

BENEO MOTORS

SPIDER



MANUAL DEL PROPIETARIO

¡Lea y comprenda todo este manual antes de usarlo!

NOTA: Las ilustraciones del manual son sólo para fines demostrativos.

Es posible que las ilustraciones no reflejen la apariencia exacta del producto real.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

!!!SOLO PARA USO FUERA DE CARRETERA!!!

NUNCA OPERE ESTE VEHÍCULO SI ESTÁ BAJO

!!!12 AÑOS DE EDAD!!!

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar este mini ATV. Este manual describe el cuidado y mantenimiento adecuados que requiere su vehículo.

Seguir estas instrucciones le garantizará una larga vida útil sin problemas y su satisfacción.

El manual del propietario correspondía al último estado de este vehículo en el momento de la impresión.

Sin embargo, no se pueden descartar por completo ligeras desviaciones derivadas del desarrollo y diseño continuos.

Todas las especificaciones son no vinculantes; nos reservamos el derecho a modificar o eliminar especificaciones técnicas, piezas, diseño, etc., sin previo aviso.

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Este vehículo NO ES UN JUGUETE y SÓLO se utiliza en áreas cerradas, alejadas del tráfico público.

Nunca permita que niños menores de 12 años operen este ATV.

Se requiere la supervisión de un adulto si los niños son menores de 16 años.

ADVERTENCIA: Conducir un mini quad eléctrico puede ser una actividad peligrosa. Ciertas condiciones pueden provocar fallos en el equipo sin que el fabricante sea responsable. Al igual que otros vehículos eléctricos, el mini quad está diseñado para moverse, por lo que es posible perder el control, caerse o encontrarse en situaciones peligrosas que ninguna precaución, instrucción o experiencia pueden evitar. Si esto ocurre, puede sufrir lesiones graves o incluso morir, incluso utilizando las medidas de seguridad.

equipo y otras precauciones. CONDUZCA BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD Y USE EL SENTIDO COMÚN.

Este manual contiene numerosas advertencias y precauciones sobre las consecuencias de no realizar el mantenimiento, la inspección o el uso correcto de su mini ATV. Dado que cualquier incidente puede provocar lesiones graves o incluso la muerte, no repetimos la advertencia de posibles lesiones graves o la muerte cada vez que se menciona dicha posibilidad.

USO ADECUADO DEL CONDUCTOR Y SUPERVISIÓN PARENTAL

Este manual contiene información importante de seguridad y consejos de uso para ayudarles a usted y a su hijo a operar y manejar el mini ATV. Lea atentamente el manual completo junto con su hijo antes de permitirle conducirlo por primera vez. El manual también contiene información importante sobre el mantenimiento del vehículo.

Es su responsabilidad revisar el manual y asegurarse de que todos los conductores comprendan todas las advertencias, precauciones, instrucciones y temas de seguridad, y de que puedan usar este producto de forma segura y responsable, protegiendo a su hijo de lesiones. Le recomendamos que revise y refuerce periódicamente la información de este manual con su hijo, y que inspeccione y mantenga su vehículo para garantizar su seguridad. La edad recomendada de 12 años es solo una estimación y puede verse afectada por la altura, el peso o las habilidades del conductor.

Cualquier conductor que no pueda caber cómodamente en el mini ATV no debe intentar conducirlo.

Es importante y necesario realizar la capacitación técnica a su hijo antes del primer uso. Para obtener información sobre el entrenamiento, comuníquese con el concesionario donde compró el vehículo. No permita que su hijo utilice este vehículo antes de completar la capacitación.

Los niños a menudo subestiman o no reconocen la situación peligrosa, debe dejarle claro a su hijo que no debe, bajo ninguna circunstancia, operar el vehículo sin supervisión y que su hijo solo puede conducir a una velocidad acorde con su capacidad de conducción y otras condiciones de la carretera.

La decisión de un padre de permitir que su hijo viaje en este vehículo debe basarse en la madurez, las habilidades y la capacidad del niño para seguir las reglas.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños menores de 12 años y recuerde que este El producto está diseñado para ser utilizado únicamente por personas que, como mínimo, se sientan completamente cómodas y competentes al operar el vehículo.

NO EXCEDA EL LÍMITE DE PESO DE 65 KG (145 LB). El peso del conductor no implica necesariamente que su tamaño sea adecuado para el manejo o el control del mini ATV.

No toque los frenos ni el motor de su vehículo cuando esté en uso, ya que pueden calentarse mucho.

Consulte la siguiente sección sobre seguridad para obtener advertencias adicionales.

PRÁCTICAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ACEPTABLES

Siempre verifique y obedezca las leyes y regulaciones locales que puedan afectar los lugares donde se pueda utilizar el vehículo.

Conduzca a la defensiva. Esté atento a posibles obstáculos que podrían atrapar su rueda o obligarlo a desviarse repentinamente o perder el control. Tenga cuidado de evitar peatones, patinadores, patinetas, monopatines, bicicletas, niños o animales que puedan cruzarse en su camino y respete los derechos y propiedad de otros.

El mini ATV está diseñado para usarse en propiedades privadas y circuitos cerrados, y no en calles ni aceras públicas. No conduzca su mini ATV en zonas con tráfico peatonal o vehicular. está presente.

No active el control de velocidad en la empuñadura a menos que esté en el MINI ATV y en un entorno exterior seguro y adecuado para conducir.

Este producto fue fabricado para ofrecer rendimiento y durabilidad, pero no es inmune a los daños. Saltar o conducir de forma agresiva puede sobrecargar y dañar cualquier producto, incluido el Mini ATV, y el conductor asume todos los riesgos asociados con actividades de alto estrés.

Tenga cuidado y conozca sus limitaciones. El riesgo de lesiones aumenta con la dificultad de la conducción. El conductor asume todos los riesgos asociados con las actividades de conducción agresivas.

Nunca lleve pasajeros ni permita que más de una persona a la vez viaje en el mini quad eléctrico.

Nunca lo use cerca de escaleras o piscinas.

Nunca consuma alcohol ni drogas antes o durante la operación.

Mantenga los dedos y otras partes del cuerpo alejados de la cadena de transmisión, el sistema de dirección, las ruedas y todos los demás componentes móviles.

Nunca utilice auriculares ni teléfono móvil mientras conduce.

Nunca haga autostop con otro vehículo.

No conduzca el vehículo en climas húmedos o helados y nunca sumerja el mini quad eléctrico en agua, ya que los componentes eléctricos y de transmisión podrían dañarse con el agua o crear otras posibles condiciones inseguras

Las superficies mojadas, resbaladizas, con baches, irregulares o ásperas pueden aumentar los riesgos de uso. No conduzca el vehículo eléctrico de cuatro ruedas en barro, hielo, charcos o agua. Evite las velocidades excesivas que pueden asociarse con los descensos. Nunca se arriesgue a dañar superficies como alfombras o suelos por el uso. de un vehículo eléctrico de cuatro ruedas en el interior.

No conduzca de noche o cuando la visibilidad sea limitada.

VESTIMENTA ADECUADA PARA MONTAR

Use siempre el equipo de protección adecuado, como un casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. El uso del casco podría ser obligatorio según la legislación o normativa local de su zona.

Se recomienda usar camisa de manga larga, pantalones largos y guantes. Siempre use calzado deportivo, nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del alcance de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

USO DEL CARGADOR

El cargador que viene con el vehículo debe ser examinado periódicamente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas y, en caso de que se produzcan daños, no se debe cargar la motocicleta hasta que se haya reparado o reemplazado el cargador.

Úselo únicamente con el cargador recomendado.

Tenga cuidado al cargar.

El cargador no es un juguete. Debe ser operado por un adulto.

