

BENE MOTORS

RAPTOR



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant utilisation !

REMARQUE : les illustrations du manuel sont fournies à titre de démonstration uniquement.

Les illustrations peuvent ne pas refléter l'apparence exacte du produit réel.

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

UTILISATION HORS ROUTE UNIQUEMENT !!!

NE JAMAIS CONDUIRE CE VÉHICULE SI VOUS AVEZ MOINS DE

12 ANS !!!

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce mini-quad. Ce manuel décrit les soins et l'entretien nécessaires à votre véhicule. Suivre ces instructions vous assurera une longue durée de vie et une entière satisfaction.

Le manuel du propriétaire correspondait à l'état le plus récent de ce véhicule au moment de l'impression.
De légères variations résultant du développement et de la conception ne peuvent toutefois pas être totalement exclues.
Toutes les spécifications sont sans engagement ; nous nous réservons le droit de modifier ou de supprimer les spécifications techniques, les pièces, la conception, etc., sans préavis.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Ce véhicule n'est PAS UN JOUET et est UNIQUEMENT utilisé dans des zones fermées éloignées de la circulation routière publique.

Ne laissez jamais les enfants de moins de 12 ans conduire ce VTT.

La surveillance d'un adulte est requise pour les enfants de moins de 16 ans.

AVERTISSEMENT : Conduire un mini-quad électrique peut être dangereux. Certaines conditions peuvent entraîner une panne de l'équipement sans faute du fabricant. Comme tout véhicule électrique, le mini-quad est conçu pour se déplacer. Il est donc possible de perdre le contrôle, de tomber et/ou de se retrouver dans des situations dangereuses qu'aucune prudence, instruction ou expertise ne peut éliminer. Dans de telles situations, vous risquez d'être gravement blessé, voire mortel, même en utilisant les précautions de sécurité.
équipement et autres précautions. **CONDUISEZ À VOS PROPRES RISQUES ET FAITES PREUVE DE BON SENS.**

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant les conséquences d'un manque d'entretien, d'inspection ou d'utilisation incorrecte de votre mini-VTT. Tout incident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, nous ne répétons pas cet avertissement chaque fois qu'une telle éventualité est mentionnée.

UTILISATION APPROPRIÉE PAR LE CONDUCTEUR ET SURVEILLANCE PARENTALE

Ce manuel contient des informations de sécurité importantes et des conseils d'utilisation pour vous aider, vous et votre enfant, à utiliser et à manipuler le mini-quad. Lisez attentivement le manuel dans son intégralité avec votre enfant avant de le laisser conduire pour la première fois. Il contient également des informations importantes sur l'entretien du véhicule.

Il est de votre responsabilité de consulter le manuel et de vous assurer que tous les conducteurs comprennent l'ensemble des avertissements, mises en garde, instructions et consignes de sécurité, et de vous assurer qu'ils sont capables d'utiliser ce produit de manière sûre et responsable, tout en protégeant votre enfant des blessures. Nous vous recommandons de consulter et de renforcer régulièrement les informations contenues dans ce manuel avec votre enfant, ainsi que d'inspecter et d'entretenir son véhicule pour assurer sa sécurité. L'âge recommandé de 12 ans pour les conducteurs n'est qu'une estimation et peut varier en fonction de la taille, du poids et des compétences du conducteur.

Tout conducteur incapable de s'installer confortablement sur le mini VTT ne doit pas tenter de le conduire.

Il est important et nécessaire de former votre enfant à la conduite avant la première utilisation. Pour obtenir des informations sur le système, veuillez contacter le concessionnaire chez qui vous avez acheté le véhicule. Avant la fin de la formation, ne le laissez pas utiliser ce véhicule.

Les enfants sous-estiment souvent ou ne parviennent pas à reconnaître la situation dangereuse. Vous devez donc faire comprendre à votre enfant qu'il ne doit en aucun cas conduire le véhicule sans surveillance et qu'il ne peut conduire qu'à une vitesse adaptée à ses capacités de conduite et aux autres conditions de la route.

La décision d'un parent d'autoriser son enfant à conduire ce véhicule doit être basée sur la maturité de l'enfant, ses compétences et sa capacité à suivre les règles.

Gardez ce produit hors de portée des jeunes enfants de moins de 12 ans et n'oubliez pas que cela le produit est destiné à être utilisé uniquement par des personnes qui sont, au minimum, parfaitement à l'aise

et compétent dans la conduite du véhicule.

NE PAS DÉPASSER LA LIMITE DE POIDS DE 60 KG (135 LBS). Le poids du conducteur ne garantit pas nécessairement sa taille pour conduire ou maîtriser le mini-quad.

Ne touchez pas les freins ou le moteur de votre véhicule lorsqu'il est en marche, car ils peuvent devenir très chauds.

Reportez-vous à la section suivante sur la sécurité pour des avertissements supplémentaires.

PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

Vérifiez et respectez toujours toutes les lois ou réglementations locales qui peuvent affecter les endroits où le véhicule peut être utilisé.

Conduisez prudemment. Soyez attentif aux obstacles potentiels qui pourraient coincer votre roue, vous forcer à faire une embardée ou à perdre le contrôle. Évitez les piétons, les skateurs, les skateboards, les trottinettes, les vélos, les enfants ou les animaux qui pourraient vous croiser, et respectez les droits et les obligations. propriété d'autrui.

Ce mini-quad est destiné à être utilisé sur des propriétés privées et sur des circuits fermés, et non sur la voie publique ou les trottoirs. Ne conduisez pas votre mini-quad dans les zones de circulation piétonne ou automobile. est présent.

N'activez pas le contrôle de vitesse sur la poignée à moins que vous ne soyez sur le MINI ATV et dans un environnement extérieur sûr et adapté à la conduite.

Ce produit a été conçu pour la performance et la durabilité, mais il n'est pas insensible aux dommages. Les sauts ou toute autre conduite agressive peuvent surcharger et endommager tout produit, y compris le mini-VTT. Le conducteur assume tous les risques liés à une activité à forte contrainte.

Soyez prudent et connaissez vos limites. Le risque de blessure augmente avec la difficulté de la conduite. Le pilote assume tous les risques liés à une pratique sportive agressive.

Ne transportez jamais de passagers et ne laissez jamais plus d'une personne à la fois conduire le mini quad électrique.

Ne jamais utiliser à proximité de marches ou de piscines.

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite.

Gardez vos doigts et autres parties du corps éloignés de la chaîne de transmission, du système de direction, des roues et de tous les autres composants mobiles.

N'utilisez jamais d'écouteurs ou de téléphone portable lorsque vous roulez.

Ne faites jamais de stop avec un autre véhicule.

Ne conduisez pas le véhicule par temps humide ou verglacé et ne plongez jamais le mini quad électrique dans l'eau, car les composants électriques et de transmission pourraient être endommagés par l'eau ou créer d'autres risques. conditions dangereuses.

Les surfaces mouillées, glissantes, bosselées, irrégulières ou rugueuses peuvent augmenter les risques d'utilisation. Ne conduisez pas le véhicule électrique dans la boue, la glace, les flaques d'eau ou l'eau. Évitez les vitesses excessives, souvent associées aux descentes. N'endommagez jamais les surfaces telles que la moquette ou le revêtement de sol. d'un véhicule électrique à quatre roues à l'intérieur.

Ne roulez pas la nuit ou lorsque la visibilité est limitée.

TENUE D'ÉQUITATION APPROPRIÉE

Portez toujours un équipement de protection approprié, comme un casque de sécurité homologué, des coudières et des genouillères. Le port du casque peut être obligatoire selon la législation locale.

Il est recommandé de porter une chemise à manches longues, un pantalon long et des gants. Portez toujours des chaussures de sport, ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales, et gardez vos lacets noués pour éviter qu'ils ne gênent les roues, le moteur et le système d'entraînement.

