměrně opotřebované a pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a podle potřeby je dohustěte. V případě defektu lze duši zaplácet nebo v autorizovaném servisu zakoupit novou duši.

Bezpečnostní prvky Vždy noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen. Vždy noste boty (šněrovací boty s gumovou podrážkou), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a šňůrky mějte zavázané mimo dosah kol, motoru a hnacího systému POZOR

Po prvním použití doporučujeme zkontrolovat všechna dotažení. Zvláštní pozornost by měla být věnována následujícím částem: • Opěrka na nohy • Ozubená kola motoru (pouze závodní verze) • Tlumiče

• Šrouby a matice motoru

• Zadní ozubené kolo

EKO JÍZDA Hluk a

znečištění každého vozidla závisí na způsobu jízdy.

Důrazně vám doporučujeme jezdit rovnoměrně, bez silného zrychlování a zpomalování. Během jízdy v terénu nepoškozujte životní prostředí, vyhýbejte se hluku a všemu, co může rušit osoby a zvířata.

Sportovní jízdu

používejte pouze na závodních okruzích. • Kontroly a údržba

před a po použití v terénu Aby se předešlo problémům spojeným s

provozem vozidla, doporučuje se provést několik kontrol a úkonů údržby před a po použití. Jen pár minut věnovaných těmto postupům vám ušetří čas a peníze a jízda bude mnohem bezpečnější.

Postupujte následovně:

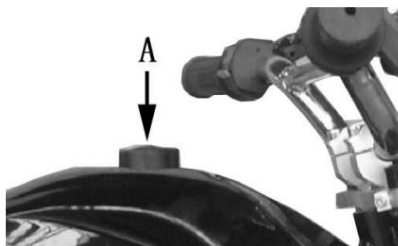
• Zkontrolujte tlak v pneumatikách, celkový stav a tloušťku dezénu. • chladných dnech

zahřejte motor několik minut před nastartováním na volnoběžných otáčkách.

• vozidlo důkladně omyjte po každém použití v terénu.

OPRAVA A ÚDRŽBA

- Tankování



Odstraňte uzávěr A.

Kapacita nádrže je cca 1 liter.

Používejte pouze směs zeleného paliva se 4% oleje.

- Brzdění

Během prvních 25 hodin záběhu provozu by měla být dodržována následující opatření;

- Vyhýbejte se rychlé jízdě - Často

měňte rychlost - Vyhněte se

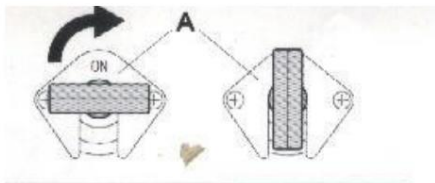
otáčení plynu o více než na 3/4.

Varování:

• Vždy používejte směs zeleného plynu a kvalitativně dobré oleje.

• Po prvním použití v terénu zkontrolujte všechny matice a šrouby.

- startování



Manuální start potáhnutím

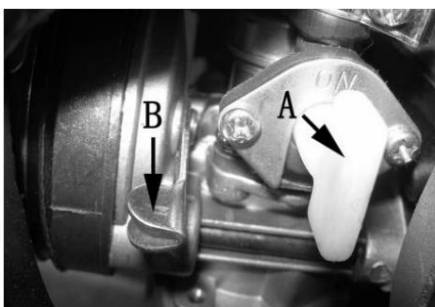
-Otevřete ventil palivové nádrže

A

ON = otevřeno

-Prudce zatáhněte za startér, jak je znázorněno na obrázku, přičemž mírně otáčejte otočnou rukojetí plynu.

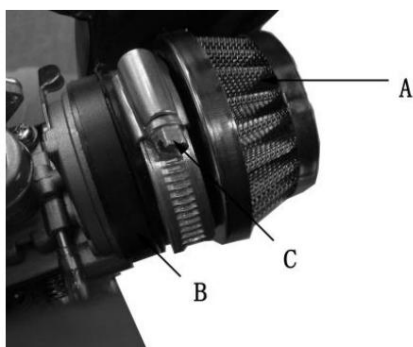
-Vždy zavřete ventil palivové nádrže, když je motor vypnutý.