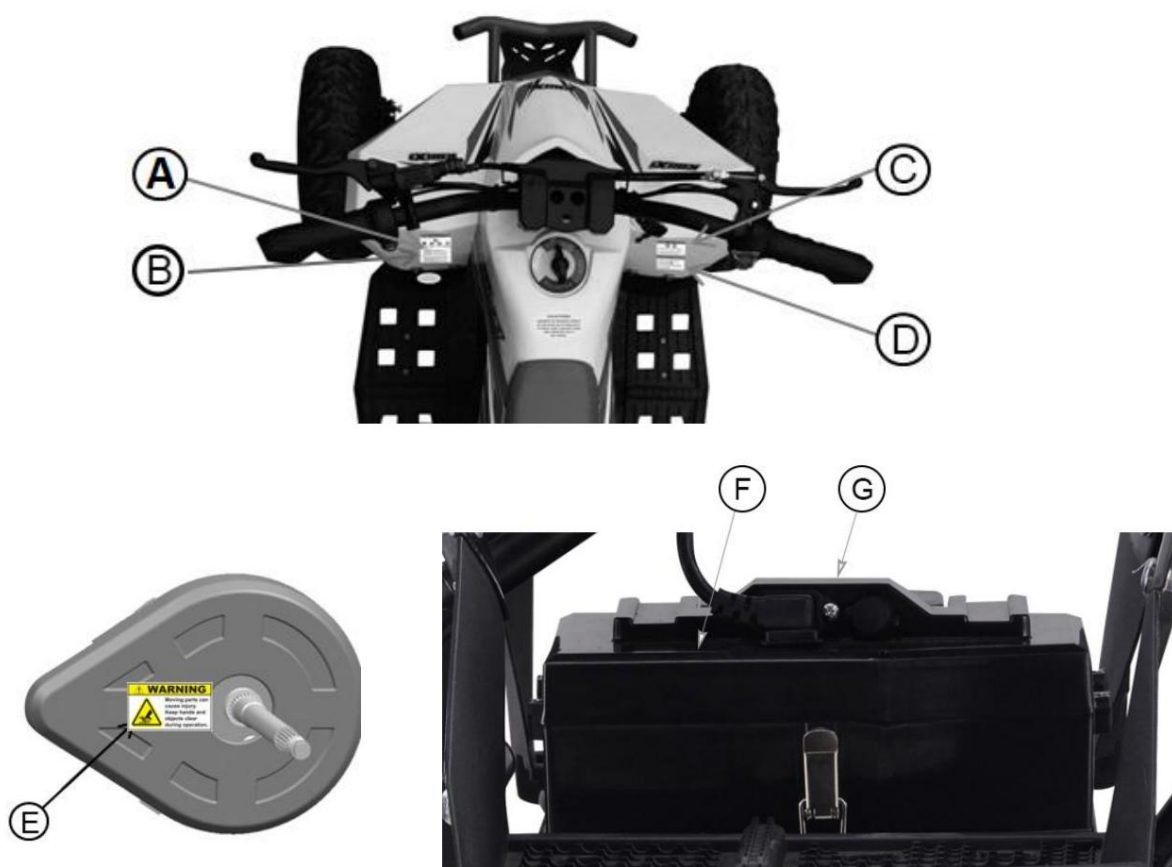
No opere el cargador cerca de materiales inflamables.

Desenchufe el cargador y desconéctelo de la bicicleta cuando no esté en uso.

Desconecte siempre del cargador antes de limpiar el vehículo con líquido.

NO USAR EL SENTIDO COMÚN NI PRESTAR ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS ANTERIORES AUMENTA EL RIESGO DE LESIONES GRAVES. UTILICE CON LA DEBIDA PRECAUCIÓN Y PRESTAR MUCHA ATENCIÓN A LA OPERACIÓN SEGURA.

UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DE ADVERTENCIA



La pegatina A que se muestra a continuación se encuentra en el guardabarros delantero izquierdo.



La pegatina B que se muestra a continuación se encuentra en el guardabarros delantero izquierdo.



La pegatina C que se muestra a continuación se encuentra en el guardabarros delantero derecho.



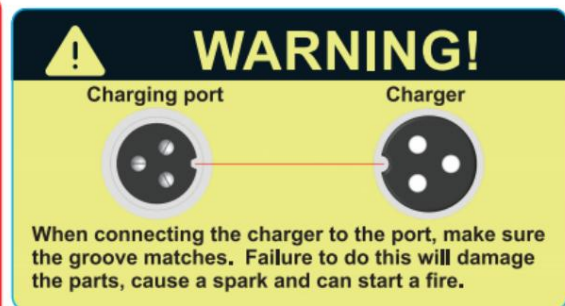
La pegatina D que se muestra a continuación se encuentra en el guardabarros delantero derecho.



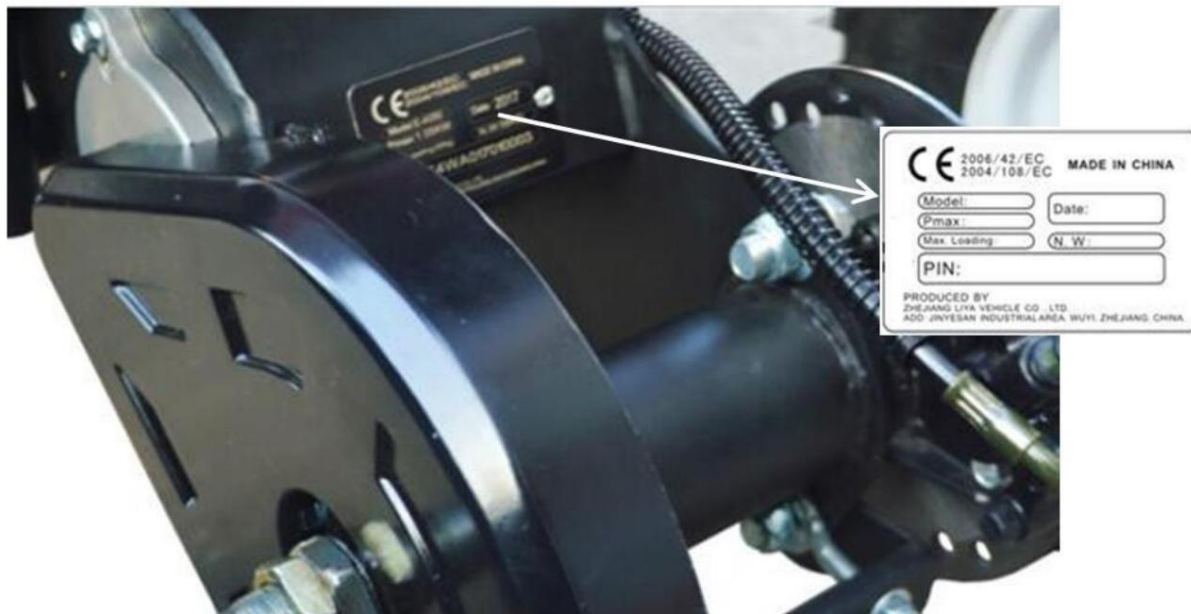
La pegatina E que se muestra a continuación se encuentra en la cubierta de la cadena.



La etiqueta F,G que se muestra a continuación se encuentra cerca del puerto de carga



UBICACIÓN DEL PIN



El PIN es un sello marcado en una placa de aluminio que está remachada en el brazo oscilante trasero. PIN significa Número de identificación del producto, que es único para cada unidad.

ANTES DE EMPEZAR

Saque el contenido de la caja. Retire los separadores de espuma que protegen los componentes de daños durante el envío. Inspeccione el contenido de la caja para detectar rayones en la pintura, abolladuras o cables doblados que pudieran ocurrir durante el envío. Dado que el producto se ensambló y empacó al 85 % en fábrica, no debería haber ningún problema, incluso si la caja presenta algunas marcas o abolladuras.

Tiempo estimado de montaje y configuración

Recomendamos el montaje por un adulto con experiencia en mecánica de motos o bicicletas. Permita entre 30 y 60 minutos para el ensamblaje.