UTILISATION DU CHARGEUR

Le fournisseur du chargeur du véhicule doit être régulièrement examiné pour détecter tout dommage au cordon, à la prise, au boîtier et aux autres pièces, et en cas de tel dommage, le vélo ne doit pas être chargé jusqu'à ce que le chargeur ait été réparé ou remplacé.

Utiliser uniquement avec le chargeur recommandé.

Soyez prudent lors du chargement.

Le chargeur n'est pas un jouet. Il doit être utilisé par un adulte.

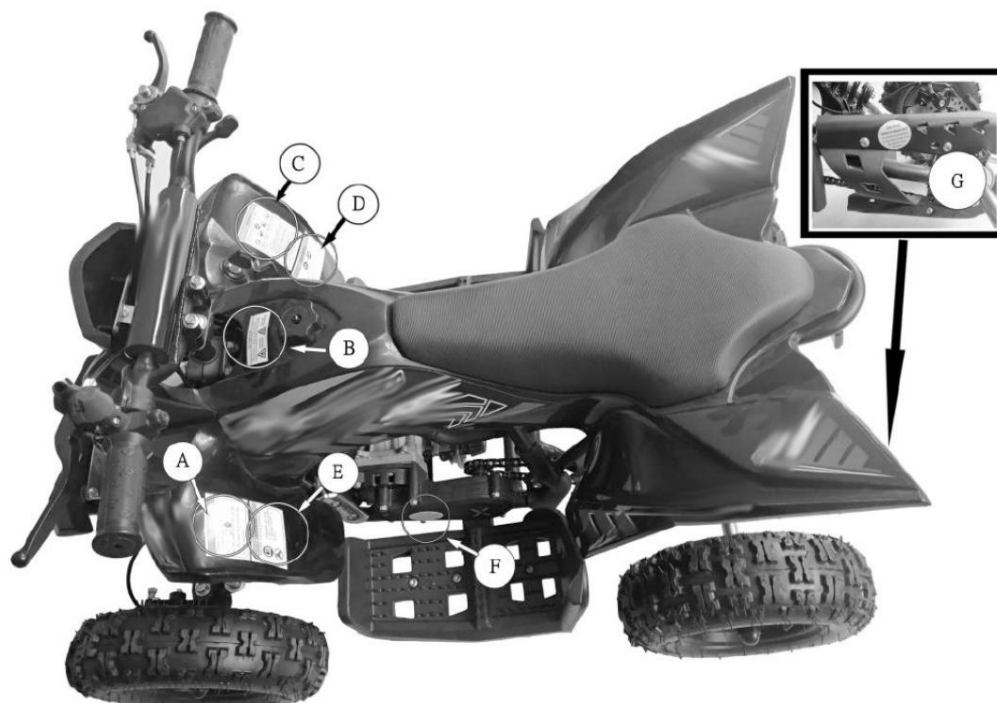
N'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux inflammables.

Débranchez le chargeur et déconnectez-le du vélo lorsqu'il n'est pas utilisé.

Débranchez toujours le chargeur avant d'essayer et de nettoyer le véhicule avec du liquide.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS ET DU BON SENS AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. UTILISEZ CE PRODUIT AVEC LA PRUDENCE APPROPRIÉE ET UNE ATTENTION SÉRIEUSE À LA SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT.

EMPLACEMENT DE L'AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT



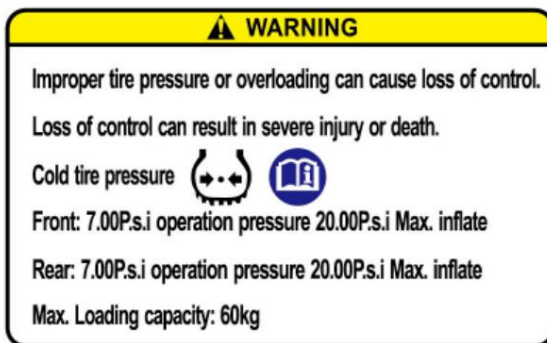
Autocollant A



Autocollant B



Autocollant C



Autocollant D



Autocollant E



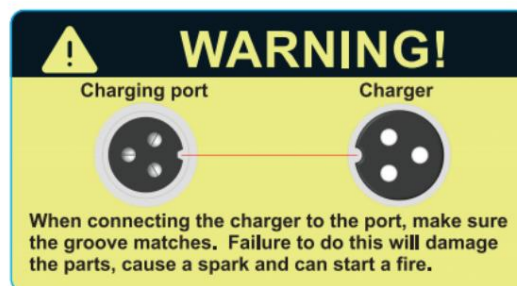
Autocollant F



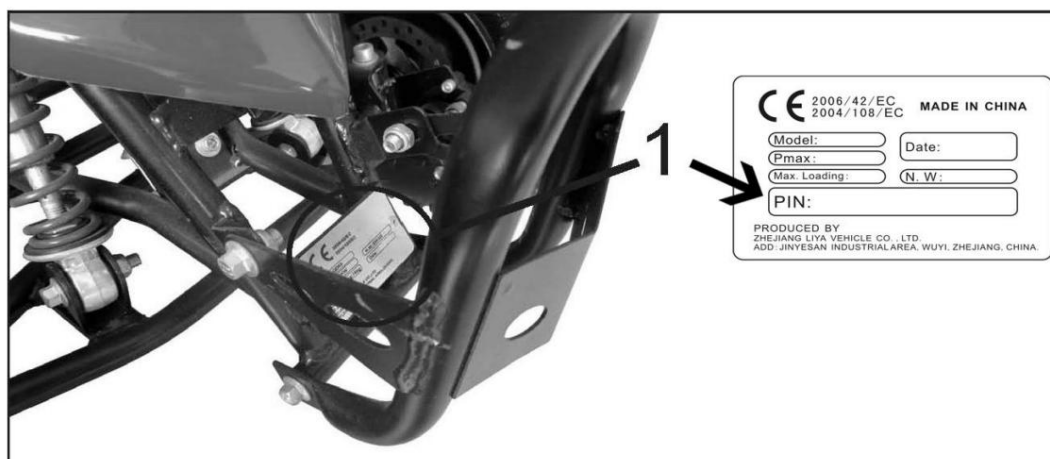
Autocollant G



Autocollant H



EMPLACEMENT DE LA BROCHE



Le code PIN est estampillé sur une plaque en aluminium rivetée sur le cadre avant.

PIN signifie le numéro d'identification du produit qui est unique pour chaque unité.

AVANT DE COMMENCER

Retirez le contenu de la boîte. Retirez les séparateurs en mousse qui protègent les composants des dommages pendant le transport. Inspectez le contenu de la boîte pour détecter d'éventuelles rayures sur la peinture, des bosses ou des câbles pliés pendant le transport. Le produit étant assemblé et emballé à 85 % en usine, il ne devrait y avoir aucun problème, même si la boîte présente quelques marques ou bosses.

ASSUREZ-VOUS QUE LES INTERRUPTEURS À CLÉ SONT Tournés " OFF" AVANT DE EFFECTUER TOUTE SELON LES PROCÉDURES.

Temps de montage et d'installation estimé Nous recommandons le montage par un adulte ayant de l'expérience en mécanique moto ou vélo.

Prévoyez jusqu'à 30 à 40 minutes pour l'assemblage, sans compter le temps de charge initial.

Prévoyez jusqu'à 12 heures pour la charge initiale.

Outils requis : certains

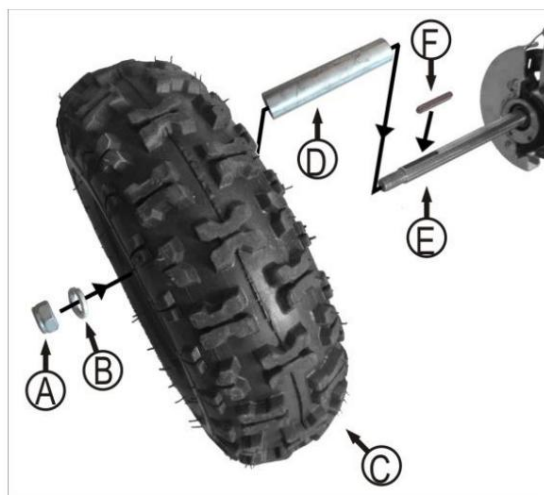
outils peuvent être fournis ; nous recommandons toutefois l'utilisation d'outils de mécanicien. N'utilisez les outils fournis qu'en dernier recours.

