

BENE MOTORS

SPIDER



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Pred použitím si prečítajte celý tento návod a pochopte ho! POZNÁMKA: Obrázky sú len na demonštračné účely. Ilustrácie nemusja odrážať presný vzhľad skutočného produktu. Špecifikácie sa môžu zmeniť bez upozornenia

POUŽÍVAJTE IBA MIMO PREMÁVKY!!!

NEPOUŽÍVAJTE AK STE MLADŠÍ AKO

12 ROKOV!!!

ÚVOD

Ďakujeme vám za zakúpenie tohto produktu. Správna starostlivosť a údržba, ktorú si vaše vozidlo vyžaduje, je uvedená v tomto návode. Dodržiavanie týchto úvodov vám zaistí dlhú bezporuchovú životnosť tohto vozidla a vašu spokojnosť s ním

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

Toto vozidlo NIE JE HRAČKA a používa sa LEN v uzavretých oblastiach vzdialených od verejnej cestnej premávky

Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 12 rokov obsluhovať toto vozidlo.

U detí mladších ako 16 rokov sa vyžaduje dohľad dospeléj osoby.

UPOZORNENIE:

Jazda na tomto vozidle môže byť nebezpečná činnosť. Určité podmienky môžu spôsobiť zlyhanie zariadenia bez zavinenia výrobcu. Rovnako ako ostatné vozidlá, aj nad Mini Motorkou je možné stratiť kontrolu, spadnúť a/alebo sa dostať do nebezpečných situácií, ktoré nedokáže odstrániť žiadna starostlivosť, pokyny alebo odbornosť. Ak sa takéto situácie vyskytnú, môžete sa vážne zraniť alebo zomrieť, a to aj pri použití bezpečnostných pomôcok a iných opatrení. JAZDITE NA VLASTNÉ RIZIKO A POUŽÍVAJTE ZDRAVÝ ROZUM.

Táto príručka obsahuje veľa varovaní a upozornení týkajúcich sa následkov zanedbania údržby, kontroly alebo správneho používania vašej mini motorky. Pretože akýkoľvek incident môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť, upozornenie sa neopakuje vždy keď je takáto možnosť spomenutá

VYŽADUJE SA VHODNÝ JAZDEC A RODIČOVSKÝ DOHLĎAD

Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné informácie a tipy na používanie, ktoré vám a vášmu dieťaťu pomôžu obsluhovať mini motocykel a manipulovať s ním. Pred tým, ako ho prvýkrát necháte jazdiť, si spolu so svojim dieťaťom pozorne prečítajte celý návod. Návod obsahuje aj dôležité informácie o údržbe vozidla. Je vašou zodpovednosťou prečítať si príručku a uistiť sa, že všetci jazdci rozumejú všetkým varovaniam, upozorneniam, pokynom a bezpečnostným témam a uistiť sa, že jazdci sú schopní bezpečne a zodpovedne používať tento produkt a chrániť vaše dieťa pred zranením. Odporúčame, aby ste si s dieťaťom pravidelne prezerali a dopĺňali informácie v tejto príručke a aby ste vozidlo svojich detí kontrolovali a udržiavali, aby ste zaistili ich bezpečnosť. **Odporúčaný vek jazdca 12 rokov je len odhadovaný** a môže byť ovplyvnený veľkosťou, hmotnosťou alebo schopnosťami jazdca. Žiadny jazdec, ktorý sa na toto vozidlo pohodlne nezmesť, by sa na ňom nemal pokúšať jazdiť

Pred prvým použitím je dôležité a potrebné vykonať technické školenie vášho dieťaťa.

Ak chcete získať informácie o školení, kontaktujte predajcu, u ktorého ste vozidlo kupovali. Predtým, ako vaše dieťa dokončí výcvik, nedovoľte, aby vaše dieťa používalo toto vozidlo.

Udržujte tento výrobok mimo dosahu malých detí mladších ako 16 rokov a pamätajte, že tento výrobok je určený len na používanie osobami, ktoré sú prinajmenšom úplne pohodlné a kompetentné pri riadení vozidla.

NEPREKRAČUJTE HMOTNOSTNÝ LIMIT 65 KG. Hmotnosť jazdca nevyhnutne neznamena, že veľkosť osoby je vhodná na to, aby sa zmestila alebo udržala kontrolu nad vozidlom.

Počas používania sa nedotýkajte brzd ani MOTORA na vozidle, pretože sa môžu veľmi zohriať.

Ďalšie upozornenia nájdete v nasledujúcej časti o bezpečnosti.

SPRÁVNA JAZDECKÁ PRAX A PODMIENKY

Vždy si skontrolujte a dodržiavajte všetky miestne zákony alebo nariadenia, ktoré môžu ovplyvniť miesta, kde sa môže vozidlo používať.

Jazdite defenzívne. Dávajte si pozor na potenciálne predmety, ktoré by vám mohli zachytiť päť alebo vás prinútiť náhle uhnúť alebo stratiť kontrolu. Dávajte pozor, aby ste sa vyhýbali chodcom, korčuliarom, skateboardom, kolobežkám, bicyklom, deťom alebo zvieratám, ktoré by vám mohli vstúpiť do cesty, a rešpektujte práva a majetok ostatných. Toto vozidlo je určené na používanie iba v kontrolovanom prostredí bez potenciálneho dopravného nebezpečenstva a nie na verejných uliciach alebo chodníkoch. Nejazdite so svojím vozidlom v oblastiach, kde sa vyskytujú chodci alebo pohyb iných vozidiel

Neaktivujte ovládanie rýchlosti na rukoväti, pokiaľ nie ste vo vozidle a v bezpečnom vonkajšom prostredí vhodnom na jazdu

Vozidlo bolo vyrobené pre výkon a výdrž, ale nie je odolné voči poškodeniu. Skákanie alebo iná agresívna jazda môže nadmerne zaťažovať a poškodiť akýkoľvek produkt, vrátane tohto vozidla, a jazdec preberá všetky riziká spojené s vysokostresovou aktivitou. Buďte opatrný a poznajte svoje hranice. Riziko zranenia sa zvyšuje so zvyšujúcim sa stupňom obtiažnosti jazdy. Jazdec preberá všetky riziká spojené s agresívnymi jazdnými aktivitami.

Pri jazde nikdy nepoužívajte slúchadlá alebo mobilný telefón.

Nikdy sa nespájajte s iným vozidlom.

Nejazdite s vozidlom vo vlhkom alebo ľadovom počasí a nikdy neponárajte vozidlo do vody, pretože by voda mohla poškodiť elektrické a hnacie komponenty alebo vytvoriť iné potenciálne nebezpečné podmienky

Vozidlo je určené na používanie na rovnom, tvrdom povrchu bez uvoľnených nečistôt, ako sú kamene alebo štrk. Mokré, klzké, hrboľaté, nerovné alebo drsné povrchy môžu zhoršiť trakciu a prispieť k možným nehodám. Nejazdite s vozidlom v blate, ľade, kalužiach alebo vode. Vyhnite sa nadmernej rýchlosti, ktorá môže byť spojená s jazdou z kopca. Nikdy neriskujte poškodenie povrchu, ako je koberec alebo podlaha, použitím vozidla vo vnútri.

Nejazdite v noci alebo keď je obmedzená viditeľnosť

SPRÁVNÝ JAZDECKÝ ODEV

Vždy noste vhodné ochranné prostriedky, ako je schválená bezpečnostná prilba, chrániče lakťov a kolien. Prilba môže byť zákonne vyžadovaná miestnymi zákonmi alebo predpismi vo vašej oblasti. Odporúča sa košeľa s dlhým rukávom, dlhé nohavice a rukavice.

Vždy noste atletickú obuv, nikdy nejazdite naboso alebo v sandáloch a šnúrky majte zaviazané a mimo dosahu kolies, motora a pohonného systému

POUŽÍVANIE NABÍJAČKY

Nabíjačka by mala byť pravidelne kontrolovaná, či nie je poškodený kábel, zástrčka, kryt a iné časti a v prípade takéhoto poškodenia ju nepoužívajte, kým nebude nabíjačka opravená alebo vymenená.

Používajte iba s odporúčanou nabíjačkou.

Pri nabíjaní buďte opatrní.

Nabíjačka nie je hračka. Nabíjačku by mala obsluhovať dospelá osoba.

