

BENE MOTORS

SPIDER



MANUALUL UTILIZATORULUI

Citiți și înțelegeți întregul manual înainte de utilizare!

NOTĂ: Ilustrațiile manuale au doar scop demonstrativ.

Este posibil ca ilustrațiile să nu reflecte aspectul exact al produsului real. Specificațiile pot fi modificate fără notificare.

DOAR PENTRU UZ OFF ROAD!!!

NU UTILIZAȚI NICIODATĂ ACEST VEHICUL SUB

VÂRSTA DE 12 ANI!!!

INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați achiziționat acest mini ATV. Îngrijirea și întreținerea corespunzătoare a vehiculului dumneavoastră necesită este prezentată în acest manual. Urmând aceste instrucțiuni, veți asigura o perioadă lungă de timp fără probleme durată de funcționare a acestui vehicul și satisfacția dvs. față de acesta.

Manualul de utilizare corespunde celei mai recente stări a acestui vehicul la momentul tipăririi. Cu toate acestea, ușoare abateri rezultate din dezvoltarea continuă și proiectarea nu pot fi excluse complet. Toate specificațiile nu sunt obligatorii, ne rezervăm dreptul de a modifica sau șterge specificațiile tehnice, piesele, designul etc... fără notificare prealabilă.

AVERTIZĂRI DE SIGURANȚĂ

Acest vehicul **NU ESTE O JUCĂRIE** și este folosit **NUMAI** în zone închise, îndepărtate de drumul public trafic.

Nu permiteți niciodată copiilor sub **12** ani să opereze acest ATV.

Supravegherea unui adult este necesară dacă copiii au vârsta sub **16** ani.

AVERTISMENT: Conducerea unui mini ATV poate fi o activitate periculoasă. Anumite condiții pot cauza defectarea echipamentului fără vina producătorului. Ca și alte vehicule, Mini ATV-ul este destinat să se miște și, prin urmare, este posibil să piardă controlul, să cadă și/sau să vă expună la situații periculoase pe care nicio grijă, instrucțiune sau expertiză nu le pot elimina. Dacă apar astfel de lucruri, puteți fi rănit grav sau puteți muri, chiar și atunci când utilizați echipament de siguranță și alte măsuri de precauție. **CONDUCEȚI PE PROPRIUL RISC ȘI UTILIZAȚI BUNUL SIMT.**

Acest manual conține multe avertismente și precauții cu privire la consecințele eșecului întreținerii, inspectării sau utilizării corecte a mini-ATV-ului dumneavoastră. Deoarece orice incident poate duce la vătămări grave sau chiar deces, nu repetăm avertismentul de posibilă rănire gravă sau deces de fiecare dată când este menționată o astfel de posibilitate.

UTILIZAREA ADECVATĂ ȘI SUPRAVEGHEREA PĂRINȚILOR

Acest manual conține informații importante privind siguranța și sfaturi de utilizare pentru a vă ajuta pe dumneavoastră și pe copilul dumneavoastră să operați și să manevrați mini-ATV-ul. Citiți cu atenție manualul în întregime împreună cu copilul dumneavoastră înainte de a-l lăsa pe acesta să-l călărească pentru prima dată. Manualul conține și informații importante despre întreținerea vehiculului.

Este responsabilitatea dumneavoastră să revizuiți manualul și să vă asigurați că toți utilizatorii înțeleg toate avertismentele, precauțiile, instrucțiunile și subiectele de siguranță și să vă asigurați că utilizatorii pot folosi acest produs în siguranță și în mod responsabil și vă protejează copilul de răniri. Vă recomandăm să revizuiți și să consolidați periodic informațiile din acest manual împreună cu copilul dumneavoastră și să inspectați și să întrețineți vehiculul copiilor pentru a le asigura siguranța. **Vârsta recomandată a utilizatorilor de 12 ani** este doar o estimare și poate fi afectată de mărimea, greutatea sau abilitățile acestuia. Orice călăreț care nu poate să se potrivească confortabil pe mini ATV-ul nu ar trebui să încerce să îl conducă..

Este important și necesar să efectuați pregătirea tehnică pentru copilul dumneavoastră înainte de prima utilizare. Pentru a obține informațiile despre tren, vă rugăm să contactați dealerul de la care achiziționați vehiculul. Înainte ca copilul dumneavoastră să termine antrenamentul, nu-l lăsați să folosească acest vehicul.

Adesea, copiii subestimează sau nu recunosc situația periculoasă, trebuie să-i spuneți clar copilului dumneavoastră că nu ar trebui, în nicio circumstanță, să conducă vehiculul fără supraveghere și poate conduce numai la viteze proporționale cu capacitatea de a conduce copilul și starea drumului.

Decizia unui părinte de a permite copilului său să călătorească cu acest produs ar trebui să se bazeze pe maturitatea, abilitățile și capacitatea copilului de a respecta regulile.

Păstrați acest produs departe de copiii mici cu vârsta sub 12 ani și amintiți-vă că acest produs este destinat utilizării numai de către persoane care sunt, cel puțin, complet confortabile și competente în timpul conducerii vehiculului.

NU DEPĂȘIȚI LIMITA DE GREUTATE DE 65 KG. Greutatea utilizatorului nu înseamnă neapărat că mărimea unei persoane este adecvată pentru a se potrivi sau pentru a menține controlul asupra mini-ATV-ului.

Nu atingeți frânele sau MOTORUL de pe mini-ATV-ul dvs. pe durata utilizării, deoarece acestea pot deveni foarte fierbinți.

Consultați următoarea secțiune despre siguranță pentru avertismente suplimentare.

PRACTICI ȘI CONDIȚII ACCEPTABILE DE CONDUCERE

Verificați și respectați întotdeauna legile sau reglementările locale care pot afecta locațiile în care poate fi utilizat Mini ATV-ul.

Mergeți defensiv. Atenție la potențiale obstacole care ar putea să vă prindă roata sau să vă forțeze să virați brusc sau să pierdeți controlul. Aveți grijă să evitați pietonii, patinatorii, skateboardurile, trotinetele, bicicletele, copiii sau animalele care ar putea intra în calea dumneavoastră și respectați drepturile și proprietatea celorlalți.

Mini ATV-ul este conceput pentru a fi folosit pe proprietăți private și pe trasee închise și nu pe străzi publice sau trotuare. Nu conduceți mini-ATV-ul în zonele în care este prezent trafic de pietoni sau vehicule.

Nu activați controlul vitezei de pe mâner decât dacă vă aflați pe ATV-ul MINI și într-un mediu sigur, în aer liber, potrivit pentru condus.

Acest produs a fost fabricat pentru performanță și durabilitate, dar nu este impermeabil la deteriorare. Săriturile sau alte călărie agresive pot suprasolicita și deteriora orice produs, inclusiv Mini ATV-ul, iar călărețul își asumă toate riscurile asociate activității cu stres ridicat.

Fii atent și cunoaște-ți limitele. Riscul de rănire crește pe măsură ce crește gradul de dificultate la deplasare. Călărețul își asumă toate riscurile asociate activităților agresive de călărie.

Nu transportați niciodată pasageri și nu permiteți mai mult de o persoană la un moment dat să călătorească cu mini-quad-ul electric.

Nu utilizați niciodată lângă trepte sau piscine.

Nu utilizați niciodată alcool sau droguri înainte sau în timpul funcționării.

Țineți degetele și alte părți ale corpului departe de lanțul de transmisie, sistemul de direcție, roți și toate celelalte componente în mișcare.

Nu folosiți niciodată căști sau telefonul mobil când conduceți.

Nu faceți autostop cu un alt vehicul.

Nu conduceți mini-quad-ul pe vreme umedă sau înghețată și nu scufundați niciodată mini-quad-ul electric în apă, deoarece componentele electrice și de transmisie ar putea fi deteriorate de apă sau pot crea alte condiții posibil nesigure.

Suprafețele umede, alunecoase, denivelate, neuniforme sau aspre pot crește riscurile de utilizare. Nu conduceți vehiculul electric cu patru roți în noroi, gheață, bălți sau apă. Evitați vitezele excesive care pot fi asociate cu coborârile în vale. Nu riscați niciodată să deteriorați suprafețe precum covorul sau podeaua utilizând un vehicul electric cu patru roți în interior.

Nu circulați noaptea sau când vizibilitatea este limitată.

ȚINUTA CORECTĂ DE CONDUS

Purtați întotdeauna echipament de protecție adecvat, cum ar fi o cască de protecție aprobată, cotiere și genunchiere. O cască poate fi cerută legal de legislația sau reglementările locale din zona dumneavoastră.

