

BENE MOTORS

RAPTOR



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Před použitím si přečtěte celý tento návod a pochopte
ho! POZNÁMKA: Obrázky jsou pouze pro demonstrační účely.
Ilustrace nemusí odrážet přesný vzhled skutečného
produktu. Specifikace se mohou změnit bez upozornění

POUŽÍVEJTE POUZE MIMO PROVOZU!!!

NEPOUŽÍVEJTE POKUD JSTE MLADŠÍ NEŽ

12 LET!!!

ÚVOD

Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu. Správná péče a údržba, kterou si vaše vozidlo vyžaduje, je uvedena v tomto návodu. Dodržování těchto úvodů vám zajistí dlouhou bezporuchovou životnost tohoto vozu a vaši spokojenost s ním.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo NENÍ HRAČKA a použití vá se POUZE v uzavřených oblastech vzdálených od veřejného silničního provozu.

Nikdy nedovolte dětem mladším 12 let obsluhovat toto vozidlo.

U dětí mladších 16 let se vyžaduje dohled dospělé osoby.

UPOZORNĚNÍ :

Jízda na tomto vozidle může být nebezpečná činnost. Určité podmínky mohou způsobit selhání zařízení bez zavinění výrobce. Stejně jako ostatní vozidla, i nad Mini Motorkou lze ztratit kontrolu, spadnout a/nebo se dostat do nebezpečných situací, které nedokáže odstranit žádná péče, pokyny nebo odbornost. Pokud se takové situace vyskytnou, můžete se vážně zranit nebo zemřít, a to i při použití bezpečnostních pomůcek a jiných opatření. JEZDĚTE NA VLASTNÍ RIZIKO A POUŽÍVEJTE ZDRAVÝ

ROZUM.

Tato příručka obsahuje mnoho varování a upozornění týkajících se následků zanedbání údržby, kontroly nebo správného používání vaší mini motorky. Protože jakýkoli incident může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, upozornění se neopakuje vždy, když je taková možnost zmiňována.

VYŽADUJE SE VHDNÝ JÍZDEC A RODIČOVSKÝ DOHLED

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a tipy pro používání, které vám a vašemu dítěti pomohou obsluhovat mini motocykl a manipulovat s ním. Před tím, než jej poprvé necháte jezdit, si spolu se svým dítětem pozorně přečtěte celý návod. Návod obsahuje také důležité informace o údržbě vozidla. Je vaší zodpovědností přičíst si při práci a ujistit se, že všichni jezdci rozumí všem varováním, upozorněním, pokynům a bezpečnostním tématům a ujistit se, že jezdci jsou schopni bezpečně a zodpovědně používat tento produkt a chránit vaše dítě před zraněním. Doporučujeme, abyste si s dítětem pravidelně prohlíželi a doplňovali informace v této příručce a abyste vozidlo svých dětí kontrolovali a udržovali, abyste zajistili jejich bezpečnost. Doporučený věk jezdce 12 let je jen odhadovaný a může být ovlivněn velikostí, hmotností nebo schopnostmi jezdce. Žádný jezdec, který se na tento vůz pohodlně nevejde, by se na něm neměl pokoušet jezdit.

Před prvním použitím je důležité a nutné provést technické školení vašeho dítěte.

Chcete-li získat informace o školení, kontaktujte prodejce, u kterého jste vozidlo kupovali. Před tím, než vaše dítě dokončí výcvik, nedovolte, aby vaše dítě použilo toto vozidlo.

Udržujte tento výrobek mimo dosah malých dětí mladších 16 let a pamatujte, že tento výrobek je určen pouze k používání osobami, které jsou přinejmenším naprosto pohodlné a kompetentní řízení vozidla.

NEPŘEKRAČUJTE HMOTNOSTNÍ LIMIT 65 KG. Hmotnost jezdce nutně neznamená, že velikost osoby je vhodná k tomu, aby se vešla nebo udržela kontrolu nad vozidlem.

Během používání se nedotýkejte brzd ani MOTORU na vozidle, protože se mohou velmi zahřát.

Další upozornění naleznete v následující části o bezpečnosti.

SPRÁVNÁ JÍZDECKÁ PRAX A PODMÍNKY

Vždy si zkontrolujte a dodržujte všechny místní zákony nebo nařízení, které mohou ovlivnit místo, kde se může vozidlo používat.

Jezďte defenzivně. Dávejte si pozor na potenciální předměty, kteréby vám mohly zachytit patu nebo vás přimět náhle uhnout nebo ztratit kontrolu. Dávejte pozor, abyste se vyhýbali chodcům, bruslařům, skateboardům, koloběžkám, kolům, dětem nebo zvířatům, která by vám mohla vstoupit do cesty, a respektujte práva a majetek ostatních.

Toto vozidlo je určeno k používání pouze v kontrolovaném prostředí bez potenciálních dopravních nebezpečí, nikoli na veřejných ulicích nebo chodnicích. Nejezděte se svým vozidlem v oblastech, kde se vyskytují chodci nebo pohyb jiných vozidel.

Neaktivujte ovládání rychlosti na rukojeti, pokud nejste ve vozidle a v bezpečném venkovním prostředí vhodném pro jízdou.

Vozidlo bylo vyrobeno pro výkon a výdrž, ale není odolné vůči poškození. Skákání nebo jiná agresivní jízdá může nadměrně zatěžovat a poškodit jakýkoli produkt, včetně tohoto vozidla, a jezdec přebírá všechna rizika spojená s vysokostresovou aktivitou.

Buďte opatrní a poznejte své hranice. Riziko zranění se zvyšuje se zvyšujícími se stupněmi obtížnosti jízd. Jezdec přebírá všechna rizika spojená s agresivní jízdou a aktivitami.

Při jízdě nikdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon.

Nikdy se nespojujte s jiným vozidlem.

Nejezděte s vozidlem ve vlhkém nebo ledovém počasí a nikdy neponořujte vozidlo do vody, protože by voda mohla

poškodit elektrické a hnací komponenty nebo vytvořit jiné potenciálně nebezpečné podmínky.

Vozidlo je určeno k používání na rovném, tvrdém povrchu bez uvolněných nečistot, jako jsou kameny nebo štěrky. Mokrý, kluzký, hrbolatý, nerovný nebo drsný povrchy mohou zhoršit trakci a přispět k možným nehodám. Nejezděte s vozidlem v blátě, ledu, kalužích nebo vodě. Vyhněte se nadměrné rychlosti, která může být spojena s jízdou z kopce. Nikdy neriskujte poškození povrchu, jako je koberec nebo podlaha, použitím vozidla uvnitř.

Nejezděte v noci nebo když je omezená viditelnost.

SPRÁVNÝ JÍZDECKÝ ODĚV

Vždy noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen. Přilba může být zákonně vyžadována místními zákony nebo předpisy ve vaší oblasti. Doporučuje se košile s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice.

Vždy noste atletickou obuv, nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a šňůrky mějte zavázané a mimo dosah kol, motoru a pohonného systému

POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

Nabíječka by měla být pravidelně kontrolována, zda není poškozen kabel, zástrčka, kryt a jiné části a v případě takového poškození ji nepoužívejte, dokud nebude nabíječka opravena nebo vyměněna.

Používejte pouze s doporučenou nabíječkou.

Při nabíjení buďte opatrní.

Nabíječka není hračka. Nabíječku by měla obsluhovat dospělá osoba.

