

BENEO MOTORS

SPIDER



PRIROČNIK ZA UPORABO

Pred uporabo preberite in razumejte ta celoten priročnik!

OPOMBA: Ilustracije v priročniku so samo za predstavitev.

Slike morda ne odražajo točnega videza dejanskega izdelka.

Specifikacije se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

SAMO ZA TERENSKO UPORABO!!!

NIKOLI NE UPORABLJAJTE TEGA VOZILA, ČE STE POD

12 LET!!!

UVOD

Zahvaljujemo se vam za nakup tega mini štirikolesnika. Pravilna nega in vzdrževanje, ki ju potrebuje vaše vozilo, je opisano v tem priročniku. Upoštevanje teh navodil bo zagotovilo dolgo življenjsko dobo brez težav in vaše zadovoljstvo z njim.

Navodila za uporabo so ustrezala zadnjemu stanju tega vozila v času tiskanja.

Manjših odstopanj, ki so posledica nenehnega razvoja in oblikovanja, pa ni mogoče popolnoma izključiti. Vse specifikacije so nezavezujoče, pridržujemo si pravico do spremembe ali izbrisa tehničnih specifikacij, delov, dizajna itd. brez predhodnega obvestila.

VARNOSTNA OPOZORILA

To vozilo NI IGRAČA in se uporablja SAMO na zaprtih območjih, oddaljenih od javnega cestnega prometa.

Nikoli ne dovolite otrokom, mlajšim od 12 let, da upravljajo ta štirikolesnik.

Za otroke, mlajše od 16 let, je potreben nadzor odrasle osebe.

OPOZORILO: Vožnja z električnim mini štirikolesnikom je lahko nevarna dejavnost. Nekateri pogoji lahko povzročijo okvaro opreme brez krivde proizvajalca. Tako kot druga električna vozila se tudi Mini Quad lahko in je namenjen premikanju, zato je možno izgubiti nadzor, pasti in/ali se znajti v nevarnih situacijah, ki jih ne more odpraviti nobena skrb, navodila ali strokovno znanje. Če se to zgodi, se lahko resno poškodujete ali umrete, tudi če uporabljate varnost

opremo in druge previdnostne ukrepe. VOŽITE NA LASTNO ODGOVORNOST IN UPORABLJAJTE ZDRAV RAZUM.

Ta priročnik vsebuje številna opozorila in svarila v zvezi s posledicami neustreznega vzdrževanja, pregleda ali pravilne uporabe vašega mini štirikolesnika. Ker lahko vsak incident povzroči resne poškodbe ali celo smrt, ne ponavljamo opozorila o morebitnih resnih poškodbah ali smrti vsakič, ko je omenjena taka možnost.

USTREZNA UPORABA JAHAČA IN NADZOR STARŠEV

Ta priročnik vsebuje pomembne varnostne informacije in nasvete za uporabo, ki vam in vašemu otroku pomagajo pri upravljanju in upravljanju mini štirikolesnika. Skupaj z otrokom natančno preberite priročnik v celoti, preden ga pustite prvič voziti. Priročnik vsebuje tudi pomembne informacije o servisiranju vozila.

Vaša odgovornost je, da pregledate priročnik in se prepričate, da vsi kolesarji razumejo vsa opozorila, svarila, navodila in varnostne teme ter zagotovite, da kolesarji lahko varno in odgovorno uporabljajo ta izdelek in zaščitijo vašega otroka pred poškodbami. Priporočamo, da z otrokom občasno pregledate in utrdite informacije v tem priročniku ter da pregledate in vzdržujete vozilo svojih otrok, da zagotovite njihovo varnost. Priporočena starost jahača 12 let je samo ocena in nanjo lahko vplivajo velikost, teža ali spretnosti jahača.

Kolesar, ki se ne more udobno namestiti na mini ATV, naj ga ne poskuša voziti.

Pred prvo uporabo je pomembno in potrebno opraviti tehnično usposabljanje za vašega otroka. Za informacije o vlaku se obrnite na prodajalca, pri katerem ste kupili vozilo. Preden vaš otrok zaključí usposabljanje, mu ne dovolite, da uporablja to vozilo.

Otroci pogosto podcenjujejo ali ne prepoznajo nevarne situacije, otroku morate pojasniti, da v nobenem primeru ne sme upravljati vozila brez nadzora in da sme voziti samo s hitrostjo, ki je sorazmerna z otrokovo sposobnostjo vožnje in drugimi razmerami na cesti.

Odločitev staršev, da svojemu otroku dovolijo vožnjo s tem vozilom, mora temeljiti na otrokovi zrelosti, spretnostih in zmožnosti upoštevanja pravil.

Ta izdelek hranite izven dosega majhnih otrok, mlajših od 12 let, in ne pozabite na to
Izdelek je namenjen uporabi samo osebam, ki se vsaj popolnoma udobno in spretno znajdejo pri upravljanju vozila.

NE PRESEŽITE OMEJITVE TEŽE 145 LBS (65 KGS). Teža kolesarja ne pomeni nujno, da je velikost osebe primerna za namestitvev ali ohranjanje nadzora nad mini štirikolesnikom

Med uporabo se ne dotikajte zavor ali motorja na vašem vozilu, ker se lahko zelo segrejejo.

Za dodatna opozorila glejte naslednji razdelek o varnosti.

SPREJEMLJIVE PRAKSE IN POGOJI JAHANJA

Vedno preverite in upoštevajte vse lokalne zakone ali predpise, ki lahko vplivajo na lokacije, kjer se lahko uporablja vozilo.

Vozite obrambno. Pazite na morebitne ovire, ki bi vam lahko zgrabile volan ali vas prisilile, da nenadoma zavijete ali izgubite nadzor. Pazite se, da se izogibate pešcem, drsalcem, rolkam, skirojem, kolesom, otrokom ali živalim, ki vam lahko stopijo na pot, ter spoštujte pravice in lastnino drugih.

Mini štirikolesnik je namenjen uporabi na zasebni posesti in na zaprtih progah in ne na javnih ulicah ali pločnikih. Ne vozite svojega mini ATV-ja na območjih, kjer poteka promet za pešce ali vozila je prisoten.

Ne aktivirajte nadzora hitrosti na ročaj, razen če ste na MINI ATV in v varnem zunanjem okolju, primernem za vožnjo.

Ta izdelek je bil izdelan za zmogljivost in vzdržljivost, vendar ni neprepusten za poškodbe. Skakanje ali druga agresivna vožnja lahko preobremeni in poškoduje kateri koli izdelek, vključno z mini štirikolesnikom, kolesar pa prevzame vsa tveganja, povezana z aktivnostjo z visokim stresom.

Bodite previdni in poznajte svoje omejitve. Tveganje za poškodbe se poveča, ko se stopnja težavnosti vožnje poveča. Jahanje prevzame vsa tveganja, povezana z agresivnimi jahalnimi aktivnostmi.

Nikoli ne prevažajte potnikov in ne dovolite več kot eni osebi hkrati, da se vozi z električnim mini štirikolesnikom.

Nikoli ne uporabljajte v bližini stopnic ali bazenov.

Nikoli ne uživajte alkohola ali drog pred ali med delovanjem

Držite prste in druge dele telesa stran od pogonske verige, krmilnega sistema, koles in vseh drugih gibljivih komponent.

Med vožnjo nikoli ne uporabljajte slušalk ali mobilnega telefona.

Nikoli se ne pripeljite z drugim vozilom.

Ne vozite vozila v mokrem ali ledenem vremenu in električnega mini štirikolesnika nikoli ne potaplajte v vodo, saj lahko voda poškoduje električne in pogonske komponente ali povzroči druge možne nevarne razmere.

Mokre, gladke, neravne, grobe površine lahko povečajo tveganje uporabe. Ne vozite električnega štirikolesnika po blatu, ledu, lužah ali vodi. Izogibajte se prevelikim hitrostim, ki so lahko povezane z vožnjo navzdol. Nikoli ne tvegajte, da bi z uporabo poškodovali površine, kot so preproge ali tla električnega štirikolesnika v zaprtih prostorih.