La liste des outils requis est la suivante : · Clé plate 10

mm / 13 mm / 17 mm / 22 mm · Clé Allen 5 mm / 6 mm / 8 mm · Pompe à pneu de style vélo avec manomètre

Illustration et instructions d'assemblage

ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE



A : Écrou M14 / 2 pièces

B : Rondelle $\Phi 14$ / 2 pièces

C : Roue arrière

D : Manchon $\Phi 22 \times 1,8 \times 112$ / 2 pièces

E : Essieu arrière

F : Broche / 2 pièces

1. Installez le manchon (D) sur l'essieu arrière (E).

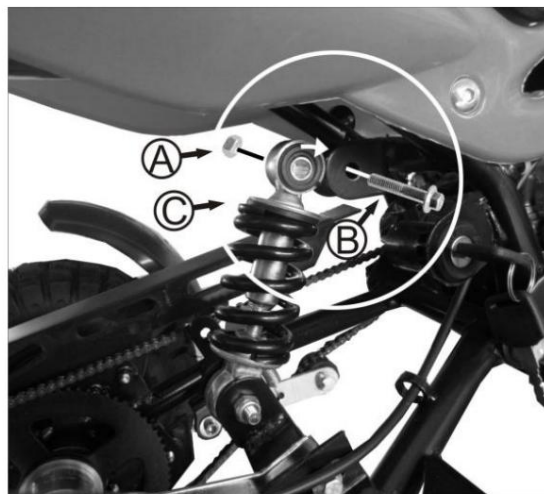
2. Placez la goupille (F) dans la rainure de l'essieu.

3. Fixez la roue (C) à travers l'essieu.

4. Montez la rondelle élastique (B) puis serrez

Serrez fermement l'écrou (A) avec une clé plate de 22 mm.

ASSEMBLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE



A : Écrou M8 / 1 pièce

B : Boulon M8x40 / 1 pièce

C : Amortisseur arrière

1. Soulevez le cadre pour aligner le support de l'amortisseur (C) trou au trou du joint de manille.

2. Fixez le boulon (B) à travers le support d'amortisseur

trou et joint de culasse et serrez l'écrou (A)

en toute sécurité avec une clé plate de 10 mm à 13 mm

ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT



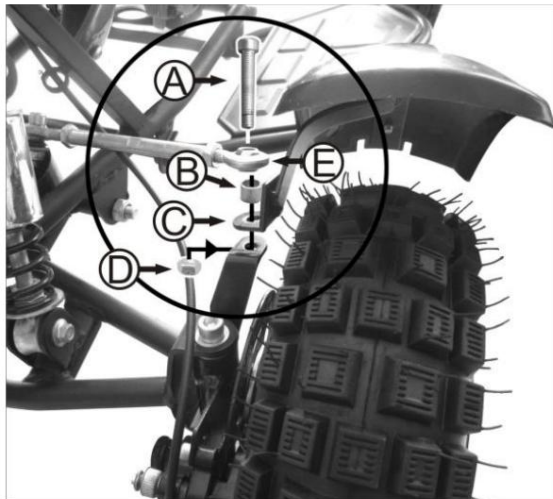
A : Boulon M10×90 / 2 pièces

B : Suspension de roue gauche et droite

C : Écrou M10 / 2 pièces

1. Placez la suspension de roue avant (B) dans le joint de bras oscillant avant, alignez le trou de roulement sur le trou supérieur et inférieur du joint.
2. Montez le boulon (A) à travers le trou et tournez l'écrou (C), serrez-le fermement avec une ouverture de 17 mm clé à fourche et clé hexagonale de 8 mm.

ASSEMBLAGE DE LA BIELLE DE DIRECTION



A : Boulon M8×40 / 2 pièces

B : Douille $\Phi 10 \times 1,5 \times 10$ / 2 pièces

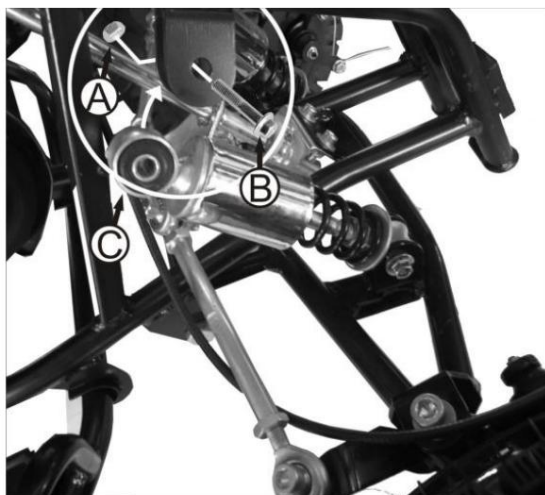
C : Support gauche et droit / 2 pièces

D : Écrou M8 / 2 pièces

E. Bielle de direction gauche et droite / 2 pièces

1. Alignez le trou de la rotule d'extrémité de la bielle de direction (E), la bague (B), support de garde-boue (C) en séquence.
2. Montez le boulon (A) et serrez l'écrou (D) en toute sécurité avec une clé plate de 13 mm et Clé hexagonale de 6 mm.

ASSEMBLAGE DE L'AMORTISSEUR AVANT



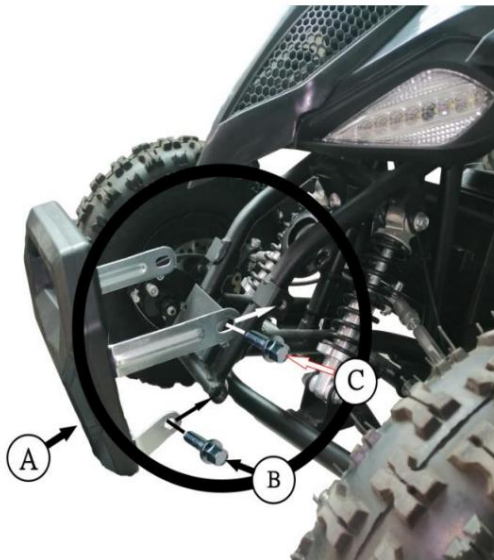
A : Écrou M8 / 2 pièces

B : Boulon M8 × 40 / 2 pièces

C : Amortisseur avant G&D

1. Soulevez le cadre pour aligner l'amortisseur (3) trou de montage au trou de joint de manille.
2. Fixez le boulon (2) à travers le support d'amortisseur trou et joint de culasse et serrer l'écrou (1) en toute sécurité avec une extrémité ouverte de 10 mm et 13 mm clé.