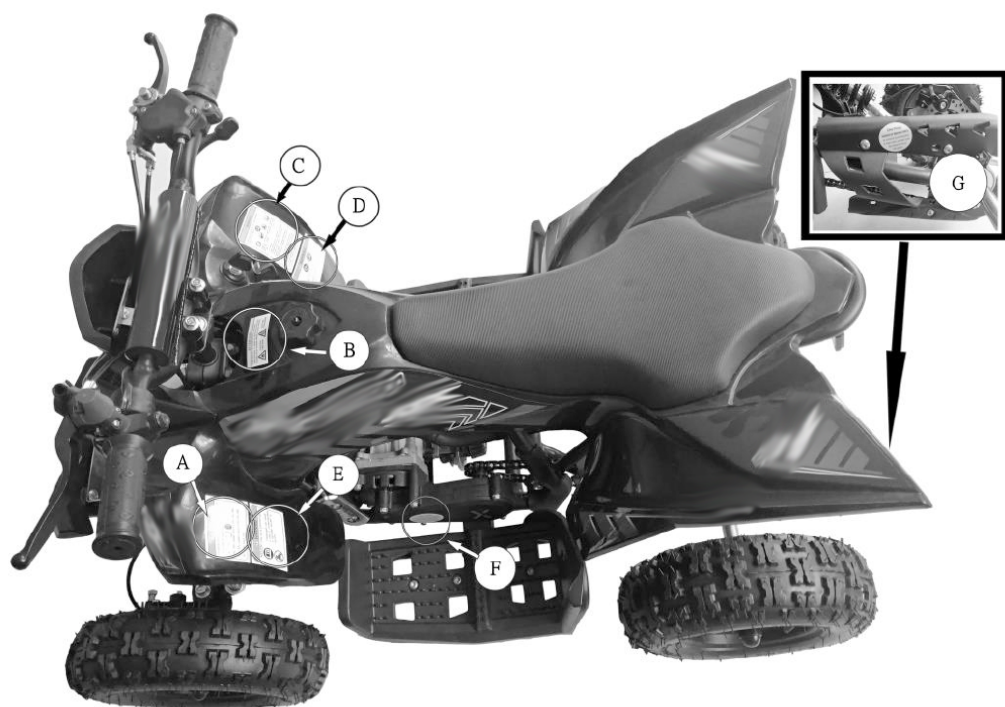
Nabíječku nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů.

Odpojte nabíječku ze zástrčky i od vozidla, když ji nepoužíváte.

Před utíráním a čištěním vozidla kapalinou vždy odpojte nabíječku.

NEPOUŽÍVÁNÍ ROZUMU A NEDODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH UPOZORNĚNÍ ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE OPATRNĚ A VĚNUJTE VÁŽNOU POZORNOST BEZPEČNÉMU PROVOZU.

UMÍSTĚNÍ NÁLEPKY S VAROVÁNÍM



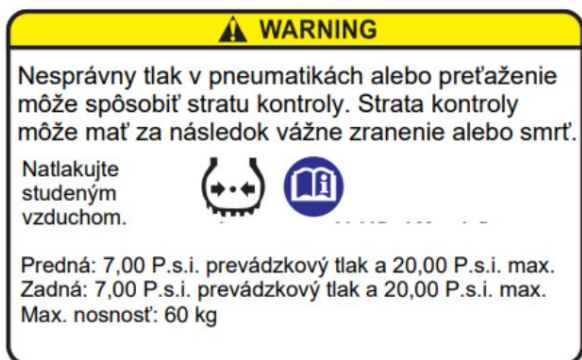
Nálepka A



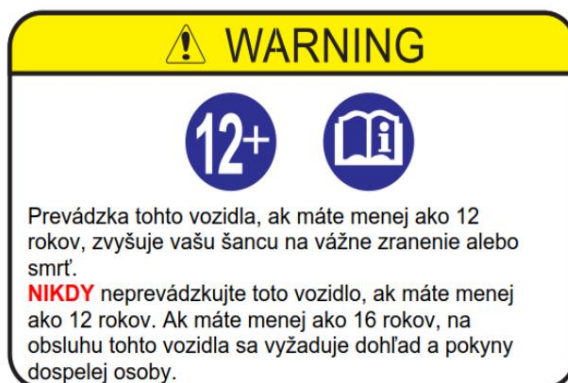
Nálepka B



Nálepka C



Nálepka D



Nálepka E



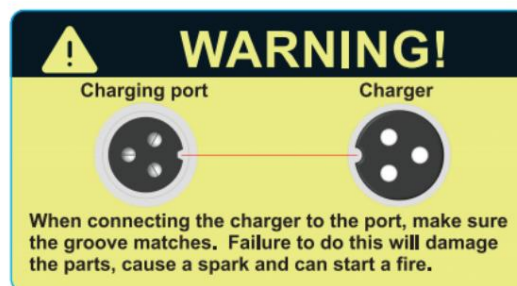
Nálepka F



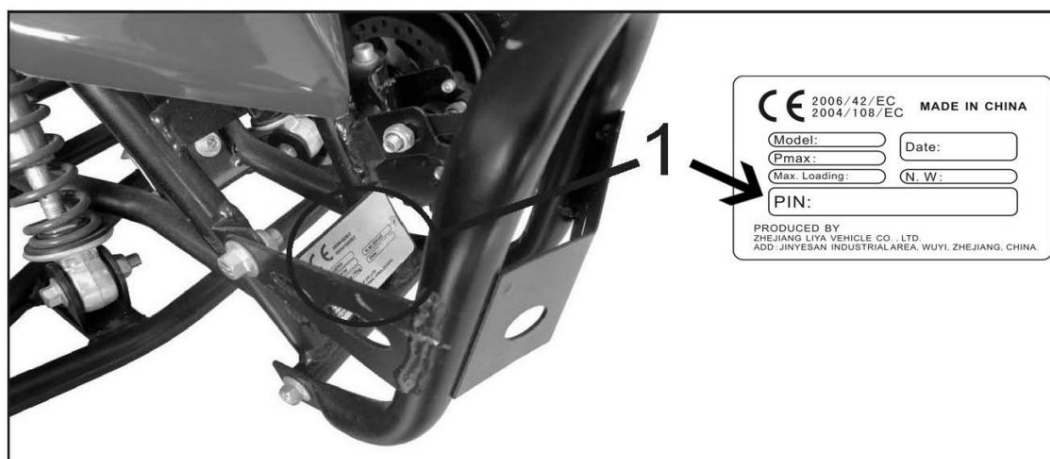
Nálepka G



Nálepka H



IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO



Údaje jsou vyraženy na hliníkové štítky, který je přinýtován na zadní kyvné rameno. Identifikační číslo, je jedinečné pro každé vozidlo.

PŘED POUŽITÍM

Vyberte obsah z krabice. Odstraňte všechny separátory, které chrání komponenty před poškozením během přepravy. Zkontrolujte obsah krabice, zda neobsahuje škrábance na laku, promáčknutí nebo zauzlené kabely, které se mohou vyskytnout během přepravy. Protože produkt byl z 85 procent smontován a zabalen v továrně, neměly by se vyskytnout žádné problémy, i když má krabice několik jizev nebo promáčknutí.

Odhadovaný čas montáže a nastavení

Doporučujeme montáž dopředu osobou se zkušenostmi v mechanice motorek nebo kol.

K sestavení bude potřebovat 30-40 minut. Nabíjejte 12 hodin.