Poznámka:

Při studeném motoru zatlačte na startér zatlačením páčky B nahoru, nastartujte motor a chvíli počkejte, poté dejte páku do původní polohy.

- VZDUCHOVÝ FILTER



Vzduchový filtr A je umístěn pod zadním tlumičem a je přímo spojen s karburátorem pomocí pryžové potrubí B.

Chcete-li filtr vyjmout, uvolněte upínací šroub C, poté vytáhněte filtr a vyčistěte jej.

Pozn: Pokud je filtr velmi znečištěný, nejprve jej omyjte benzínem a poté vodou a mýdlem.

Filtr vyčistěte při každém použití vozidla v terénu.

- ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Udržování zapalovací svíčky v dobrém stavu sníží spotřebu paliva a zvýší výkon motoru.

Chcete-li provést kontrolu, jednoduše vysuňte elektrickou spojovací trubku a odšroubujte zapalovací svíčku.

Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami pomocí tykadla. Tato vzdálenost by měla být od 0,5 do 0,6 mm. Pokud tomu tak není, lze to opravit ohnutím uzemňovací elektrody.

Zkontrolujte také, zda v izolaci nejsou praskliny nebo zda jsou zkorodovány elektrody. Pokud ano, okamžitě vyměňte.

Při výměně zapalovací svíčky ji zašroubujte rukou až na doraz a poté dotáhněte klíčem.

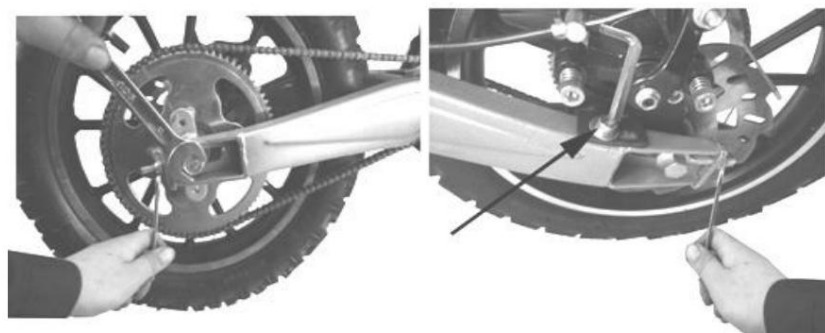
Nastavení řetězu

Pravidelně kontrolujte řetěz, abyste zajistili delší životnost řetězu.

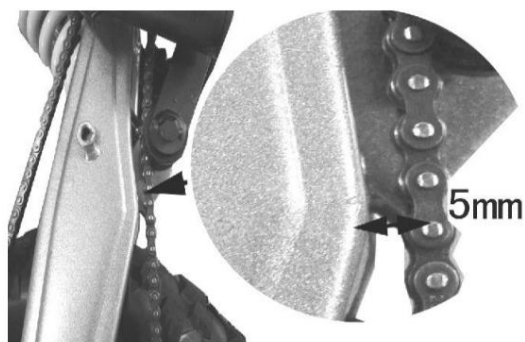
Vždy ji udržujte namazanou a řetěz dotáhněte následovně:



Krok 1: Pomocí křížového šroubováku uvolněte 3 šrouby a odstraňte kryt řetězu



Krok 2: Uvolněte matici osy zadního kola pomocí 17 mm a 14 mm otevřeného klíče, pak uvolněte šroub držáku třmenu, nastavte seřizovač řetězu.



Krok 3: Napnutí řetězu je správné, pokud mezera mezi řetězem a nejnižšími částmi kyvného ramene je asi 5 mm. Zajistěte všechny matice a šrouby, zkontrolujte zarovnání kol a poté znovu nasadte kryt řetězu.



