

BENE MOTORS

SPIDER



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Lisez et comprenez l'intégralité de ce manuel avant utilisation !

REMARQUE : les illustrations du manuel sont fournies à titre de démonstration uniquement.

Les illustrations peuvent ne pas refléter l'apparence exacte du produit réel.

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

UTILISATION HORS ROUTE UNIQUEMENT !!!

NE JAMAIS CONDUIRE CE VÉHICULE SI VOUS AVEZ MOINS DE

12 ANS !!!

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce mini-quad. Ce manuel décrit les soins et l'entretien nécessaires à votre véhicule. Suivre ces instructions vous assurera une longue durée de vie et une entière satisfaction.

Le manuel du propriétaire correspondait à l'état le plus récent de ce véhicule au moment de l'impression.
De légères variations résultant du développement et de la conception ne peuvent toutefois pas être totalement exclues.
Toutes les spécifications sont sans engagement ; nous nous réservons le droit de modifier ou de supprimer les spécifications techniques, les pièces, la conception, etc., sans préavis.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Ce véhicule n'est PAS UN JOUET et est UNIQUEMENT utilisé dans des zones fermées éloignées de la circulation routière publique.

Ne laissez jamais les enfants de moins de 12 ans conduire ce VTT.

La surveillance d'un adulte est requise pour les enfants de moins de 16 ans.

AVERTISSEMENT : Conduire un mini-quad électrique peut être dangereux. Certaines conditions peuvent entraîner une panne de l'équipement sans faute du fabricant. Comme tout véhicule électrique, le mini-quad est conçu pour se déplacer. Il est donc possible de perdre le contrôle, de tomber et/ou de se retrouver dans des situations dangereuses qu'aucune prudence, instruction ou expertise ne peut éliminer. Dans de telles situations, vous risquez d'être gravement blessé, voire mortel, même en utilisant les précautions de sécurité.

équipement et autres précautions. **CONDUISEZ À VOS PROPRES RISQUES ET FAITES PREUVE DE BON SENS.**

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant les conséquences d'un manque d'entretien, d'inspection ou d'utilisation incorrecte de votre mini-VTT. Tout incident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, nous ne répétons pas cet avertissement chaque fois qu'une telle éventualité est mentionnée.

UTILISATION APPROPRIÉE PAR LE CONDUCTEUR ET SURVEILLANCE PARENTALE

Ce manuel contient des informations de sécurité importantes et des conseils d'utilisation pour vous aider, vous et votre enfant, à utiliser et à manipuler le mini-quad. Lisez attentivement le manuel dans son intégralité avec votre enfant avant de le laisser conduire pour la première fois. Il contient également des informations importantes sur l'entretien du véhicule.

Il est de votre responsabilité de consulter le manuel et de vous assurer que tous les conducteurs comprennent l'ensemble des avertissements, mises en garde, instructions et consignes de sécurité, et de vous assurer qu'ils sont capables d'utiliser ce produit de manière sûre et responsable, tout en protégeant votre enfant des blessures. Nous vous recommandons de consulter et de renforcer régulièrement les informations contenues dans ce manuel avec votre enfant, ainsi que d'inspecter et d'entretenir son véhicule pour assurer sa sécurité. L'âge recommandé de 12 ans pour les conducteurs n'est qu'une estimation et peut varier en fonction de la taille, du poids et des compétences du conducteur.

Tout conducteur incapable de s'installer confortablement sur le mini VTT ne doit pas tenter de le conduire.

Il est important et nécessaire de former votre enfant à la conduite avant la première utilisation. Pour obtenir des informations sur le système, veuillez contacter le concessionnaire chez qui vous avez acheté le véhicule. Avant la fin de la formation, ne le laissez pas utiliser ce véhicule.

Les enfants sous-estiment souvent ou ne parviennent pas à reconnaître la situation dangereuse. Vous devez donc faire comprendre à votre enfant qu'il ne doit en aucun cas conduire le véhicule sans surveillance et qu'il ne peut conduire qu'à une vitesse adaptée à ses capacités de conduite et aux autres conditions de la route.

La décision d'un parent d'autoriser son enfant à conduire ce véhicule doit être basée sur la maturité de l'enfant, ses compétences et sa capacité à suivre les règles.

Gardez ce produit hors de portée des jeunes enfants de moins de 12 ans et n'oubliez pas que cela

Le produit est destiné à être utilisé uniquement par des personnes qui sont, au minimum, parfaitement à l'aise et compétentes lors de la conduite du véhicule.

NE PAS DÉPASSER LA LIMITE DE POIDS DE 65 KG (145 LB). Le poids du conducteur ne garantit pas nécessairement sa taille pour conduire ou maîtriser le mini-quad.

Ne touchez pas les freins ou le moteur de votre véhicule lorsqu'il est en marche, car ils peuvent devenir très chauds.

Reportez-vous à la section suivante sur la sécurité pour des avertissements supplémentaires.

PRATIQUES ET CONDITIONS DE CONDUITE ACCEPTABLES

Vérifiez et respectez toujours toutes les lois ou réglementations locales qui peuvent affecter les endroits où le véhicule peut être utilisé.

Conduisez prudemment. Soyez attentif aux obstacles potentiels qui pourraient coincer votre roue, vous forcer à faire une embardée ou à perdre le contrôle. Évitez les piétons, les skateurs, les skateboards, les trottinettes, les vélos, les enfants ou les animaux qui pourraient vous croiser, et respectez les droits et les obligations.
propriété d'autrui.

Ce mini-quad est destiné à être utilisé sur des propriétés privées et sur des circuits fermés, et non sur la voie publique ou les trottoirs. Ne conduisez pas votre mini-quad dans les zones de circulation piétonne ou automobile.
est présent.

N'activez pas le contrôle de vitesse sur la poignée à moins que vous ne soyez sur le MINI ATV et dans un environnement extérieur sûr et adapté à la conduite.

Ce produit a été conçu pour la performance et la durabilité, mais il n'est pas insensible aux dommages. Les sauts ou toute autre conduite agressive peuvent surcharger et endommager tout produit, y compris le mini-VTT. Le conducteur assume tous les risques liés à une activité à forte contrainte.

Soyez prudent et connaissez vos limites. Le risque de blessure augmente avec la difficulté de la conduite. Le pilote assume tous les risques liés à une pratique sportive agressive.

Ne transportez jamais de passagers et ne laissez jamais plus d'une personne à la fois conduire le mini quad électrique.

Ne jamais utiliser à proximité de marches ou de piscines.

Ne consommez jamais d'alcool ou de drogues avant ou pendant la conduite.

Gardez vos doigts et autres parties du corps éloignés de la chaîne de transmission, du système de direction, des roues et de tous les autres composants mobiles.

N'utilisez jamais d'écouteurs ou de téléphone portable lorsque vous roulez.

Ne faites jamais de stop avec un autre véhicule.

Ne conduisez pas le véhicule par temps humide ou verglacé et ne plongez jamais le mini quad électrique dans l'eau, car les composants électriques et de transmission pourraient être endommagés par l'eau ou créer d'autres risques.
conditions dangereuses.

Les surfaces mouillées, glissantes, bosselées, irrégulières ou rugueuses peuvent augmenter les risques d'utilisation. Ne conduisez pas le véhicule électrique dans la boue, la glace, les flaques d'eau ou l'eau. Évitez les vitesses excessives, souvent associées aux descentes. N'endommagez jamais les surfaces telles que la moquette ou le revêtement de sol.
d'un véhicule électrique à quatre roues à l'intérieur.

Ne roulez pas la nuit ou lorsque la visibilité est limitée.

TENUE D'ÉQUITATION APPROPRIÉE

Portez toujours un équipement de protection approprié, comme un casque de sécurité homologué, des coudières et des genouillères. Le port du casque peut être obligatoire selon la législation locale.

Il est recommandé de porter une chemise à manches longues, un pantalon long et des gants. Portez toujours des chaussures de sport, ne conduisez jamais pieds nus ou en sandales, et gardez vos lacets noués pour éviter qu'ils ne gênent les roues, le moteur et le système d'entraînement.

