

BENE MOTORS

SPIDER



MANUALE DEL PROPRIETARIO

Prima dell'uso, leggere e comprendere l'intero manuale!

NOTA: le illustrazioni del manuale sono solo a scopo dimostrativo.

Le illustrazioni potrebbero non rispecchiare esattamente l'aspetto del prodotto reale.

Le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso.

SOLO PER USO FUORI STRADA!!!

NON USARE MAI QUESTO VEICOLO SE SI È SOTTO

12 ANNI!!!

INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato questo mini ATV. La cura e la manutenzione appropriate di cui il tuo veicolo ha bisogno sono descritte in questo manuale. Seguire queste istruzioni garantirà una lunga vita operativa senza problemi di questo veicolo e la tua soddisfazione nei suoi confronti.

Il manuale del proprietario corrisponde allo stato più recente del veicolo al momento della stampa. Tuttavia, non si possono escludere completamente piccole deviazioni derivanti da continui sviluppi e design. Tutte le specifiche non sono vincolanti, ci riserviamo il diritto di modificare o eliminare specifiche tecniche, parti, design, ecc. senza preavviso.

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Questo veicolo NON è un GIOCATTOLO e può essere utilizzato SOLO in aree chiuse, lontane dal traffico stradale pubblico.

Non permettere mai a bambini di età inferiore ai 12 anni di guidare questo ATV.

Per i bambini di età inferiore ai 16 anni è richiesta la supervisione di un adulto .

ATTENZIONE: guidare un mini ATV elettrico può essere un'attività pericolosa. Alcune condizioni possono causare guasti all'attrezzatura senza colpa del produttore. Come altri veicoli elettrici, il Mini Quad può e deve muoversi, ed è quindi possibile perdere il controllo, cadere e/o trovarsi in situazioni pericolose che nessuna quantità di cura, istruzione o competenza può eliminare. Se si verificano tali situazioni, si può subire gravi lesioni o morire, anche quando si utilizzano le misure di sicurezza.

attrezzature e altre precauzioni. GUIDA A TUO RISCHIO E PERICOLO E USA IL BUON SENSO.

Questo manuale contiene molte avvertenze e precauzioni relative alle conseguenze della mancata manutenzione, ispezione o utilizzo corretto del mini ATV. Poiché qualsiasi incidente può causare lesioni gravi o persino la morte, non ripetiamo l'avvertimento di possibili lesioni gravi o morte ogni volta che tale possibilità viene menzionata.

USO APPROPRIATO DEL PASSEGGERO E SUPERVISIONE DEI GENITORI

Questo manuale contiene importanti informazioni sulla sicurezza e suggerimenti per l'uso per aiutare te e il tuo bambino a usare e gestire il mini ATV. Leggi attentamente il manuale per intero insieme al tuo bambino prima di lasciarlo guidare per la prima volta. Il manuale contiene anche informazioni importanti sulla manutenzione del veicolo.

È tua responsabilità rivedere il manuale e assicurarti che tutti i conducenti comprendano tutte le avvertenze, le precauzioni, le istruzioni e gli argomenti di sicurezza e assicurare che i conducenti siano in grado di utilizzare questo prodotto in modo sicuro e responsabile e proteggere il tuo bambino da lesioni. Ti consigliamo di rivedere e rafforzare periodicamente le informazioni contenute in questo manuale con il tuo bambino e di ispezionare e sottoporre a manutenzione il veicolo dei tuoi bambini per garantirne la sicurezza. **L'età consigliata del conducente di 12 anni** è solo una stima e può essere influenzata dalle dimensioni, dal peso o dalle capacità del conducente.

I conducenti che non riescono a stare comodamente a bordo del mini ATV non dovrebbero tentare di guidarlo.

È importante e necessario condurre la formazione tecnica per il tuo bambino prima del primo utilizzo. Per ottenere le informazioni sulla formazione, contatta il rivenditore da cui hai acquistato il veicolo. Prima che il tuo bambino completi la formazione, non lasciare che utilizzi questo veicolo.

I bambini spesso sottovalutano o non riconoscono la situazione pericolosa. È opportuno spiegare chiaramente al bambino che non deve in nessun caso guidare il veicolo senza supervisione e che può guidare solo a una velocità commisurata alle sue capacità di guida e alle altre condizioni della strada.

La decisione di un genitore di consentire al proprio figlio di guidare questo veicolo dovrebbe basarsi sulla maturità del bambino, sulle sue capacità e sulla sua capacità di seguire le regole.

Tenere questo prodotto lontano dalla portata dei bambini di età inferiore ai 12 anni e ricordare che questo il prodotto è destinato all'uso esclusivo da parte di persone che siano, come minimo, completamente a loro agio e competenti nella guida del veicolo.

NON SUPERARE IL LIMITE DI PESO DI 145 LBS (65 KG). Il peso del conducente non significa necessariamente che la taglia di una persona sia adatta per adattarsi o mantenere il controllo del mini ATV

Non toccare i freni o il motore del veicolo quando è in uso poiché potrebbero diventare molto caldi.

Per ulteriori avvertenze, fare riferimento alla sezione seguente sulla sicurezza.

PRATICHE E CONDIZIONI DI GUIDA ACCETTABILI

Controllare e rispettare sempre le leggi e le normative locali che potrebbero interessare i luoghi in cui il veicolo può essere utilizzato.

Guida in modo difensivo. Fai attenzione ai potenziali ostacoli che potrebbero incastrarti la ruota o costringerti a sterzare all'improvviso o a perdere il controllo. Fai attenzione a evitare pedoni, skater, skateboard, monopattini, biciclette, bambini o animali che potrebbero entrare nel tuo percorso e rispetta i diritti e proprietà altrui.

Il mini ATV è destinato all'uso su proprietà private e su percorsi chiusi e non su strade pubbliche o marciapiedi. Non guidare il tuo mini ATV in aree in cui il traffico pedonale o veicolare è presente.

Non attivare il controllo della velocità sull'impugnatura se non ci si trova a bordo del MINI ATV e in un ambiente esterno sicuro e adatto alla guida.

Questo prodotto è stato realizzato per prestazioni e durata, ma non è immune ai danni. Saltare o guidare in modo aggressivo può sovraccaricare e danneggiare qualsiasi prodotto, incluso il Mini ATV, e il conducente si assume tutti i rischi associati ad attività ad alto stress.

Siate cauti e conoscete i vostri limiti. Il rischio di lesioni aumenta con l'aumentare del grado di difficoltà di guida. Il motociclista si assume tutti i rischi associati ad attività di guida aggressive.

Non trasportare mai passeggeri e non consentire a più di una persona alla volta di guidare il miniquad elettrico.

Non utilizzare mai in prossimità di scale o piscine.

Non usare mai alcol o droghe prima o durante il funzionamento

Tenere le dita e altre parti del corpo lontane dalla catena di trasmissione, dal sistema sterzante, dalle ruote e da tutti gli altri componenti in movimento.

Non utilizzare mai le cuffie o il cellulare durante la guida.

Non salire mai su un altro veicolo.

Non guidare il veicolo in condizioni di bagnato o ghiaccio e non immergere mai il mini quad elettrico in acqua, poiché i componenti elettrici e di azionamento potrebbero essere danneggiati dall'acqua o creare altri possibili condizioni non sicure.

Superfici bagnate, scivolose, sconnesse, irregolari o ruvide possono aumentare i rischi di utilizzo. Non guidare il veicolo elettrico a quattro ruote nel fango, nel ghiaccio, nelle pozzanghere o nell'acqua. Evitare velocità eccessive che possono essere associate a discese. Non rischiare mai di danneggiare superfici come moquette o pavimenti con l'uso di un veicolo elettrico a quattro ruote in ambienti chiusi.

Non guidare di notte o quando la visibilità è limitata.

ABBIGLIAMENTO DA CAVALLO ADEGUATO

Indossare sempre un'attrezzatura protettiva adeguata, come un casco di sicurezza omologato, gomitiere e ginocchiere.

Un casco potrebbe essere legalmente richiesto dalla legge o dalla normativa locale nella tua zona.

Si consigliano una maglietta a maniche lunghe, pantaloni lunghi e guanti. Indossare sempre scarpe sportive, non guidare mai a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di guida.

UTILIZZO DEL CARICABATTERIE

Il caricabatterie fornito con il veicolo deve essere esaminato regolarmente per verificare che il cavo, la spina, l'involucro e altre parti non presentino danni e, in caso di tali danni, la bicicletta non deve essere caricata finché il caricabatterie non sia stato riparato o sostituito.

