

BENEO MOTORS

SPIDER



KORISNIČKI PRIRUČNIK

Pročitajte i razumite ovaj cijeli priručnik prije uporabe!

NAPOMENA: Ilustracije priručnika samo su u svrhu demonstracije.

Ilustracije možda neće odražavati točan izgled stvarnog proizvoda.

Specifikacije su podložne promjenama bez prethodne najave.

ISKLUČIVO ZA OFF ROAD!!!

NIKADA NE UPRAVLJAJTE OVIM VOZILOM AKO STE POD

12 GODINA!!!

UVOD

Hvala što ste kupili ovaj mini ATV. Pravilna njega i održavanje koje vaše vozilo zahtijeva navedeno je u ovom priručniku. Pridržavanje ovih uputa osigurat će vam dug radni vijek bez problema i vaše zadovoljstvo njime.

Vlasnički priručnik odgovarao je posljednjem stanju ovog vozila u trenutku tiskanja. Neznatna odstupanja koja proizlaze iz stalnog razvoja i dizajna ne mogu se u potpunosti isključiti. Sve specifikacije su neobvezujuće, zadržavamo pravo izmjene ili brisanja tehničkih specifikacija, dijelova, dizajna itd... bez prethodne najave.

SIGURNOSNA UPOZORENJA

Ovo vozilo NIJE IGRAČKA i koristi se SAMO u zatvorenim područjima udaljenim od javnog cestovnog prometa.

Nikada ne dopustite djeci mlađoj od 12 godina da upravljaju ovim ATV-om.

Za djecu mlađu od 16 godina potreban je nadzor odrasle osobe.

UPOZORENJE: Vožnja električnim mini ATV-om može biti opasna aktivnost. Određeni uvjeti mogu uzrokovati kvar opreme bez greške proizvođača. Kao i druga električna vozila, Mini Quad se može i namijenjen je za kretanje, te je stoga moguće izgubiti kontrolu, pasti i/ili doći u opasne situacije koje nikakva briga, upute ili stručnost ne mogu otkloniti. Ako se takve stvari dogode, možete se ozbiljno ozlijediti ili umrijeti, čak i ako koristite sigurnosnu opremu i druge mjere opreza. VOZITE NA VLASTITU ODGOVORNOST I KORISTITE SE ZDRAVIM RAZUMOM.

Ovaj priručnik sadrži mnoga upozorenja i mjere opreza u vezi s posljedicama neodržavanja, provjere ili pravilne uporabe vašeg mini ATV-a. Budući da svaki incident može dovesti do ozbiljne ozljede ili čak smrti, ne ponavljamo upozorenje o mogućim ozbiljnim ozljedama ili smrti svaki put kada se takva mogućnost spomene.

PRIKLADNO KORIŠTENJE JAHAČA I RODITELJSKI NADZOR

Ovaj priručnik sadrži važne sigurnosne informacije i savjete za korištenje koji će vama i vašem djetetu pomoći da upravljate mini ATV-om. Pažljivo pročitajte priručnik u cijelosti zajedno sa svojim djetetom prije nego što ga pustite da ga prvi put vozi. Priručnik također sadrži važne informacije o servisiranju vozila.

Vaša je odgovornost pregledati priručnik i osigurati da svi vozači razumiju sva upozorenja, mjere opreza, upute i sigurnosne teme te osigurati da vozači mogu sigurno i odgovorno koristiti ovaj proizvod i zaštititi vaše dijete od ozljeda. Preporučujemo da s djetetom povremeno pregledate i učvrstite informacije u ovom priručniku te da pregledavate i održavate vozilo svoje djece kako biste osigurali njihovu sigurnost. Preporučena dob jahača od 12 godina samo je procjena i na nju mogu utjecati veličina, težina ili vještine jahača.

Svaki vozač koji se ne može udobno smjestiti na mini ATV ne bi ga trebao pokušavati voziti.

Važno je i potrebno provesti tehničku obuku za svoje dijete prije prve uporabe. Da biste dobili informacije o vlaku, obratite se trgovcu od kojeg ste kupili vozilo. Prije nego što vaše dijete završi obuku, nemojte mu dopustiti da koristi ovo vozilo.

Djeca često podcjenjuju ili ne prepoznaju opasnu situaciju, trebali biste svom djetetu jasno dati do znanja da ni pod kojim okolnostima ne smije upravljati vozilom bez nadzora i da vaše dijete smije voziti samo brzinom koja je razmjerna djetetovim sposobnostima vožnje i ostalim uvjetima na cesti.

Odluka roditelja da svom djetetu dopusti vožnju ovim vozilom trebala bi se temeljiti na djetetovoj zrelosti, vještini i sposobnosti da slijedi pravila.

Držite ovaj proizvod podalje od male djece mlađe od 12 godina i zapamtite da ovo proizvod je namijenjen za korištenje samo osobama koje su, barem, potpuno udobne i kompetentne dok upravljaju vozilom.

NEMOJTE PREĆ OGRANIČENJE TEŽINE OD 145 LBS (65 KGS). Težina vozača ne znači nužno da je veličina osobe prikladna za postavljanje ili održavanje kontrole nad mini ATV-om

Ne dirajte kočnice ili motor na svom vozilu dok je u upotrebi jer mogu postati jako vrući.

Za dodatna upozorenja pogledajte sljedeći odjeljak o sigurnosti.

PRIHVATLJIVE PRAKSE I UVJETI JAHANJA

Uvijek provjerite i poštujte sve lokalne zakone ili propise koji mogu utjecati na mjesta na kojima se vozilo može koristiti.

Vozite obrambeno. Pripazite na potencijalne prepreke koje bi vam mogle zahvatiti kotač ili vas prisiliti da naglo skrenete ili izgubite kontrolu. Pazite da izbjegavate pješake, skejtere, skateboarde, skutere, bicikle, djecu ili životinje koji vam mogu stati na put te poštujte prava i vlasništvo drugih.

Mini ATV je namijenjen za korištenje na privatnom posjedu i na zatvorenim stazama, a ne na javnim ulicama ili pločnicima. Nemojte se voziti svojim mini ATV-om u područjima gdje se odvija promet pješaka ili vozila je prisutan.

Ne aktivirajte kontrolu brzine na rukohvatu osim ako niste na MINI ATV-u u sigurnom, vanjskom okruženju pogodnom za vožnju.

Ovaj proizvod je proizveden za učinkovitost i izdržljivost, ali nije otporan na oštećenja. Skakanje ili druga agresivna vožnja može preopteretiti i oštetiti bilo koji proizvod, uključujući i Mini ATV, a vozač preuzima sve rizike povezane s aktivnostima visokog stresa.

Budite oprezni i znajte svoja ograničenja. Rizik od ozljeda se povećava kako se povećava stupanj težine vožnje. Vozač preuzima sav rizik povezan s agresivnim aktivnostima jahanja.

Nikada ne prevozite putnike niti dopustite da više od jedne osobe vozi električni mini quad.

Nikada nemojte koristiti u blizini stepenica ili bazena.
Nikada ne koristite alkohol ili droge prije ili tijekom rada

Držite svoje prste i druge dijelove tijela dalje od pogonskog lanca, sustava upravljanja, kotača i svih ostalih pokretnih komponenti.

Nikada nemojte koristiti slušalice ili mobitel tijekom vožnje.

Nikada ne stopirajte s drugim vozilom.

Ne vozite vozilo po mokrom ili ledenom vremenu i nikada ne uranjajte električni mini quad u vodu, jer bi električna i pogonska komponenta mogla biti oštećena vodom ili stvoriti druge moguće probleme. nesigurnim uvjetima.

Mokre, glatke, neravne, neravne ili hrapave površine mogu povećati rizik od uporabe. Ne vozite električni četvorotočkaš po blatu, ledu, lokvama ili vodi. Izbjegavajte prevelike brzine koje mogu biti povezane s vožnjom nizbrdo. Nikada nemojte riskirati oštećenje površina poput tepiha ili podova korištenjem električnog vozila na četiri kotača u zatvorenom prostoru.

Nemojte se voziti noću ili kada je vidljivost ograničena.

PRAVILNA JAHANJA ODJEĆA

Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što je odobrena zaštitna kaciga, štitnici za laktove i koljena. Kaciga može biti zakonski obvezna prema lokalnim zakonima ili propisima u vašem području.

