

BENE MOTORS

RAPTOR



MANUALE DEL PROPRIETARIO

Prima dell'uso, leggere e comprendere l'intero manuale!

NOTA: le illustrazioni del manuale sono solo a scopo dimostrativo.

Le illustrazioni potrebbero non rispecchiare esattamente l'aspetto del prodotto reale.

Le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso.

SOLO PER USO FUORI STRADA!!!

NON USARE MAI QUESTO VEICOLO SE SI È SOTTO

12 ANNI!!!

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato questo mini ATV. La cura e la manutenzione appropriate di cui il tuo veicolo ha bisogno sono descritte in questo manuale. Seguire queste istruzioni garantirà una lunga vita operativa senza problemi di questo veicolo e la tua soddisfazione nei suoi confronti.

Il manuale del proprietario corrisponde allo stato più recente del veicolo al momento della stampa. Tuttavia, non si possono escludere completamente piccole deviazioni derivanti da continui sviluppi e design. Tutte le specifiche non sono vincolanti, ci riserviamo il diritto di modificare o eliminare specifiche tecniche, parti, design, ecc. senza preavviso.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Questo veicolo NON è un GIOCATTOLO e può essere utilizzato SOLO in aree chiuse, lontane dal traffico stradale pubblico.

Non permettere mai a bambini di età inferiore ai 12 anni di guidare questo ATV.

Per i bambini di età inferiore ai 16 anni è richiesta la supervisione di un adulto.

ATTENZIONE: guidare un mini ATV elettrico può essere un'attività pericolosa. Alcune condizioni possono causare guasti all'attrezzatura senza colpa del produttore. Come altri veicoli elettrici, il Mini Quad può e deve muoversi, ed è quindi possibile perdere il controllo, cadere e/o trovarsi in situazioni pericolose che nessuna quantità di cura, istruzione o competenza può eliminare. Se si verificano tali situazioni, si può subire gravi lesioni o morire, anche quando si utilizzano le misure di sicurezza.

attrezzature e altre precauzioni. GUIDA A TUO RISCHIO E PERICOLO E USA IL BUON SENSO.

Questo manuale contiene molte avvertenze e precauzioni relative alle conseguenze della mancata manutenzione, ispezione o utilizzo corretto del mini ATV. Poiché qualsiasi incidente può causare lesioni gravi o persino la morte, non ripetiamo l'avvertimento di possibili lesioni gravi o morte ogni volta che tale possibilità viene menzionata.

USO APPROPRIATO DEL PASSEGGERO E SUPERVISIONE DEI GENITORI

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza e suggerimenti per l'uso per aiutare te e il tuo bambino a usare e gestire il mini ATV. Leggi attentamente il manuale per intero insieme al tuo bambino prima di lasciarlo guidare per la prima volta. Il manuale contiene anche informazioni importanti sulla manutenzione del veicolo.

È tua responsabilità rivedere il manuale e assicurarti che tutti i conducenti comprendano tutte le avvertenze, le precauzioni, le istruzioni e gli argomenti di sicurezza e assicurare che i conducenti siano in grado di utilizzare questo prodotto in modo sicuro e responsabile e proteggere il tuo bambino da lesioni. Ti consigliamo di rivedere e rafforzare periodicamente le informazioni contenute in questo manuale con il tuo bambino e di ispezionare e sottoporre a manutenzione il veicolo dei tuoi bambini per garantirne la sicurezza. **L'età consigliata del conducente di 12 anni** è solo una stima e può essere influenzata dalle dimensioni, dal peso o dalle capacità del conducente.

I conducenti che non riescono a stare comodamente a bordo del mini ATV non dovrebbero tentare di guidarlo.

È importante e necessario condurre la formazione tecnica per il tuo bambino prima del primo utilizzo. Per ottenere le informazioni sulla formazione, contatta il rivenditore da cui hai acquistato il veicolo. Prima che il tuo bambino completi la formazione, non lasciare che utilizzi questo veicolo.

I bambini spesso sottovalutano o non riconoscono la situazione pericolosa. È opportuno spiegare chiaramente al bambino che non deve in nessun caso guidare il veicolo senza supervisione e che può guidare solo a una velocità commisurata alle sue capacità di guida e alle altre condizioni della strada.

La decisione di un genitore di consentire al proprio figlio di guidare questo veicolo dovrebbe basarsi sulla maturità del bambino, sulle sue capacità e sulla sua capacità di seguire le regole.

Tenere questo prodotto lontano dalla portata dei bambini di età inferiore ai 12 anni e ricordare che questo il prodotto è destinato all'uso solo da parte di persone che si trovino, come minimo, completamente a loro agio

e competente durante la guida del veicolo.

NON SUPERARE IL LIMITE DI PESO DI 135 LBS (60 KG). Il peso del conducente non significa necessariamente che la taglia di una persona sia adatta per adattarsi o mantenere il controllo del mini ATV

Non toccare i freni o il motore del veicolo quando è in uso poiché potrebbero diventare molto caldi.

Per ulteriori avvertenze, fare riferimento alla sezione seguente sulla sicurezza.

PRATICHE E CONDIZIONI DI GUIDA ACCETTABILI

Controllare e rispettare sempre le leggi e le normative locali che potrebbero interessare i luoghi in cui il veicolo può essere utilizzato.

Guida in modo difensivo. Fai attenzione ai potenziali ostacoli che potrebbero incastrarti la ruota o costringerti a sterzare all'improvviso o a perdere il controllo. Fai attenzione a evitare pedoni, skater, skateboard, monopattini, biciclette, bambini o animali che potrebbero entrare nel tuo percorso e rispetta i diritti e proprietà altrui.

Il mini ATV è destinato all'uso su proprietà private e su percorsi chiusi e non su strade pubbliche o marciapiedi. Non guidare il tuo mini ATV in aree in cui il traffico pedonale o veicolare è presente.

Non attivare il controllo della velocità sull'impugnatura se non ci si trova a bordo del MINI ATV e in un ambiente esterno sicuro e adatto alla guida.

Questo prodotto è stato realizzato per prestazioni e durata, ma non è immune ai danni. Saltare o guidare in modo aggressivo può sovraccaricare e danneggiare qualsiasi prodotto, incluso il Mini ATV, e il conducente si assume tutti i rischi associati ad attività ad alto stress.

Siate cauti e conoscete i vostri limiti. Il rischio di lesioni aumenta con l'aumentare del grado di difficoltà di guida. Il motociclista si assume tutti i rischi associati ad attività di guida aggressive.

Non trasportare mai passeggeri e non consentire a più di una persona alla volta di guidare il miniquad elettrico.

Non utilizzare mai in prossimità di scale o piscine.

Non usare mai alcol o droghe prima o durante il funzionamento

Tenere le dita e altre parti del corpo lontane dalla catena di trasmissione, dal sistema sterzante, dalle ruote e da tutti gli altri componenti in movimento.

Non utilizzare mai le cuffie o il cellulare durante la guida.

Non salire mai su un altro veicolo.

Non guidare il veicolo in condizioni di bagnato o ghiaccio e non immergere mai il mini quad elettrico in acqua, poiché i componenti elettrici e di azionamento potrebbero essere danneggiati dall'acqua o creare altri possibili condizioni non sicure.

Superfici bagnate, scivolose, sconnesse, irregolari o ruvide possono aumentare i rischi di utilizzo. Non guidare il veicolo elettrico a quattro ruote nel fango, nel ghiaccio, nelle pozzanghere o nell'acqua. Evitare velocità eccessive che possono essere associate a discese. Non rischiare mai di danneggiare superfici come moquette o pavimenti con l'uso di un veicolo elettrico a quattro ruote in ambienti chiusi.

Non guidare di notte o quando la visibilità è limitata.