Utilizzare solo con il caricabatterie consigliato.

Prestare attenzione durante la ricarica.

Il caricabatterie non è un giocattolo. Il caricabatterie deve essere utilizzato da un adulto.

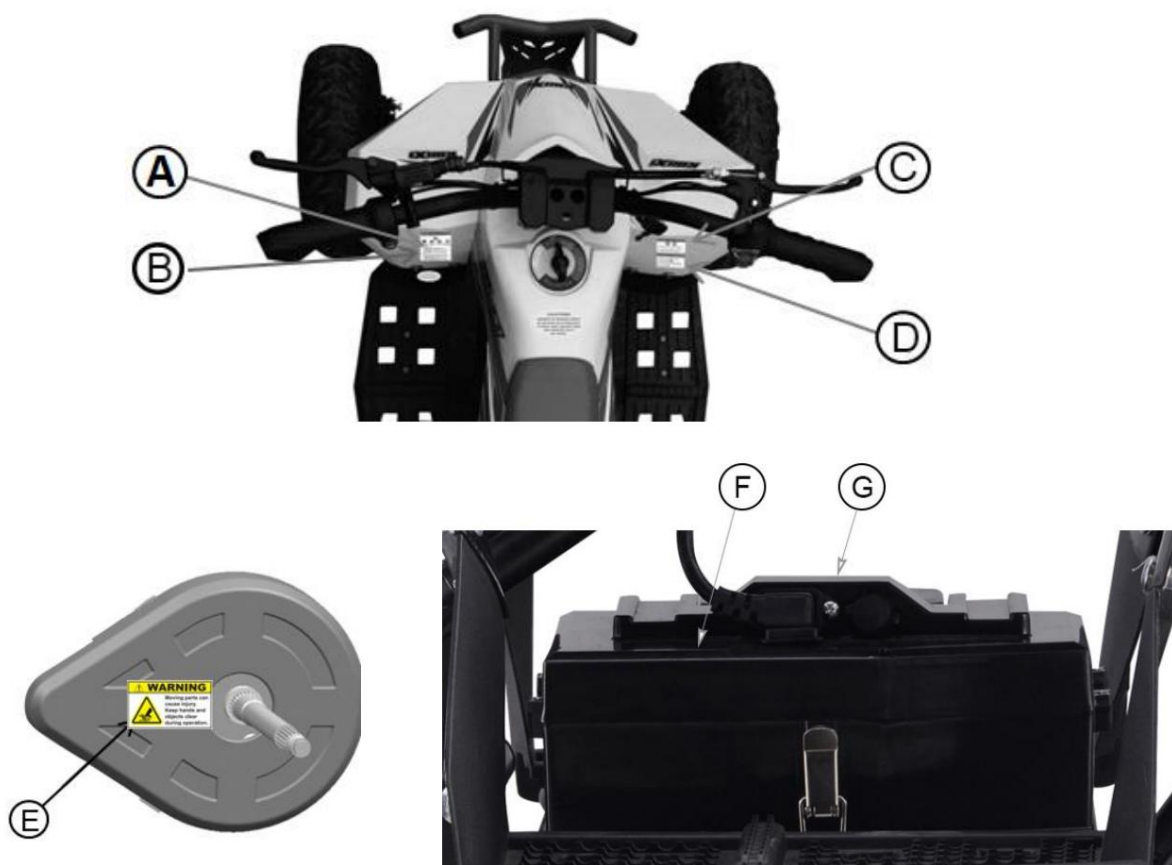
Non utilizzare il caricabatterie in prossimità di materiali infiammabili.

Scollegare il caricabatterie e scollegarlo dalla bici quando non lo si utilizza.

Scollegare sempre il caricabatterie prima di pulire o asciugare il veicolo con liquidi.

LA MANCATA osservanza del buon senso e delle avvertenze sopra indicate aumenta il rischio di gravi lesioni. UTILIZZARE CON LA CORRETTA CAUTELA E LA MASSIMA ATTENZIONE PER UN FUNZIONAMENTO SICURO.

POSIZIONE DELL'ADESIVO DI AVVERTENZA



L'adesivo A riportato di seguito si trova sul parafrangente anteriore sinistro.



L'adesivo B di seguito si trova sul parafrangente anteriore sinistro



L'adesivo C come sotto si trova sul parafrangente anteriore destro



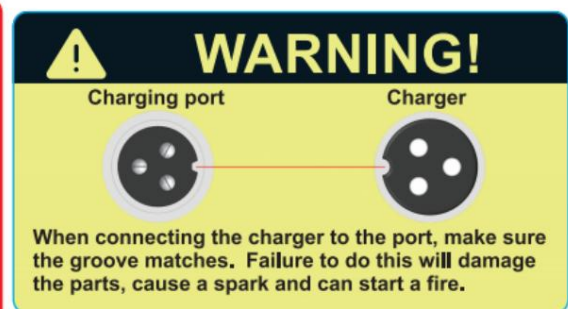
L'adesivo D di seguito si trova sul parafrangente anteriore destro



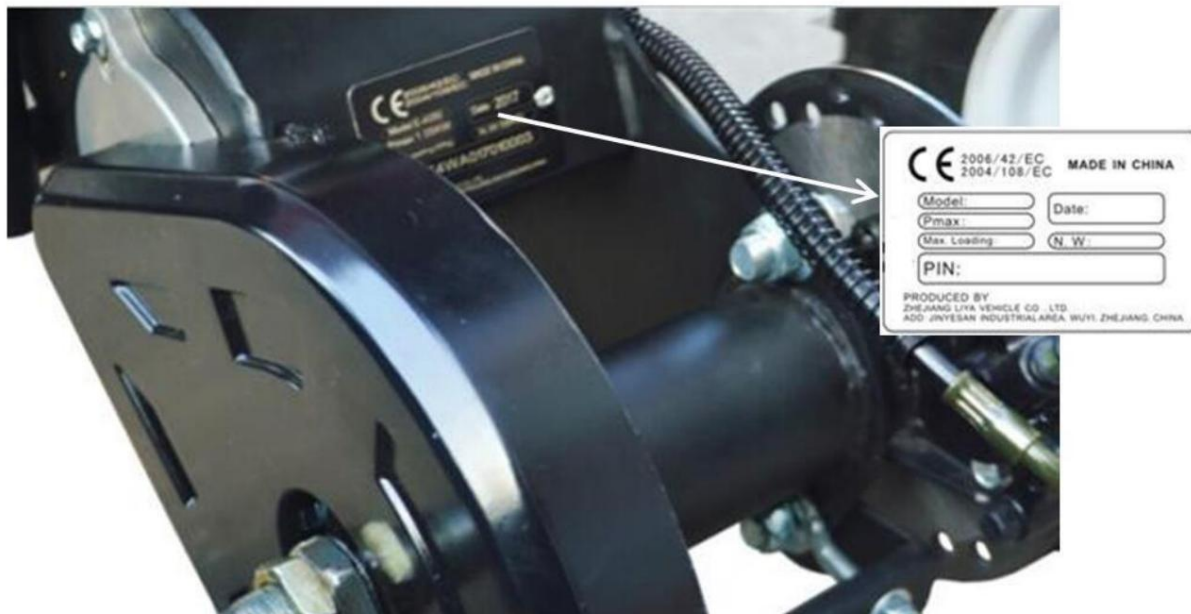
L'adesivo E come di seguito si trova sul coperchio della catena



L'adesivo F,G come di seguito si trova vicino alla porta di ricarica



POSIZIONE DEL PIN



Il PIN è un timbro impresso su una piastra di alluminio rivettata sul forcellone posteriore. Il PIN indica il numero di identificazione del prodotto, univoco per ciascuna unità.

PRIMA DI INIZIARE

Rimuovere il contenuto dalla scatola. Rimuovere i separatori in schiuma che proteggono i componenti da eventuali danni durante la spedizione. Ispezionare il contenuto della scatola per individuare eventuali graffi sulla vernice, ammaccature o cavi piegati che potrebbero verificarsi durante la spedizione. Poiché il prodotto è stato assemblato e imballato all'85 per cento in fabbrica, non dovrebbero esserci problemi, anche se la scatola presenta qualche cicatrice o ammaccatura.

Tempo stimato di montaggio e installazione

Si consiglia di far eseguire il montaggio da un adulto con esperienza in meccanica di motociclette o biciclette.