Montážní nářadí Některé

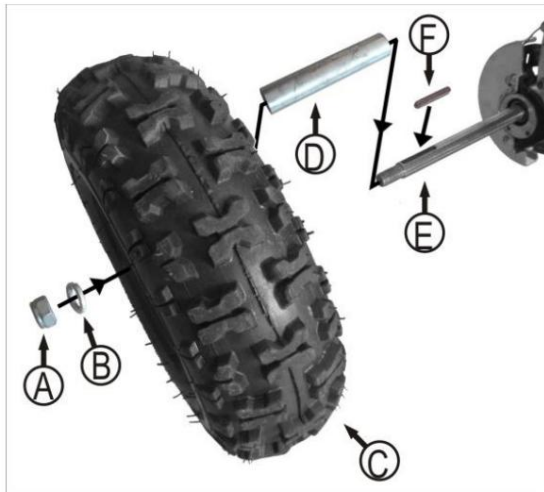
Nástroje mohou být součástí balení; doporučujeme však použití nástrojů pro mechaniku. Pokud nářadí použijete, použijte pouze jako poslední možnost. Seznam: Otvřený klíč č. 10mm / 13mm / 17mm / 22mm

• Inbusový

klíč č. 5mm / 6mm / 8mm
Pumpa na pneumatiky na kolo s manometrem

Montážní ilustrace a návod

Montáž zadního kola



A: Matice M14 / 2ks

B: Podložka $\Phi 14$ / 2ks

C: Zadní kolo

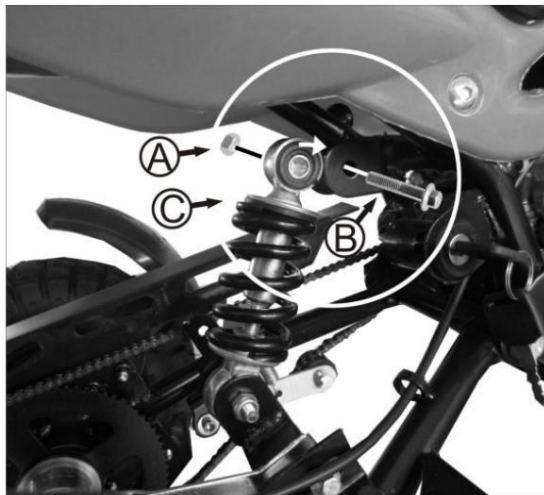
D: Objímka $\Phi 22 \times 1.8 \times 112$ / 2ks

E: Zadní osa

F: Závlačka / 2ks

1. Nasuňte objímku (D) na zadní osu (E).
2. Vložte závlačku (F) do drážky na ose.
3. Nasadte kolo (C) na osu (E)
4. Nasuňte podložku (B) poté matici (A) a bezpečně utáhněte pomocí 22 mm otevřeného klíče.

Montáž zadního tlumiče



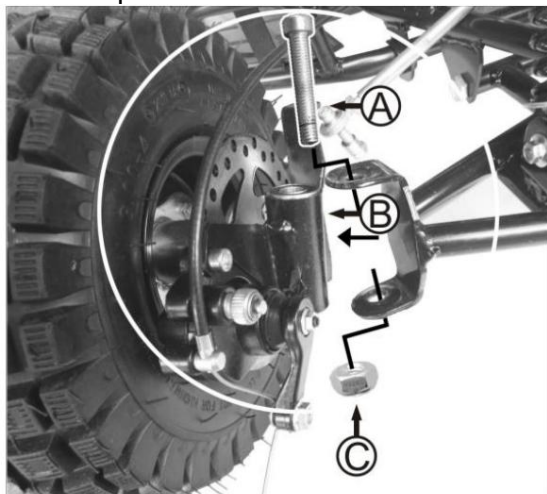
A: Matice M8 / 1ks

B: Šroub M8 $\times$ 40/1ks

C: Zadní tlumič

1. Nadzvedněte rám, abyste zarovnali montážní otvor tlumiče (C) s otvorem na vozidle.
2. Upevněte šroub (B) přes otvor na tlumiči a vozidle a pevně utáhněte matici (A) pomocí otevřeného klíče 10 mm - 13 mm

Montáž přední ho kola



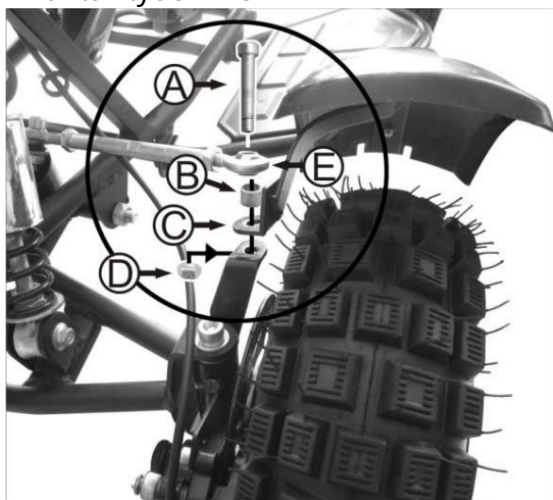
A: Šroub M10×90 / 2ks

B: Odpružení pravé a levé

C: Matice M10 / 2ks

1. Vložte zavěšení přední ho kola (A) do kloubu přední ho výkyvného ramene, zarovnejte otvor ložiska s horním a spodním otvorem kloubu.
2. Namontujte šroub (B) přes otvor a otočte maticí (C), pevně ji utáhněte pomocí 14 mm - 17 mm vidlicového klíče a 10 mm šestihranného klíče.

Montáž tyče řízení



A: Šroub M8×40 / 2ks

B: Ložisko $\Phi 10 \times 1.5 \times 10$ / 2ks

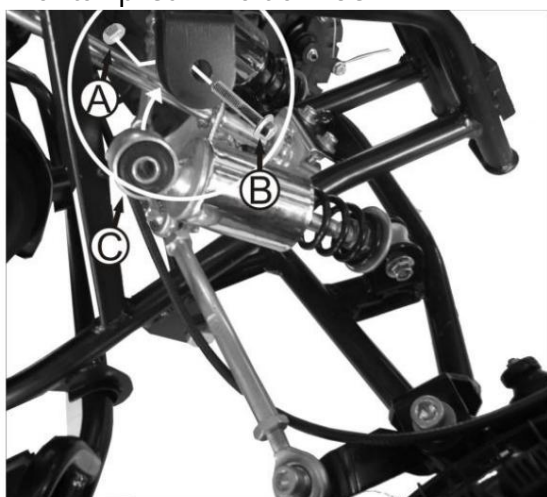
C: Držák levý a pravý / 2ks

D: Matice M8 / 2ks

E: Tyčka řízení levá a pravá / 2ks

1. Postupně zarovnejte otvor na tyčce (E), ložisko (B), držák blatníku (C).
2. Namontujte šroub (A) a pevně utáhněte maticí (D) pomocí 13 mm otevřeného klíče a 6 mm šestihranného klíče.

Montáž přední ho tlumiče



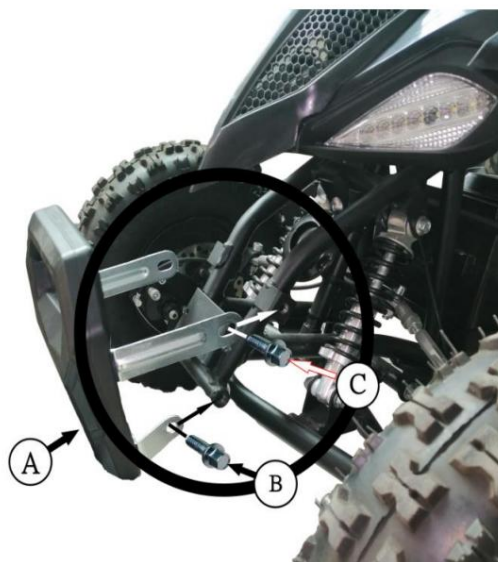
A: Matice M8 / 2ks

B: Šroub M8×40/2ks

C: Přední tlumič L a P

1. Nadzvedněte rám, abyste zarovnali montážní otvor tlumiče (B) s otvorem na rámu.
2. Upevněte šroub (2) přes otvory a pevně utáhněte maticí (1) pomocí 10 mm a 13 mm otevřeného klíče.