Se recomandă purtarea unei cămași cu mânecă lungă, pantaloni lungi și mănuși. Purtați întotdeauna pantofi sport, nu conduceți niciodată desculț sau în sandale și țineți șireturile pantofilor legate și departe de roți, motor și sistem de propulsie.

UTILIZAREA ÎNCĂRCĂTORULUI

Încărcătorul vehiculului trebuie examinat în mod regulat pentru a detecta posibile deteriorări ale cablului, ștecherului, carcăsei și ale altor piese, iar în cazul unei astfel de daune, bicicleta trebuie încărcată până când încărcătorul a fost reparat sau înlocuit.

Utilizați numai cu încărcătorul recomandat.

Aveți grijă când încărcați.

Încărcătorul nu este o jucărie. Încărcătorul trebuie să fie operat de un adult.

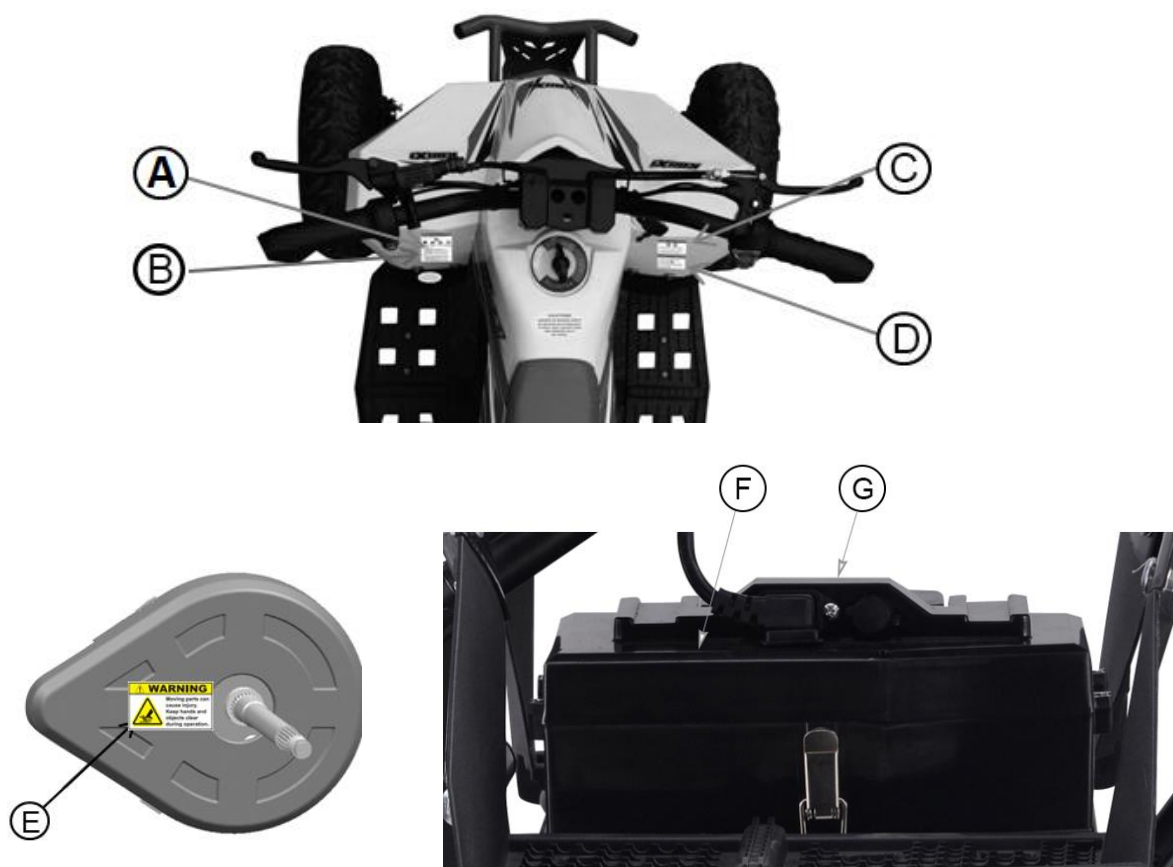
Nu utilizați încărcătorul în apropierea materialelor inflamabile.

Deconectați încărcătorul de la priză și de la bicicletă atunci când nu este utilizat.

Deconectați întotdeauna încărcătorul înainte de a șterge sau de a curăța vehiculul cu lichid.

NEUTILIZAREA BUNULUI SIMT ȘI RESPECTAREA ATENȚIONĂRIILOR DE MAI SUS MĂRESC RISCUL DE RĂNIRE GRAVĂ. UTILIZAȚI CU ATENȚIE ADECVATĂ ȘI CU ATENȚIE SPORITĂ LA OPERAREA ÎN SIGURANȚĂ.

LOCALIZAREA AUTOCOLANTULUI DE AVERTIZARE



Autocolantul A, ca mai jos, este situat pe aripa din stânga față.

 **AVERTIZARE**

UTILIZAREA INADECVATĂ POATE CAUZA RĂNIRE SEVERĂ SAU MOARTEA


UTILIZAȚI ÎNTORDEAUNA ECHIPAMENT DE PROTECȚIE


NU UTILIZAȚI PE CAROSABIL/ ÎN TRAFIC RUTIER


INTERZIS PASAGERI


NU UTILIZAȚI ALCOOL SAU DROGURI CÂND CONDUCEȚI

NU UTILIZAȚI NICIODATĂ:
fără instructaj potrivit.
cu viteză neadaptată abilităților Dvs. de conducere.
pe drumuri publice - pentru a preveni coliziunea cu un alt vehicul.
împreună cu un pasager - pasagerii pot influența echilibrul șoferului și acesta poate pierde controlul.
Întotdeauna:
utilizați abilități pentru a evita răsturnarea vehiculului sau pierderea controlului în curbe.
evitați suprafețele cu pavaj, acesta poate afecta controlul vehiculului.
CONSULTAȚI ACEST MANUAL DE UTILIZARE PENTRU A EVITA RĂNIREA DE DURATA UTILIZĂRII.

Autocolantul B ca mai jos este situat pe aripa din stânga față.

 **AVERTIZARE**


NICIODATĂ nu operați acest vehicul dacă aveți sub 12 ani. Este necesară supravegherea unui adult pentru copiii cu vârsta sub 16 ani.


NU UTILIZAȚI NICIODATĂ împreună cu un pasager. Pasagerii pot cauza pierderea controlului, ceea ce poate cauza rănirea sau moartea utilizatorilor.


NU UTILIZAȚI NICIODATĂ pe drumuri publice sau carosabil rutier. A se utiliza doar OFFROAD.

Autocolantul C ca mai jos este amplasat pe aripa din dreapta față.

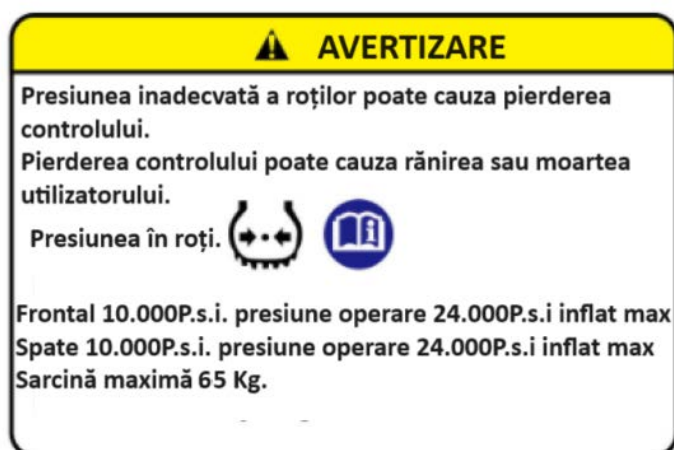
 **AVERTIZARE**



Utilizarea acestui ATV sub 12 ani crește riscul de rănire sau moarte a utilizatorului.

NICIODATĂ nu utilizați dacă aveți sub 12 ani. Este necesară supravegherea și instruirea unui adult pentru utilizatorii sub 16 ani.

Autocolantul D ca mai jos este amplasat pe aripa din dreapta față.