ABBIGLIAMENTO DA CAVALLO ADEGUATO

Indossare sempre un'attrezzatura protettiva adeguata, come un casco di sicurezza omologato, gomitiere e ginocchiere.

Un casco potrebbe essere legalmente richiesto dalla legge o dalla normativa locale nella tua zona.

Si consigliano una maglietta a maniche lunghe, pantaloni lunghi e guanti. Indossare sempre scarpe sportive, non guidare mai a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di guida.

UTILIZZO DEL CARICABATTERIE

Il caricabatterie fornito con il veicolo deve essere esaminato regolarmente per verificare che il cavo, la spina, l'involucro e altre parti non presentino danni e, in caso di tali danni, la bicicletta non deve essere caricata finché il caricabatterie non sia stato riparato o sostituito.

Utilizzare solo con il caricabatterie consigliato.

Prestare attenzione durante la ricarica.

Il caricabatterie non è un giocattolo. Il caricabatterie deve essere utilizzato da un adulto.

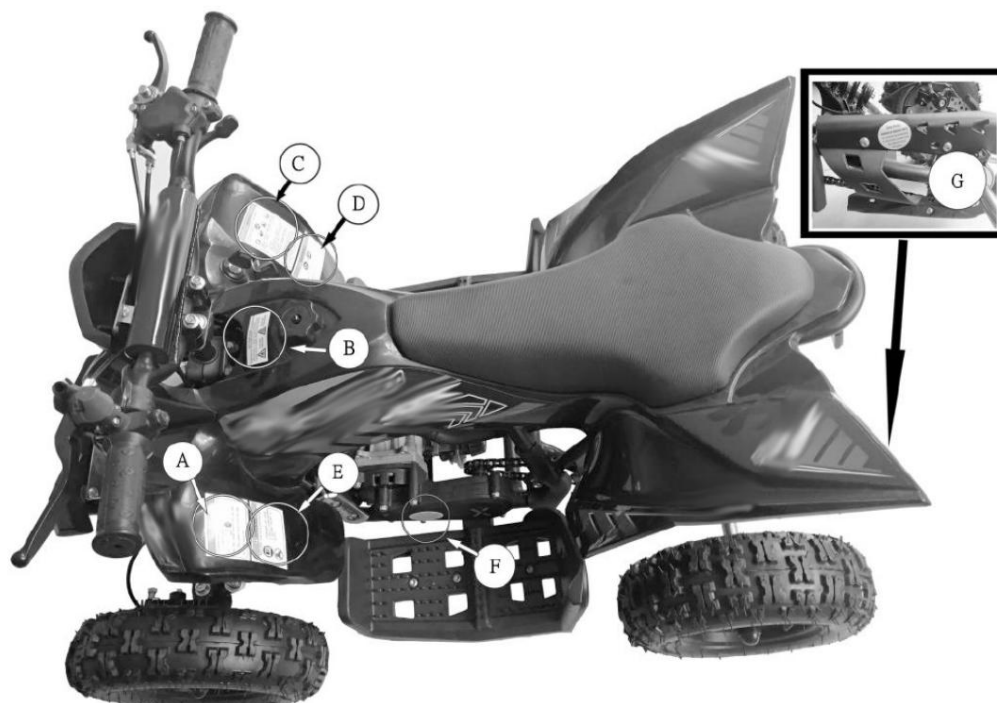
Non utilizzare il caricabatterie in prossimità di materiali infiammabili.

Scollegare il caricabatterie e scollegarlo dalla bici quando non lo si utilizza.

Scollegare sempre il caricabatterie prima di pulire o asciugare il veicolo con liquidi.

LA MANCATA osservanza del buon senso e delle avvertenze sopra indicate aumenta il rischio di gravi lesioni. UTILIZZARE CON LA CORRETTA CAUTELA E LA MASSIMA ATTENZIONE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO.

POSIZIONE DELL'ADESIVO DI AVVERTENZA



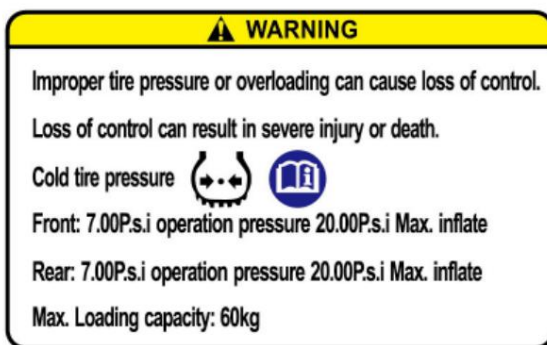
Adesivo A



Adesivo B



Adesivo C



Adesivo D



Adesivo E



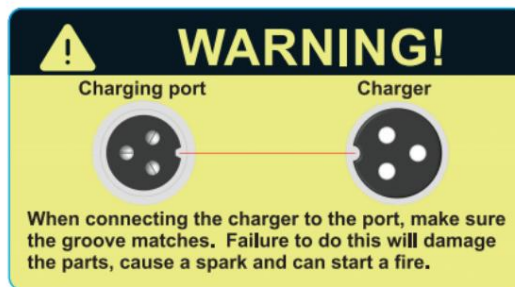
Adesivo F



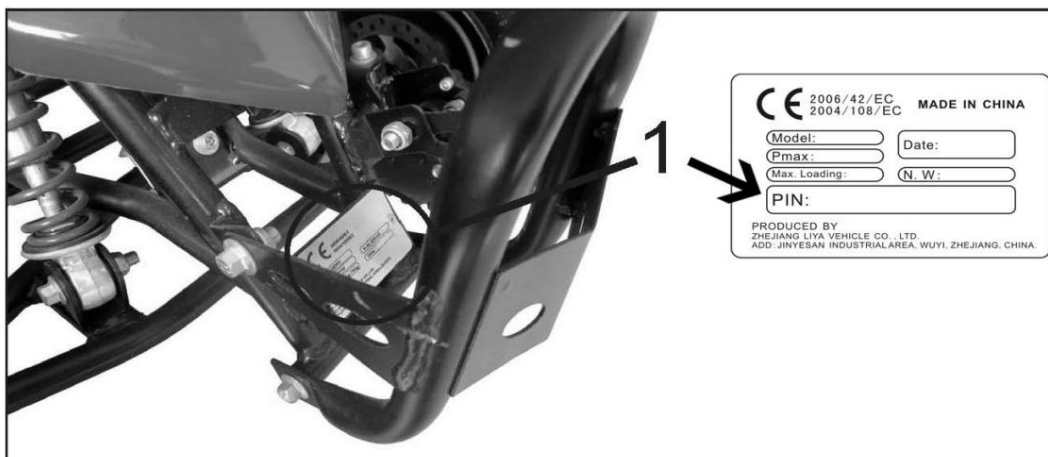
Adesivo G



Adesivo H



POSIZIONE DEL PIN



Il PIN è un timbro impresso su una piastra di alluminio rivettata sul telaio anteriore.

PIN è il numero identificativo del prodotto, univoco per ogni unità.

PRIMA DI INIZIARE

Rimuovere il contenuto dalla scatola. Rimuovere i separatori in schiuma che proteggono i componenti da eventuali danni durante la spedizione. Ispezionare il contenuto della scatola per individuare eventuali graffi sulla vernice, ammaccature o cavi piegati che potrebbero verificarsi durante la spedizione. Poiché il prodotto è stato assemblato e imballato all'85 per cento in fabbrica, non dovrebbero esserci problemi, anche se la scatola presenta qualche cicatrice o ammaccatura.

PROCEDURE PER ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE “ OFF” PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI A CHIAVE SIA GIRATO.

Tempo stimato di montaggio e installazione Si

consiglia di far eseguire il montaggio da un adulto con esperienza in meccanica di motociclette o biciclette.

Per il montaggio sono necessari dai 30 ai 40 minuti, escluso il tempo di carica iniziale.

Per la carica iniziale sono necessarie fino a 12 ore.

