

BENE MOTORS

RAPTOR



MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea y comprenda todo este manual antes de usarlo!

NOTA: Las ilustraciones del manual son sólo para fines demostrativos.

Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

¡¡¡SOLO PARA USO FUERA DE CARRETERA!!!

NUNCA OPERE ESTE VEHÍCULO SI ESTÁ BAJO

¡¡¡12 AÑOS DE EDAD!!!

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar este mini ATV. Este manual describe el cuidado y mantenimiento adecuados que requiere su vehículo.

Seguir estas instrucciones le garantizará una larga vida útil sin problemas y su satisfacción.

El manual del propietario correspondía al último estado de este vehículo en el momento de la impresión.

Sin embargo, no se pueden descartar por completo ligeras desviaciones derivadas del desarrollo y diseño continuos.

Todas las especificaciones son no vinculantes; nos reservamos el derecho a modificar o eliminar especificaciones técnicas, piezas, diseño, etc., sin previo aviso.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Este vehículo NO ES UN JUGUETE y SÓLO se utiliza en áreas cerradas, alejadas del tráfico público.

Nunca permita que niños menores de 12 años operen este ATV.

Se requiere la supervisión de un adulto si los niños son menores de 16 años.

ADVERTENCIA: Conducir un mini quad eléctrico puede ser una actividad peligrosa. Ciertas condiciones pueden provocar fallos en el equipo sin que el fabricante sea responsable. Al igual que otros vehículos eléctricos, el mini quad está diseñado para moverse, por lo que es posible perder el control, caerse o encontrarse en situaciones peligrosas que ninguna precaución, instrucción o experiencia pueden evitar. Si esto ocurre, puede sufrir lesiones graves o incluso morir, incluso utilizando las medidas de seguridad.

equipo y otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD Y USE EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no realizar el mantenimiento, la inspección o el uso correcto de su mini ATV. Dado que cualquier incidente puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de posibles lesiones graves o la muerte cada vez que se menciona dicha posibilidad.

USO ADECUADO DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN PARENTAL

Este manual contiene información importante de seguridad y consejos de uso para ayudarles a usted y a su hijo a operar y manejar el mini ATV. Lea atentamente el manual completo junto con su hijo antes de permitirle conducirlo por primera vez. El manual también contiene información importante sobre el mantenimiento del vehículo.

Es su responsabilidad revisar el manual y asegurarse de que todos los conductores comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad, y de que puedan usar este producto de forma segura y responsable, protegiendo a su hijo de lesiones. Le recomendamos que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con su hijo, y que inspeccione y mantenga su vehículo para garantizar su seguridad. La edad recomendada de 12 años es solo una estimación y puede verse afectada por la altura, el peso o las habilidades del conductor.

Cualquier conductor que no pueda caber cómodamente en el mini ATV no debe intentar conducirlo.

Es importante y necesario realizar la capacitación técnica a su hijo antes del primer uso. Para obtener información sobre el entrenamiento, comuníquese con el concesionario donde compró el vehículo. No permita que su hijo utilice este vehículo antes de completar la capacitación.

Los niños a menudo subestiman o no reconocen la situación peligrosa, debe dejarle claro a su hijo que no debe, bajo ninguna circunstancia, operar el vehículo sin supervisión y que su hijo solo puede conducir a una velocidad acorde con su capacidad de conducción y otras condiciones de la carretera.

La decisión de un padre de permitir que su hijo viaje en este vehículo debe basarse en la madurez, las habilidades y la capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños menores de 12 años y recuerde que este

El producto está destinado a ser utilizado únicamente por personas que, como mínimo, se sientan completamente cómodas.

y competente durante la operación del vehículo.

NO EXCEDA EL LÍMITE DE PESO DE 60 KG (135 LB). El peso del conductor no implica necesariamente que su tamaño sea adecuado para el manejo o el control del mini ATV.

No toque los frenos ni el motor de su vehículo cuando esté en uso, ya que pueden calentarse mucho.

Consulte la siguiente sección sobre seguridad para obtener advertencias adicionales.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES

Siempre verifique y obedezca las leyes y regulaciones locales que puedan afectar los lugares donde se pueda utilizar el vehículo.

Conduzca a la defensiva. Esté atento a posibles obstáculos que podrían atrapar su rueda o obligarlo a desviarse repentinamente o perder el control. Tenga cuidado de evitar peatones, patinadores, patinetas, monopatines, bicicletas, niños o animales que puedan cruzarse en su camino y respete los derechos y propiedad de otros.

El mini ATV está diseñado para usarse en propiedades privadas y circuitos cerrados, y no en calles ni aceras públicas. No conduzca su mini ATV en zonas con tráfico peatonal o vehicular. está presente.

No active el control de velocidad en la empuñadura a menos que esté en el MINI ATV y en un entorno exterior seguro y adecuado para conducir.

Este producto fue fabricado para ofrecer rendimiento y durabilidad, pero no es inmune a los daños. Saltar o conducir de forma agresiva puede sobrecargar y dañar cualquier producto, incluido el Mini ATV, y el conductor asume todos los riesgos asociados con actividades de alto estrés.

Tenga cuidado y conozca sus limitaciones. El riesgo de lesiones aumenta con la dificultad de la conducción. El conductor asume todos los riesgos asociados con las actividades de conducción agresivas.

Nunca lleve pasajeros ni permita que más de una persona a la vez viaje en el mini quad eléctrico.

Nunca lo use cerca de escaleras o piscinas.

Nunca consuma alcohol ni drogas antes o durante la operación.

Mantenga los dedos y otras partes del cuerpo alejados de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todos los demás componentes móviles.

Nunca utilices auriculares ni teléfono móvil mientras conduce.

Nunca haga autostop con otro vehículo.

No conduzca el vehículo en climas húmedos o helados y nunca sumerja el mini quad eléctrico en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse con el agua o crear otras posibles condiciones inseguras

Las superficies mojadas, resbaladizas, con baches, irregulares o ásperas pueden aumentar los riesgos de uso. No conduzca el vehículo eléctrico de cuatro ruedas en barro, hielo, charcos o agua. Evite las velocidades excesivas que pueden asociarse con los descensos. Nunca se arriesgue a dañar superficies como alfombras o suelos por el uso. de un vehículo eléctrico de cuatro ruedas en el interior.

No conduzca de noche o cuando la visibilidad sea limitada.

VESTIMENTA ADECUADA PARA MONTAR

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. El uso del casco podría ser obligatorio según la legislación o normativa local de su zona.

Se recomienda usar camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use calzado deportivo, nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del alcance de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

USO DEL CARGADOR

El cargador que viene con el vehículo debe ser examinado periódicamente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas y, en caso de que se produzcan daños, no se debe cargar la motocicleta hasta que se haya reparado o reemplazado el cargador.

Úselo únicamente con el cargador recomendado.

Tenga cuidado al cargar.

El cargador no es un juguete. Debe ser operado por un adulto.