Per il montaggio sono necessari dai 30 ai 60 minuti

Strumenti necessari

Potrebbero essere forniti alcuni utensili; tuttavia, raccomandiamo l'uso di utensili di grado meccanico. Utilizzare gli utensili forniti solo come ultima risorsa.

L'elenco degli strumenti necessari è il seguente:

- Chiave a forchetta 10mm / 13mm-15mm / 14mm-17mm / 24mm
- Chiave a brugola da 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Pompa per pneumatici in stile bicicletta con manometro

Illustrazione e istruzioni di montaggio

MONTAGGIO RUOTA POSTERIORE



A: Dado M16 / 1 pz.

B: Rondella 16.5*30*3 / 1 pz

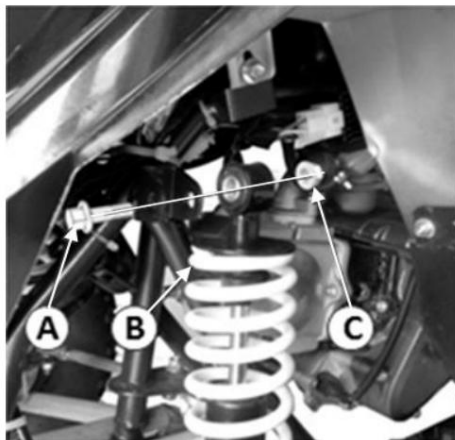
C: Ruota posteriore

D: Perno diviso / 2 pezzi

E: Asse posteriore

1. Fissare la ruota (C) attraverso l'asse.
2. Montare la rondella elastica (B) e quindi serrare saldamente il dado (A) con una chiave fissa da 24 mm.
3. Installare i 2 perni di giunzione.

MONTAGGIO AMMORTIZZATORE ANTERIORE



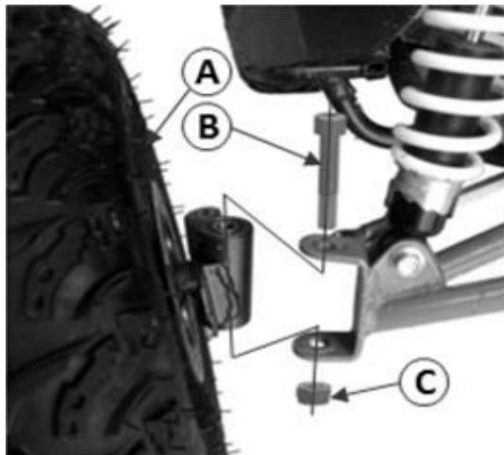
A: Bullone M10*40 / 2 pezzi

B: ammortizzatore anteriore

C: Dado M10 / 2pz

1. Sollevare il telaio per allineare il montaggio dell'ammortizzatore (B) foro al foro del giunto della maniglia.
2. Fissare il bullone (A) attraverso il foro di montaggio dell'ammortizzatore e giunto baracca e serrare saldamente il dado (C) con estremità aperta da 13mm-15mm e 14mm-17mm chiave

MONTAGGIO RUOTA ANTERIORE



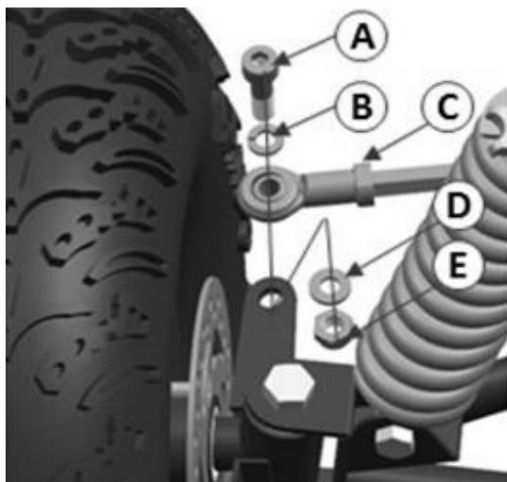
A: Sospensione delle ruote sinistra e destra

B: Bullone M10*85*1.5 / 2 pezzi

C: Dado M10 / 2pz

1. Inserire la sospensione della ruota anteriore (A) nella parte anteriore giunto del forcellone oscillante, allineare il foro del cuscinetto al giunto foro superiore e inferiore.
2. Montare il bullone (B) attraverso il foro e ruotare il dado (C), serrarlo saldamente con 14 mm - 17 mm di apertura chiave inglese e chiave esagonale da 10 mm.

TIRANTE DI MONTAGGIO



A: Bullone M8*30 / 2 pezzi

B: Rondella elastica y8 / 2 pezzi

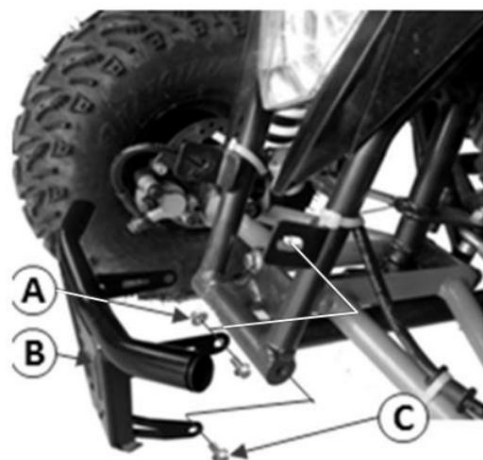
C: Tirante sinistro e destro / 2 pezzi

D: Rondella y8 / 2 pezzi

E: Dado N8 / 2pz

1. Allineare il foro della rondella elastica del tirante (B), tirante sfera terminale (C), rondella (D) in sequenza.
2. Montare il bullone (A) e serrare il dado (E) in modo sicuro con chiave inglese da 13 mm - 15 mm e chiave esagonale da 6 mm.

PARAURTI DI MONTAGGIO



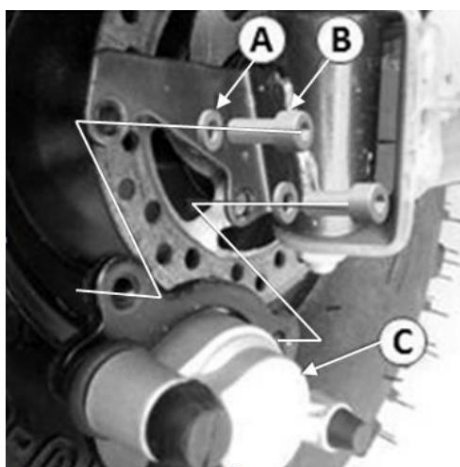
A: Dado M8 / 2 pezzi

B: Paraurti

C: Bullone M8*16 / 4 pezzi

1. Allineare il foro di montaggio inferiore del paraurti (B) a il giunto inferiore del telaio e montare il bullone (C), NON stringere il bullone per mantenere libero il paraurti mossa.
2. Ruotare verso l'alto il paraurti per allineare la parte superiore foro di montaggio del paraurti sul telaio superiore giunto, quindi montare il bullone (C) e girare il dado (UN).
3. Serrare saldamente il bullone (C) e il dado (A) con Chiave inglese aperta da 10 mm e 13 mm

MONTAGGIO PINZA FRENO ANTERIORE



A: Rondella elastica y6 / 4 pezzi

B: Bullone M6*12 / 4 pezzi

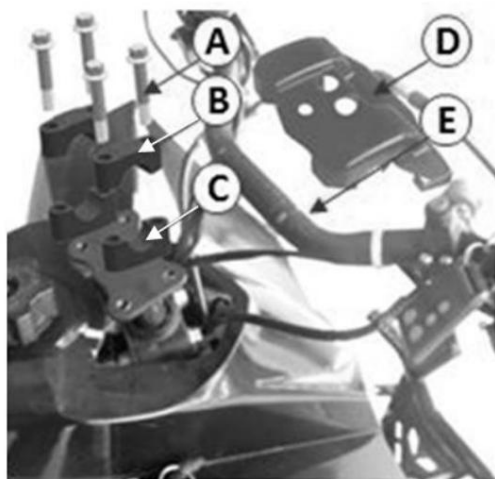
C: pinza freno anteriore

1. Posizionare il disco del freno nel freno anteriore calibro (C) con il foro allineato.
2. Montare la rondella elastica (A) e quindi serrare il bullone (B) saldamente con una chiave esagonale da 5 mm.

MONTAGGIO DEL MANUBRIO

AVVERTENZA:

se i bulloni che fissano il manubrio non vengono regolati e serrati correttamente, si rischia di perdere il controllo e di cadere.