ASSEMBLAGE DU PARE-CHOCS



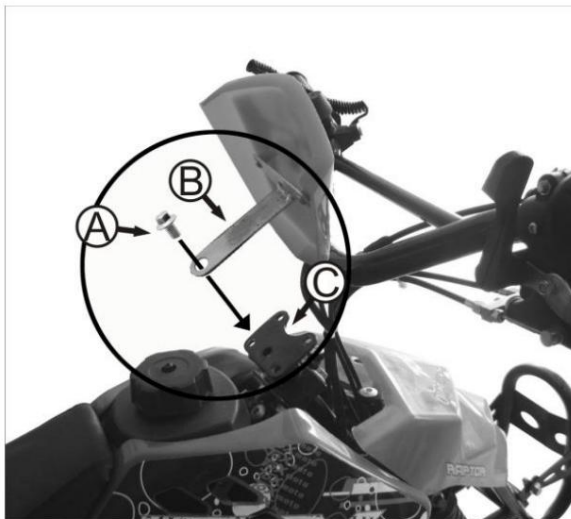
A : Pare-chocs

B : M8X16 / 2 pièces

C : M8X12 / 2 pièces

1. Alignez le trou de montage inférieur du pare-chocs (A) sur le joint inférieur du cadre et montez le boulon (B), NE PAS serrer le boulon pour maintenir le pare-chocs mouvement libre.
2. Tournez le pare-chocs vers le haut pour aligner la partie supérieure trou de montage du pare-chocs sur le joint supérieur du cadre, puis montez le boulon (C) et tournez l'écrou (D).
3. Serrez fermement le boulon (B) et l'écrou (D) avec clé plate de 10 mm et 13 mm

PLAQUE D'IMMATRICULATION D'ASSEMBLAGE



A : Boulon M8×16 / 1 pièce

B : Support de tableau numérique

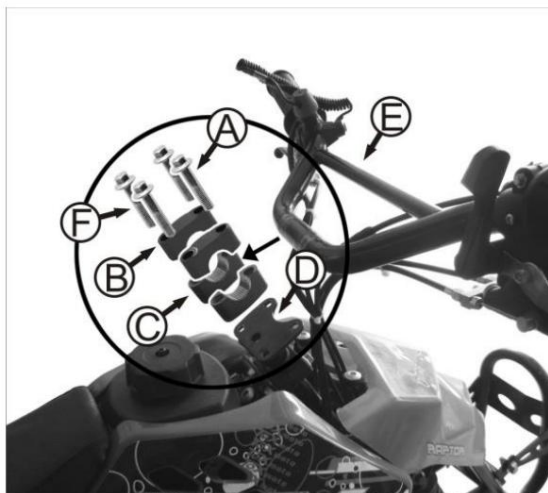
C : Plaque de barre de direction

1. Placez le support (B) sur la tige de direction plaque (C) avec le trou aligné.
2. Installez le boulon (A) et serrez-le avec clé plate de 10 mm

ASSEMBLAGE DU GUIDON

AVERTISSEMENT :

Si les boulons qui fixent le guidon ne sont pas correctement réglés et serrés, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.



A : Boulon M8×50 / 4 pièces

B : Pince supérieure

C : Pince inférieure

D : Support de tige de direction

E : Guidon

1. Placez la pince inférieure (C) sur la tige de direction plaque (D) avec le trou de vis aligné, et placez le guidon (E) en bas serrez, puis recouvrez la pince supérieure (B) sur le guidon et installez les 4 boulons (A).
2. Placez le guidon à la verticale et position verticale, puis serrez tous les boulons en toute sécurité avec une clé à douille de 10 mm.

COMMANDES DE CONDUITE À POIGNÉE



1. Levier de frein avant

2. Bouton de klaxon (vert)

3. Compteur de volume d'électricité 5.

4. Levier de frein arrière

Contact à clé 7.

6. Interrupteur marche avant-arrière

Interrupteur marche/arrêt de la lampe (rouge)

INTERRUPTEUR DE FONCTION À 3 VITESSES RÉGLABLES



Advice: don't let the key in the barrel during the ride. For safety reason, this is not the duty of the child to manage himself the speed adjustment. The setting has to be done by an adult and stay as it is.

L'interrupteur réglable à 3 vitesses est situé sous le côté droit du siège (voir photo ci-dessus).

Sur le barillet de la serrure, il y a 3 lettres représentant les différentes vitesses comme suit : 1 :

vitesse moyenne d'environ 15 km/h. 0 :

vitesse de pointe d'environ 22 km/

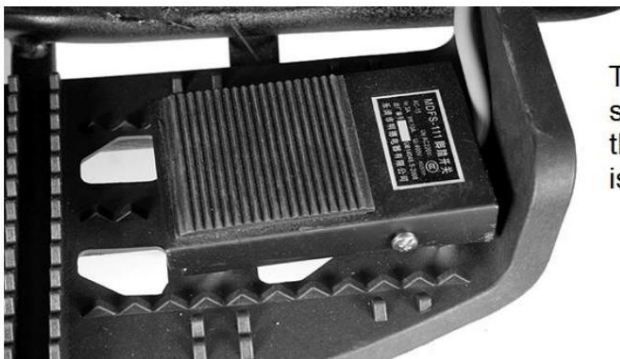
h. 2 : vitesse la plus basse d'environ 8 km/h.

FREIN DE STATIONNEMENT ET PÉDALE DE COUPURE

A parking brake is available on the right handle



Pull on the lever and push the button to set it .
To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.



There is a cut off pedal on the right side footrest. In case of rider's fall, the pedal is released and the motor is turning off.

Gonfler les pneus



REMARQUE : Les pneus arrière de 6 pouces sont gonflés à l'expédition, mais leur pression diminue inévitablement entre leur fabrication et votre achat. Gonflez toujours les pneus à la pression correcte avant la première utilisation.

Utiliser une pompe à pneu de type vélo pour gonfler le pneu au PSI indiqué sur le flanc du pneu.

Utiliser une pompe à pneu de type vélo pour gonfler le pneu au PSI indiqué sur le flanc du pneu.

Remarque : Les réserves d'air sous pression trouvées dans les stations-service sont conçues pour gonfler des pneus automobiles à grand volume. Si vous décidez d'utiliser une telle source d'air pour gonfler vos pneus, assurez-vous d'abord que le manomètre fonctionne, puis utilisez une pression très élevée. Utilisez de courtes pressions pour gonfler le pneu à la pression correcte. Si vous surgonflez le pneu par inadvertance, relâchez la pression. Réduisez l'excès de pression immédiatement.

Informations importantes sur le guide d'utilisation des pneus

Remarque : Le pneu est le seul point de contact entre le véhicule et la route. La sécurité de diverses activités de conduite dépend de la faible surface de contact du pneu avec la route. Il est donc très important de

Il est important de garder le pneu en bon état à tout moment et d'utiliser un pneu de taille et de norme appropriées pour remplacer les anciens.

Guide:

Montage et démontage des pneus

Il est fortement recommandé que le montage et le démontage des pneus soient effectués par un technicien agréé possédant les compétences nécessaires.

Pression de gonflage des pneus

Il est très important de maintenir le pneu à la bonne pression et de vérifier la pression du pneu avant utilisation.

Le gonflage doit être effectué lorsque le pneu est froid.

Entretien des pneus

La profondeur de la bande de roulement des pneus doit être vérifiée régulièrement. (Une bande de roulement moins profonde signifie moins d'adhérence du pneu). Vous devez arrêter d'utiliser le véhicule si le pneu est percé, démonter le pneu et le vérifier soigneusement.

L'entretien des pneus doit être effectué par un technicien agréé. Un pneu déformé ou endommagé doit être remplacé immédiatement.

Remplacement des pneus

Il est important d'utiliser la bonne taille et le pneu standard selon nos spécifications (voir les détails dans la fiche technique)

N'utilisez pas le pneu usagé si vous n'êtes pas sûr de son état de service antérieur.