Ne vozite ponoči ali ko je vidljivost omejena.

PRAVILNA JAHALNA OBLAČILA

Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so odobrena varnostna čelada, ščitniki za komolce in kolena. Lokalna zakonodaja ali predpisi na vašem območju morda zakonsko zahtevajo čelado.

Priporočljiva je majica z dolgimi rokavi, dolge hlače in rokavice. Vedno nosite športne čevlje, nikoli ne vozite bosi ali v sandalih, vezalke naj bodo zavezane in ne ovirajo koles, motorja in pogonskega sistema.

UPORABA POLNILNIKA

Dobavitelj polnilnika z vozilom mora redno pregledovati morebitne poškodbe kabla, vtiča, ohišja in drugih delov, v primeru takšne poškodbe pa je treba kolo še polniti, dokler polnilnik ni popravljen ali zamenjan.

Uporabljajte samo s priporočenim polnilnikom.

Pri polnjenju bodite previdni.

Polnilec ni igračka. Polnilnik naj uporablja odrasla oseba.

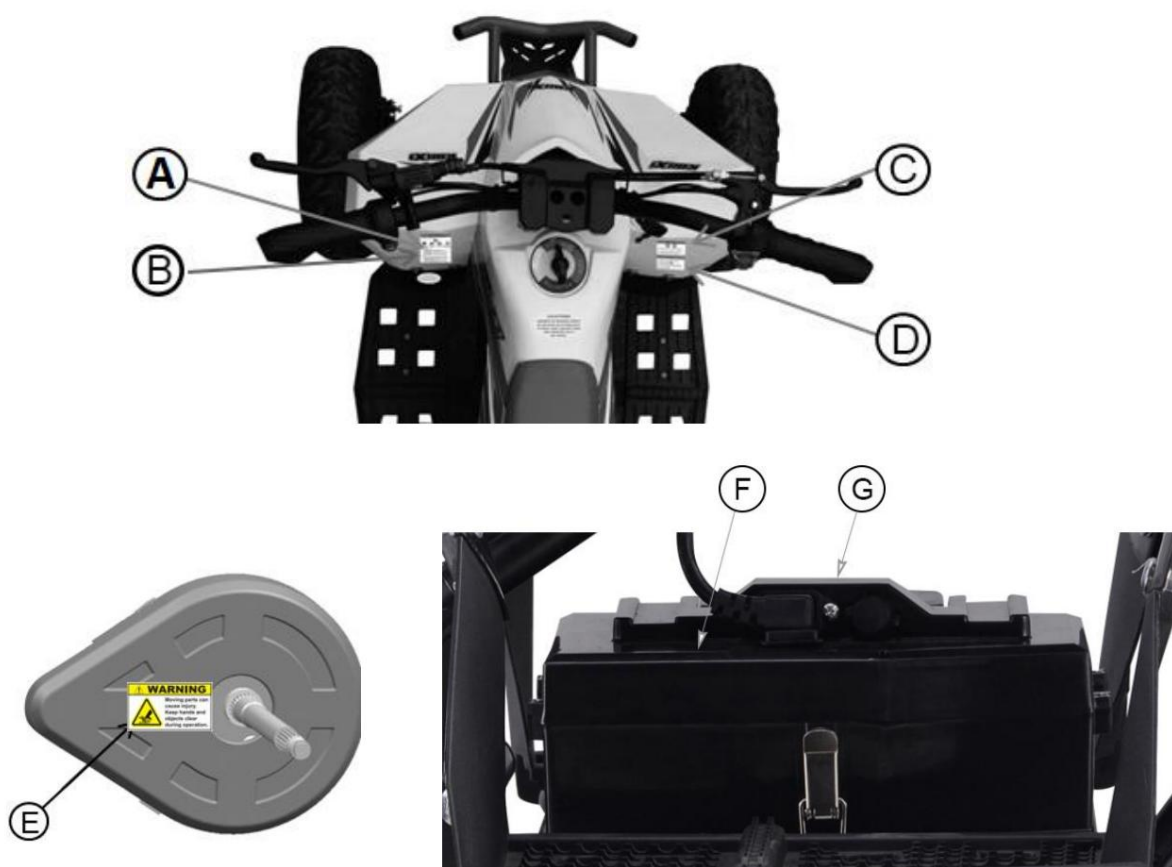
Ne uporabljajte polnilnika v bližini vnetljivih materialov.

Ko kolesa ne uporabljate, izklopite polnilnik in ga odklopite.

Pred brisanjem in čiščenjem vozila s tekočino vedno odklopite polnilnik.

ČE NE UPORABLJATE ZDRAVE RAZUMA IN UPOŠTEVATE ZGORNJIH OPOZORIL, SE POVEČA TVEGANJE RESNIH POŠKODB. UPORABLJAJTE Z USTREZNO PREVIDNOSTJO IN RESNO POZORNOSTJO ZA VARNO DELOVANJE.

MESTO OPOZORILNE NALEPKE



Nalepka A , kot je spodaj, se nahaja na levem sprednjem blatniku.



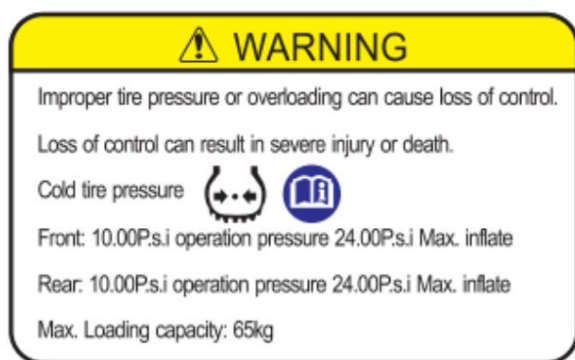
Nalepka B , kot je spodaj, se nahaja na levem sprednjem blatniku



Nalepka C , kot je spodaj, se nahaja na desnem sprednjem blatniku



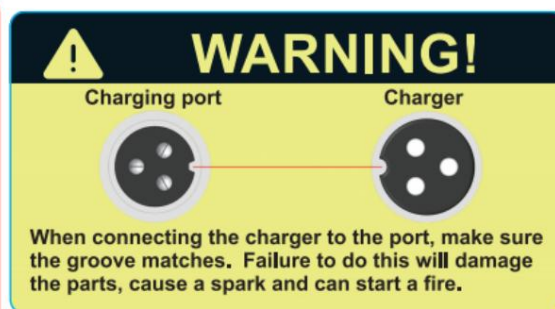
Nalepka D , kot je spodaj, se nahaja na desnem sprednjem blatniku



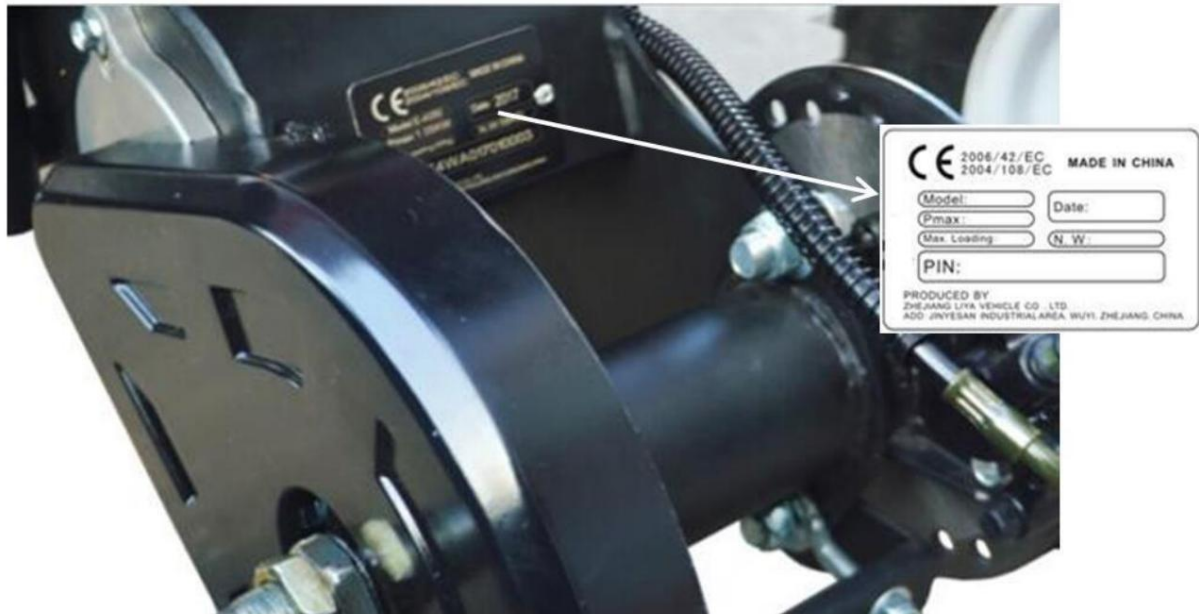
Nalepka E , kot je spodaj, se nahaja na pokrovu verige