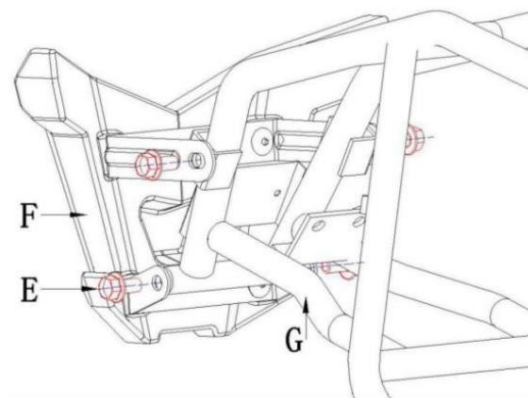
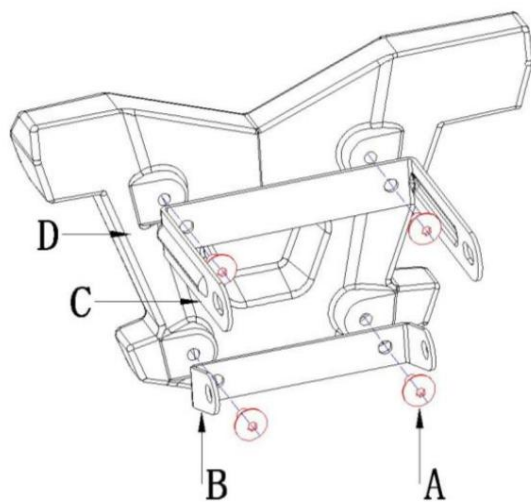
A: Bullone M8×50/ 4 pezzi B: Morsetto superiore

C: Morsetto inferiore D: Copertura manubrio

E: Manubrio

1. Posizionare il morsetto inferiore (C) sulla barra dello sterzo piastra con il foro della vite allineato, e posizionare il manubrio (E) nel morsetto inferiore, quindi coprire il morsetto superiore (B) sul manubrio e installare i 4 bulloni (A).
2. Posizionare il manubrio in posizione verticale e verticale posizione, quindi serrare saldamente tutti i bulloni con Chiave inglese da 10 mm.
3. posizionare la copertura sul manubrio.

ILLUSTRAZIONE DEL MONTAGGIO DEL PARAURTI



A: Bullone esagonale M6X10 / 4 PZ

B: Piastra di fissaggio paraurti, inferiore / 1 pz.

C: Piastra di fissaggio paraurti, superiore / 1 pz.

D: Paraurti / 1 pz.

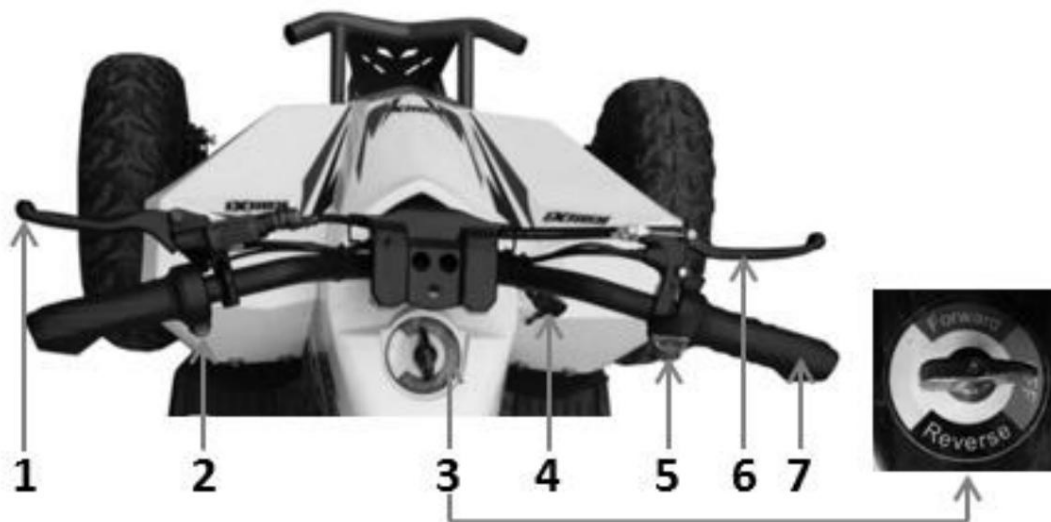
E: Bullone flangiato M8X14 / 4 PZ

F: Kit paraurti completo

G: Telaio

Strumenti necessari: chiave esagonale da 5 mm, chiave inglese aperta da 10 mm

COMANDI DI GUIDA A MANIGLIA



1. leva freno posteriore

2. Interruttore a pulsante del clacson

3. Pulsante di rotazione per marcia avanti, spegnimento e retromarcia. 5. Indicatore del livello

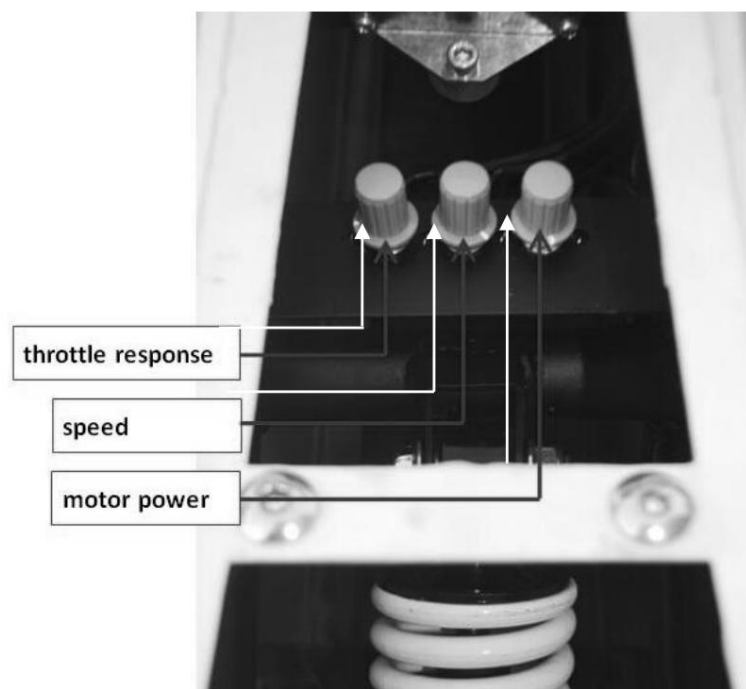
4. Interruttore di accensione

6. leva freno anteriore

della batteria. 7. Manopola dell'acceleratore con interruttore della spia ON/OFF.

Nota: l'acceleratore funziona quando l'INTERRUTTORE A CHIAVE è in posizione ON e non funziona quando è in posizione OFF

INTERRUTTORE REGOLABILE A 3 FUNZIONI



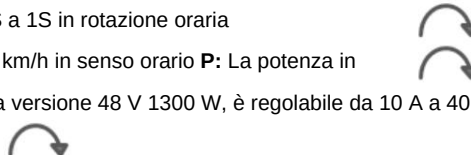
L'interruttore regolabile a 3 funzioni si trova sotto il sedile (vedere l'immagine sopra).

Ci sono 3 lettere che rappresentano le diverse funzioni come segue,

R: La risposta dell'acceleratore è regolabile da 0,2S a 1S in rotazione oraria

S: La velocità massima è regolabile da 8 km/h a 28 km/h in senso orario **P:** La potenza in

uscita del motore è regolabile da 10 A a 35 A (per la versione 48 V 1300 W, è regolabile da 10 A a 40 A) in senso orario

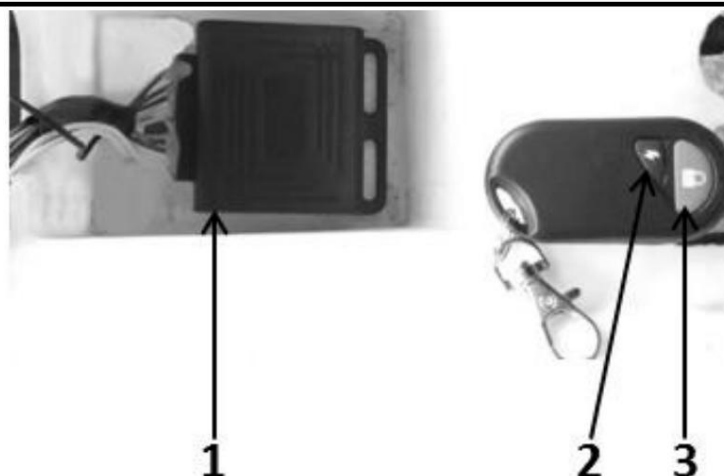


MODALITÀ DI SOSPESA

Questo controller per ATV è disponibile con la modalità di sospensione per ridurre il consumo della batteria, evitando di dover spegnere l'interruttore a chiave dopo l'uso.