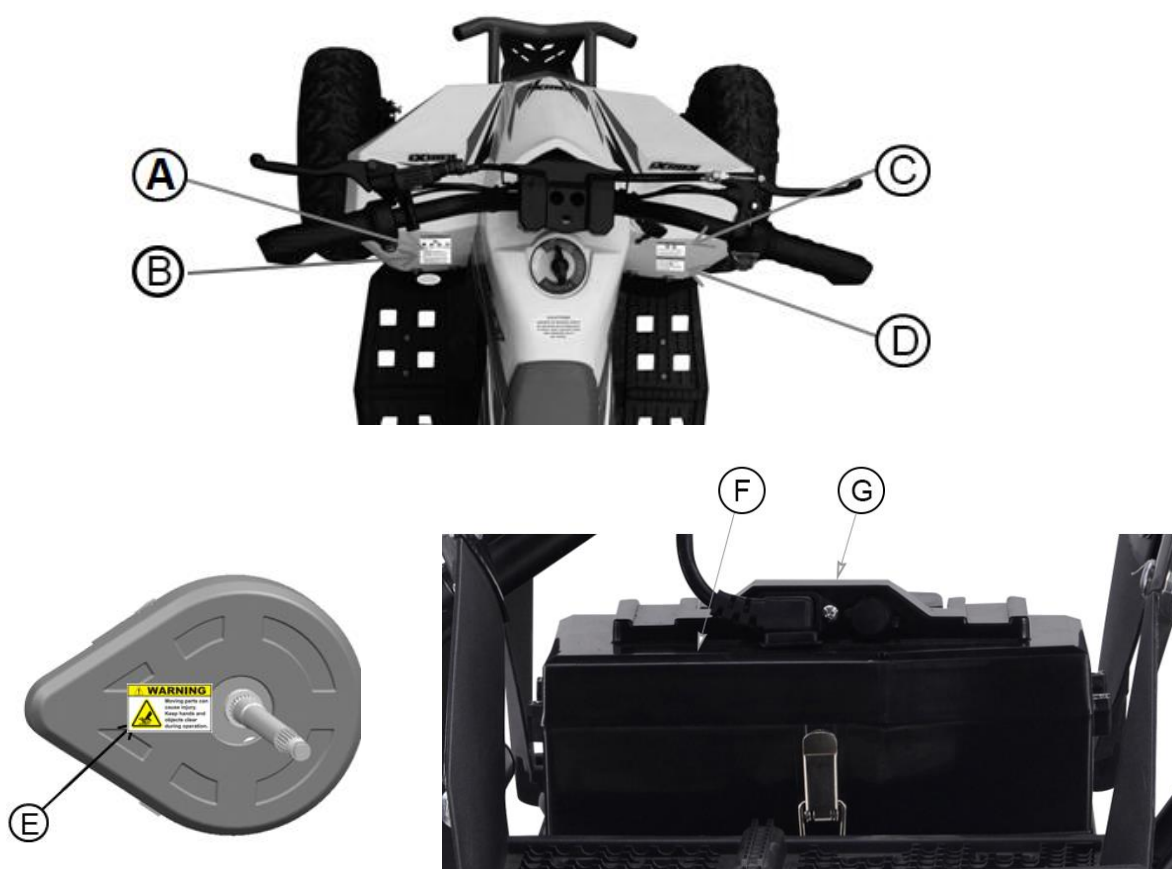
Nabíjačku nepoužívajte v blízkosti horľavých materiálov.

Odpojte nabíjačku zo zástrčky aj od vozidla, keď ju nepoužívate.

Pred utieraním a čistením vozidla kvapalinou vždy odpojte nabíjačku.

NEPOUŽÍVANIE ROZUMU A NEDODRŽIAVANIE VYŠŠIE UVEDENÝCH UPOZORNENÍ ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNEHO ZRANENIA. POUŽÍVAJTE OPATRNE A VENUJTE VÁŽNU POZORNOSŤ BEZPEČNEJ PREVÁDZKE.

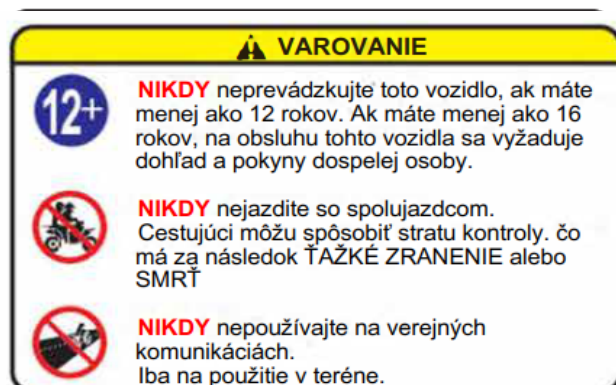
UMIESTNENIE NÁLEPKY S VAROVANÍM



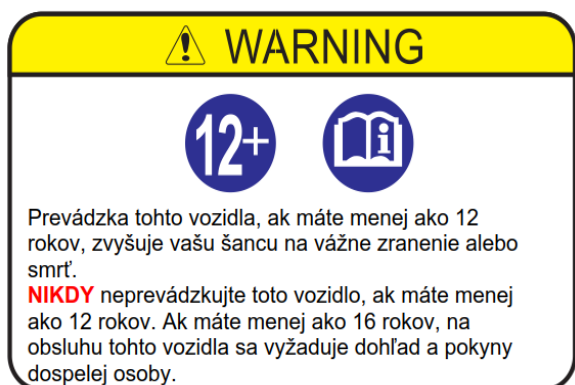
Nálepka A sa nachádza na ľavom prednom blatníku.



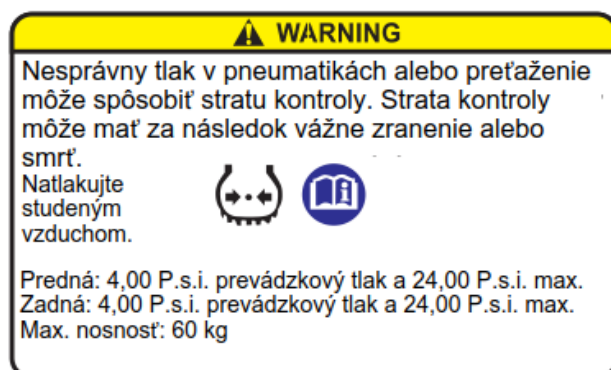
Nálepka B sa nachádza na ľavom prednom blatníku



Nálepka C sa nachádza na pravom prednom blatníku



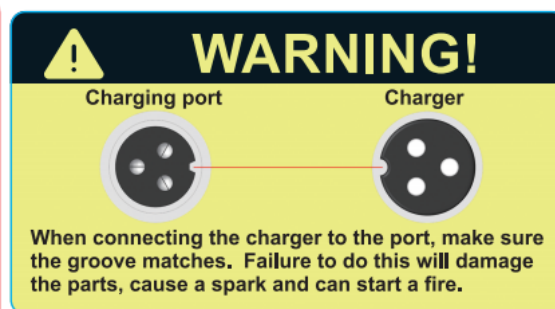
Nálepka D sa nachádza na pravom prednom blatníku



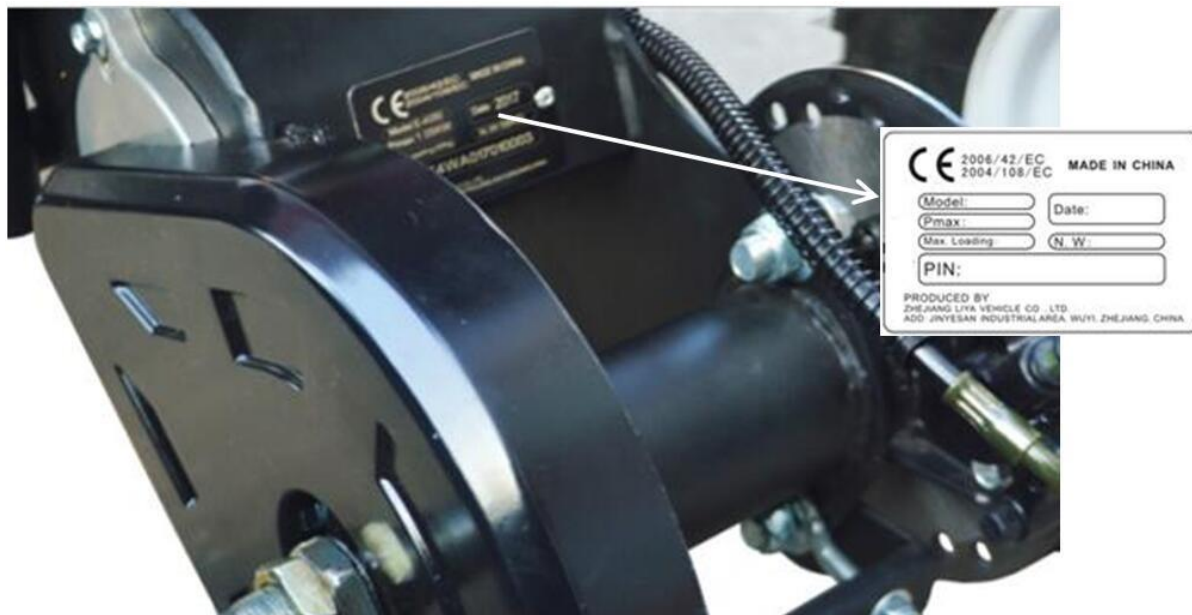
Nálepka E sa nachádza na kryte reťaze



Nálepka F, G sa nachádza v blízkosti nabíjacieho portu



IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO



Údaje sú vyrazené na hliníkovom štítku, ktorý je prinitovaný na zadnom kyvnom ramene
Identifikačné číslo, je jedinečné pre každé vozidlo.