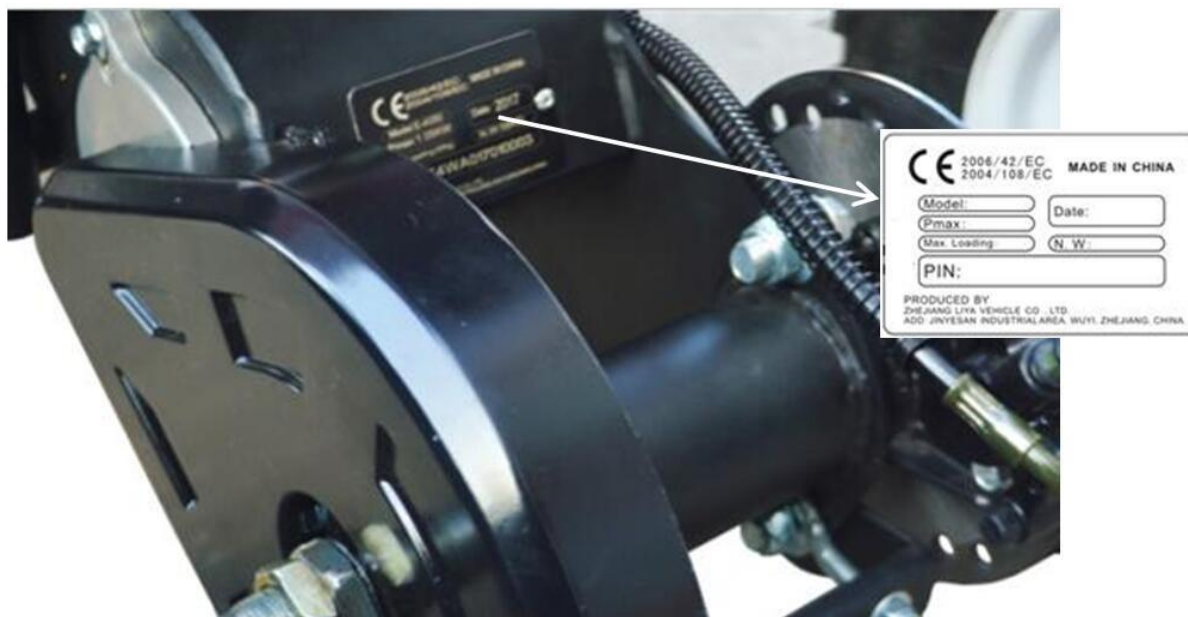
Autocolantul E ca mai jos este situat pe capacul lanțului.



Autocolantul F, G ca mai jos este situat lângă portul de încărcare.



LOCALIZARE PIN



PIN-ul este marcat pe o placă de aluminiu care este nituită pe brațul oscilant din spate

PIN înseamnă numărul de identificare a produsului, care este unic pentru fiecare unitate.

ÎNAINTE DE UTILIZARE

Scoateți conținutul din cutie. Scoateți separatoarele din spumă care protejează componentele de deteriorare în timpul transportului. Inspectați conținutul cutiei pentru zgârieturi în vopsea, lovituri sau cabluri îndoite care pot apărea în timpul transportului. Deoarece produsul a fost asamblat și ambalat în proporție de 85% din fabrică, nu ar trebui să existe probleme, chiar dacă cutia are câteva cicatrici sau lovituri.

Timp estimat de asamblare și instalare

Recomandăm asamblarea de către un adult cu experiență în mecanica motocicletei sau a bicicletelor. Lăsați până la 30-60 de minute pentru asamblare.

Instrumente necesare

Pot fi furnizate unele unelte; totuși, recomandăm utilizarea instrumentelor de calitate pentru montaj. Utilizați instrumentele furnizate doar ca ultimă soluție.

Lista instrumentelor necesare este următoarea:

- Cheie 10mm / 13mm-15mm / 14mm-17mm / 24mm
- Cheie hexagonală 5mm / 6mm / 10mm
- Pompă pentru anvelope tip bicicletă cu manometru

Ilustrație și instrucțiuni de asamblare

MONTAJ ROATĂ SPATE



A: Piuliță M16 / 1buc

B: Șaibă $\Phi 16.5 \times 30 \times 3$ / 1buc

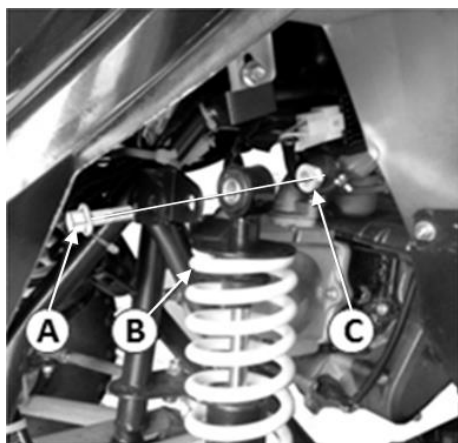
C: Roată spate

D: Știft despicat / 2 buc

E: Punte spate

1. Fixați roata (C) prin axă.
2. Montați șaiba elastică (B) și apoi strângeți bine piulița (A) cu o cheie cu cap deschis de 24 mm.
3. Instalați știftul de 2 buc.

MONTAJ SUSPENSIE FAȚĂ



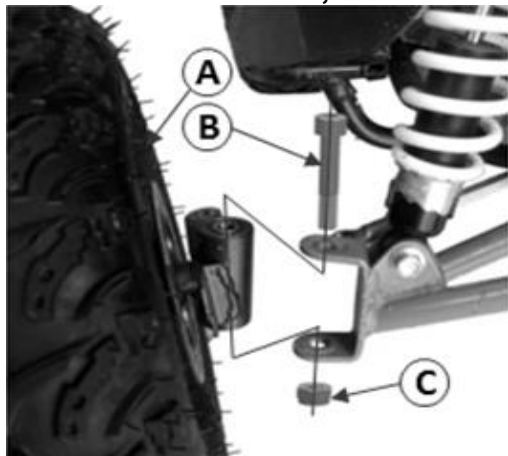
A: Bolt M10*40 / 2buc

B: Suspensie față

C: Piuliță M10 / 2 buc

1. Ridicați cadrul pentru a alinia orificiul de montare a suspensiei (B) cu orificiul de îmbinare a cătușei.
2. Fixați șurubul (A) prin orificiul de montare a suspensiei și îmbinarea baracii și strângeți bine piulița (C) cu o cheie de 13 mm - 15 mm și 14 mm - 17 mm.

MONTAJ ROATĂ FAȚĂ



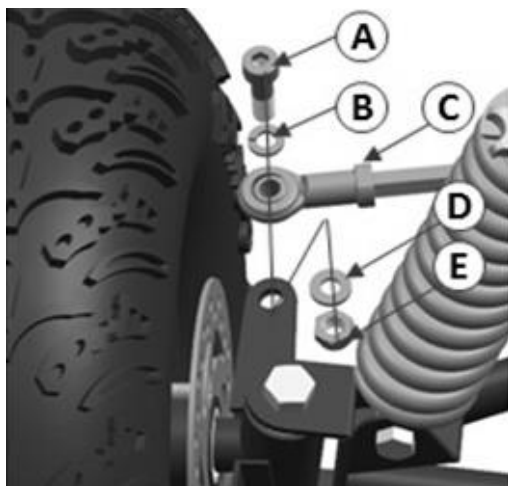
A: Suspensie roată stânga și dreapta

B: Șurub M10*85*1.5 / 2buc

C: Piuliță M10 / 2 buc

1. Puneți suspensia roții din față (A) în articulația brațului pivotant față, aliniați orificiul rulmentului la orificiul superior și inferior al îmbinării.
2. Montați șurubul (B) prin orificiu și răsuciți piulița (C), strângeți-o bine cu o cheie cu cap deschis de 14 mm - 17 mm și o cheie hexagonală de 10 mm.

ASAMBLARE TIJĂ



A: Șurub M8*30 / 2buc

B: Șaibă elastică $\Phi 8$ / 2 buc

C: Tijă la stânga și dreapta / 2 buc

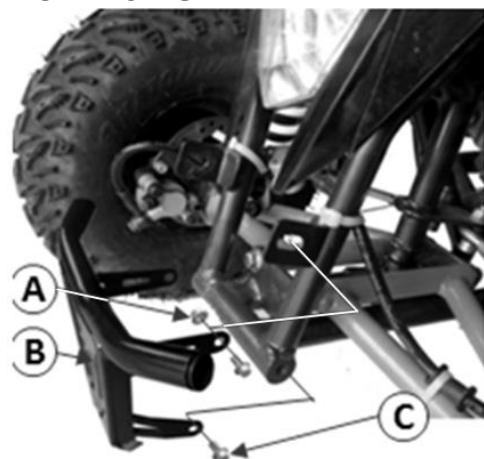
D: Șaibă $\Phi 8$ / 2 buc

E: Piuliță N8 / 2buc

1. Aliniați orificiul Șaibei elastice de legătură (B), bilei capătului tije de legătură (C), șaibei (D) în secvență.

2. Montați șurubul (A) și strângeți piulița (E) bine cu o cheie cu cap deschis de 13 mm - 15 mm și o cheie hexagonală de 6 mm.