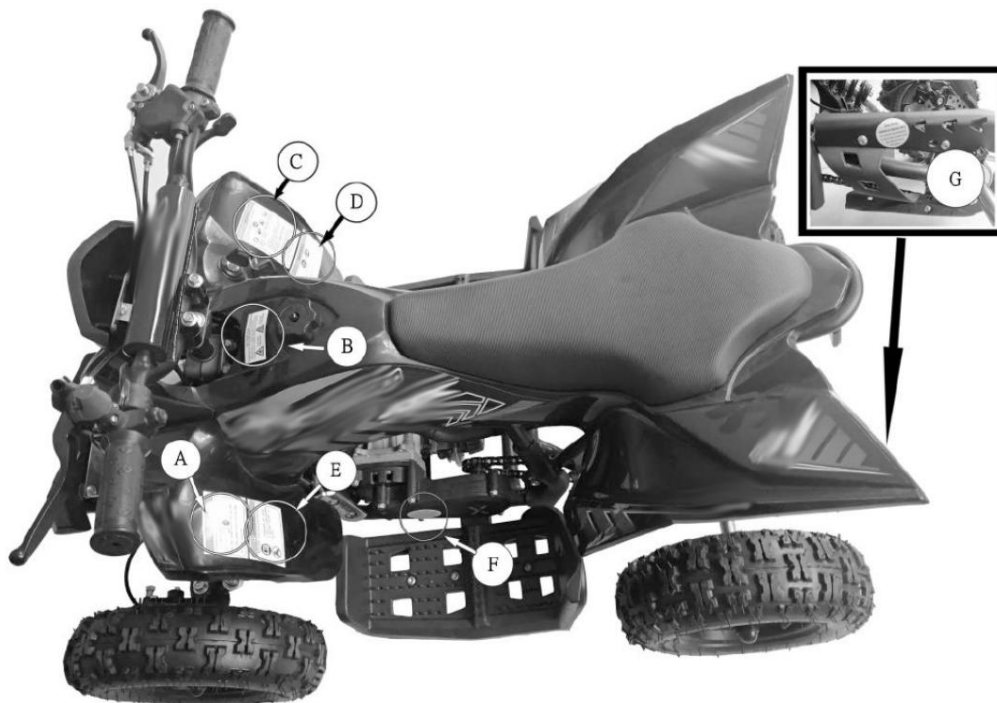
No opere el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufe el cargador y desconéctelo de la bicicleta cuando no esté en uso.

Desconecte siempre del cargador antes de limpiar el vehículo con líquido.

NO USAR EL SENTIDO COMÚN NI PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. UTILICE CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN Y PRESTAR MUCHA ATENCIÓN A LA OPERACIÓN SEGURA.

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DE ADVERTENCIA



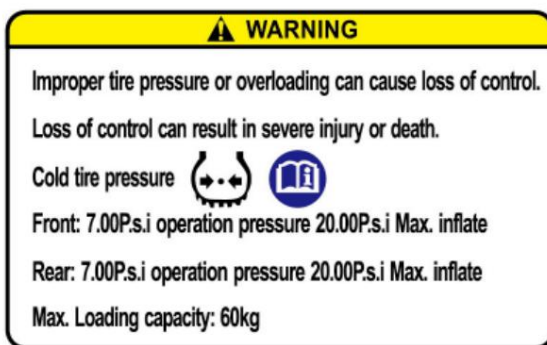
Pegatina A



Pegatina B



Pegatina C



Pegatina D



Pegatina E



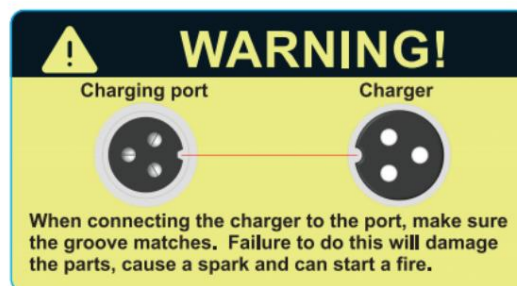
Pegatina F



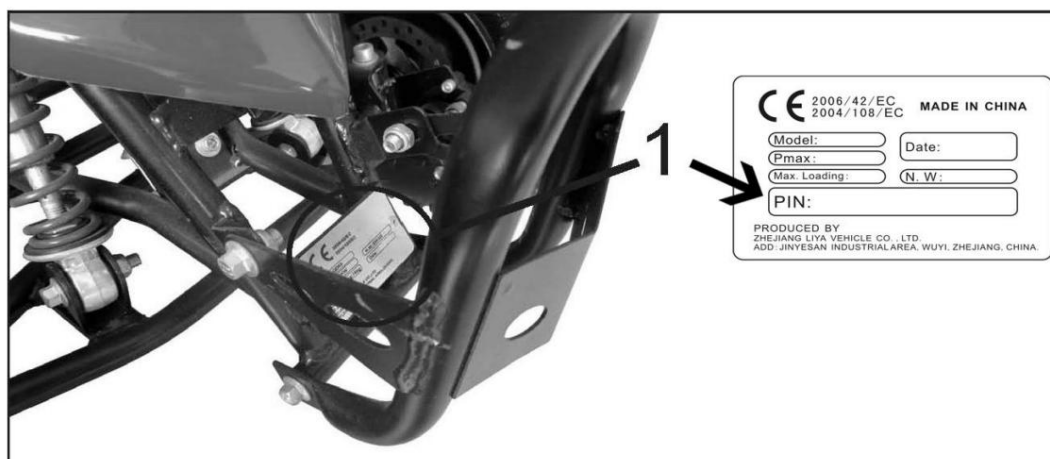
Pegatina G



Pegatina H



UBICACIÓN DEL PIN



El PIN es un sello marcado en una placa de aluminio que está remachada en el marco frontal.

PIN significa el Número de identificación del producto, que es único para cada unidad.

ANTES DE EMPEZAR

Saque el contenido de la caja. Retire los separadores de espuma que protegen los componentes de daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja para detectar rayones en la pintura, abolladuras o cables doblados que pudieran ocurrir durante el envío. Dado que el producto se ensambló y empacó al 85 % en fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja presenta algunas marcas o abolladuras.

PROCEDIMIENTOS PARA ASEGÚRESE DE QUE LOS INTERRUPTORES " APAGADO" ANTES DE REALIZAR CUALQUIER DE LLAVE ESTÉN GIRADOS.

Tiempo estimado de montaje y configuración

Recomendamos el montaje por un adulto con experiencia en mecánica de motos o bicicletas.

Deje pasar entre 30 y 40 minutos para el ensamblaje, sin incluir el tiempo de carga inicial.

Permita hasta 12 horas para la carga inicial.

Herramientas

necesarias. Se pueden suministrar algunas herramientas; sin embargo, recomendamos usar herramientas de mecánica. Use las herramientas suministradas solo como último recurso.