UTILISATION DU CHARGEUR

Le fournisseur du chargeur du véhicule doit être régulièrement examiné pour détecter tout dommage au cordon, à la prise, au boîtier et aux autres pièces, et en cas de tel dommage, le vélo ne doit pas être chargé jusqu'à ce que le chargeur ait été réparé ou remplacé.

Utiliser uniquement avec le chargeur recommandé.

Soyez prudent lors du chargement.

Le chargeur n'est pas un jouet. Il doit être utilisé par un adulte.

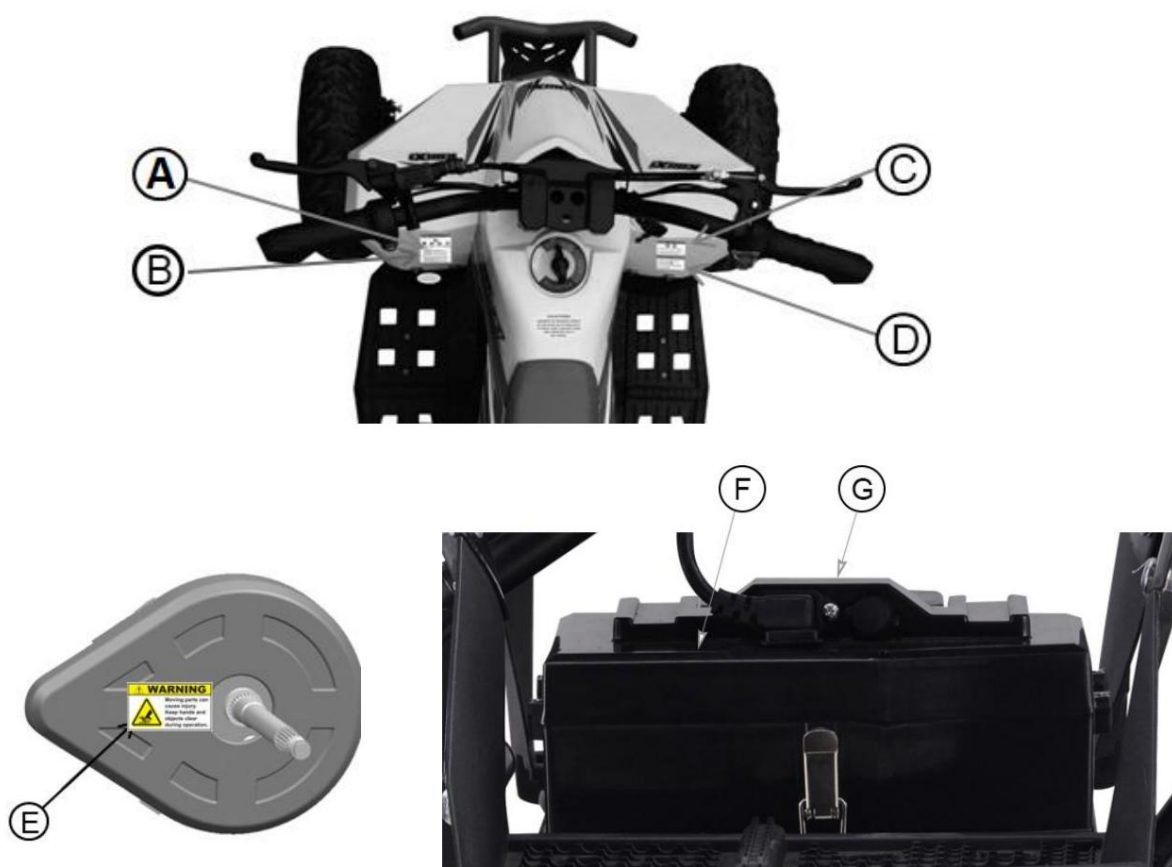
N'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux inflammables.

Débranchez le chargeur et déconnectez-le du vélo lorsqu'il n'est pas utilisé.

Débranchez toujours le chargeur avant d'essuyer et de nettoyer le véhicule avec du liquide.

LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS CI-DESSUS ET DU BON SENS AUGMENTE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES. UTILISEZ CE PRODUIT AVEC LA PRUDENCE APPROPRIÉE ET UNE ATTENTION SÉRIEUSE À LA SÉCURITÉ DE FONCTIONNEMENT.

EMPLACEMENT DE L'AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT



L'autocollant A ci-dessous est situé sur l'aile avant gauche.



L'autocollant B ci-dessous est situé sur l'aile avant gauche



L'autocollant C ci-dessous est situé sur l'aile avant droite



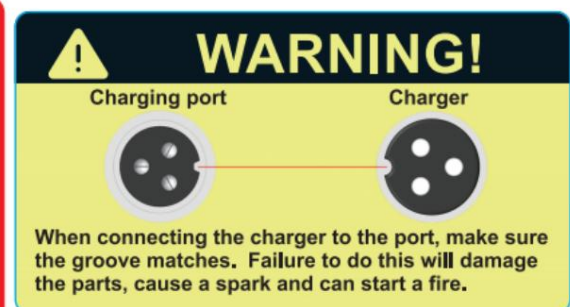
L'autocollant D ci-dessous est situé sur l'aile avant droite



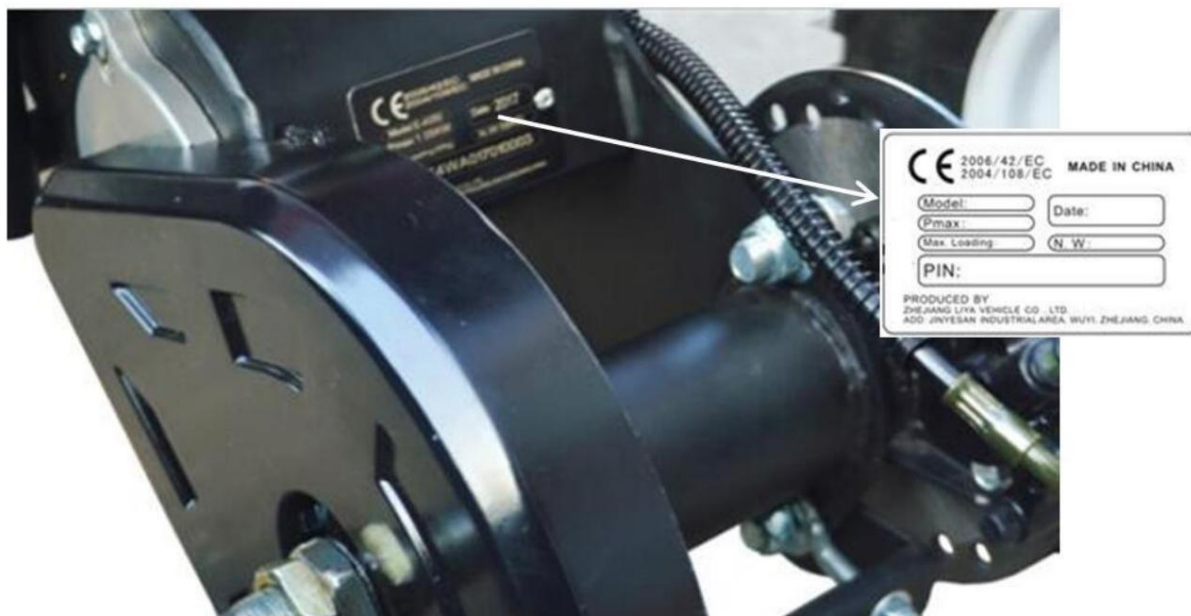
L'autocollant E ci-dessous est situé sur le couvercle de la chaîne



L'autocollant F, G ci-dessous est situé près du port de charge



EMPLACEMENT DE LA BROCHE



Le code PIN est estampillé sur une plaque en aluminium rivetée sur le bras oscillant arrière. Le code PIN signifie le numéro d'identification du produit qui est unique pour chaque unité.