Herramientas necesarias

Se pueden suministrar algunas herramientas; sin embargo, recomendamos usar herramientas de calidad mecánica. Use las herramientas suministradas solo como último recurso.

La lista de herramientas necesarias es la siguiente:

- Llave de boca abierta 10 mm / 13 mm-15 mm / 14 mm-17 mm / 24 mm
- Llave Allen de 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Bomba de neumáticos estilo bicicleta con manómetro

Ilustración e instrucciones de montaje

MONTAJE RUEDA TRASERA



A: Tuerca M16 / 1 ud.

B: Arandela $\Phi 16,5 \times 30 \times 3$ / 1 pieza

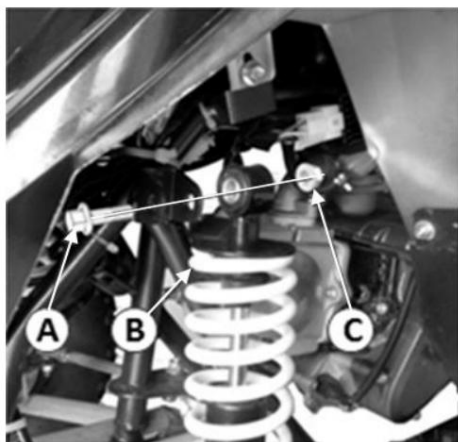
C: Rueda trasera

D: Pasador partido / 2 piezas

E: Eje trasero

1. Fije la rueda (C) a través del eje.
2. Monte la arandela elástica (B) y luego apriete la tuerca (A) firmemente con una llave de boca de 24 mm.
3. Instale los 2 pasadores divididos.

MONTAJE AMORTIGUADOR DELANTERO



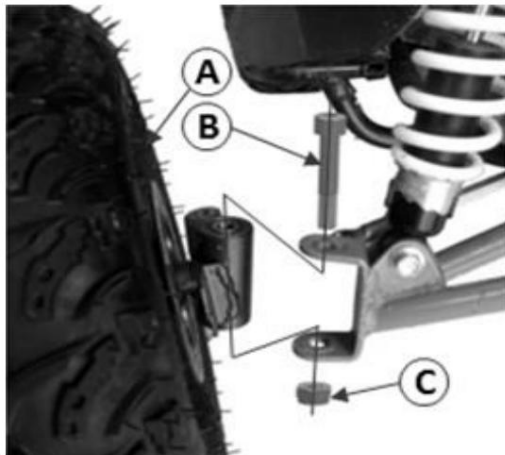
A: Perno M10*40 / 2 piezas

B: amortiguador delantero

C: Tuerca M10 / 2 piezas

1. Levante el marco para alinear el soporte del amortiguador (B) agujero en el orificio de unión del grillete.
2. Fije el perno (A) a través del orificio de montaje del amortiguador. y la junta de la choza y apriete firmemente la tuerca (C) con extremo abierto de 13 mm - 15 mm y 14 mm - 17 mm llave inglesa

MONTAJE RUEDA DELANTERA



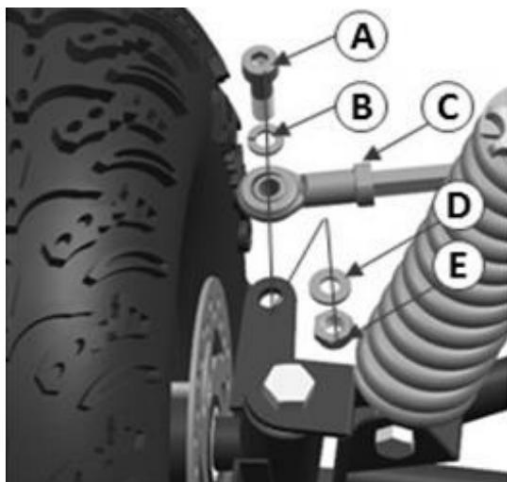
A: Suspensión de ruedas izquierda y derecha

B: Perno M10*85*1,5 / 2 piezas

C: Tuerca M10 / 2 piezas

1. Coloque la suspensión de la rueda delantera (A) en la parte delantera. Junta del brazo oscilante, alinee el orificio del cojinete con la junta Agujero superior e inferior.
2. Monte el perno (B) a través del orificio y gire el Tuerca (C), apriétela firmemente con una llave abierta de 14 mm - 17 mm. Llave de boca y llave hexagonal de 10 mm.

BARRA DE ACOPLAMIENTO DE MONTAJE



A: Perno M8*30 / 2 piezas

B: Arandela elástica $\Phi 8$ / 2 piezas

C: Barra de acoplamiento izquierda y derecha / 2 piezas

D: Arandela $\Phi 8$ / 2 piezas

E: Tuerca N8 / 2 piezas

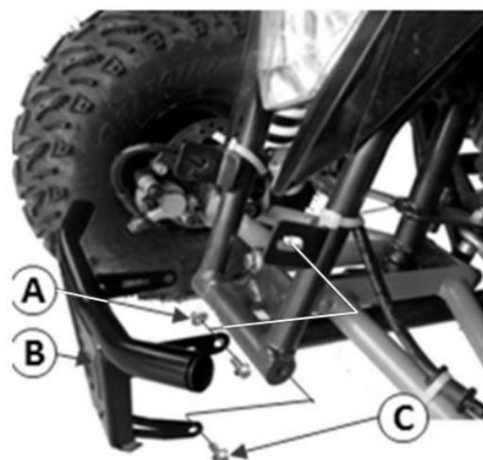
1. Alinee el orificio de la arandela de resorte de la barra de acoplamiento (B) con la barra de acoplamiento.

Bola final (C), arandela (D) en secuencia.

2. Monte el perno (A) y apriete la tuerca (E)

de forma segura con una llave de boca abierta de 13 mm - 15 mm
y llave hexagonal de 6 mm.

MONTAJE DE PARACHOQUES



A: Tuerca M8 / 2 piezas

B: Parachoques

C: Perno M8*16 / 4 piezas

1. Alinee el orificio de montaje inferior del parachoques (B) con
la unión inferior del marco y monte el perno (C),

NO apriete el perno para mantener el parachoques libre
mover.

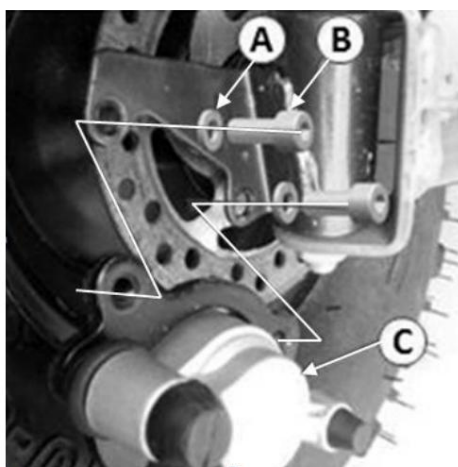
2. Gire hacia arriba el parachoques para alinear la parte superior.

Orificio de montaje del parachoques en la parte superior del marco
junta, luego monte el perno (C) y gire la tuerca
(A).

3. Apriete el perno (C) y la tuerca (A) firmemente con

Llave de boca abierta de 10 mm y 13 mm

MONTAJE PINZA DE FRENO DELANTERA



A: Arandela elástica $\Phi 6$ / 4 piezas

B: Perno M6*12 / 4 piezas

C: pinza de freno delantera

1. Coloque el disco de freno en la pinza de freno delantera.

calibre (C) con el orificio alineado.

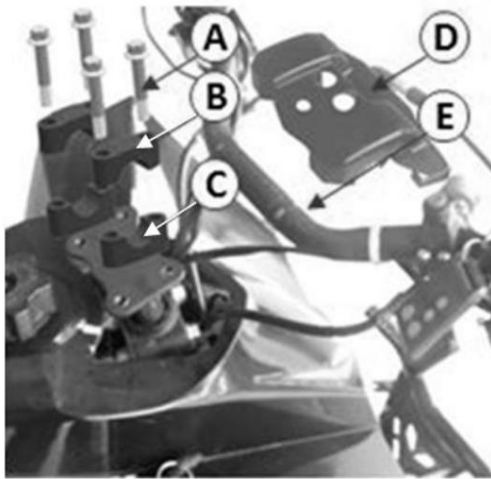
2. Monte la arandela elástica (A) y luego apriétela.