MONTAJ BUMPER



A: Piuliță M8 / 2 buc

B: Bumper

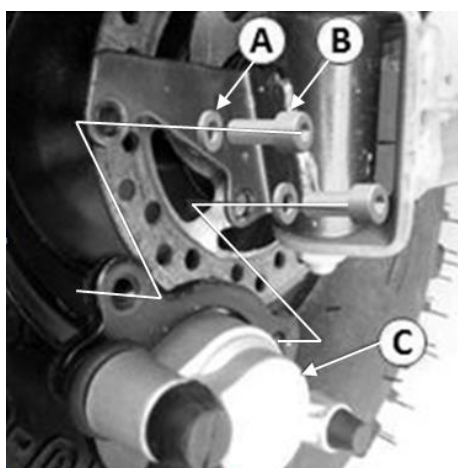
C: Șurub M8×16 / 4buc

1. Aliniați orificiul de montare inferior al barei de protecție (B) la îmbinarea inferioară a cadrului și montați șurubul (C), NU strângeți șurubul pentru a menține bara de protecție liberă în mișcare.

2. Rotiți în sus bara de protecție pentru a alinia orificiul de montare superior al barei de protecție la îmbinarea superioară a cadrului, apoi montați șurubul (C) și răsușiți piulița (O).

3. Strângeți bine șurubul (C) și piulița (A) cu o cheie deschisă de 10 mm și 13 mm

MONTAJ ETRIER DE FRÂNĂ FAȚĂ



A: Șaibă elastică $\Phi 6$ / 4buc

B: Șurub M6*12 / 4buc

C: Etrier de frână față

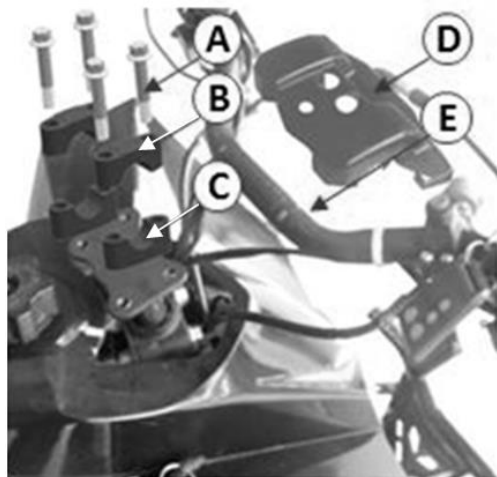
1. Așezați discul de frână în etrierul de frână față (C) cu orificiul aliniat.

2. Montați șaiba elastică (A) și apoi strângeți bine șurubul (B) cu o cheie hexagonală de 5 mm.

MONTAJ GHIDON

AVERTIZARE:

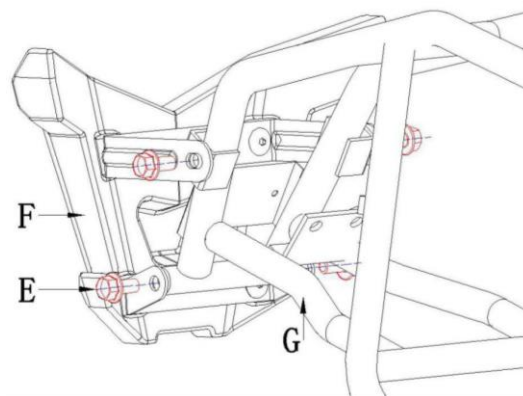
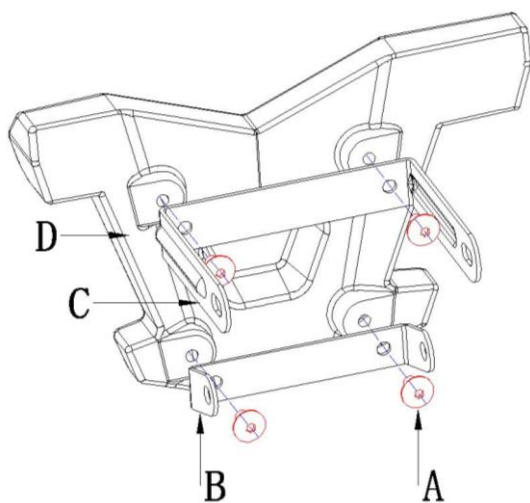
Nereglarea și strângerea incorectă a șuruburilor care fixează ghidonul vă poate face să pierdeți controlul și să vă prăbușiți.



- A: Șurub M8×50/ 4 buc
- B: Clemă superioară
- C: Clemă inferioară
- D: capac ghidon
- E: Bară ghidon

1. Puneți cleva inferioară (C) pe placa tijei de direcție cu orificiul șurubului aliniat și puneți ghidonul (E) în cleva inferioară, apoi acoperiți cleva superioară (B) pe ghidon și instalați șurubul de 4 buc (A).
2. Așezați ghidonul în poziție verticală și verticală, apoi strângeți bine toate șuruburile cu o cheie deschisă de 10 mm.
3. Montați capacul pe ghidon.

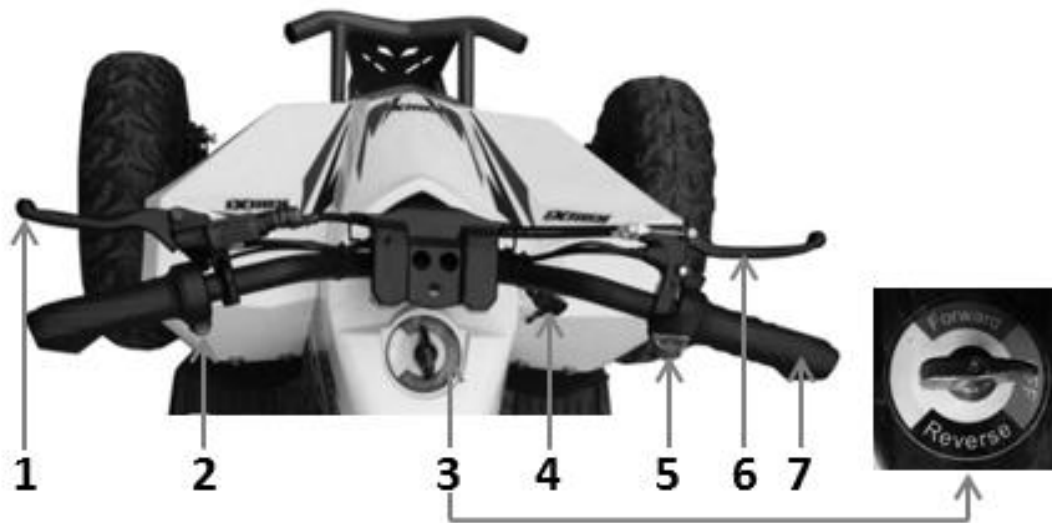
ILUSTRAȚIA ANSAMBLUI BUMPER



- A: Șuruburi hexagonale M6X10 / 4 buc
- B: Placă de fixare bumper, inferioară / 1 buc
- C: Placă de fixare bumper, superioară / 1PC
- D: Bumper / 1 buc
- E: Șurub flanșă M8X14 / 4BUC
- F: Kit complet pentru bumper
- G: Cadru

Instrumente necesare: cheie hexagonală de 5 mm, cheie deschisă de 10 mm

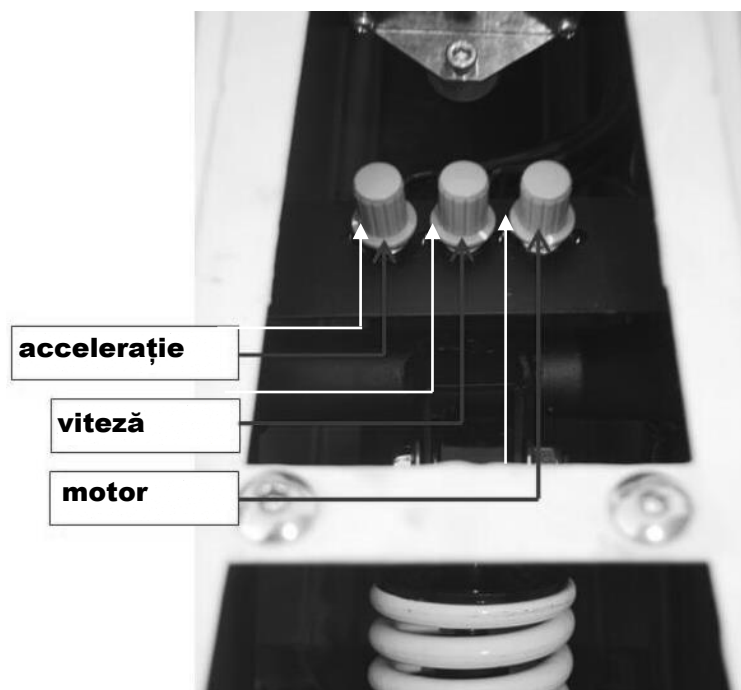
COMENZI GHIDON



- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. maneta de frâna spate | 2. claxon |
| 3. manetă înainte (oprit-înapoi) | 4. comutator cheie de contact |
| 5. indicator baterie | 6. pârghie frână față |
| 7. mâner de accelerație cu comutator lampă ON/OFF. | |

Observație: Acceleratorul funcționează în timp ce **COMUTATORUL CHEIE** este în poziția ON și nu funcționează când este în poziția OFF.