Nalepka F,G, kot je spodaj, se nahaja blizu polnilnih vrat



MESTO PIN-a



PIN je žig, označen na aluminijasti plošči, ki je zakovana na zadnjo nihajno roko. PIN pomeni identifikacijsko številko izdelka, ki je edinstvena za vsako enoto.

PREDEN ZAČNETE

Odstranite vsebino iz škatle. Odstranite ločevalnike pene, ki ščitijo komponente pred poškodbami med pošiljanjem. Preglejte vsebino škatle glede prask na barvi, udrtin ali prepognjenih kablov, ki se lahko pojavijo med pošiljanjem. Ker je bil izdelek 85 odstotkov sestavljen in zapakiran v tovarni, ne bi smelo biti nobenih težav, tudi če ima škatla nekaj brazgotin ali udrtin.

Predviden čas sestavljanja in namestitve

Priporočamo, da montažo opravi odrasla oseba z izkušnjami na področju mehanike motorjev ali koles. Za sestavljanje pustite do 30-60 minut

Zahtevana orodja

Nekatera orodja so lahko priložena; vendar priporočamo uporabo orodij za mehanike. Priloženo orodje uporabite samo v skrajnem primeru.

Seznam potrebnih orodij je naslednji:

- Viličasti ključ 10mm / 13mm-15mm / 14mm-17mm / 24mm
- Imbus ključ 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Trpalka za pnevmatike v slogu kolesa z manometrom

Ilustracija in navodila za sestavljanje

MONTAŽA ZADNJE KOLO



A: Matica M16 / 1 kos

B: Podložka $\Phi 16,5 \times 30 \times 3$ / 1 kos

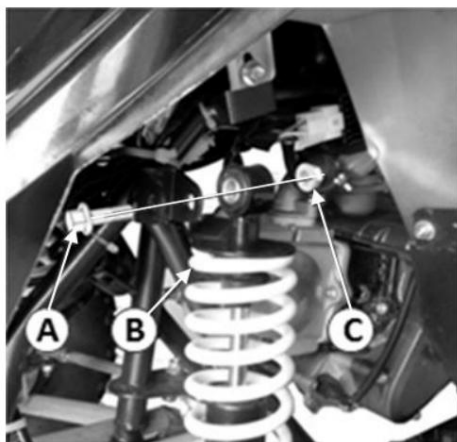
C: Zadnje kolo

D: Razcepni zatič / 2 kosa

E: Zadnja os

1. Pritrdite kolo (C) skozi os.
2. Namestite vzmetno podložko (B) in nato trdno privijte matico (A) s 24 mm odprtim ključem.
3. Namestite 2 kosa zatiča.

MONTAŽA SPREDNJI AMORTIZER



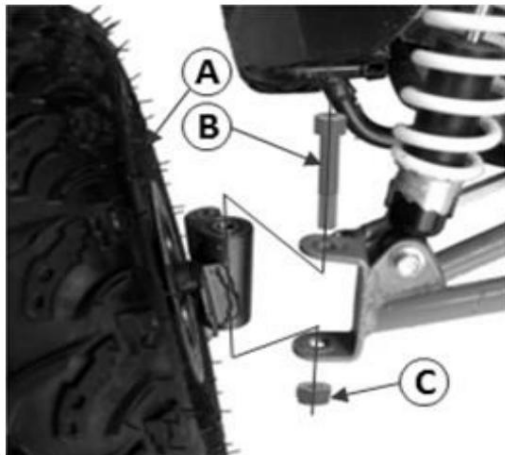
A: Vijak M10*40 / 2 kos

B: sprednji amortizer

C: Matica M10 / 2 kos

1. Dvignite okvir, da poravnate pritrditev amortizerja (B).
luknjo do luknje za sponke.
2. Privijte vijak (A) skozi luknjo za pritrditev amortizerja
in tesnilni spoj ter trdno privijte matico (C).
z odprtim koncem 13mm -15mm in 14mm -17mm
viličasti ključ

MONTAŽA SPREDNJE KOLO



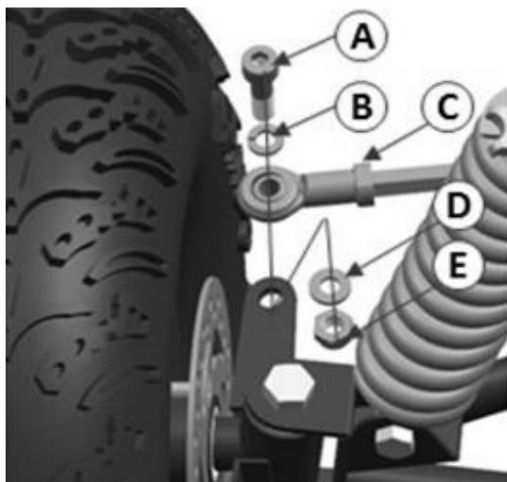
O: Vzmetenje koles levo in desno

B: Vijak M10*85*1,5 / 2 kos

C: Matica M10 / 2 kos

1. Vzmetenje sprednjega kolesa (A) namestite spredaj
spoj nihajne roke, poravnajte luknjo ležaja s spojem
zgornja in spodnja luknja.
2. Namestite vijak (B) skozi luknjo in ga zavrtite
matico (C), jo trdno zategnite s 14 mm - 17 mm odprto
končni ključ in 10 mm imbus ključ.

MONTAŽNA JARNICA



A: vijak M8*30 / 2 kos

B: Vzmetna podložka $\Phi 8$ / 2 kos

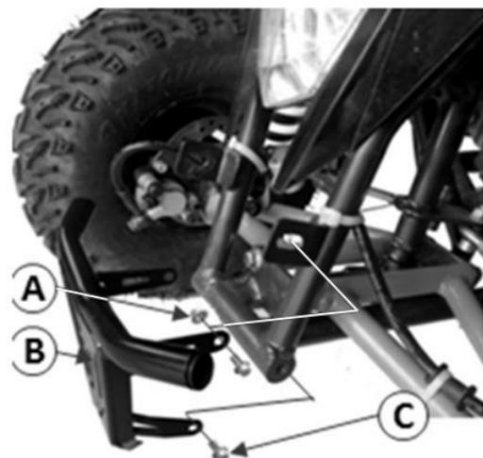
C: Tirnica levo in desno / 2 kos

D: Podložka $\Phi 8$ / 2kos

E: Matica N8 / 2 kos

1. Poravnajte luknjo vezne vzmetne podložke (B), vezne palice konč na krogla (C), podložka (D) v zaporedju.
2. Namestite vijak (A) in privijte matico (E) varno pritrdite z odprtim ključ em 13 mm - 15 mm in šestrobi imbus ključ .