Attrezzi richiesti

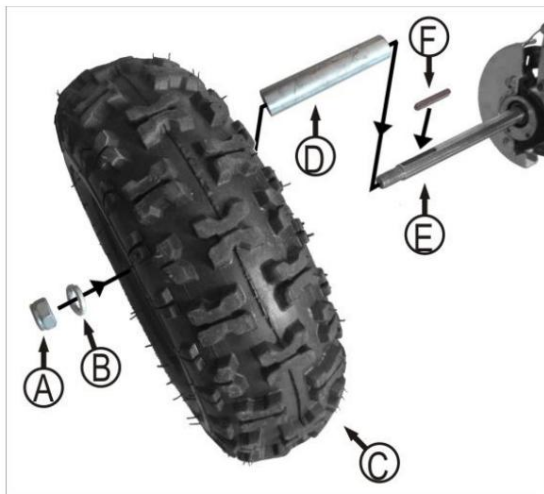
Alcuni attrezzi potrebbero essere forniti; tuttavia, raccomandiamo l'uso di attrezzi di grado meccanico. Utilizzare gli attrezzi forniti solo come ultima risorsa.

L'elenco degli strumenti necessari è il seguente: ·

Chiave inglese da 10 mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm · Chiave a brugola
da 5 mm / 6 mm / 8 mm · Pompa per pneumatici da bicicletta con manometro

Illustrazione e istruzioni di montaggio

MONTAGGIO RUOTA POSTERIORE



A: Dado M14 / 2 pezzi

B: Rondella $\varnothing 14$ / 2 pezzi

C: Ruota posteriore

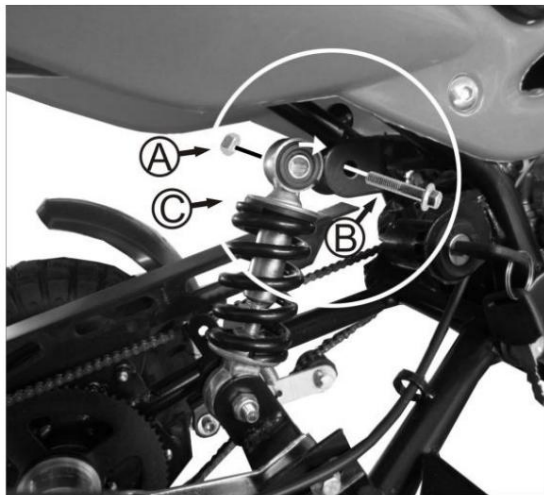
D: Manicotto $\varnothing 22 \times 1.8 \times 112$ / 2pz

E: Asse posteriore

F: Perno / 2 pezzi

1. Installare il manicotto (D) sull'asse posteriore (E).
2. Inserire il perno (F) nella scanalatura sull'asse.
3. Fissare la ruota (C) attraverso l'asse.
4. Montare la rondella elastica (B) e quindi serrare il dado (A) saldamente con una chiave fissa da 22 mm.

MONTAGGIO AMMORTIZZATORE POSTERIORE



A: Dado M8 / 1 pz.

B: Bullone M8x40 / 1 pz.

C: Ammortizzatore posteriore

1. Sollevare il telaio per allineare il montaggio dell'ammortizzatore (C) foro al foro del giunto della maniglia.
2. Fissare il bullone (B) attraverso il supporto dell'ammortizzatore foro e giunto baracca e serrare il dado (A) in modo sicuro con chiave inglese da 10 mm -13 mm

MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE



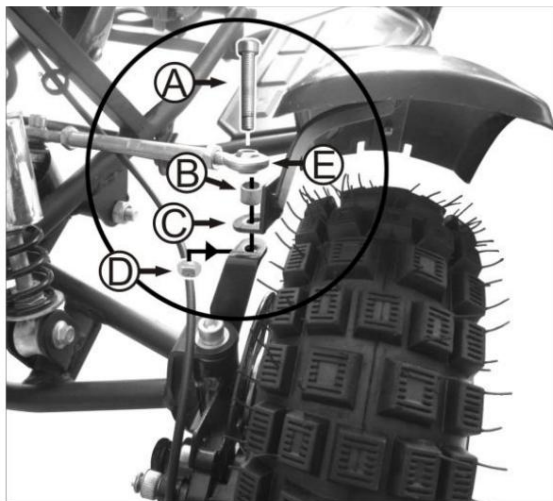
A: Bullone M10×90 / 2 pezzi

B: Sospensione delle ruote sinistra e destra

C: Dado M10 / 2pz

1. Inserire la sospensione della ruota anteriore (B) nel giunto del forcellone anteriore, allineare il foro del cuscinetto a il foro superiore e inferiore della giunzione.
2. Montare il bullone (A) attraverso il foro e ruotare il dado (C), serrarlo saldamente con 17 mm di apertura chiave inglese e chiave esagonale da 8 mm.

TIRANTE DI MONTAGGIO



A: Bullone M8×40 / 2 pezzi

B: Boccola 10×1.5×10 / 2pz

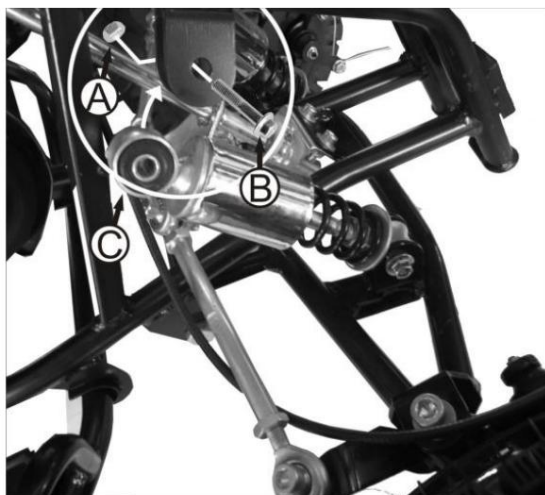
C: Staffa sinistra e destra / 2 pezzi

D: Dado M8 / 2 pezzi

E. Tirante sinistro e destro / 2 pezzi

1. Allineare il foro della sfera terminale del tirante (E), la boccola (B), staffa del parafrangente (C) in sequenza.
2. Montare il bullone (A) e serrare il dado (D) saldamente con una chiave inglese da 13 mm e Chiave esagonale da 6 mm.

MONTAGGIO AMMORTIZZATORE ANTERIORE



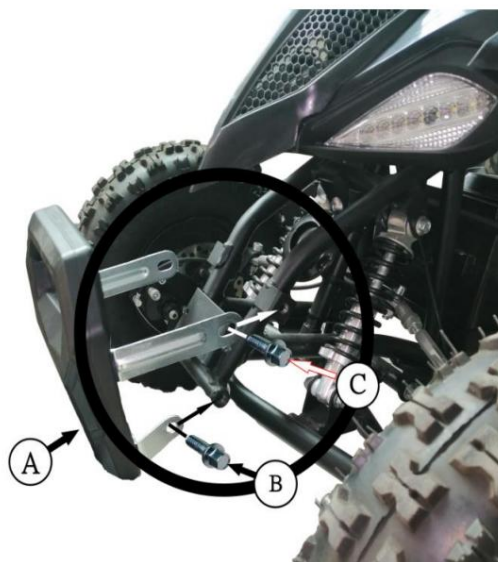
A: Dado M8 / 2 pz

B: Bullone M8×40 / 2pz

C: Ammortizzatore anteriore L&R

1. Sollevare il telaio per allineare l'ammortizzatore (3) foro di montaggio sul foro del giunto della maniglia.
2. Fissare il bullone (2) attraverso il supporto dell'ammortizzatore foro e giunto baracca e stringere il dado (1) in modo sicuro con estremità aperta da 10 mm e 13 mm chiave.