COMUTATOR REGLABIL 3-FUNCȚII



Comutatorul reglabil cu 3 funcții este situat sub scaun (vezi imaginea de mai sus). Există 3 litere care reprezintă diferitele funcții, după cum urmează, prin rotație în sensul acelor de ceasornic:

R: Răspunsul accelerației este reglabil de la 0,2 S la 1 S

S: Viteza maximă este reglabilă de la 8KM/H la 28KM/H

P: Puterea motorului este reglabilă de la 10A la 35A (pentru versiunea 48V1300W, este reglabilă de la 10A la 40A)

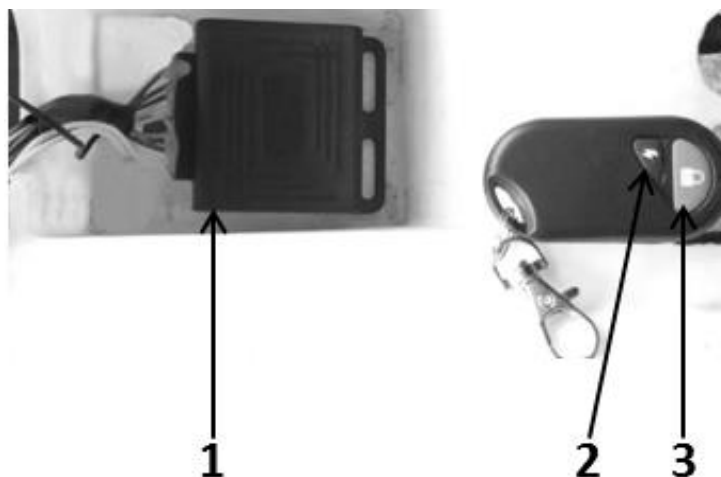


MOD REPAUS

Acest controler ATV este disponibil cu modul de repaus pentru a reduce consumul de baterie în timp ce uitați să opriți cheia după utilizare.

Dacă opriți să utilizați clapeta de accelerație timp de 3 minute și cheia este în poziția PORNIT, modelul de repaus va începe automat să funcționeze, în timpul modului de repaus, LED-ul de volum al energiei electrice încă strălucește pentru a vă aminti că comutatorul de cheie este pe ON în poziție, totuși, sursa de alimentare a accelerației este oprită și nu puteți conduce ATV-ul. Trebuie să opriți întrerupătorul cu cheie și să îl reporniți pentru a reconecta sursa de alimentare.

OPȚIONAL---TELECOMANDĂ



Unitatea de telecomandă (Nr. 1 în imaginea de mai sus) este situată sub scaun și comutatorul

Oprire motor: apăsați butonul  (Nr.3 în imaginea de mai sus)

Pornire motor: apăsați rapid x2 butonul  (Nr. 2 în imaginea de mai sus)

Atenție: Telecomanda funcționează eficient doar pe o rază de 30 de metri.



Umflarea anvelopelor



NOTĂ: Anvelopele din spate de 6 inchi sunt umflate atunci când sunt expediate, dar pierd invariabil o oarecare presiune între punctul de fabricație și achiziția dvs. Întotdeauna umflați anvelopele la PSI corect înainte de prima utilizare.

Vă rugăm să citiți fișa de specificații pentru a obține informații despre presiunea în anvelope.

Folosind o pompă de anvelopă de tip bicicletă pentru a umfla anvelopa la PSI indicată pe peretele lateral al anvelopei.

Notă: Sursele de alimentare cu aer presurizat găsite în stațiile de benzină sunt proiectate să se umfle anvelope de automobile de mare volum. Dacă decideți să utilizați o astfel de sursă de aer pentru a umfla anvelopele, asigurați-vă mai întâi că manometrul funcționează, apoi folosiți rafale scurte pentru a se umfla la PSI corect. Dacă din greșeală umflați excesiv anvelopa, eliberați imediat excesul de presiune.

Informații importante privind ghidajul de utilizare pentru anvelope

Notă: Anvelopa este singurul contact dintre vehicul și drum, siguranța diferitelor activități de conducere depinde de suprafața mică a anvelopei unde contactul cu drumul. Prin urmare, este foarte important să păstrați anvelopa în stare bună în orice moment și să folosiți dimensiunea corectă și anvelopa standard pentru a le înlocui pe cele vechi.

Ghid:

Asamblare și demontare anvelope

Se recomandă insistent ca asamblarea și dezasamblarea anvelopelor să fie efectuate de un tehnician autorizat cu abilitățile necesare.

Presiunea de umflare a anvelopelor

Este foarte important să mențineți anvelopa la o presiune adecvată și să verificați presiunea în anvelope înainte de utilizare. Umflarea trebuie făcută în timp ce anvelopa este rece.

Întreținere anvelope

Adâncimea benzii de rulare a anvelopei trebuie verificată în mod regulat. Trebuie să opriți pentru a utiliza vehiculul dacă anvelopa este străpunsă, dezasamblați anvelopa și verificați-o cu atenție. Întreținerea anvelopelor trebuie efectuată de un tehnician autorizat. Anvelopa trebuie înlocuită imediat când este deformată sau deteriorată.

Înlocuire anvelope

Este important să folosiți dimensiunea corectă și anvelopa standard conform specificațiilor noastre (vezi detaliile în fișa cu specificații tehnice).

Nu folosiți anvelopa uzată dacă nu sunteți sigur de starea sa anterioară de service.

Îmbătrânirea anvelopelor

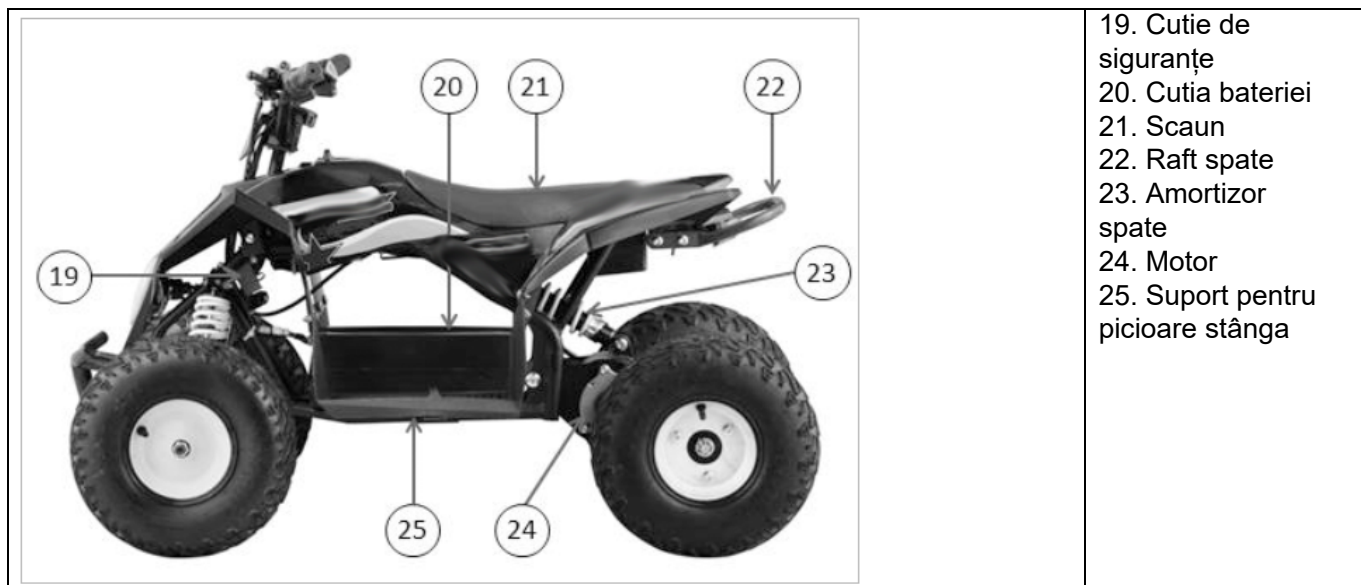
Îmbătrânirea anvelopei este inevitabilă, chiar dacă anvelopa nu este folosită niciodată sau doar de câteva ori. Îmbătrânirea anvelopei se reflectă în principal în secțiunea crăpată de pe partea laterală a anvelopei și a benzii de rulare a anvelopei, uneori și anvelopa este deformată. Anvelopa uzată și uzată trebuie verificată și confirmată dacă este în regulă să fie utilizată din nou de către un tehnician autorizat.

