

BENE MOTORS

RAPTOR



MANUALUL UTILIZATORULUI

Citiți și înțelegeți întregul manual înainte de utilizare!

NOTĂ: Ilustrațiile manuale au doar scop demonstrativ.

Este posibil ca ilustrațiile să nu reflecte aspectul exact al produsului real. Specificațiile pot fi modificate fără notificare.

DOAR PENTRU UZ OFF ROAD!!!

NU UTILIZAȚI NICIODATĂ ACEST VEHICUL

SUB VÂRSTA DE 12 ANI!!!

INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați achiziționat acest mini ATV. Îngrijirea și întreținerea corespunzătoare a vehiculului dumneavoastră necesită este prezentată în acest manual. Urmând aceste instrucțiuni, veți asigura o perioadă lungă de timp fără probleme durată de funcționare a acestui vehicul și satisfacția dvs. față de acesta.

Manualul de utilizare corespunde celei mai recente stări a acestui vehicul la momentul tipăririi. Cu toate acestea, ușoare abateri rezultate din dezvoltarea continuă și proiectarea nu pot fi excluse complet. Toate specificațiile nu sunt obligatorii, ne rezervăm dreptul de a modifica sau șterge specificațiile tehnice, piesele, designul etc... fără notificare prealabilă.

AVERTIZĂRI DE SIGURANȚĂ

Acest vehicul **NU ESTE O JUCĂRIE** și poate fi folosit **NUMAI** în zone închise, îndepărtate de drumuri publice sau trafic rutier.

Nu permiteți niciodată copiilor sub **12** ani să opereze acest ATV.

Supravegherea unui adult este necesară pentru copiii cu vârsta sub **16** ani.

AVERTISMENT: Conducerea unui mini ATV poate fi o activitate periculoasă. Anumite condiții pot cauza defectarea echipamentului fără vina producătorului. Ca și alte vehicule, Mini ATV-ul este destinat să se miște și, prin urmare, este posibil să piardă controlul, să cadă și/sau să vă expună la situații periculoase pe care nicio grijă, instrucțiune sau expertiză nu le pot elimina. Dacă apar astfel de lucruri, puteți fi rănit grav sau puteți muri, chiar și atunci când utilizați echipament de siguranță și alte măsuri de precauție. **CONDUCEȚI PE PROPRIUL RISC ȘI UTILIZAȚI BUNUL SIMȚ.**

Acest manual conține multe avertismente și precauții cu privire la consecințele eșecului întreținerii, inspectării sau utilizării corecte a mini-ATV-ului dumneavoastră. Deoarece orice incident poate duce la vătămări grave sau chiar deces, nu repetăm avertismentul de posibilă rănire gravă sau deces de fiecare dată când este menționată o astfel de posibilitate.

UTILIZAREA ADECVATĂ ȘI SUPRAVEGHEREA PĂRINȚILOR

Acest manual conține informații importante privind siguranța și sfaturi de utilizare pentru a vă ajuta pe dumneavoastră și pe copilul dumneavoastră să operați și să manevrați mini-ATV-ul. Citiți cu atenție manualul în întregime împreună cu copilul dumneavoastră înainte de a-l lăsa pe acesta să-l călărească pentru prima dată. Manualul conține și informații importante despre întreținerea vehiculului.

Este responsabilitatea dumneavoastră să revizuiți manualul și să vă asigurați că toți utilizatorii înțeleg toate avertismentele, precauțiile, instrucțiunile și subiectele de siguranță și să vă asigurați că utilizatorii pot folosi acest produs în siguranță și în mod responsabil și vă protejează copilul de răni. Vă recomandăm să revizuiți și să consolidați periodic informațiile din acest manual împreună cu copilul dumneavoastră și să inspectați și să întrețineți vehiculul copiilor pentru a le asigura siguranța. **Vârsta recomandată a utilizatorilor de 12 ani** este doar o estimare și poate fi afectată de mărimea, greutatea sau abilitățile acestuia. Orice călăreț care nu poate să se potrivească confortabil pe mini ATV-ul nu ar trebui să încerce să îl conducă..

Este important și necesar să efectuați pregătirea tehnică pentru copilul dumneavoastră înainte de prima utilizare. Pentru a obține informațiile despre tren, vă rugăm să contactați dealerul de la care achiziționați vehiculul. Înainte ca copilul dumneavoastră să termine antrenamentul, nu-l lăsați să folosească acest vehicul.

Adesea, copiii subestimează sau nu recunosc situația periculoasă, trebuie să-i spuneți clar copilului dumneavoastră că nu ar trebui, în nicio circumstanță, să conducă vehiculul fără supraveghere și poate conduce numai la viteze proporționale cu capacitatea de a conduce copilul și starea drumului.

Decizia unui părinte de a permite copilului său să călătorească cu acest produs ar trebui să se bazeze pe maturitatea, abilitățile și capacitatea copilului de a respecta regulile.

Păstrați acest produs departe de copiii mici cu vârsta sub 12 ani și amintiți-vă că acest produs este destinat utilizării numai de către persoane care sunt, cel puțin, complet confortabile și competente în timpul conducerii vehiculului.

NU DEPĂȘIȚI LIMITA DE GREUTATE DE 60 KG. Greutatea utilizatorului nu înseamnă neapărat că mărimea unei persoane este adecvată pentru a se potrivi sau pentru a menține controlul asupra mini-ATV-ului.

Nu atingeți frânele sau MOTORUL de pe mini-ATV-ul dvs. pe durata utilizării, deoarece acestea pot deveni foarte fierbinți.

Consultați următoarea secțiune despre siguranță pentru avertismente suplimentare.

PRACTICI ȘI CONDIȚII ACCEPTABILE DE CONDUCERE

Verificați și respectați întotdeauna legile sau reglementările locale care pot afecta locațiile în care acest produs poate fi utilizat.

Mergeți defensiv. Atenție la potențiale obstacole care ar putea să vă prindă roata sau să vă forțeze să virați brusc sau să pierdeți controlul. Aveți grijă să evitați pietonii, patinatorii, skateboardurile, trotinetele, bicicletele, copiii sau animalele care ar putea intra în calea dumneavoastră și respectați drepturile și proprietatea celorlalți.

Mini ATV-ul este conceput pentru a fi folosit pe proprietăți private și pe trasee închise și nu pe străzi publice sau trotuare. Nu conduceți mini-ATV-ul în zonele în care este prezent trafic de pietoni sau vehicule.

Nu activați controlul vitezei de pe mâner decât dacă vă aflați pe ATV-ul MINI și într-un mediu sigur, în aer liber, potrivit pentru condus.

Acest produs a fost fabricat pentru performanță și durabilitate, dar nu este impermeabil la deteriorare. Săriturile sau alte călărie agresive pot suprasolicita și deteriora orice produs, inclusiv Mini ATV-ul, iar călărețul își asumă toate riscurile asociate activității cu stres ridicat.

Fii atent și cunoaște-ți limitele. Riscul de rănire crește pe măsură ce crește gradul de dificultate la deplasare. Călărețul își asumă toate riscurile asociate activităților agresive de călărie.

Nu transportați niciodată pasageri și nu permiteți mai mult de o persoană la un moment dat să călătorească cu mini-quad-ul electric.

Nu utilizați niciodată lângă trepte sau piscine.

Nu utilizați niciodată alcool sau droguri înainte sau în timpul funcționării.

Țineți degetele și alte părți ale corpului departe de lanțul de transmisie, sistemul de direcție, roți și toate celelalte componente în mișcare.

Nu folosiți niciodată căști sau telefonul mobil când conduceți.

Nu faceți tractați un alt vehicul.

Nu conduceți mini-quad-ul pe vreme umedă sau înghețată și nu scufundați niciodată mini-quad-ul electric în apă, deoarece componentele electrice și de transmisie ar putea fi deteriorate de apă sau pot crea alte condiții posibil nesigure.

Suprafețele umede, alunecoase, denivelate, neuniforme sau aspre pot crește riscurile de utilizare. Nu conduceți vehiculul electric cu patru roți în noroi, gheață, bălți sau apă. Evitați vitezele excesive care pot fi asociate cu coborârile în vale. Nu riscați niciodată să deteriorați suprafețe precum covorul sau podeaua utilizând un vehicul electric cu patru roți în interior.

Nu circulați noaptea sau când vizibilitatea este limitată.

ȚINUTA CORECTĂ DE CONDUS

Purtați întotdeauna echipament de protecție adecvat, cum ar fi o cască de protecție aprobată, cotiere și genunchiere. O cască poate fi cerută legal de legislația sau reglementările locale din zona dumneavoastră.