MONTAŽA ODBIJAČA



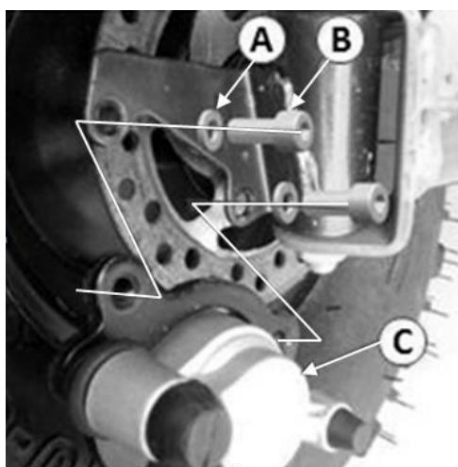
A: Matica M8 / 2 kos

B: odbijač

C: Vijak M8×16 / 4 kosi

1. Poravnajte spodnjo pritrdilno luknjo odbijač a (B). spodnji spoj okvirja in namestite vijak (C), NE zategnite vijaka, da bo odbijač ostal prost premakniti.
2. Obrnite odbijač navzgor, da poravnate zgornji del luknjo za pritrditev odbijač a na zgornji del okvirja spoj, nato namestite vijak (C) in privijte matico (A).
3. Trdno privijte vijak (C) in matico (A) z 10 mm in 13 mm vilič asti ključ

MONTAŽA SPREDNJE ZAVORNE ČELJUSTI



A: Vzmetna podložka $\Phi 6$ / 4 kosi

B: Vijak M6*12 / 4 kosi

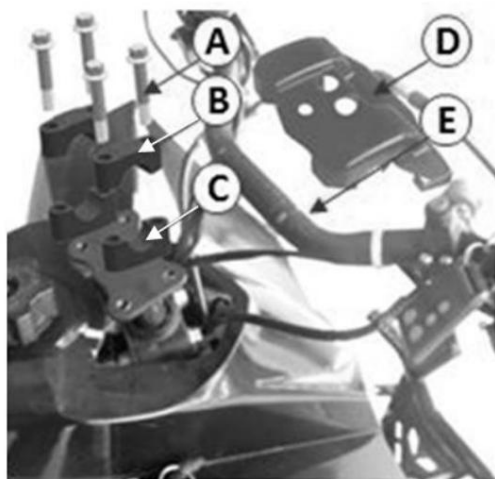
C: Č eljust sprednje zavore

1. Namestite zavorni kolut v sprednjo zavoro Č eljust (C) z luknjo poravnano.
2. Namestite vzmetno podložko (A) in jo zategnite vijak (B) varno privijte s 5 mm imbus ključ em.

SESTAVLJANJE KRMILA OPOZORILO: Če ne pravilno

prilagodite in

zategnete vijakov, s katerimi je pritrjeno krmilo, lahko izgubite nadzor in trčite.



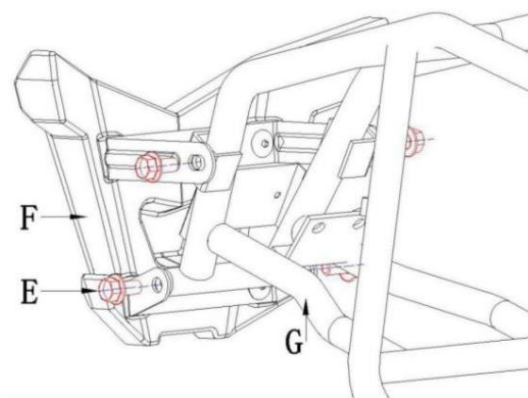
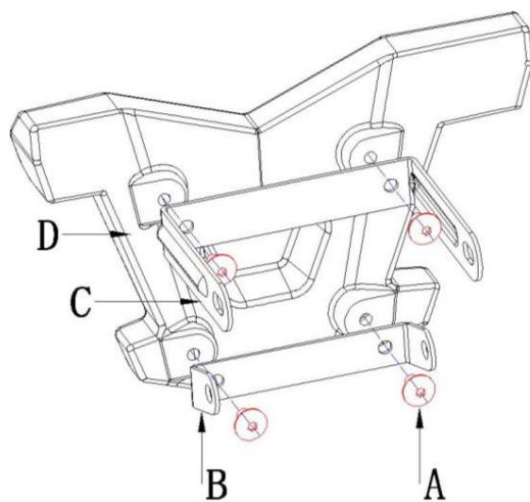
A: Vijak M8×50/ 4 kosi B: Zgornja objemka

C: Spodnja objemka D: pokrov krmila

E: Ročaj

1. Namestite spodnjo objemko (C) na krmilno palico ploščo z poravnano luknjo za vijak in namestite krmilo (E) v spodnjo objemko, nato pokrijte zgornjo objemko (B) na krmilo in namestite 4-delne vijake (A).
2. Krmilo postavite pokončno in navpično položaju, nato trdno privijte vse vijake z 10 mm viličasti ključ.
3. namestite pokrov na krmilo.

ILUSTRACIJA SESTAVLJANJA ODBIJAČA



A: šestrobi vijak M6X10 / 4 KOS

B: Pritrdilna plošča odbijača, spodnja / 1PC

C: Pritrdilna plošča odbijača, zgornja / 1 KOS

D: odbijač / 1PC

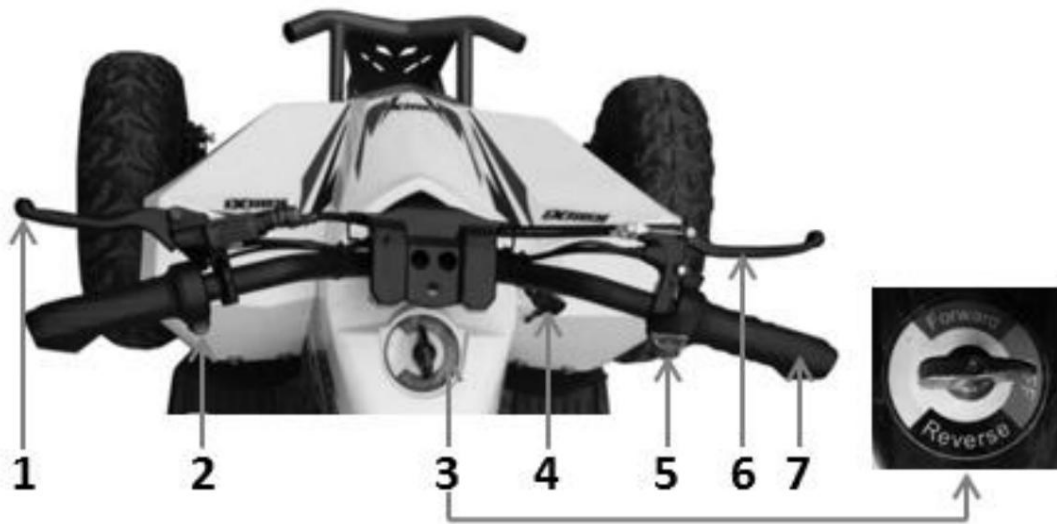
E: Vijak s prirobnico M8X14 / 4 KOS

F: Popoln komplet odbijača

G: okvir

Potrebna orodja: imbus ključ 5 mm, viličasti ključ 10 mm

KOMANDE ZA POGON ROČAJA



1. ročica zadnje zavore

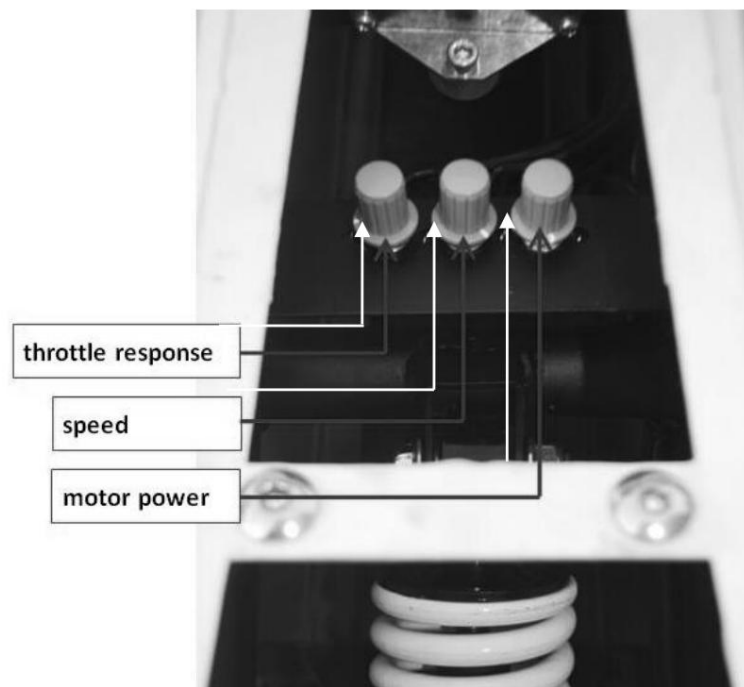
2. stikalo za hupo

3. vrtljivi gumb Naprej)- Izklop-Nazaj 5. Merilnik
prostornine baterije 7. Ročica
za plin s stikalom lučiči za VKLOP/IZKLOP.