PRED POUŽITÍM

Vyberte obsah z krabice. Odstráňte penové separátory, ktoré chránia komponenty pred poškodením počas prepravy. Skontrolujte obsah škatule, či neobsahuje škrabance na laku, preliačiny alebo zauzlené káble, ktoré sa môžu vyskytnúť počas prepravy. Pretože produkt bol z 85 percent zmontovaný a zabalený v továrni, nemali by sa vyskytnúť žiadne problémy, aj keď má krabica niekoľko jaziev alebo preliačín

Odhadovaný čas montáže a nastavenia

Odporúčame montáž dospelou osobou so skúsenosťami v mechanike motoriek alebo bicyklov. Na zostavenie bude potrebovať 30-60 minút

Montážne náradie

Niektoré nástroje môžu byť súčasťou balenia; odporúčame však použitie nástrojov pre mechanikov. Odané náradie používajte len ako poslednú možnosť

Zoznam:

- Otvorený kľúč 10mm / 13mm/ 17mm / 22mm
- Imbusový kľúč 5mm / 6mm/ 8mm

Pumpa na pneumatiky na bicykel s manometrom

Montážna ilustrácia a návod

Montáž zadného kolesa



A: Matica M16 / 1ks

B: Podložka $\Phi 16.5 \times 30 \times 3$ / 1ks

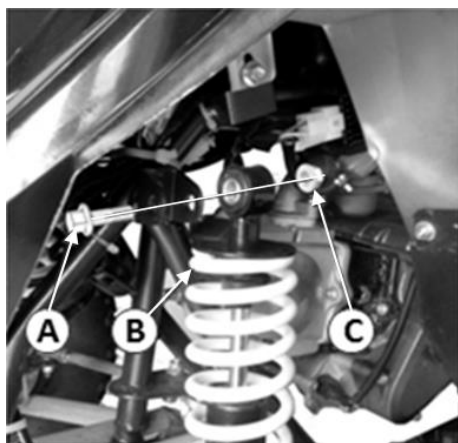
C: Zadné koleso

D: Závlačka / 2ks

E: Zadná oska

1. Nasuňte koleso (C) na osku.
2. Namontujte podložku (B) a potom utiahnite maticu (A) pomocou 24mm kľúča.
3. Namontujte závlačky (D)

Montáž predného tlmiča



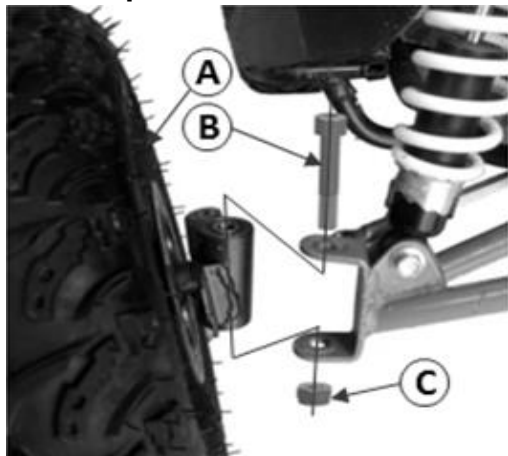
A: Skrutka M10*40 / 2ks

B: Predný tlmič

C: Matica M10 / 2ks

1. Nadvihnite rám, aby ste zarovnali montážny otvor tlmiča (B) s otvorom na ráme.
2. Upevnite skrutku (A) cez otvory a pevne utiahnite maticu (C) pomocou otvoreného kľúča 13 mm - 15 mm a 14 mm - 17 mm.

Montáž predného kolesa



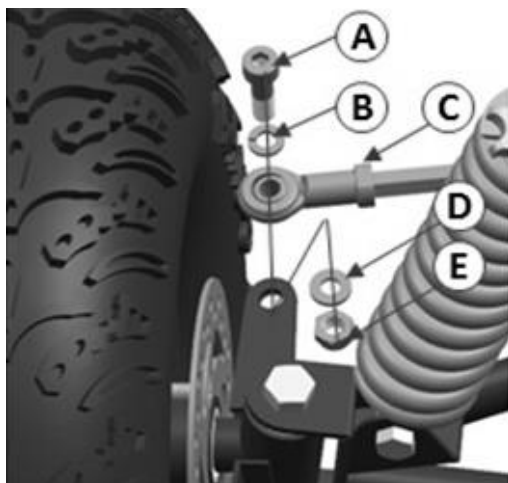
A: Odpruženie pravé a ľavé

B: Skrutka M10*85*1.5 / 2ks

C: Matica M10 / 2ks

1. Vložte zavesenie predného kolesa (A) do kĺbu predného výkyvného ramena, zarovnajte otvor ložiska s horným a spodným otvorom kĺbu.
2. Namontujte skrutku (B) cez otvor a otočte maticu (C), pevne ju utiahnite pomocou 14 mm - 17 mm vidlicového kľúča a 10 mm šesťhranného kľúča.

Montáž tyče riadenia



A: Skrutka M8*30 / 2ks

B: Pružinová podložka Φ8 / 2ks

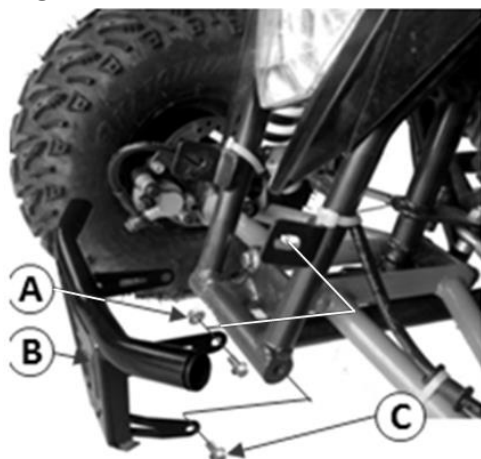
C: Tyčka riadenia P a L' / 2ks

D: Podložka Φ8 / 2ks

E: Matica N8 / 2ks

1. Zarovnajte otvor na položke (B), s otvorom na tyčke riadenia (C), a podložke (D).
2. Vložte skrutku (A) a upevnite maticu (E) pomocou 13mm - 15mm otvoreného kľúča a 6mm šesťhranného kľúča.