Se ti fermi per usare l'acceleratore per 3 minuti e l'interruttore a chiave è in posizione ON, il modello sleep verrà automaticamente avviato per funzionare, durante la modalità sleep, la spia del volume elettrico è ancora accesa per ricordarti che l'interruttore a chiave è in posizione ON, tuttavia, l'alimentazione dell'acceleratore è spenta e non puoi guidare l'ATV. Devi spegnere l'interruttore a chiave e riaccenderlo per ricollegare l'alimentazione

PARTE FACOLTATIVA 2---TELECOMANDO



Il telecomando (n. 1 nella foto sopra) si trova sotto il sedile e l'interruttore

Arrestare il motore: premere il pulsante  (N.3 nella foto sopra)

Avviare il motore: premere rapidamente il pulsante  2 volte (n. 2 nella foto sopra)

Attenzione: il telecomando funziona efficacemente solo entro un raggio di 30 metri.



Gonfiaggio degli pneumatici



NOTA: gli pneumatici posteriori da 6" sono gonfiati al momento della spedizione, ma invariabilmente perdono un po' di pressione tra il momento della fabbricazione e quello dell'acquisto. Gonfiare sempre gli pneumatici al PSI corretto prima del primo utilizzo.

Per informazioni sulla pressione degli pneumatici, leggere la scheda tecnica.

Utilizzando una pompa per pneumatici da bicicletta per gonfiare il pneumatico fino al PSI indicato sul fianco del pneumatico.

Nota: le forniture di aria pressurizzata presenti nelle stazioni di servizio sono progettate per gonfiare pneumatici per automobili ad alto volume. Se decidi di utilizzare tale fornitura d'aria per gonfiare i tuoi pneumatici, assicurati prima che il manometro funzioni, quindi usa molto brevi raffiche per gonfiare al PSI corretto. Se inavvertitamente si gonfia troppo il pneumatico, rilasciare il immediatamente la pressione in eccesso.

Informazioni importanti sulla guida all'uso degli pneumatici

Nota: lo pneumatico è l'unico contatto tra il veicolo e la strada, la sicurezza di varie attività di guida dipende dalla piccola area dello pneumatico in cui entra in contatto con la strada. Pertanto, è molto importante mantenere lo pneumatico in buone condizioni in qualsiasi momento e utilizzare pneumatici di dimensioni e standard corretti per sostituire quelli vecchi.

Guida:

Montaggio e smontaggio pneumatici

Si raccomanda vivamente che il montaggio e lo smontaggio degli pneumatici vengano eseguiti da un tecnico autorizzato dotato delle competenze necessarie.

Pressione di gonfiaggio degli pneumatici

È molto importante mantenere la pressione corretta degli pneumatici e controllarla prima dell'uso.

Il gonfiaggio deve essere effettuato a pneumatico freddo.

Manutenzione degli pneumatici

La profondità del battistrada degli pneumatici deve essere controllata regolarmente. (Battistrada più basso significa minore aderenza dello pneumatico). Devi fermarti per usare il veicolo se lo pneumatico è forato, smontare lo pneumatico e controllarlo attentamente.

La manutenzione degli pneumatici deve essere eseguita da un tecnico autorizzato. Lo pneumatico deve essere sostituito immediatamente quando risulta distorto o danneggiato.

Sostituzione pneumatici

È importante utilizzare pneumatici di dimensioni e standard corretti secondo le nostre specifiche (vedere i dettagli in scheda tecnica)

Non utilizzare pneumatici usati se non si è certi delle loro precedenti condizioni di utilizzo.

Invecchiamento degli pneumatici

L'invecchiamento degli pneumatici è inevitabile anche se non vengono mai utilizzati o vengono utilizzati solo poche volte. L'invecchiamento degli pneumatici si riflette principalmente nella sezione screpolata sul lato dello pneumatico e sul battistrada, a volte lo pneumatico è distorto. Il pneumatico usato e invecchiato dovrebbe essere controllato e confermato se è ok per l'uso nuovamente da un tecnico autorizzato

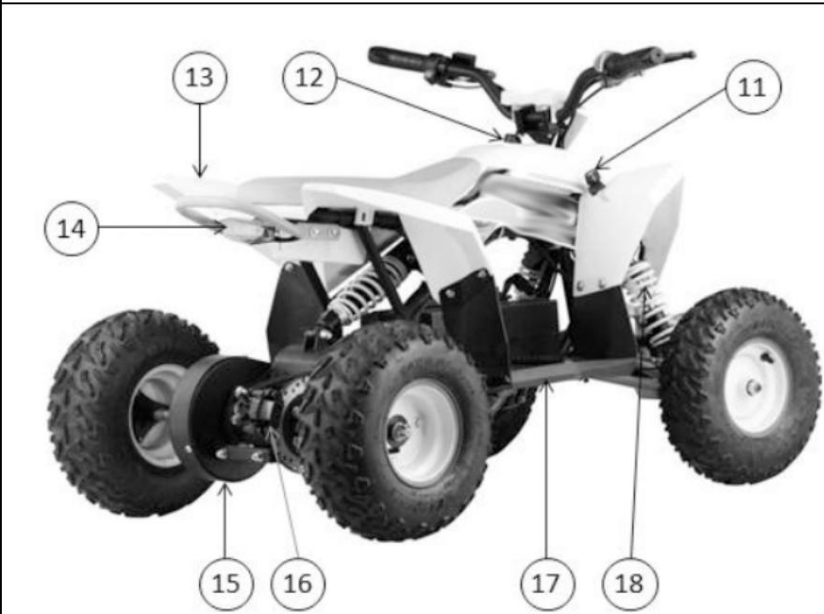
SCHEDA TECNICA

Tipo di motore 1	1000W 36V
Tipo di motore 2	1300W 48V
MAX. Potenza in uscita 1000W36V MAX.	1,25 kW/1200 giri/min
Potenza in uscita 1300W48V	1,48 kW/2650 giri/min
Coppia massima (motore da 1000 W)	3,22 Nm/2200 giri/min
Coppia massima (motore da 1300 W)	4,52 Nm/2650 giri/min
Batteria	3 batterie al piombo da 12 V 12 A per 36 V 1000 W
	Batteria al litio 48V10.4A / 48V 13A per 48V1300W
INGRESSO caricabatteria per batteria al piombo da 36 V	100-240 V/50-60 Hz/1,5 A
USCITA del caricabatterie per batteria al piombo da 36 V	44,0 V-1,5 A
INGRESSO caricabatteria per batteria al litio 48V	100-240 V/47-63 Hz/2,0 A
USCITA del caricabatterie per batteria al litio da 48 V	54,6 V-2,0 A
Corrente di ingresso senza carico	ÿ115mA
Uscita massima del regolatore di corrente del motore	35A±1,0A/1000W36V
	32A±1,0A/1300W48V,
Trasmissione	Trasmissione a catena
Sospensione anteriore	doppio ammortizzatore meccanico
Sospensione posteriore	mono ammortizzatore
Pneumatico	Pneumatico tubeless, anteriore 14*4.10-6, posteriore 14 x 5.00-6 con Pressione di esercizio 10,00 Psi e massima 24 Psi. gonfiare .
Sistema frenante	freno a disco anteriore e posteriore
Capacità di carico nominale	65KG
Velocità massima (1000W36V)	26 km/ora
Velocità massima (1300W48V)	29 km/ora
Autonomia per carica (36V12A)	19 km
Autonomia per carica (48V10A)	19 km
Autonomia per carica (48V13A)	24 km
Passo (mm)	780
Peso secco (KGS) Piombo acido / litio	58KG / 49KG
Dimensioni (mm)	Dimensioni: 1165×725×765
Altezza minima da terra (mm)	70
Altezza del sedile (mm)	550
Dimensioni della scatola (mm)	Dimensioni: 1030*640*530