Apriete el perno (B) de forma segura con una llave hexagonal de 5 mm.

MONTAJE DEL MANILLAR ADVERTENCIA:

Si no ajusta y

aprieta correctamente los pernos que fijan el manillar puede perder el control y sufrir un accidente.



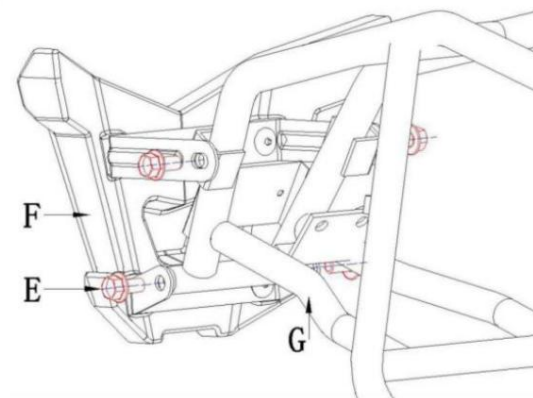
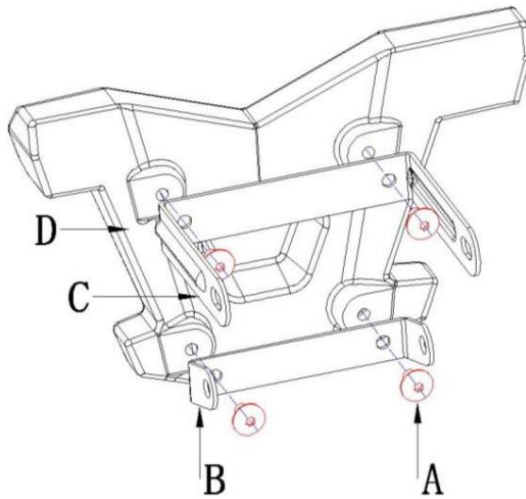
A: Perno M8×50/4 piezas B: Abrazadera superior

C: Abrazadera inferior D: cubierta del manillar

E: Manillar

1. Coloque la abrazadera inferior (C) en la barra de dirección.
placa con el orificio del tornillo alineado y
Coloque el manillar (E) en la abrazadera inferior,
Luego cubra la abrazadera superior (B) en la
manillar e instale los 4 pernos (A).
2. Coloque el manillar en posición vertical.
posición, luego apriete todos los pernos firmemente con
Llave de boca abierta de 10 mm.
3. Coloque la cubierta en el manillar.

ILUSTRACIÓN DEL CONJUNTO DE PARACHOQUES



A: Perno hexagonal M6X10 / 4 piezas

B: Placa de fijación del parachoques, inferior / 1 pieza

C: Placa de fijación del parachoques, superior / 1 pieza

D Parachoques / 1 pieza

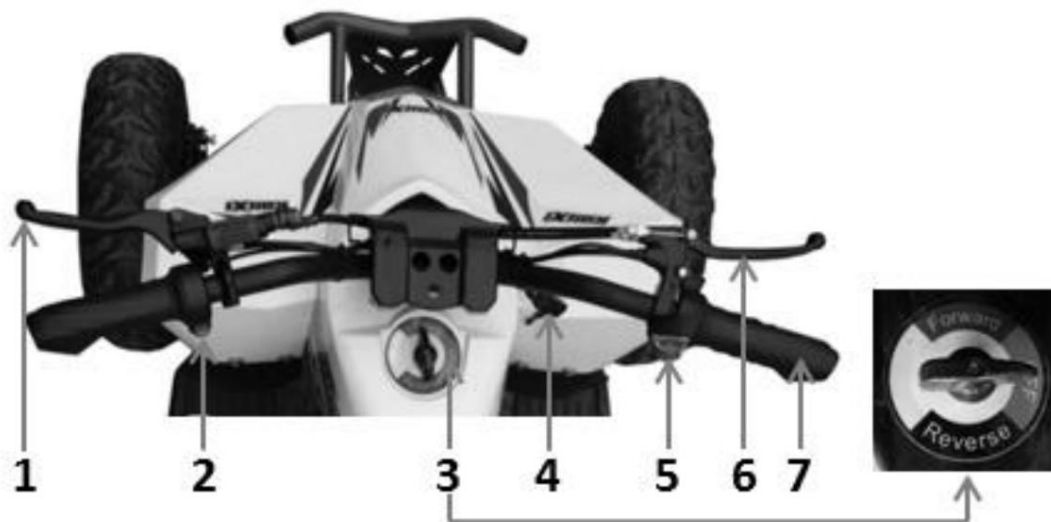
E Perno de brida M8X14 / 4 piezas

F Kit completo de parachoques

G Marco

Herramientas necesarias: Llave hexagonal de 5 mm, llave fija de 10 mm

CONTROLES DE CONDUCCIÓN CON MANIJA



1. palanca de freno trasero

2. interruptor de botón de bocina

3. Botón giratorio de Adelante)- Apagado-Reversa 5. Indicador de

4. Interruptor de llave de encendido

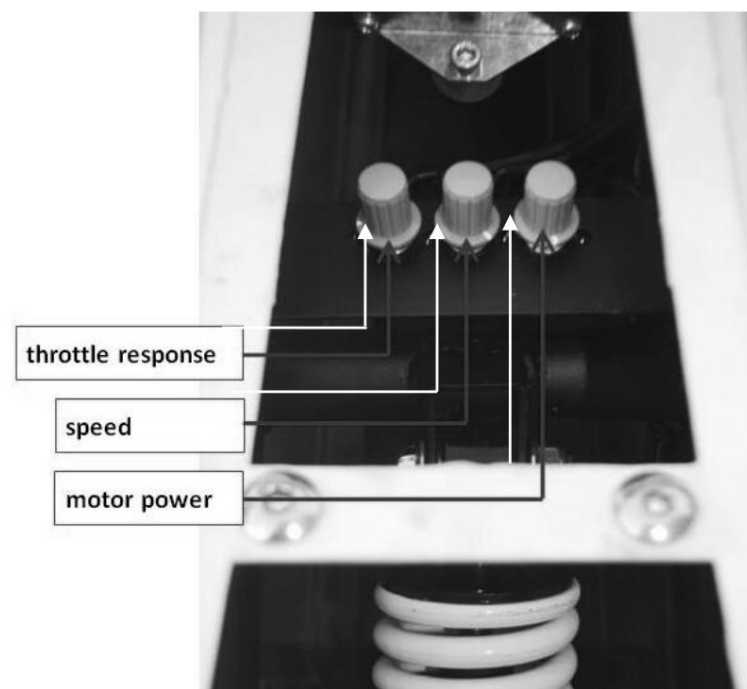
volumen de la batería 7. Empuñadura del

6. palanca de freno delantero

acelerador con interruptor de luz ON/OFF.

Observación: El acelerador funciona mientras el INTERRUPTOR DE LLAVE está en la posición ON y no funciona mientras está en la posición OFF

INTERRUPTOR AJUSTABLE DE 3 FUNCIONES



El interruptor ajustable de 3 funciones se encuentra debajo del asiento (ver imagen de arriba).

Hay 3 letras que representan las diferentes funciones como se indica a continuación:

R: La respuesta del acelerador se puede ajustar de 0,2 S a 1 S en rotación en el sentido de las agujas del reloj.

S: La velocidad máxima se puede ajustar de 8 KM/H a 28 KM/H en sentido horario. P: La

potencia de salida del motor se puede ajustar de 10 A a 35 A (para la versión 48 V 1300 W, se puede ajustar de 10 A a 40 A) en sentido horario.