Se recomandă purtarea unei cămași cu mânecă lungă, pantaloni lungi și mănuși. Purtați întotdeauna pantofi sport, nu conduceți niciodată desculț sau în sandale și țineți șireturile pantofilor legate și departe de roți, motor și sistem de propulsie

UTILIZAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Încărcător vehiculului trebuie examinat în mod regulat pentru a detecta posibile deteriorări ale cablului, ștecherului, carcasei și ale altor piese, iar în cazul unei astfel de daune, bicicleta trebuie încărcată până când încărcătorul a fost reparat sau înlocuit.

Utilizați numai cu încărcătorul recomandat.

Aveți grijă când încărcați.

Încărcătorul nu este o jucărie. Încărcătorul trebuie să fie operat de un adult.

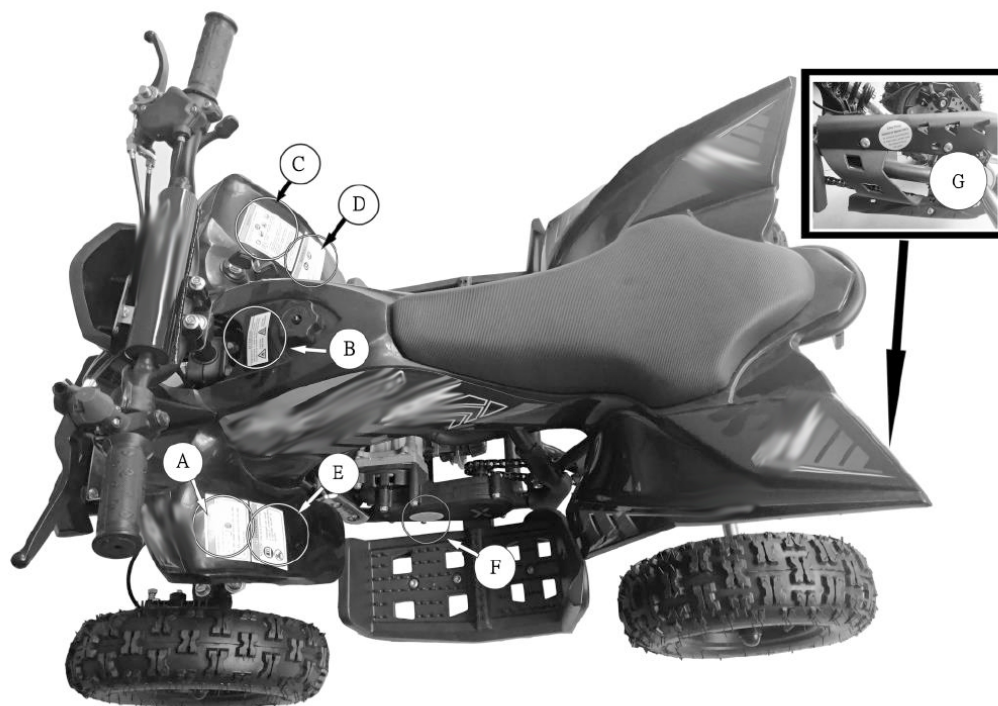
Nu utilizați încărcătorul în apropierea materialelor inflamabile.

Deconectați încărcătorul de la priză și de la bicicletă atunci când nu este utilizat.

Deconectați întotdeauna încărcătorul înainte de a șterge sau de a curăța vehiculul cu lichid.

NEUTILIZAREA BUNULUI SIMT ȘI RESPECTAREA ATENȚIONĂRIILOR DE MAI SUS MĂRESC RISCUL DE RĂNIRE GRAVĂ. UTILIZAȚI CU ATENȚIE ADECVATĂ ȘI CU ATENȚIE SPORITĂ LA OPERAREA ÎN SIGURANȚĂ.

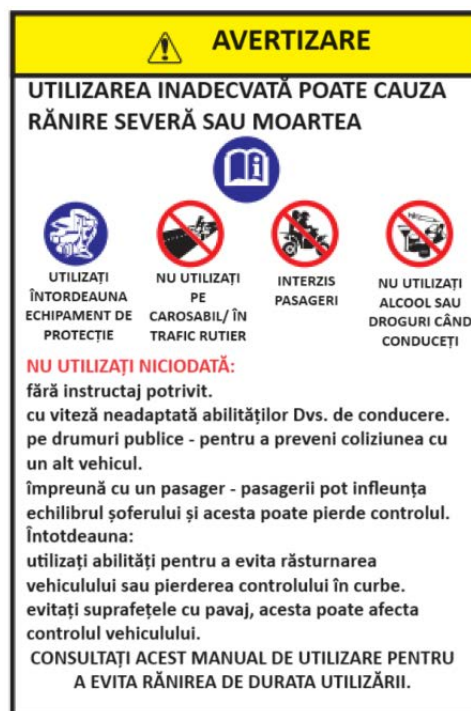
LOCALIZAREA AUTOCOLANTULUI DE AVERTIZARE



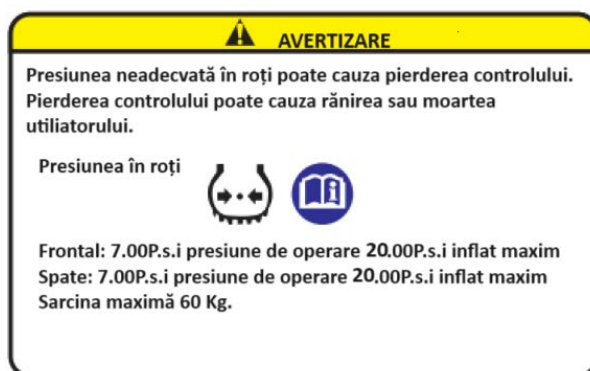
Sticker A



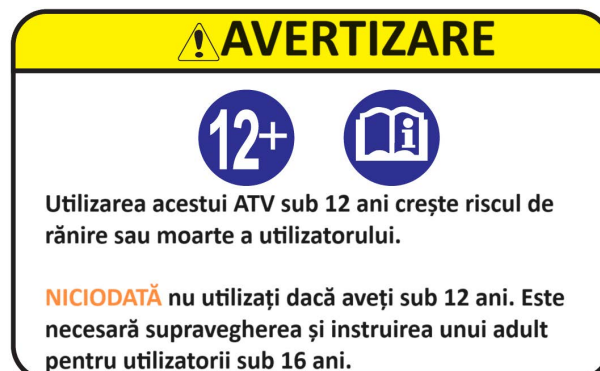
Sticker B



Sticker C



Sticker D



Sticker E



Sticker F



Sticker G

AVERTIZARE

RESPECTAȚI URMĂTOARELE INDICAȚII

1. Procesul de încărcare trebuie supravegheat de către un adult.
2. Pe o suprafață de 3 metri lângă vehicul nu trebuie depozitate materiale inflamabile sau explozive.
3. Încărcați după fiecare utilizare și deconectați încărcătorul doar după ce bateria este complet încărcată.
4. Încărcați la 1-3 luni dacă produsul nu este utilizat.
5. Încărcați doar cu încărcătorul furnizat împreună cu produsul.
6. Nu încărcați dacă produsul sau încărcătorul sunt ude.

Sticker H

AVERTIZARE !

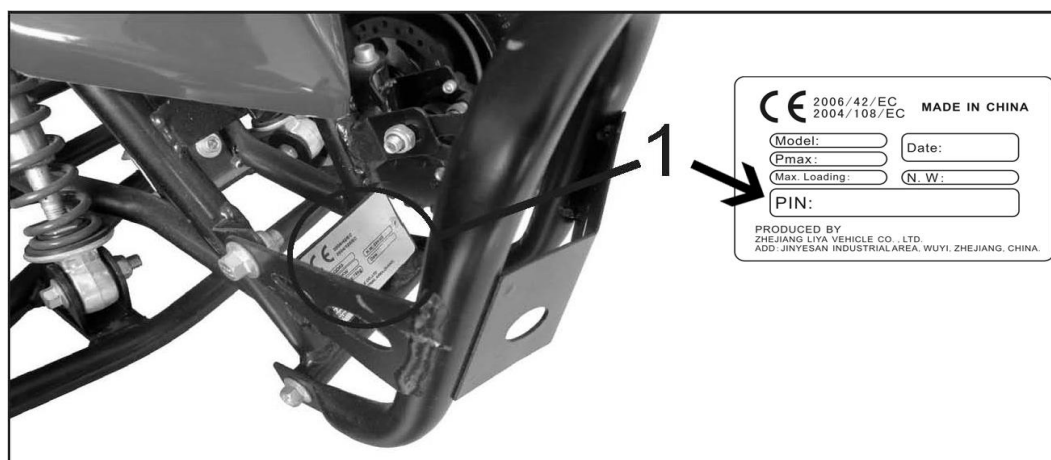
Port de încărcare

Încărcător



Când conectați încărcătorul la port asigurați-vă că orificiile se potrivesc. Dacă acestea nu se potrivesc, piesele se pot deteriora, se poate cauza o scânteie sau un incendiu.