FIȘĂ DE SPECIFICAȚII TEHNICE

Motor 1	1000W 36V
Motor 2	1300W 48V
MAX. output 1000W36V	1.25KW/1200RPM
MAX. output 1300W48V	1.48KW/2650RPM
Cuplu maxim (motor 1000 W)	3.22Nm /2200RPM
Cuplu maxim (motor 1300 W)	4.52Nm /2650RPM
Baterie	3 x 12V 12A baterie plumb acid pentru 36V 1000W
	baterie cu litiu 48V10.4A / 48V 13A pentru 48V1300W
INPUT încărcător pentru baterie plumb acid de 36 V	100-240V/50-60 Hz/1.5A
OUTPUT încărcător pentru baterie plumb acid 36V	44.0V-1.5A
INPUT încărcător pentru baterie cu litiu de 48V	100-240V/47-63 Hz/2.0A
OUTPUT încărcător pentru baterie cu litiu de 48V	54.6V-2.0A
Curent de intrare fără sarcină	≤115mA
leșire maximă a controlerului curentului motorului	35A±1.0A/1000W36V 32A±1.0A/1300W48V,
Transmisie	Transmisie cu lanț
Suspensie față	amortizor mecanic dublu
Suspensie spate	mono
Anvelope	Anvelopă fără cameră, față 14*4.10-6, spate 14 x 5.00-6 cu 10.00 P.s.i. presiune de funcționare și 24 P.s.i Max. umfla .
Sistem de frânare	frână cu disc față și spate
Capacitate nominală de încărcare	65KG
Max. viteză (1000W36V)	26KM/oră
Max. viteză (1300W48V)	29KM/oră
Interval per încărcare (36V12A)	19KM
Interval per încărcare (48V10A)	19KM
Interval per încărcare (48V13A)	24KM
Ampatament (mm)	780
Greutate (KG) Plumb acid/Litiu	58KG / 49KG
Dimensiune (mm)	1165×725×765
Garda minimă la sol (mm)	70
Înălțimea scaunului (mm)	550
Dimensiune cutie (mm)	1030*640*530

DESCRIEREA PIESELOR PRINCIPALE

	1. Capac ghidon 2. Levier de frână spate 3. Contor de volum de energie electrică 4. Accelerație 5. Maneta de frână față 6. Roată spate și anvelopă 7. Braț pivotant față 8. Bară de protecție 9. Roată față și anvelopă 10. Lampă față
	11. Comutator pornire 12. Comutator de viteză înainte - oprit - marșarier 13. Caroserie din plastic 14. Lampă spate 15. Capac lanț 16. Etrier de frână spate 17. Suport pentru picioare drept 18. Suspensie față



ÎNAINTE DE UTILIZARE

Încărcarea bateriei

Este posibil ca mini ATV-ul dumneavoastră electric să nu aibă o baterie complet încărcată; prin urmare, este o idee bună să încărcați bateria înainte de utilizare.

- Timp de încărcare inițială: 12 ore
- Timp de rulare: până la 45 de minute
- Durată medie de viață a bateriei: 120 de cicluri de încărcare/descărcare
- Timp de reîncărcare: Nu uitați întotdeauna să opriți comutatorul de alimentare și să reîncărcați cel puțin 10 ore după fiecare utilizare. Când vehiculul nu este utilizat în mod regulat, reîncărcați bateria cel puțin o dată pe lună până la reluarea utilizării normale. Dacă ați lăsat comutatorul de pornire sau produsul dvs. nu a fost încărcat pentru o perioadă lungă de timp, bateria poate ajunge la un stadiu în care nu va mai păstra încărcarea.

AVERTIZARE:

Deconectați întotdeauna mini-ATV-ul electric de la încărcător înainte de a curăța cu lichid.

Încărcătorul are o fereastră mică cu două LED-uri pentru a indica starea de încărcare. LED-ul roșu înseamnă că bateria este în curs de încărcare, iar LED-ul verde înseamnă că bateria este încărcată complet. Încărcătoarele au protecție încorporată la supraîncărcare pentru a preveni supraîncărcarea bateriei.

Asigurați-vă că aliniați corect canelura de pe portul de intrare a încărcătorului cu priza corespunzătoare de pe Mini Atv și strângeți firele; în caz contrar, nu va avea loc nicio acțiune de încărcare.

Conectați încărcătorul la o priză de perete.



Aliniați cei 3 pini ai portului de încărcare cu pinii încărcătorului. Fixați mufa în portul de încărcare.

Avertisment: Neîncărcarea bateriei cel puțin o dată pe lună poate duce la o baterie care nu va mai păstra încărcarea.

Încărcarea bateriei și schimbarea siguranței.

Siguranța este preinstaltă din fabrică în acumulatorul dumneavoastră. Înainte de a utiliza vehiculul pentru prima dată, va trebui să conectați cablul de alimentare la acumulator. După ce v-ați conectat, conectați încărcătorul la punctul de încărcare de pe acumulatorul detașabil și încărcați quad-ul timp de 10 ore înainte de prima utilizare. **Asigurați-vă că scoateți cheile din vehicul ori de câte ori încărcați, dacă lăsați cheia conectată în timpul încărcării, bateria nu se va încărca niciodată complet atv-ul.** Pentru prima încărcare inițială, lăsați vehiculul încărcat chiar dacă încărcătorul devine verde, ceea ce vă va ajuta la creșterea capacității bateriilor și la creșterea duratei de viață a bateriei și a autonomiei per încărcare. După primele 10 ore, deconectați încărcătorul după ce ledul de pe încărcător a devenit verde. **Nu lăsați niciodată la sarcină nesupravegheat!**

- 1) Conectați cablul de alimentare la acumulator.



2) Conectați încărcătorul la punctul de încărcare.

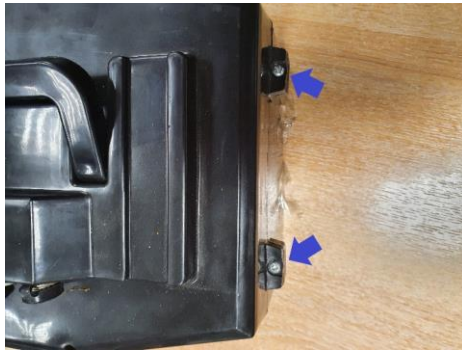


3) Asigurați-vă că scoateți cheia din contact și încărcați timp de 10 ore.

Înlocuirea ghidajului siguranței

- 1) Scoateți acumulatorul din vehicul.
- 2) Folosind o șurubelniță cu cap în cruce, desfaceți cele 6 șuruburi care fixează partea superioară a carcasei bateriei.

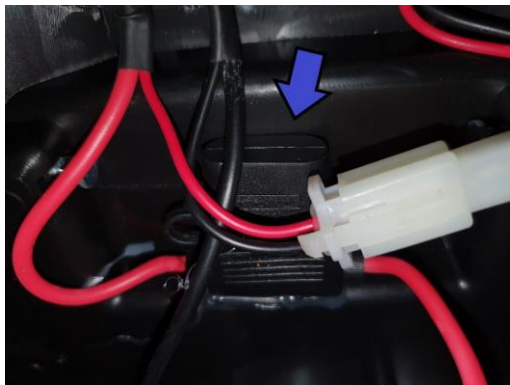




3) După ce ați scos cele șase șuruburi, vă rugăm să îndepărtați cu atenție partea de sus a carcasei bateriei (**vă rugăm să rețineți că există cabluri electrice care conectează secțiunea superioară a carcasei la bateriile din secțiunea inferioară**).



4) Localizați suportul siguranței în pachetul de baterii. Acesta este în mod normal lipit de partea inferioară a capacului acumulatorului.



5) Deschideți suportul siguranței și scoateți siguranța și înlocuiți-o cu siguranța de rezervă. Inversați procedura pentru a remonta acumulatorul.



LISTA DE VERIFICARE ÎNAINTE DE UTILIZARE

☐ Piese libere

Verificați și fixați toate elementele de fixare înainte de fiecare călătorie. Asigurați-vă că șuruburile de prindere ale tijei de direcție sunt blocate corect la locul lor. Nu ar trebui să se audă zornăituri sau sunete neobișnuite de la piese slăbite sau componente rupte. Dacă nu sunteți sigur, cereți expertiza unui mecanic cu experiență.