PARAURTI DI MONTAGGIO



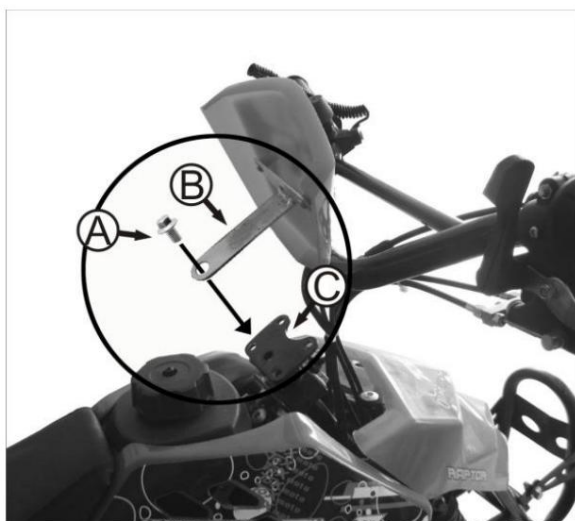
A: Paraurti

B: M8X16 / 2 pezzi

C: M8X12 / 2 pezzi

1. Allineare il foro di montaggio inferiore del paraurti (A) al giunto inferiore del telaio e montare il bullone (B), NON stringere il bullone per mantenere il paraurti movimento libero.
2. Ruotare verso l'alto il paraurti per allineare la parte superiore foro di montaggio del paraurti al giunto superiore del telaio, quindi montare il bullone (C) e ruotare il dado (D).
3. Serrare saldamente il bullone (B) e il dado (D) con chiave inglese da 10 mm e 13 mm

TARGA NUMERO DI MONTAGGIO



A: Bullone M8×16 / 1 pz.

B: Supporto per la targa numerica

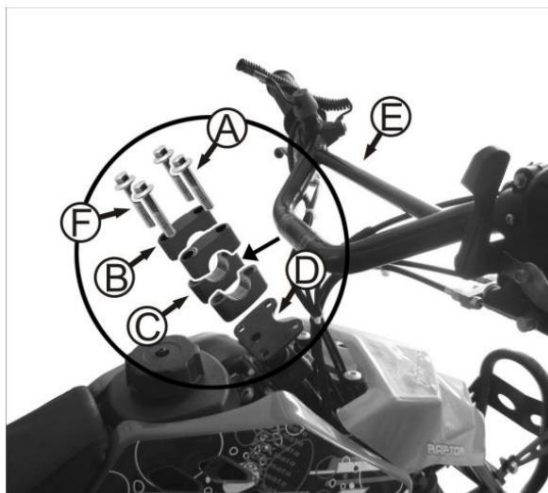
C: Piastra barra sterzo

1. Posizionare la staffa (B) sulla barra dello sterzo piastra (C) con il foro allineato.
2. Installare il bullone (A) e serrarlo con chiave inglese da 10 mm

MANUBRIO DI MONTAGGIO

ATTENZIONE:

se i bulloni che fissano il manubrio non vengono regolati e serrati correttamente, si rischia di perdere il controllo della bici e di cadere.



A: Bullone M8x50 / 4 pezzi

B: Morsetto superiore

C: Morsetto inferiore

D: Supporto barra sterzo

E: Manubrio

1. Posizionare il morsetto inferiore (C) sulla barra dello sterzo piastra (D) con il foro della vite allineato, e posizionare il manubrio (E) nella parte inferiore morsetto, quindi coprire il morsetto superiore (B) sul manubrio e installare i 4 bulloni (A).
2. Posizionare il manubrio in posizione verticale e posizione verticale, quindi serrare tutti i bulloni saldamente con una chiave a bussola da 10 mm.

COMANDI DI GUIDA A MANIGLIA



1. Leva freno anteriore

3. Contatore del volume elettrico

5. Accensione a chiave

7. Interruttore di accensione/spegnimento della lampada (rosso)

2. Pulsante clacson (verde)

4. Leva freno posteriore

6. Interruttore avanti-indietro

COMMUTATORE FUNZIONE 3 VELOCITÀ LIVELLO REGOLABILE



Advice: don't let the key in the barrel during the ride. For safety reason, this is not the duty of the child to manage himself the speed adjustment. The setting has to be done by an adult and stay as it is.

L'interruttore per la regolazione delle 3 velocità si trova sotto il lato destro del sedile (vedere l'immagine sopra).

Sul cilindro della serratura sono riportate 3 lettere che indicano le diverse velocità, come segue: 1:

velocità media, circa 15 km/h. 0: velocità

massima, circa 22 km/h. 2: velocità

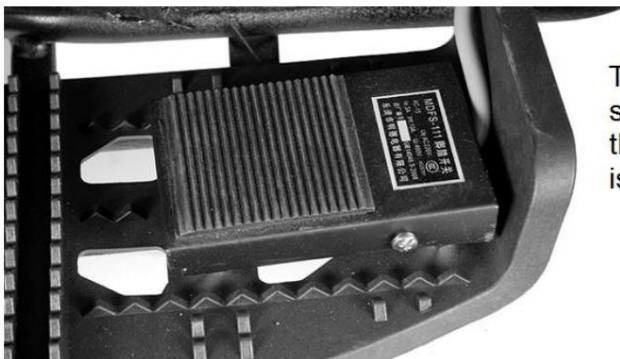
minima, circa 8 km/h.

FRENO DI STAZIONAMENTO E PEDALE DI INTERRUZIONE

A parking brake is available on the right handle



Pull on the lever and push the button to set it .
To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.



There is a cut off pedal on the right side footrest. In case of rider's fall, the pedal is released and the motor is turning off.

Gonfiaggio degli pneumatici



NOTA: gli pneumatici posteriori da 6" sono gonfiati al momento della spedizione, ma invariabilmente perdono un po' di pressione tra il momento della fabbricazione e quello dell'acquisto. Gonfiare sempre gli pneumatici al PSI corretto prima del primo utilizzo.

Per informazioni sulla pressione degli pneumatici, leggere la scheda tecnica.

Utilizzando una pompa per pneumatici da bicicletta per gonfiare il pneumatico fino al PSI indicato sul fianco del pneumatico.

Nota: le forniture di aria pressurizzata presenti nelle stazioni di servizio sono progettate per gonfiare pneumatici per automobili ad alto volume. Se decidi di utilizzare tale fornitura d'aria per gonfiare i tuoi pneumatici, assicurati prima che il manometro funzioni, quindi usa molto brevi raffiche per gonfiare al PSI corretto. Se inavvertitamente si gonfia troppo il pneumatico, rilasciare il immediatamente la pressione in eccesso.

Informazioni importanti sulla guida all'uso degli pneumatici

Nota: lo pneumatico è l'unico contatto tra il veicolo e la strada, la sicurezza di varie attività di guida dipende dalla piccola area dello pneumatico in cui entra in contatto con la strada. Pertanto, è molto

È importante mantenere sempre gli pneumatici in buone condizioni e utilizzare pneumatici della misura corretta e standard per sostituire quelli vecchi.

Guida:

Montaggio e smontaggio pneumatici

Si raccomanda vivamente che il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici vengano eseguiti da un tecnico autorizzato con le competenze necessarie.

Pressione di gonfiaggio degli pneumatici

È molto importante mantenere la pressione corretta degli pneumatici e controllarla prima dell'uso.

Il gonfiaggio deve essere effettuato a pneumatico freddo.

Manutenzione degli pneumatici

La profondità del battistrada degli pneumatici deve essere controllata regolarmente. (Un battistrada più basso significa una minore aderenza dello pneumatico).

È necessario fermarsi per utilizzare il veicolo se lo pneumatico è forato, smontare lo pneumatico e controllarlo attentamente.

La manutenzione degli pneumatici deve essere eseguita da un tecnico autorizzato. Gli pneumatici devono essere sostituiti immediatamente quando sono deformati o danneggiati.