AVANT DE COMMENCER

Retirez le contenu de la boîte. Retirez les séparateurs en mousse qui protègent les composants des dommages pendant le transport. Inspectez le contenu de la boîte pour détecter d'éventuelles rayures sur la peinture, des bosses ou des câbles pliés pendant le transport. Le produit étant assemblé et emballé à 85 % en usine, il ne devrait y avoir aucun problème, même si la boîte présente quelques marques ou bosses.

Temps d'assemblage et de configuration estimé

Nous recommandons le montage par un adulte ayant de l'expérience en mécanique moto ou vélo.
Prévoir jusqu'à 30 à 60 minutes pour le montage

Outils requis

Certains outils peuvent être fournis ; nous recommandons toutefois l'utilisation d'outils de mécanicien. N'utilisez les outils fournis qu'en dernier recours.

La liste des outils nécessaires est la suivante :

- Clé à fourche 10 mm / 13 mm-15 mm / 14 mm-17 mm / 24 mm
- Clé Allen 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Pompe à pneu de style vélo avec manomètre

Illustration et instructions d'assemblage

ASSEMBLAGE DE LA ROUE ARRIÈRE



A : Écrou M16 / 1 pièce

B : Rondelle $\Phi 16,5 \times 30 \times 3$ / 1pc

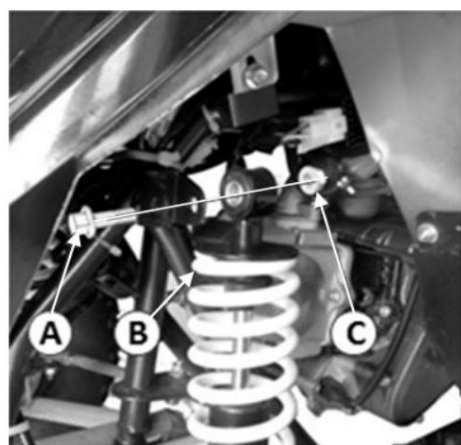
C : Roue arrière

D : Goupille fendue / 2 pièces

E : Essieu arrière

1. Fixez la roue (C) à travers l'essieu.
2. Montez la rondelle élastique (B) puis serrez fermement l'écrou (A) avec une clé plate de 24 mm.
3. Installez les 2 goupilles fendues.

ASSEMBLAGE DE L'AMORTISSEUR AVANT



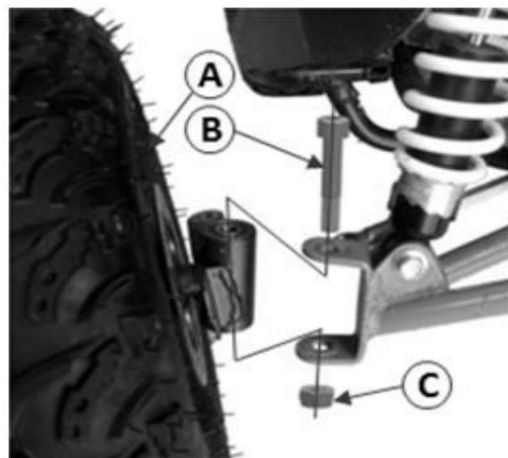
A : Boulon M10*40 / 2 pièces

B : amortisseur avant

C : Écrou M10 / 2 pièces

1. Soulevez le cadre pour aligner le support de l'amortisseur (B) trou au trou du joint de manille.
2. Fixez le boulon (A) à travers le trou de montage de l'amortisseur et serrez fermement l'écrou (C) avec extrémité ouverte de 13 mm - 15 mm et 14 mm - 17 mm clé

ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT



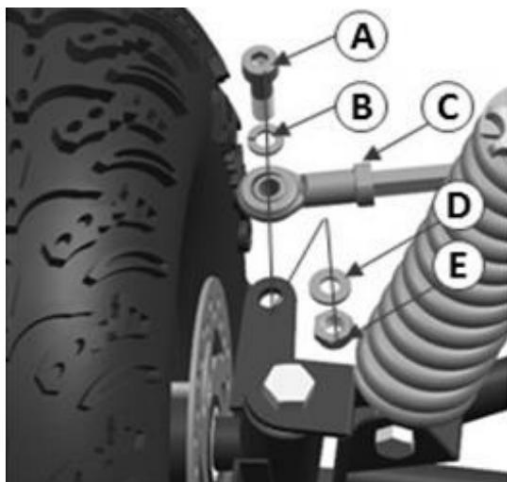
A : Suspension de roue gauche et droite

B : Boulon M10*85*1,5 / 2 pièces

C : Écrou M10 / 2 pièces

1. Placez la suspension de roue avant (A) dans la partie avant articulation du bras oscillant, alignez le trou du roulement sur l'articulation trou supérieur et inférieur.
2. Montez le boulon (B) à travers le trou et tournez le écrou (C), serrez-le fermement avec une ouverture de 14 mm à 17 mm clé à fourche et clé hexagonale de 10 mm.

ASSEMBLAGE DE LA BIELLE DE DIRECTION



A : Boulon M8*30 / 2 pièces

B : Rondelle élastique Φ8 / 2 pièces

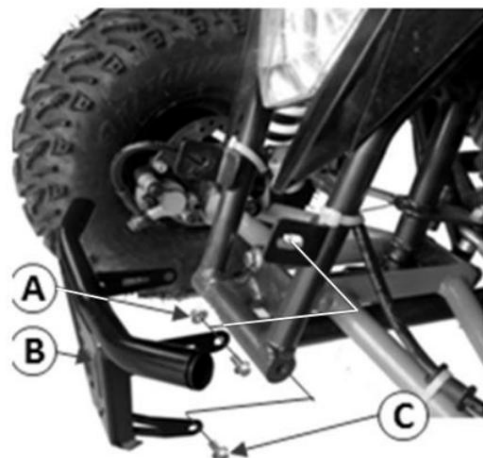
C : Bielle de direction gauche et droite / 2 pièces

D : Rondelle Φ8 / 2 pièces

E : Écrou N8 / 2 pièces

1. Alignez le trou de la rondelle élastique (B) de la tige de direction
boule d'extrémité (C), rondelle (D) en séquence.
2. Montez le boulon (A) et serrez l'écrou (E)
en toute sécurité avec une clé plate de 13 mm à 15 mm
et une clé hexagonale de 6 mm.

ASSEMBLAGE DU PARE-CHOC



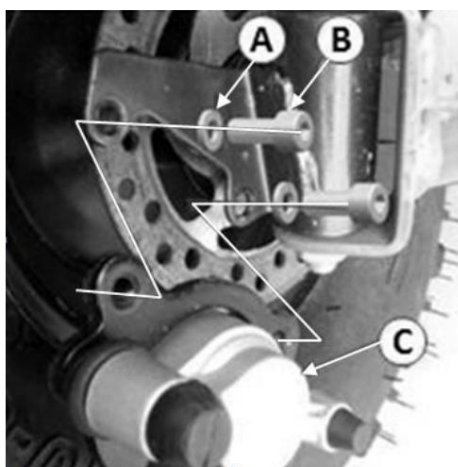
A : Écrou M8 / 2 pièces

B : Pare-chocs

C : Boulon M8x16 / 4 pièces

1. Alignez le trou de montage inférieur du pare-chocs (B) sur
le joint inférieur du cadre et monter le boulon (C),
NE PAS serrer le boulon pour garder le pare-chocs libre
se déplacer.
2. Tournez le pare-chocs vers le haut pour aligner la partie supérieure
trou de montage du pare-chocs sur le cadre supérieur
joint, puis montez le boulon (C) et tournez l'écrou
(UN).
3. Serrez fermement le boulon (C) et l'écrou (A) avec
Clés à fourche de 10 mm et 13 mm

ASSEMBLAGE DE L'ÉTRIER DE FREIN AVANT



A : Rondelle élastique Φ6 / 4 pièces

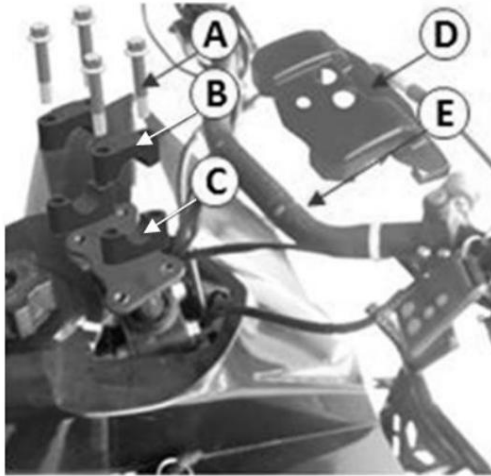
B : Boulon M6*12 / 4 pièces

C : étrier de frein avant

1. Placez le disque de frein dans le frein avant
étrier (C) avec le trou aligné.
2. Montez la rondelle élastique (A) puis serrez
serrez fermement le boulon (B) avec une clé hexagonale de 5 mm.