Vieillessement des pneus

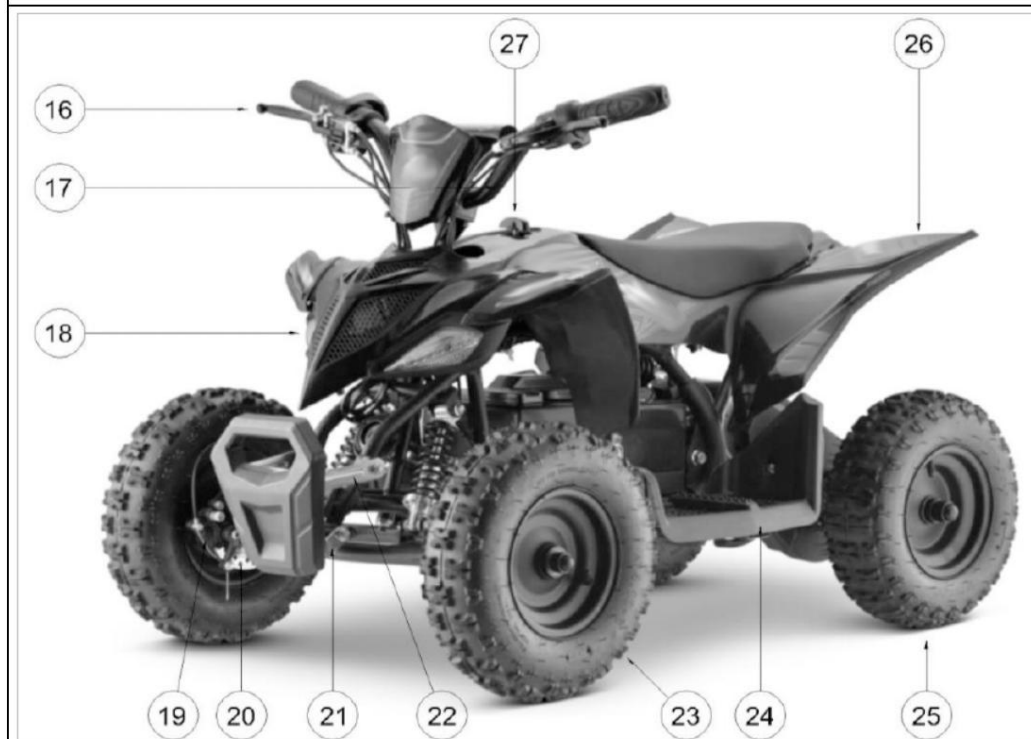
Le vieillissement des pneus est inévitable, même s'ils ne sont jamais utilisés ou seulement quelques fois.

Cela se manifeste principalement par des fissures sur le flanc et la bande de roulement du pneu, parfois même déformées. Un pneu usagé et usagé doit être vérifié et son état de réutilisation confirmé par un technicien agréé.

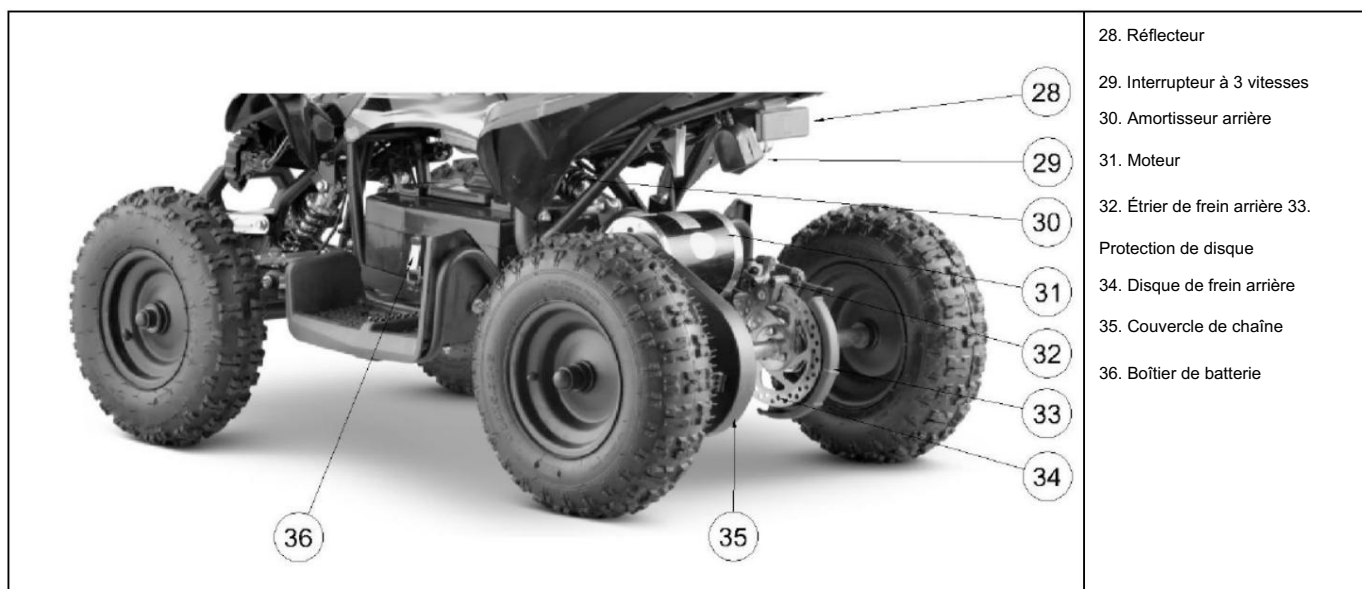
DESCRIPTION DES PIÈCES PRINCIPALES



1. Levier de frein arrière
2. Plaque d'immatriculation
3. Feu avant (G)
4. Amortisseur avant
5. Étrier de frein avant (G)
6. Disque de frein avant (G)
7. Pare-chocs
8. Bras oscillant
9. Roue et pneu avant (D)
10. Repose-pieds (R)
11. Roue arrière et pneu (R)
12. Siège
13. Accélérateur
14. Contact à clé
15. Éponge de guidon



16. Levier de frein avant
17. Guidon
18. Feu avant (R)
19. Étrier de frein avant (R)
20. Disque de frein avant (R)
21. Support inférieur de pare-chocs
22. Support supérieur de pare-chocs
23. Roue et pneu avant (G)
24. Repose-pieds (G)
25. Roue arrière et pneu (G)
26. Corps en plastique
27. Interrupteur de marche arrière



FICHE TECHNIQUE

Moteur	500 W 36 V
(MOTEUR EN OPTION)	800 W 36 V
Puissance de sortie maximale : 500 W, 36 V	0,56 kW/2 200 tr/min
Puissance de sortie maximale : 800 W 36 V	0,88 kW/2 100 tr/min
Couple nominal (500 W)	1,51 Nm/tr/min
Couple nominal (800 W)	2,02 Nm/tr/min
Batterie	3 batteries plomb-acide 12 V 12 A
(BATTERIE EN OPTION)	Batterie au lithium 36V10AH / 36V 13AH
Chargeur pour batterie plomb-acide 36 V	100-240 V/50-60 Hz/1,5 A
(EN OPTION) Chargeur pour batterie au lithium 36 V	42,0 V-2,0 A
Courant d'entrée sans charge	≤115mA
Sortie du contrôleur de courant moteur max. 500 W	25A±1,0A
Sortie du contrôleur de courant moteur max. 800 W	30A±1,0A
Transmission	Entraînement par chaîne, avec marche arrière
Suspension avant	double amortisseur mécanique
Suspension arrière	mono-amortisseur
Pneu (6 pouces)	avant 4.10-6 avec une pression de fonctionnement de 7,00 Psi et 20 Psi Max. gonfler , arrière 13,00 x 5-6 avec Pression de fonctionnement de 7,00 Psi et 20 Psi Max. gonfler .
Système de freinage	frein à disque avant et arrière à commande mécanique
Capacité de charge nominale (kg)	60
Vitesse maximale (km/h)	22
3 vitesses réglables (km/h)	7 / 15/ 22
Autonomie par charge (km)	18
Poids à sec (kg) - Batterie plomb-acide 36 V	48
Poids à sec (kg) - Batterie au lithium 36 V	40
Dimensions (mm)	1040 x 640 × 665
Empattement (mm)	690
Hauteur du siège (mm)	475
Taille du carton (mm)	1020×630×430

AVANT DE ROULER

Chargement de la batterie

Votre mini VTT électrique peut ne pas avoir une batterie complètement chargée ; il est donc judicieux de charger la batterie avant utilisation.