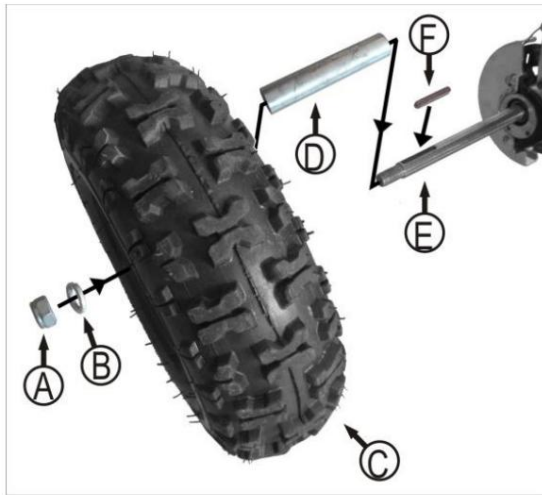
La lista de herramientas necesarias es la

siguiente: · Llave de boca abierta de 10 mm/13 mm/17 mm/22 mm

· Llave Allen de 5 mm/6 mm/8 mm · Bomba de neumáticos estilo bicicleta con manómetro

Ilustración e instrucciones de montaje

MONTAJE RUEDA TRASERA



A: Tuerca M14 / 2 piezas

B: Arandela Φ14 / 2 piezas

C: Rueda trasera

D: Manga Φ22×1,8×112 / 2 piezas

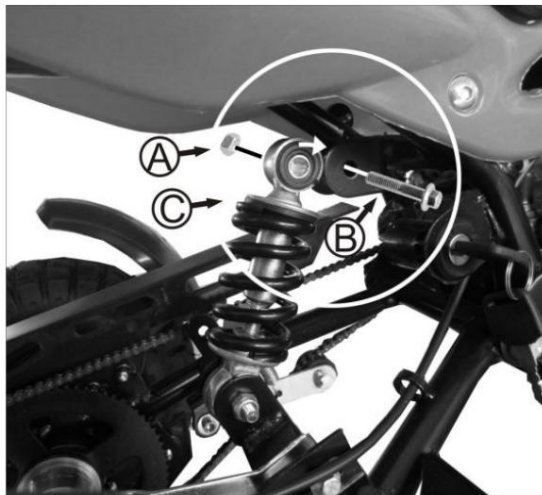
E: Eje trasero

F: Pasador / 2 piezas

1. Instale el manguito (D) en el eje trasero (E).
2. Coloque el pasador (F) en la ranura del eje.
3. Fije la rueda (C) a través del eje.
4. Monte la arandela elástica (B) y luego apriétela.

Apriete la tuerca (A) de forma segura con una llave de boca de 22 mm.

MONTAJE AMORTIGUADOR TRASERO



A: Tuerca M8 / 1 pieza

B: Perno M8×40 / 1 pieza

C: Amortiguador trasero

1. Levante el marco para alinear el soporte del amortiguador (C) agujero en el orificio de unión del grillete.

2. Fije el perno (B) a través del soporte del amortiguador.

Agujero y junta de la caseta y apriete la tuerca (A)

de forma segura con una llave de boca abierta de 10 mm a 13 mm

MONTAJE RUEDA DELANTERA



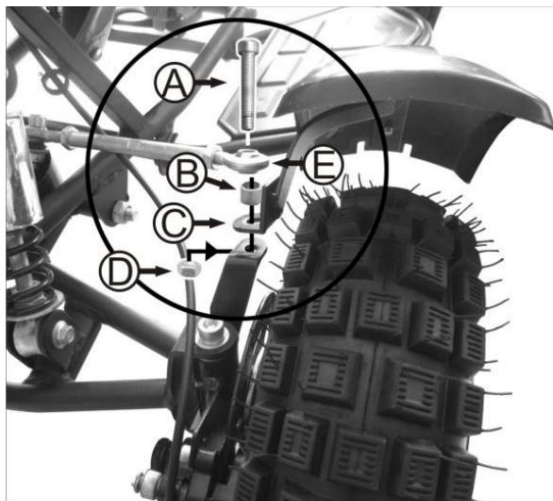
A: Perno M10×90 / 2 piezas

B: Suspensión de ruedas izquierda y derecha

C: Tuerca M10 / 2 piezas

1. Coloque la suspensión de la rueda delantera (B) en la Junta del brazo oscilante delantero, alinee el orificio del cojinete con El orificio de unión superior e inferior.
2. Monte el perno (A) a través del orificio y gírelo.
la tuerca (C), apriétela firmemente con 17 mm de apertura
Llave de boca y llave hexagonal de 8 mm.

BARRA DE ACOPLAMIENTO DE MONTAJE



A: Perno M8×40 / 2 piezas

B: Casquillo $\Phi 10 \times 1,5 \times 10$ / 2 piezas

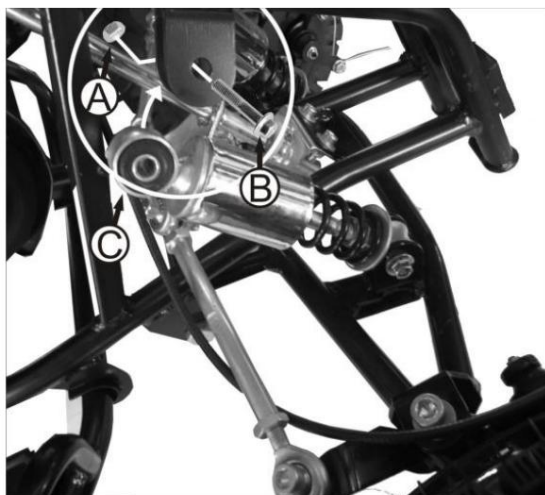
C: Soporte izquierdo y derecho / 2 piezas

D: Tuerca M8 / 2 piezas

E: Barra de acoplamiento izquierda y derecha / 2 piezas

1. Alinee el orificio de la bola del extremo de la barra de acoplamiento (E), el casquillo (B), Soporte del guardabarros (C) en secuencia.
2. Monte el perno (A) y apriete la tuerca (D)
de forma segura con una llave de boca de 13 mm y
Llave hexagonal de 6 mm.

MONTAJE AMORTIGUADOR DELANTERO



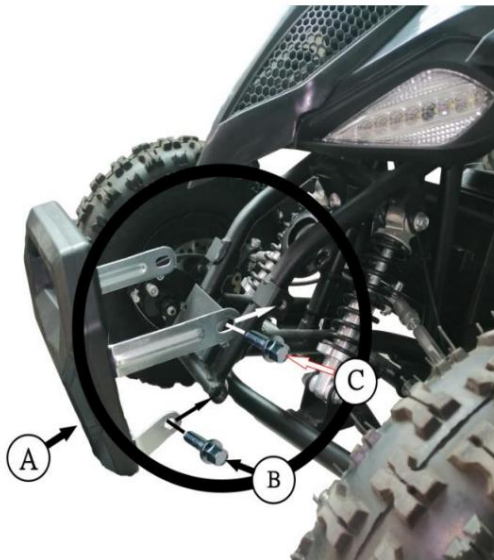
A: Tuerca M8 / 2 piezas

B: Perno M8×40 / 2 piezas

C: Amortiguador delantero izquierdo y derecho

1. Levante el marco para alinear el amortiguador (3)
Orificio de montaje en el orificio de unión del grillete.
2. Fije el perno (2) a través del soporte del amortiguador.
Agujero y junta de la caseta y apriete la tuerca (1)
De forma segura con extremo abierto de 10 mm y 13 mm
llave inglesa.