4. Stikalo ključa za vžig
6. ročica sprednje zavore

Opomba: pospeševalnik deluje, ko je KLJUČNO STIKALO v položaju VKLOP in ne deluje, ko je v položaju IZKLOP

3-FUNKCIJSKO NASTAVLJIVO STIKALO



3-funkcijsko nastavljivo stikalo se nahaja pod sedežem (glejte zgornjo sliko).

Obstajajo 3 črke, ki označujejo različne funkcije, kot sledi,

R: Odziv plina je nastavljiv od 0,2S do 1S pri vrtenju v smeri urinega kazalca

S: Najvišja hitrost je nastavljiva od 8KM /H do 28KM/H pri vrtenju v smeri urinega kazalca

P: Izhodna moč motorja je nastavljiva od 10A do 35A (za različico 48V1300W je nastavljiva od 10A do 40A) v smeri urinega kazalca

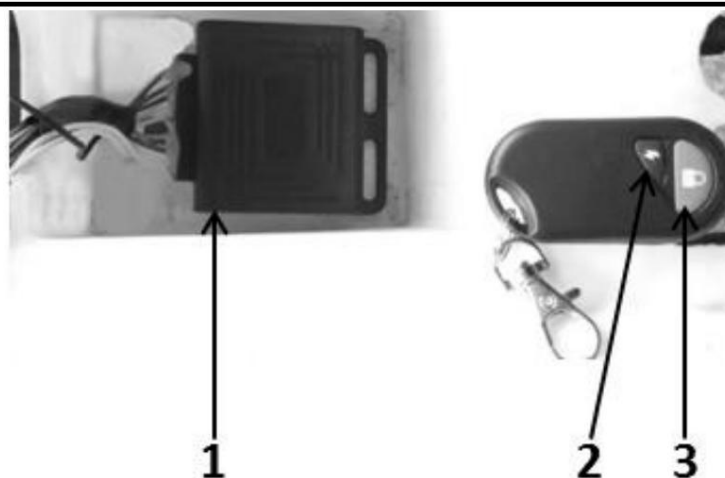


NAČIN SPANJA

Ta krmilnik ATV je na voljo z načinom mirovanja za zmanjšanje porabe baterije, medtem ko po uporabi pozabite izklopiti stikalo na ključ.

Če nehanje uporabljati ročico za plin za 3 minute in je stikalo na ključ v položaju VKLOP, bo model za spanje samodejno začel delovati, med načinom mirovanja lučka za glasnost električne energije še vedno sveti, da vas opomni, da je stikalo na ključu v položaju VKLOP, vendar je napajanje plina izklopljeno in štirikolesnika ne morete voziti. Za ponovno priključitev napajalnika morate stikalo na ključ izklopiti in ga znova vklopiti.

NEOBVEZNI DEL 2---DALJINSKI UPRAVLJALNIK



Enota za daljinsko upravljanje (št. 1 na zgornji sliki) se nahaja pod sedežem in stikalo

Ustavite motor: pritisnite gumb



(št. 3 na zgornji sliki)

Zaženite motor: hitro pritisnite gumb



2-krat (št. 2 na zgornji sliki)

Pozor: Daljinski upravljalnik deluje učinkovito le znotraj 30 metrov.



Napihovanje pnevmatik



OPOMBA: 6-palčne zadnje pnevmatike so ob pošiljanju napolnjene, vendar vedno izgubijo nekaj pritiska med točko izdelave in vašim nakupom. Pred prvim posegom vedno napolnite pnevmatike na pravi PSI

uporaba.

Za informacije o tlaku v pnevmatikah preberite specifikacijski list.

Uporabite kolesarsko črpalko za pnevmatike za napihovanje pnevmatike do navedenega PSI na bočnici pnevmatike.

Opomba: zaloge zraka pod pritiskom, ki jih najdete na bencinskih črpalkah, so zasnovane za napihovanje avtomobilске pnevmatike velikega obsega. Če se odločite za uporabo takšnega dovoda zraka za polnjenje pnevmatik, najprej preverite, ali manometer deluje, nato pa uporabite zelo kratkih izbruhov za napihovanje na pravi PSI. Če nenamerno preveč napolnite pnevmatiko, spustite nemudoma povečan pritisk.

Pomembne informacije o navodilih za uporabo pnevmatike

Opomba: Pnevmatika je edini stik med vozilom in cesto, varnost različnih vozni dejavnosti je odvisna od majhnega območja stika pnevmatike s cesto. Zato je zelo pomembno, da pnevmatiko ves čas ohranjate v dobrem stanju in uporabljate pravo velikost in standardno pnevmatiko za zamenjavo starih.

vodnik:

Montaža in demontaža pnevmatik

Močno priporočamo, da montažo in demontažo pnevmatik opravi pooblaščen tehnik s potrebnim znanjem.

Tlak v pnevmatikah

Zelo pomembno je vzdrževati ustrezen tlak v pnevmatiki in pred uporabo preveriti tlak v pnevmatiki.

Napihovanje naj poteka, ko je pnevmatika hladna.

Vzdrževanje pnevmatik

Globino profila pnevmatik je treba redno preverjati. (Plitkejši profil pomeni slabši oprijem pnevmatike). Če je pnevmatika predrta, morate prenehati uporabljati vozilo, razstaviti pnevmatiko in jo skrbno pregledati.

Vzdrževanje pnevmatik mora izvajati pooblaščen tehnik. Gumo je treba zamenjati

takoj, ko je izkrivljen ali poškodovan.

Menjava pnevmatik

Pomembno je, da uporabite pravo velikost in standardno pnevmatiko v skladu z našimi specifikacijami (glejte podrobnosti v list s tehničnimi specifikacijami)

Ne uporabljajte rabljene pnevmatike, če niste prepričani v njenem prejšnjem stanju.

Staranje pnevmatik

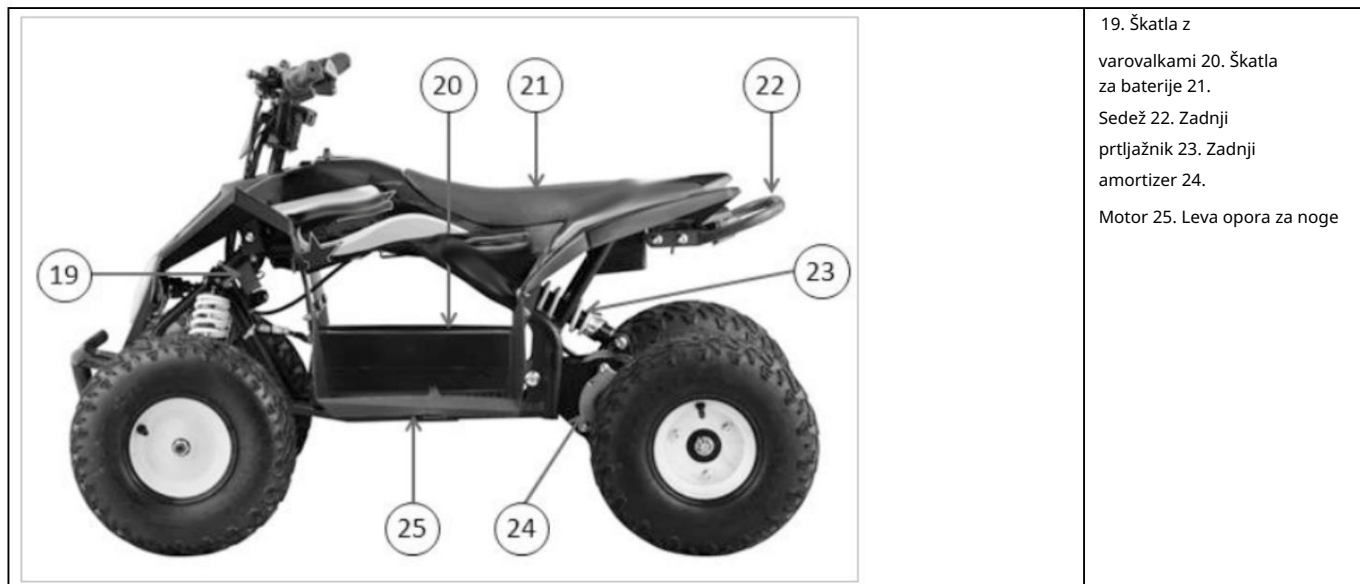
Staranju pnevmatik se ni mogoče izogniti, tudi če pnevmatika ni bila nikoli uporabljena ali uporabljena le nekajkrat. Staranje pnevmatike se v glavnem odraža v razpokanem predelu na strani pnevmatike in tekalni površini pnevmatike, včasih je pnevmatika tudi izkrivljena. Rabljeno in starano pnevmatiko je treba preveriti in potrditi, ali je primerna za uporabo spet pooblaščen tehnik