· Temps de charge initial : 12 heures

· Autonomie : jusqu'à 45 minutes ·

Autonomie moyenne de la batterie : 120 cycles de charge/

décharge · Temps de recharge : N'oubliez pas de toujours éteindre l'interrupteur d'alimentation et de recharger pendant au moins 9 heures après chaque utilisation. Lorsque le véhicule n'est pas utilisé régulièrement, rechargez la batterie au moins une fois par mois jusqu'à ce que vous repreniez une utilisation normale. Si vous avez laissé l'interrupteur d'alimentation allumé ou si votre produit n'a pas été chargé pendant une longue période, la batterie peut atteindre un stade où elle ne tiendra plus la charge.

ATTENTION :

Débranchez toujours votre mini VTT électrique du chargeur avant de le nettoyer avec du liquide.

Le chargeur est doté d'une petite fenêtre avec deux LED indiquant l'état de charge. Une LED rouge indique que la batterie est en charge et une LED verte indique qu'elle est complètement chargée. Les chargeurs sont dotés d'une protection intégrée contre les surcharges.

Assurez-vous d'aligner correctement la rainure du port d'entrée du chargeur avec la prise correspondante sur le Mini Quad et serrez les filetages ; sinon, aucune action de charge ne se produira.

Plug the charger main plug into the wall outlet



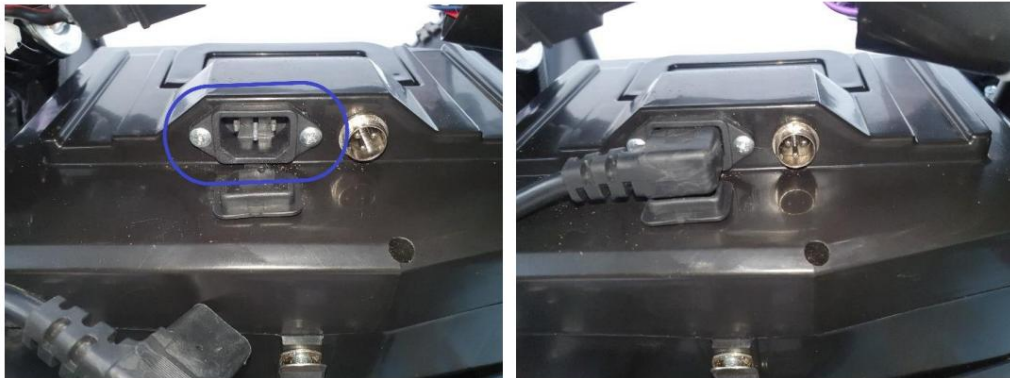
Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charger connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Avertissement : Si la batterie n'est pas rechargée au moins une fois par mois, elle risque de ne plus tenir la charge.

Comment charger la batterie et changer le fusible.

Le fusible est préinstallé en usine sur votre batterie. Avant la première utilisation, branchez le câble d'alimentation à la batterie. Ensuite, branchez le chargeur à la borne de charge de la batterie amovible et chargez le quad pendant 10 heures avant la première utilisation. Assurez-vous que les clés sont retirées du véhicule avant de charger ; si vous laissez le contact allumé pendant la charge, le quad ne sera jamais complètement chargé. Pour la première charge, laissez votre véhicule en charge même si le voyant du chargeur passe au vert, cela permettra de recharger vos batteries et d'augmenter leur autonomie. Après les 10 premières heures, débranchez le chargeur dès que le voyant passe au vert. Ne laissez jamais le quad en charge sans surveillance !

- 1) Connectez le cordon d'alimentation à la batterie.



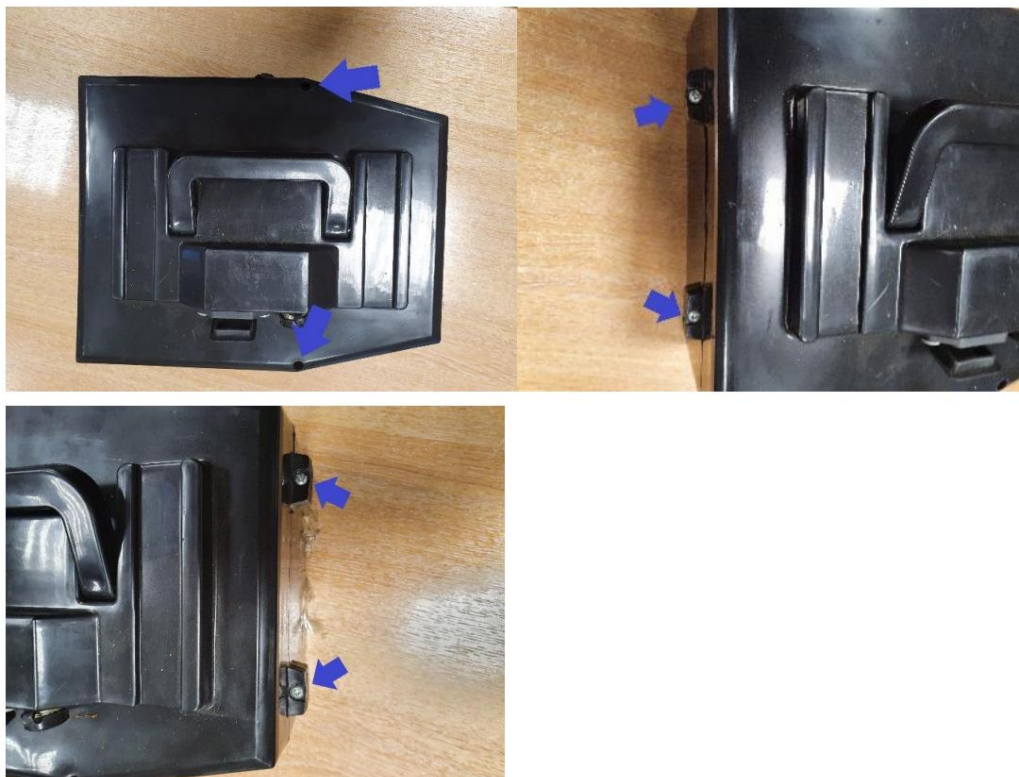
- 2) Connectez le chargeur à la borne de charge.



- 3) Assurez-vous que la clé de contact est retirée et chargez pendant 10 heures.

Remplacement du guide-fusible

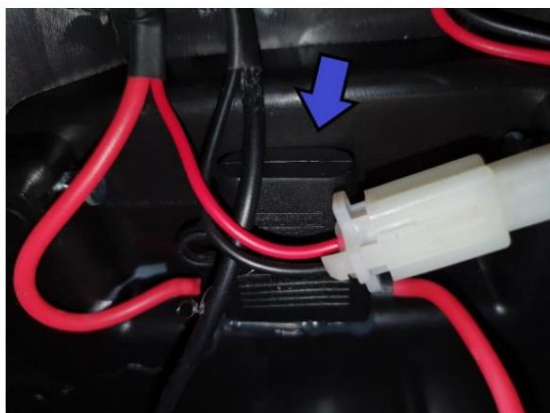
- 1) Retirez votre batterie du véhicule.
- 2) À l'aide d'un tournevis cruciforme, dévissez les 6 boulons qui fixent le haut de la batterie enveloppe.



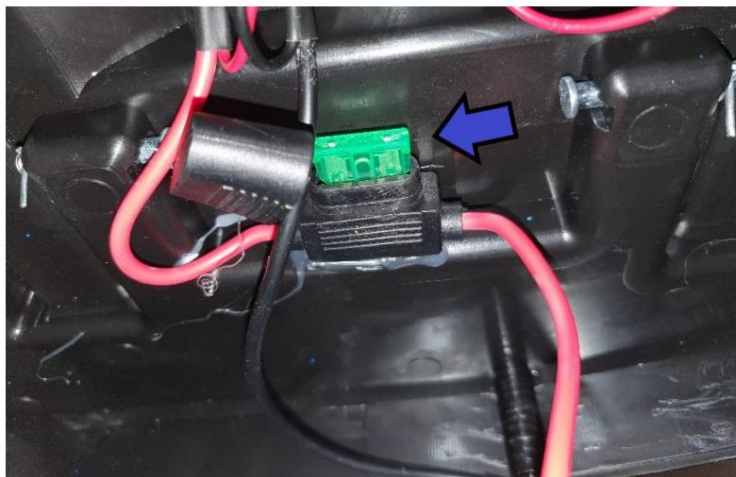
- 3) Une fois que vous avez retiré les 6 vis, retirez soigneusement le haut de la batterie boîtier (Veuillez noter qu'il y a des câbles électriques reliant la partie supérieure du boîtier aux batteries de la partie inférieure)



- 4) Repérez le porte-fusible à l'intérieur de la batterie. Il est généralement collé sous la batterie du couvercle du bloc-batterie.