MONTÁŽ NÁRAZNÍKU



A: Nárazník

B: M8X16/2ks

C: M8X12 / 2ks 1.

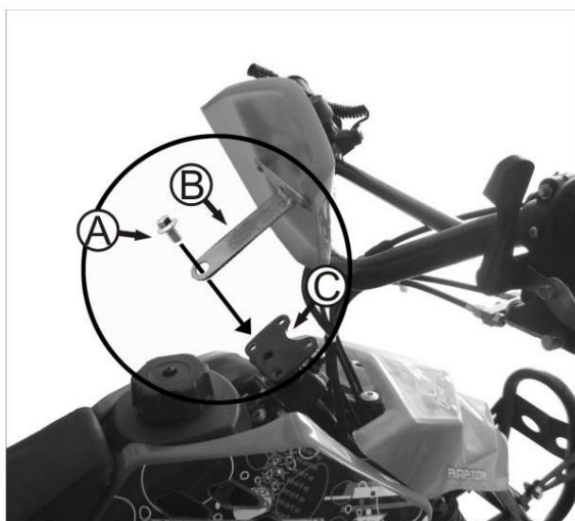
Srovnejte spodní montážní otvor nárazníku

(A) se spodním kloubem rámu a namontujte šroub (B), NEDotahujte šroub, aby se nárazník mohl volně pohybovat.

2. Otočte nárazník směrem nahoru, abyste zarovnali horní montážní otvor nárazníku s horním kloubem rámu, poté namontujte šroub (C) a otočte matici (D).

3. Pevně utáhněte šroub (B) a matici (D) pomocí 10 mm a 13 mm otevřeného klíče

Montáž tabulky s číslkem



A: Šroub M8×16/1ks

B: Tabulka s číslkem

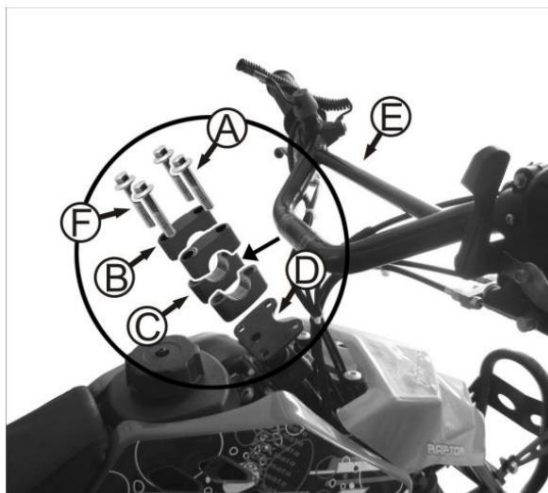
C: Základna tyčkové řízení

1. Umístěte tabulku (B) na základnu (C) tak, aby byl otvor zarovnán.

2. Nainstalujte šroub (A) a utáhněte jej 10 mm otevřeným klíčem

Montáž řídítek

UPOZORNĚNÍ: Nesprávné řídění a dotažení šroubů, které upevňují řídítka, může způsobit ztrátu kontroly a pád



A: Šroub M8×50/4ks

B: Horní svorka

C: Spodní svorka

D: Základna tyčky řízení

E: Řídítko

1. Nasadte spodní svorku (C) na základnu, aby byl otvor pro šroub zarovnan s řídítkem (E) umístěte do spodní svorky, poté zakryjte horní svorkou (B) a nainstalujte 4 šrouby (A).

2. Umístěte řídítko do opačné svislé polohy a poté bezpečně utáhněte všechny šrouby pomocí 10 mm otevřeného klíče.

3. Nasadte na řídítko kryt

FUNKCE ŘEDIDEL



1. Páčka přední brzdy 3.

Ukazatel nabití

5. Klíčový spínač

7. Zapínač světel (červený)

2. Trouba (zelená)

4. Páčka zadní brzdy 6.

Přepínač směru

NASTAVITELNÝ FUNKČNÍ SPÍNAČ 3 RYCHLOSTÍ



Rada: Během jízd nechte klíč v zapalování. Z bezpečnostních důvodů není povinností dítěte, aby si samo spravovalo nastavení rychlosti. Nastavení musí provést dospělá osoba.

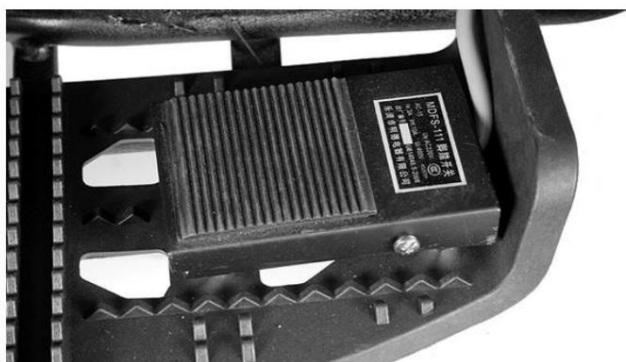
3-rychlostní nastavitelný spínač se nachází pod pravou stranou sedadla (viz obrázek výše). Na hlavní zámku jsou 3 písmena označující různé rychlosti takto: 1: střední rychlost kolem 15 km/h. 0: maximální rychlost kolem 22 km/h. 2: nejnižší rychlost kolem 8 km/h.

PARKOVACÍ BRZDA & VYPÍNAČÍ PEDÁL

parkovací brzda je k dispozici na pravé rukojeti



Pro aktivaci zatáhnete za páku a stisknete tlačítko. Chcete-li ji deaktivovat, znovu ji přetáhnete a automaticky se uvolní.



Jedná se o odřítelný pedál na pravé boční opěrci nohou. V případě pádu jezdce se pedál uvolní a motor se vypne.

NAFUKOVÁNÍ KOL



POZNÁMKA: Pneumatiky jsou při přepravě nahuštěné ale mezi výrobou a nákupem vždy ztrácejí určitý tlak. Před první m použitím vždy nahuštěte pneumatiky na správný PSI. Přečtěte si prosím technický list, abyste získali informace o tlaku v pneumatikách. Pomocí pumpy na pneumatiky kola nahuštěte pneumatiku na PSI uvedenou na bočnici pneumatiky.

POZNÁMKA: Zásobníky stlačeného vzduchu, které se nacházejí na benzinových pumpách, jsou určeny k huštění velkoobjemových automobilových pneumatik. Pokud se rozhodnete použít takový přívod vzduchu k huštění pneumatik, nejprve se ujistěte, že funguje manometr, pak použijte velmi krátké dávky k nahuštění na správný PSI. Pokud pneumatiku neúmyslně přehustíte, okamžitě uvolněte nadměrný tlak.

Důležité informace o pneumatikách **POZNÁMKA:**

Pneumatika je jediným kontaktem mezi vozidlem a vozovkou, bezpečnost různých jízdních aktivit závisí na malé ploše pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Proto je velmi důležité udržovat pneumatiku kdykoli v dobrém stavu a pro výměnu starých pneumatik použít správnou velikost a typ pneumatiky. **Montáž a demontáž pneumatik**

Důrazně se doporučuje, aby montáž a demontáž pneumatiky prováděl autorizovaný technik s potřebnými dovednostmi.