MONTÁŽ NÁRAZNÍKA



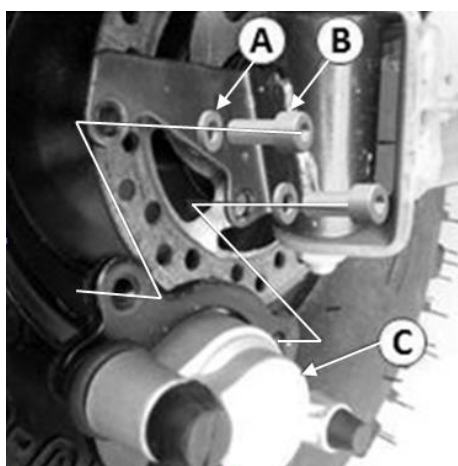
A: Matica M8 / 2ks

B: Nárazník / 1ks

C: Skrutka M8x16 / 4ks

1. Zarovnajte spodný montážny otvor nárazníka (B) so spodným kĺbom rámu a namontujte skrutku (C), NEDOťahujte skrutku, aby sa nárazník mohol voľne pohybovať.
2. Otočte nárazník smerom nahor, aby ste zarovnali horný montážny otvor nárazníka s horným kĺbom rámu, potom namontujte skrutku (C) a otočte maticu (A).
3. Pevne utiahnite skrutku (C) a maticu (A) pomocou 10 mm a 13 mm otvoreného kľúča

MONTÁŽ PREDNÉHO BRZDOVÉHO STRMEŇA



A: Pružinová podložka Φ6 / 4ks

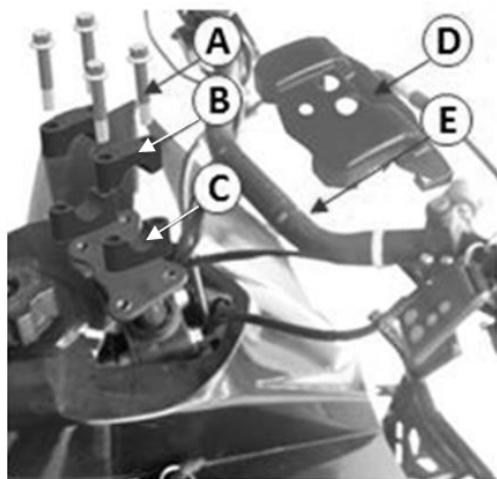
B: Skrutka M6*12 / 4ks

C: predný brzdový strmeň

1. Umiestnite brzdový kotúč do predného brzdového strmeňa (C) tak, aby bol otvor zarovnaný.
2. Namontujte pružinovú podložku (A) a potom pevne utiahnite skrutku (B) pomocou 5 mm šesťhranného kľúča.

Montáž riadidiel

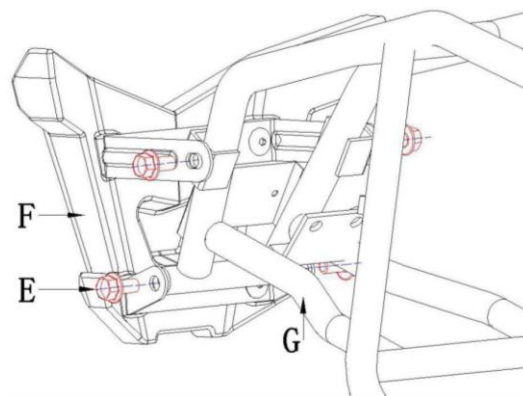
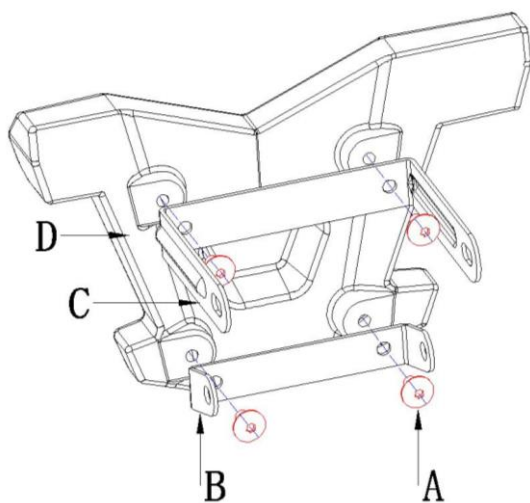
UPOZORNENIE: Nesprávne nastavenie a dotiahnutie skrutiek, ktoré upevňujú riadidlá, môže spôsobiť stratu kontroly a pád



A: Skrutka M8×50 4ks B: Horná svorka
C: Dolná svorka D: Kryt riadidiel
E: Riadidlá

1. Nasadte spodnú svorku (C) na základňu, aby bol otvor na skrutku zarovnaný a riadidlá (E) umiestnite do spodnej svorky, potom zakryte hornou svorkou (B) a nainštalujte 4 skrutky (A).
2. Umiestnite riadidlá do opačnej a zvislej polohy a potom bezpečne utiahnite všetky skrutky pomocou 10 mm otvoreného kľúča.
3. Nasadte na riadidlá kryt

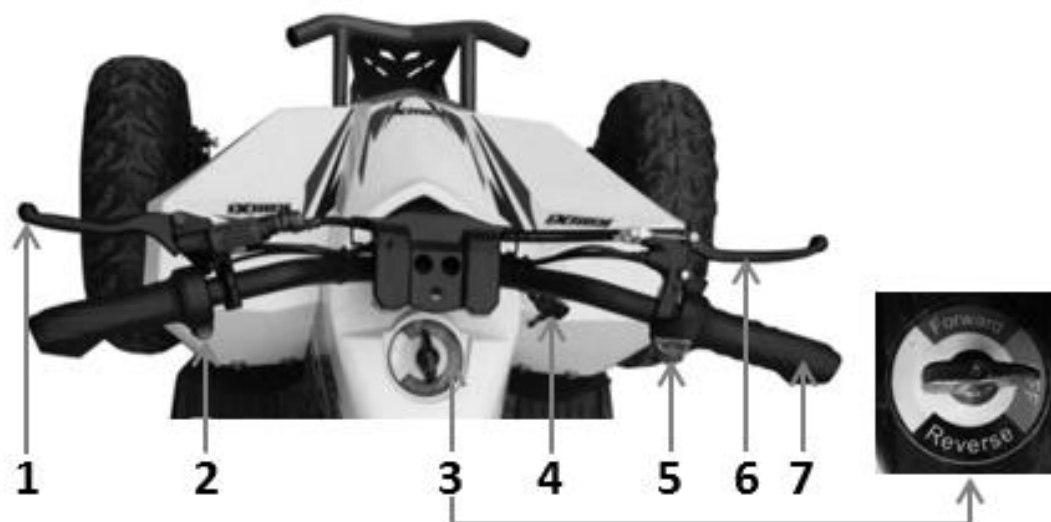
ILUSTRÁCIA MONTÁŽE NÁRAZNÍKA



A : Šesťhranná skrutka M6X10 / 4ks
B : Upevňovacia doska nárazníka, spodná / 1ks
C : Upevňovacia doska nárazníka, horná / 1ks
D : Nárazník / 1ks
E : Prírubová skrutka M8X14 / 4ks
F : Kompletná súprava nárazníka
G: Rám

Potrebné náradie: 5 mm imbusový kľúč, 10 mm otvorený kľúč

FUNKCIE RIADIDIEL

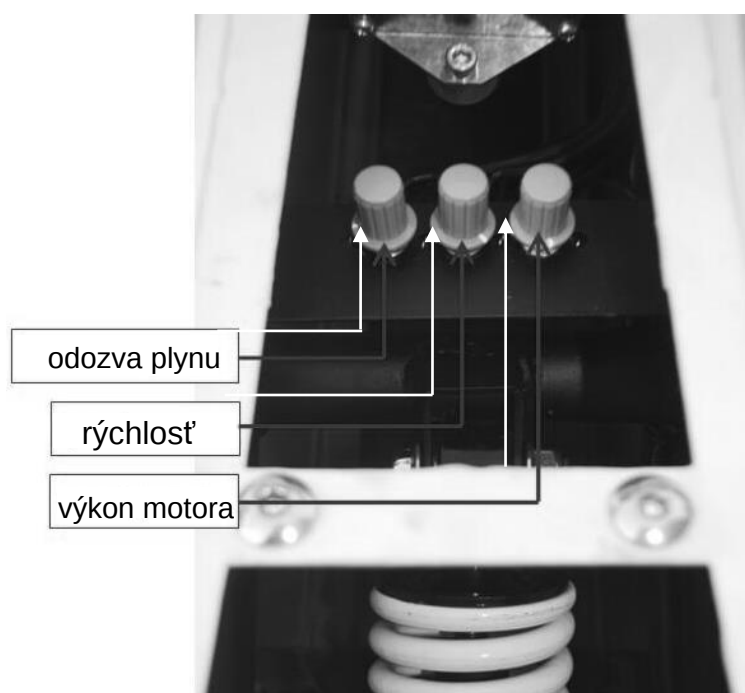


1. Páčka zadnej brzdy
3. prepínač dopredu/off/dozadu
5. merač objemu batérie
7. rukoväť plynu s vypínačom ON/OFF.

2. Trúba
4. Kľúčový spínač
6. Páčka prednej brzdy

Poznámka: Akcelerátor funguje, keď je KLÚČOVÝ SPÍNAČ v polohe ON a nefunguje, keď je v polohe OFF

3-POLOHOVÝ PREPÍNAČ



3-polohový nastaviteľný spínač sa nachádza pod sedadlom (viď obrázok vyššie).