TEHNIČNI LIST

Vrsta motorja 1	1000 W 36 V
Vrsta motorja 2	1300 W 48 V
MAKS. Izhodna moč 1000W36V MAX.	1,25KW/1200RPM
Izhodna moč 1300W48V	1,48KW/2650RPM
Največji navor (motor 1000 W)	3,22 Nm / 2200 vrt/min
Največji navor (motor 1300 W)	4,52 Nm / 2650 vrt/min
Baterija	3 x 12V 12A svinčeno-kislinska baterija za 36V 1000W
	48V10.4A / 48V 13A litijeva baterija za 48V1300W
VHOD polnilnika za 36V svinčeno-kislinsko baterijo	100-240 V/50-60 Hz/1,5 A
IZHOD polnilnika za 36V svinčeno-kislinsko baterijo	44,0 V-1,5 A
Polnilnik INPUT za 48V litijevo baterijo	100-240 V/47-63 Hz/2,0 A
IZHOD polnilnika za 48V litijevo baterijo	54,6 V-2,0 A
Vhodni tok brez obremenitve	115 mA
Največji izhod regulatorja toka motorja	35A±1,0A/1000W36V
	32A±1,0A/1300W48V,
Prenos	Verižni pogon
Prednje vzmetenje	dvojni mehanski blažilnik
Zadnje vzmetenje	mono šok
Pnevmatika	Pnevmatika brez zračnic, spredaj 14*4.10-6, zadaj 14 x 5.00-6 z 10,00 Psi delovni tlak in 24 Psi Max. napihniti.
Zavorni sistem	sprednja in zadnja kolutna zavora
Nazivna nosilnost	65 KG
maks. hitrost (1000W36V)	26KM/uro
maks. hitrost (1300W48V)	29KM/uro
Razpon na polnjenje (36V12A)	19KM
Razpon na polnjenje (48V10A)	19KM
Območje na polnjenje (48V13A)	24KM
Medosna razdalja (mm)	780
Suha teža (KGS) Svinčena kislina / litij	58KG / 49KG
Dimenzija (mm)	1165×725×765
Najmanjša oddaljenost od tal (mm)	70
Višina sedeža (mm)	550
Velikost kartona (mm)	1030*640*530

OPIS GLAVNIH DELOV

	1. Pokrov krmila 2. Ročica zadnje zavore 3. Merilnik količine električne energije 4. Plin 5. Ročica sprednje zavore 6. Zadnje kolo in pnevmatika 7. Sprednja nihajna roka 8. Odbijač 9. Sprednje kolo in pnevmatika 10. Sprednja svetilka
	11. Ključ za vžig 12. Stikalo za prestavo naprej - izklop - vzvratna prestava 13. Plastično ohišje 14. Zadnja svetilka 15. Pokrov verige 16. Čeljust zadnje zavore 17. Opora za desno nogo 18. Sprednji amortizer



PRED JAHANJEM

Polnjenje baterije
Vaš električni mini ATV morda nima povsem napolnjene baterije; zato je dobro, da baterijo pred uporabo napolnite.

· Čas začetnega polnjenja: 12 ur · Čas delovanja: do 45 minut · Povprečna življenjska doba baterije: 120 ciklov polnjenja/praznjenja · Čas ponovnega polnjenja: Po vsaki uporabi vedno izklopite stikalo za napajanje in polnite vsaj 10 ur. Ko vozila ne uporabljate redno, napolnite baterijo vsaj enkrat na mesec, dokler se ne vrnete v normalno uporabo. Če pustite stikalo za vklop vklopljeno ali če izdelka dlje časa niste polnili, lahko baterija doseže stopnjo, ko se ne bo več polnila.

OPOZORILO:

Pred čiščenjem s tekočino vedno odklopite svoj električni mini štirikolesnik s polnilnika.

Polnilnik ima majhna okna z dvema LED diodama za prikaz stanja napolnenosti. Rdeča LED pomeni, da se baterija polni, zelena LED pa pomeni, da je baterija popolnoma napolnjena. Polnilniki imajo vgrajeno zaščito pred prenapolnitostjo, ki preprečuje prenapolnitost baterije.

Prepričajte se, da pravilno poravnate vtičnik na vhodnih vratih polnilnika z ustrezno vtičnico na Mini Quad in zategnete navoje; sicer se polnjenje ne bo zgodilo.

Plug the charger main plug into the wall outlet



Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charger connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Opozorilo: Če baterije ne napolnite vsaj enkrat na mesec, se lahko baterija ne bo več polnila.

Kako napolniti baterijo in zamenjati varovalko.

Varovalka je tovarniško vgrajena v vaš paket baterij. Pred prvo uporabo vozila morate napajalni kabel priključiti na baterijo. Ko se povežete, priključite polnilnik na polnilno točko na odstranljivem paketu baterij in polnite štirikolesnik 10 ur pred prvo uporabo. Prepričajte se, da so ključki odstranjeni iz vozila ob vsakem polnjenju; če med polnjenjem ključki pustite vklopljen, štirikolesnik nikoli ne bo povsem napolnjen. Pri prvem začetnem polnjenju pustite vozilo pri polnjenju, tudi če se polnilnik obarva zeleno, kar bo pomagalo okrepiti vaše baterije in podaljšalo skupno življenjsko dobo baterije ter doseg z enim polnjenjem. Po prvih 10 urah odklopite polnilnik, ko lučka na polnilniku postane zelena. Nikoli ne pustite na polnjenje brez nadzora!

- 1) Priključite napajalni kabel na baterijo.



2) Polnilnik priključite na polnilno mesto.



3) Prepričajte se, da je ključ za vžig odstranjen in polnite 10 ur.

Zamenjava vodila varovalke

1) Odstranite baterijo iz vozila.

2) S križnim izvijačem odvijte 6 vijakov, s katerimi je pritrjen zgornji del baterije ohišje.

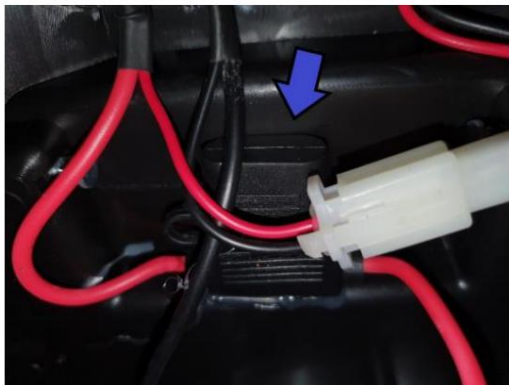




- 3) Ko odstranite vijak 6, previdno odstranite zgornji del baterije ohišje (upoštevajte, da zgornji del ohišja povezujejo električni kabli z baterijami v spodnjem delu)



- 4) Poiščite držalo varovalke v paketu baterij. To je običajno prilepljeno na spodnjo stran pokrova baterije.