ASSEMBLAGE DU GUIDON

AVERTISSEMENT : Si vous ne réglez pas et ne serrez pas correctement les boulons qui fixent le guidon, vous risquez de perdre le contrôle et de tomber.



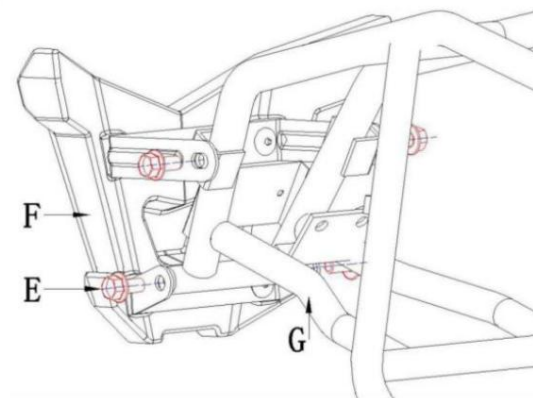
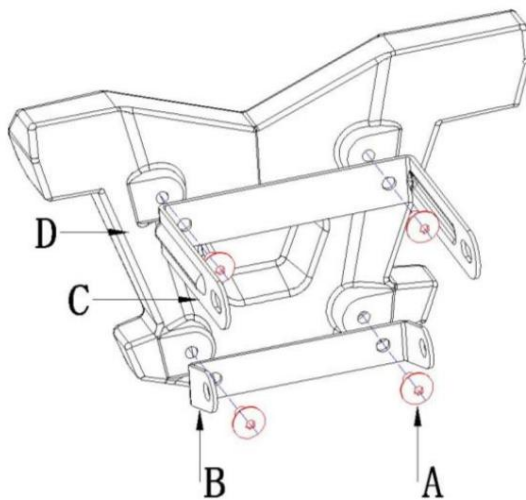
A : Boulon M8x50/4 pièces B : Collier de serrage supérieur

C : Collier de serrage inférieur D : couvre-guidon

E : Guidon

1. Placez la pince inférieure (C) sur la tige de direction plaque avec le trou de vis aligné, et placer le guidon (E) dans la pince inférieure, puis recouvrez la pince supérieure (B) sur le guidon et installez les 4 boulons (A).
2. Placez le guidon en position verticale et verticale position, puis serrez fermement tous les boulons avec Clé plate de 10 mm.
3. placez le couvercle sur le guidon.

ILLUSTRATION DE L'ASSEMBLAGE DU PARE-CHOCS



A : Boulon hexagonal M6X10 / 4 pièces

B : Plaque de fixation de pare-chocs, inférieure / 1 pièce

C : Plaque de fixation de pare-chocs, supérieure / 1 pièce

D : Pare-chocs / 1 pièce

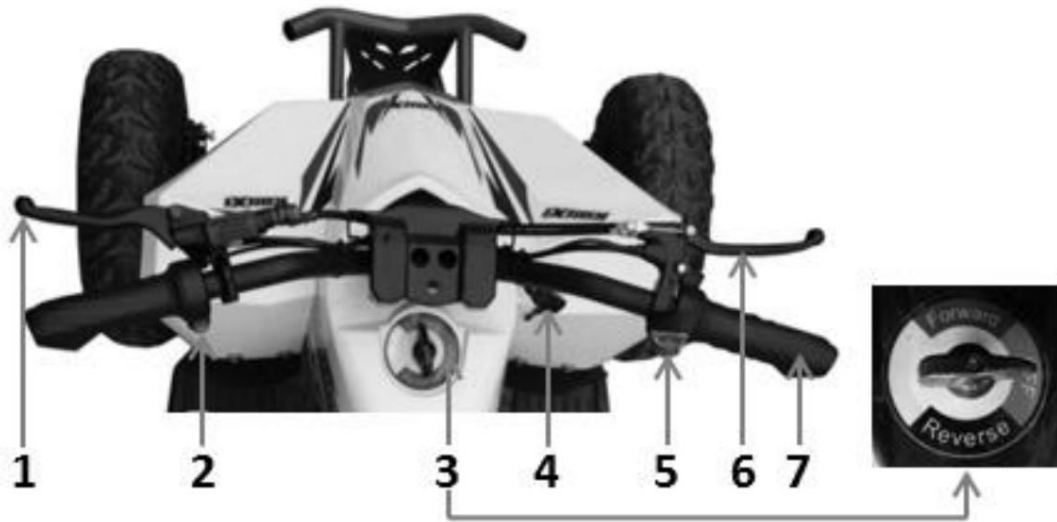
E : Boulon à bride M8X14 / 4 pièces

F Kit complet de pare-chocs

G Cadre

Outils requis : clé hexagonale de 5 mm, clé plate de 10 mm

COMMANDES DE CONDUITE À POIGNÉE



1. levier de frein arrière

2. interrupteur à bouton de klaxon

3. Bouton rotatif de marche avant (avant) - Arrêt - Marche

4. Interrupteur à clé de contact

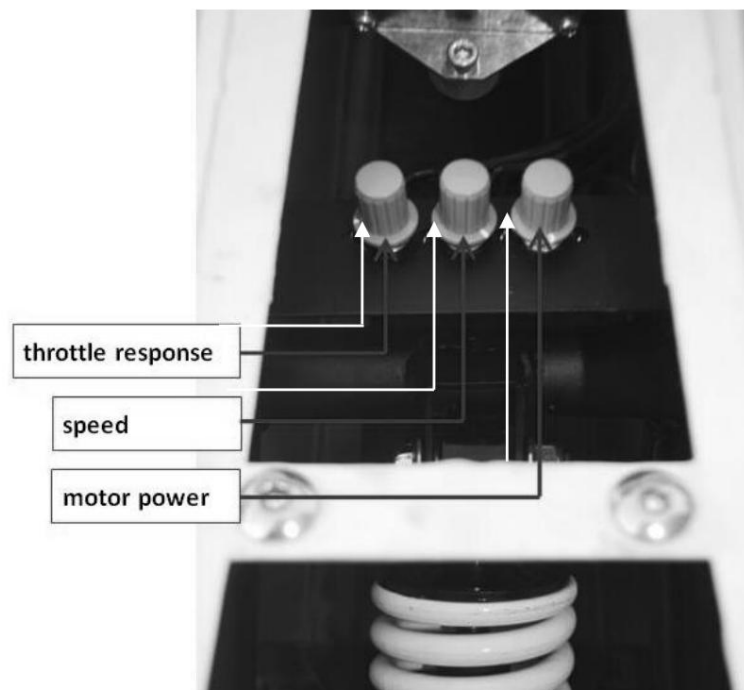
arrière 5. Jauge de volume de la

6. levier de frein avant

batterie 7. Poignée d'accélérateur avec interrupteur de lampe ON/OFF.

Remarque : L'accélérateur fonctionne lorsque le CONTACTEUR À CLÉ est en position ON et ne fonctionne pas lorsqu'il est en position OFF

INTERRUPTEUR RÉGLABLE À 3 FONCTIONS



L'interrupteur réglable à 3 fonctions est situé sous le siège (voir photo ci-dessus).

Il y a 3 lettres représentant les différentes fonctions comme suit,

R : La réponse de l'accélérateur est réglable de 0,2 S à 1 S en rotation dans le sens des aiguilles d'une montre

S : La vitesse maximale est réglable de 8 km/h à 28 km/h en rotation dans le sens des aiguilles d'une

montre. P : La puissance de sortie du moteur est réglable de 10 A à 35 A (pour la version 48 V 1300 W, elle est réglable de 10 A à 40 A) en rotation dans le sens des aiguilles d'une montre.