Preporuča se košulja dugih rukava, duge hlače i rukavice. Uvijek nosite sportsku obuću, nikada ne vozite bosi ili u sandalama, a vezice na cipelama neka budu zavezane i podalje od kotača, motora i pogonskog sustava.

KORIŠTENJE PUNJAČA

Dobavljač punjača uz vozilo treba redovito pregledavati zbog oštećenja kabela, utikača, kućišta i drugih dijelova, a u slučaju takvog oštećenja bicikl se mora puniti dok se punjač ne popravi ili zamijeni.

Koristite samo s preporučenim punjačem.

Budite oprezni prilikom punjenja.

Punjač nije igračka. Punjačem treba upravljati odrasla osoba.

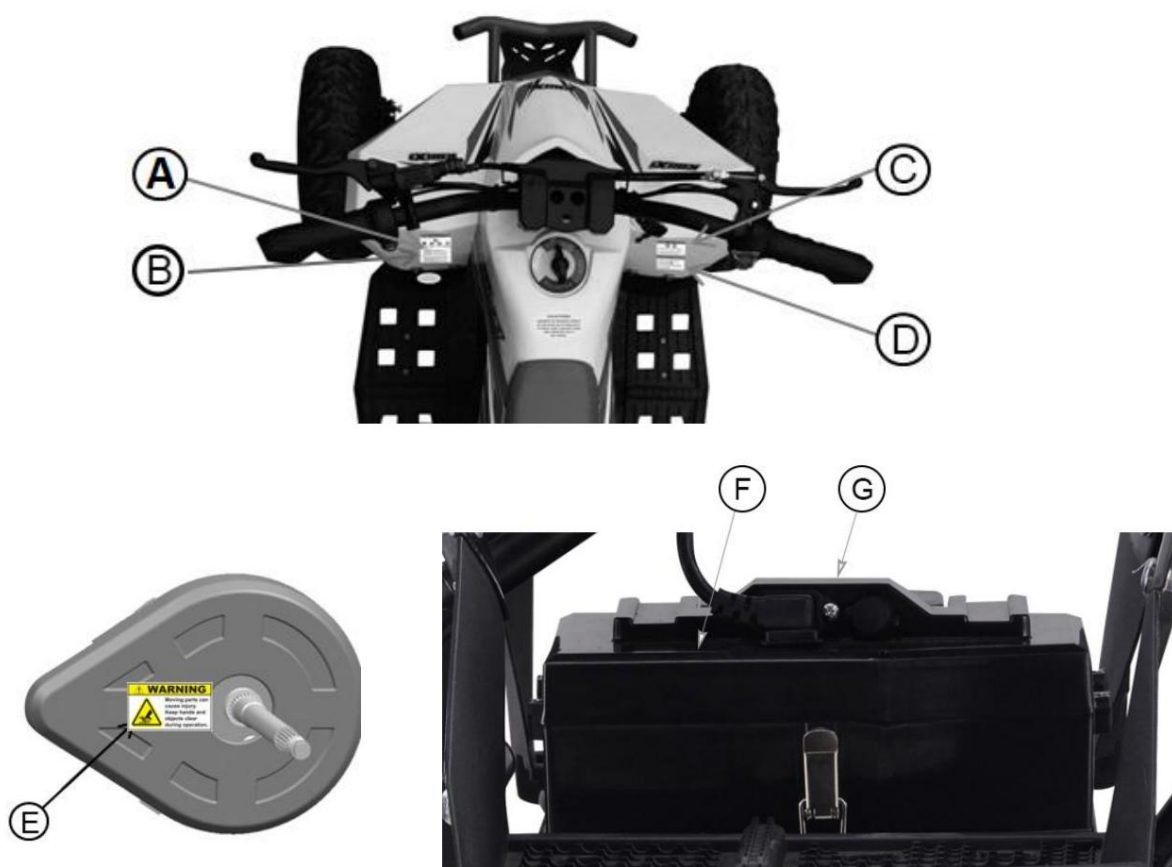
Nemojte koristiti punjač u blizini zapaljivih materijala.

Isključite punjač i odspojite ga s bicikla kada se ne koristi.

Uvijek isključite punjač prije brisanja i čišćenja vozila tekućinom.

NEUPOTREBA ZDRAVOG RAZUMA I POŠTANJA NA GORNJA UPOZORENJA POVEĆAVA RIZIK OD OZBILJNIH OZLJEDA. KORISTITE UZ ODGOVARAJUĆI OPREZ I OZBILJNU PAŽNJU NA SIGURAN RAD.

MJESTO NALJEPNICE UPOZORENJA



Naljepnica A kao ispod nalazi se na lijevom prednjem blatobranu.



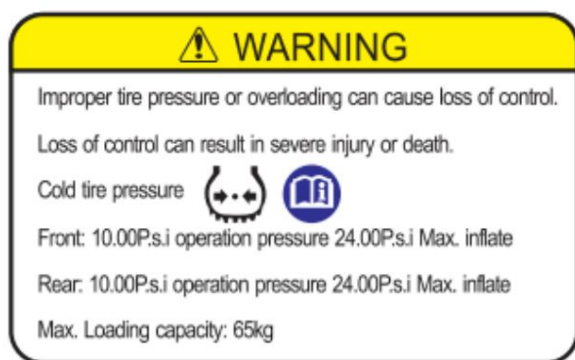
Naljepnica B kao ispod nalazi se na lijevom prednjem blatobranu



Naljepnica C kao ispod nalazi se na desnom prednjem blatobranu



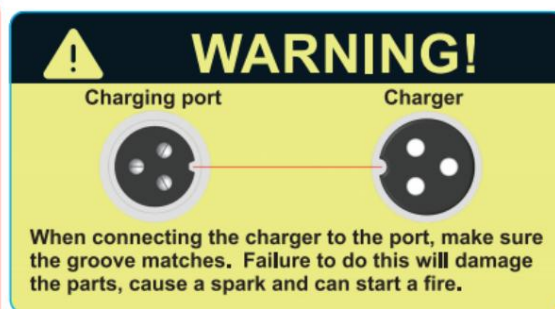
Naljepnica D kao ispod nalazi se na desnom prednjem blatobranu



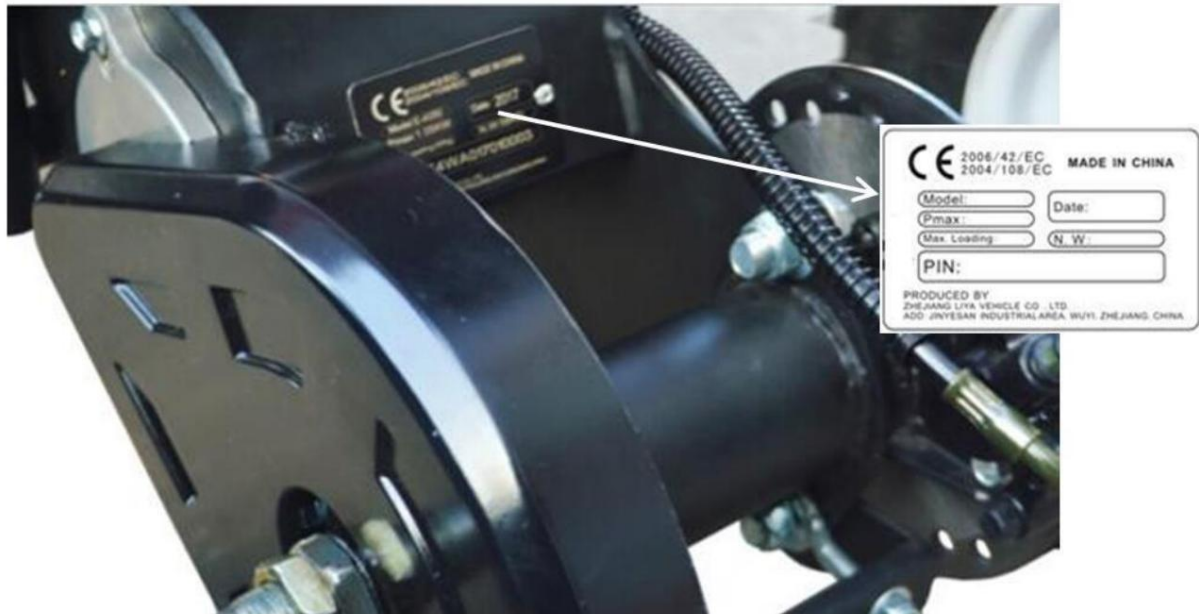
Naljepnica E kao ispod nalazi se na poklopcu lanca



Naljepnica F,G kao ispod nalazi se u blizini priključka za punjenje



MJESTO PIN-a



PIN je pečat označen na aluminijskoj pločici koja je zakovicama pričvršćena na stražnju zakretnu ruku.