MONTAJE DE PARACHOQUES



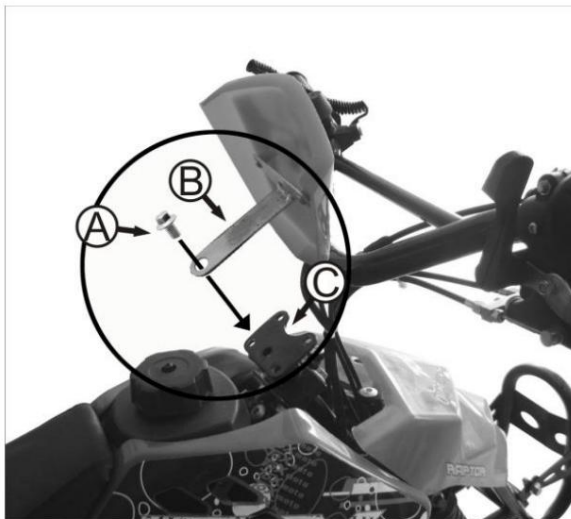
A: Parachoques

B: M8X16 / 2 piezas

C: M8X12 / 2 piezas

1. Alinee el orificio de montaje inferior del parachoques (A) con la unión inferior del marco y monte el perno (B), NO apriete el perno para mantener el parachoques movimiento libre.
2. Gire hacia arriba el parachoques para alinear la parte superior. orificio de montaje del parachoques a la unión superior del marco, luego monte el perno (C) y gire la tuerca (D).
3. Apriete firmemente el perno (B) y la tuerca (D) con llave de boca abierta de 10 mm y 13 mm

PLACA DE NÚMERO DE CONJUNTO



A: Perno M8x16 / 1 pieza

B: Soporte del tablero numérico

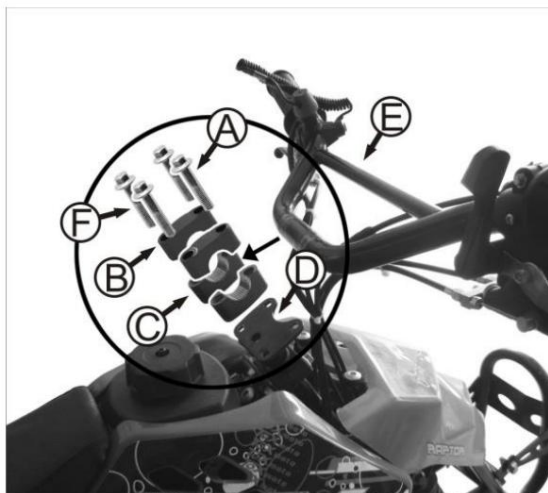
C: Placa de la barra de dirección

1. Coloque el soporte (B) en la barra de dirección placa (C) con el orificio alineado.
2. Instale el perno (A) y apriételo. con llave de boca abierta de 10 mm

MONTAJE DEL MANILLAR

ADVERTENCIA:

Si no ajusta y aprieta correctamente los pernos que fijan el manillar, puede perder el control y sufrir un accidente.



A: Perno M8x50 / 4 piezas

B: Abrazadera superior

C: Abrazadera inferior

D: Soporte de la barra de dirección

E: Manillar

1. Coloque la abrazadera inferior (C) en la barra de dirección. placa (D) con el orificio del tornillo alineado, y coloca el manillar (E) en la parte inferior Abrazadera, luego cubra la abrazadera superior (B) en la manillar e instale los 4 pernos (A).
2. Coloque el manillar en posición vertical y posición vertical, luego apriete todos los pernos de forma segura con una llave de tubo de 10 mm.

CONTROLES DE CONDUCCIÓN CON MANIJA



1. Palanca de freno delantero

2. Botón de bocina (verde)

3. Medidor de volumen de electricidad

4. Palanca de freno trasero

5. Llave de encendido

6. Interruptor de avance y retroceso

7. Interruptor de encendido/apagado de la lámpara (rojo)

INTERRUPTOR DE FUNCIONES DE 3 VELOCIDADES NIVEL AJUSTABLE



Advice: don't let the key in the barrel during the ride. For safety reason, this is not the duty of the child to manage himself the speed adjustment. The setting has to be done by an adult and stay as it is.

El interruptor ajustable de 3 velocidades se encuentra debajo del lado derecho del asiento (ver imagen de arriba).

En el cilindro de la cerradura hay 3 letras que representan las diferentes velocidades de la siguiente manera:

1: velocidad media alrededor de 15 kmh. 0:

velocidad máxima alrededor de 22 kmh.

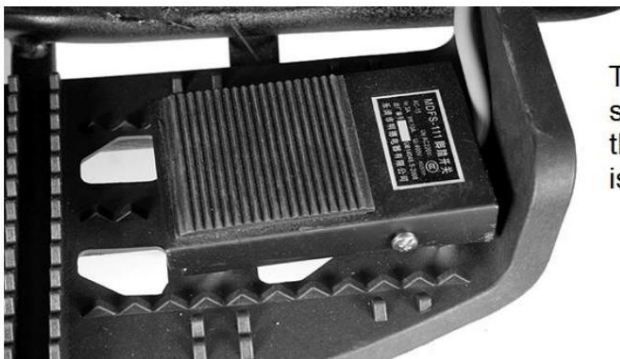
2: velocidad más baja alrededor de 8 kmh.

PEDAL DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO Y CORTE

A parking brake is available on the right handle



Pull on the lever and push the button to set it . To remove it, pull again the lever and it will be automatically released.



There is a cut off pedal on the right side footrest. In case of rider's fall, the pedal is released and the motor is turning off.

Inflado de neumáticos



NOTA: Las llantas traseras de 6" se envían infladas, pero invariablemente pierden algo de presión entre el momento de fabricación y la compra. Siempre infle las llantas a la presión correcta (PSI) antes del primer uso.

Lea la hoja de especificaciones para obtener la información sobre la presión de los neumáticos.

Usando una bomba de neumáticos estilo bicicleta para inflar el neumático a la presión PSI indicada en la pared lateral del neumático.

Nota: Los suministros de aire presurizado que se encuentran en las estaciones de gasolina están diseñados para inflar Neumáticos de automóvil de gran volumen. Si decide usar un suministro de aire de este tipo para inflar sus neumáticos, primero asegúrese de que el manómetro funcione y luego use...

ráfagas cortas para inflar a la PSI correcta. Si inadvertidamente infla demasiado el neumático, suelte el exceso de presión inmediatamente.

Información importante de la guía de uso de neumáticos

Nota: El neumático es el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad al conducir depende de la pequeña superficie del neumático en contacto con la carretera. Por lo tanto, es muy importante...

Es importante mantener los neumáticos en buen estado en todo momento y utilizar neumáticos del tamaño y estándar correctos para reemplazar los viejos.

Guía:

Montaje y desmontaje de neumáticos

Se recomienda encarecidamente que el montaje y desmontaje de los neumáticos lo realice un Técnico autorizado con las competencias necesarias.

Presión de inflado de neumáticos

Es muy importante mantener el neumático con la presión adecuada y comprobar la presión del neumático antes de usarlo.

El inflado debe realizarse mientras el neumático esté frío.

Mantenimiento de neumáticos

La profundidad de la banda de rodadura del neumático debe revisarse periódicamente. (Una banda de rodadura menos profunda significa menos agarre del neumático).

Debe detenerse a utilizar el vehículo si el neumático está perforado, desmontar el neumático y revisarlo cuidadosamente.

El mantenimiento de los neumáticos debe ser realizado por un técnico autorizado. Si un neumático está deformado o dañado, debe reemplazarse inmediatamente.

Reemplazo de neumáticos

Es importante utilizar neumáticos de tamaño y estándar correctos según nuestras especificaciones (ver detalles en la hoja de especificaciones técnicas)

No utilice el neumático usado si no está seguro de su condición de servicio anterior.