LOCALIZARE PIN



PIN-ul este marcat pe o placă de aluminiu care este nituită pe brațul oscilant din spate.

PIN înseamnă numărul de identificare a produsului, care este unic pentru fiecare unitate.

ÎNAINTE DE UTILIZARE

Scoateți conținutul din cutie. Scoateți separatoarele din spumă care protejează componentele de deteriorare în timpul transportului. Inspectați conținutul cutiei pentru zgârieturi în vopsea, lovituri sau cabluri îndoite care pot apărea în timpul transportului. Deoarece produsul a fost asamblat și ambalat în proporție de 85% din fabrică, nu ar trebui să existe probleme, chiar dacă cutia are câteva cicatrici sau lovituri.

ASIGURAȚI-VĂ CĂ TOATE COMUTATOARELE SUNT ÎN POZIȚIA "OFF" ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE PROCEDURI.

Timp estimat de asamblare și instalare

Recomandăm asamblarea de către un adult cu experiență în mecanica motocicletei sau a bicicletelor.

Acordați până la 30-40 de minute pentru asamblare, fără a include timpul de încărcare inițială. Efectuați un ciclu inițial de încărcare de până la 12 ore pentru încărcarea inițială.

Instrumente necesare

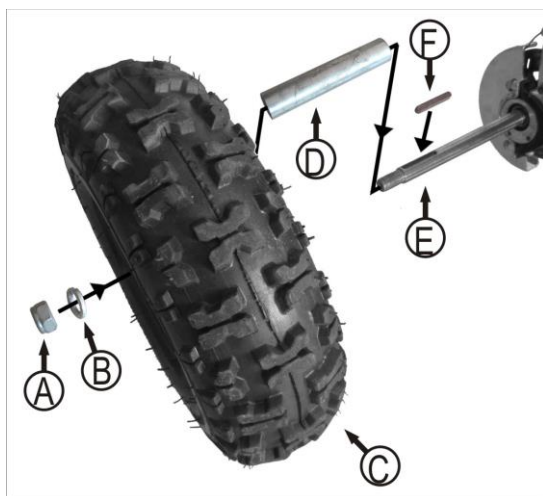
Pot fi furnizate unele unelte; totuși, recomandăm utilizarea instrumentelor de calitate pentru montaj. Utilizați instrumentele furnizate doar ca ultimă soluție.

Lista instrumentelor necesare este următoarea:

- Cheie 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Cheie hexagonală de 5 mm / 6 mm / 8 mm
- Pompă pentru anvelope tip bicicletă cu manometru

Ilustrație și instrucțiuni de asamblare

MONTAJ ROATĂ SPATE



A: Piuliță M14 / 2 buc

B: Șaibă $\Phi 14$ / 2buc

C: Roată din spate

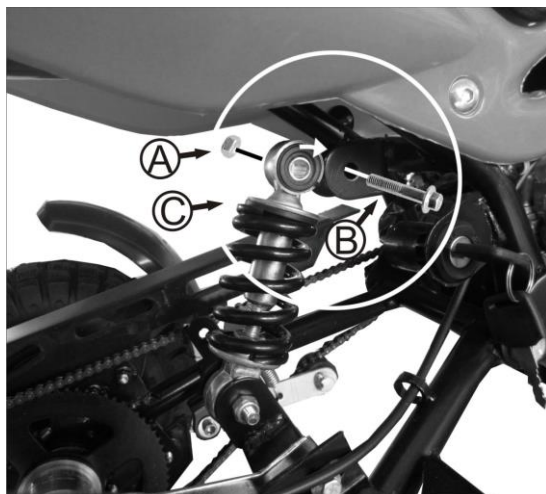
D: Manșon $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2 buc

E: Ax spate

F: Pin / 2 buc

1. Instalați manșonul (D) pe axa din spate (E).
2. Puneți știftul (F) în canelura de pe osie.
3. Fixați roata (C) prin ax.
4. Montați șaiba elastică (B) și apoi strângeți bine piulița (A) cu o cheie deschisă de 22 mm.

MONTAJ SUSPENSIE SPATE



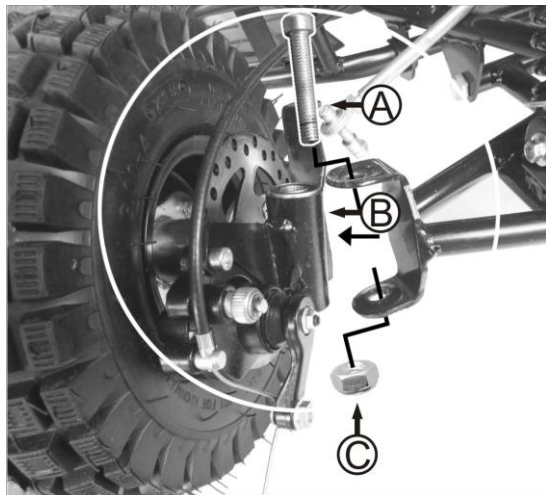
A: Piuliță M8 / 1 buc

B: Șurub M8 $\times$ 40 / 1buc

C: Amortizor spate

1. Ridicați cadrul pentru a alinia orificiul de montare a șocului (C) cu orificiul de îmbinare a cătușei.
2. Fixați șurubul (B) prin orificiul de montare a șocului și îmbinarea baracii și strângeți bine piulița (A) cu o cheie deschisă de 10 mm -13 mm.

MONTAJ ROATĂ FAȚĂ



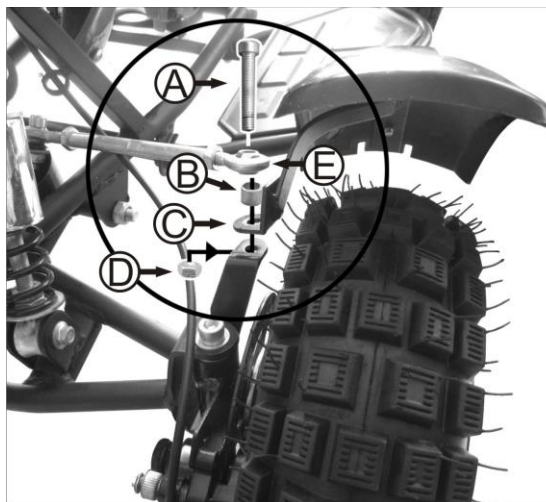
A: Șurub M10×90 / 2buc

B: Suspensie roată stânga și dreapta

C: Piuliță M10 / 2buc

1. Puneți suspensia roții din față (B) în articulația brațului oscilant față, aliniați orificiul rulmentului la orificiul superior și inferior al îmbinării.
2. Montați șurubul (A) prin orificiu și răsușiți piulița (C), strângeți-o bine cu o cheie cu cap deschis de 17 mm și o cheie hexagonală de 8 mm.

ASAMBLARE TIJĂ



A: Șurub M8×40 / 2buc

B: Bucșă $\Phi 10 \times 1.5 \times 10$ / 2 buc

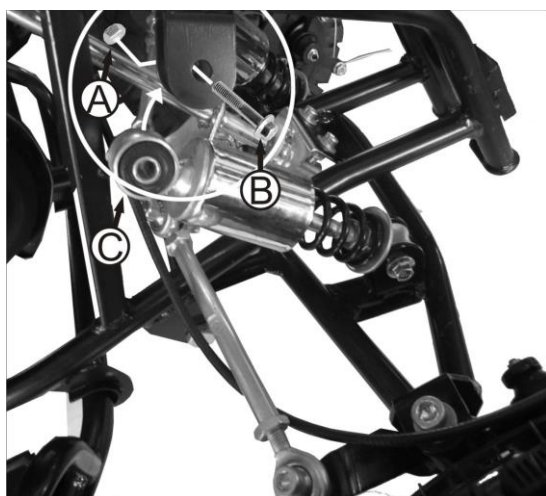
C: Suport stânga și dreapta / 2 buc

D: Piuliță M8 / 2 buc

E. Tijă stânga și dreapta / 2buc

1. Aliniați orificiul bilei de capăt a bielei de legătură (E), bucșă (B), suportul apărătoarei de noroi (C) în secvență.
2. Montați șurubul (A) și strângeți bine piulița (D) cu o cheie cu cap deschis de 13 mm și o cheie hexagonală de 6 mm.