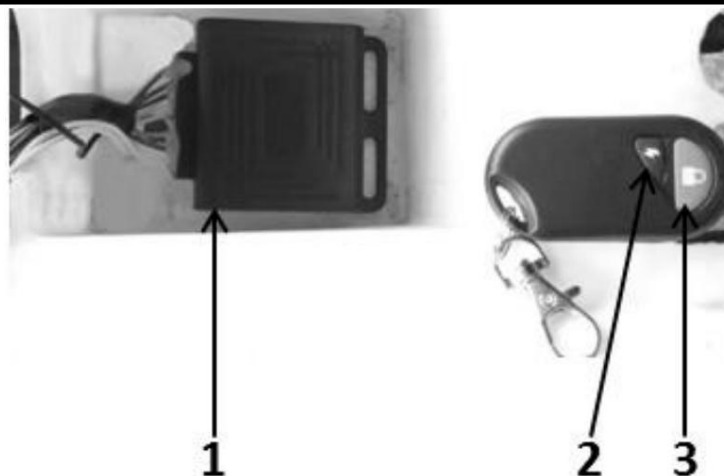


MODE VEILLE

Ce contrôleur ATV est disponible avec le mode veille pour réduire la consommation de la batterie lorsque vous oubliez d'éteindre l'interrupteur à clé après utilisation.

Si vous arrêtez d'utiliser l'accélérateur pendant 3 minutes et que le contacteur à clé est en position ON, le mode veille se mettra automatiquement en marche. En mode veille, le voyant de volume reste allumé pour vous rappeler que le contacteur à clé est en position ON. Cependant, l'alimentation de l'accélérateur est coupée et vous ne pouvez pas conduire le quad. Pour rétablir l'alimentation, vous devez couper le contact à clé, puis le rallumer.

PARTIE OPTIONNELLE 2 --- TÉLÉCOMMANDE



La télécommande (n°1 sur la photo ci-dessus) est située sous le siège et l'interrupteur

Arrêter le moteur : appuyer sur le bouton



(N°3 sur la photo ci-dessus)

Démarrer le moteur : appuyer rapidement sur le bouton



2 fois (n°2 sur la photo ci-dessus)

Attention : la télécommande ne fonctionne efficacement que dans un rayon de 30 mètres.



Gonfler les pneus



REMARQUE : Les pneus arrière de 6 pouces sont gonflés à l'expédition, mais leur pression diminue inévitablement entre leur fabrication et votre achat. Gonflez toujours les pneus à la pression correcte avant la première utilisation.

Veuillez lire la fiche technique pour obtenir des informations sur la pression des pneus.

Utiliser une pompe à pneu de type vélo pour gonfler le pneu au PSI indiqué sur le flanc du pneu.

Remarque : Les réserves d'air sous pression trouvées dans les stations-service sont conçues pour gonfler des pneus automobiles à grand volume. Si vous décidez d'utiliser une telle source d'air pour gonfler vos pneus, assurez-vous d'abord que le manomètre fonctionne, puis utilisez une pression très élevée. par courtes pressions pour gonfler le pneu à la pression correcte. Si vous surgonflez le pneu par inadvertance, relâchez la pression. excès de pression immédiatement.

Informations importantes sur le guide d'utilisation des pneus

Remarque : Le pneu est le seul point de contact entre le véhicule et la route. La sécurité de conduite dépend de la faible surface de contact du pneu avec la route. Il est donc essentiel de maintenir le pneu en bon état et d'utiliser des pneus de taille et de norme adaptées.

pour remplacer les anciens.

Guide:

Montage et démontage des pneus

Il est fortement recommandé que le montage et le démontage des pneus soient effectués par un technicien agréé possédant les compétences nécessaires.

Pression de gonflage des pneus

Il est très important de maintenir le pneu à la bonne pression et de vérifier la pression du pneu avant utilisation.

Le gonflage doit être effectué lorsque le pneu est froid.

Entretien des pneus

La profondeur de la bande de roulement des pneus doit être vérifiée régulièrement. (Une bande de roulement moins profonde signifie une adhérence moindre du pneu.) Vous devez arrêter d'utiliser le véhicule si le pneu est percé, démonter le pneu et le vérifier soigneusement.

L'entretien des pneus doit être effectué par un technicien agréé. Le pneu doit être remplacé.

immédiatement lorsqu'il est déformé ou endommagé.

Remplacement des pneus

Il est important d'utiliser la bonne taille et le pneu standard selon nos spécifications (voir les détails dans la fiche technique)

N'utilisez pas le pneu usagé si vous n'êtes pas sûr de son état de service antérieur.

Vieillesse des pneus

Le vieillissement des pneus est inévitable, même s'ils ne sont jamais utilisés ou seulement quelques fois. Il se manifeste principalement par des fissures sur le flanc et la bande de roulement.

déformé. Le pneu usagé et vieilli doit être vérifié et confirmé s'il est utilisable.