Tlak huštění pneumatik

Je velmi důležité udržovat v pneumatice správný tlak a před použitím tlak v pneumatice

zkontrolovat. Nahuštění by se mělo provádět, když je pneumatika studená.. Údržba

pneumatik Hloubka

dezén pneumatiky by se měla pravidelně kontrolovat. (Plší dezén znamená menší přilnavost pneumatiky).

Pokud je pneumatika propíchnutá, musí se vozidlo zastavit, rozebrat a důkladně zkontrolovat. Údržbu pneumatik by měl provádět autorizovaný technik. Pokud je pneumatika zdeformovaná nebo poškozená, měla by být okamžitě vyměněna.

Výměna pneumatik

Je důležité použít správnou velikost a standardní pneumatiku dle naší specifikace (podrobnosti naleznete v technické specifikaci).

Nepoužívejte ojetou pneumatiku, pokud si nejste jisti její předchozím servisním stavem.

Stárnutí pneumatik

Stárnutí pneumatiky se nelze vyhnout, i když se pneumatika nepoužívá. Stárnutí pneumatiky

se projevuje zejména prasklou částí na boku pneumatiky a běhounu pneumatiky, ně kdy je

pneumatika také zdeformovaná. Použitá a stará pneumatika by měla být zkontrolována a

potvrzena autorizovaným technikem, zda je v pořádku ji znovu použít.

HLAVNÍ DÍLY



1. Páčka zadní brzdy 2. SPZ

3. Přední světlomet (L)

4. Přední tlumič

5. Přední brzdový třmen (L)

6. Přední brzdový kotouč (L)

7. Nárazník

8. Přední výkvněrameno

9. Přední kolo a pneumatika

(R)

10. Opěrká nohou (R)

11. Zadní kolo a

pneumatika (R)

12. Sedadlo

13. Plyn

14. Klíčový spínač

15. Houba na řízení



16. Páčka přední brzdy 17. Řídítka

18. Přední světlomet (R)

19. Přední brzdový

třmen (R)

20. Přední brzdový kotouč (R)

21. Spodní držák
nárazníku

22. Horní držák
nárazníku

23. Přední kolo a
pneumatika (L)

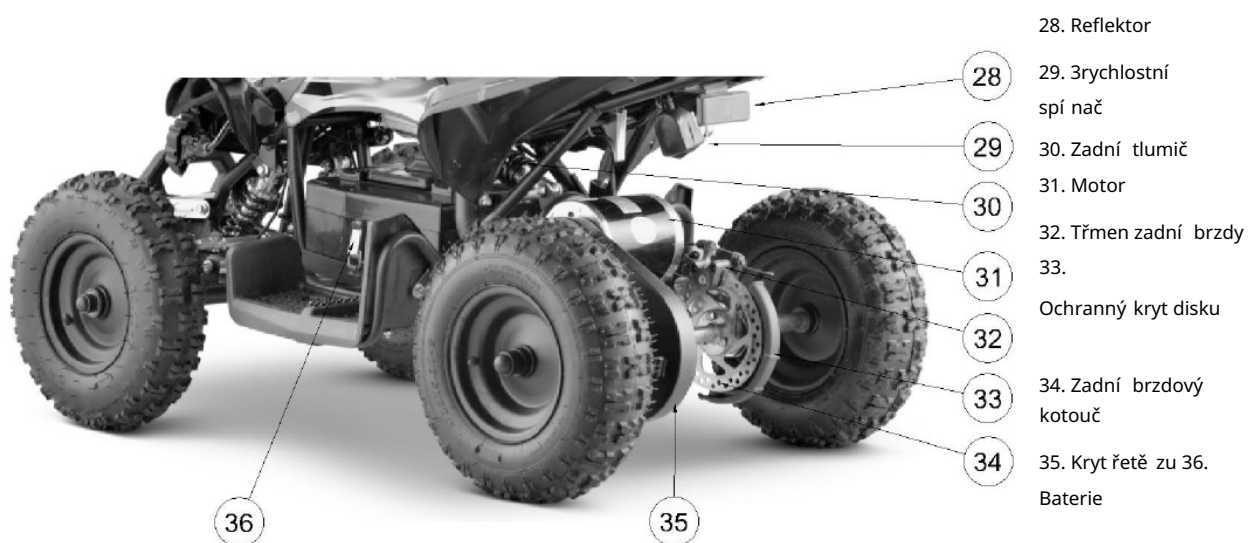
24. Opěrká nohou (L)

25. Zadní kolo a

pneumatika (L)

26. Plastová krytka

27. Přepínač zpětného chodu



TECHNICAL SPECIFICATION SHEET

Motor	500W 36V
(podle výbavy)	800W 36V
MAX. výstupní výkon 500W36V	0.56KW/2200RPM
MAX. výstupní výkon 800W36V	0.88KW/2100RPM
Točivý moment (500W)	1.51 Nm/rpm
Točivý moment (800W)	2.02 Nm/rpm
Baterie	3 x 12V 12A olověná baterie
(baterie podle výbavy)	36V10AH / 36V 13AH lithiová baterie
Nabíječka pro 36V olověné akumulátory	100-240V/50-60 Hz/1.5A (dle výbavy)
Nabíječka pro 36V lithiovou baterii	42.0V-2.0A
Vstupní proud bez zatížení	115mA
Max. výkon 500w motoru	25A±1.0A
Max. výkon 800w motoru	30A±1.0A
Převodovka	řetězový pohon se zpětným chodem
Přední odpružení	dvojitá mechanická klapka
Zadní odpružení	jednotý tlumič
Pneumatika (6 palcová)	přední 4.10-6 with 7.00 Psi převýzkový tlak a 20 Psi max. nafouknutí , zadní 13.00 x 5-6 s provozní m tlakem 7.00 Psi a 20 Psi Max. nafouknutí .
Brzdový systém	přední a zadní kotoučová brzda s mech. ovládáním
Nosnost (kg)	60
Max. rychlost (km/h)	22
3 nastavitelné rychlosti (km/h)	7 / 15/ 22
Dojezd (km))	18
Hmotnost (kg) - 36V olověná baterie	48
Hmotnost (kg) - 36V lithiová baterie	40
Rozměry (mm)	1040 x 640×665
Výška podvozku (mm)	690
Výška sedáku (mm)	475
Rozměry balení (mm)	1020×630×430

PŘED JÍ ZDOU

Nabíjení baterie Vaše

elektrická mini ATV nemusí mít plně nabitou baterii; proto je dobré před použitím baterii nabít.

· Doba počátečního nabíjení : 12 hodin · Doba chodu: až 45 minut · Průměrná životnost baterie: 120

cyklů nabití /vybití · Doba nabíjení : Vždy nezapomeňte po každém použití vypnout

hlavní vypínač a nabíjet nejméně 10 hodin. Když se vozidlo pravidelně nepoužívá, nabijte baterii alespoň jednou za měsíc, dokud se neobnoví normální používání. Pokud jste nechali hlavní vypínač zapnutý nebo se váš produkt delší dobu nenabíjel, baterie se může dostat do stavu, ve kterém již nebude nabíjet.

VAROVÁNÍ : Před

čištěním kapalinou vždy odpojte vaši elektrickou mini ATV od nabíječky.

Nabíječka má malé okénko se dvěma LED diodami, které signalizují stav nabití. Červená LED znamená, že baterie se nabíjí a zelená LED znamená, že baterie je plně nabitá. Nabíječky mají zabudovanou ochranu proti nadměrnému nabití, aby se zabránilo nadměrnému nabití baterie.