MONTAJ SUSPENSIE FRONTALĂ



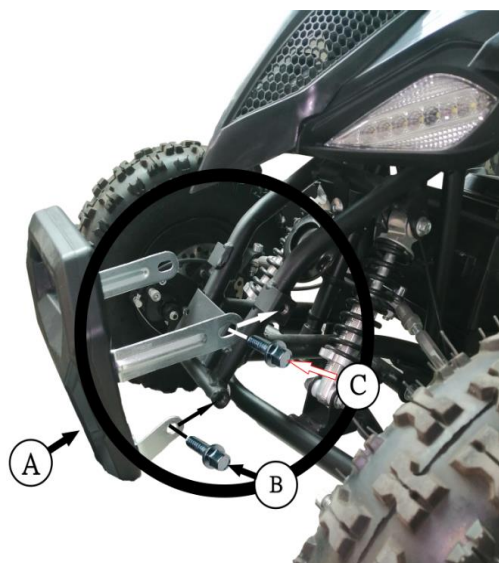
A: Piuliță M8 / 2 buc

B: Șurub M8×40 / 2buc

C: Suspensie față L&R

1. Ridicați cadrul pentru a alinia orificiul de montare a șocului (3) cu orificiul de îmbinare a cătușei.
2. Fixați șurubul (2) prin orificiul de montare a șocului și îmbinarea baracii și strângeți bine piulița (1) cu o cheie deschisă de 10 mm și 13 mm.

MONTAJ BUMPER



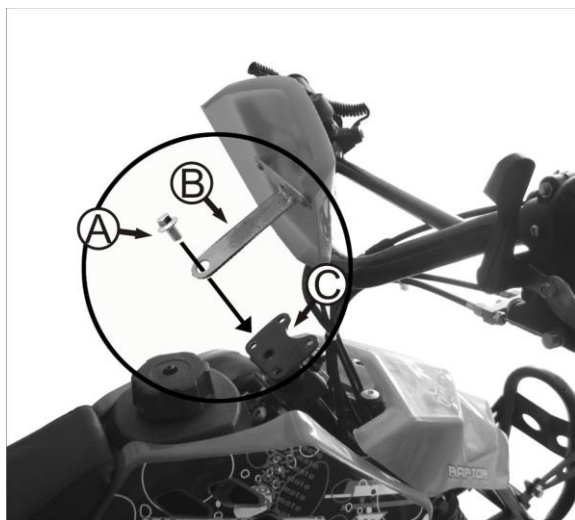
A: Bumper

B: M8X16 / 2pcs

C: M8X12 / 2pcs

1. Aliniați orificiul de montare inferior al barei de protecție (A) la îmbinarea inferioară a cadrului și montați șurubul (B), NU strângeți șurubul pentru a menține bara de protecție liberă în mișcare.
2. Rotiți în sus bara de protecție pentru a alinia orificiul de montare superior al barei de protecție la îmbinarea superioară a cadrului, apoi montați șurubul (C) și răsușiți piulița (D).
3. Strângeți bine șurubul (B) și piulița (D) cu o cheie deschisă de 10 mm și 13 mm

MONTAJ PLĂCĂ DE NUMĂR



A: Șurub M8×16 / 1buc

B: Suport placă de numere

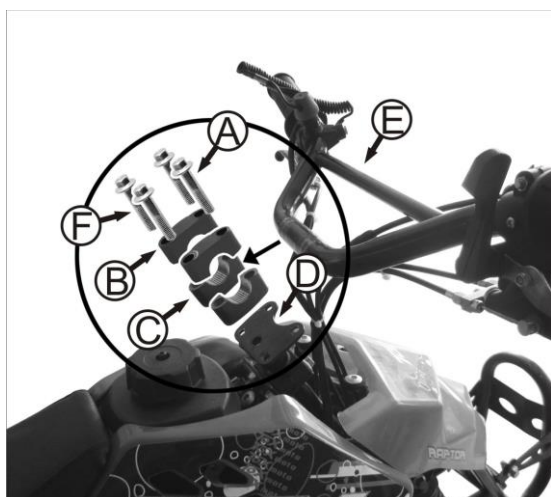
C: Placa tijei de direcție

1. Așezați suportul (B) pe placa tijei de direcție (C) cu orificiul aliniat.
2. Montați șurubul (A) și strângeți-l cu cheie deschisă de 10 mm

MONTAJ GHIDON

AVERTIZARE:

Nereglarea și strângerea corectă a șuruburilor care fixează ghidonul vă poate face să pierdeți controlul și să vă prăbușiți.



A: Bolt M8×50 / 4buc

B: Clemă superioară

C: Clemă de jos

D: Suport tijă de direcție

E: Bară de mâner

1. Puneți clemă inferioară (C) pe placa tijei de direcție (D) cu orificiul șurubului aliniat și puneți ghidonul (E) în clemă inferioară, apoi acoperiți clemă superioară (B) pe ghidon și instalați 4 buc șuruburi (A).

2. Așezați ghidonul în poziție verticală și strângeți bine toate șuruburile cu o cheie tubulară de 10 mm.

MÂNERUL COMENZILOR CONDUCTIILOR



1. Maneta de frână față

3. Contor de volum de energie electrică

5. Cheie de aprindere

7. Comutator de pornire/oprire a lămpii (roșu)

2. Buton claxon (verde)

4. Levier de frână spate

6. Comutator înainte - înapoi

COMUTATOR DE FUNCȚIE CU 3 VITEZE REGLABLE NIVEL



Notă: nu lăsați cheia în comutatorul de reglare a vitezei pe durata utilizării. Din motive de siguranță, viteza poate fi reglată doar de către un adult.

Comutatorul reglabil cu 3 viteze este situat sub partea dreaptă a scaunului (vezi imaginea de mai sus). Pe bara de blocare, există 3 litere care reprezintă diferitele viteze, după cum urmează:

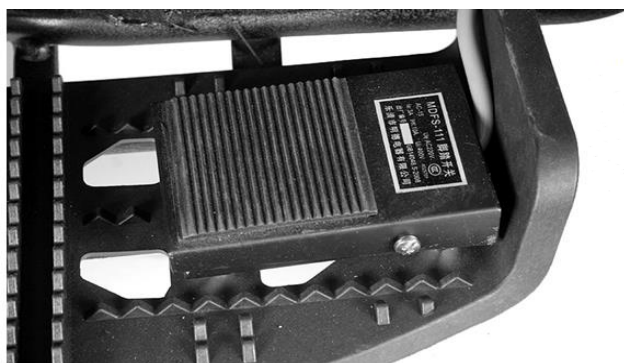
- 1: viteză medie în jur de 15 km/h.
- 0: viteza maximă în jur de 22 km/h.
- 2: cea mai mică viteză de aproximativ 8 km/h.

FRÂNĂ DE PARCARE ȘI PEDALA DE ELIBERARE

Frâna de parcare se află pe maneta din dreapta.



Apăsați și împingeți maneta pentru a seta. Pentru a elibera, apăsați din nou maneta.



Pedala de eliberare se află pe suportul pentru picior din partea dreaptă. În cazul în care utilizatorul cade de pe ATV pedala va fi automat eliberată și motorul se va opri.

Umflarea anvelopelor



NOTĂ: Anvelopele din spate de 6 inchi sunt umflate atunci când sunt expediate, dar pierd invariabil o oarecare presiune între punctul de fabricație și achiziția dvs. Intotdeauna umflați anvelopele la PSI corect înainte de prima utilizare.

Vă rugăm să citiți fișa de specificații pentru a obține informații despre presiunea în anvelope.

Folosind o pompă de anvelopă de tip bicicletă pentru a umfla anvelopa la PSI indicată pe peretele lateral al anvelopei.

Notă: Sursele de alimentare cu aer presurizat găsite în stațiile de benzină sunt proiectate să se umfle anvelope de automobile de mare volum. Dacă decideți să utilizați o astfel de sursă de aer pentru a vă umfla anvelopele, asigurați-vă mai întâi că manometrul funcționează, apoi folosiți explozii scurte pentru a se umfla la PSI corect. Dacă din greșeală umflați excesiv anvelopa, eliberați imediat excesul de presiune.

Informații importante privind ghidajul de utilizare pentru anvelope

Notă: Anvelopa este singurul contact dintre vehicul și drum, siguranța diferitelor activități de conducere depinde de suprafața mică a anvelopei unde contactul cu drumul. Prin urmare, este foarte important să păstrați anvelopa în stare bună în orice moment și să folosiți dimensiunea corectă și anvelopa standard pentru a le înlocui pe cele vechi.

Ghid:

Asamblare și demontare anvelope

Se recomandă insistent ca asamblarea și dezasamblarea anvelopelor să fie efectuate de un tehnician autorizat cu abilitățile necesare.