Existujú 3 písmená, ktoré označujú rôzne funkcie nasledovne,

R: Odozva plynu je nastaviteľná od 0,2S do 1S pri otáčaní v smere hodinových ručičiek

S: Najvyššia rýchlosť je nastaviteľná od 8 km/h do 28 km/h v smere hodinových ručičiek

P: Výkon motora je nastaviteľný od 10A do 35A (pre verziu 48V1300W je nastaviteľný od 10A do 40A) v smere hodinových ručičiek

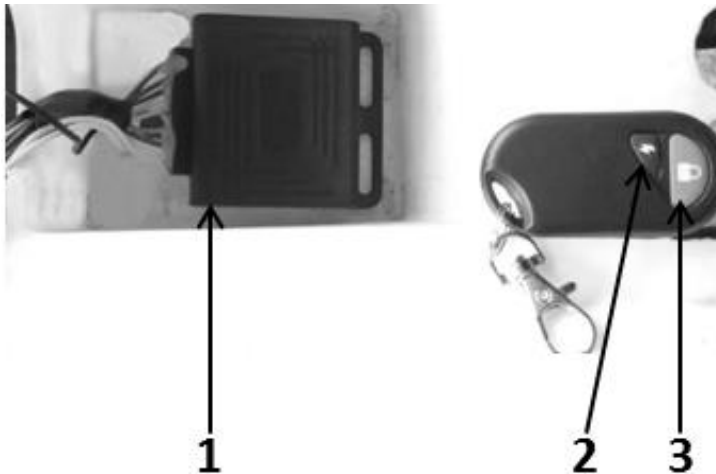


REŽIM SPÁNKU

Tento ovládač ATV je k vybavený režimom spánku, ktorý znižuje spotrebu batérie, ak po použití zabudnete vypnúť kľúčový spínač.

Ak prestanete používať plyn na 3 minúty a kľúčový spínač je v polohe ON, režim spánku sa automaticky spustí, počas režimu spánku kontrolka stále svieti, aby vám pripomenula, že kľúčový spínač je v polohe ON, ale napájanie plynu je vypnuté a na vozidle nemôžete jazdiť. Ak chcete znova pripojiť napájanie, musíte vypnúť kľúčový spínač a znova ho zapnúť

PODĽA VÝBAVY ---DIAL'KOVÉ OVLÁDANIE



Jednotka diaľkového ovládania (č. 1 na obrázku vyššie) je umiestnená pod sedadlom a vypínačom

Vypnutie motora: stlačte tlačidlo  (č. 3 na obrázku vyššie)

Zapnutie motora: rýchlo 2x stlačte tlačidlo  (č. 2 na obrázku vyššie)

Upozornenie: Diaľkové ovládanie funguje efektívne len do 30 metrov.



NAFUKOVANIE KOLIES



POZNÁMKA:: Pneumatiky sú pri preprave nahustené, ale medzi výrobou a nákupom vždy strácajú určitý tlak. Pred prvým použitím vždy nahustite pneumatiky na správny PSI. **Prečítajte si prosím technický list, aby ste získali informácie o tlaku v pneumatikách.** Pomocou pumpy na pneumatiky bicykla nahustite pneumatiku na PSI uvedenú na bočnici pneumatiky.

POZNÁMKA: Zásobníky stlačeného vzduchu, ktoré sa nachádzajú na benzínových pumpách, sú určené na hustenie veľkoobjemových automobilových pneumatík. Ak sa rozhodnete použiť takýto prívod vzduchu na hustenie pneumatík, najprv sa uistite, že funguje manometer, potom použite veľmi krátke dávky na nahustenie na správny PSI. Ak pneumatiku neúmyselne prehustíte, okamžite uvoľnite nadmerný tlak

Dôležité informácie o pneumatikách

POZNÁMKA: Pneumatika je jediným kontaktom medzi vozidlom a vozovkou, bezpečnosť rôznych jazdných aktivít závisí od malej plochy pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Preto je veľmi dôležité udržiavať pneumatiku kedykoľvek v dobrom stave a na výmenu starých pneumatík použiť správnu veľkosť a typ pneumatiky

Montáž a demontáž pneumatík

Dôrazne sa odporúča, aby montáž a demontáž pneumatiky vykonával autorizovaný technik s potrebnými zručnosťami

Tlak hustenia pneumatík

Je veľmi dôležité udržiavať v pneumatike správny tlak a pred použitím tlak v pneumatike skontrolovať. Nahustenie by sa malo vykonávať, keď je pneumatika studená..

Údržba pneumatík

Hĺbka dezénu pneumatiky by sa mala pravidelne kontrolovať. (Plší dezén znamená menšiu priľnavosť pneumatiky). Ak je pneumatika prepichnutá, musíte vozidlo zastaviť, rozobrať a dôkladne skontrolovať. Údržbu pneumatík by mal vykonávať autorizovaný technik. Ak je pneumatika zdeformovaná alebo poškodená, mala by byť okamžite vymenená

Výmena pneumatík

Je dôležité použiť správnu veľkosť a štandardnú pneumatiku podľa našej špecifikácie (podrobnosti nájdete v technickej špecifikácii). Nepoužívajte ojazdenú pneumatiku, ak si nie ste istý jej predchádzajúcim servisným stavom.

Starnutie pneumatík

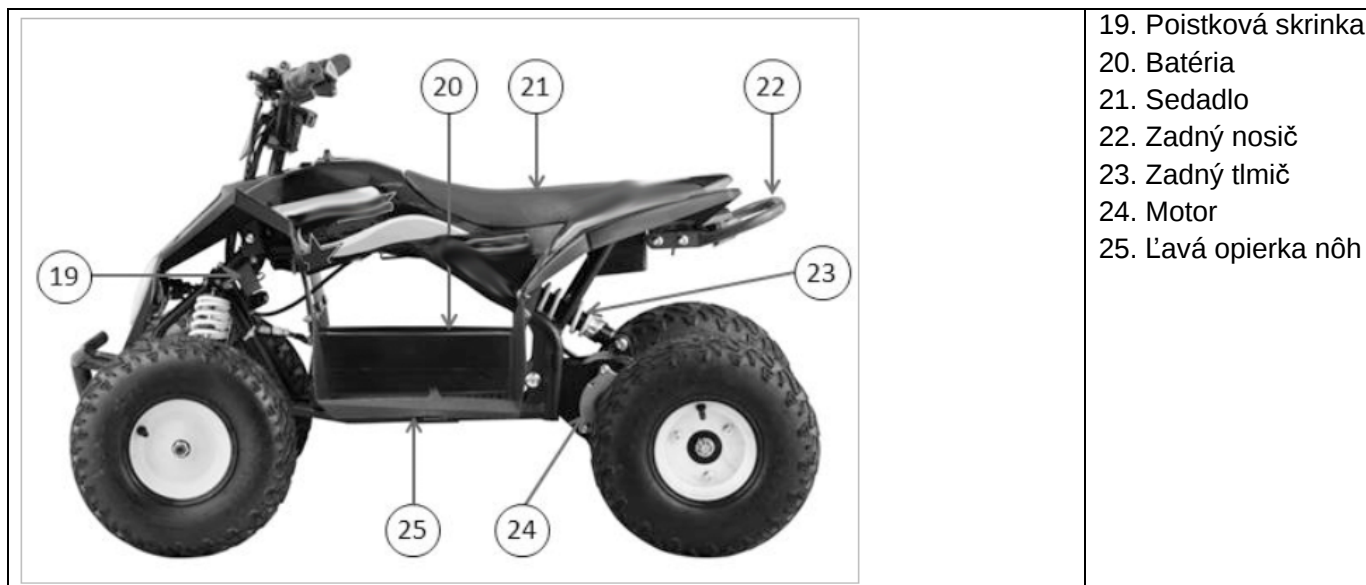
Starnutie pneumatiky sa nedá vyhnúť, aj keď sa pneumatika nepoužíva. Starnutie pneumatiky sa prejavuje najmä prasknutou časťou na boku pneumatiky a behúňa pneumatiky, niekedy je pneumatika tiež zdeformovaná. Použitá a stará pneumatika by mala byť skontrolovaná a potvrdená autorizovaným technikom, či je v poriadku ju znovu použiť.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora 1	1000W 36V
Typ motora 2	1300W 48V
MAX. výkon 1000W36V	1.25KW/1200RPM
MAX. výkon 1300W48V	1.48KW/2650RPM
maximálny krútiaci moment (1000W motor)	3.22Nm /2200RPM
maximálny krútiaci moment (1300W motor)	4.52Nm /2650RPM
Batéria	3 x 12V 12A olovená batéria pre 36V 1000W
	48V 10.4A / 48V 13A lítiová batéria pre 48V 1300W
VSTUP nabíjačky pre 36V olovenú batériu	100-240V/50-60 Hz/1.5A
VÝSTUP nabíjačky pre 36V olovenú batériu	44.0V-1.5A
VSTUP nabíjačky pre 48V lítiovú batériu	100-240V/47-63 Hz/2.0A
VÝSTUP nabíjačky pre 48V lítiovú batériu	54.6V-2.0A
Vstupný prúd bez zaťaženia	≤115mA
Maximálny výstup regulátora prúdu motora	35A±1.0A/1000W36V 32A±1.0A/1300W48V,
Prevodovka	reťazový prevod
predné odpruženie	dvojitá mechanická klapkar
Zadné odpruženie	jednotý tlmíč
Pneumatiky	Bezdušová pneumatika, predná 14*4.10-6, zadná 14 x 5.00-6 s 10,00 P.s.i. prevádzkový tlak a 24 P.s.i Max. nafúknutie.
Brzdový systém	predná a zadná kotúčová brzda
Nosnosť	65KG
Max. rýchlosť (1000W36V)	26KM/h
Max. rýchlosť (1300W48V)	29KM/h
Dosah na jedno nabitie (36V12A)	19KM
Dosah na jedno nabitie(48V10A)	19KM
Dosah na jedno nabitie(48V13A)	24KM
Rázvor kolies (mm)	780
Hmotnosť (KGS) olovená bat. / lítiová	58KG / 49KG
Rozmery (mm)	1165×725×765
Výška podvozku (mm)	70
Výška sedadla (mm)	550
Rozmer balenia (mm)	1030*640*530