Ujistěte se, že jste správně zarovnali drážku na vstupním portu nabíječky s odpovídající zásuvkou na vozidle a utáhněte závity; jinak nedojde k žádnému nabíjení.

Zapojte nabíjačku do zásuvky



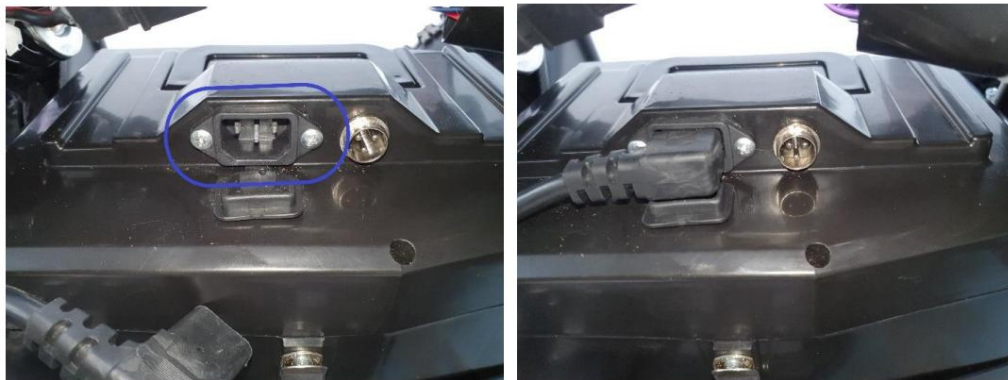
Zarovnejte koncovku nabíjačky s drážkami a pevne zapojte.

VAROVANIE: Ak batériu nenabijete aspoň raz za mesiac, môže sa stať, že batéria už neudrží nabitie.

Jak nabít baterii a vyměnit pojistku:

Pojistka je ve výrobě předmontována do vaší baterie. Před první m použitím vozidla budete muset připojit napájecí kabel k baterii. Po připojení připojte nabíječku k nabíjecímu bodu na výměnitelné baterii a před první m použitím nabíjejte čtyřkolku 10 hodin. Ujistěte se, že klíček jsou z vozidla odstraněny vždy, když nabíjíte, pokud necháte klíček během nabíjení zapnutý, čtyřkolka se nikdy úplně nenabije. Při první m úvodní m nabití nechte vozidlo nabíjet, i když se barva nabíječky změní na zelenou, to pomůže zvýšit kapacitu baterií a zvýšit celkovou životnost baterie a dojezd na jedno nabití. Po první ch 10 hodinách odpojte nabíječku, když se kontrolka na nabíječce rozsvítí zeleně. Nikdy nenechávejte nabíjet bez dozoru!

1) Připojte napájecí kabel k baterii



2) Připojte nabíječku k nabíjecímu portu.

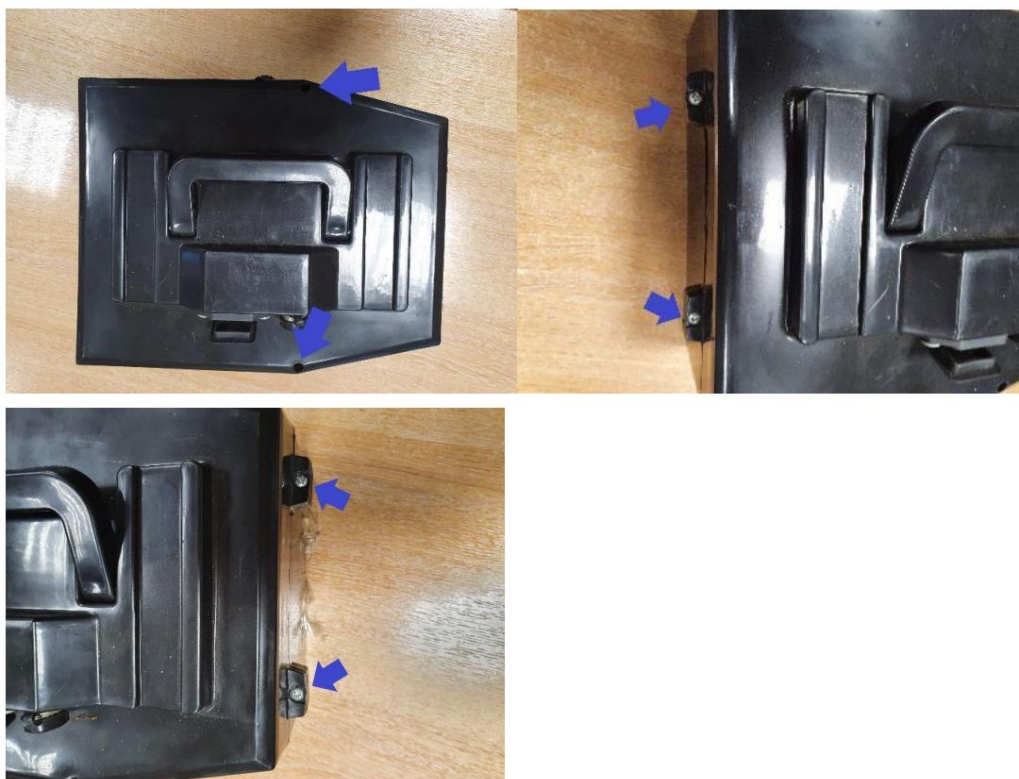


3) Ujistěte se, že je vytažen klíček zapalování a nabíjejte 10 hodin.

Výměna pojistky

1) Vyjměte z vozidla baterii

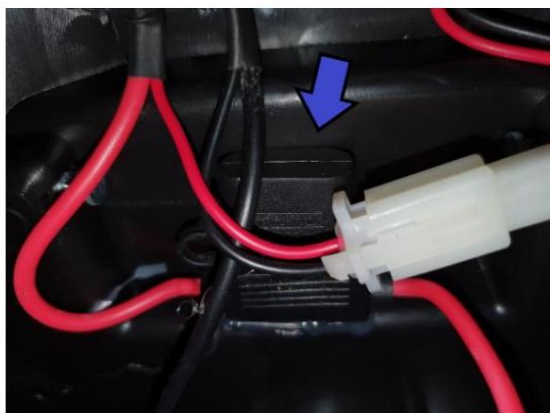
2) Pomocí šroubováku uvolněte kryt



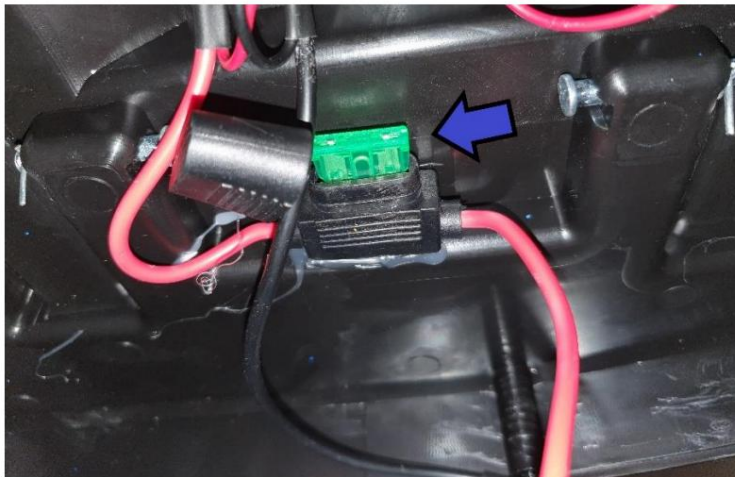
3) Po odstranění 6 šroubů opatrně odstraňte horní část pouzdra baterie (Uvědomte si, že horní část pouzdra spojuje s bateriemi ve spodní části elektrické kabely)



4) Najděte držák pojistky v baterii. Obvykle je nalepen na spodní straně krytu baterie.