- 5) Odprite držalo varovalke in odstranite varovalko ter jo zamenjajte z rezervno varovalko. Obrnite postopek, da znova namestite paket baterij.



KONTROLNI SEZNAM PRED VOŽNJO

Zrahljani deli

Pred vsako vožnjo preverite in pritrdite vse pritrdilne elemente. Prepričajte se, da so vijaki objemke krmilnega droga pravilno pritrdjeni. Ne bi smelo biti nenavadnega ropotanja ali zvokov zaradi zrahljanih delov ali zlomljenih komponent. Če niste prepričani, prosite izkušenega mehanika, da preveri.

Zavora

Preverite pravilno delovanje zavore. Ko stisnete ročico, mora zavora zagotoviti pozitivno zaviranje. Ko pritisnete zavoro z vključnim nadzorom hitrosti, bo stikalo za izklop zavore zaustavilo motor.

Ogrodje, vilice in krmilo Preverite, ali so razpoke ali zlomljene povezave. Čeprav so zlomljeni okvirji redki, je možno, da se agresiven voznik zaleti v robnik ali steno ter razbije in upogne ali zlomi okvir. Navadite se svojega redno pregledovati.

Napolnjenost

pnevmatik Občasno preglejte, ali so pnevmatike preveč obrabljene, redno preverjajte tlak v pnevmatikah in jih po potrebi ponovno napolnite. Če vam poči guma, lahko zračnico zakrpate ali pa kupite novo zračnico pri Razorju ali pooblaščenem servisu.

Varnostna oprema

Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so odobrena varnostna čelada, ščitniki za komolce in kolena. Vedno nosite čevlje (čevlje na vezalke z gumijastimi podplati), nikoli ne vozite bos ali v sandalih, vezalke pa naj bodo zavezane in ne ovirajo koles, motorja in pogonskega sistema.

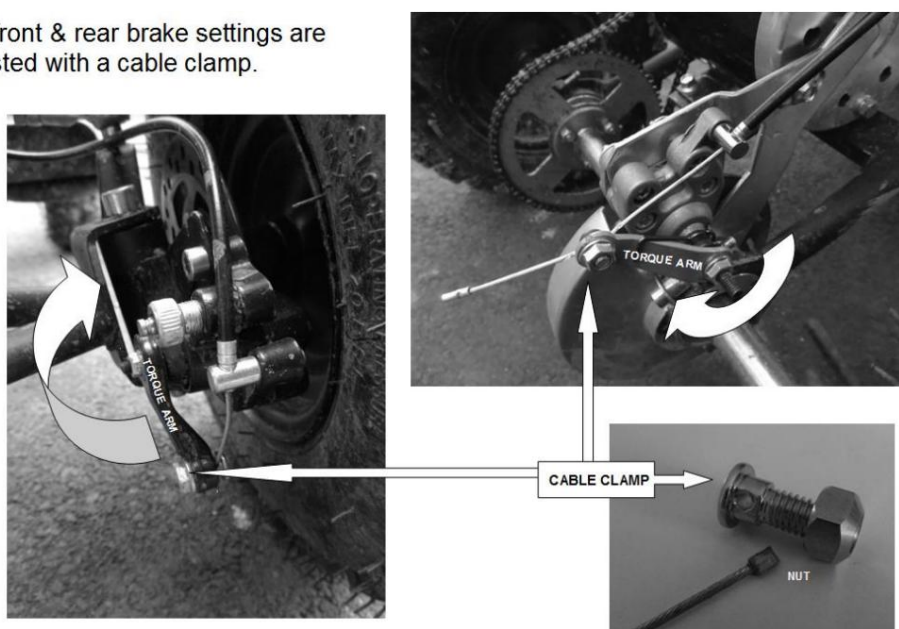
POPRAVILA IN VZDRŽEVANJE

Pred izvajanjem vzdrževalnih postopkov izklopite električno stikalo. Nastavitev zavore Mini

štirikolesnik ima 2 sprednji in 1 zadnjo zavoro.

OPOZORILO: Zavora lahko povzroči, da električni mini štirikolesnik zdrsne po pnevmatiki in vrže nič hudega slutečega voznika. Vadite na odprtem območju brez ovir, dokler se ne seznanim s funkcijo zaviranja. Izogibajte se drsenju do ustavitve, saj lahko s tem izgubite nadzor ali poškodujete zadnjo pnevmatiko.

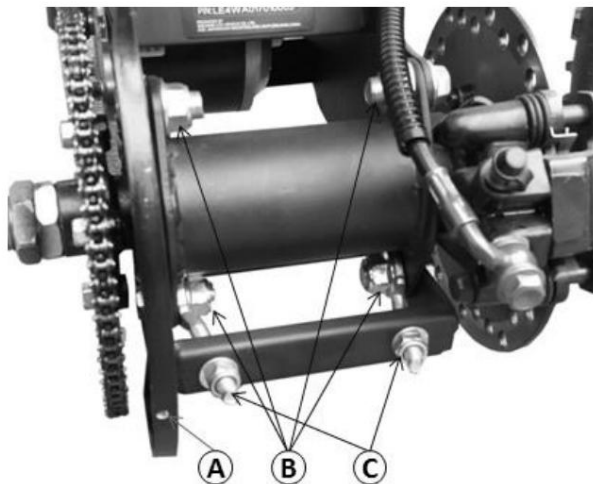
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



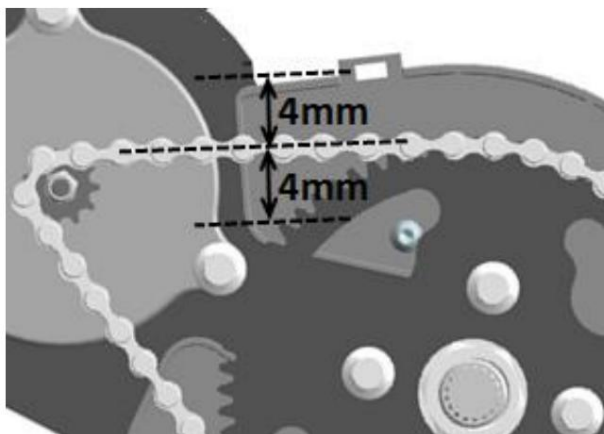
Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

POPRAVILA IN VZDRŽEVANJE

Nastavitev verige



1. odvijte 4-delno matico (B)
2. odvijte vijak (A) in pritisnite plastično zaponko, da odstranite verigo pokrov.
3. popustite matico za nastavitev verige (C), pravilno prilagodite verigo (glejte standard: veriga se lahko prosto premika gor in dol približno 4 mm), nato privijte matico (C) in (B)



Veriga in zobnik

Veriga ima običajno "ohlapno mesto" in "tesno mesto", ki ustreza določenemu položaju vrtenja zobnika. To je normalno in običajno za vsa vozila z verižnim pogonom zaradi toleranc iztekanja prostega teka in zobnika.

Ohranjati je treba pravilno poravnavo verige.

Če je veriga hrupna ali teče grobo, preverite mazanje, napetost in poravnavo zobnikov v tem vrstnem redu.

Napenjalni roki morata biti poravnani in brez zvijanja, natezalna(-e) vzmet(-e) pa morata delovati pravilno.

Opozorilo:

Da se izognete uščipnitvi ali poškodbam, držite prste stran od premikajočih se zobnikov in verige.

Vzdrževanje in odlaganje baterije

Baterije ne shranjujte pri temperaturah nad 75 °F ali pod -10 °F.



VSEBUJE ZAPRTO SVINČOVO BATERIJO. BATERIJA JE TREBA RECIKLIRATI.