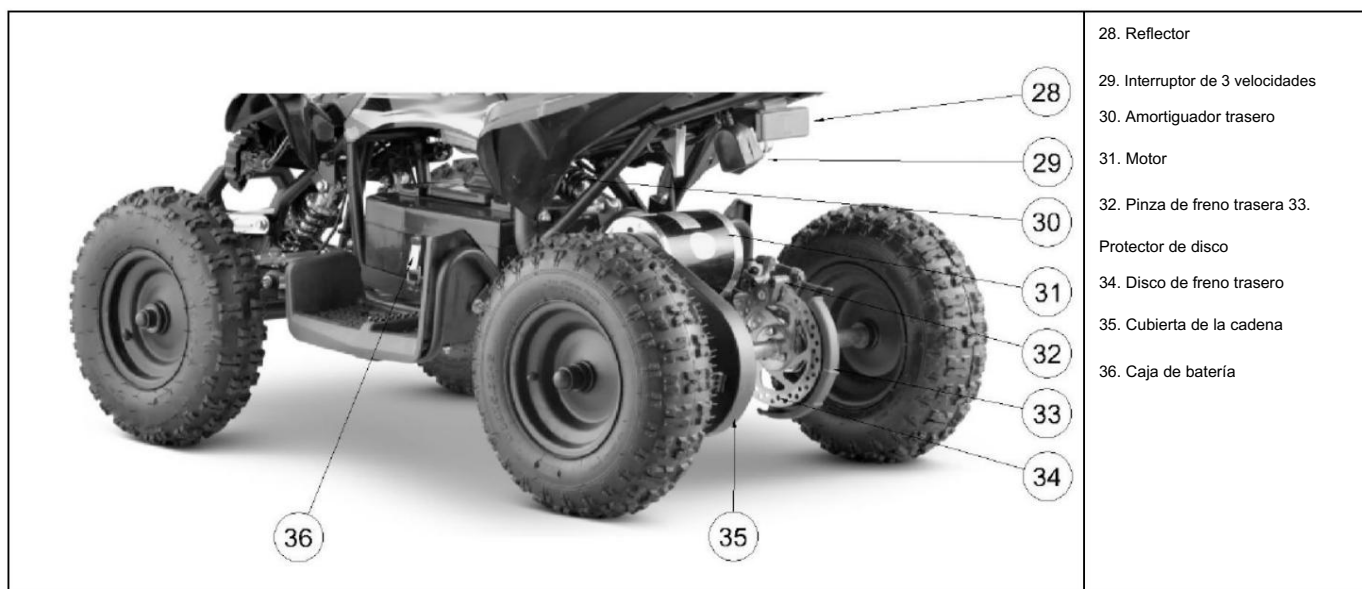
Envejecimiento de los neumáticos

El envejecimiento de los neumáticos es inevitable, incluso si no se usan nunca o solo se usan unas pocas veces.

Esto se refleja principalmente en la sección agrietada en el lateral y la banda de rodadura del neumático; a veces, el neumático también presenta deformación. Un técnico autorizado debe revisar el neumático usado y envejecido para confirmar si se puede volver a utilizar.

DESCRIPCIÓN DE LAS PIEZAS PRINCIPALES

 Diagrama de un ATV visto desde el lado izquierdo. Las piezas numeradas son: 1. Palanca de freno trasero 2. Matrícula 3. Luz delantera (L) 4. Amortiguador delantero 5. Pinza de freno delantera (L) 6. Disco de freno delantero (L) 7. Parachoques 8. Brazo oscilante delantero 9. Rueda delantera y neumático (R) 10. Reposapiés (R) 11. Rueda trasera y neumático (R) 12. Asiento 13. Acelerador 14. Llave de encendido 15. Esponja del manillar	1. Palanca de freno trasero 2. Matrícula 3. Luz delantera (L) 4. Amortiguador delantero 5. Pinza de freno delantera (L) 6. Disco de freno delantero (L) 7. Parachoques 8. Brazo oscilante delantero 9. Rueda delantera y neumático (R) 10. Reposapiés (R) 11. Rueda trasera y neumático (R) 12. Asiento 13. Acelerador 14. Llave de encendido 15. Esponja del manillar
 Diagrama de un ATV visto desde el lado derecho. Las piezas numeradas son: 16. Palanca de freno delantero 17. Manillar 18. Lámpara delantera (R) 19. Pinza de freno delantera (R) 20. Disco de freno delantero (R) 21. Soporte inferior del parachoques 22. Soporte superior del parachoques 23. Rueda delantera y neumático (L) 24. Reposapiés (L) 25. Rueda trasera y neumático (L) 26. Cuerpo de plástico 27. Interruptor de marcha atrás	16. Palanca de freno delantero 17. Manillar 18. Lámpara delantera (R) 19. Pinza de freno delantera (R) 20. Disco de freno delantero (R) 21. Soporte inferior del parachoques 22. Soporte superior del parachoques 23. Rueda delantera y neumático (L) 24. Reposapiés (L) 25. Rueda trasera y neumático (L) 26. Cuerpo de plástico 27. Interruptor de marcha atrás



HOJA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	500 W 36 V
(MOTOR OPCIONAL)	800 W 36 V
Potencia máxima de salida: 500 W 36 V	0,56 kW/2200 rpm
Potencia máxima de salida: 800 W 36 V	0,88 kW/2100 rpm
Par nominal (500 W)	1,51 Nm/rpm
Par nominal (800 W)	2,02 Nm/rpm
Batería	3 baterías de plomo-ácido de 12 V y 12 A
(BATERÍA OPCIONAL)	Batería de litio de 36 V 10 Ah / 36 V 13 Ah
Cargador para batería de plomo-ácido de 36 V	100-240 V/50-60 Hz/1,5 A
(OPCIONAL)Cargador para batería de litio de 36V	42,0 V-2,0 A
Corriente de entrada sin carga	≤115 mA
Salida máxima del controlador de corriente del motor de 500 W	25 A ± 1,0 A
Salida máxima del controlador de corriente del motor de 800 W	30 A ± 1,0 A
Transmisión	Transmisión por cadena, con marcha atrás
Suspensión delantera	amortiguador mecánico doble
Suspensión trasera	monoamortiguador
Neumático (6 pulgadas)	Delantero 4.10-6 con presión de operación de 7.00 Psi y 20 Psi Max. inflado , Trasera 13,00 x 5-6 con Presión de operación de 7,00 Psi y máx. de 20 Psi. inflar .
Sistema de frenos	Freno de disco delantero y trasero con control mecánico
Capacidad de carga nominal (kg)	60
Velocidad máxima (km/h)	22
3 velocidades ajustables (km/h)	15/7/22
Autonomía por carga (km))	18
Peso seco (kg) - Batería de plomo ácido de 36 V	48
Peso seco (kg) - Batería de litio de 36 V	40
Dimensión (mm)	1040 x 640×665
Distancia entre ejes (mm)	690
Altura del asiento (mm)	475
Tamaño de la caja (mm)	1020×630×430

ANTES DE CONDUCIR

Carga de la batería Es posible que su mini ATV eléctrico no tenga la batería completamente cargada; por lo tanto, es una buena idea cargar la batería antes de usarlo.

· Tiempo de carga inicial: 12 horas ·

Tiempo de funcionamiento: hasta

45 minutos · Duración promedio de la batería: 120 ciclos de

carga/descarga · Tiempo de recarga: Recuerde siempre apagar el vehículo y recargarlo durante al menos 9 horas

después de cada uso. Si no usa el vehículo con regularidad, recargue la batería al menos una vez al mes hasta

que se reanude su uso normal. Si ha dejado el interruptor de encendido encendido o no ha cargado el producto durante un período prolongado, la batería podría alcanzar un punto en el que ya no retenga la carga.

ADVERTENCIA:

Desconecte siempre su mini ATV eléctrico del cargador antes de limpiarlo con líquido.