- 5) Otevřete držák pojistky, vyjměte pojistku a nahraďte ji náhradní pojistkou. Při opětovném nasazení baterie postupujte v opačném pořadí.



PŘED JÍZDOU ZKONTROLUJTE: Uvolněné díly Před

každou jízdou

zkontrolujte a zajistěte všechny upevňovací prvky. Ujistěte se, že jsou šrouby upnuté dle doporučení správně. Zajistěte je na místě. Nemělo by se ozývat žádné neobvyklé chrastění nebo zvuky z uvolněných částí nebo zlomených komponentů. Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu zkušeného mechanika. Brzdy Zkontrolujte správnou funkci brzdy. Když stisknete páku, brzda by

měla

zajistit pozitivní brzdný účinek.

Rám, vidlice a řídká

Zkontrolujte praskliny nebo zlomené spoje. Přestože jsou rozbité rámy vzácně agresivní, vodič může narazit do obrubníku nebo stěny a rám zdemolovat a ohnout nebo zlomit. Zvykněte si pravidelně kontrolovat tyto díly

Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nejsou nadměrně opotřebované a pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a podle potřeby je dohustěte. V případě defektu pneumatiky lze duši opravit nebo zakoupit novou duši v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní výbava Vždy

noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen. Vždy noste boty (šněrovací boty s gumovou podrážkou), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a šňůrky máte zavázané a mimo dosah kol, motoru a hnacího systému

OPRAVA A ÚDRŽBA

Před provedením jakýchkoli úkonů údržby vypněte napájení. Nastavení brzdy

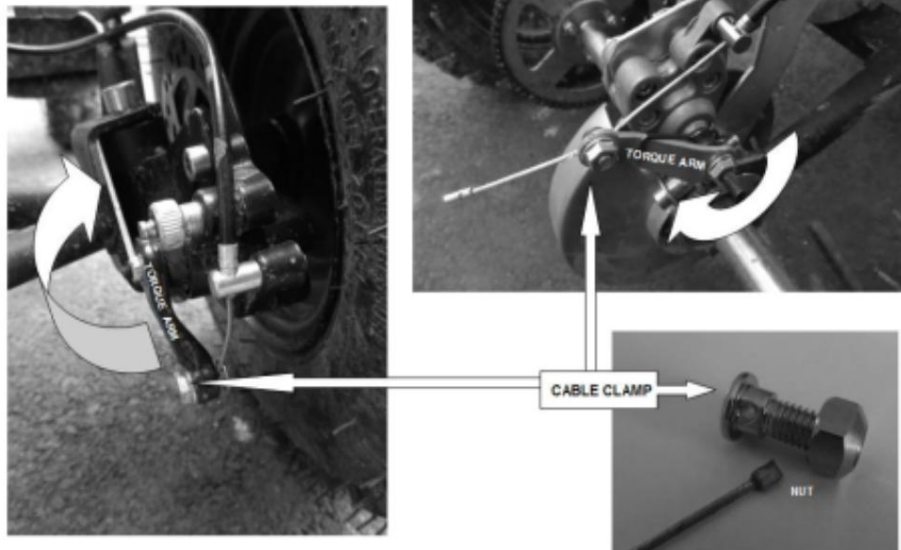
Čtyřkolka je vybavena 2 předními

a 1 zadní brzdou.

VAROVÁNÍ: Brzda je schopna způsobit, že elektrická čtyřkolka uklouzne pneumatiku a nic netuší cíle jezdce odhodí.

Cvičte na otevřeném prostranství bez překážek, dokud se neseznámíte s funkcí brzdění. Vyhněte se smyku, protože to může způsobit ztrátu kontroly nebo poškození zadní pneumatiky

Predná a zadná brzda sa nastavuje pomocou káblovej svorky.



Uvoľnite maticu, podržte lanko na mieste a otáčaním nastavte páku podľa požadovaného utiahnutia, maticu dotiahnite 10 mm kľúčom, keď je nastavená.

Řetěz a ozubené kolo Řetěz bude mít

obvykle „volné místo“ a „těsné místo“ odpovídají konkrétní poloze otáčení ozubeného kola. Toto je normální a běžné pro všechna vozidla poháněná řetězem v důsledku tolerancí házení volnoběžky a ozubeného kola. Musí být dodrženo správné zarovnání řetězu. Pokud je řetěz z hluchý nebo má hrubý chod, zkontrolujte mazání, napnutí a zarovnání ozubených kol v uvedeném pořadí. Napínací ramena musí být zarovnána a uvolněna a pružina(y) napínáku musí fungovat správně.

VAROVÁNÍ: Abyste

především přivření nebo zranění, držte prsty mimo pohybující se ozubená kola a řetěz. Baterie a likvidace Baterie neskladujte při teplotách nad 75 °F nebo pod -10 °F.

BATERIE SE MUSÍ RECYKLOVAT.

Likvidace: Váš výrobek používá zapečetěné olověné baterie, které musí být recyklovány nebo zlikvidovány způsobem šetrným k životnímu prostředí. Nevhazujte olověnou baterii do ohně.

Baterie může explodovat nebo vytéct. Nevhazujte olověnou baterii do běžného domácího odpadu. Spalování, zasypávání nebo míchání uzavřených olověných baterií s domovním odpadem je ve většině oblastí zakázáno zákonem. Vybité baterie vraťte federálnímu nebo státem schválenému recyklaci olověných baterií nebo místnímu prodejci automobilových baterií.

VAROVÁNÍ: Dojde-li k

úniku kapaliny z baterie, vyhněte se kontaktu s vytékající kyselinou a poškozenou baterii vložte do plastového sáčku. Řiďte se výše uvedenými pokyny pro likvidaci, pokud se kyselina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, vyplachujte studenou vodou alespoň 15 minut a kontaktujte lékaře.

VAROVÁNÍ: Kolíky

baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci si umyjte ruce.