PIN označava identifikacijski broj proizvoda koji je jedinstven za svaku jedinicu.

PRIJE NEGO POČNETE

Uklonite sadržaj iz kutije. Uklonite separatore pjene koji štite komponente od oštećenja tijekom transporta. Provjerite ima li na sadržaju kutije ogrebotina na boji, udubljenja ili savijenih kabela koji se mogu pojaviti tijekom transporta.

Budući da je proizvod 85 posto sastavljen i zapakiran u tvornici, ne bi trebalo biti nikakvih problema, čak i ako kutija ima nekoliko ožiljaka ili udubljenja.

Procijenjeno vrijeme sastavljanja i postavljanja

Preporučamo da sastavljanje izvrši odrasla osoba s iskustvom u mehaničaru motocikala ili bicikala.

Ostavite do 30-60 minuta za sastavljanje

Potrebni alati

Neki alati mogu biti isporučeni; međutim, preporučamo korištenje mehaničkih alata. Isporučene alate koristite samo u krajnjem slučaju.

Popis potrebnih alata je sljedeći:

- Viličasti ključ 10 mm / 13 mm-15 mm / 14 mm-17 mm / 24 mm
- Imbus ključ 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Pumpa za gume u stilu bicikla s manometrom

Ilustracija i upute za sastavljanje

SASTAVLJANJE STRAŽNJEG KOTAČA



A: Matica M16 / 1 kom

B: Podloška $\Phi 16,5 \times 30 \times 3$ / 1 kom

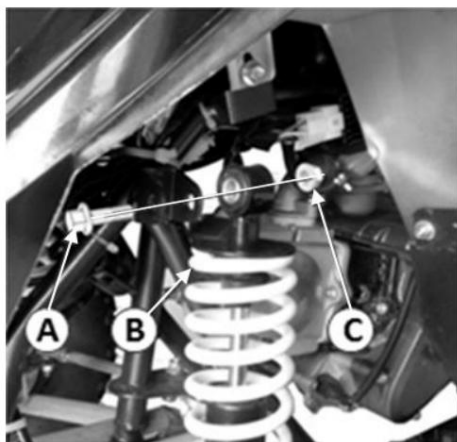
C: Stražnji kotač

D: Rascjepka / 2 kom

E: Stražnja osovin

1. Učvrstite kotač (C) kroz osovinu.
2. Montirajte opružnu podlošku (B), a zatim čvrsto zategnite maticu (A) otvorenim ključem od 24 mm.
3. Instalirajte 2 komada rascjepke.

MONTAŽA PREDNJI AMORTIZAR



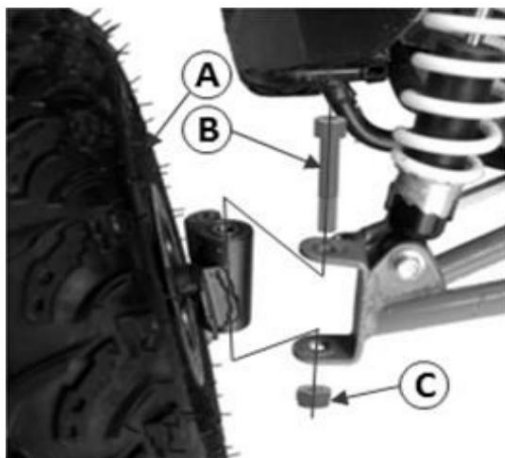
A: Vijak M10*40 / 2 kom

B: prednji amortizer

C: Matica M10 / 2 kom

1. Podignite okvir kako biste poravnali nosač amortizera (B). rupa do rupe zgloba okova.
2. Učvrstite vijak (A) kroz otvor za pričvršćivanje amortizera i zglob i čvrsto zategnite maticu (C). s 13mm -15mm i 14mm -17mm otvorenim krajem ključ

MONTAŽA PREDNJEG KOTAČA



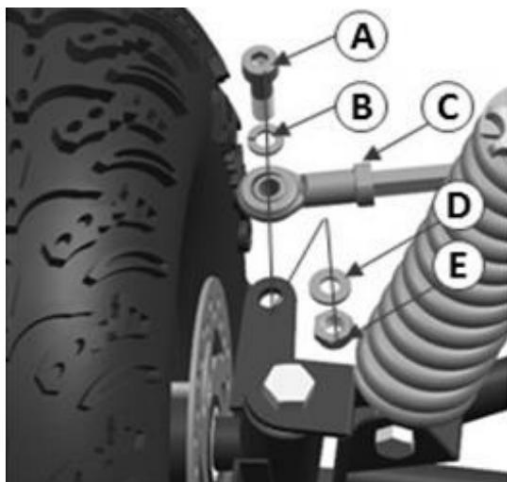
O: Ovjes kotača lijevo i desno

B: Vijak M10*85*1,5 / 2kom

C: Matica M10 / 2 kom

1. Stavite ovjes prednjeg kotača (A) u prednji dio zglob zakretne ruke, poravnajte rupu ležaja sa spojem gornja i donja rupa.
2. Montirajte vijak (B) kroz rupu i zakrenite maticu (C), čvrsto je zategnite s 14 mm - 17 mm otvorene krajnji ključ i imbus ključ od 10 mm.

MONTAŽNA POJAČKA



A: Vijak M8*30 / 2 kom

B: Opužna pločica $\Phi 8$ / 2kom

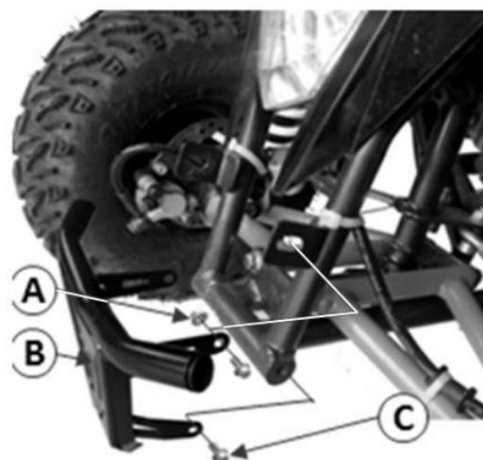
C: spona lijevo i desno / 2 kom

D: Podloška $\Phi 8$ / 2kom

E: Matica N8 / 2kom

1. Poravnajte rupu spona Opužna pločica (B), spona završna kugla (C), podloška (D) redom.
2. Montirajte vijak (A) i zategnite maticu (E) sigurno s otvorenim ključem od 13 mm - 15 mm i imbus ključ od 6mm.

MONTAŽA BRANIK



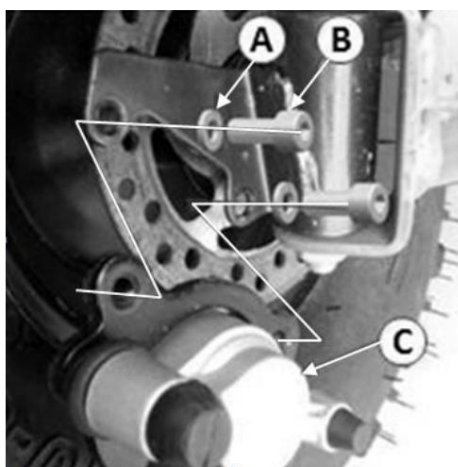
A: Matica M8 / 2 kom

B: Branik

C: Vijak M8×16 / 4 kom

1. Poravnajte donju montažnu rupu branika (B) s donji spoj okvira i montirajte vijak (C), NEMOJTE zatezati vijak kako bi branik ostao slobodan potez.
2. Okrenite odbojnik prema gore kako biste poravnali gornji dio okvira rupa za montažu odbojnika na gornji dio okvira spoj, zatim montirajte vijak (C) i zavrните maticu (A).
3. Čvrsto zategnite vijak (C) i maticu (A).
Viljuškasti ključ od 10 mm i 13 mm

MONTAŽA PREDNJE KOČNIČKE ČELJUSTI



A: Opužna pločica $\Phi 6$ / 4 kom

B: Vijak M6*12 / 4 kom

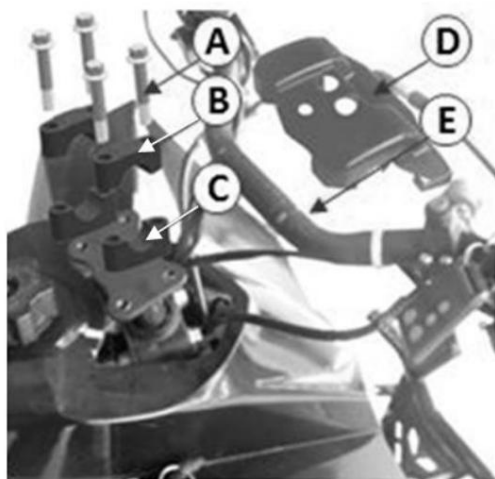
C: čeljust prednje kočnice

1. Postavite disk kočnice u prednju kočnicu čeljust (C) s rupom u ravni.
2. Montirajte opružnu podlošku (A) i zatim je zategnite pričvrstite vijak (B) pomoću imbus ključa od 5 mm.