El cargador tiene una pequeña ventana con dos LED que indican el estado de carga. El LED rojo indica que la batería se está cargando y el LED verde, que está completamente cargada. Los cargadores incorporan protección contra sobrecargas para evitar que la batería se sobrecargue.

Asegúrese de alinear correctamente la ranura en el puerto de entrada del cargador con el zócalo correspondiente en el Mini Quad y apretar las roscas; de lo contrario, no se producirá ninguna acción de carga.

Plug the charger main plug into the wall outlet



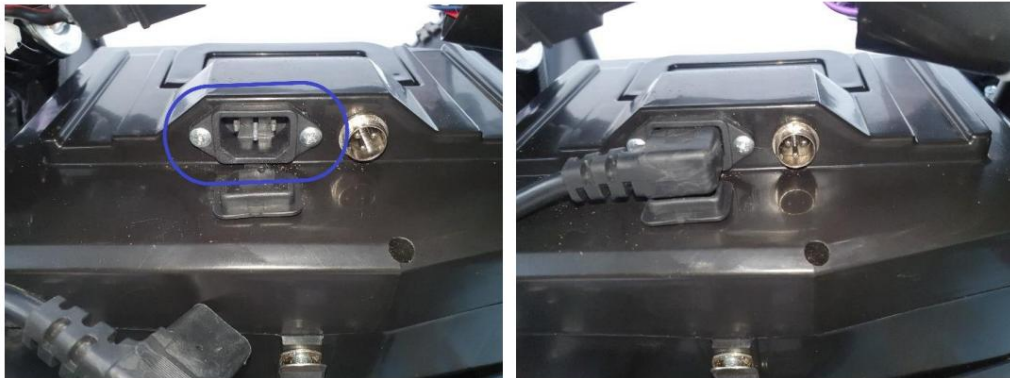
Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charger connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Advertencia: Si no recarga la batería al menos una vez al mes, es posible que ésta ya no retenga la carga.

Cómo cargar la batería y cambiar el fusible.

El fusible viene preinstalado de fábrica en la batería. Antes de usar el vehículo por primera vez, deberá conectar el cable de alimentación a la batería. Una vez conectado, conecte el cargador al punto de carga de la batería extraíble y cargue el quad durante 10 horas antes del primer uso. Asegúrese de retirar las llaves del vehículo siempre que cargue; si deja la llave en la posición de encendido durante la carga, el quad nunca se cargará por completo. Para la primera carga, deje el vehículo cargándose incluso si el cargador se enciende en verde. Esto ayudará a cargar las baterías y aumentará la vida útil y la autonomía por carga. Después de las primeras 10 horas, desconecte el cargador una vez que el LED se encienda en verde. ¡Nunca deje el quad cargándose sin supervisión!

- 1) Conecte el cable de alimentación a la batería.



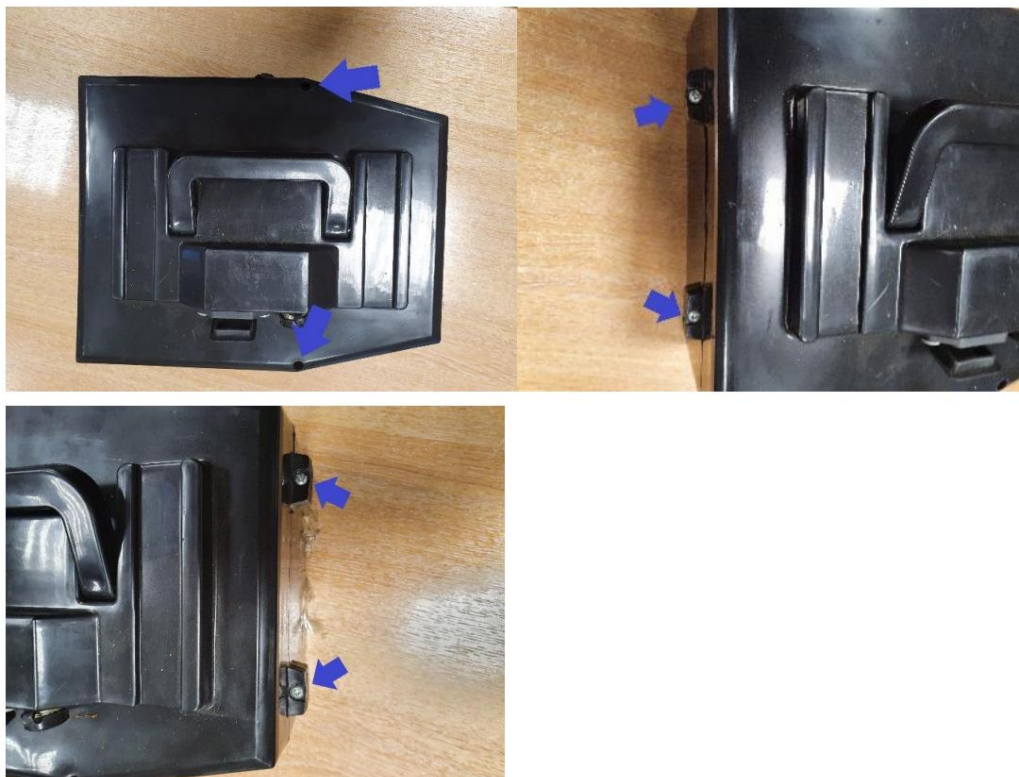
- 2) Conecte el cargador al punto de carga.



- 3) Asegúrese de quitar la llave de encendido y cargar durante 10 horas.

Reemplazo de la guía de fusibles

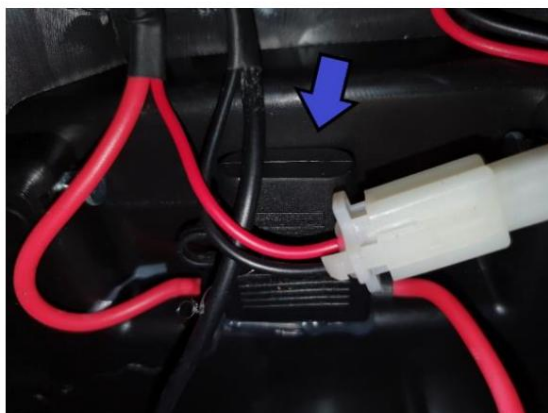
- 1) Retire la batería del vehículo.
- 2) Con un destornillador de cruz, afloje los 6 pernos que aseguran la parte superior de la batería. caja.



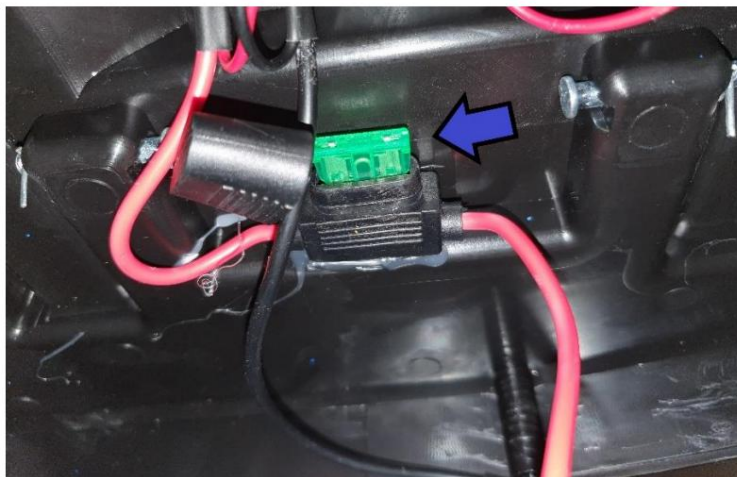
- 3) Una vez que haya quitado los 6 tornillos, retire con cuidado la parte superior de la batería.
Carcasa (tenga en cuenta que hay cables eléctricos que conectan la sección superior de la carcasa a las baterías en la sección inferior)



- 4) Localice el portafusibles dentro de la batería. Normalmente está pegado en la parte inferior.
de la tapa del paquete de baterías.