HLAVNÉ DIELY

	1. Kryt riadidiel 2. Páčka zadnej brzdy 3. Merač stavu batérie 4. Plyn 5. Páčka prednej brzdy 6. Zadné koleso a pneumatika 7. Predné výkyvné rameno 8. Nárazník 9. Predné koleso a pneumatika 10. Predné svetlo
	11. Kľúč zapalovania 12. Prepínač chodu dopredu - off - dozadu 13. Plastové telo 14. Zadné svetlo 15. Kryt reťaze 16. Strmeň zadnej brzdy 17. Pravá opierka nôh 18. Predný tlmič



PRED JAZDOU SKONTROLUJTE:

Nabíjanie batérie

Vaša elektrická mini ATV nemusí mať úplne nabitú batériu; preto je dobré pred použitím batériu nabiť.

- Doba počiatocného nabíjania: 12 hodín
- Doba chodu: až 45 minút
- Priemerná životnosť batérie: 120 cyklov nabitia/vybitia
- Doba nabíjania: Vždy nezabudnite po každom použití vypnúť hlavný vypínač a nabíjať najmenej 10 hodín. Keď sa vozidlo pravidelne nepoužíva, nabite batériu aspoň raz za mesiac, kým sa neobnoví normálne používanie. Ak ste nechali hlavný vypínač zapnutý alebo sa váš produkt dlhší čas nenabíjal, batéria sa môže dostať do stavu, v ktorom už nebude nabitá.

VAROVANIE:

Pred čistením kvapalinou vždy odpojte vašu elektrickú mini ATV od nabíjačky.

Nabíjačka má malé okienko s dvomi LED diódami, ktoré signalizujú stav nabitia. Červená LED znamená, že batéria sa nabíja a zelená LED znamená, že batéria je plne nabitá. Nabíjačky majú zabudovanú ochranu proti nadmernému nabitíu, aby sa zabránilo nadmernému nabitíu batérie.

Uistite sa, že ste správne zarovnali drážku na vstupnom porte nabíjačky so zodpovedajúcou zásuvkou na vozidle a utiahnite závit; inak nedôjde k žiadnemu nabíjaniu.

Zapojte nabíjačku do zásuvky



Zarovnajte koncovku nabíjačky s drážkami a pevne zapojte.

VAROVANIE: Ak batériu nenabijete aspoň raz za mesiac, môže sa stať, že batéria už neudrží nabitie.

Ako nabiť batériu a vymeniť poistku:

Poistka je vo výrobe predmontovaná do vašej batérie. Pred prvým použitím vozidla budete musieť pripojiť napájací kábel k batérii. Po pripojení pripojte nabíjačku k nabíjacímu bodu na vymeniteľnej batérii a pred prvým použitím nabíjajte štvorkolku 10 hodín. **Uistite sa, že kľúče sú z vozidla odstránené vždy, keď nabíjate, ak necháte kľúč počas nabíjania zapnutý, štvorkolka sa nikdy úplne nenabije.** Pri prvom úvodnom nabití nechajte vozidlo nabíjať, aj keď sa farba nabíjačky zmení na zelenú, čo pomôže zvýšiť kapacitu batérií a zvýšiť celkovú životnosť batérie a dojazd na jedno nabitie. Po prvých 10 hodinách odpojte nabíjačku, keď sa kontrolka na nabíjačke rozsvieti na zeleno. Nikdy nenechávajte nabíjať bez dozoru!

- 1) Pripojte napájací kábel k batérii.



2) Pripojte nabíjačku k nabíjacímu portu.

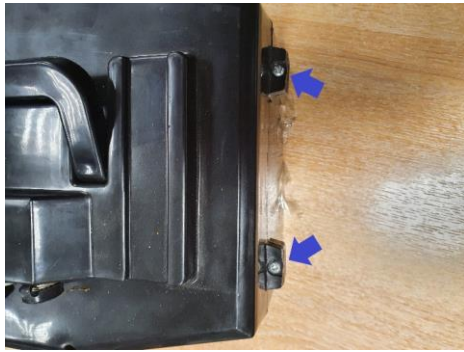


3) Uistite sa, že je vytiahnutý kľúč zapalovania a nabíjajte 10 hodín.

Výmena poistky

- 1) Vyberte z vozidla batériu
- 2) Pomocou skrutkovača uvoľnite kryt

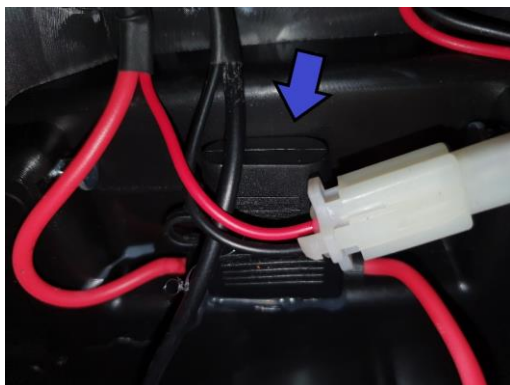




- 3) Po odstránení 6 skrutiek opatrne odstráňte hornú časť puzdra batérie (**Uvedomte si, že hornú časť puzdra spájajú s batériami v spodnej časti elektrické káble**)



- 4) Nájdite držiak poistky v batérii. Zvyčajne je nalepený na spodnej strane krytu batérie.



- 5) Otvorte držiak poistky, vyberte poistku a nahradte ju náhradnou poistkou. Pri opätovnom nasadení batérie postupujte v opačnom poradí.



PRED JAZDOU SKONTROLUJTE:

☐ Uvoľnené diely

Pred každou jazdou skontrolujte a zaistite všetky upevňovacie prvky. Uistite sa, že sú skrutky upnutia drieku riadenia správne zaistené na mieste. Nemalo by sa ozývať žiadne nezvyčajné hrkanie alebo zvuky z uvoľnených častí alebo zlomených komponentov. Ak si nie ste istí, požiadajte o kontrolu skúseného mechanika.

☐ Brzdy

Skontrolujte správnu funkciu brzdy. Keď stlačíte páku, brzda by mala zabezpečiť pozitívny brzdný účinok..

☐ Rám, vidlica a riadidlá

Skontrolujte praskliny alebo zlomené spoje. Hoci sú rozbité rámy zriedkavé, agresívny vodič môže naraziť do obrubníka alebo steny a rám zdemolovať a ohnúť alebo zlomiť. Zvyknite si pravidelne kontrolovať tieto diely

☐ Tlak v pneumatikách

Pravidelne kontrolujte pneumatiky, či nie sú nadmerne opotrebované a pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a podľa potreby ich dohustite. V prípade defektu pneumatiky je možné dušu opraviť alebo zakúpiť novú dušu v autorizovanom servise.