SASTAVLJANJE UPRAVLJAČA UPOZORENJE:

Neuspješno

podešavanje i zatezanje vijaka koji pričvršćuju upravljač može uzrokovati gubitak kontrole i sudar.



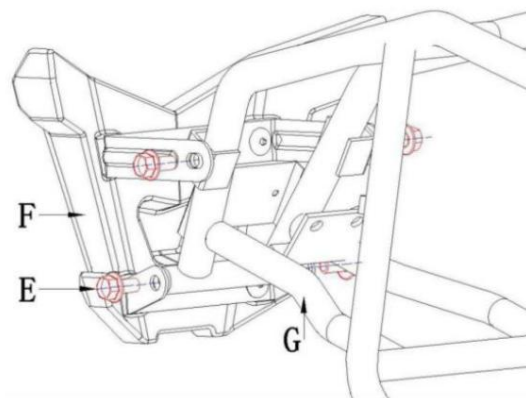
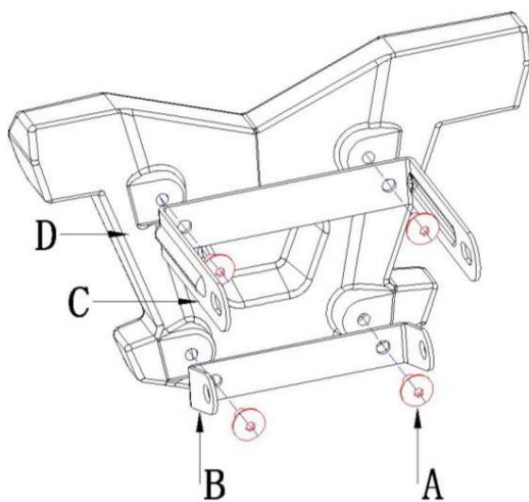
A: Vijak M8×50/ 4 komada B: Gornja stezaljka

C: donja stezaljka D: poklopac upravljača

E: ručka

1. Stavite donju stezaljku (C) na polugu upravljača ploča s poravnatom rupom za vijak i postavite upravljač (E) u donju stezaljku, zatim prekrijte gornju stezaljku (B) na upravljač i ugradite vijak od 4 komada (A).
2. Postavite upravljač uspravno i okomito položaj, a zatim čvrsto zategnite sve vijke pomoću Otvoreni ključ od 10 mm.
3. stavite poklopac na ručku.

ILUSTRACIJA SKLAPANJA BRANIKA



A: šesterokutni vijak M6X10 / 4 KOM

B: Ploča za pričvršćivanje odbojnika, donja / 1 KOM

C: Ploča za pričvršćivanje branika, gornja / 1 KOM

D Branik / 1KOM

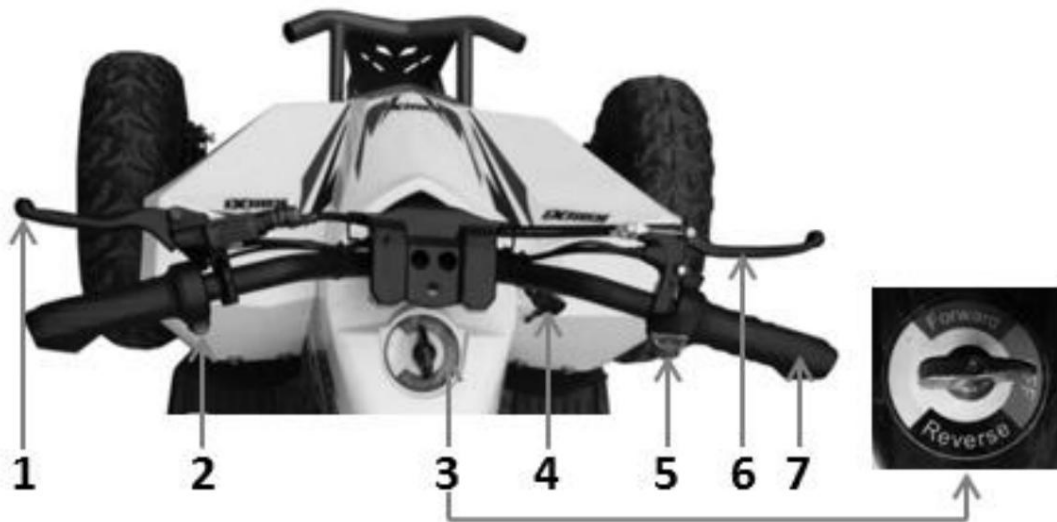
E Vijak prirubnice M8X14 / 4 KOM

F Kompletan komplet branika

G: Okvir

Potrebni alati: imbus ključ od 5 mm, viljuškasti ključ od 10 mm

KONTROLE ZA POGON RUČKE



1. poluga stražnje kočnice

2. prekidač tipke za trubu

3. gumb za okretanje Naprijed- Isključeno- Unatrag

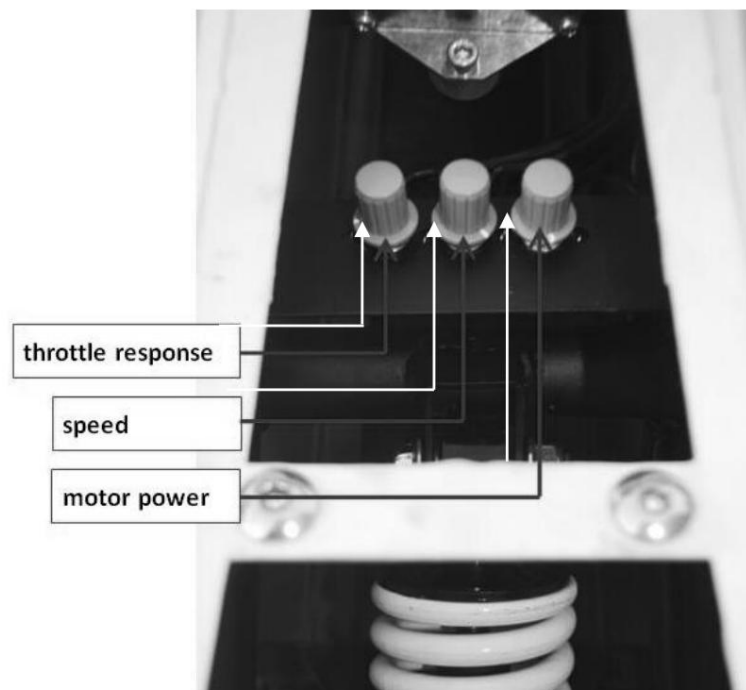
4. Prekidač ključa za paljenje

5. Mjerač volumena baterije 7. Ručka gasa s prekidačem svjetla ON/OFF.

6. poluga prednje kočnice

Napomena: Akcelerator radi dok je KLJUČNI PREKIDAČ u položaju ON i ne radi dok je u položaju OFF

PODESIVI PREKIDAČ 3 FUNKCIJE



3-funkcijski podesivi prekidač nalazi se ispod sjedala (vidi gornju sliku).