Presiunea de umflare a anvelopelor

Este foarte important să mențineți anvelopa la o presiune adecvată și să verificați presiunea în anvelope înainte de utilizare. Umflarea trebuie făcută în timp ce anvelopa este rece. Întreținere anvelope

Adâncimea benzii de rulare a anvelopei trebuie verificată în mod regulat. Trebuie să opriți pentru a utiliza vehiculul dacă anvelopa este străpunsă, dezasamblați anvelopa și verificați-o cu atenție. Întreținerea anvelopelor trebuie efectuată de un tehnician autorizat. Anvelopa trebuie înlocuită imediat când este deformată sau deteriorată.

Înlocuire anvelope

Este important să folosiți dimensiunea corectă și anvelopa standard conform specificațiilor noastre (vezi detaliile în fișa cu specificații tehnice).

Nu folosiți anvelopa uzată dacă nu sunteți sigur de starea sa anterioară de service.

Îmbătrânirea anvelopelor

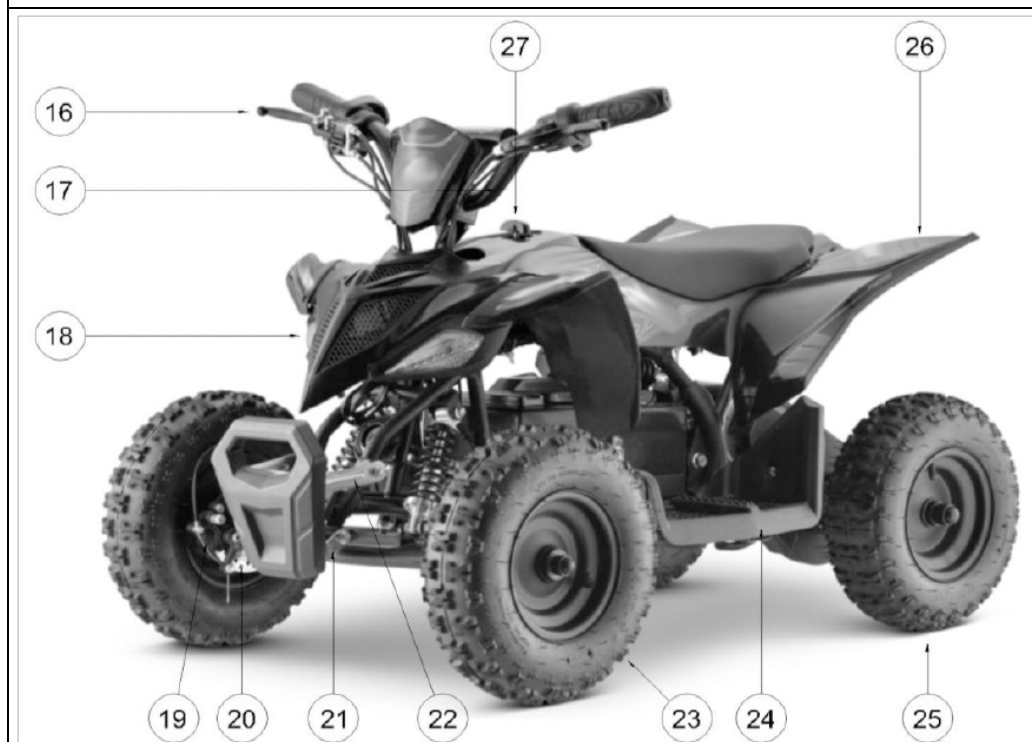
Îmbătrânirea anvelopei este inevitabilă, chiar dacă anvelopa nu este folosită niciodată sau doar de câteva ori. Îmbătrânirea anvelopei se reflectă în principal în secțiunea crăpată de pe partea laterală a anvelopei și a benzii de rulare a anvelopei, uneori și anvelopa este deformată.

Anvelopa uzată și uzată trebuie verificată și confirmată dacă este în regulă să fie utilizată din nou de către un tehnician autorizat.

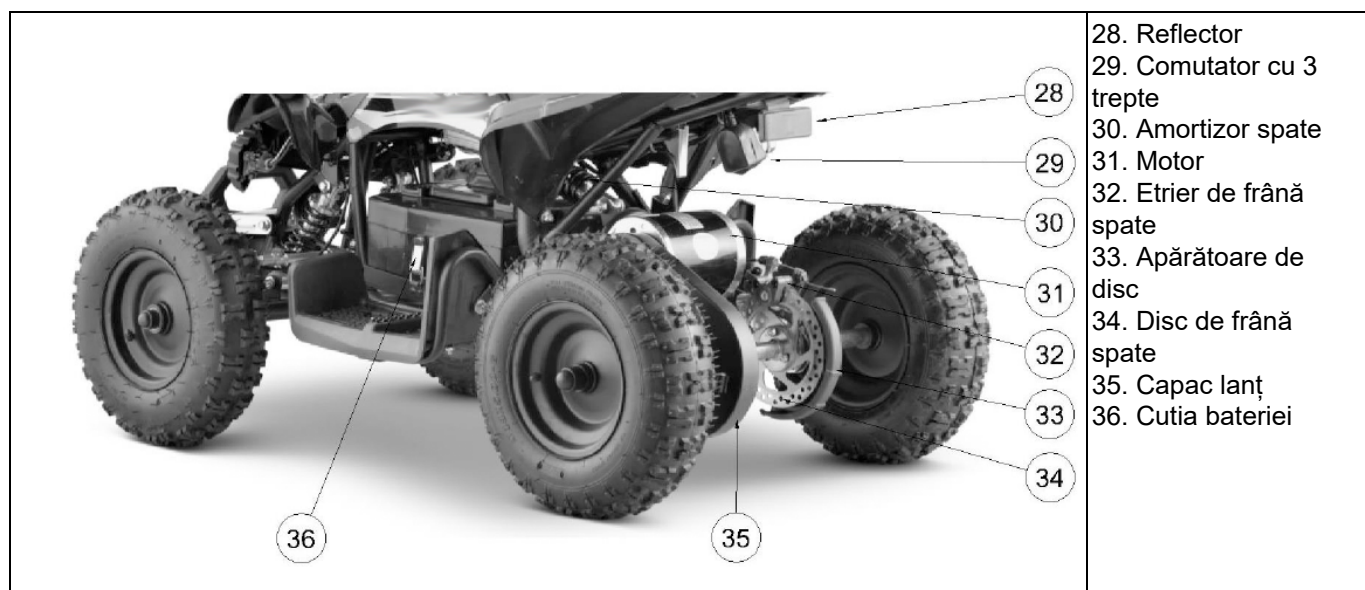
DESCRIEREA PIESELOR PRINCIPALE



1. Levier de frână spate
2. Plăcuța de înmatriculare
3. Lampă față (L)
4. Șoc frontal
5. Etrier de frână față (L)
6. Disc de frână față (L)
7. Bara de protecție
8. Brat pivotant fata
9. Roata fata si anvelopa(R)
10. Suport pentru picioare (R)
11. Roata spate si anvelopa(R)
12. Scaun
13. Accelerarea
14. Cheie de aprindere
15. Burete ghidon



16. Maneta frana fata
17. Ghidon
18. Lampă față (R)
19. Etrier de frână față (R)
20. Disc de frână față (R)
21. Suport inferior barei de protecție
22. Suport superior al barei de protecție
23. Roată și anvelopă față (L)
24. Suport pentru picioare (L)
25. Roată și anvelopă din spate (L)
26. Corp din plastic
27. Comutator marșarier



FIȘĂ SPECIFICAȚII TEHNICE

Motor	500W 36V
(MOTOR OPȚIONAL)	800W 36V
MAX. Putere output 500W36V	0.56KW/2200RPM
MAX. Putere output 800W36V	0.88KW/2100RPM
Cuplu nominal (500 W)	1.51 N.m/ rpm
Cuplu nominal (800 W)	2.02 N.m/ rpm
Baterie	3 x 12V 12A baterie plumb acid
(BATERIE OPȚIONALĂ)	Baterie cu litiu 36V10AH / 36V 13AH
Încărcător pentru baterie plumb acid de 36 V	100-240V/50-60 Hz/1.5A
(OPȚIONAL) Încărcător pentru baterie cu litiu de 36V	42.0V-2.0A
Curent de intrare fără sarcină	≤115mA
Max. leșire controler curent motor 500W	25A±1.0A
Max. leșire controler curent motor 800W	30A±1.0A
Transmisie	Transmisie cu lanț, cu treapta de marșarier
Suspensie față	Amortizor mecanic dublu
Suspensie spate	Mono amortizor
Anvelopă (6 inch)	Față 4.10-6 cu 7.00 P.s.i. presiunea de funcționare și 20 P.s.i. Max. umflare. Spate 13.00 x 5-6 cu 7.00 P.s.i. presiune de operare și 20 P.s.i. Max. umflare.
Sistem de frânare	Frână cu disc față și spate cu control mecanic
Capacitate de încărcare nominală (kg)	60
Max. viteză (km/h)	22
3 viteze reglabile (km/h)	7 / 15/ 22
Autonomie per încărcare (km)	18
Greutate (kg) - 36V baterie plumb acid	48
Greutate (kg) - 36V baterie cu litiu	40
Dimensiune (mm)	1040 x 640×665
Ampatament (mm)	690
Înălțimea scaunului (mm)	475
Dimensiune cutie (mm)	1020×630×430

ÎNAINTE DE UTILIZARE

Încărcarea bateriei

Este posibil ca mini ATV-ul dumneavoastră electric să nu aibă o baterie complet încărcată; prin urmare, este o idee bună să încărcați bateria înainte de utilizare.