☐ Bezpečnostná výbava

Vždy noste vhodné ochranné prostriedky, ako je schválená bezpečnostná prilba, chrániče lakťov a kolien. Vždy noste topánky (šnurovacie topánky s gumenou podrážkou), nikdy nejazdite naboso alebo v sandáloch a šnúrkymajte zaviazané a mimo dosahu kolies, motora a hnacieho systému

OPRAVA A ÚDRŽBA

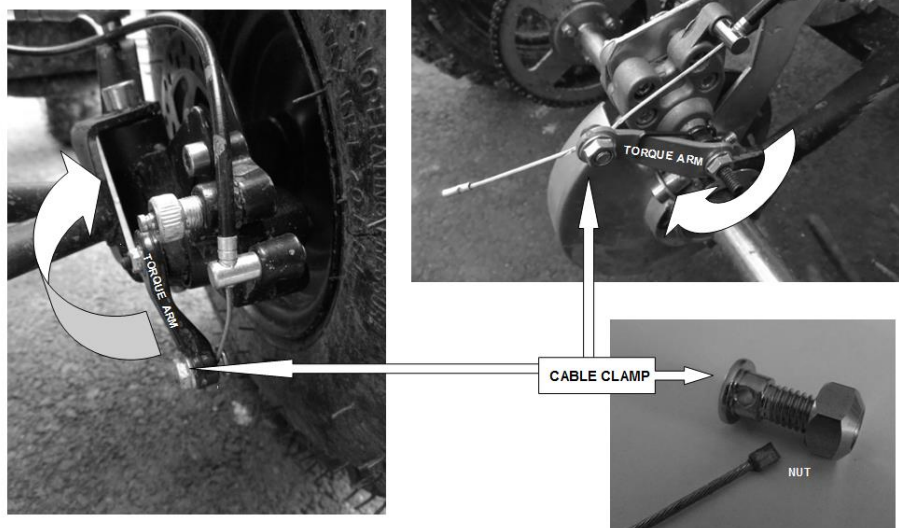
Pred vykonaním akýchkoľvek úkonov údržby vypnite napájanie.

☐ Nastavenie brzdy

Štvorkolka je vybavená 2 prednými a 1 zadnou brzdou.

VAROVANIE: Brzda je schopná spôsobiť, že elektrická štvorkolka šmykne pneumatiku a nič netušiacieho jazdca odhodí. Cvičte na otvorenom priestranstve bez prekážok, kým sa neoboznámite s funkciou brzdenia. Vyhnite sa šmyku, pretože to môže spôsobiť stratu kontroly alebo poškodenie zadnej pneumatiky.

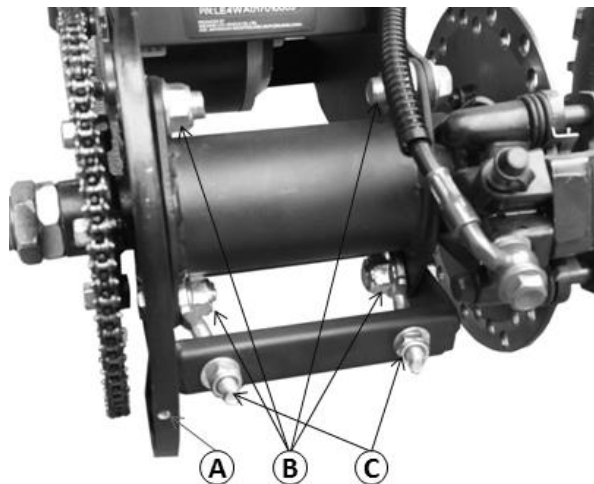
Predná a zadná brzda sa nastavuje pomocou káblovej svorky.



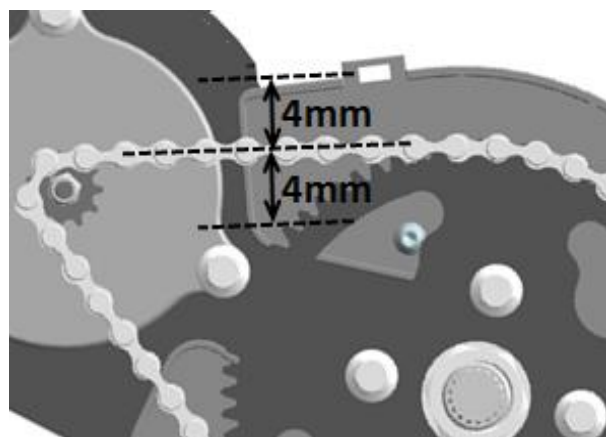
Uvoľnite maticu, podržte lanko na mieste a otáčaním nastavte páku podľa požadovaného utiahnutia, maticu dotiahnite 10 mm kľúčom, keď je nastavená.

OPRAVA A ÚDRŽBA

❑ Nastavenie reťaze



1. Uvoľnite 4ks matíc (B)
2. uvoľnite skrutku (A) a stlačením plastovej klapky odstráňte kryt reťaze.
3. uvoľnite nastavovaciu maticu reťaze (C), správne nastavte reťaz (pozrite si normu: reťaz sa môže voľne pohybovať hore a dole asi 4 mm), potom utiahnite maticu (C) a (B)



❑ Reťaz a ozubené koleso

Reťaz bude mať zvyčajne „voľné miesto“ a „tesné miesto“ zodpovedajúce konkrétnej polohe otáčania ozubeného kolesa. Toto je normálne a bežné pre všetky vozidlá poháňané reťazou v dôsledku tolerancií hádzania voľnobežky a ozubeného kolesa. Musí byť dodržané správne zarovnanie reťaze. Ak je reťaz hlučná alebo má hrubý chod, skontrolujte mazanie, napnutie a zarovnanie ozubených kolies v uvedenom poradí. Napínacie ramená musia byť zarovnané a uvoľnené a pružina(y) napínača musí fungovať správne.

VAROVANIE:

Aby ste predišli privretiu alebo zraneniu, držte prsty mimo pohybujúcich sa ozubených kolies a reťaze

❑ Batéria a likvidácia

Batériu neskladujte pri teplotách nad 75 °F alebo pod -10 °F.



OBSAHUJE ZAPELENENÁ OLOVENÁ BATÉRIA. BATÉRIA SA MUSÍ RECYKLOVAŤ.

Likvidácia: Váš výrobok používa zabezpečené olovené batérie, ktoré sa musia recyklovať alebo zlikvidovať spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Nevhadzujte olovenú batériu do ohňa. Batéria môže explodovať alebo vytečť. Nevhadzujte olovenú batériu do bežného domáceho odpadu. Spaľovanie, zasypávanie alebo miešanie uzavretých olovených batérií s domovým odpadom je vo väčšine oblastí zakázané zákonom.

Vybité batérie vráťte federálnemu alebo štátom schválenému recyklácii olovených batérií alebo miestnemu predajcovi automobilových batérií.

VAROVANIE:

Ak dôjde k úniku kvapaliny z batérie, vyhnite sa kontaktu s vytekajúcou kyselinou a poškodenú batériu vložte do plastového vrečka. Riadťe sa vyššie uvedenými pokynmi na likvidáciu, ak sa kyselina dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, vyplachujte studenou vodou aspoň 15 minút a kontaktujte lekára.

VAROVANIE:

Kolíky batérie, svorky a súvisiace príslušenstvo obsahujú olovo a zlúčeniny olova.

Po manipulácii si umyte ruky.

☐ Nabíjačka

Nabíjačka dodávaná s produktom by sa mala pravidelne kontrolovať, či nie je poškodený kábel, zástrčka, kryt a iné časti, a v prípade takéhoto poškodenia sa nesmie nabíjať, kým nebude opravená alebo vymenená.

Používajte LEN s odporúčanou nabíjačkou.

VAROVANIE: Aby ste predišli privretiu alebo zraneniu, držte prsty mimo pohybujúcich sa ozubených kolies a reťaze.