Postoje 3 slova koja označavaju različite funkcije kako slijedi,

R: Odziv leptira za gas je podesiv od 0,2S do 1S u smjeru kazaljke na satu

S: Najveća brzina je podesiva od 8KM/H do 28KM/H u smjeru kazaljke na

satu P: Izlazna snaga motora je podesiva od 10A do 35A (za verziju 48V1300W, podesiva je od 10A do 40A) u smjeru kazaljke na satu

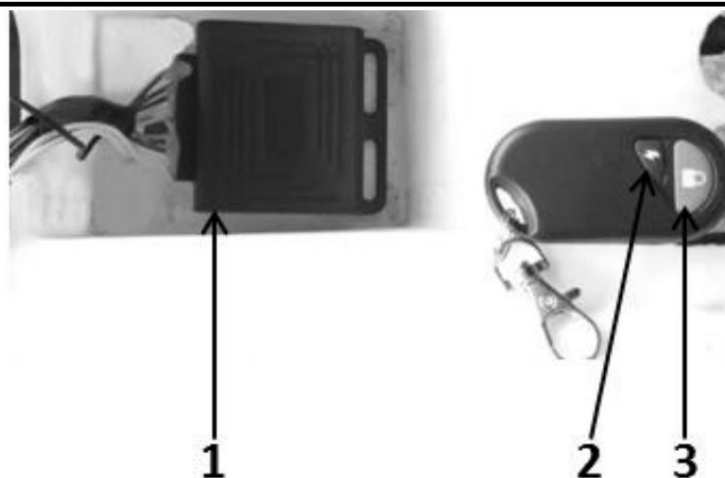


NAČIN SPAVANJA

Ovaj ATV kontroler dostupan je s načinom mirovanja kako bi se smanjila potrošnja baterije dok zaboravite isključiti prekidač nakon upotrebe.

Ako prestanete koristiti gas na 3 minute, a prekidač s ključem je u položaju ON, model mirovanja automatski će se pokrenuti s radom, tijekom načina mirovanja, svjetlo za jačinu električne energije i dalje svijetli da vas podsjeti da je prekidač s ključem u položaju ON, međutim, napajanje gasa je isključeno i ne možete voziti ATV. Morate isključiti prekidač s ključem i ponovno ga uključiti kako biste ponovno spojili napajanje

OPCIONALNI DIO 2---DALJINSKI UPRAVLJAČ



Daljinski upravljač (br. 1 na gornjoj slici) nalazi se ispod sjedala i prekidača

Zaustavite motor: pritisnite tipku  (br.3 na gornjoj slici)

Pokrenite motor: brzo pritisnite tipku  2 puta (br. 2 na gornjoj slici)

Oprez: Daljinski upravljač učinkovito radi unutar samo 30 metara.



Napuhavanje guma



NAPOMENA: Stražnje gume od 6" su napuhane kada se otpremaju, ali uvijek gube dio tlaka između u točke proizvodnje i vaše kupnje. Prije prvog puta uvijek napumpajte gume na točan PSI koristiti.

Pročitajte list sa specifikacijama kako biste dobili informacije o tlaku u gumama.

Upotrebom pumpe za gume kao kod bicikla napumpajte gumu na naznačeni PSI na bočnoj strani gume.

Napomena: Zalihe zraka pod tlakom koje se nalaze na benzinskim postajama dizajnirane su za napuhavanje automobilske gume velike zapremine. Ako odlučite koristiti takav dovod zraka za napuhavanje guma, prvo provjerite radi li manometar, a zatim upotrijebite vrlo kratkim rafalima za napuhavanje na točan PSI. Ako nenamjerno previše napumpate gumu, otpustite višak tlaka odmah.

Važne informacije o uputama za uporabu gume

Napomena: Guma je jedini kontakt između u vozila i ceste, sigurnost raznih aktivnosti u vožnji ovisi o maloj površini gume u kontaktu s cestom. Stoga je vrlo važno održavati gumu u dobrom stanju u svakom trenutku i koristiti odgovarajuću veličinu i standardnu gumu za zamjenu starih.

Vodič:

Montaža i demontaža guma

Strogo se preporučuje da montažu i demontažu gume obavi ovlašteni tehničar s potrebnim vještinama.

Tlak u gumama

Vrlo je važno održavati odgovarajući tlak u gumama i provjeriti tlak u gumama prije uporabe.

Napuhavanje treba obaviti dok je guma hladna.

Održavanje guma

Dubinu profila gume treba redovito provjeravati. (Plići profil znači manje prijanjanje gume). Morate prestati koristiti vozilo ako je guma probušena, rastaviti gumu i pažljivo je provjeriti.

Održavanje guma treba obavljati ovlašteni tehničar. Gumu treba zamijeniti odmah kada je iskrivljena ili oštećena.

Zamjena guma

Važno je koristiti ispravnu veličinu i standardnu gumu prema našim specifikacijama (pogledajte detalje u tehnički list)

Nemojte koristiti rabljenu gumu ako niste sigurni u kakvom je prethodnom stanju bila.

Starenje guma

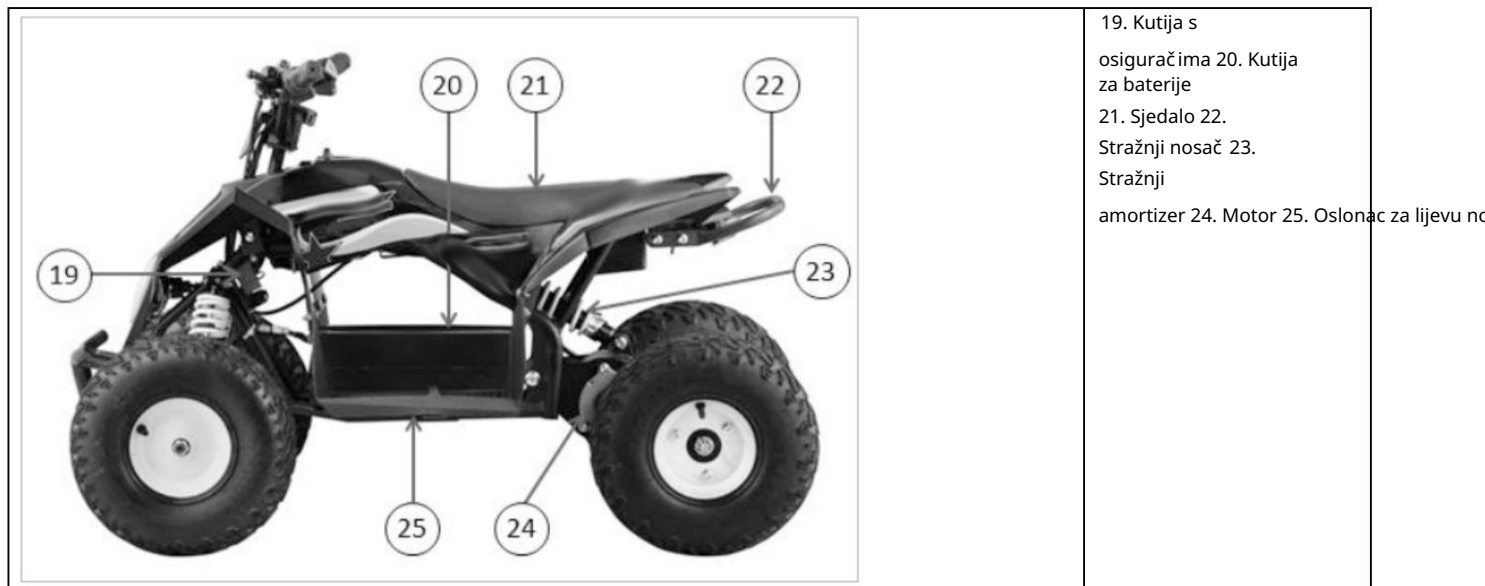
Starenje gume je neizbježno čak i ako guma nije nikad korištena ili je korištena samo nekoliko puta. Starenje gume uglavnom se odražava na napuknutom dijelu na strani gume i gaznom sloju gume, ponekad je guma iskrivljena također. Rabljenu i staru gumu treba provjeriti i potvrditi je li u redu za korištenje ponovno od strane ovlaštenog tehničara