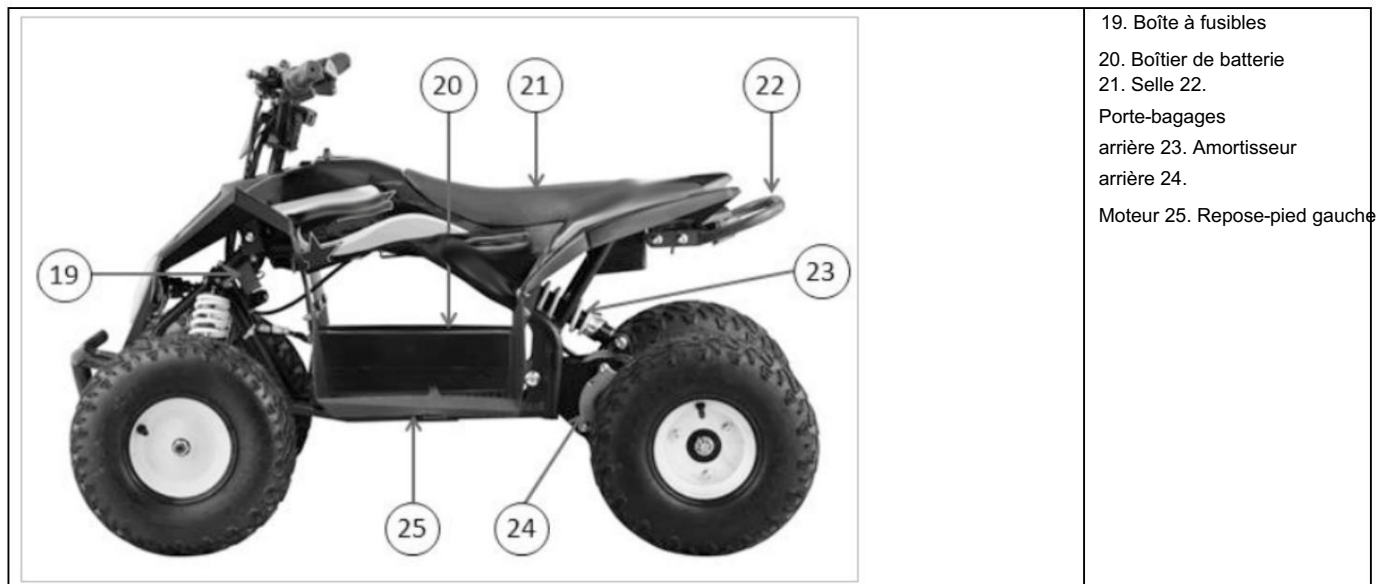
à nouveau par un technicien agréé

FICHE TECHNIQUE

Type de moteur 1	1000W 36V
Type de moteur 2	1300W 48V
Puissance de sortie MAX. 1000W36V	1,25 kW/1 200 tr/min
Puissance de sortie MAX. 1300W48V	1,48 kW/2 650 tr/min
Couple maximal (moteur 1000 W)	3,22 Nm / 2200 tr/min
Couple maximal (moteur 1300 W)	4,52 Nm / 2650 tr/min
Batterie	3 batteries plomb-acide 12 V 12 A pour 36 V 1 000 W
	Batterie lithium 48V10.4A / 48V13A pour 48V1300W
Entrée chargeur pour batterie plomb-acide 36 V	100-240 V/50-60 Hz/1,5 A
Chargeur de sortie pour batterie plomb-acide 36 V	44,0 V-1,5 A
Entrée chargeur pour batterie lithium 48 V	100-240 V/47-63 Hz/2,0 A
Chargeur de sortie pour batterie au lithium 48 V	54,6 V-2,0 A
Courant d'entrée sans charge	≤115mA
Courant de sortie maximal du contrôleur de moteur	35A±1.0A/1000W36V
	32A±1.0A/1300W48V,
Transmission	Entrainement par chaîne
Suspension avant	double amortisseur mécanique
Suspension arrière	mono-amortisseur
Pneu	Pneu tubeless, avant 14*4.10-6, arrière 14 x 5.00-6 avec Pression de fonctionnement de 10,00 Psi et 24 Psi Max. gonfler .
Système de freinage	frein à disque avant et arrière
Capacité de charge nominale	65 kg
Vitesse max. (1000W36V)	26 km/heure
Vitesse max. (1300W48V)	29 km/heure
Autonomie par charge (36V12A)	19 km
Autonomie par charge (48 V 10 A)	19 km
Autonomie par charge (48 V 13 A)	24 km
Empattement (mm)	780
Poids sec (kg) Plomb-acide / Lithium	58 kg / 49 kg
Dimensions (mm)	1165×725×765
Garde au sol minimale (mm)	70
Hauteur du siège (mm)	550
Taille du carton (mm)	1030*640*530

DESCRIPTION DES PIÈCES PRINCIPALES

	1. Couvre-guidon 2. Levier de frein arrière 3. Compteur de volume électrique 4. Accélérateur 5. Levier de frein avant 6. Roue et pneu arrière 7. Bras oscillant avant 8. Pare-chocs 9. Roue et pneu avant 10. Feu avant
	11. Clé de contact 12. Interrupteur de marche avant - Arrêt - Marche arrière 13. Corps en plastique 14. Feu arrière 15. Cache-chaîne 16. Étrier de frein arrière 17. Repose-pied droit 18. Amortisseur avant



AVANT DE ROULER

Chargement de la batterie Votre

mini VTT électrique peut ne pas avoir une batterie complètement chargée ; il est donc judicieux de charger la batterie avant utilisation.

- Temps de charge initial : 12 heures
- Autonomie : jusqu'à 45 minutes ·

Autonomie moyenne de la batterie : 120 cycles de charge/

décharge · Temps de recharge : N'oubliez pas de toujours éteindre l'interrupteur d'alimentation et de recharger pendant au moins 10 heures après chaque utilisation. Lorsque le véhicule n'est pas utilisé régulièrement, rechargez la batterie au moins une fois par mois jusqu'à ce que vous repreniez une utilisation normale. Si vous avez laissé l'interrupteur d'alimentation allumé ou si votre produit n'a pas été chargé pendant une longue période, la batterie peut atteindre un stade où elle ne tiendra plus la charge.

ATTENTION :

Débranchez toujours votre mini VTT électrique du chargeur avant de le nettoyer avec du liquide.

Le chargeur est doté d'une petite fenêtre avec deux LED indiquant l'état de charge. Une LED rouge indique que la batterie est en charge et une LED verte indique qu'elle est complètement chargée. Les chargeurs sont dotés d'une protection intégrée contre les surcharges.

Assurez-vous d'aligner correctement la rainure du port d'entrée du chargeur avec la prise correspondante sur le Mini Quad et serrez les filetages ; sinon, aucune action de charge ne se produira.

Plug the charger main plug into the wall outlet



Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charge connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Avertissement : Si la batterie n'est pas rechargée au moins une fois par mois, elle risque de ne plus tenir la charge.

Comment charger la batterie et changer le fusible.

Le fusible est préinstallé en usine sur votre batterie. Avant la première utilisation, branchez le câble d'alimentation à la batterie. Ensuite, branchez le chargeur à la borne de charge de la batterie amovible et chargez le quad pendant 10 heures avant la première utilisation. Assurez-vous que les clés sont retirées du véhicule avant de charger ; si vous laissez le contact allumé pendant la charge, le quad ne sera jamais complètement chargé. Pour la première charge, laissez votre véhicule en charge même si le voyant du chargeur passe au vert, ce qui permettra de recharger vos batteries et d'augmenter leur durée de vie et leur autonomie par charge. Après les 10 premières heures, débranchez le chargeur dès que le voyant passe au vert. Ne laissez jamais le quad en charge sans surveillance !

- 1) Connectez le cordon d'alimentation à la batterie.



2) Connectez le chargeur à la borne de charge.



3) Assurez-vous que la clé de contact est retirée et chargez pendant 10 heures.

Remplacement du guide-fusible

1) Retirez votre batterie du véhicule.

2) À l'aide d'un tournevis cruciforme, dévissez les 6 boulons qui fixent le haut de la batterie enveloppe.

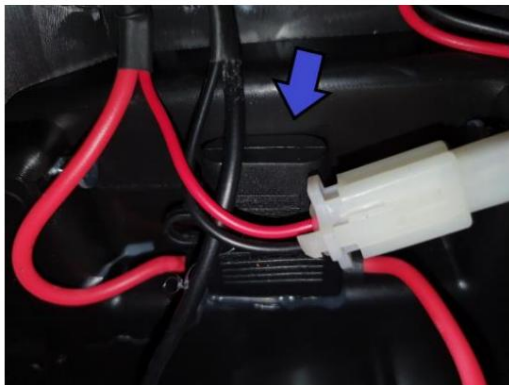




- 3) Une fois que vous avez retiré les 6 vis, retirez soigneusement le haut de la batterie
boîtier (Veuillez noter qu'il y a des câbles électriques reliant la partie supérieure du boîtier aux batteries de la partie inférieure)



- 4) Repérez le porte-fusible à l'intérieur de la batterie. Il est généralement collé sous la batterie.
du couvercle du bloc-batterie.



- 5) Ouvrez le porte-fusible, retirez le fusible et remplacez-le par un fusible de rechange. Procédez dans l'ordre inverse
pour remettre la batterie en place.



LISTE DE CONTRÔLE AVANT LA CONDUITE Pièces

détachées Vérifiez et fixez toutes les fixations avant chaque sortie. Assurez-vous que les boulons de serrage de la potence de direction sont correctement verrouillés en place. Il ne doit pas y avoir de cliquetis ou de bruits inhabituels provenant de pièces détachées ou de composants cassés. En cas de doute, demandez à un mécanicien expérimenté de vérifier.

Frein :

Vérifiez le bon fonctionnement du frein. Lorsque vous appuyez sur le levier, le frein doit assurer un freinage efficace. Lorsque vous freinez avec le régulateur de vitesse activé, l'interrupteur de coupure du frein arrête le moteur.

Cadre, fourche et guidon : vérifiez

l'absence de fissures ou de bris de fixation. Bien que les bris de cadre soient rares, un conducteur agressif peut percuter un trottoir ou un mur et endommager, plier ou casser un cadre. Prenez l'habitude d'inspecter régulièrement le vôtre.

Gonflage des

pneus : inspectez régulièrement les pneus pour détecter toute usure excessive, vérifiez régulièrement leur pression et regonflez-les si nécessaire. En cas de crevaison, vous pouvez réparer la chambre à air ou en acheter une neuve chez Razor ou dans un centre de réparation agréé.

Équipement de

sécurité : Portez toujours un équipement de protection approprié, tel qu'un casque de sécurité homologué, des coudières et des genouillères. Portez toujours des chaussures à lacets avec semelles en caoutchouc. Ne conduisez jamais pieds nus ni en sandales. Gardez vos lacets noués et à l'écart des roues, du moteur et du système d'entraînement.