- 5) Abra el portafusibles, retire el fusible y reemplácelo con el de repuesto. Para volver a colocar la batería, siga el procedimiento a la inversa.



LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES

DE USAR Piezas

sueltas . Revise y asegure todos los sujetadores antes de cada uso. Asegúrese de que los pernos de la abrazadera del tubo de dirección estén bien fijados. No debe haber ruidos ni traqueteos inusuales provenientes de piezas sueltas o componentes rotos. Si tiene dudas, consulte a un mecánico experimentado.

Freno:

Compruebe el correcto funcionamiento del freno. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar una acción de frenado efectiva. Al aplicar el freno con el control de velocidad activado, el interruptor de corte detiene el motor.

Cuadro, horquilla y manillar: Revise si hay grietas o conexiones rotas. Aunque las roturas de cuadros son poco frecuentes, es posible que un conductor agresivo choque contra un bordillo o un muro y destruya, doble o rompa un cuadro. Acostúmbrase a inspeccionar el suyo regularmente.

Inflado de llantas:

Inspeccione periódicamente las llantas para detectar desgaste excesivo, revise la presión y vuelva a inflarlas si es necesario. Si se pincha una llanta, puede parchar la cámara o comprar una nueva en Razor o en un taller autorizado.

Equipo de seguridad. Use siempre el equipo de protección adecuado, como casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. Lleve siempre calzado (con cordones y suela de goma), nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del alcance de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

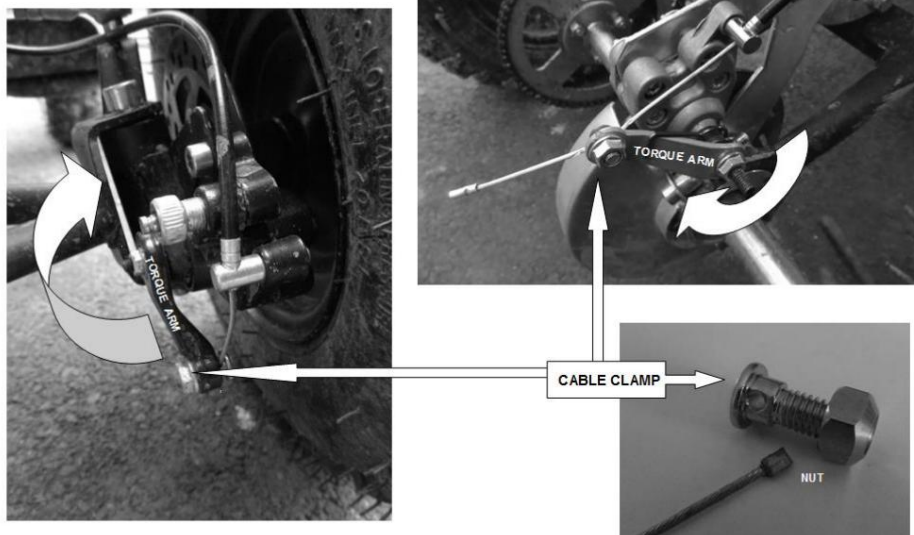
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Apague el interruptor de encendido antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

Ajuste del freno El mini ATV cuenta con 2 frenos delanteros y 1 freno trasero.

ADVERTENCIA: El freno puede hacer que el mini quad eléctrico derrape y tire a un conductor desprevenido. Practique en un área abierta y sin obstáculos hasta familiarizarse con el funcionamiento del freno. Evite derrapar al detenerse, ya que esto puede provocar la pérdida de control o dañar la rueda trasera.

The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

Cadena y piñón

La cadena suele presentar un punto de holgura y un punto de tensión que corresponden a la posición de rotación de la rueda dentada. Esto es normal y común en todos los vehículos accionados por cadena debido a las tolerancias de descentramiento de la rueda libre y la rueda dentada. Es fundamental mantener la alineación correcta de la cadena.

Si la cadena hace ruido o funciona de forma irregular, revise la lubricación, la tensión y la alineación de los piñones, en ese orden. Los brazos tensores deben estar alineados y libres de atascamientos, y el/los resorte(s) tensor(es) debe(n) funcionar correctamente.

Advertencia:

Para evitar pellizcos o lesiones, mantenga los dedos alejados de las ruedas dentadas y la cadena en movimiento.

Cuidado y eliminación de la batería

No guarde la batería a temperaturas superiores a 75 °F o inferiores a -10 °F.



CONTIENE UNA BATERÍA DE PLOMO SELLADA. LA BATERÍA DEBE RECICLARSE.

Eliminación: Su producto utiliza baterías de plomo-ácido selladas que deben reciclarse o desecharse de forma respetuosa con el medio ambiente. No arroje las baterías de plomo-ácido al fuego. Podrían explotar o tener fugas. No las tire junto con la basura doméstica habitual. La incineración y el vertedero...

En la mayoría de las zonas está prohibido por ley mezclar baterías de plomo-ácido selladas con la basura doméstica.

Devuelva las baterías agotadas a un reciclador de baterías de plomo-ácido aprobado por el gobierno federal o estatal o a un vendedor local de baterías para automóviles.

Advertencia:

Si se produce una fuga en la batería, evite el contacto con el ácido derramado y coloque la batería dañada en una bolsa de plástico.

Consulte las instrucciones de eliminación anteriores. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fría durante al menos 15 minutos y consulte a un médico.

Advertencia:

Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo.

Lávese las manos después de manipularlo.

Cargador

El transformador/cargador suministrado con el producto debe examinarse periódicamente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas y, en caso de que se produzcan dichos daños, el Mini Quad

No debe cargarse hasta que haya sido reparado o reemplazado.
Usar SÓLO con el cargador recomendado.

ADVERTENCIA: Para evitar pellizcos o lesiones, mantenga los dedos alejados de las ruedas dentadas y la cadena en movimiento.