Sostituzione pneumatici

È importante utilizzare pneumatici della misura corretta e standard secondo le nostre specifiche (vedere i dettagli nella scheda tecnica)

Non utilizzare pneumatici usati se non si è certi delle loro precedenti condizioni di utilizzo.

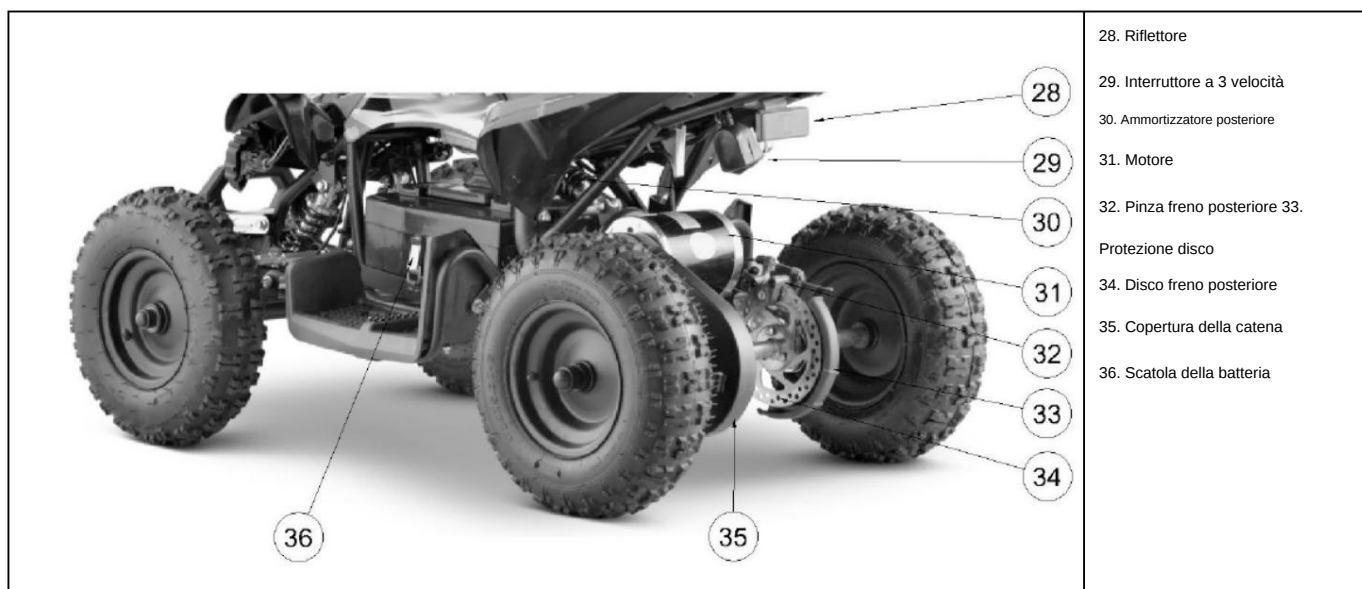
Invecchiamento degli pneumatici

L'invecchiamento degli pneumatici è inevitabile anche se lo pneumatico non viene mai utilizzato o viene utilizzato solo poche volte. L'invecchiamento degli pneumatici è principalmente riflessa nella sezione screpolata sul lato del pneumatico e sul battistrada, a volte anche il pneumatico è distorto.

Il pneumatico usato e invecchiato dovrebbe essere controllato e confermato se è possibile riutilizzarlo da un tecnico autorizzato

DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI

	1. Leva del freno posteriore 2. Targa 3. Fanale anteriore (L) 4. Ammortizzatore anteriore 5. Pinza freno anteriore (L) 6. Disco freno anteriore (L) 7. Paraurti 8. Forcellone anteriore 9. Ruota anteriore e pneumatico (R) 10. Poggiatesta (R) 11. Ruota posteriore e pneumatico (R) 12. Sedersi 13. Acceleratore 14. Chiave di accensione 15. Spugna manubrio
	16. Leva freno anteriore 17. Manubrio 18. Fanale anteriore (R) 19. Pinza freno anteriore (R) 20. Disco freno anteriore (R) 21. Staffa inferiore paraurti 22. Staffa superiore paraurti 23. Ruota anteriore e pneumatico (L) 24. Poggiatesta (L) 25. Ruota posteriore e pneumatico (L) 26. Corpo in plastica 27. Interruttore di retromarcia



SCHEDA TECNICA

Motore	500W 36V
(MOTORE OPZIONALE)	800W 36V
Potenza MAX. in uscita 500W36V	0,56 kW/2200 giri/min
Potenza MAX. in uscita 800W36V	0,88 kW/2100 giri/min
Coppia nominale (500 W)	1,51 Nm/giri/min
Coppia nominale (800 W)	2,02 Nm/giri/min
Batteria	3 batterie al piombo da 12 V e 12 A
(BATTERIA OPZIONALE)	Batteria al litio 36V10AH / 36V 13AH
Caricabatterie per batteria al piombo da 36 V	100-240 V/50-60 Hz/1,5 A
(OPZIONALE) Caricabatterie per batteria al litio da 36 V	42,0 V-2,0 A
Corrente di ingresso senza carico	~115mA
Uscita del regolatore di corrente del motore max. 500 W	25A±1,0A
Max. 800W di potenza in uscita del regolatore di corrente del motore	30A±1,0A
Trasmissione	Trasmissione a catena, con retromarcia
Sospensione anteriore	doppio ammortizzatore meccanico
Sospensione posteriore	mono ammortizzatore
Pneumatico (6 pollici)	anteriore 4.10-6 con pressione di esercizio di 7.00 Psi e gonfiaggio massimo di 20 psi , posteriore 13.00 x 5-6 con Pressione di esercizio 7,00 Psi e massima 20 Psi. gonfiare .
Sistema frenante	freno a disco anteriore e posteriore con comando meccanico
Capacità di carico nominale (kg)	60
Velocità massima (km/h)	22
3 velocità regolabili (km/h)	7/15/22
Autonomia per carica (km)	18
Peso a secco (kg) - Batteria al piombo da 36 V	48
Peso a secco (kg) - Batteria al litio da 36 V	40
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 1040 x 640×665
Passo (mm)	690
Altezza del sedile (mm)	475
Dimensioni della scatola (mm)	Dimensioni: 1020×630×430

PRIMA DI PARTIRE

Caricamento della batteria

La batteria del tuo mini ATV elettrico potrebbe non essere completamente carica; pertanto è una buona idea caricarla prima dell'uso.

· Tempo di carica iniziale: 12 ore ·

Tempo di funzionamento: fino a 45

minuti · Durata media della batteria: 120 cicli di carica/scarica ·

Tempo di ricarica: ricordarsi *sempre* di spegnere l'interruttore di alimentazione e ricaricare per almeno 9 ore dopo ogni utilizzo. Quando il veicolo non viene utilizzato regolarmente, ricaricare la batteria almeno una volta al mese fino alla ripresa dell'uso normale. Se si è lasciato l'interruttore di alimentazione acceso o il prodotto non è stato caricato per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe raggiungere uno stadio in cui non manterrà più la carica.

ATTENZIONE:

scollegare sempre il mini ATV elettrico dal caricabatterie prima di pulirlo con liquidi.

Il caricabatterie ha una piccola finestra con due LED per indicare lo stato di carica. Il LED rosso indica che la batteria è in carica e il LED verde indica che la batteria è completamente carica. I caricabatterie hanno una protezione da sovraccarico integrata per evitare che la batteria venga sovraccaricata.

Assicurarsi di allineare correttamente la scanalatura sulla porta di ingresso del caricabatterie con la presa corrispondente sul Mini Quad e di stringere i filetti; in caso contrario, la ricarica non avrà luogo.