Nastavení brzdy

Krok 1:

Chcete-li nastavit napětí brzd, přetáhněte nastavovací

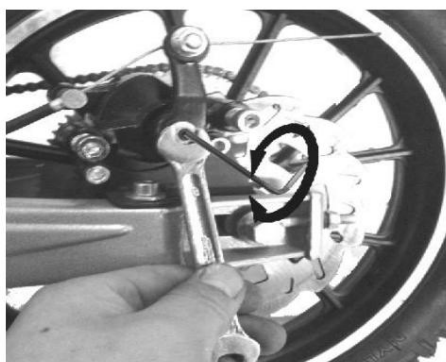
prvek brzdové páky dovnitř nebo ven o 1/4 nebo 1/2 otáčky, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení brzd.

Většina nastavení brzd je dokončena v tomto kroku, pokud brzda stále potřebuje další nastavení:



Krok 2:

Pomocí 10 mm otevřeného klíče uvolněte brzdové lanko a nastavte rameno brzdového třmenu tak, aby délka lanka od ramene ke sloupku byla větší než 30 mm.

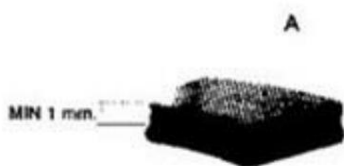


Krok 3:

S 8 mm otevřeným klíčem pro uvolnění matice třecí podložky a s 2,5 mm imbusovým klíčem na nastavení vnitřního šroubu pro třecí podložku.

Kontroly

Chcete-li zkontrolovat opotřebení předních a zadních brzdových destiček A, jednoduše zkontrolujte brzdové třmeny, jak je znázorněno na obrázku níže.



Tloušťka podšívky na koncích čtyř podložek by nikdy neměla být menší než 1 mm.

Pokud je obložení tenčí, ihned vyměňte brzdové destičky.

Doporučujeme nechat vyměnit brzdové destičky u autorizovaného prodejce.

Varování:

Brzda je schopna způsobit, že kolo proklouzne pneumatiku a nic netušícího jezdce odhodí.

Cvičte na otevřeném prostranství bez překážek, dokud se neseznámíte s funkcí brzdění. Vyhněte se smyku, protože to může způsobit ztrátu kontroly nebo poškození zadní pneumatiky.

Testování brzdy

Chcete-li použít brzdu, stiskněte páku, abyste zvýšili tlak na brzdu. Brzdová páka je vybavena seřizovačem lanka pro kompenzaci natažení lanka a/nebo pro jemné doladění páky pohyb do záběru brzdy. Pokud brzda nefunguje správně, postupujte podle pokynů pro seřízení brzd.

Řetěz a ozubené kolo

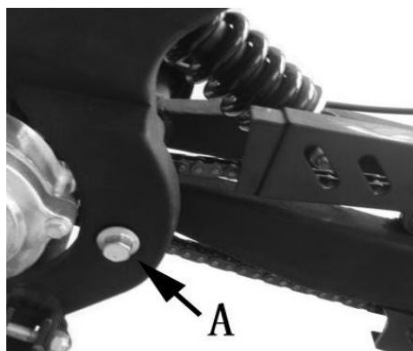
Řetěz bude mít obvykle „volné místo“ a „těsné místo“ odpovídající konkrétní poloze otáčení ozubeného kola. Toto je normální a běžné pro všechny produkty poháněné řetězem z důvodu tolerance volnoběžky a ozubeného kola. Řetěz by měl být nastaven na ideální napnutí s řetězem na nejužším místě.

Musí být dodrženo správné zarovnání řetězu. Kolo nesmí být vychýleno, je-li řetěz hlučná nebo drsně běží, zkontrolujte mazání, napnutí a zarovnání ozubených kol v uvedeném pořadí.

Varování:

Abyste předešli přivření nebo zranění, držte prsty mimo pohybující se ozubená kola a řetězy.