Nabíječka

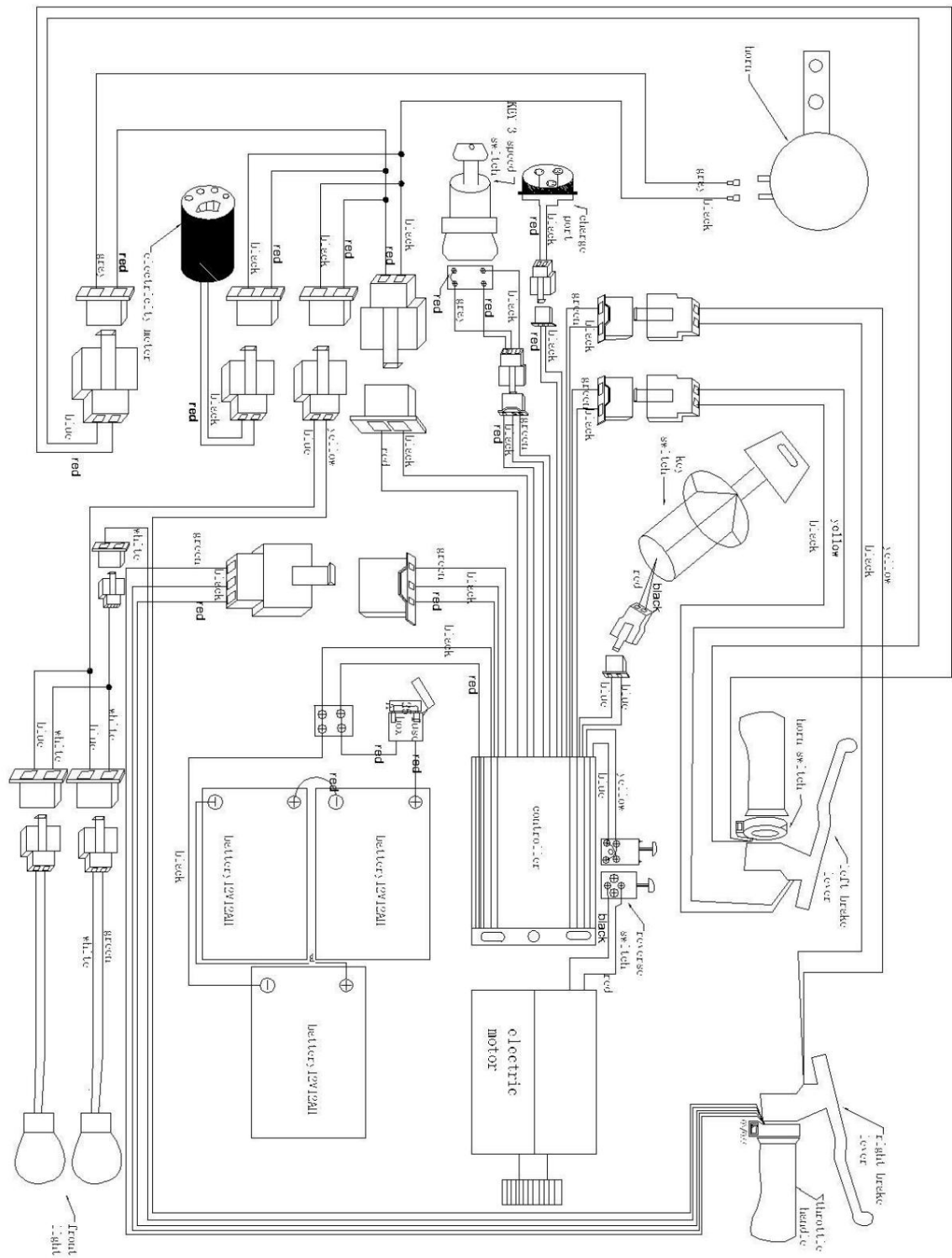
Nabíječka dodávaná s výrobkem by se měla pravidelně kontrolovat, zda není poškozená šňůra, zástrčka, kryt a jiné části, a v případě takového poškození se vozidlo nesmí nabíjet, dokud nabíječku neopravíte nebo nevyměníte. Používejte POUZE s doporučenou nabíječkou.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možná příčina	Řešení
Vozidlo nejedí	Slabá baterie	Nabijte baterii. Nová baterie by měla být nabíjena nejméně 12 hodin před prvním použitím vozidla a až 8 hodin po každém dalším použití.
		Zkontrolujte všechny konektory. Zkontrolujte, zda je konektor nabíječky pevně zapojen do nabíjecího portu a zda je nabíječka zapojena do sítě.
		Ujistěte se, že je zapnuto napájení do elektrické zásuvky.
	Nefunkční nabíječka	Můžete zkontrolovat, zda vaše nabíječka funguje pomocí voltmetru nebo požádat autorizované servisní středisko, aby za vás otestovalo vaši nabíječku.
Vůz jezdil ale najednou se zastavilo	Uvolněné konektory	Zkontrolujte všechny vodiče a konektory, abyste se ujistili, že jsou utaženy.
	Vypálená pojistka	Fuse will burn out and automatically shut off the power if the motor is overloaded.
		Nadměrné přetížení může způsobit přehřátí motoru. Podívejte se pokyny pro výměnu pojistek v tomto návodu. Opravte podmínky, které způsobily vyhoření pojistky a zabraňte opakovanému vyhoření pojistky.
	Poškození motoru nebo elektrického spínače.	Pro diagnostiku a opravu kontaktujte autorizované servisní středisko.
Vozidlo jezdí jen krátce	Slabá baterie	Nabijte baterii. Nová baterie by měla být nabíjena nejméně 12 hodin před prvním použitím vozidla a až 8 hodin po každém dalším použití.
		Zkontrolujte všechny konektory. Zkontrolujte, zda je konektor nabíječky pevně zapojen do nabíjecího portu a zda je nabíječka zapojena do sítě.
		Ujistěte se, že je zapnuto napájení do elektrické zásuvky.

	Baterie je stará a nedá se plně nabít	Ani při správné péči nevydrží dobíjení baterie věčně. Průměrná životnost baterie je 1 až 2 roky v závislosti na používání vozidla a podmínkách. Vyměňte pouze za náhradní baterii.
	Brzdy nejsou správně nastaveny	Viz pokyny k nastavení brzd.
Vůz jede pomalu.	Jízdní podmínky jsou příliš drsné	Používejte pouze na pevných, rovných, čistých a suchých površích, jako je stezka nebo rovný povrch.
	Pneumatiky nejsou dostatečně nafouklé	Pneumatiky jsou při přepravě nahuštěné ale mezi výrobou a nákupem vždy ztratí určitý tlak. Správně nahuštěné pneumatiky naleznete v pokynech pro pneumatiky.
	Vozidlo je přetíženo	Dbejte na to, abyste nepřetížili vozidlo tím, že povolíte jízdou více než jednomu jezdcí najednou, nepřekročíte maximální hmotnostní limit, nejedzíte do příliš strmého kopce a netahujete předměty za vozidlem. Pokud se vozidlo přehřeje, pojmte zpomalí motor a pokud stav přetrvává, vypne napájení motoru. Upravte jízdní podmínky, které způsobily přehřátí, počkejte 5-10 minut a pak pokračujte v jízdě. Zabraňte opakovanému přehřívání.
Někdy vozidlo nejede, ale jindy ano.	Uvolněné konektory	Zkontrolujte všechny vodiče kolem motorů a všechny konektory, abyste se ujistili, že jsou utaženy.
	Poškození motoru nebo elektrického spínače.	Pro diagnostiku a opravu kontaktujte autorizované servisní středisko.
Nabíječka se zahřívá	Je to normální	Nevyžaduje se žádná akce. Pro někteří je to normální a není to důvod k obavám. Pokud se vaše nabíječka během používání nezahřeje, neznamená to, že nefunguje správně.
Vozidlo se nezastaví při použití brzd.	Brzdy nejsou správně seřizeny	Chcete-li správně seřadit brzdy, podívejte se na pokyny pro brzdy.
Vozidlo vydává hlasité zvuky nebo zvuky broušení	Řetěz je příliš suchý	Namažte řetěz

SCHEMA OBVODU





Před jízdou si přečtěte návod k obsluze.



Nikdy neprovozujte toto vozidlo, je-li méně než 12 let.



Nikdy nepoužijte vozidlo na veřejné cestě. Pouze k použití MIMO PROVOZU.



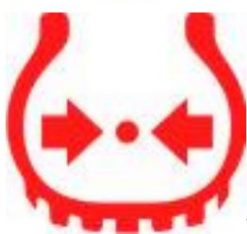
Nikdy nejezděte se spolujezdcem.



Vždy použijte schválenou přilbu a ochranné vybavení.



NIKDY nepoužívejte s drogami nebo alkoholem



Tlakujte studeným vzduchem