Plug the charger main plug into the wall outlet



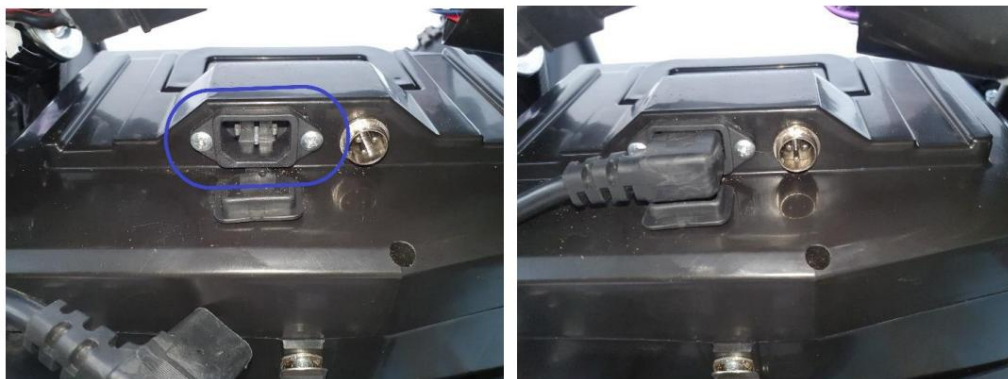
Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charger connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Attenzione: se la batteria non viene ricaricata almeno una volta al mese, potrebbe non riuscire più a mantenere la carica.

Come caricare la batteria e sostituire il fusibile.

Il fusibile è preinstallato dalla fabbrica nel pacco batteria. Prima di utilizzare il veicolo per la prima volta, è necessario collegare il cavo di alimentazione al pacco batteria. Dopo averlo collegato, collegare il caricabatterie al punto di ricarica sul pacco batteria rimovibile e caricare il quad per 10 ore prima del primo utilizzo. **Assicurarsi di rimuovere le chiavi dal veicolo ogni volta che si carica, se si lascia la chiave accesa durante la ricarica, il quad non si caricherà mai completamente.** Per la prima carica iniziale, lasciare il veicolo in carica anche se il caricabatterie diventa verde, il che aiuterà a potenziare le batterie e ad aumentare la durata complessiva della batteria e l'autonomia per carica. Dopo le prime 10 ore, scollegare il caricabatterie una volta che il LED sul caricabatterie è diventato verde. Non lasciare **mai in carica senza supervisione!**

- 1) Collegare il cavo di alimentazione al pacco batteria.



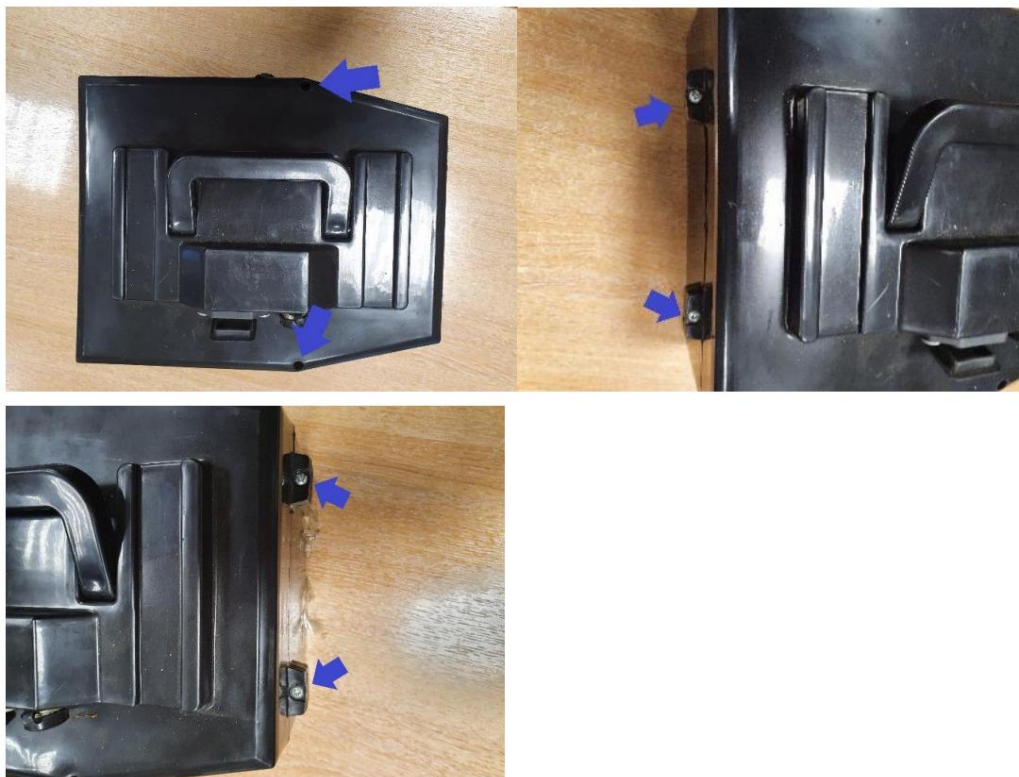
- 2) Collegare il caricabatterie al punto di ricarica.



- 3) Assicurarsi che la chiave di accensione sia stata rimossa e caricare per 10 ore.

Sostituzione della guida del fusibile

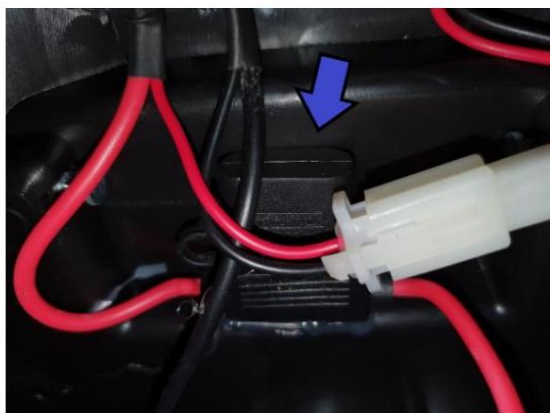
- 1) Rimuovere il pacco batteria dal veicolo.
- 2) Utilizzando un cacciavite a croce, svitare i 6 bulloni che fissano la parte superiore della batteria involucro.



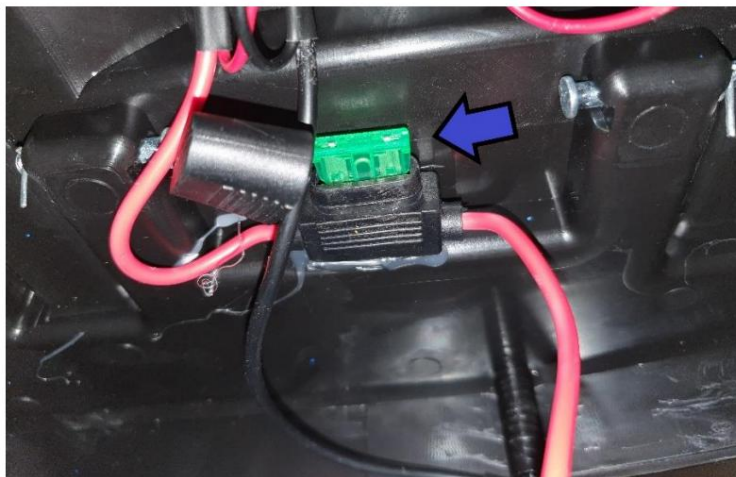
- 3) Dopo aver rimosso le 6 viti, rimuovere con attenzione la parte superiore della batteria involucro (si prega di notare che ci sono cavi elettrici che collegano la sezione superiore dell'involucro alle batterie nella sezione inferiore)



- 4) Individuare il portafusibile all'interno del pacco batteria. Questo è normalmente incollato alla parte inferiore del coperchio del pacco batteria.