☐ Frâna

Verificați funcționarea corectă a frânei. Când apăsați maneta, frâna ar trebui să ofere o acțiune de frânare pozitivă. Când acționați frâna cu controlul vitezei pornit, întrerupătorul de oprire a frânei va opri motorul.

☐ Cadru, furcă și ghidon

Verificați dacă există fisuri sau conexiuni rupte. Deși cadrele sparte sunt rare, este posibil ca un șofer agresiv să lovească o bordură sau un perete și să distrugă și să îndoiaie sau să rupă un cadru. Obișnuiți-vă să inspecțiați în mod regulat.

☐ Umflarea anvelopelor

Inspectați periodic anvelopele pentru uzură excesivă și verificați regulat presiunea în anvelope și reumflați după cum este necesar. Dacă obțineți o anvelopă deflată, camera poate fi peticizată sau o cameră nouă poate fi achiziționată de la Razor sau un centru de reparații autorizat.

☐ Echipament de siguranță

Purtați întotdeauna echipament de protecție adecvat, cum ar fi o cască de protecție aprobată, cotiere și genunchiere. Purtați întotdeauna pantofi (încălțăminte cu șireturi cu tălă de cauciuc), nu conduceți niciodată desculț sau în sandale și țineți șireturile pantofilor legate și îndepărtate de modulul de rulare al roților, al motorului și al sistemului de tracțiune.

REPARAȚII ȘI ÎNTREȚINERE

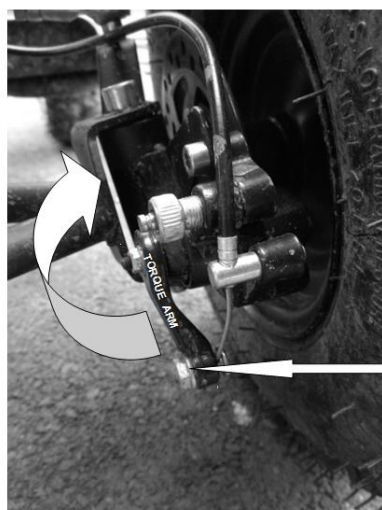
Opriți întrerupătorul înainte de a efectua orice procedură de întreținere.

☐ Reglarea frânei

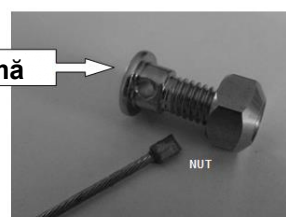
Mini atv-ul este dotat cu 2 frâne față și 1 frână spate.

AVERTISMENT: Frâna poate face ca mini-atv-ul electric să derapeze, punând în dificultate un utilizator începător. Exersați într-o zonă deschisă fără obstacole până când vă familiarizați cu funcția de frânare. Evitați derapajul până la oprire, deoarece acest lucru vă poate cauza pierderea controlului sau deteriorarea anvelopei din spate.

Frâna față și spate se reglează cu cleva.



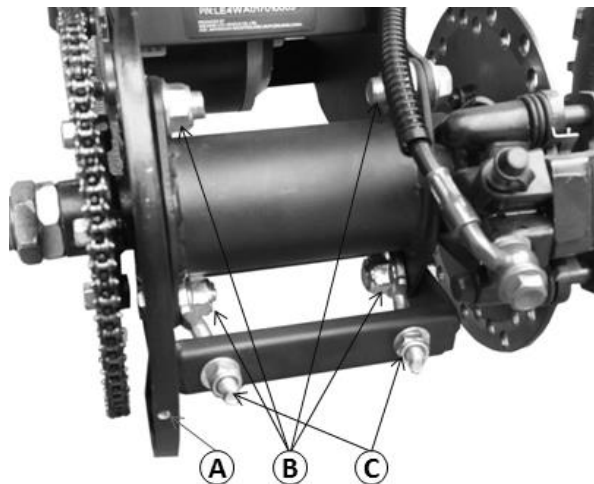
clevă



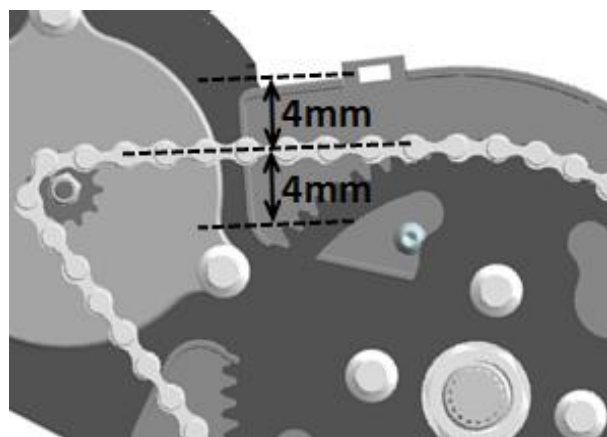
Eliberați piulița, țineți cablul pe poziție și ajustați tija rotind. Fixați piesele cu o piuliță 10mm după ajustare.

REPARAȚIE ȘI ÎNTREȚINERE

□ Reglarea lanțului



1. slăbiți piulița de 4 buc (B)
2. slăbiți șurubul (A) și apăsați catarama de plastic pentru a scoate capacul lanțului.
3. slăbiți piulița de reglare a lanțului (C), reglați corect lanțul (consultați standardul: lanțul se poate mișca liber în sus și în jos aproximativ 4 mm), apoi strângeți piulița (C) și (B)



□ Lanț și pinion

Lanțul va avea de obicei un „loc liber” și „un punct strâns” corespunzător unei anumite poziții de rotație a pinionului. Acest lucru este normal și comun pentru toate vehiculele cu lanț, datorită toleranțelor de rulare ale roții libere și pinionului. Trebuie menținută alinierea corectă a lanțului. Dacă lanțul este zgomotos sau rulează brusc, verificați lubrifierea, tensiunea și alinierea pinioanelor, în această ordine. Brațele întinzătoare trebuie să fie aliniate și fără blocare, iar arcul (arcurile) întinzătorul trebuie să funcționeze corect.

Avertizare:

Pentru a evita ciupirea sau rănirea, țineți degetele departe de pinioanele și lanțul în mișcare.

□ Îngrijirea și reciclarea bateriilor

Nu depozitați bateria la temperaturi peste 25° C sau sub 0° C.



BATERIA CONȚINE PLUMB. BATERIA TREBUIE RECICLATĂ.

Reciclare: Produsul dumneavoastră utilizează baterii plumb-acid sigilate care trebuie reciclate sau eliminate într-un mod ecologic. Nu aruncați o baterie cu plumb-acid în foc. Bateria poate exploda sau curge. Nu aruncați o baterie plumb-acid la gunoierul menajer obișnuit. Incinerarea, umplerea terenului sau amestecarea bateriilor sigilate plumb-acid cu gunoierul menajer este interzisă prin lege în majoritatea zonelor.

Returnați bateriile uzate la o instituție de reciclare a bateriilor plumb-acid aprobată federal sau de stat sau la un vânzător local de baterii auto.

Avertizare:

Dacă apare o scurgere a bateriei, evitați contactul cu acidul care se scurge și puneți bateria deteriorată într-o pungă de plastic. Consultați instrucțiunile de eliminare de mai sus, dacă acidul intră în contact cu pielea sau ochii, clătiți cu apă rece timp de cel puțin 15 minute și contactați un medic.

Avertizare:

Polii bateriei, bornele și accesoriile aferente conțin plumb și compuși de plumb.

Spălați-vă mâinile după manipulare.

❑ Încărcător

Transformatorul/încărcătorul furnizat împreună cu produsul trebuie să fie verificat în mod regulat pentru a detecta deteriorarea cablului, ștecherului, carcasei și altor piese și, în cazul unei astfel de deteriorări, Mini Quad nu trebuie încărcat până când nu a fost reparat sau înlocuit. Utilizați NUMAI cu încărcătorul recomandat.

AVERTISMENT: Pentru a evita ciupirea sau rănirea, țineți degetele departe de pinioanele și lanțul în mișcare.