- 5) Ouvrez le porte-fusible, retirez le fusible et remplacez-le par un fusible de rechange. Procédez dans l'ordre inverse pour remettre la batterie en place.



LISTE DE CONTRÔLE AVANT LA

CONDUITE Pièces

détachées Vérifiez et fixez toutes les fixations avant chaque sortie. Assurez-vous que les boulons de serrage de la potence de direction sont correctement verrouillés en place. Il ne doit pas y avoir de cliquetis ou de bruits inhabituels provenant de pièces détachées ou de composants cassés. En cas de doute, demandez à un mécanicien expérimenté de vérifier.

Frein :

Vérifiez le bon fonctionnement du frein. Lorsque vous appuyez sur le levier, le frein doit assurer un freinage efficace. Lorsque vous freinez avec le régulateur de vitesse activé, l'interrupteur de coupure du frein arrête le moteur.

Cadre, fourche et guidon : vérifiez l'absence

de fissures ou de bris de fixation. Bien que les bris de cadre soient rares, un conducteur agressif peut percuter un trottoir ou un mur et endommager, plier ou casser un cadre. Prenez l'habitude d'inspecter régulièrement le vôtre.

Gonflage des

pneus : inspectez régulièrement les pneus pour détecter toute usure excessive, vérifiez régulièrement leur pression et regonflez-les si nécessaire. En cas de crevaisson, vous pouvez réparer la chambre à air ou en acheter une neuve chez Razor ou dans un centre de réparation agréé.

Équipement de

sécurité : Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque de sécurité homologué, des coudières et des genouillères. Portez toujours des chaussures à lacets avec semelles en caoutchouc. Ne conduisez jamais pieds nus ni en sandales. Gardez vos lacets noués et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement.

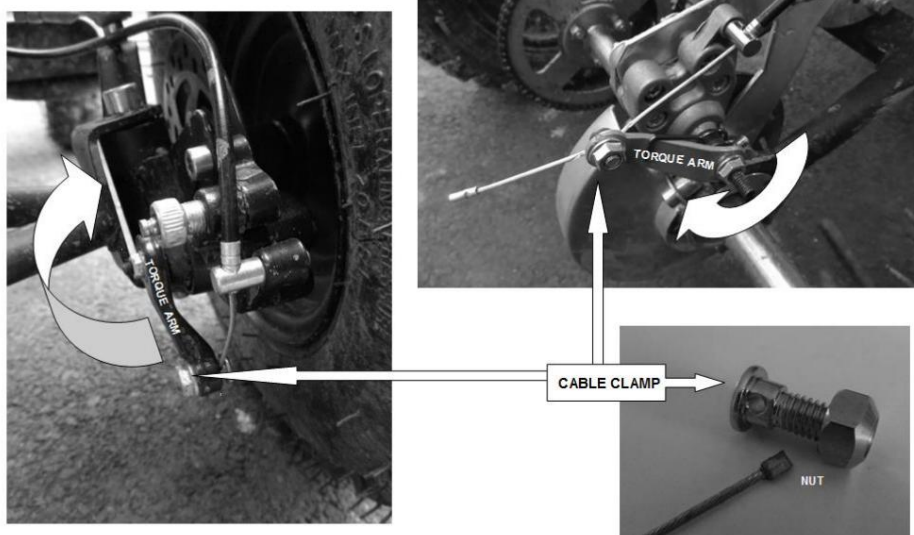
RÉPARATION ET ENTRETIEN

Coupez l'alimentation avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

Réglage du frein Le mini VTT est équipé de 2 freins avant et 1 frein arrière.

AVERTISSEMENT : Le frein peut faire déraiper le mini-quad électrique et projeter un pilote non averti. Entraînez-vous dans un espace dégagé et sans obstacles jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec le fonctionnement du frein. Évitez de déraiper jusqu'à l'arrêt complet, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle ou endommager le pneu arrière.

The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

Chaîne et pignon

La chaîne présente généralement un point desserré et un point de tension correspondant à une position de rotation particulière du pignon. Ce phénomène est normal et commun à tous les véhicules à transmission par chaîne en raison des tolérances de faux-rond de la roue libre et du pignon. Un alignement correct de la chaîne doit être maintenu.

Si la chaîne est bruyante ou fonctionne irrégulièrement, vérifiez la lubrification, la tension et l'alignement des pignons, dans cet ordre. Les bras du tendeur doivent être alignés et libres de tout grippage, et le ou les ressorts du tendeur doivent fonctionner correctement.

Avertissement:

Pour éviter tout pincement ou blessure, éloignez vos doigts des pignons et de la chaîne en mouvement.

Entretien et élimination des batteries

Ne stockez pas la batterie à des températures supérieures à 75° F ou inférieures à -10° F.



CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB SCELLÉE. LA BATTERIE DOIT ÊTRE RECYCLÉE.

Mise au rebut : Votre produit utilise des batteries plomb-acide scellées qui doivent être recyclées ou éliminées de manière écologique. Ne jetez pas une batterie plomb-acide au feu. Elle pourrait exploser ou fuir. Ne jetez pas une batterie plomb-acide avec vos ordures ménagères. L'incinération et la mise en décharge sont interdites.

ou le mélange de batteries plomb-acide scellées avec des déchets ménagers est interdit par la loi dans la plupart des régions. Retournez les batteries épuisées à un recycleur de batteries au plomb-acide agréé par le gouvernement fédéral ou l'État ou à un vendeur local de batteries automobiles.

Avertissement:

En cas de fuite de batterie, évitez tout contact avec l'acide et placez la batterie endommagée dans un sac plastique. Consultez les instructions d'élimination ci-dessus. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez à l'eau froide pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin.

Avertissement:

Les bornes, les cosses et les accessoires associés de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après manipulation.

Chargeur

Le transformateur/chargeur fourni avec le produit doit être régulièrement examiné pour détecter tout dommage au niveau du cordon, de la fiche, du boîtier et d'autres pièces et, en cas de tels dommages, au Mini Quad.

ne doit pas être chargé tant qu'il n'a pas été réparé ou remplacé.
Utiliser UNIQUEMENT avec le chargeur recommandé.