Odstranjevanje: Vaš izdelek uporablja zaprte svinčeno-kislinske baterije, ki jih je treba reciklirati ali zavreči na okolju varen način. Svinčeno-kislinske baterije ne mešajte v ogenj. Baterija lahko eksplodira ali pušča. Svinčeno-kislinske baterije ne odvrzite med običajne gospodinjske smeti. Sežiganje, odlaganje

ali mešanje zaprtih svinčeno-kislinskih baterij z gospodinjskimi odpadki je na večini območij prepovedano z zakonom.

Izrabljene baterije vrnite zveznemu ali državnemu pooblaščenemu predelovalcu svinčnih baterij ali lokalnemu prodajalcu avtomobilskih baterij.

Opozorilo:

Če pride do puščanja baterije, se izogibajte stiku s puščajočo kislino in poškodovano baterijo položite v plastično vrečko. Upoštevajte zgornja navodila za odstranjevanje; če kislina pride v stik s kožo ali očmi, jih vsaj 15 minut spirajte s hladno vodo in se posvetujte z zdravnikom.

Opozorilo:

Baterijski stebri, terminali in pripadajoči dodatki vsebujejo svinec in svinčeve spojine.

Po rokovanju si umijte roke.

Polnilnik

Transformator/polnilnik, ki je priložen izdelku, je treba redno pregledovati glede poškodb na kablu, vtiču, ohišju in drugih delih, in v primeru takšne poškodbe Mini Quad ne smete polniti, dokler ni popravljen ali zamenjan.

Uporabljajte SAMO s priporočenim polnilnikom.

OPOZORILO: Da se izognete uščenju ali poškodbi, držite prste stran od premikajočih se zobnikov in verige.

OPOZORILO: Če pride do puščanja baterije, se izogibajte stiku s puščajočo kislino in poškodovano baterijo položite v plastično vrečko. Glejte zgornja navodila za odstranjevanje. Če kislina pride v stik s kožo ali očmi, jih spirajte s hladno vodo vsaj 15 minut in se posvetujte z zdravnikom.

VODNIK ZA ODPRVLJANJE TEŽAV

Težava	Možen vzrok	rešitev
Vozilo ne vozi.	Premalo napolnjena baterija.	Napolnite baterijo. Novo baterijo bi morali napolniti za vsaj 12 ur pred prvo uporabo vozila in do 8 ure po vsaki naslednji uporabi.
		Preverite vse priključke. Prepričajte se, da je priključek polnilnika tesno pritrjen priključku na polnilna vrata in da je polnilnik priključek na zid.
		Prepričajte se, da je pretok elektrike ne energije v stensko vtičnico vključen.
	Polnilnik ne deluje.	Z voltmetrom lahko preverite, ali vaš polnilnik deluje ali prosite pooblaščenega servisnega centra, da namesto vas preizkusi vaš polnilnik.
Vozilo je delovalo, vendar nenadoma prenehal.	Zrahljane žice ali konektorji.	Preverite vse žice in priključke, da se prepričate, ali so tesno pritrjeni.
	Pregorela varovalka.	Varovalka bo pregorela in samodejno izklopila napajanje motorja je preobremenjen.
		Prekomerna preobremenitev lahko povzroči pregrevanje motorja. Nanašajte se na navodila za zamenjavo varovalke v tem priročniku. Popravite pogoje zaradi česar je varovalka pregorela in se izognili večkratnemu pregrevanju varovalke.
	Poškodba motorja ali električnega stikala.	Za diagnozo in popravilo se obrnite na pooblaščenega servisnega centra.
Kratek čas delovanja manj kot 15 minut na polnjenje	Premalo napolnjena baterija	Napolnite baterijo. Novo baterijo bi morali napolniti za vsaj 12 ur pred prvo uporabo vozila in do 8 ure po vsaki naslednji uporabi.
		Preverite vse žice in priključke. Prepričajte se, da je priključek baterije tesno vstavljen v priključek polnilnika in da je polnilnik vtaknjen v steno.
		Prepričajte se, da je pretok elektrike ne energije v stensko vtičnico vključen.

	Baterija je stara in ne sprejme polne polnjenje.	Akumulatorska baterija ne zdrži več no niti ob ustrezni negi. Povpreč na življenjska doba baterije je 1 do 2 leti, odvisno od uporabe vozila in pogojev. Zamenjajte le z nadomestno baterijo.
	Zavore niso pravilno nastavljene	Glejte navodila za nastavitve zavor.
Vozilo teč e poč asi.	Pogoji vožnje so preveč stresni.	Uporabljajte samo na trdnih, ravnih č istih in suhih površinah, kot so ploč niki ali ravna tla.
	Pnevmatike niso pravilno napolnjene.	Pnevmatike so ob pošiljanju napolnjene, vendar bodo nekaj vedno izgubile pritisk med toč ko izdelave in vašim nakupom. Za pravilno napihovanje pnevmatik glejte navodila za pnevmatike.
	Vozilo je preobremenjeno.	Preprič ajte se, da ne preobremenite vozila, tako da dovolite več kot enega kolesar naenkrat, prekorač i največ jo omejitev teže, tudi dvig strm klanec ali vleko predmetov za vozilom. Če je vozilo pregret, bo zašč ita temperaturnega tokokroga upoč asnila motor in č e se stanje nadaljuje, bo izklopil napajanje motorja. Popravite vozni razmerah, ki so povzroč ile pregrevanje, poč akajte 5-10 minut in nato nadaljujte z vožnjo. Izogibajte se več kratnemu pregrevanju enote.
Vč asih vozilo ne teč i, drugič pa se.	Zrahljane žice ali konektorji	Preverite vse žice okoli motorjev in vse priključ ke, da se preprič ate tesni so.
	Poškodba motorja ali električ nega stikala.	Za diagnozo in popravilo se obrnite na pooblaš č eni servisni center.
Polnilnik se med uporabo segreje	Normalen odziv na uporabo polnilnika	Ni potrebno ukrepanje. To je obi č ajno za nekatere polnilnike in ni vzrok za skrb. Če se odmerek polnilnika med uporabo ne segreje, se ne segreje pomeni, da ne deluje pravilno.
Vozilo se ne ustavi, ko uporabo zavore.	Zavore niso pravilno nastavljene	Za pravilno nastavitve zavor glejte navodila za zavore.
Vozilo povzroč a glasne zvoke oz zvoki mletja	Veriga je presuha	Nanesite mazivo na verigo.

The diagram illustrates the electrical system for a 12V electric bicycle. The main components and their connections are as follows:

- Battery Pack:** Consists of three 12V12AH cells connected in series. The positive terminal is connected to the controller's positive input (yellow wire). The negative terminal is connected to the controller's negative input (black wire).
- Controller:** Receives power from the battery and controls the electric motor. It also manages the reverse switch and the throttle handle.
- Electric Motor:** Connected to the controller's output terminals (yellow and black wires).
- Key Switch:** Controls the main power flow. It has a charge port (black/red) and a KEY 3-speed switch (black/red).
- Horn Switch:** Controls the horn (black/red).
- Reverse Switch:** Controls the motor's direction (yellow/blue).
- Throttle Handle:** Controls the motor's speed (black/red).
- Right Brake Lever:** Controls the motor's speed (black/red).
- Left Brake Lever:** Controls the motor's speed (black/red).
- Horn:** Connected to the horn switch (black/red).
- Charge Port:** Connected to the key switch (black/red).
- KEY 3-speed Switch:** Controls the motor's speed (black/red).
- Front Light:** Connected to the battery's positive terminal (white/blue).
- Rear Light:** Connected to the battery's positive terminal (white/blue).



Pred vožnjo preberite navodila za uporabo.



Nikoli ne upravljajte tega vozila, če ste mlajši od 12 let.



Nikoli ne uporabljajte vozila na javnih cestah. Samo za OFF ROAD uporabo.



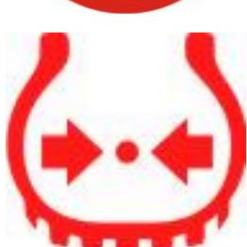
Nikoli se ne vozite s sopotnikom



Vedno uporabljajte odobreno čelado in zaščitno opremo



NIKOLI ne uporabljajte z drogami ali alkoholom



Tlak v hladnih pnevmatikah.