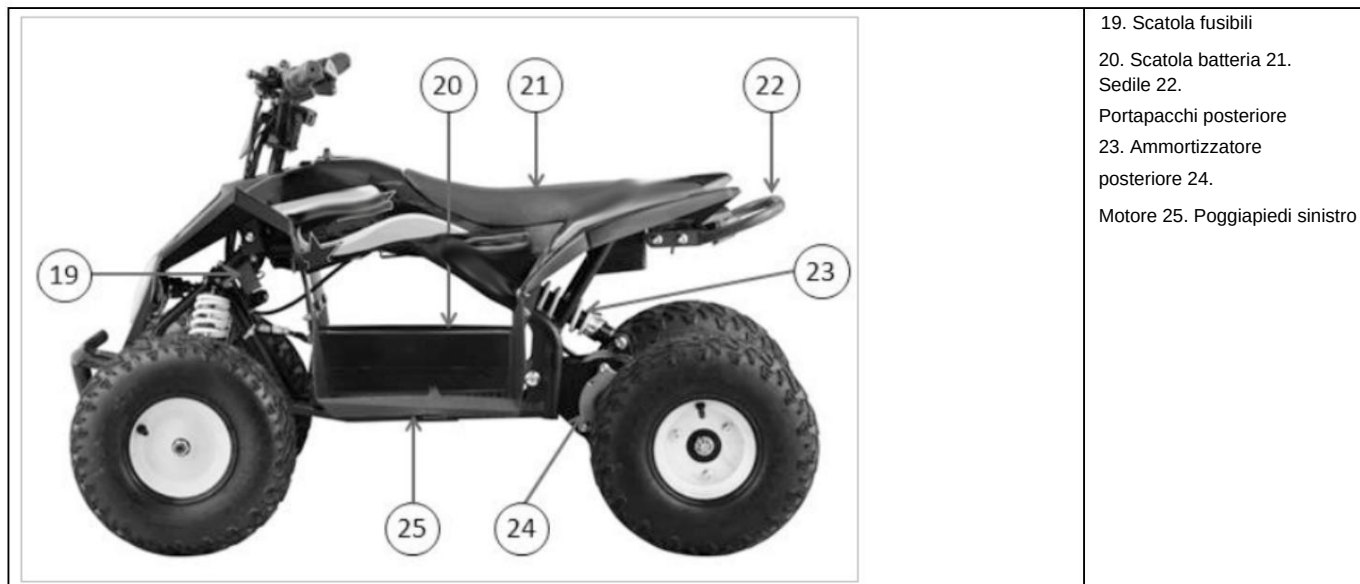
DESCRIZIONE DELLE PARTI PRINCIPALI



1. Coprimanubrio 2. Leva freno posteriore 3. Misuratore volume elettrico 4. Acceleratore 5. Leva freno anteriore 6. Ruota posteriore e pneumatico 7. Forcellone anteriore 8. Paraurti 9. Ruota anteriore e pneumatico 10. Fanale anteriore



11. Chiave di accensione 12. Interruttore marcia avanti - Off - Retromarcia 13. Corpo in plastica 14. Fanale posteriore 15. Copricatena 16. Pinza freno posteriore 17. Poggiapiedi destro 18. Ammortizzatore an



PRIMA DI PARTIRE

Caricamento della batteria La

batteria del tuo mini ATV elettrico potrebbe non essere completamente carica; pertanto è una buona idea caricarla prima dell'uso.

· Tempo di carica iniziale: 12 ore ·

Tempo di funzionamento: fino a 45

minuti · Durata media della batteria: 120 cicli di carica/scarica ·

Tempo di ricarica: ricordarsi sempre di spegnere l'interruttore di alimentazione e ricaricare per almeno 10 ore dopo ogni utilizzo. Quando il veicolo non viene utilizzato regolarmente, ricaricare la batteria almeno una volta al mese fino alla ripresa dell'uso normale. Se si è lasciato l'interruttore di alimentazione acceso o il prodotto non è stato caricato per un lungo periodo di tempo, la batteria potrebbe raggiungere uno stadio in cui non manterrà più la carica.

ATTENZIONE:

scollegare sempre il mini ATV elettrico dal caricabatterie prima di pulirlo con liquidi.

Il caricabatterie ha una piccola finestra con due LED per indicare lo stato di carica. Il LED rosso indica che la batteria è in carica e il LED verde indica che la batteria è completamente carica. I caricabatterie hanno una protezione da sovraccarico integrata per evitare che la batteria venga sovraccaricata.

Assicurarsi di allineare correttamente la scanalatura sulla porta di ingresso del caricabatterie con la presa corrispondente sul Mini Quad e di stringere i filetti; in caso contrario, la ricarica non avrà luogo.

Plug the charger main plug into the wall outlet



Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charger connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Attenzione: se la batteria non viene ricaricata almeno una volta al mese, potrebbe non riuscire più a mantenere la carica.

Come caricare la batteria e sostituire il fusibile.

Il fusibile è preinstallato dalla fabbrica nel pacco batteria. Prima di utilizzare il veicolo per la prima volta, è necessario collegare il cavo di alimentazione al pacco batteria. Dopo averlo collegato, collegare il caricabatterie al punto di ricarica sul pacco batteria rimovibile e caricare il quad per 10 ore prima del primo utilizzo. **Assicurarsi di rimuovere le chiavi dal veicolo ogni volta che si carica, se si lascia la chiave accesa durante la ricarica, non si caricherà mai completamente il quad.** Per la prima carica iniziale, lasciare il veicolo in carica anche se il caricabatterie diventa verde, il che aiuterà a potenziare le batterie e ad aumentare la durata complessiva della batteria e l'autonomia per carica. Dopo le prime 10 ore, scollegare il caricabatterie una volta che il LED sul caricabatterie è diventato verde. Non lasciare **mai in carica senza supervisione!**

- 1) Collegare il cavo di alimentazione al pacco batteria.



2) Collegare il caricabatterie al punto di ricarica.



3) Assicurarsi che la chiave di accensione sia stata rimossa e caricare per 10 ore.

Sostituzione della guida del fusibile

1) Rimuovere il pacco batteria dal veicolo.

2) Utilizzando un cacciavite a croce, svitare i 6 bulloni che fissano la parte superiore della batteria involucro.

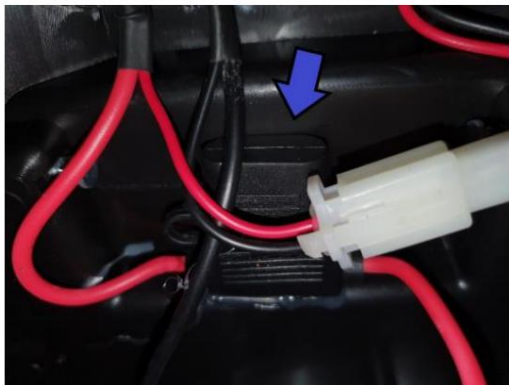




- 3) Dopo aver rimosso le 6 viti, rimuovere con attenzione la parte superiore della batteria involucro (si prega di notare che ci sono cavi elettrici che collegano la sezione superiore dell'involucro alle batterie nella sezione inferiore)



- 4) Individuare il portafusibile all'interno del pacco batteria. Questo è normalmente incollato alla parte inferiore del coperchio del pacco batteria.



- 5) Aprire il portafusibile, rimuovere il fusibile e sostituirlo con il fusibile di riserva. Invertire la procedura per rimontare il pacco batteria.



CHECKLIST PRE-GUIDA ¶ Parti

allentate Controllare

e fissare tutti i dispositivi di fissaggio prima di ogni guida. Assicurarsi che i bulloni di serraggio dello stelo dello sterzo siano bloccati correttamente in posizione. Non dovrebbero esserci rumori o rumori insoliti provenienti da parti allentate o componenti rotti. Se non si è sicuri, chiedere a un meccanico esperto di controllare.

¶Freno

Controllare il corretto funzionamento del freno. Quando si preme la leva, il freno dovrebbe fornire un'azione frenante positiva. Quando si applica il freno con il controllo della velocità attivato, l'interruttore di interruzione del freno arresterà il motore.

¶Telaio, forcella e manubrio Controllate

eventuali crepe o connessioni rotte. Sebbene i telai rotti siano rari, è possibile che un guidatore aggressivo vada a sbattere contro un marciapiede o un muro e rovini, pieghi o rompa un telaio. Prendete l'abitudine di ispezionarlo regolarmente.

¶Gonfiaggio

pneumatici Ispezionare periodicamente gli pneumatici per verificare l'usura eccessiva e controllare regolarmente la pressione degli stessi e rigonfiarli se necessario. Se si fora uno pneumatico, la camera d'aria può essere riparata o una nuova camera d'aria può essere acquistata da Razor o da un centro di riparazione autorizzato.