- Timp de încărcare inițială: 12 ore
- Timp de rulare: până la 45 de minute
- Durată medie de viață a bateriei: 120 de cicluri de încărcare/descărcare
- Timp de reîncărcare: Nu uitați întotdeauna să opriți întrerupătorul de alimentare și să reîncărcați cel puțin 9 ore după fiecare utilizare. Când vehiculul nu este utilizat în mod obișnuit, reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună până la reluarea utilizării normale. Dacă ați lăsat comutatorul de pornire sau produsul dvs. nu a fost încărcat pentru o perioadă lungă de timp, bateria poate ajunge la un stadiu în care nu va mai păstra încărcarea.

AVERTIZARE:

Deconectați întotdeauna mini-ATV-ul electric de la încărcător înainte de a curăța cu lichid. Încărcătorul are o fereastră mică cu două LED-uri pentru a indica starea de încărcare. LED-ul roșu înseamnă că bateria este în încărcare, iar LED-ul verde înseamnă că bateria este încărcată complet. Încărcătoarele au protecție încorporată la supraîncărcare pentru a preveni supraîncărcarea bateriei.

Asigurați-vă că aliniați corect canelura de pe portul de intrare a încărcătorului cu priza corespunzătoare de pe Mini ATV și strângeți firele; în caz contrar, nu va avea loc nicio acțiune de încărcare.

Conectați încărcătorul direct la o priză de perete.



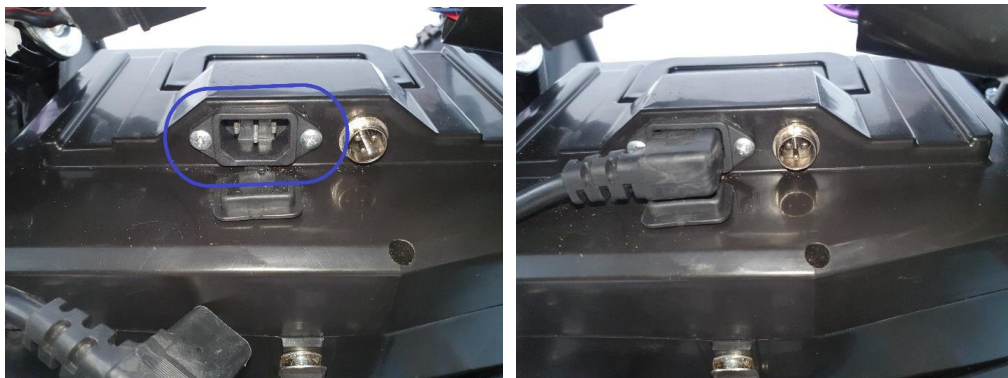
Aliniați cei 3 pini ai portului de încărcare cu orificiile din portul încărcătorului. Fixați pentru a securiza.

Avertisment: Neîncărcarea bateriei cel puțin o dată pe lună poate duce la o baterie care nu va mai păstra încărcarea.

Cum să încărcați bateria și să schimbați siguranța.

Siguranța este preinstalată din fabrică în acumulatorul dumneavoastră. Înainte de a utiliza vehiculul pentru prima dată, va trebui să conectați cablul de alimentare la acumulator. După ce ați conectat, conectați încărcătorul la punctul de încărcare de pe acumulatorul detașabil și încărcați ATV-ul timp de 10 ore înainte de prima utilizare. **Asigurați-vă că scoateți cheile din vehicul ori de câte ori încărcați, dacă lăsați cheia pornită în timpul încărcării, bateria ATV-ului nu se va încărca niciodată complet.** Pentru prima încărcare, lăsați-vă vehiculul încărcat chiar dacă încărcătorul devine verde, ceea ce vă va ajuta la creșterea capacității bateriilor și la creșterea duratei de viață a bateriei și a autonomiei per încărcare. După primele 10 ore, deconectați încărcătorul după ce ledul de pe încărcător a devenit verde. **Nu lăsați niciodată conectat la sarcină nesupraveheat!**

- 1) Conectați cablul de alimentare la acumulatorul.



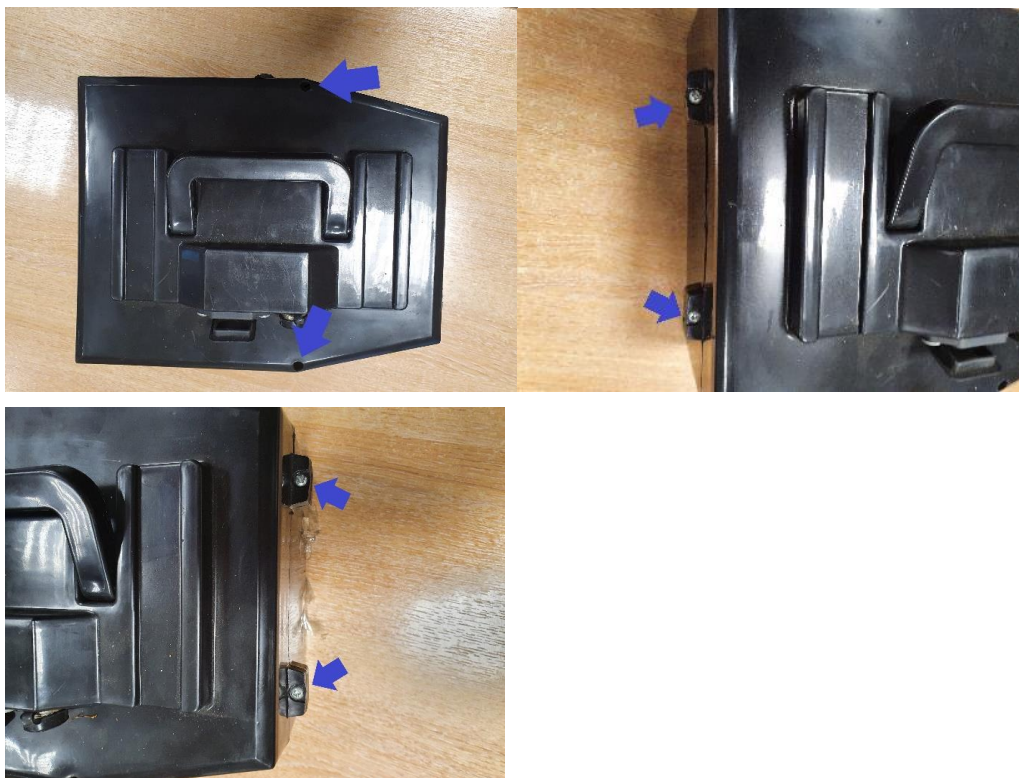
- 2) Conectați încărcătorul la punctul de încărcare.



- 3) Asigurați-vă că ați scos cheia din contact și încărcați timp de 10 ore.

Înlocuirea siguranței

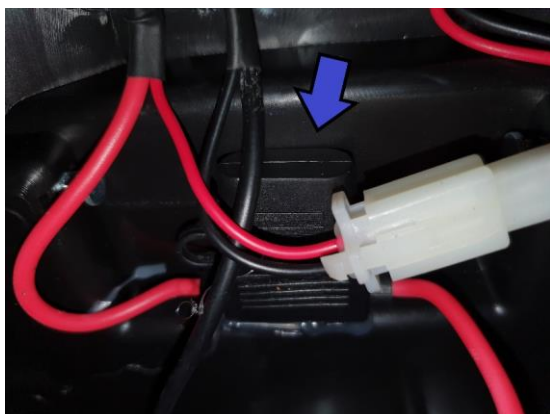
- 1) Scoateți acumulatorul din vehicul.
- 2) Folosind o șurubelniță cu cap în cruce, desfaceți cele 6 șuruburi care fixează partea superioară a carcasei bateriei.