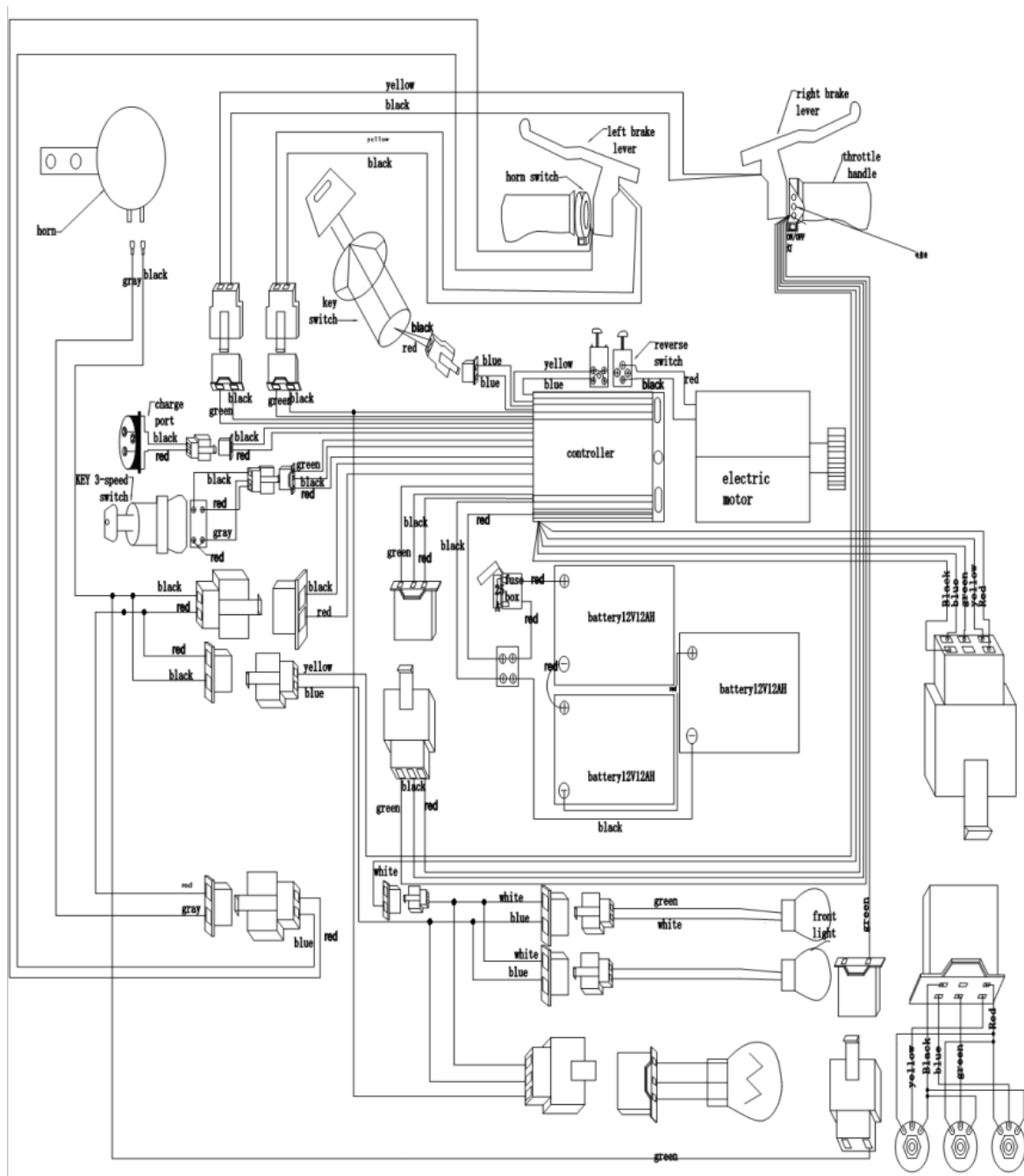
AVERTISMENT: Dacă se dezvoltă o scurgere a bateriei, evitați contactul cu acidul care se scurge și puneți bateria deteriorată într-o pungă de plastic. Consultați instrucțiunile de eliminare ca mai sus. Dacă acidul intră în contact cu pielea sau cu ochii, clătiți cu apă rece timp de cel puțin 15 minute și contactați un medic.

GHID DE DEPANARE

Problemă	Cauza posibila	Soluție
Vehiculul nu merge.	Bateria subîncărcată.	Încărcați bateria. O baterie nouă ar fi trebuit încărcată timp de cel puțin 12 ore înainte de a utiliza vehiculul pentru prima dată și până la 8 ore după fiecare utilizare ulterioară.
		Verificați toți conectorii. Asigurați-vă că conectorul încărcătorului este bine conectat la portul de încărcare și că încărcătorul este conectat la perete.
		Asigurați-vă că fluxul de curent către priza de perete este pornit.
	Încărcătorul nu funcționează.	Puteți verifica dacă încărcătorul funcționează utilizând un voltmetru sau solicitând centrului de service autorizat să vă testeze încărcătorul.
Vehiculul mergea, dar s-a oprit brusc.	Fire sau conectori slăbiți.	Verificați toate firele și conectorii pentru a vă asigura că sunt strânse.
	Siguranța arsă.	Siguranța se va arde și va opri automat alimentarea motorului când este supraîncărcat.
		O suprasarcină excesivă poate cauza supraîncălzirea motorului. Consultați instrucțiunile de înlocuire a siguranțelor din acest manual. Corectați condițiile care au cauzat arderea siguranței și evitați arderea în mod repetat a siguranței
	Deteriorări ale motorului sau ale comutatorului electric.	Contactați centrul de service autorizat pentru diagnosticare și reparare.
Timp scurt de funcționare, mai puțin de 15 minute per încărcare	Bateria subîncărcată.	Încărcați bateria. O baterie nouă ar fi trebuit încărcată timp de cel puțin 12 ore înainte de a utiliza vehiculul pentru prima dată și până la 8 ore după fiecare utilizare ulterioară.
		Verificați toate firele și conectorii. Asigurați-vă că conectorul bateriei este bine conectat la conectorul încărcătorului și că încărcătorul este conectat la perete.
		Asigurați-vă că fluxul de curent către priza de perete este pornit.

	Bateria este veche și nu acceptă încărcare completă.	Chiar și cu îngrijirea corespunzătoare, o baterie reîncărcabilă nu durează pentru totdeauna. Durata medie de viață a bateriei este de 1 până la 2 ani, în funcție de utilizarea și condițiile vehiculului. Înlocuiți numai cu o baterie de schimb.
	Frânele nu sunt reglate corect	Consultați instrucțiunile de reglare a frânei.
Vehiculul merge lent.	Condițiile de conducere sunt prea stresante.	Utilizați numai pe suprafețe solide, plane, curate și uscate, cum ar fi pavaj sau teren plan.
	Anvelopele nu sunt umflate corect.	Anvelopele sunt umflate atunci când sunt expediate, dar vor pierde invariabil o oarecare presiune între punctul de fabricație și achiziția dvs. Consultați instrucțiunile pentru anvelope pentru a umfla corect anvelopele.
	Vehiculul este supraîncărcat.	Asigurați-vă că nu supraîncărcați vehiculul permițând mai mult de un călăreț simultan, depășind limita maximă de greutate, urcând un deal prea abrupt sau remorcând obiecte în spatele vehiculului. Dacă vehiculul este supraîncălzit, dispozitivul de protecție a circuitului de temperatură va încetini motorul și, dacă starea continuă, va opri alimentarea motorului. Corectați condițiile de condus care au cauzat supraîncălzirea, așteptați 5-10 minute și apoi reluați mersul. Evitați supraîncălzirea repetată a unității.
Uneori vehiculul nu merge, dar alteori merge.	Fire sau conectori slăbiți	Verificați toate firele din jurul motoarelor și toți conectorii pentru a vă asigura că sunt strânse.
	Deteriorări ale motorului sau ale comutatorului electric.	Contactați centrul de service autorizat pentru diagnosticare și reparare.
Încărcătorul se încălzește în timpul utilizării	Răspuns normal la utilizarea încărcătorului	Nu este necesară nicio acțiune. Acest lucru este normal pentru unele încărcătoare și nu este un motiv de îngrijorare. Dacă doza încărcătorului nu se încălzește în timpul utilizării, nu înseamnă că nu funcționează corect.
Vehiculul nu se oprește la acționarea frânei.	Frânele nu sunt reglate corect	Consultați instrucțiunile despre frânare pentru a regla corect frânele.
Vehiculul emite zgomote puternice sau sunete de măcinat	Lanțul este prea uscat	Aplicați un lubrifiant pe lanț.

DIAGRAMA CIRCUITULUI





Vă rugăm să citiți manualul de utilizare înainte de utilizare.



Nu utilizați niciodată acest vehicul dacă aveți sub 12 ani.



Nu folosiți niciodată vehiculul pe drumurile publice. Numai pentru utilizare OFF ROAD.



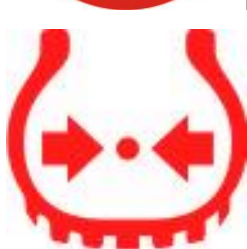
Nu călătoriți niciodată cu un pasager.



Utilizați întotdeauna o cască și echipament de protecție aprobate.



NU utilizați NICIODATĂ împreună cu droguri sau alcool.



Presiune în anvelope.