¶Attrezzatura di

sicurezza Indossare sempre un'attrezzatura protettiva adeguata, come un casco di sicurezza omologato, gomitiere e ginocchiere. Indossare sempre le scarpe (scarpe stringate con suola in gomma), non guidare mai a piedi nudi o con sandali e tenere i lacci delle scarpe legati e lontani dalle ruote, dal motore e dal sistema di guida

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

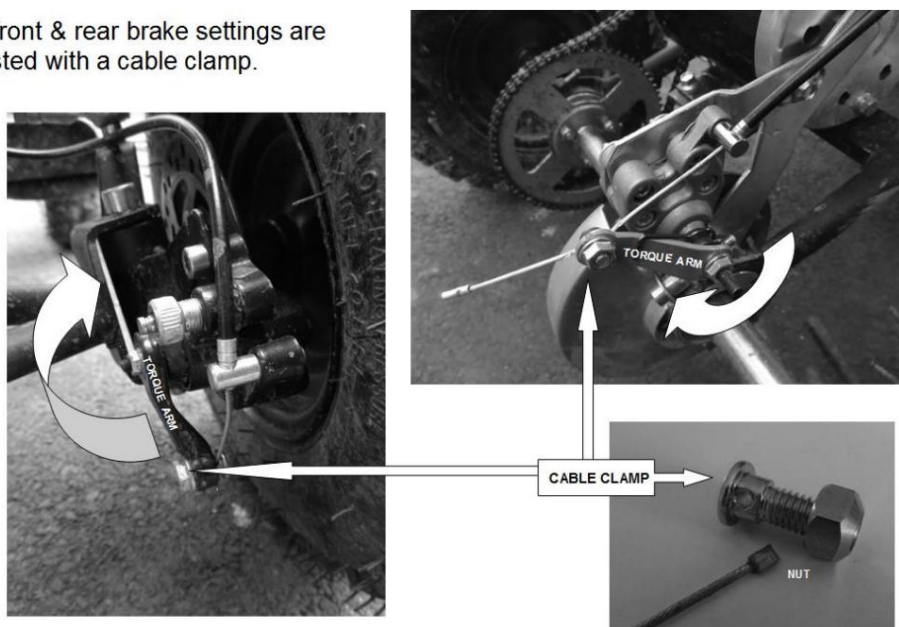
Spegnere l'interruttore di alimentazione prima di effettuare qualsiasi procedura di

manutenzione. ¶ Regolazione

del freno Il mini quad è dotato di 2 freni anteriori e 1 freno posteriore.

ATTENZIONE: il freno può far slittare il mini quad elettrico, facendo cadere un ignaro pilota. Esercitati in un'area aperta e libera da ostacoli finché non avrai familiarità con la funzione del freno. Evita di slittare fino a fermarti, perché potresti perdere il controllo o danneggiare il pneumatico posteriore.

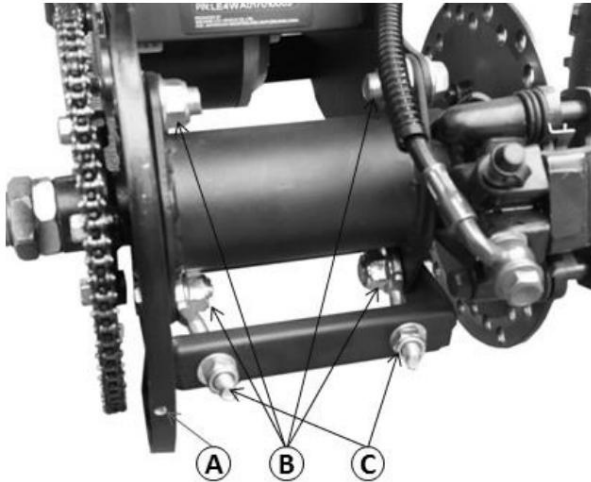
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



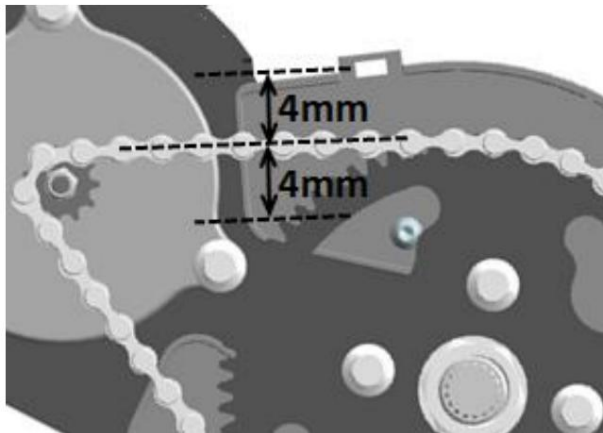
Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

RIPARAZIONE E MANUTENZIONE

Regolazione della catena



1. allentare il dado da 4 pezzi (B)
2. allentare la vite (A) e premere la fibbia di plastica per rimuovere la catena copertina.
3. allentare il dado del regolatore della catena (C), regolare correttamente la catena (fare riferimento allo standard: la catena può muoversi liberamente su e giù di circa 4 mm), quindi serrare il dado (C) e (B)



Catena e pignone

La catena avrà in genere un "punto lento" e un "punto teso" corrispondenti a una particolare posizione di rotazione della ruota dentata. Ciò è normale e comune a tutti i veicoli azionati a catena a causa delle tolleranze di eccentricità della ruota libera e della ruota dentata. Deve essere mantenuto un corretto allineamento della catena.

Se la catena è rumorosa o funziona in modo irregolare, controllare la lubrificazione, la tensione e l'allineamento delle ruote dentate, in quest'ordine. I bracci del tenditore devono essere allineati e liberi da inceppamenti e la/e molla/e del tenditore devono funzionare correttamente.

Avvertimento:

Per evitare pizzicamenti o lesioni, tenere le dita lontane dalle ruote dentate e dalla catena in movimento

Cura e smaltimento delle batterie

Non conservare la batteria a temperature superiori a 24 °C o inferiori a -10 °C.



CONTIENE BATTERIA AL PIOMBO SIGILLATA. LA BATTERIA DEVE ESSERE RICICLATA.

Smaltimento: il prodotto utilizza batterie al piombo sigillate che devono essere riciclate o smaltite in modo ecologicamente corretto. Non smaltire una batteria al piombo nel fuoco. La batteria potrebbe esplodere o perdere. Non smaltire una batteria al piombo nei normali rifiuti domestici. L'incenerimento, la discarica

o mescolare batterie al piombo sigillate con i rifiuti domestici è proibito dalla legge nella maggior parte delle aree.

Restituire le batterie esaurite a un centro di riciclaggio di batterie al piombo approvato a livello federale o statale oppure a un rivenditore locale di batterie per autoveicoli.

Avvertimento:

Se si verifica una perdita dalla batteria, evitare il contatto con l'acido che fuoriesce e mettere la batteria danneggiata in un sacchetto di plastica. Fare riferimento alle istruzioni per lo smaltimento di cui sopra, se l'acido entra in contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare con acqua fredda per almeno 15 minuti e contattare un medico.

Avvertimento:

I poli, i terminali e gli accessori correlati della batteria contengono piombo e composti di piombo.

Lavarsi le mani dopo l'uso.

ÿ Caricabatterie

Il trasformatore/caricabatterie fornito con il prodotto deve essere esaminato regolarmente per verificare che il cavo, la spina, l'involucro e altre parti non presentino danni e, in caso di tali danni, il Mini Quad non deve essere caricato finché non è stato riparato o sostituito.

Utilizzare SOLO con il caricabatterie consigliato.

ATTENZIONE: per evitare schiacciamenti o lesioni, tenere le dita lontane dalle ruote dentate e dalla catena in movimento.