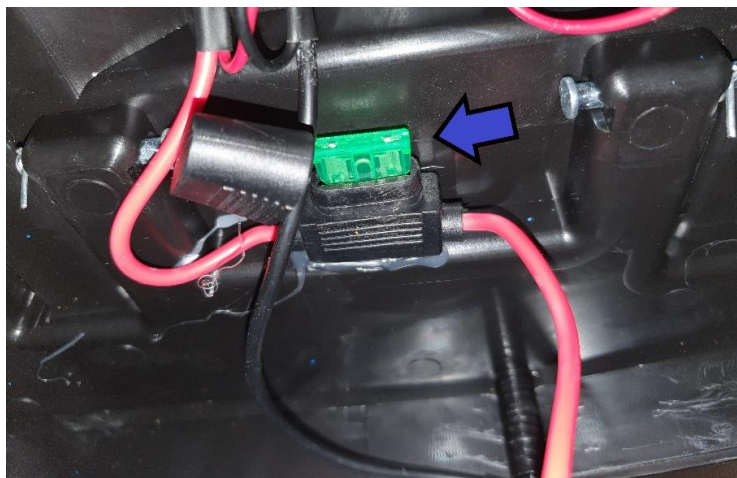
3) După ce ați scos cele șase șuruburi, vă rugăm să îndepărtați cu atenție partea de sus a carcasei bateriei (vă rugăm să rețineți că există cabluri electrice care conectează secțiunea superioară a carcasei la bateriile din secțiunea inferioară).



4) Localizați suportul siguranței în pachetul de baterii. Acesta este în mod normal lipit de partea inferioară a capacului acumulatorului.



5) Deschideți suportul siguranței și scoateți siguranța și înlocuiți-o cu siguranța de rezervă. Inversați procedura pentru a remonta acumulatorul.



LISTA DE VERIFICARE ÎNAINTE DE UTILIZARE

☐ Piese libere

Verificați și fixați toate elementele de fixare înainte de fiecare călătorie. Asigurați-vă că șuruburile de prindere ale tijei de direcție sunt blocate corect la locul lor. Nu ar trebui să se audă zornăituri sau sunete neobișnuite de la piese slăbite sau componente rupte. Dacă nu sunteți sigur, cereți expertiza unui mecanic cu experiență.

☐ Frână

Verificați funcționarea corectă a frânei. Când apăsați maneta, frâna ar trebui să ofere o acțiune de frânare pozitivă. Când acționați frâna cu controlul vitezei pornit, întrerupătorul de oprire a frânei va opri motorul.

☐ Cadru, furcă și ghidon

Verificați dacă există fisuri sau conexiuni rupte. Deși cadrele sparte sunt rare, este posibil ca un șofer agresiv să lovească o bordură sau un perete și să distrugă și să îndoiească sau să rupă un cadru. Obişnuiți-vă să inspectați în mod regulat.

☐ Umflarea anvelopelor

Inspectați periodic anvelopele pentru uzură excesivă și verificați regulat presiunea în anvelope și reumflați după cum este necesar. Dacă obțineți o anvelopă deflată, camera poate fi peticizată sau o cameră nouă poate fi achiziționată de la Razor sau un centru de reparații autorizat.

☐ Echipament de siguranță

Purtați întotdeauna echipament de protecție adecvat, cum ar fi o cască de protecție aprobată, cotiere și genunchiere. Purtați întotdeauna pantofi (încălțăminte cu șireturi cu tălpi de cauciuc), nu conduceți niciodată desculț sau în sandale și țineți șireturile pantofilor legate și îndepărtate de modulul de rulare al roților, al motorului și al sistemului de tracțiune.

REPARAȚIE ȘI ÎNTREȚINERE

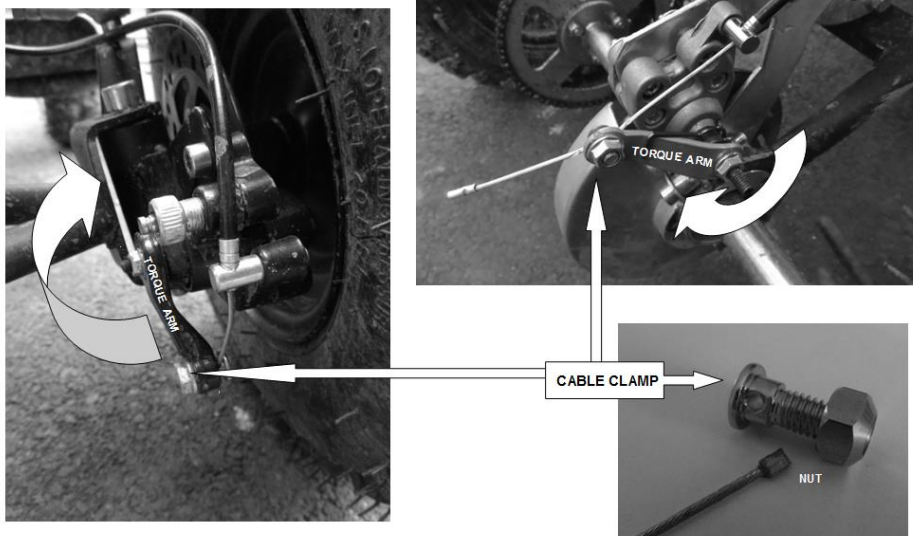
Opriti comutatorul de alimentare înainte de a efectua orice procedură de întreținere.

☐ Reglarea frânei

Mini ATV-ul este echipat cu 2 frâne față și 1 frână spate.

AVERTISMENT: Frâna poate face ca mini-atv-ul electric să derapeze, punând în dificultate un utilizator începător. Exersați într-o zonă deschisă fără obstacole până când vă familiarizați cu funcția de frânare. Evitați derapajul până la oprire, deoarece acest lucru vă poate cauza pierderea controlului sau deteriorarea anvelopei din spate.

Frâna față și spate se reglează cu clema.



Eliberați piulița, țineți cablul pe poziție și ajustați tija rotind.
Fixați piesele cu o piuliță 10mm după ajustare.

❑ Lanț și pinion

Lanțul va avea de obicei un „loc liber” și „un punct strâns” corespunzător unei anumite poziții de rotație a pinionului. Acest lucru este normal și comun pentru toate vehiculele cu lanț, datorită toleranțelor de rulare ale roții libere și pinionului. Trebuie menținută alinierea corectă a lanțului. Dacă lanțul este zgomotos sau rulează brusc, verificați lubrifierea, tensiunea și alinierea pinioanelor, în această ordine. Brațele întinzătoarelor trebuie să fie aliniate și fără blocare, iar arcu (arcurile) întinzătorul trebuie să funcționeze corect.

Avertizare:

Pentru a evita ciupirea sau rănirea, țineți degetele departe de pinioanele și lanțul în mișcare.

❑ Îngrijirea și reciclarea bateriilor

Nu depozitați bateria la temperaturi peste 25°C sau sub 0°C.



BATERIA CONȚINE PLUMB. BATERIA TREBUIE RECICLATĂ.

Eliminare: Produsul dumneavoastră utilizează baterii plumb-acid sigilate care trebuie reciclate sau eliminate într-un mod ecologic. Nu aruncați o baterie cu plumb-acid în foc. Bateria poate exploda sau curge. Nu aruncați o baterie cu plumb-acid în gunoiul menajer obișnuit. Incinerarea, umplerea terenului sau amestecarea bateriilor sigilate plumb-acid cu gunoiul menajer este interzisă prin lege în majoritatea zonelor. Returnați bateriile uzate la un reciclator de baterii plumb-acid aprobat de stat sau federal sau la un vânzător local de baterii auto.

Avertizare:

Dacă apare o scurgere a bateriei, evitați contactul cu acidul care se scurge și puneți bateria deteriorată într-o pungă de plastic. Consultați instrucțiunile de eliminare de mai sus, dacă acidul intră în contact cu pielea sau ochii, clătiți cu apă rece timp de cel puțin 15 minute și contactați un medic.

Avertizare:

Stâlpii bateriei, bornele și accesoriile aferente conțin plumb și compuși de plumb.

Spălați-vă mâinile după manipulare.

❑ Încărcător

Transformatorul/încărcătorul furnizat împreună cu produsul trebuie examinat în mod regulat pentru a detecta deteriorarea cablului, ștecherului, carcasei și altor piese și, în cazul unei astfel de deteriorări, Mini ATV-ul nu trebuie încărcat până când nu a fost reparat sau înlocuit.

Utilizați NUMAI cu încărcătorul furnizat împreună cu produsul.

AVERTISMENT: Pentru a evita ciupirea sau rănirea, țineți degetele departe de pinioanele și lanțul în mișcare.