• KONTROLA PO VYČIŠTĚNÍ



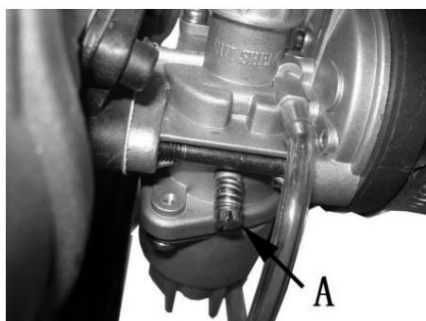
Po vyčištění motocyklu je dobrou praxí:

- Namažte matice A na zadním zavěšení.
- Pečlivě vyčistěte a osušte řetěz a převody a poté důkladně namažte, aby se tyto části udržely v dobrém stavu co nejdéle.

· Důkladně vysušte všechny kovové části vystavené korozi, oxidaci atp.

NASTAVENÍ OTÁČEK VOLNOBĚHU

Abyste tuto operaci provedli správně, doporučujeme vám ji provést při horkém motoru a připojit elektrický otáčkoměr na kabel zapalovací svíčky. Potom použijte šroubovák pro registrační šroub A pro kalibraci minima.



ÚPRAVA PLYNU

Pokud volnoběžná dráha ovládání plynu přesáhne 3 mm, měřeno na okraji otočné rukojeti, proveďte nastavení zvednutím uzávěru B.



• POZOR

Po použití vždy vypustte zbývající palivo z karburátoru vždy podle níže uvedených kroků

1. pomocí šroubováku odšroubujte vypouštěcí zátku na spodku karburátoru.
2. vypustte zbývající palivo
3. pomocí šroubováku utáhněte zátku

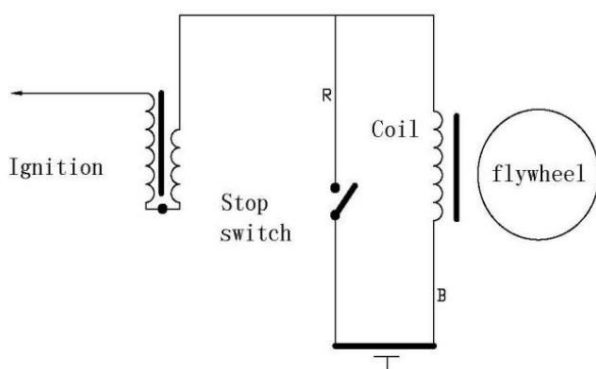


ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nespustí	- Palivový systém(trubky, palivová nádrž, ventil) je zablokovaný	Vyčistěte
	- Do zapalovací svíčky nepřichází žádný proud	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku. Pokud problém přetrvává, obraťte se na jednoho z našich autorizovaných prodejců
	-- Motor je zaplaven	Se zcela otevřeným plynem se ještě několik chvil pokoušejte nastartovat motor. Pokud motor stále nenastartuje, vyberte zapalovací svíčku a vysušte ji.
Selhání motoru	-Zapalovací svíčka má nepravdivou vzdálenost elektrod	Obnovte správnou vzdálenost
	-Zapalovací svíčka je špinavá	Vyčistěte nebo vyměňte
Přehřívání motoru a ztráta výkonu	-Tlumič je částečně ucpaný	Kontaktujte autorizovaného prodejce
	- Částečně zablokovaná vůle výfuku Tryska může být částečně ucpaná	Kontaktujte autorizovaného prodejce
	- špatně namíchané palivo -- Opožděný start	Kontaktujte autorizovaného prodejce
Slabé brzdy	-Opotřebovanébrzdové destičky	Kontaktujte autorizovaného prodejce

SCHEMA OBVODU

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Před azdou si přečtete návod k obsluze.



Nikdy neprovozujte toto vozidlo, je-li méně než 12 let.



Nikdy nepoužívejte vozidlo na veřejnéceště. Pouze k použití MIMO PROVOZU



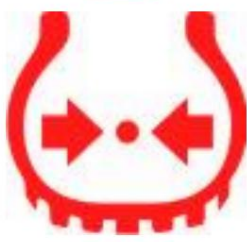
Nikdy nejezděte se spolujezdcem.



Vždy používejte schválenou přilbu a ochrannévybavení



NIKDY nepoužívejte s drogami nebo alkoholem



Tlakujte studené pneumatiky