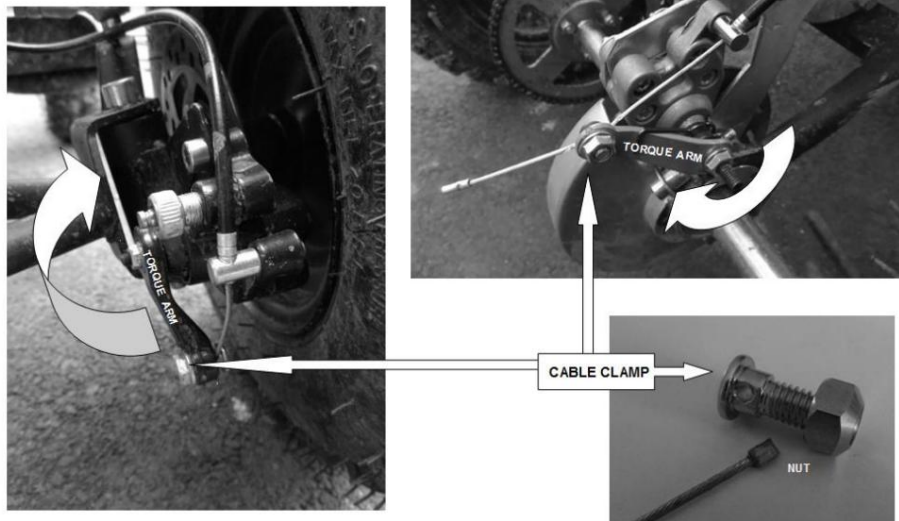
RÉPARATION ET ENTRETIEN

Coupez l'alimentation avant d'effectuer toute procédure de maintenance. Réglage du frein Le mini

quad est équipé de 2 freins avant et d'un frein arrière.

AVERTISSEMENT : Le frein peut faire déraiper le mini-quad électrique et projeter un pilote non averti. Entraînez-vous dans un espace dégagé et sans obstacles jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec le fonctionnement du frein. Évitez de déraiper jusqu'à l'arrêt complet, car cela pourrait entraîner une perte de contrôle ou endommager le pneu arrière.

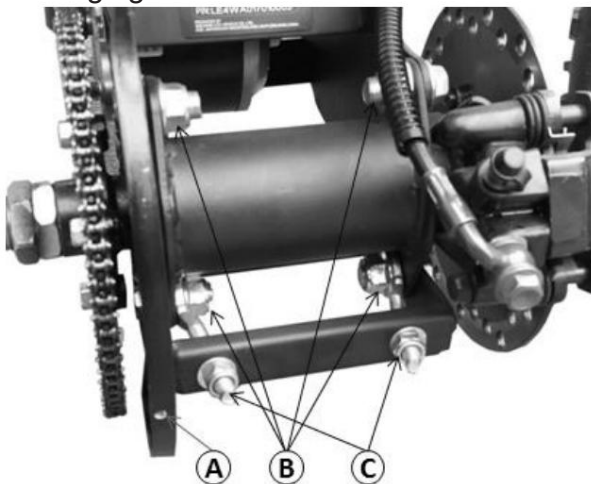
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



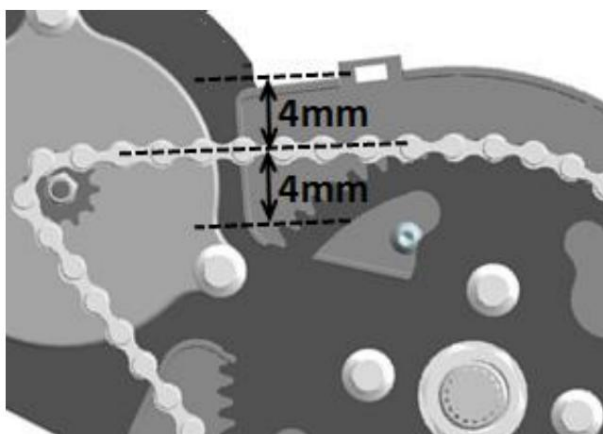
Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

RÉPARATION ET ENTRETIEN

Réglage de la chaîne



1. desserrez l'écrou 4 pièces (B)
2. desserrez la vis (A) et appuyez sur la boucle en plastique pour retirer la chaîne couverture.
3. desserrer l'écrou du tendeur de chaîne (C), ajustez correctement la chaîne (référez-vous à la norme : la chaîne peut se déplacer librement de haut en bas d'environ 4 mm), puis serrez l'écrou (C) et (B)



Chaîne et pignon

La chaîne présente généralement un point desserré et un point de tension correspondant à une position de rotation particulière du pignon. Ce phénomène est normal et commun à tous les véhicules à transmission par chaîne en raison des tolérances de faux-rond de la roue libre et du pignon. Un alignement correct de la chaîne doit être maintenu. Si la chaîne est bruyante ou fonctionne irrégulièrement, vérifiez la lubrification, la tension et l'alignement des pignons, dans cet ordre. Les bras du tendeur doivent être alignés et libres de tout grippage, et le ou les ressorts du tendeur doivent fonctionner correctement.

Avertissement:

Pour éviter tout pincement ou blessure, éloignez vos doigts des pignons et de la chaîne en mouvement.

Entretien et élimination des batteries

Ne stockez pas la batterie à des températures supérieures à 75° F ou inférieures à -10° F.



CONTIENT UNE BATTERIE AU PLOMB SCÉLÉE. LA BATTERIE DOIT ÊTRE RECYCLÉE.

Mise au rebut : Votre produit utilise des batteries plomb-acide scellées qui doivent être recyclées ou éliminées de manière écologique. Ne jetez pas une batterie plomb-acide au feu. Elle pourrait exploser ou fuir. Ne jetez pas une batterie plomb-acide avec vos ordures ménagères. L'incinération et la mise en décharge sont interdites.

ou le mélange de batteries plomb-acide scellées avec des déchets ménagers est interdit par la loi dans la plupart des régions.

Retournez les batteries épuisées à un recycleur de batteries au plomb-acide agréé par le gouvernement fédéral ou l'État ou à un vendeur local de batteries automobiles.

Avertissement:

En cas de fuite de batterie, évitez tout contact avec l'acide et placez la batterie endommagée dans un sac plastique. Consultez les instructions d'élimination ci-dessus. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez à l'eau froide pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin.

Avertissement:

Les bornes, les cosses et les accessoires associés de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb.

Se laver les mains après manipulation.

Chargeur

Le transformateur/chargeur fourni avec le produit doit être régulièrement examiné pour détecter tout dommage au niveau du cordon, de la fiche, du boîtier et d'autres pièces. En cas de tels dommages, le Mini Quad ne doit pas être chargé tant qu'il n'a pas été réparé ou remplacé.

Utiliser UNIQUEMENT avec le chargeur recommandé.

AVERTISSEMENT : Pour éviter tout pincement ou blessure, éloignez les doigts des pignons et de la chaîne en mouvement.