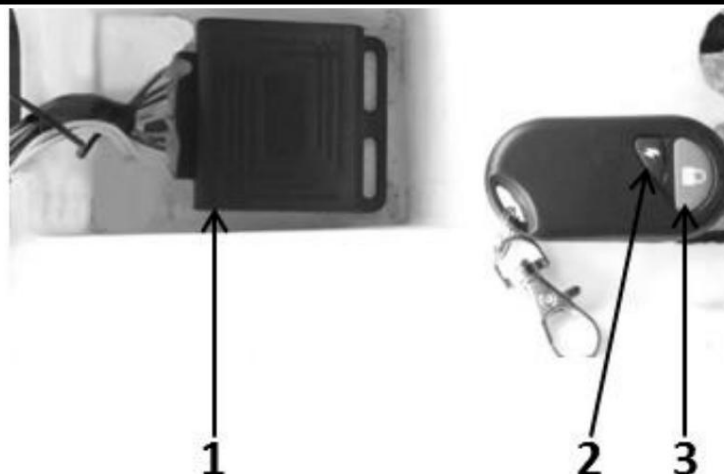


MODO DE SUEÑO

Este controlador ATV está disponible con el modo de suspensión para reducir el consumo de batería si se olvida apagar el interruptor de llave después de usarlo.

Si deja de usar el acelerador durante 3 minutos y la llave de contacto está en la posición de encendido, el modo de suspensión se activará automáticamente. Durante este modo, la luz de control de la electricidad permanece encendida para recordarle que la llave de contacto está en la posición de encendido. Sin embargo, la alimentación del acelerador se apaga y no puede conducir el ATV. Debe apagar la llave de contacto y encenderla de nuevo para restablecer la alimentación.

PARTE OPCIONAL 2---CONTROL REMOTO



La unidad de control remoto (n.º 1 en la imagen de arriba) se encuentra debajo del asiento y el interruptor

Parar el motor: pulsar el botón



(N.º 3 en la imagen de arriba)

Poner en marcha el motor: pulsar rápidamente el botón



2 veces (N.º 2 en la imagen de arriba)

Precaución: El control remoto funciona eficazmente solo dentro de los 30 metros.



Inflado de neumáticos



NOTA: Las llantas traseras de 6" se envían infladas, pero invariablemente pierden algo de presión entre el momento de fabricación y la compra. Siempre infle las llantas a la presión correcta (PSI) antes del primer uso.

Lea la hoja de especificaciones para obtener la información sobre la presión de los neumáticos.

Usando una bomba de neumáticos estilo bicicleta para inflar el neumático a la presión PSI indicada en la pared lateral del neumático.

Nota: Los suministros de aire presurizado que se encuentran en las estaciones de gasolina están diseñados para inflar Neumáticos de automóvil de gran volumen. Si decide usar un suministro de aire de este tipo para inflar sus neumáticos, primero asegúrese de que el manómetro funcione y luego use...
ráfagas cortas para inflar a la PSI correcta. Si inadvertidamente infla demasiado el neumático, suelte el exceso de presión inmediatamente.

Información importante de la guía de uso de neumáticos

Nota: El neumático es el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad al conducir depende de la pequeña superficie del neumático en contacto con la carretera. Por lo tanto, es fundamental mantener el neumático en buen estado en todo momento y usar neumáticos del tamaño y estándar correctos.

para reemplazar los viejos.

Guía:

Montaje y desmontaje de neumáticos

Se recomienda encarecidamente que el montaje y desmontaje de los neumáticos lo realice un técnico autorizado con las habilidades necesarias.

Presión de inflado de neumáticos

Es muy importante mantener el neumático con la presión adecuada y comprobar la presión del neumático antes de usarlo.

El inflado debe realizarse mientras el neumático esté frío.

Mantenimiento de neumáticos

La profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos debe revisarse periódicamente. (Una banda de rodadura menos profunda implica menor agarre). Debe detenerse para usar el vehículo si el neumático está perforado, desmontarlo y revisarlo cuidadosamente.

El mantenimiento de los neumáticos debe ser realizado por un técnico autorizado. Se debe reemplazar el neumático.

inmediatamente cuando esté distorsionado o dañado.

Reemplazo de neumáticos

Es importante utilizar neumáticos de tamaño y estándar correctos según nuestras especificaciones (ver detalles en hoja de especificaciones técnicas)

No utilice el neumático usado si no está seguro de su condición de servicio anterior.

Envejecimiento de los neumáticos

El envejecimiento de los neumáticos es inevitable, incluso si no se usan o solo se usan pocas veces. El envejecimiento de los neumáticos se refleja principalmente en la sección agrietada en el lateral y la banda de rodadura. A veces, el neumático...

También se deforma. Se debe revisar el neumático usado y envejecido y confirmar si se puede usar.