- 5) Aprire il portafusibile, rimuovere il fusibile e sostituirlo con il fusibile di riserva. Invertire la procedura per rimontare il pacco batteria.



CHECKLIST PRE-GUIDA ÿ Parti

allentate Controllare

e fissare tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni guida. Assicurarsi che i bulloni di serraggio dello stelo dello sterzo siano bloccati correttamente in posizione. Non dovrebbero esserci rumori o rumori insoliti provenienti da parti allentate o componenti rotti. Se non si è sicuri, chiedere a un meccanico esperto di controllare.

ÿFreno

Controllare il corretto funzionamento del freno. Quando si preme la leva, il freno dovrebbe fornire un'azione frenante positiva. Quando si applica il freno con il controllo della velocità attivato, l'interruttore di interruzione del freno arresterà il motore.

ÿTelaio, forcella e manubrio Controllate

eventuali crepe o connessioni rotte. Sebbene i telai rotti siano rari, è possibile che un guidatore aggressivo vada a sbattere contro un marciapiede o un muro e rovini, pieghi o rompa un telaio. Prendete l'abitudine di ispezionarlo regolarmente.

ÿGonfiaggio

pneumatici Ispezionare periodicamente gli pneumatici per verificare l'usura eccessiva e controllare regolarmente la pressione degli stessi e rigonfiarli se necessario. Se si fora uno pneumatico, la camera d'aria può essere riparata o una nuova camera d'aria può essere acquistata da Razor o da un centro di riparazione autorizzato.

ÿAttrezzatura di

sicurezza Indossare sempre un'attrezzatura protettiva adeguata, come un casco di sicurezza omologato, gomitiere e ginocchiere. Indossare sempre le scarpe (scarpe stringate con suola in gomma), non guidare mai a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di guida

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

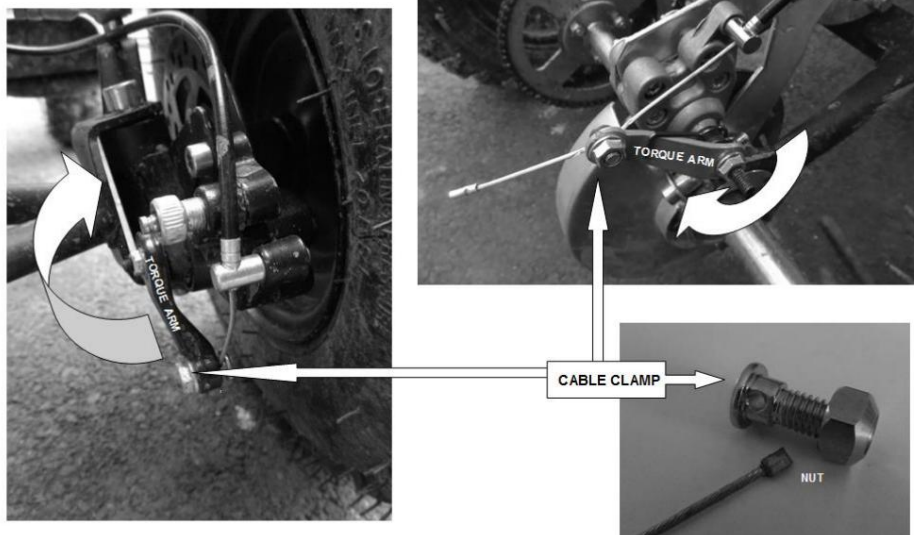
Spegnere l'interruttore di alimentazione prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione.

ÿ Regolazione del freno Il mini

ATV è dotato di 2 freni anteriori e 1 freno posteriore.

ATTENZIONE: il freno può far slittare il mini quad elettrico, facendo cadere un ignaro pilota. Esercitati in un'area aperta e libera da ostacoli finché non avrai familiarità con la funzione del freno. Evita di slittare fino a fermarti, perché potresti perdere il controllo o danneggiare il pneumatico posteriore.

The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

ÿCatena e pignone

La catena avrà in genere un "punto lento" e un "punto teso" corrispondenti a una particolare posizione di rotazione della ruota dentata. Ciò è normale e comune a tutti i veicoli azionati a catena a causa delle tolleranze di eccentricità della ruota libera e della ruota dentata. Deve essere mantenuto un corretto allineamento della catena.

Se la catena è rumorosa o funziona in modo irregolare, controllare la lubrificazione, la tensione e l'allineamento delle ruote dentate, in quest'ordine. I bracci del tenditore devono essere allineati e liberi da inceppamenti e la/e molla/e del tenditore devono funzionare correttamente.

Avvertimento:

Per evitare pizzicamenti o lesioni, tenere le dita lontane dalle ruote dentate e dalla catena in movimento

ÿCura e smaltimento delle batterie

Non conservare la batteria a temperature superiori a 24 °C o inferiori a -10 °C.



CONTIENE BATTERIA AL PIOMBO SIGILLATA. LA BATTERIA DEVE ESSERE RICICLATA.

Smaltimento: il prodotto utilizza batterie al piombo sigillate che devono essere riciclate o smaltite in modo ecologicamente corretto. Non smaltire una batteria al piombo nel fuoco. La batteria potrebbe esplodere o perdere. Non smaltire una batteria al piombo nei normali rifiuti domestici. L'incenerimento, la scarica

o mescolare batterie al piombo sigillate con i rifiuti domestici è proibito dalla legge nella maggior parte delle aree.

Restituire le batterie esaurite a un centro di riciclaggio di batterie al piombo approvato a livello federale o statale oppure a un rivenditore locale di batterie per autoveicoli.

Avvertimento:

Se si verifica una perdita dalla batteria, evitare il contatto con l'acido che fuoriesce e mettere la batteria danneggiata in un sacchetto di plastica. Fare riferimento alle istruzioni per lo smaltimento di cui sopra, se l'acido entra in contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare con acqua fredda per almeno 15 minuti e contattare un medico.

Avvertimento:

I poli, i terminali e gli accessori correlati della batteria contengono piombo e composti di piombo.

Lavarsi le mani dopo l'uso.

ÿ Caricabatterie

Il trasformatore/caricabatterie fornito con il prodotto deve essere esaminato regolarmente per verificare eventuali danni al cavo, alla spina, all'involucro e ad altre parti e, in caso di tali danni, il Mini Quad

non deve essere caricato finché non è stato riparato o sostituito.
Utilizzare SOLO con il caricabatterie consigliato.