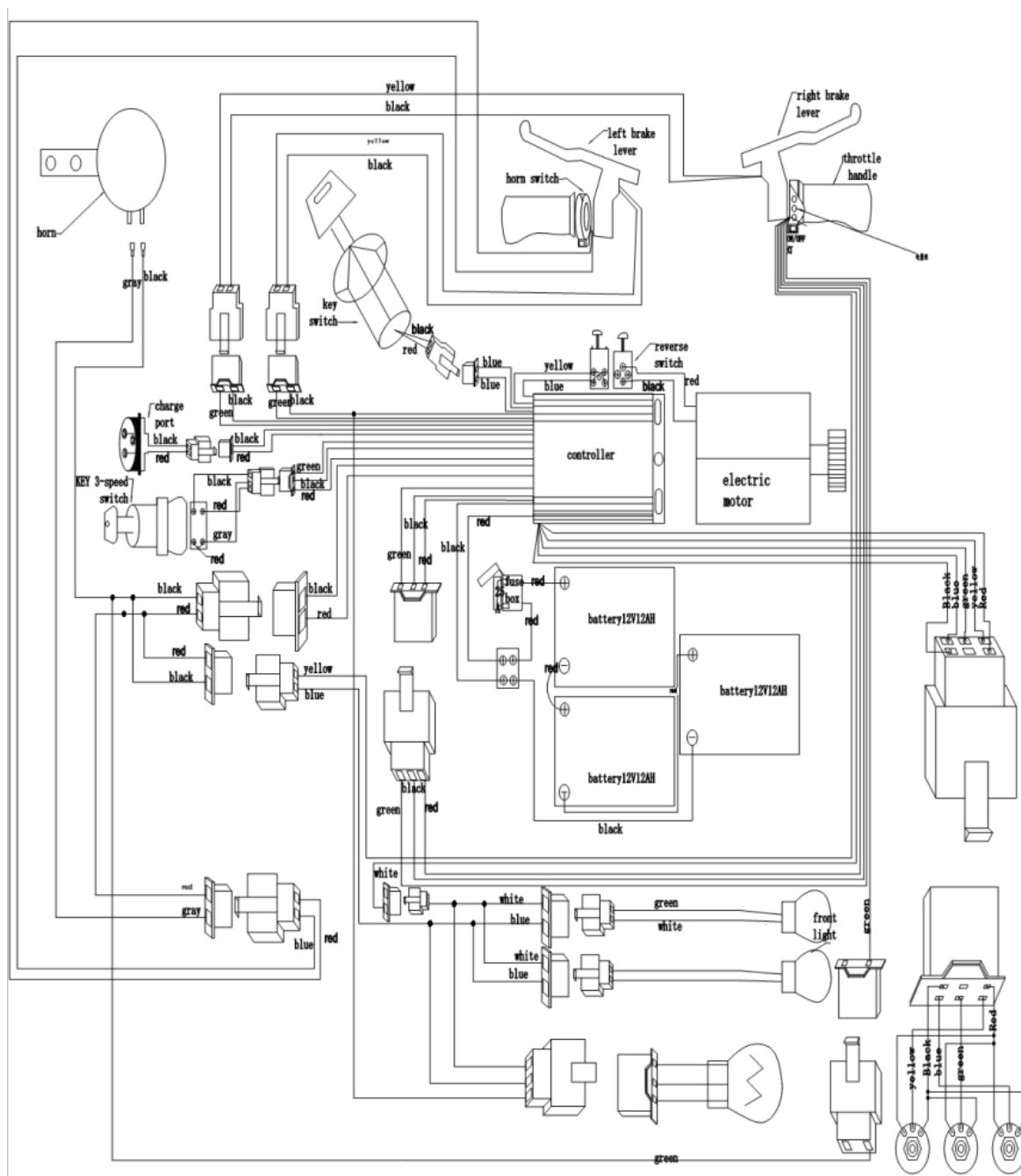
VAROVANIE: Ak dôjde k úniku kvapaliny z batérie, vyhnite sa kontaktu s vytekajúcou kyselinou a poškodenú batériu vložte do plastového vrečka. Riadťe sa vyššie uvedenými pokynmi na likvidáciu. Ak sa kyselina dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, vyplachujte ich studenou vodou aspoň 15 minút a kontaktujte lekára.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Problém	Možná príčina	Riešenie
Vozidlo nejazdí	Slabá batéria	Nabite batériu. Nová batéria by mala byť nabíjaná najmenej 12 hodín pred prvým použitím vozidla a až 8 hodín po každom ďalšom použití.
		Skontrolujte všetky konektory. Skontrolujte, či je konektor nabíjačky pevne zapojený do nabíjacieho portu a či je nabíjačka zapojená do steny.
		Uistite sa, že je zapnuté napájanie do elektrickej zásuvky.
	Nefunkčná nabíjačka	Môžete skontrolovať, či vaša nabíjačka funguje pomocou voltmetra alebo požiadať autorizované servisné stredisko, aby za vás otestovalo vašu nabíjačku.
Vozidlo jazdilo ale zrazu sa zastavilo	Uvoľnené konektory	Skontrolujte všetky vodiče a konektory, aby ste sa uistili, že sú utiahnuté.
	Vypálená poistka	The fuse will burn out and automatically shut off the power if the motor is overloaded.
		Nadmerné preťaženie môže spôsobiť prehriatie motora. Pozrite si pokyny na výmenu poistiek v tomto návode. Opravte podmienky, ktoré spôsobili vyhorenie poistky a zabráňte opakovanému vyhoreniu poistky.
	Poškodenie motora alebo elektrického spínača.	Pre diagnostiku a opravu kontaktujte autorizované servisné stredisko.
Vozidlo jazdí iba krátko	Slabá batéria	Nabite batériu. Nová batéria by mala byť nabíjaná najmenej 12 hodín pred prvým použitím vozidla a až 8 hodín po každom ďalšom použití.
		Skontrolujte všetky konektory. Skontrolujte, či je konektor nabíjačky pevne zapojený do nabíjacieho portu a či je nabíjačka zapojená do steny.
		Uistite sa, že je zapnuté napájanie do elektrickej zásuvky.

	Batéria je stará a nedá sa plne nabiť	Ani pri správnej starostlivosti nevydrží dobíjacia batéria večne. Priemerná životnosť batérie je 1 až 2 roky v závislosti od používania vozidla a podmienok. Vymeňte iba za náhradnú batériu.
	Brzdy nie sú správne nastavené	Pozrite si pokyny na nastavenie brzdy.
Vozidlo ide pomaly.	Jazdné podmienky sú príliš drsné	Používajte iba na pevných, rovných, čistých a suchých povrchoch, ako je chodník alebo rovný povrch.
	Pneumatiky nie sú dostatočne nafúknuté	Pneumatiky sú pri preprave nahustené, ale medzi výrobou a nákupom vždy stratia určitý tlak. Správne nahustenie pneumatík nájdete v pokynoch pre pneumatiky.
	Vozidlo je preťažené	Dbajte na to, aby ste nepreťažili vozidlo tým, že povolíte jazdu viac ako jednému jazdcovi naraz, neprekročíte maximálny hmotnostný limit, nejazdite do príliš strmého kopca a neťahajte predmety za vozidlom. Ak sa vozidlo prehreje, poistka spomalí motor a ak stav pretrváva, vypne napájanie motora. Upravte jazdné podmienky, ktoré spôsobili prehriatie, počkajte 5-10 minút a potom pokračujte v jazde. Zabráňte opakovanému prehrievaniu.
Niekedy vozidlo nejde, ale inokedy áno.	Uvoľnené konektory	Skontrolujte všetky vodiče okolo motorov a všetky konektory, aby ste sa uistili, že sú utiahnuté.
	Poškodenie motora alebo elektrického spínača.	Pre diagnostiku a opravu kontaktujte autorizované servisné stredisko.
Nabíjačka sa zahrieva	Je to normálne	Nevyžaduje sa žiadna akcia. Pre niektoré nabíjačky je to normálne a nie je to dôvod na obavy. Ak sa vaša dávka nabíjačky počas používania nezohreje, neznamená to, že nefunguje správne.
Vozidlo sa nezastaví pri použití brzdy.	Brzdy nie sú správne nastavené	Ak chcete správne nastaviť brzdy, pozrite si pokyny pre brzdy.
Vozidlo vydáva hlasné zvuky alebo zvuky brúsenia	Reťaz je príliš suchá	Namažte reťaz

SCHÉMA OBVODU





Pred jazdou si prečítajte návod na obsluhu.



Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo, ak máte menej ako 12 rokov.



Nikdy nepoužívajte vozidlo na verejnej ceste. Iba na použitie MIMO PREMÁVKY.



Nikdy nejazdite so spolujazdcom.



Vždy používajte schválenú prilbu a ochranné vybavenie.



NIKDY nepoužívajte s drogami alebo alkoholom



Tlakujte studeným vzduchom