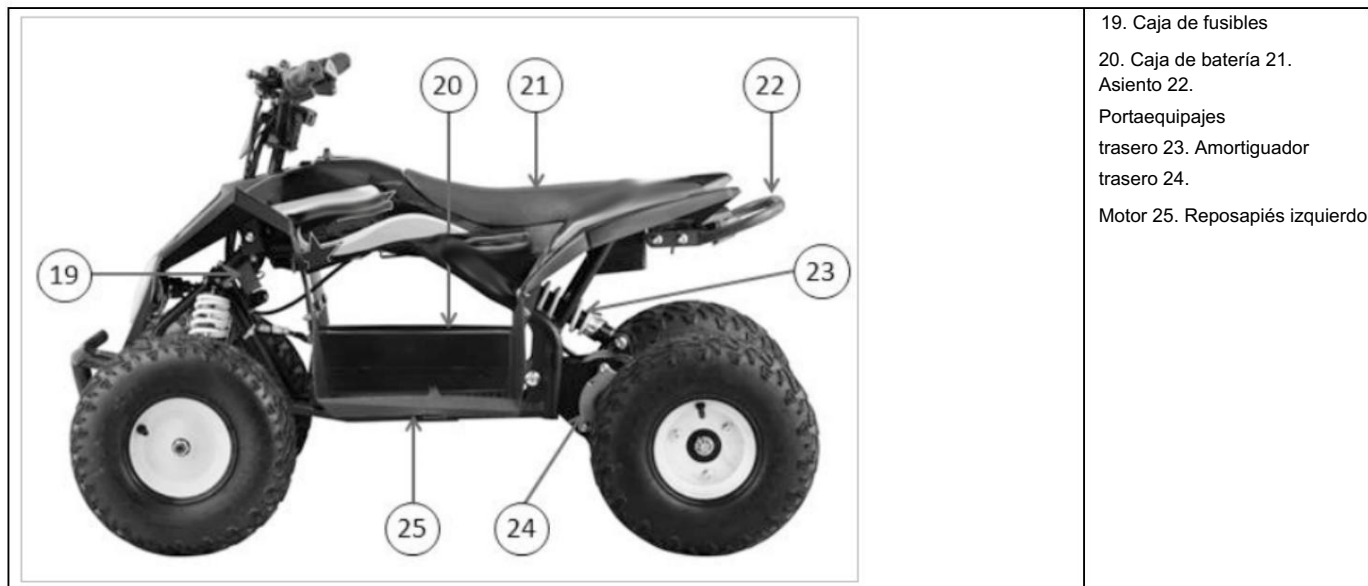
nuevamente por un técnico autorizado

HOJA DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tipo de motor 1	1000 W 36 V
Tipo de motor 2	1300 W 48 V
Potencia máxima de salida: 1000 W 36 V.	1,25 kW/1200 rpm
Potencia máxima de salida: 1300 W 48 V.	1,48 kW/2650 rpm
Par máximo (motor de 1000 W)	3,22 Nm / 2200 RPM
Par máximo (motor de 1300 W)	4,52 Nm / 2650 RPM
Batería	3 baterías de plomo-ácido de 12 V y 12 A para 36 V y 1000 W
	Batería de litio de 48 V 10,4 A / 48 V 13 A para 48 V 1300 W
ENTRADA del cargador para batería de plomo ácido de 36 V	100-240 V/50-60 Hz/1,5 A
SALIDA del cargador para batería de plomo ácido de 36 V	44,0 V-1,5 A
ENTRADA del cargador para batería de litio de 48 V	100-240 V/47-63 Hz/2,0 A
SALIDA del cargador para batería de litio de 48 V	54,6 V-2,0 A
Corriente de entrada sin carga	≤115 mA
Salida máxima del controlador de corriente del motor	35 A ± 1,0 A/1000 W 36 V
	32 A ± 1,0 A/1300 W 48 V,
Transmisión	Transmisión por cadena
Suspensión delantera	amortiguador mecánico doble
Suspensión trasera	monoamortiguador
Neumático	Neumático sin cámara, delantero 14 x 4.10-6, trasero 14 x 5.00-6 con Presión de operación de 10,00 Psi y máx. de 24 Psi. inflar .
Sistema de frenos	freno de disco delantero y trasero
Capacidad de carga nominal	65 kg
Velocidad máxima (1000W36V)	26 km/hora
Velocidad máxima (1300W48V)	29 km/hora
Autonomía por carga (36 V 12 A)	19 kilómetros
Autonomía por carga (48 V 10 A)	19 kilómetros
Autonomía por carga (48 V 13 A)	24 kilómetros
Distancia entre ejes (mm)	780
Peso seco (KGS) Plomo ácido / Litio	58 kg / 49 kg
Dimensión (mm)	1165×725×765
Distancia mínima al suelo (mm)	70
Altura del asiento (mm)	550
Tamaño de la caja (mm)	1030*640*530

DESCRIPCIÓN DE LAS PIEZAS PRINCIPALES

	1. Cubierta del manillar 2. Palanca de freno trasero 3. Medidor de volumen eléctrico 4. Acelerador 5. Palanca de freno delantero 6. Rueda trasera y neumático 7. Brazo oscilante delantero 8. Parachoques 9. Rueda delantera y neumático 10. Luz delantera
	11. Llave de encendido 12. Interruptor de marcha adelante - Apagado - Reversa 13. Carrocería de plástico 14. Luz trasera 15. Cubierta de la cadena 16. Pinza de freno trasero 17. Reposapiés derecho 18. Amortiguador delantero



ANTES DE CONDUCIR

Carga de la batería Es posible

que su mini ATV eléctrico no tenga la batería completamente cargada; por lo tanto, es una buena idea cargar la batería antes de usarlo.

· Tiempo de carga inicial: 12 horas ·

Tiempo de funcionamiento: hasta

45 minutos · Duración promedio de la batería: 120 ciclos de

carga/descarga · Tiempo de recarga: Recuerde siempre apagar el vehículo y recargarlo durante al menos 10 horas

después de cada uso. Si no usa el vehículo con regularidad, recargue la batería al menos una vez al mes hasta

que se reanude su uso normal. Si ha dejado el interruptor de encendido encendido o no ha cargado el producto durante un período prolongado, la batería podría alcanzar un punto en el que ya no retenga la carga.

ADVERTENCIA:

Desconecte siempre su mini ATV eléctrico del cargador antes de limpiarlo con líquido.

El cargador tiene una pequeña ventana con dos LED que indican el estado de carga. El LED rojo indica que la batería se está cargando y el LED verde, que está completamente cargada. Los cargadores incorporan protección contra sobrecargas para evitar que la batería se sobrecargue.

Asegúrese de alinear correctamente la ranura en el puerto de entrada del cargador con el zócalo correspondiente en el Mini Quad y apretar las roscas; de lo contrario, no se producirá ninguna acción de carga.

Plug the charger main plug into the wall outlet



Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charge connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Advertencia: Si no recarga la batería al menos una vez al mes, es posible que ésta ya no retenga la carga.

Cómo cargar la batería y cambiar el fusible.

El fusible viene preinstalado de fábrica en la batería. Antes de usar el vehículo por primera vez, deberá conectar el cable de alimentación a la batería. Una vez conectado, conecte el cargador al punto de carga de la batería extraíble y cargue el quad durante 10 horas antes del primer uso. Asegúrese de retirar las llaves del vehículo siempre que cargue; si deja la llave en la posición de encendido durante la carga, el quad nunca se cargará por completo. Para la primera carga, deje el vehículo cargándose incluso si el cargador se enciende en verde. Esto ayudará a cargar las baterías y aumentará la vida útil y la autonomía por carga. Después de las 10 horas iniciales, desconecte el cargador una vez que el LED se encienda en verde. ¡Nunca deje el quad cargándose sin supervisión!

- 1) Conecte el cable de alimentación a la batería.



2) Conecte el cargador al punto de carga.



3) Asegúrese de quitar la llave de encendido y cargar durante 10 horas.

Reemplazo de la guía de fusibles

1) Retire la batería del vehículo.

2) Con un destornillador de cruz, afloje los 6 pernos que aseguran la parte superior de la batería. caja.

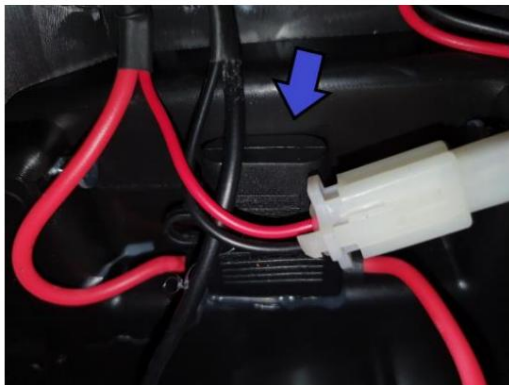




- 3) Una vez que haya quitado los 6 tornillos, retire con cuidado la parte superior de la batería.
Carcasa (tenga en cuenta que hay cables eléctricos que conectan la sección superior de la carcasa a las baterías en la sección inferior)



- 4) Localice el portafusibles dentro de la batería. Normalmente está pegado en la parte inferior.
de la tapa del paquete de baterías.



- 5) Abra el portafusibles, retire el fusible y reemplácelo con el de repuesto. Para volver a colocar la batería, siga el procedimiento a la inversa.



LISTA DE VERIFICACIÓN ANTES DE USAR Piezas

sueltas . Revise y asegure todos los sujetadores antes de cada uso. Asegúrese de que los pernos de la abrazadera del tubo de dirección estén bien fijados. No debe haber ruidos ni traqueteos inusuales provenientes de piezas sueltas o componentes rotos. Si tiene dudas, consulte a un mecánico experimentado.

Freno:

Compruebe el correcto funcionamiento del freno. Al apretar la palanca, el freno debe proporcionar una acción de frenado efectiva. Al aplicar el freno con el control de velocidad activado, el interruptor de corte detiene el motor.

Cuadro, horquilla y manillar: Revise si hay grietas o conexiones rotas. Aunque las roturas de cuadros son poco frecuentes, es posible que un conductor agresivo choque contra un bordillo o un muro y destroce, doble o rompa un cuadro. Acostúmbrase a inspeccionar el suyo regularmente.

Inflado de llantas:

Inspeccione periódicamente las llantas para detectar desgaste excesivo, revise la presión y vuelva a inflarlas si es necesario. Si se pincha una llanta, puede parchar la cámara o comprar una nueva en Razor o en un taller autorizado.

Equipo de seguridad. Use siempre el equipo de protección adecuado, como casco de seguridad homologado, coderas y rodilleras. Lleve siempre calzado (con cordones y suela de goma), nunca conduzca descalzo ni con sandalias, y mantenga los cordones atados y fuera del alcance de las ruedas, el motor y el sistema de transmisión.