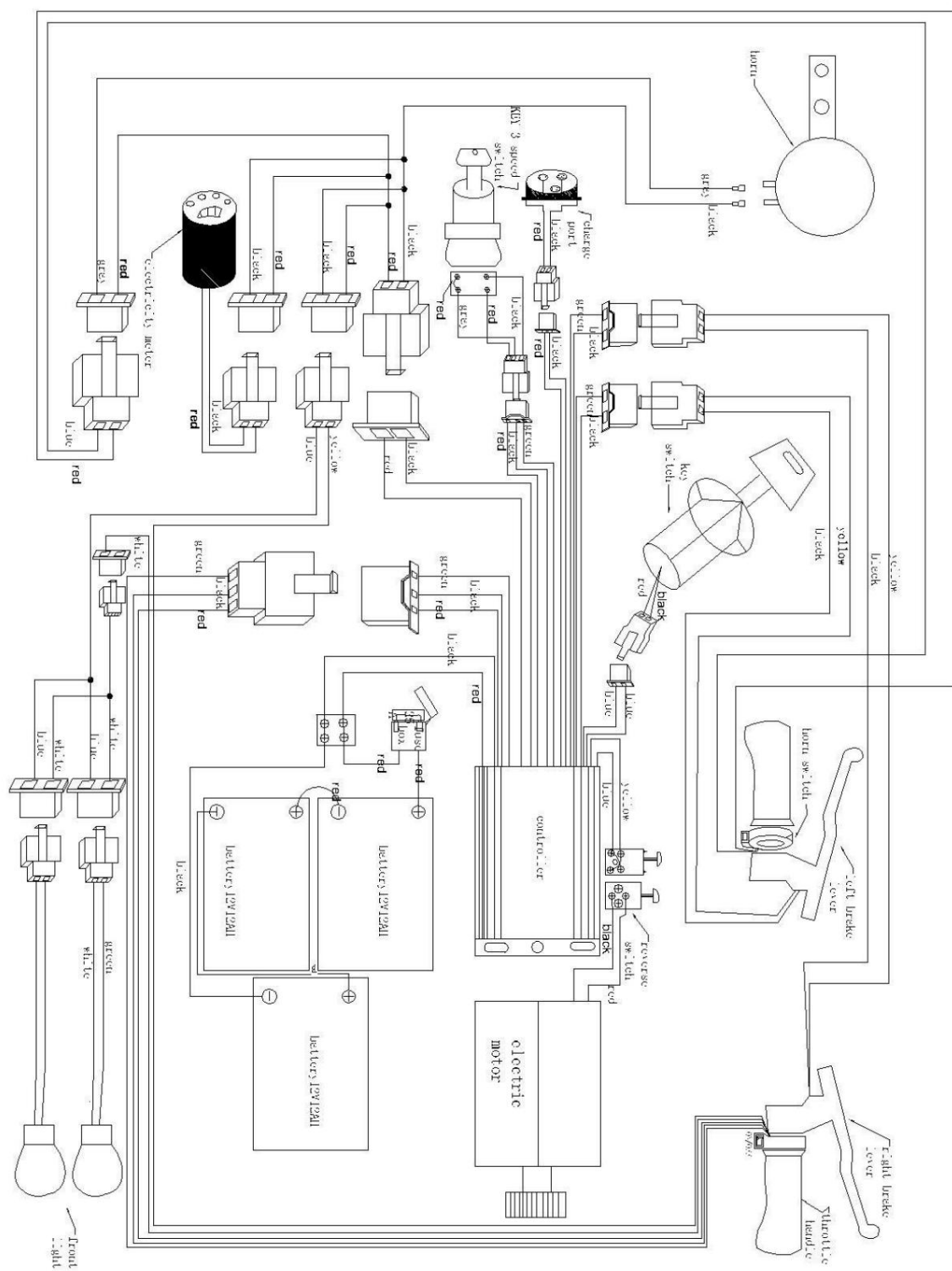
ADVERTENCIA: Si la batería tiene una fuga, evite el contacto con el ácido derramado y coloque la batería dañada en una bolsa de plástico. Consulte las instrucciones de eliminación mencionadas anteriormente. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fría durante al menos 15 minutos y consulte a un médico.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no funciona.	Batería con poca carga.	Cargue la batería. Una batería nueva debería haberse cargado durante al menos al menos 12 horas antes de utilizar el vehículo por primera vez y hasta 8 horas después de cada uso posterior.
		Revise todos los conectores. Asegúrese de que el conector del cargador esté bien conectado al puerto de carga y que el cargador esté enchufado a la pared.
		Asegúrese de que el flujo de energía a la toma de pared esté activado.
	El cargador no funciona.	Puede comprobar si su cargador funciona usando un voltímetro. medidor o pedirle al centro de servicio autorizado que pruebe su cargador para ti.
El vehículo estaba en marcha pero se detuvo de repente.	Cables o conectores sueltos.	Revise todos los cables y conectores para asegurarse de que estén bien apretados.
	Fusible quemado.	El fusible se quemará y apagará automáticamente la energía si El motor está sobrecargado.
		Una sobrecarga excesiva podría provocar el sobrecalentamiento del motor. Consulte Instrucciones de reemplazo de fusibles de este manual. Corrija las condiciones. que provocó que el fusible se quemara y evitar que se quemara repetidamente fusible.
	Motor o interruptor eléctrico dañado.	Comuníquese con el centro de servicio autorizado para realizar diagnóstico y reparación.
Tiempo de ejecución corto inferior a 15 minutos por carga	Batería con poca carga	Cargue la batería. Una batería nueva debería haberse cargado durante al menos al menos 12 horas antes de utilizar el vehículo por primera vez y hasta 8 horas después de cada uso posterior.
		Revise todos los cables y conectores. Asegúrese de que el conector de la batería esté firmemente enchufado al conector del cargador y que el cargador esté enchufado a la pared.
		Asegúrese de que el flujo de energía a la toma de pared esté activado.

	La batería es vieja y no acepta carga completa	Incluso con el cuidado adecuado, una batería recargable no dura para siempre. La vida útil promedio de la batería es de 1 a 2 años dependiendo del uso del vehículo y Condiciones. Reemplace únicamente con una batería de repuesto.
	Los frenos no están ajustados correctamente	Consulte las instrucciones de ajuste del freno.
El vehículo funciona lentamente.	Las condiciones de conducción son demasiado llenas de tensión.	Úselo únicamente en superficies sólidas, planas, limpias y secas, como pavimento o terreno llano.
	Los neumáticos no están inflados correctamente.	Los neumáticos se inflan cuando se envían, pero invariablemente perderán algo de presión entre el punto de fabricación y el de destino. Compra. Consulte las instrucciones de inflado de los neumáticos para inflarlos correctamente.
	El vehículo está sobrecargado.	Asegúrese de no sobrecargar el vehículo permitiendo que más de un jinete a la vez, excediendo el límite de peso máximo, yendo subir una pendiente demasiado empinada o remolcar objetos detrás del vehículo. Si el vehículo Si se sobrecalienta, el protector del circuito de temperatura ralentizará el motor. hacia abajo y si la condición continúa, se apagará la energía al motor. Corrija las condiciones de conducción que provocaron el sobrecalentamiento, espere De 5 a 10 minutos y luego reanude la marcha. Evite el sobrecalentamiento repetido. la unidad.
A veces el vehículo No corre, pero otras veces sí. hace.	Cables o conectores sueltos	Revise todos los cables alrededor de los motores y todos los conectores para asegurarse Están apretados.
	Motor o interruptor eléctrico dañado.	Comuníquese con el centro de servicio autorizado para realizar diagnóstico y reparación.
El cargador se calienta durante usar	Respuesta normal al uso del cargador	No se requiere ninguna acción. Esto es normal para algunos Chargers y no es Motivo de preocupación. Si el cargador no se calienta durante el uso, no significa que no funcione correctamente.
El vehículo no se detiene cuando aplicando el freno.	Los frenos no están ajustados correctamente	Consulte las instrucciones de los frenos para ajustarlos correctamente.
El vehículo hace ruidos fuertes o sonidos de rechinamiento	La cadena está demasiado seca	Aplique un lubricante a la cadena.

DIAGRAMA DE CIRCUITO





Lea el manual del propietario antes de conducir.



Nunca opere este vehículo si es menor de 12 años.



Nunca utilice el vehículo en la vía pública. Solo para uso FUERA DE CARRETERA.



Nunca viaje con un pasajero



Utilice siempre un casco homologado y equipo de protección.



NUNCA usar con drogas o alcohol



Presión de neumáticos en frío.