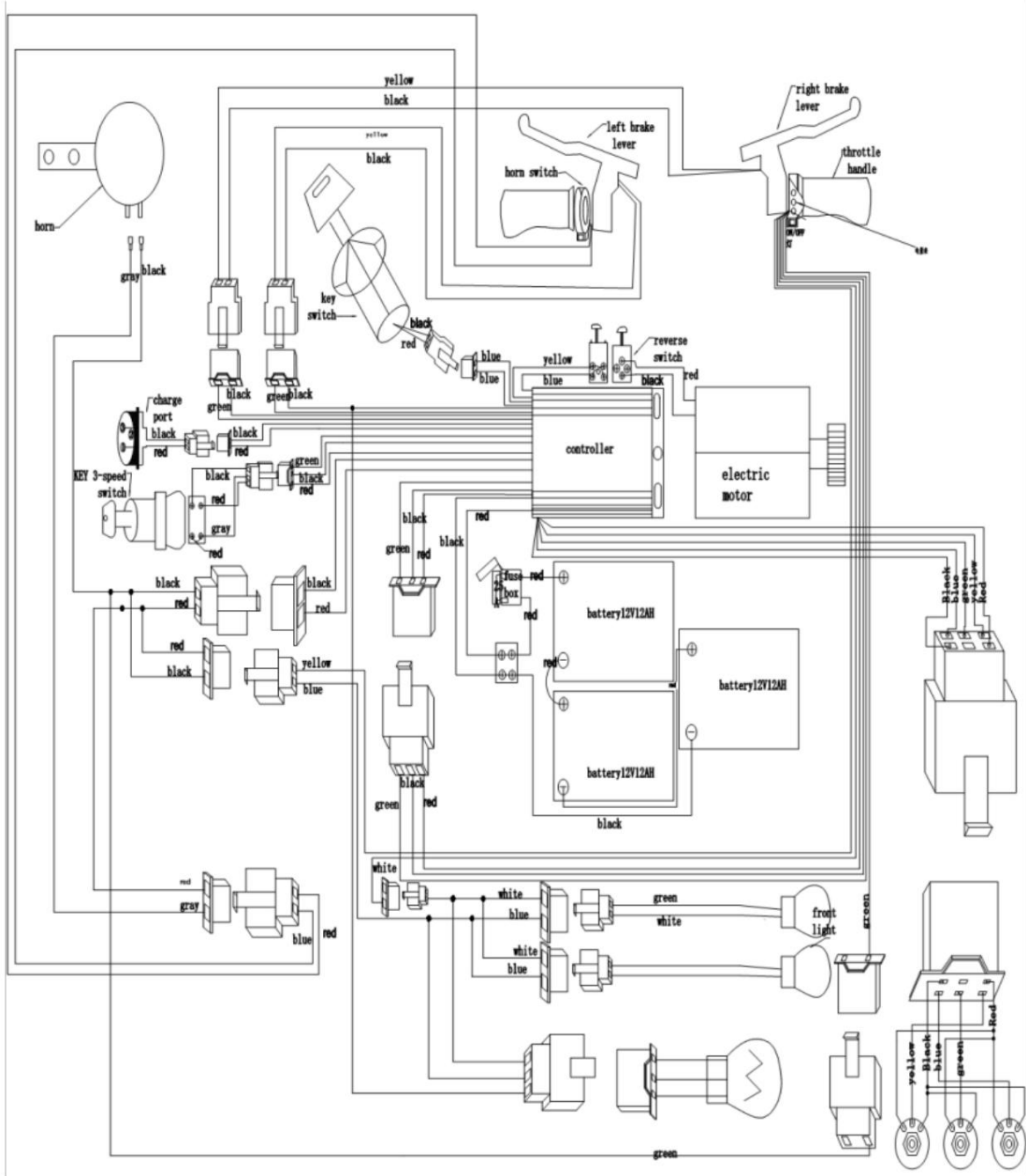
AVERTISSEMENT : En cas de fuite de batterie, évitez tout contact avec l'acide et placez la batterie endommagée dans un sac plastique. Consultez les instructions d'élimination ci-dessus. En cas de contact de l'acide avec la peau ou les yeux, rincez à l'eau froide pendant au moins 15 minutes et consultez un médecin.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème	Cause possible	Solution
Le véhicule ne roule pas.	Batterie sous-chargée.	Chargez la batterie. Une batterie neuve devrait avoir été chargée pendant au moins au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et jusqu'à 8 heures après chaque utilisation ultérieure.
		Vérifiez tous les connecteurs. Assurez-vous que le connecteur du chargeur est bien serré. branché sur le port de charge et que le chargeur est branché sur le mur.
		Assurez-vous que l'alimentation électrique vers la prise murale est activée.
	Le chargeur ne fonctionne pas.	Vous pouvez vérifier si votre chargeur fonctionne en utilisant un voltmètre ou demandez au centre de service agréé de tester votre chargeur pour vous.
Le véhicule roulait mais s'est soudainement arrêté.	Fils ou connecteurs desserrés.	Vérifiez tous les fils et connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien serrés.
	Fusible grillé.	Le fusible grillera et coupera automatiquement l'alimentation si le moteur est surchargé.
		Une surcharge excessive pourrait entraîner une surchauffe du moteur. Consultez Remplacer le fusible selon les instructions de ce manuel. Corriger les conditions ce qui a provoqué la combustion du fusible et évitez de brûler le fusible à plusieurs reprises.
	Moteur ou interrupteur électrique endommagé.	Contactez un centre de service agréé pour diagnostic et réparation.
Durée d'exécution courte inférieure à 15 minutes par charge	Batterie sous-chargée	Chargez la batterie. Une batterie neuve devrait avoir été chargée pendant au moins au moins 12 heures avant d'utiliser le véhicule pour la première fois et jusqu'à 8 heures après chaque utilisation ultérieure.
		Vérifiez tous les fils et connecteurs. Assurez-vous que le connecteur de la batterie est bien branché sur le connecteur du chargeur et que le chargeur est branché au mur.
		Assurez-vous que le flux d'alimentation vers la prise murale est activé.

	La batterie est vieille et n'accepte pas la pleine charge charge.	Même avec un entretien approprié, une batterie rechargeable ne dure pas éternellement. La durée de vie moyenne de la batterie est de 1 à 2 ans selon l'utilisation du véhicule et conditions. Remplacez uniquement par une batterie de remplacement.
	Les freins ne sont pas correctement réglés	Reportez-vous aux instructions de réglage des freins.
Le véhicule roule lentement.	Les conditions de conduite sont trop stressantes.	Utiliser uniquement sur des surfaces solides, planes, propres et sèches telles que des trottoirs ou terrain plat.
	Les pneus ne sont pas correctement gonflés.	Les pneus sont gonflés lors de l'expédition, mais ils perdront invariablement un peu pression Entre le point de fabrication et votre achat. Reportez-vous aux instructions relatives aux pneus pour gonfler correctement les pneus.
	Le véhicule est surchargé.	Assurez-vous de ne pas surcharger le véhicule en autorisant plus d'un passager à monter à bord. cavalier à un moment donné, dépassant la limite de poids maximale, montant trop haut une pente raide ou remorquer des objets derrière le véhicule. Si le véhicule est surchauffé, le protecteur de circuit de température ralentira le moteur et Si la condition persiste, l'alimentation du moteur sera coupée. Corrigez le problème. conditions de conduite qui ont provoqué la surchauffe, attendez 5 à 10 minutes et puis reprenez la conduite. Évitez de surchauffer l'appareil à plusieurs reprises.
Parfois, le véhicule ne courir, mais d'autres fois, ça marche.	Fils ou connecteurs desserrés	Vérifiez tous les fils autour des moteurs et tous les connecteurs pour vous assurer ils sont serrés.
	Moteur ou interrupteur électrique endommagé. Contactez un centre de service agréé pour diagnostic et réparation.	
Le chargeur chauffe pendant l'utilisation Réponse normale à l'utilisation du chargeur		Aucune action requise. Ce problème est normal pour certains chargeurs et ne constitue pas une cause. Si votre chargeur ne chauffe pas pendant l'utilisation, il ne signifie que cela ne fonctionne pas correctement.
Le véhicule ne s'arrête pas lorsque appliquer le frein.	Les freins ne sont pas correctement réglés	Reportez-vous aux instructions de freinage pour régler correctement les freins.
Le véhicule fait des bruits forts ou bruits de grincement	La chaîne est trop sèche	Appliquez un lubrifiant sur la chaîne.

SCHÉMA DE CIRCUIT





Veillez lire le manuel du propriétaire avant de conduire.



Ne conduisez jamais ce véhicule si vous avez moins de 12 ans.



Ne jamais utiliser le véhicule sur la voie publique. Utilisation HORS ROUTE uniquement.



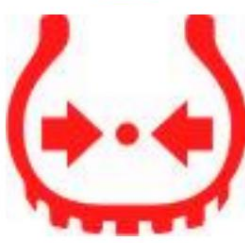
Ne jamais voyager avec un passager



Utilisez toujours un casque et un équipement de protection homologués



NE JAMAIS utiliser avec des drogues ou de l'alcool



Pression des pneus à froid.