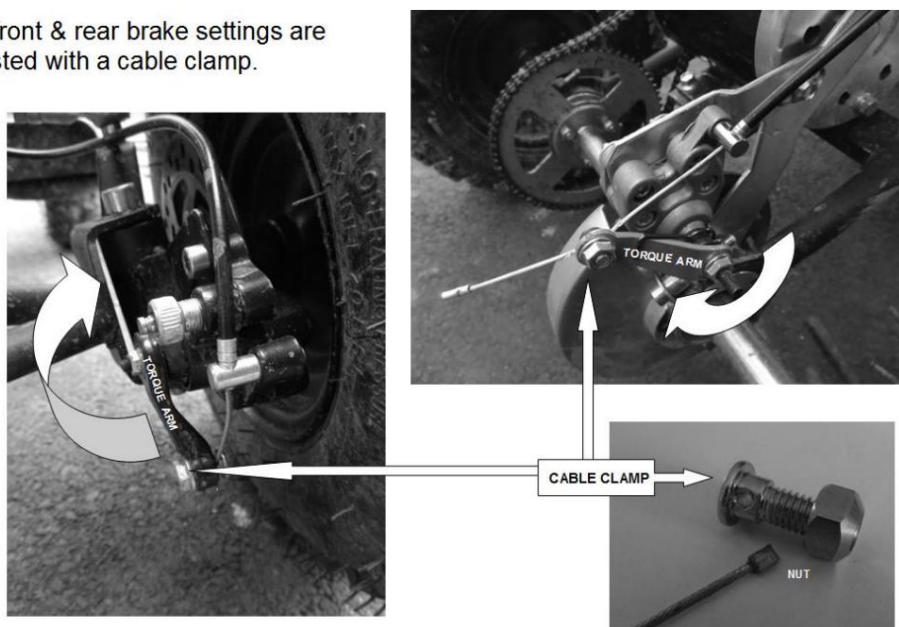
REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Apague el interruptor de encendido antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

Ajuste del freno El mini quad cuenta con 2 frenos delanteros y 1 freno trasero.

ADVERTENCIA: El freno puede hacer que el mini quad eléctrico derrape y tire a un conductor desprevenido. Practique en un área abierta y sin obstáculos hasta familiarizarse con el funcionamiento del freno. Evite derrapar al detenerse, ya que esto puede provocar la pérdida de control o dañar la rueda trasera.

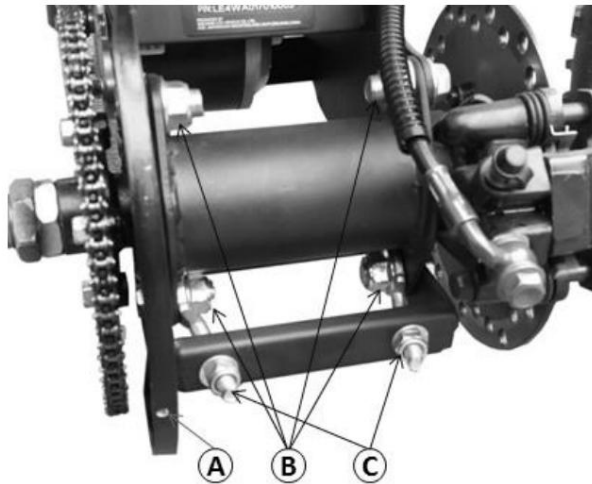
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



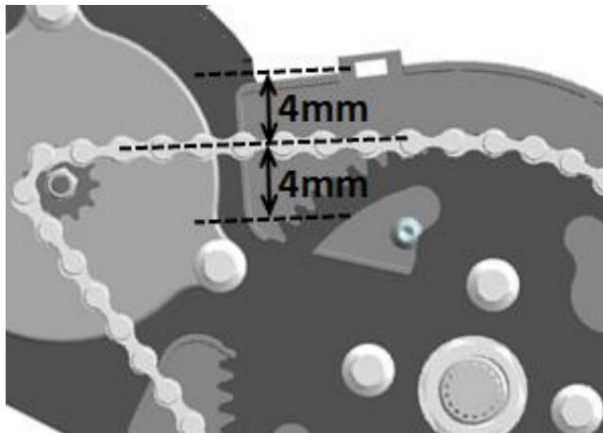
Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

Ajuste de la cadena



1. Afloje las 4 tuercas (B)
2. Afloje el tornillo (A) y presione la hebilla de plástico para quitar la cadena. cubrir.
3. afloje la tuerca de ajuste de la cadena (C),
Ajuste la cadena correctamente (consulte el estándar: la cadena puede moverse libremente hacia arriba y hacia abajo aproximadamente 4 mm), luego apriete la tuerca (C) y (B)



Cadena y piñón

La cadena suele presentar un punto de holgura y un punto de tensión que corresponden a la posición de rotación de la rueda dentada. Esto es normal y común en todos los vehículos accionados por cadena debido a las tolerancias de descentramiento de la rueda libre y la rueda dentada. Es fundamental mantener la alineación correcta de la cadena.

Si la cadena hace ruido o funciona de forma irregular, revise la lubricación, la tensión y la alineación de los piñones, en ese orden. Los brazos tensores deben estar alineados y libres de atascamientos, y el/los resorte(s) tensor(es) debe(n) funcionar correctamente.

Advertencia:

Para evitar pellizcos o lesiones, mantenga los dedos alejados de las ruedas dentadas y la cadena en movimiento.

Cuidado y eliminación de la batería

No guarde la batería a temperaturas superiores a 75 °F o inferiores a -10 °F.



CONTIENE UNA BATERÍA DE PLOMO SELLADA. LA BATERÍA DEBE RECICLARSE.

Eliminación: Su producto utiliza baterías de plomo-ácido selladas que deben reciclarse o desecharse de forma respetuosa con el medio ambiente. No arroje las baterías de plomo-ácido al fuego. Podrían explotar o tener fugas. No las tire junto con la basura doméstica habitual. La incineración y el vertedero...

En la mayoría de las zonas está prohibido por ley mezclar baterías de plomo-ácido selladas con la basura doméstica.

Devuelva las baterías agotadas a un reciclador de baterías de plomo-ácido aprobado por el gobierno federal o estatal o a un vendedor local de baterías para automóviles.

Advertencia:

Si se produce una fuga en la batería, evite el contacto con el ácido derramado y coloque la batería dañada en una bolsa de plástico.

Consulte las instrucciones de eliminación anteriores. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fría durante al menos 15 minutos y consulte a un médico.

Advertencia:

Los postes, terminales y accesorios relacionados de la batería contienen plomo y compuestos de plomo.

Lávese las manos después de manipularlo.

Cargador

El transformador/cargador suministrado con el producto debe examinarse periódicamente para detectar daños en el cable, el enchufe, la carcasa y otras piezas y, en caso de que se produzcan dichos daños, no se debe cargar el Mini Quad hasta que haya sido reparado o reemplazado.

Usar SÓLO con el cargador recomendado.

ADVERTENCIA: Para evitar pellizcos o lesiones, mantenga los dedos alejados de las ruedas dentadas y la cadena en movimiento.