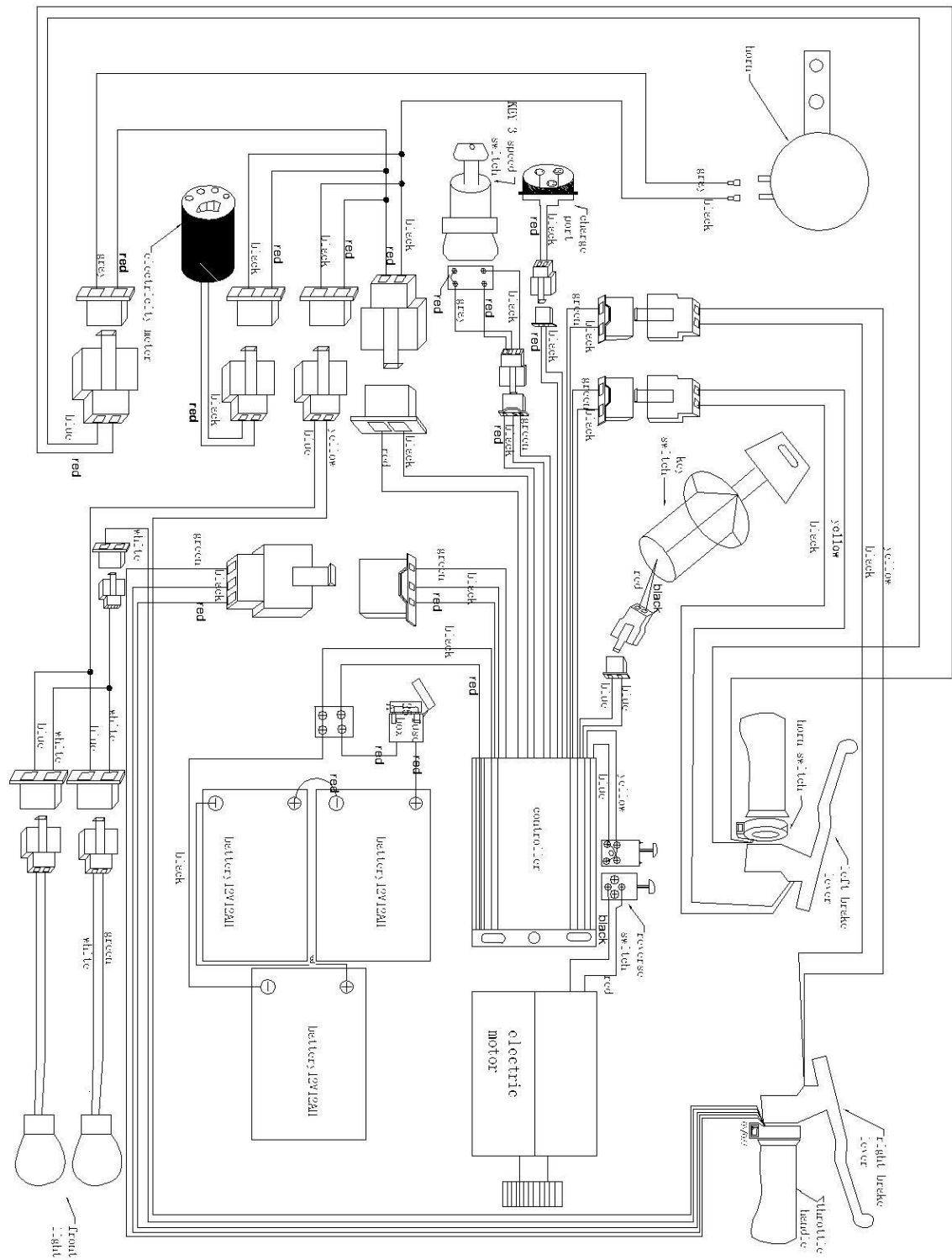
AVERTISMENT: Dacă se dezvoltă o scurgere a bateriei, evitați contactul cu acidul care se scurge și puneți bateria deteriorată într-o pungă de plastic. Consultați instrucțiunile de eliminare ca mai sus. Dacă acidul intră în contact cu pielea sau cu ochii, clătiți cu apă rece timp de cel puțin 15 minute și contactați un medic.

GHID DEPANARE

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Vehiculul nu merge.	Bateria subîncărcată.	Încărcați bateria. O baterie nouă ar fi trebuit încărcată timp de cel puțin 12 ore înainte de a utiliza vehiculul pentru prima dată și până la 8 ore după fiecare utilizare ulterioară.
		Verificați toți conectorii. Asigurați-vă că conectorul încărcătorului este bine conectat la portul de încărcare și că încărcătorul este conectat la perete.
		Asigurați-vă că fluxul de curent către priza de perete este pornit.
	Încărcătorul nu funcționează.	Puteți verifica dacă încărcătorul funcționează utilizând un voltmetru sau solicitând centrului de service autorizat să vă testeze încărcătorul.
Vehiculul mergea dar s-a oprit brusc.	Fire sau conectori slăbiți.	Verificați toate firele și conectorii pentru a vă asigura că sunt strânse.
	Siguranță arsă.	Siguranța se va arde și va opri automat puterea motorului, dacă este supraîncărcat.
		O suprasarcină excesivă poate cauza supraîncălzirea motorului. Consultați instrucțiunile de înlocuire a siguranțelor din acest manual. Corectați condițiile care au cauzat arderea siguranței și evitați arderea în mod repetat a siguranței.
	Deteriorări ale motorului sau ale comutatorului electric.	Contactați centrul de service autorizat pentru diagnosticare și reparare.
Timp scurt de funcționare, mai puțin de 15 minute per încărcare	Bateria subîncărcată	Încărcați bateria. O baterie nouă ar fi trebuit încărcată timp de cel puțin 12 ore înainte de a utiliza vehiculul pentru prima dată și până la 8 ore după fiecare utilizare ulterioară.
		Verificați toate firele și conectorii. Asigurați-vă că conectorul bateriei este bine conectat la conectorul încărcătorului și că încărcătorul este conectat la perete.
		Asigurați-vă că fluxul de curent către priza de perete este pornit.

	Bateria este veche și nu acceptă încărcare completă.	Chiar și cu îngrijirea corespunzătoare, o baterie reîncărcabilă nu durează pentru totdeauna. Durata medie de viață a bateriei este de 1 până la 2 ani, în funcție de utilizarea și condițiile vehiculului. Înlocuiți numai cu o baterie de schimb.
	Frânele nu sunt reglate corect	Consultați instrucțiunile de reglare a frânei.
Vehiculul merge lent.	Condițiile de conducere sunt prea stresante.	Utilizați numai pe suprafețe solide, plane, curate și uscate, cum ar fi pavaj sau teren plan.
	Anvelopele nu sunt umflate corect.	Anvelopele sunt umflate atunci când sunt expediate, dar vor pierde invariabil o oarecare presiune între punctul de fabricație și achiziția dvs. Consultați instrucțiunile pentru anvelope pentru a umfla corect anvelopele.
	Vehiculul este supraîncărcat.	Asigurați-vă că nu supraîncărcați vehiculul permițând mai mult de un călăreț simultan, depășind limita maximă de greutate, urcând un deal prea abrupt sau remorcând obiecte în spatele vehiculului. Dacă vehiculul este supraîncălzit, dispozitivul de protecție a circuitului de temperatură va încetini motorul și, dacă starea continuă, va opri alimentarea motorului. Corectați condițiile de condus care au cauzat supraîncălzirea, așteptați 5-10 minute și apoi reluați mersul. Evitați supraîncălzirea repetată a unității.
Uneori vehiculul nu merge, dar alteori merge.	Fire sau conectori slăbiți	Verificați toate firele din jurul motoarelor și toți conectorii pentru a vă asigura că sunt strânse.
	Deteriorări ale motorului sau ale comutatorului electric.	Contactați centrul de service autorizat pentru diagnosticare și reparare.
Încărcătorul se încălzește în timpul încărcării	Răspuns normal la utilizarea încărcătorului	Nu este necesară nicio acțiune. Acest lucru este normal pentru unele încărcătoare și nu este un motiv de îngrijorare. Dacă doza încărcătorului nu se încălzește în timpul utilizării, nu înseamnă că nu funcționează corect.
Vehiculul nu se oprește la acționarea frânei.	Frânele nu sunt reglate corect	Consultați instrucțiunile de frânare pentru a regla corect frânele.
Vehiculul emite zgomote puternice sau sunete de măcinat	Lanțul este prea uscat	Aplicați un lubrifiant pe lanț.

DIAGRAMA CIRCUITULUI





Vă rugăm să citiți manualul de utilizare înainte de utilizare.



Nu utilizați niciodată acest vehicul dacă aveți sub 12 ani.



Nu folosiți niciodată vehiculul pe drumurile publice. Numai pentru utilizare OFF ROAD.



Nu călătoriți niciodată cu un pasager.



Utilizați întotdeauna o cască și echipament de protecție aprobate.



NU utilizați NICIODATĂ împreună cu droguri sau alcool.



Presiune rece în anvelope.