LIST TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Vrsta motora 1	1000W 36V
Vrsta motora 2	1300W 48V
MAKS. Izlazna snaga 1000W36V MAKS.	1.25KW/1200RPM
Izlazna snaga 1300W48V	1.48KW/2650RPM
Maksimalni okretni moment (1000 W motor)	3,22 Nm / 2200 o/min
Maksimalni okretni moment (1300 W motor)	4,52 Nm / 2650 o/min
Baterija	3 x 12V 12A olovna baterija za 36V 1000W
	48V10.4A / 48V 13A litijaska baterija za 48V1300W
ULAZ za punjač za 36V olovnu bateriju	100-240 V/50-60 Hz/1,5 A
IZLAZ punjača za 36V olovnu bateriju	44,0 V-1,5 A
ULAZ za punjač za 48V litijasku bateriju	100-240 V/47-63 Hz/2,0 A
IZLAZNI punjač za 48V litijasku bateriju	54,6 V-2,0 A
Ulazna struja bez opterećenja	115 mA
Maksimalni izlaz regulatora struje motora	35A±1,0A/1000W36V
	32A±1,0A/1300W48V,
Prijenos	Lančani pogon
Prednji ovjes	dvostruki mehanički prigušivač
Stražnji ovjes	mono šok
Guma	Guma bez zračnice, prednja 14*4.10-6, stražnja 14 x 5.00-6 sa 10.00 Psi radni tlak i 24 Psi Max. napuhati .
Kočioni sustav	prednja i stražnja disk kočnica
Nazivna nosivost	65 KG
Maks. brzina (1000W36V)	26KM/sat
Maks. brzina (1300W48V)	29KM/sat
Raspon po punjenju (36V12A)	19KM
Raspon po punjenju (48V10A)	19KM
Raspon po punjenju (48V13A)	24KM
Međuosovinski razmak (mm)	780
Suha težina (KGS) Olovna kiselina / litij	58KG / 49KG
Dimenzija (mm)	1165×725×765
Min. razmak od tla (mm)	70
Visina sjedala (mm)	550
Veličina kartona (mm)	1030*640*530

OPIS GLAVNIH DIJELOVA

	1. Poklopac upravljača 2. Poluga stražnje kočnice 3. Mjerač električne energije 4. Zaklopka za gas 5. Poluga prednje kočnice 6. Stražnji kotač i guma 7. Prednja zakretna ruka 8. Branik 9. Prednji kotač i guma 10. Prednje svjetlo
	11. Ključ za paljenje 12. Prekidač mjenjača naprijed - Isključeno - Unatrag 13. Plastično kućište 14. Stražnje svjetlo 15. Poklopac lanca 16. Čeljust stražnje kočnice 17. Oslonac za desnu nogu 18. Prednji amortizer



PRIJE JAHANJA

Punjenje baterije Vaš električni mini ATV možda nema potpuno napunjenu bateriju; stoga je dobra ideja napuniti bateriju prije uporabe.

· Vrijeme početnog punjenja: 12 sati ·

Vrijeme rada: do 45 minuta ·

Prosječno trajanje baterije: 120 ciklusa punjenja/pražnjenja ·

Vrijeme ponovnog punjenja: Uvijek ne zaboravite isključiti napajanje i puniti najmanje 10 sati nakon svake upotrebe.

Kada se vozilo ne koristi redovito, napunite bateriju barem jednom mjesečno dok se ne nastavi normalna uporaba.

Ako ste prekidač za napajanje ostavili uključenim ili vaš proizvod nije punjen dulje vrijeme, baterija bi mogla doći do stupnja u kojem se više neće puniti.

UPOZORENJE:

Uvijek odspojite električni mini ATV s punjača prije čišćenja tekućinom.

Punjač ima mali prozor s dvije LED diode za prikaz stanja napunjenosti. Crveni LED znači da se baterija puni, a zeleni LED znači da je baterija potpuno napunjena. Punjači imaju ugrađenu zaštitu od prekomjernog punjenja kako bi se spriječilo prekomjerno punjenje baterije.

Obavezno pravilno poravnajte utornik na ulaznom priključku punjača s odgovarajućom utičnicom na Mini Quadu i zategnite navoje; inače se neće dogoditi nikakva radnja punjenja.

Plug the charger main plug into the wall outlet



Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charger connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Upozorenje: ako ne napunite bateriju barem jednom mjesečno, baterija se više neće puniti.

Kako napuniti akumulator i promijeniti osigurač.

Osigurač je tvornički unaprijed ugrađen u vašu bateriju. Prije prve uporabe vozila morat ćete spojiti kabel napajanja na bateriju. Nakon povezivanja, spojite svoj punjač na mjesto punjenja na uklonjivoj bateriji i puniti quad 10 sati prije prve upotrebe. Uvjerite se da su ključevi uklonjeni iz vozila kad god ga puniti, ako ostavite ključ uključen tijekom punjenja, nikada se neće u potpunosti napuniti. Za prvo početno punjenje ostavite svoje vozilo na punjenju čak i ako punjač postane zelen, što će vam pomoći i povećati baterije i produžiti ukupni vijek trajanja baterije i domet po punjenju. Nakon prvih 10 sati, isključite punjač nakon što LED na punjaču postane zelen. Nikada ne ostavljajte na punjenje bez nadzora!

1) Spojite kabel napajanja na bateriju.



2) Spojite punjač na mjesto punjenja.



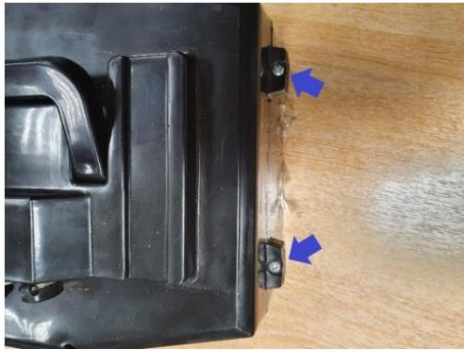
3) Uvjerite se da je ključ za paljenje izvađen i punite 10 sati.

Zamjena vodilice osigurača

1) Izvadite bateriju iz vozila.

2) Pomoću križnog odvijača odvijte 6 vijaka koji pričvršćuju vrh baterije kućište.

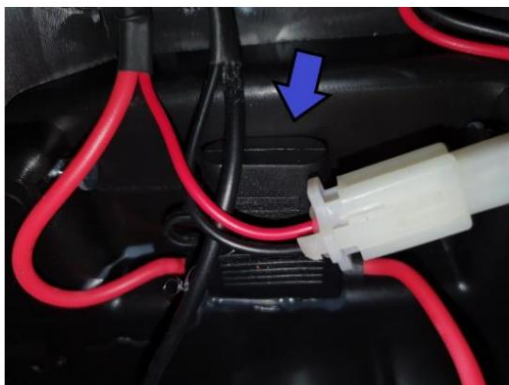




- 3) Nakon što ste uklonili vijak 6, pažljivo uklonite gornji dio baterije kućište (imajte na umu da postoje električni kabeli koji povezuju gornji dio kućišta s baterijama u donjem dijelu)



- 4) Pronađite držač osigurača unutar baterije. Ovo je obično zalijepljeno na donju stranu poklopca baterije.



- 5) Otvorite držač osigurača i izvadite osigurač te zamijenite svojim rezervnim osiguračem. Obrnite postupak za ponovno postavljanje baterije.



KONTROLNI POPIS PRIJE VOŽNJE

Olabavljeni dijelovi

Prije svake vožnje provjerite i pričvrstite sve pričvršćivače. Provjerite jesu li vijci stezaljke upravljača dobro pričvršćeni na mjestu. Ne bi trebalo biti neobičnih zveckanja ili zvukova od labavih dijelova ili slomljenih komponenti. Ako niste sigurni, zamolite iskusnog mehaničara da provjeri.

Kočnica

Provjerite radi li kočnica ispravno. Kada stisnete ručicu, kočnica bi trebala omogućiti pozitivno kočenje. Kada pritisnete kočnicu s uključenom kontrolom brzine, prekidač za isključivanje kočnice zaustavit će motor.

Okvir, vilica i upravljač Provjerite ima li pukotina ili prekinutih spojeva. Iako su slomljeni okviri rijetki, moguće je da agresivni vozač udari u rubnjak ili zid i uništi i savije ili slomi okvir. Steknite naviku redovitog pregledavanja svog.

Napuhavanje guma

Povremeno provjerite jesu li gume istrošene i redovito provjeravajte tlak u gumama te ih po potrebi ponovno napumpajte. Ako vam pukne guma, zračnicu možete zakrpati ili možete kupiti novu zračnicu u Razoru ili ovlaštenom servisnom centru.