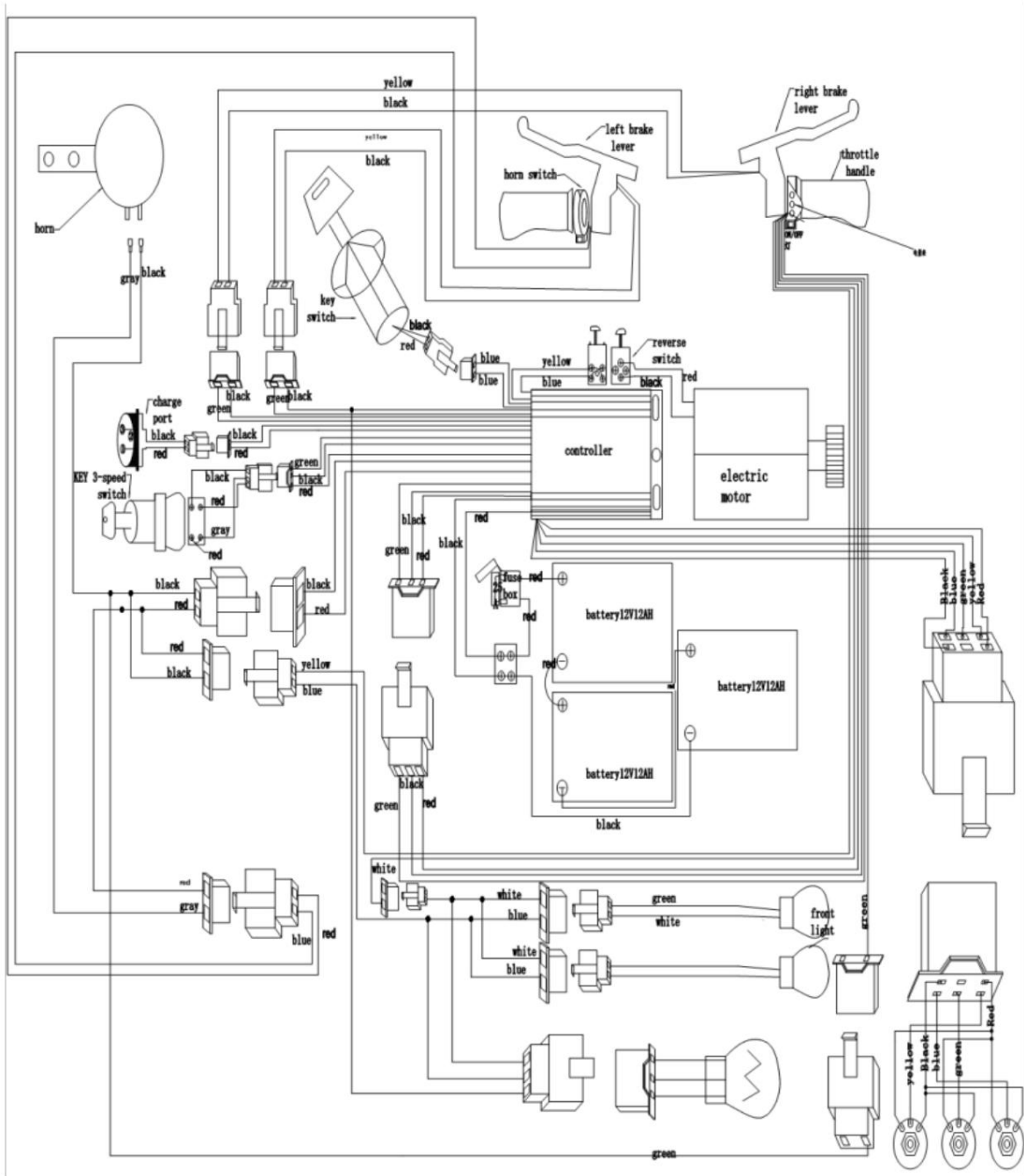
ADVERTENCIA: Si la batería tiene una fuga, evite el contacto con el ácido derramado y coloque la batería dañada en una bolsa de plástico. Consulte las instrucciones de eliminación mencionadas anteriormente. Si el ácido entra en contacto con la piel o los ojos, enjuague con agua fría durante al menos 15 minutos y consulte a un médico.

GUÍA DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no funciona.	Batería con poca carga.	Cargue la batería. Una batería nueva debería haberse cargado durante al menos al menos 12 horas antes de utilizar el vehículo por primera vez y hasta 8 horas después de cada uso posterior.
		Revise todos los conectores. Asegúrese de que el conector del cargador esté bien apretado. enchufado al puerto de carga y que el cargador esté enchufado a la muro.
		Asegúrese de que el flujo de energía a la toma de pared esté activado.
	El cargador no funciona.	Puede comprobar si su cargador funciona utilizando un voltímetro. o pedirle al centro de servicio autorizado que pruebe su cargador.
El vehículo estaba en marcha pero se detuvo de repente.	Cables o conectores sueltos.	Revise todos los cables y conectores para asegurarse de que estén bien apretados.
	Fusible quemado.	El fusible se quemará y apagará automáticamente la energía si el motor está sobrecargado
		Una sobrecarga excesiva podría provocar el sobrecalentamiento del motor. Consulte Instrucciones de reemplazo de fusibles de este manual. Corrija las condiciones. que provocó que el fusible se quemara y evitó que se quemara repetidamente.
	Daños en el motor o el interruptor eléctrico.	Contacte con el centro de servicio autorizado para diagnóstico y reparación.
Tiempo de ejecución corto inferior a 15 minutos por carga	Batería con poca carga	Cargue la batería. Una batería nueva debería haberse cargado durante al menos al menos 12 horas antes de utilizar el vehículo por primera vez y hasta 8 horas después de cada uso posterior.
		Revise todos los cables y conectores. Asegúrese de que el conector de la batería esté firmemente enchufado al conector del cargador y que el cargador esté enchufado a la pared.
		Asegúrese de que el flujo de energía a la toma de pared esté activado.

	La batería es vieja y no acepta carga completa. cargar.	Incluso con el cuidado adecuado, una batería recargable no dura para siempre. La vida útil promedio de la batería es de 1 a 2 años dependiendo del uso del vehículo y Condiciones. Reemplace únicamente con una batería de repuesto.
	Los frenos no están ajustados correctamente	Consulte las instrucciones de ajuste del freno.
El vehículo funciona lentamente.	Las condiciones de conducción son demasiado estresantes.	Úselo únicamente en superficies sólidas, planas, limpias y secas, como pavimento o terreno llano.
	Los neumáticos no están inflados correctamente.	Los neumáticos se envían inflados, pero invariablemente perderán algo de presión. Presión entre el punto de fabricación y su compra. Consulte las instrucciones de los neumáticos para inflarlos correctamente.
	El vehículo está sobrecargado.	Asegúrese de no sobrecargar el vehículo permitiendo que más de una persona jinete a la vez, excediendo el límite de peso máximo, subiendo demasiado una pendiente pronunciada o remolcar objetos detrás del vehículo. Si el vehículo está sobrecalentado, el protector del circuito de temperatura ralentizará el motor y Si la condición persiste, se cortará la alimentación del motor. Corrija el condiciones de conducción que provocaron el sobrecalentamiento, espere de 5 a 10 minutos y Luego, reanude la marcha. Evite sobrecalentar la unidad repetidamente.
A veces el vehículo no corre, pero otras veces lo hace.	Cables o conectores sueltos	Revise todos los cables alrededor de los motores y todos los conectores para asegurarse Están apretados.
	Motor o interruptor eléctrico dañado. Contacte con el centro de servicio autorizado para diagnóstico y reparación.	
El cargador se calienta Durante el uso Respuesta normal al uso del cargador		No se requiere ninguna acción. Esto es normal en algunos cargadores y no es causa Si su cargador no se calienta durante el uso, no lo hará. significa que no está funcionando correctamente.
El vehículo no se detiene cuando aplicando el freno.	Los frenos no están ajustados correctamente	Consulte las instrucciones de los frenos para ajustarlos correctamente.
El vehículo hace ruidos fuertes o sonidos de rechinar	La cadena está demasiado seca	Aplique un lubricante a la cadena.

DIAGRAMA DE CIRCUITO





Lea el manual del propietario antes de conducir.



Nunca opere este vehículo si es menor de 12 años.



Nunca utilice el vehículo en la vía pública. Solo para uso FUERA DE CARRETERA.



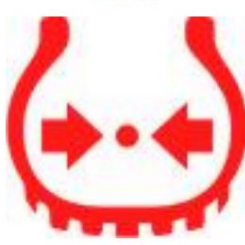
Nunca viaje con un pasajero



Utilice siempre un casco homologado y equipo de protección.



NUNCA usar con drogas o alcohol



Presión de neumáticos en frío.