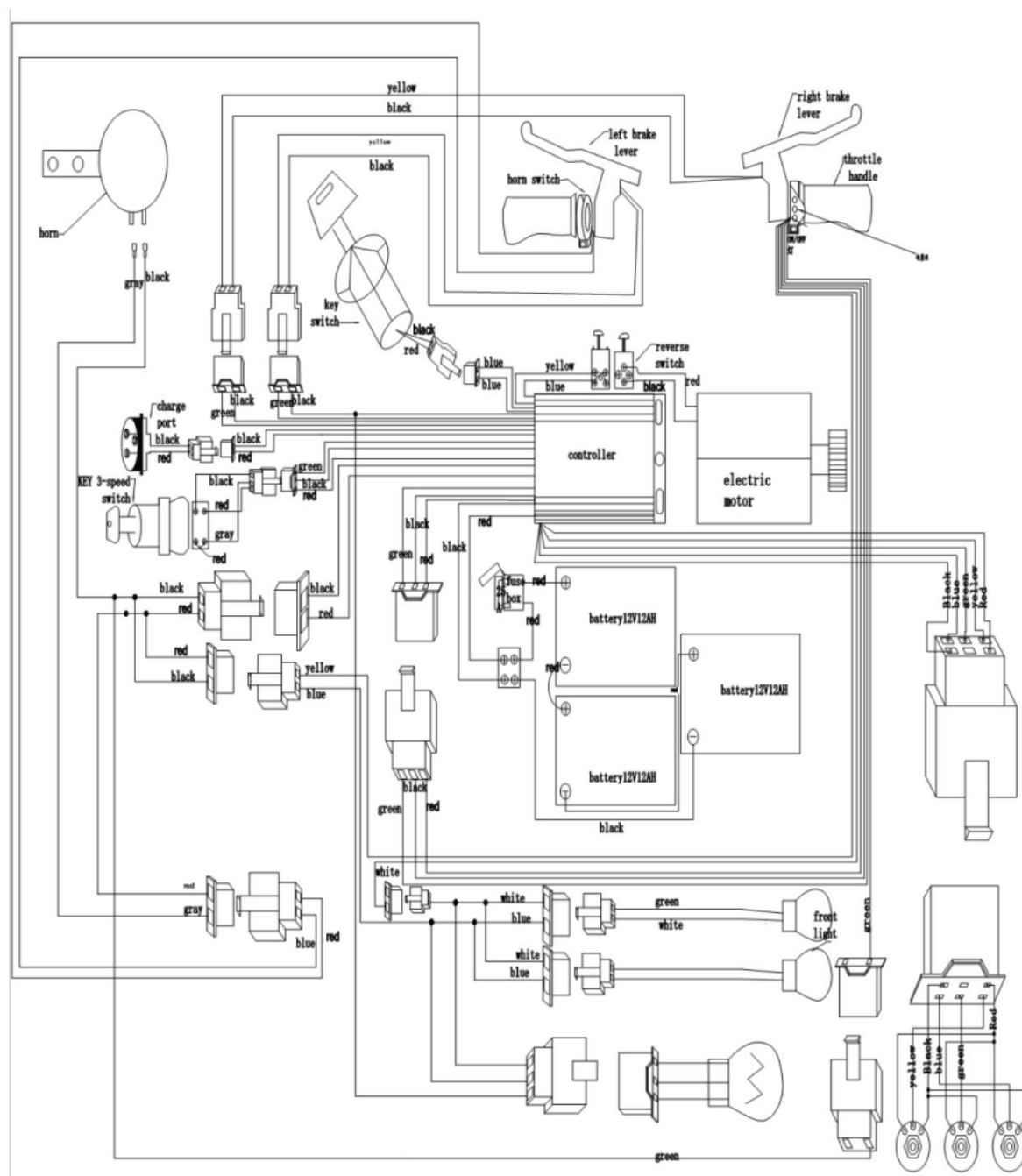
ATTENZIONE: se si verifica una perdita dalla batteria, evitare il contatto con l'acido che fuoriesce e mettere la batteria danneggiata in un sacchetto di plastica. Fare riferimento alle istruzioni per lo smaltimento come sopra. Se l'acido entra in contatto con la pelle o gli occhi, sciacquare con acqua fredda per almeno 15 minuti e contattare un medico.

GUIDA ALLA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il veicolo non funziona.	Batteria scarica.	Caricare la batteria. Una batteria nuova avrebbe dovuto essere caricata per almeno almeno 12 ore prima di utilizzare il veicolo per la prima volta e fino a 8 ore dopo ogni utilizzo successivo.
		Controllare tutti i connettori. Assicurarsi che il connettore del caricabatterie sia ben stretto collegato alla porta di ricarica e che il caricabatterie sia collegato alla parete.
		Assicurarsi che la corrente elettrica arrivi alla presa a muro.
	Il caricabatterie non funziona.	Puoi controllare se il tuo caricabatterie funziona utilizzando un voltmetro oppure chiedere al centro di assistenza autorizzato di testare il caricabatterie.
Il veicolo era in funzione ma si fermò all'improvviso.	Fili o connettori allentati.	Controllare tutti i cavi e i connettori per accertarsi che siano ben serrati.
	Fusibile bruciato.	Il fusibile si brucerà e spegnerà automaticamente l'alimentazione se il motore è sovraccarico.
		Un sovraccarico eccessivo potrebbe causare il surriscaldamento del motore. Fare riferimento a sostituzione del fusibile istruzioni di questo manuale. Correggere le condizioni che ha causato la bruciatura del fusibile ed evitare che il fusibile si bruci ripetutamente.
	Danni al motore o all'interruttore elettrico. Contattare il centro di assistenza autorizzato per la diagnosi e la riparazione.	
Tempo di esecuzione breve inferiore a 15 minuti per carica	Batteria scarica	Caricare la batteria. Una batteria nuova avrebbe dovuto essere caricata per almeno almeno 12 ore prima di utilizzare il veicolo per la prima volta e fino a 8 ore dopo ogni utilizzo successivo.
		Controllare tutti i cavi e i connettori. Assicurarsi che il connettore della batteria sia saldamente collegato al connettore del caricabatterie e che il caricabatterie sia collegato alla presa a muro.
		Assicurarsi che la presa a muro sia alimentata elettricamente.

	La batteria è vecchia e non accetta la carica completa carica.	Anche con la dovuta cura, una batteria ricaricabile non dura in eterno. La durata media della batteria è di 1-2 anni a seconda dell'uso del veicolo e condizioni. Sostituire solo con una batteria sostitutiva.
	I freni non sono regolati correttamente	Fare riferimento alle istruzioni per la regolazione dei freni.
Il veicolo funziona lentamente.	Le condizioni di guida sono troppo stressanti.	Utilizzare solo su superfici solide, piane, pulite e asciutte come marciapiedi o terreno pianeggiante.
	Gli pneumatici non sono gonfiati correttamente.	Gli pneumatici vengono spediti gonfi, ma invariabilmente perderanno un po' pressione Tra il momento della produzione e quello dell'acquisto. Per gonfiare correttamente gli pneumatici, fare riferimento alle istruzioni.
	Il veicolo è sovraccarico.	Assicuratevi di non sovraccaricare il veicolo consentendone più di uno cavaliere in una volta, superando il limite massimo di peso, salendo troppo ripida collina o traino di oggetti dietro il veicolo. Se il veicolo è surriscaldato, il protettore del circuito di temperatura rallenterà il motore e se la condizione persiste, interromperà l'alimentazione al motore. Correggere il condizioni di guida che hanno causato il surriscaldamento, attendere 5-10 minuti e quindi riprendere a pedalare. Evitare di surriscaldare ripetutamente l'unità.
A volte il veicolo non corre, ma altre volte lo fa.	Fili o connettori allentati	Controllare tutti i cavi attorno ai motori e tutti i connettori per assicurarsi sono stretti.
	Danni al motore o all'interruttore elettrico. Contattare il centro di assistenza autorizzato per la diagnosi e la riparazione.	
Il caricabatterie si riscalda durante l'uso	Risposta normale all'uso del caricabatterie	Nessuna azione richiesta. Questo è normale per alcuni caricabatterie e non è una causa per preoccupazione. Se il caricabatterie non si riscalda durante l'uso, non significa che non funziona correttamente.
Il veicolo non si ferma quando applicando il freno.	I freni non sono regolati correttamente	Per regolare correttamente i freni, fare riferimento alle istruzioni.
Il veicolo emette forti rumori o suoni di macinazione	La catena è troppo asciutta	Applicare un lubrificante alla catena.

SCHEMA DEL CIRCUITO





Si prega di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare il mezzo.



Non guidare mai questo veicolo se hai meno di 12 anni.



Non utilizzare mai il veicolo su strade pubbliche. Solo per uso FUORI STRADA.



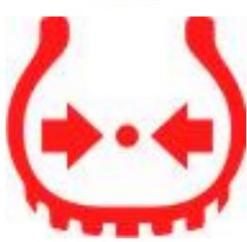
Non viaggiare mai con un passeggero



Utilizzare sempre un casco e un equipaggiamento protettivo omologati



NON usare MAI con droghe o alcol



Pressione degli pneumatici a freddo.