Sigurnosna

oprema Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što je odobrena zaštitna kaciga, štitnici za laktove i koljena. Uvijek nosite cipele (cipele na vezanje s gumenim potplatom), nikada ne vozite bos ili u sandalama, a vezice na cipelama držite zavezane i podalje od kotača, motora i pogonskog sustava

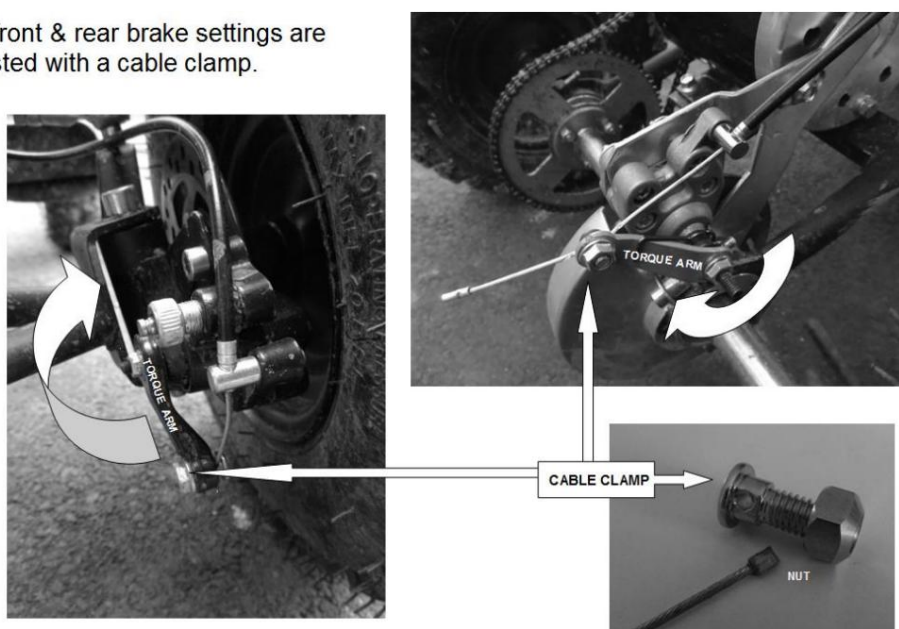
POPRAVAK I ODRŽAVANJE

Isključite strujni prekidač prije izvođenja bilo kakvih postupaka održavanja. **Podešavanje**

kočnice Mini quad ima 2 prednje i 1 stražnju kočnicu.

UPOZORENJE: Kočnica može uzrokovati da električni mini quad prokliza gumu i izbaci vozača koji ništa ne sumnja. Vježbajte na otvorenom prostoru bez prepreka dok se ne upoznate s funkcijom kočnice. Izbjegavajte proklizavanje do zaustavljanja jer to može dovesti do gubitka kontrole ili oštećenja stražnje gume.

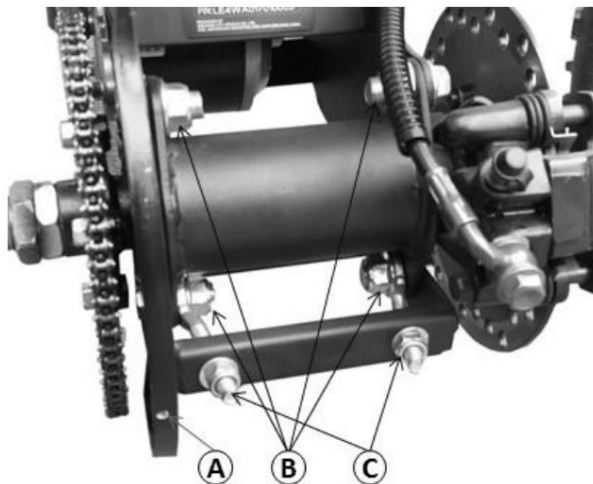
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



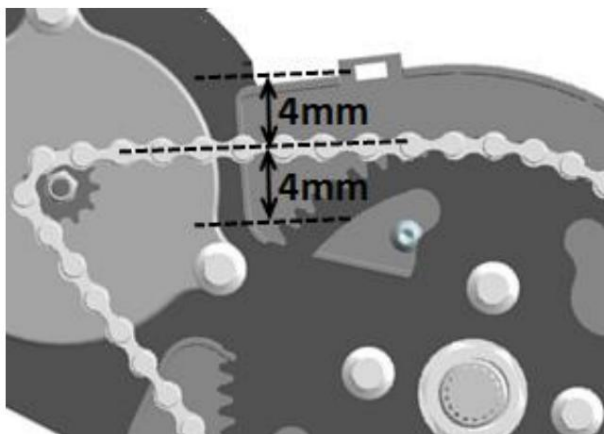
Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

POPRAVAK I ODRŽAVANJE

Podešavanje lanca



- 1 . otpustite maticu od 4 komada (B)
- 2 . otpustite vijak (A) i pritisnite plastičnu kopču kako biste skinuli lanac poklopac.
- 3 . otpustite maticu za podešavanje lanca (C), pravilno podesite lanac (pogledajte standard: lanac se može slobodno kretati gore-dolje oko 4 mm), zatim pričvrstite maticu (C) i (B)



Lanac i lančanic

Lanac će obično imati "labavo mjesto" i "tjesno mjesto" koje odgovara određenom položaju rotacije lančanika. To je normalno i uobičajeno za sva vozila s lančanim pogonom zbog tolerancije isticanja slobodnog kotača i lančanika. Mora se održavati pravilno poravnanje lanca.

Ako je lanac bučan ili grubo radi, provjerite podmazivanje, napetost i poravnanje lančanika, tim redoslijedom. Ruke zatezača moraju biti poravnate i bez zaglavljivanja, a opruge zatezača moraju ispravno raditi.

Upozorenje:

Kako biste izbjegli uklještenje ili ozljedu, držite prste podalje od pokretnih lančanika i lanca

Održavanje i odlaganje baterije

Nemojte skladištiti bateriju na temperaturama iznad 75° F ili ispod -10° F.



SADRŽI ZAPTVLJENU OLOVNU BATERIJU. BATERIJA SE MORA RECIKLIRATI.

Zbrinjavanje: Vaš proizvod koristi zapečaćene olovne baterije koje se moraju reciklirati ili zbrinuti na ekološki prihvatljiv način. Ne bacajte olovnu bateriju u vatru. Baterija može eksplodirati ili iscuriti. Ne bacajte olovnu bateriju u svoj uobičajeni kućni otpad. Spaljivanje, odlaganje

ili miješanje zatvorenih olovnih baterija s kućnim otpadom zabranjeno je zakonom u većini područja.

Istrošene baterije vratite saveznom ili državnom odobrenom reciklatoru olovnih baterija ili lokalnom prodavaču automobilske baterije.

Upozorenje:

Ako dođe do curenja baterije, izbjegavajte kontakt s kiselinom koja curi i stavite oštećenu bateriju u plastičnu vrećicu. Pogledajte gornje upute za odlaganje, ako kiselina dođe u dodir s kožom ili očima, ispirite hladnom vodom najmanje 15 minuta i obratite se liječniku.

Upozorenje:

Stupovi akumulatora, terminali i srodni pribor sadrže olovo i spojeve olova. Operite ruke nakon rukovanja.

Punjač

Transformator/punjač koji se isporučuje s proizvodom treba redovito pregledavati zbog oštećenja kabela, utikača, kućišta i drugih dijelova, a u slučaju takvih oštećenja Mini Quad se ne smije puniti dok se ne popravi ili zamijeni.

Koristite SAMO s preporučenim punjačem.

UPOZORENJE: Kako biste izbjegli uklještenje ili ozljedu, držite prste podalje od pokretnih lančanika i lanca.