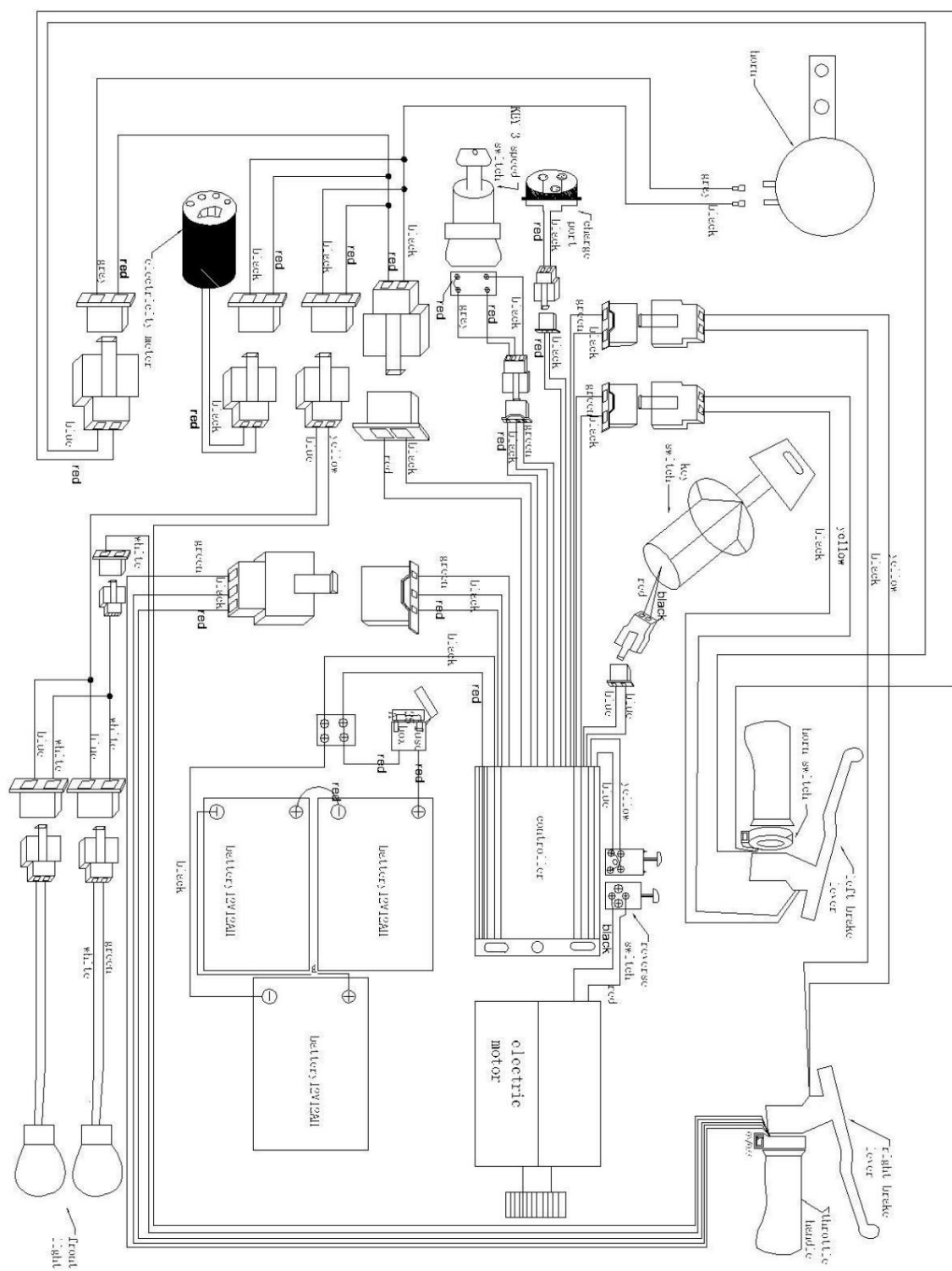
ATTENZIONE: per evitare schiacciamenti o lesioni, tenere le dita lontane dalle ruote dentate e dalla catena in movimento.
ATTENZIONE: se si verifica una perdita dalla batteria, evitare il contatto con l'acido che fuoriesce e mettere la batteria danneggiata in un sacchetto di plastica. Fare riferimento alle istruzioni per lo smaltimento come sopra. Se l'acido entra in contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare con acqua fredda per almeno 15 minuti e contattare un medico.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo non funziona.	Batteria scarica.	Caricare la batteria. Una batteria nuova avrebbe dovuto essere caricata per almeno almeno 12 ore prima di utilizzare il veicolo per la prima volta e fino a 8 ore dopo ogni utilizzo successivo.
		Controllare tutti i connettori. Assicurarsi che il connettore del caricabatterie sia saldamente inserito nella porta di ricarica e che il caricabatterie sia collegato a il muro.
		Assicurarsi che la corrente elettrica arrivi alla presa a muro.
	Il caricabatterie non funziona.	Puoi controllare se il tuo caricabatterie funziona utilizzando un voltmetro misuratore o chiedendo al centro di assistenza autorizzato di testare il caricabatterie per te.
Il veicolo era in funzione ma si fermò all'improvviso.	Fili o connettori allentati.	Controllare tutti i cavi e i connettori per accertarsi che siano ben serrati.
	Fusibile bruciato.	Il fusibile si brucerà e spegnerà automaticamente l'alimentazione se il motore è sovraccarico.
		Un sovraccarico eccessivo potrebbe causare il surriscaldamento del motore. Fare riferimento a sostituzione del fusibile istruzioni di questo manuale. Correggere le condizioni che ha causato la bruciatura del fusibile ed evitare che si bruci ripetutamente fusibile.
	Motore o interruttore elettrico danno.	Contattare il centro di assistenza autorizzato per la diagnosi e la riparazione.
Tempo di esecuzione breve inferiore a 15 minuti per carica	Batteria scarica	Caricare la batteria. Una batteria nuova avrebbe dovuto essere caricata per almeno almeno 12 ore prima di utilizzare il veicolo per la prima volta e fino a 8 ore dopo ogni utilizzo successivo.
		Controllare tutti i cavi e i connettori. Assicurarsi che il connettore della batteria sia saldamente collegato al connettore del caricabatterie e che il caricabatterie sia collegato alla presa a muro.
		Assicurarsi che la presa a muro sia alimentata elettricamente.

	La batteria è vecchia e non accetta carica completa.	Anche con la dovuta cura, una batteria ricaricabile non dura in eterno. La durata media della batteria è di 1-2 anni a seconda dell'uso del veicolo e condizioni. Sostituire solo con una batteria sostitutiva.
	I freni non sono regolati correttamente	Fare riferimento alle istruzioni per la regolazione dei freni.
Il veicolo funziona lentamente.	Le condizioni di guida sono troppo stressante.	Utilizzare solo su superfici solide, piane, pulite e asciutte come marciapiedi o terreno pianeggiante.
	Gli pneumatici non sono gonfiati correttamente.	Gli pneumatici vengono gonfiati al momento della spedizione, ma invariabilmente perdono un po' di pressione tra il momento della produzione e quello della consegna. acquisto. Fare riferimento alle istruzioni per gonfiare correttamente gli pneumatici.
	Il veicolo è sovraccarico.	Assicurarsi di non sovraccaricare il veicolo consentendo più di un passeggero alla volta, superando il limite massimo di peso, andando su una collina troppo ripida o trainando oggetti dietro il veicolo. Se il veicolo è surriscaldato, il protettore del circuito di temperatura rallenterà il motore e se la condizione persiste, interrompe l'alimentazione al motore. Correggere le condizioni di guida che hanno causato il surriscaldamento, attendere 5-10 minuti e poi riprendere a pedalare. Evitare di surriscaldare ripetutamente l'unità.
A volte il veicolo non funziona, ma altre volte si fa.	Fili o connettori allentati	Controllare tutti i cavi attorno ai motori e tutti i connettori per assicurarsi sono stretti.
	Motore o interruttore elettrico danno.	Contattare il centro di assistenza autorizzato per la diagnosi e la riparazione.
Il caricabatterie si riscalda durante utilizzo	Risposta normale all'uso del caricabatterie	Nessuna azione richiesta. Questo è normale per alcuni caricabatterie e non è motivo di preoccupazione. Se il caricabatterie non si scalda durante l'uso, non significa che non funzioni correttamente.
Il veicolo non si ferma quando applicando il freno.	I freni non sono regolati correttamente	Per regolare correttamente i freni, fare riferimento alle istruzioni.
Il veicolo emette forti rumori o suoni di macinazione	La catena è troppo asciutta	Applicare un lubrificante alla catena.

SCHEMA DEL CIRCUITO





Si prega di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare il mezzo.



Non guidare mai questo veicolo se hai meno di 12 anni.



Non utilizzare mai il veicolo su strade pubbliche. Solo per uso FUORI STRADA.



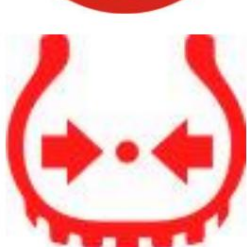
Non viaggiare mai con un passeggero



Utilizzare sempre un casco e un equipaggiamento protettivo omologati



NON usare MAI con droghe o alcol



Pressione degli pneumatici a freddo.