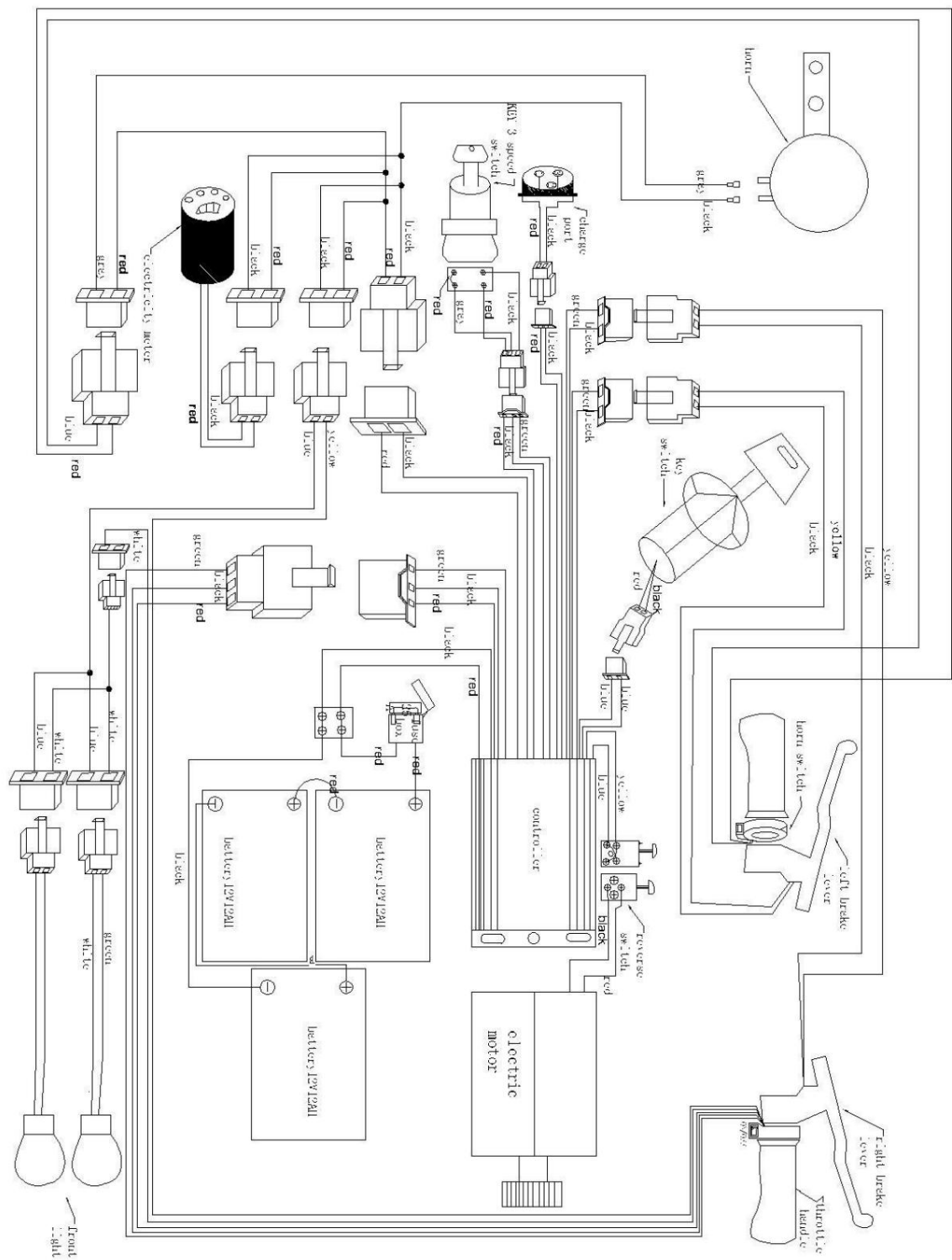
AVERTISSEMENT : Pour éviter tout pincement ou blessure, éloignez les doigts des pignons et de la chaîne en mouvement.
AVERTISSEMENT : En cas de fuite de batterie, évitez tout contact avec l'acide et placez la batterie endommagée dans un sac plastique. Consultez les instructions d'élimination ci-dessus. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez à l'eau froide pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne roule pas.	Batterie sous-chargée.	Chargez la batterie. Une batterie neuve devrait avoir été chargée pendant au moins au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et jusqu'à 8 heures après chaque utilisation ultérieure.
		Vérifiez tous les connecteurs. Assurez-vous que le connecteur du chargeur est bien branché sur le port de charge et que le chargeur est branché. le mur.
		Assurez-vous que l'alimentation électrique vers la prise murale est activée.
	Le chargeur ne fonctionne pas.	Vous pouvez vérifier si votre chargeur fonctionne en utilisant un voltmètre compteur ou demander au centre de service agréé de tester votre chargeur pour toi.
Le véhicule roulait mais s'est soudainement arrêté.	Fils ou connecteurs desserrés.	Vérifiez tous les fils et connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.
	Fusible grillé.	Le fusible grillera et coupera automatiquement l'alimentation si le le moteur est surchargé.
		Une surcharge excessive pourrait entraîner une surchauffe du moteur. Consultez Remplacer le fusible selon les instructions de ce manuel. Corriger les conditions ce qui a provoqué la combustion du fusible et éviter de le griller à plusieurs reprises fusible.
	Moteur ou interrupteur électrique dommage.	Contactez le centre de service agréé pour le diagnostic et la réparation.
Durée d'exécution courte inférieure à 15 minutes par charge	Batterie sous-chargée	Chargez la batterie. Une batterie neuve devrait avoir été chargée pendant au moins au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et jusqu'à 8 heures après chaque utilisation ultérieure.
		Vérifiez tous les fils et connecteurs. Assurez-vous que le connecteur de la batterie est bien branché sur le connecteur du chargeur et que le chargeur est branché au mur.
		Assurez-vous que le flux d'alimentation vers la prise murale est activé.

	La batterie est vieille et ne sera pas acceptée charge complète.	Même avec un entretien approprié, une batterie rechargeable ne dure pas éternellement. La durée de vie moyenne de la batterie est de 1 à 2 ans selon l'utilisation du véhicule et conditions. Remplacez uniquement par une batterie de remplacement.
	Les freins ne sont pas correctement réglés	Reportez-vous aux instructions de réglage des freins.
Le véhicule roule lentement.	Les conditions de conduite sont trop difficiles stressant.	Utiliser uniquement sur des surfaces solides, planes, propres et sèches telles que des trottoirs ou terrain plat.
	Les pneus ne sont pas correctement gonflés.	Les pneus sont gonflés lors de l'expédition, mais ils perdront invariablement une certaine pression entre le point de fabrication et votre achat. Reportez-vous aux instructions des pneus pour gonfler correctement les pneus.
	Le véhicule est surchargé.	Assurez-vous de ne pas surcharger le véhicule en autorisant plus de un cavalier à la fois, dépassant la limite de poids maximale, allant monter une pente trop raide ou remorquer des objets derrière le véhicule. Si le véhicule est surchauffé, le protecteur de circuit de température ralentira le moteur vers le bas et si la condition persiste, coupera l'alimentation du moteur. Corrigez les conditions de conduite qui ont provoqué la surchauffe, attendez 5 à 10 minutes, puis reprenez votre entraînement. Évitez les surchauffes répétées. l'unité.
Parfois, le véhicule ne fonctionne pas, mais d'autres fois, il fait.	Fils ou connecteurs desserrés	Vérifiez tous les fils autour des moteurs et tous les connecteurs pour vous assurer ils sont serrés.
	Interrupteur moteur ou électrique dommage.	Contactez le centre de service agréé pour le diagnostic et la réparation.
Le chargeur chauffe pendant utiliser	Réponse normale à l'utilisation du chargeur	Aucune action requise. Ceci est normal pour certains chargeurs et n'est pas Il y a lieu de s'inquiéter. Si votre chargeur ne chauffe pas pendant l'utilisation, cela ne signifie pas qu'il ne fonctionne pas correctement.
Le véhicule ne s'arrête pas lorsque appliquer le frein.	Les freins ne sont pas correctement réglés	Reportez-vous aux instructions de freinage pour régler correctement les freins.
Le véhicule fait des bruits forts ou bruits de grincement	La chaîne est trop sèche	Appliquez un lubrifiant sur la chaîne.

SCHÉMA DE CIRCUIT





Veillez lire le manuel du propriétaire avant de conduire.



Ne conduisez jamais ce véhicule si vous avez moins de 12 ans.



Ne jamais utiliser le véhicule sur la voie publique. Utilisation HORS ROUTE uniquement.



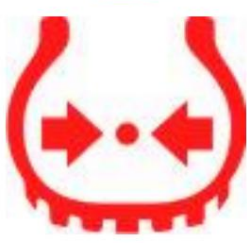
Ne jamais voyager avec un passager



Utilisez toujours un casque et un équipement de protection homologués



NE JAMAIS utiliser avec des drogues ou de l'alcool



Pression des pneus à froid.