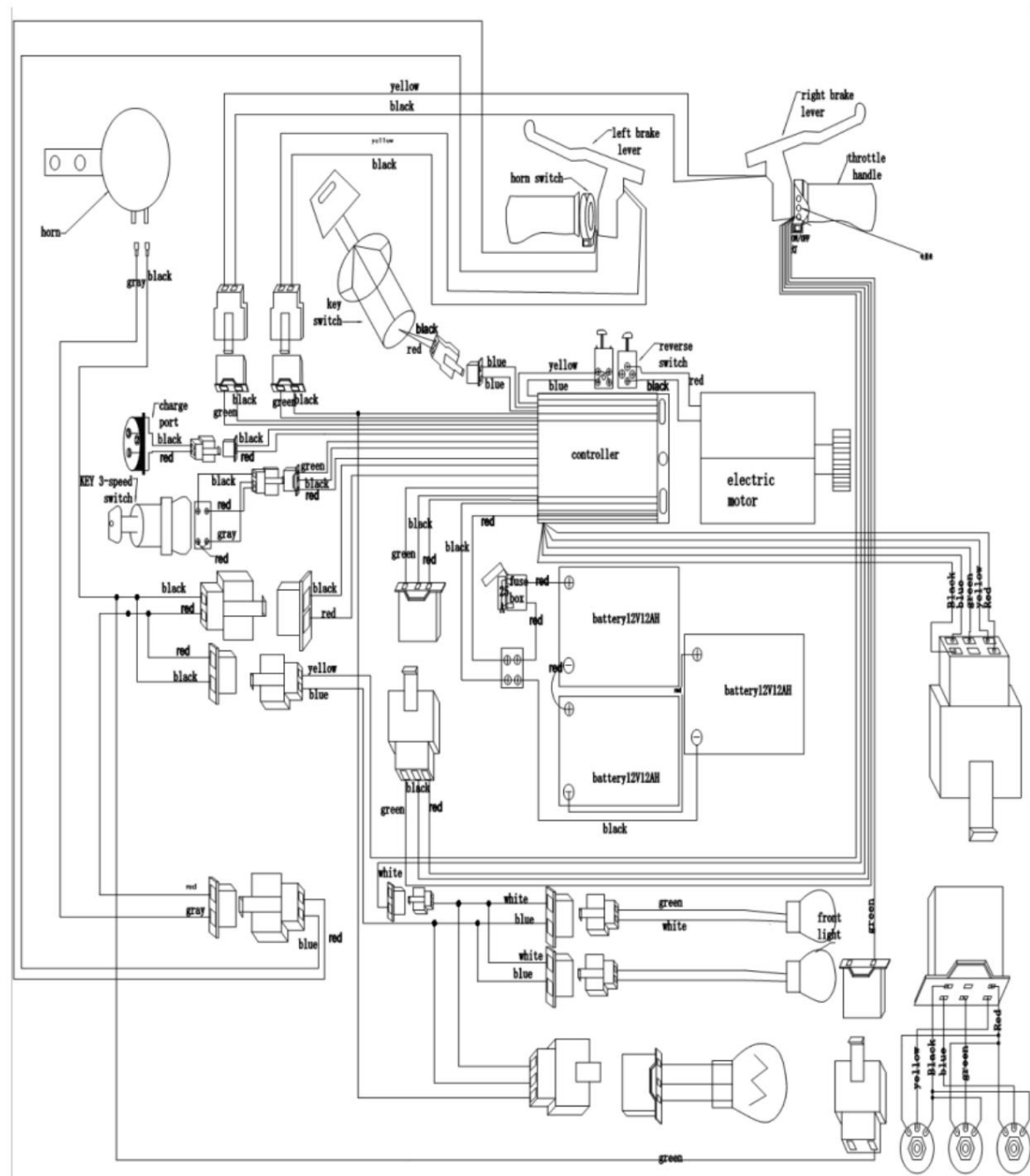
UPOZORENJE: Ako dođe do curenja baterije, izbjegavajte kontakt s kiselinom koja curi i stavite oštećenu bateriju u plastičnu vrećicu. Pogledajte gore navedene upute za odlaganje. Ako kiselina dođe u dodir s kožom ili očima, ispirite hladnom vodom najmanje 15 minuta i obratite se liječniku.

VODIČ ZA RJEŠAVANJE PROBLEMA

Problem	Mogući uzrok	Otopina
Vozilo ne ide.	Nedovoljno napunjena baterija.	Napunite bateriju. Nova baterija je trebala biti napunjena u najmanje 12 sati prije prve uporabe vozila do 8 sati nakon svake sljedeće uporabe.
		Provjerite sve priključke. Provjerite je li priključak punjača dobro pričvršćen priključen u priključak za punjenje i da je punjač uključen u zid.
		Provjerite je li struja do zidne utičnice uključena.
	Punjač ne radi.	Možete provjeriti radi li vaš punjač pomoću voltmetra ili zatražite od ovlaštenog servisnog centra da umjesto vas testira vaš punjač.
Vozilo je bilo u pokretu, ali iznenada zastao.	Olabavljene žice ili konektori.	Provjerite sve žice i konektore kako biste bili sigurni da su dobro zategnuti.
	Pregorio osigurač.	Osigurač će pregorjeti i automatski isključiti napajanje motora je preopterećen.
		Pretjerano preopterećenje može uzrokovati pregrijavanje motora. Odnosi se na upute za zamjenu osigurača u ovom priručniku. Ispravite uvjete koji su uzrokovali pregrijavanje osigurača i izbjegavanje opetovanog pregaranja osigurača.
	Oštećenje motora ili električnog prekidača.	Za dijagnostiku i popravak obratite se ovlaštenom servisu.
Kratko trajanje manje od 15 minuta po punjenju	Nedovoljno napunjena baterija	Napunite bateriju. Nova baterija je trebala biti napunjena u najmanje 12 sati prije prve uporabe vozila do 8 sati nakon svake sljedeće uporabe.
		Provjerite sve žice i konektore. Provjerite je li priključak baterije čvrsto spojen u konektor punjača i da je punjač priključen na zid.
		Provjerite je li struja do zidne utičnice uključena.

	Baterija je stara i neće prihvatiti punu naplatiti.	Čak i uz pravilnu njegu, punjiva baterija ne traje vječno. Prosječno trajanje baterije je 1 do 2 godine, ovisno o upotrebi vozila i uvjetima. Zamijenite samo zamjenskom baterijom.
	Kočnice nisu pravilno podešene	Pogledajte upute za podešavanje kočnice.
Vozilo radi usporeno.	Uvjeti vožnje su previše stresni.	Koristite samo na čvrstim, ravnim čistim i suhim površinama kao što su pločnik ili ravno tlo.
	Gume nisu pravilno napuhane.	Gume su napuhane prilikom slanja, ali uvijek će nešto izgubiti pritisak između u točke proizvodnje i vaše kupnje. Za pravilno napumpavanje guma pogledajte upute za gume.
	Vozilo je preopterećeno.	Pazite da ne preopteretite vozilo dopuštajući više od jednog jahača u jednom trenutku, prekoračivši ograničenje maksimalne težine, također se podiže strmo brdo ili vuku predmeta iza vozila. Ako je vozilo pregrijan, zaštitnik temperaturnog kruga će usporiti motor i ako se stanje nastavi, isključit će napajanje motora. Ispravite uvjetima vožnje koji su uzrokovali pregrijavanje, pričekajte 5-10 minuta i zatim nastavite s jahanjem. Izbjegavajte opetovano pregrijavanje jedinice.
Ponekad vozilo ne radi trčati, ali drugi puta to čini.	Olabavljene žice ili konektori	Provjerite sve žice oko motora i sve konektore kako biste bili sigurni tjesne su.
	Oštećenje motora ili električnog prekidača	Za dijagnostiku i popravak obratite se ovlaštenom servisu.
Punjač se zagrijava Tijekom upotrebe	Normalna reakcija na korištenje punjača	Nikakva radnja nije potrebna. To je normalno za neke punjače i nije uzrok za zabrinutost. Ako se doza vašeg punjača ne zagrije tijekom upotrebe, neće znači da ne radi ispravno.
Vozilo se ne zaustavlja kada aktiviranje kočnice.	Kočnice nisu pravilno podešene	Za pravilno podešavanje kočnica pogledajte upute za kočnice.
Vozilo proizvodi glasne zvukove ili zvukovi mljevenja	Lanac je previše suh	Nanesite mazivo na lanac.

SKLOPNA DIJAGRAM





Prije vožnje pročitajte korisnički priručnik.



Nikada nemojte upravljati ovim vozilom ako ste mlađi od 12 godina.



Nikada ne koristite vozilo na javnoj cesti. Samo za OFF ROAD upotrebu.



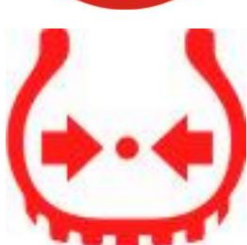
Nikada se ne vozite sa suvozačem



Uvijek koristite odobrenu kacigu i zaštitnu opremu



NIKADA ne koristite s drogama ili alkoholom



Tlak u hladnim gumama.