

BENE MOTORS

SPIDER



BENUTZERHANDBUCH

Lesen und verstehen Sie dieses Handbuch vollständig, bevor Sie es verwenden!

HINWEIS: Die Abbildungen im Handbuch dienen nur zu Demonstrationszwecken.

Abbildungen spiegeln möglicherweise nicht das genaue Aussehen des tatsächlichen Produkts wider.
Änderungen der Spezifikationen vorbehalten.

NUR FÜR DEN OFFROAD-GEBRAUCH!!!

**BEDIENEN SIE DIESES FAHRZEUG NIEMALS, WENN SIE UNTER
ALTER 12!!!**

EINFÜHRUNG

Vielen Dank für den Kauf dieses Mini-ATVs. Die richtige Pflege und Wartung Ihres Fahrzeugs wird in dieser Anleitung beschrieben. Die Befolgung dieser Anweisungen gewährleistet eine lange, störungsfreie Lebensdauer und Ihre Zufriedenheit mit dem Fahrzeug.

Die Betriebsanleitung entspricht dem neuesten Stand dieses Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Drucklegung. Geringe Abweichungen, die sich aus der Weiterentwicklung und dem Design ergeben, können jedoch nicht völlig ausgeschlossen werden. Alle Angaben sind unverbindlich. Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten, Teile, Design usw. ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder zu entfernen.

SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Fahrzeug ist KEIN SPIELZEUG und darf NUR in abgesperrten Bereichen abseits des öffentlichen Straßenverkehrs verwendet werden.

Erlauben Sie niemals Kindern unter **12 Jahren**, dieses ATV zu bedienen.

Bei Kindern unter 16 Jahren ist die Aufsicht eines Erwachsenen erforderlich .

WARNUNG: Das Fahren eines elektrischen Mini-ATVs kann gefährlich sein. Unter bestimmten Umständen kann es zu einem Ausfall der Ausrüstung kommen, ohne dass der Hersteller dafür verantwortlich ist. Wie andere Elektrofahrzeuge kann und soll sich auch das Mini-Quad bewegen. Daher besteht die Möglichkeit, die Kontrolle zu verlieren, abzustürzen und/oder in gefährliche Situationen zu geraten, die durch keine Sorgfalt, Anleitung oder Erfahrung ausgeschlossen werden können. In solchen Fällen können Sie selbst bei Einhaltung der Sicherheitsvorkehrungen schwer verletzt werden oder sterben.

Ausrüstung und andere Vorsichtsmaßnahmen. FAHREN SIE AUF EIGENE GEFAHR UND VERWENDEN SIE IHREN GESUNDEN MENSCHENVERSTAND.

Dieses Handbuch enthält zahlreiche Warnungen und Hinweise zu den Folgen einer unzureichenden Wartung, Inspektion oder sachgemäßen Nutzung Ihres Mini-ATVs. Da jeder Unfall zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann, wird die Warnung vor möglichen schweren Verletzungen oder Todesfällen nicht bei jeder Erwähnung einer solchen Möglichkeit wiederholt.

ANGEMESSENE NUTZUNG DURCH DEN FAHRER UND ELTERNAUFSICHT

Diese Anleitung enthält wichtige Sicherheitshinweise und Anwendungstipps für Sie und Ihr Kind, die Ihnen bei der Bedienung und Handhabung des Mini-ATVs helfen. Lesen Sie die Anleitung gemeinsam mit Ihrem Kind sorgfältig durch, bevor Sie es zum ersten Mal fahren lassen. Die Anleitung enthält außerdem wichtige Informationen zur Wartung des Fahrzeugs.

Es liegt in Ihrer Verantwortung, die Anleitung sorgfältig durchzulesen und sicherzustellen, dass alle Mitfahrer alle Warnungen, Vorsichtshinweise, Anweisungen und Sicherheitshinweise verstehen und das Produkt sicher und verantwortungsbewusst nutzen und Ihr Kind vor Verletzungen schützen können. Wir empfehlen Ihnen, die Informationen in dieser Anleitung regelmäßig mit Ihrem Kind durchzugehen und zu vertiefen. Außerdem sollten Sie das Fahrzeug Ihrer Kinder überprüfen und warten, um deren Sicherheit zu gewährleisten. **Das empfohlene Alter von 12 Jahren** ist nur eine Schätzung und kann von Größe, Gewicht und Fähigkeiten des Mitfahrers abhängig sein.

Jeder Fahrer, der nicht bequem auf das Mini-ATV passt, sollte nicht versuchen, es zu fahren.

Es ist wichtig und notwendig, dass Ihr Kind vor der ersten Nutzung eine technische Einweisung erhält. Informationen zu den Zügen erhalten Sie beim Händler, bei dem Sie das Fahrzeug gekauft haben. Lassen Sie Ihr Kind das Fahrzeug erst benutzen, wenn die Einweisung abgeschlossen ist.

Da Kinder die Gefahrensituation oft unterschätzen oder nicht erkennen, sollten Sie Ihrem Kind klar machen, dass es das Fahrzeug auf keinen Fall ohne Aufsicht bedienen darf und dass Ihr Kind nur mit einer Geschwindigkeit fahren darf, die seinem Fahrkönnen und den sonstigen Straßenverhältnissen angemessen ist.

Die Entscheidung eines Elternteils, seinem Kind die Fahrt mit diesem Fahrzeug zu erlauben, sollte auf der Reife, den Fähigkeiten und der Fähigkeit des Kindes, Regeln zu befolgen, beruhen.

Halten Sie dieses Produkt von kleinen Kindern unter 12 Jahren fern und denken Sie daran, dass dieses Produkt ausschließlich für die Verwendung durch Personen bestimmt ist, die sich beim Bedienen des Fahrzeugs mindestens vollkommen sicher und kompetent fühlen.

Das Gewichtslimit von 65 kg darf nicht überschritten werden. Das Fahrergewicht bedeutet nicht zwangsläufig, dass die Körpergröße einer Person für das Mini-ATV geeignet ist.

Berühren Sie während des Betriebs nicht die Bremsen oder den Motor Ihres Fahrzeugs, da diese sehr heiß werden können.

Weitere Warnhinweise finden Sie im folgenden Abschnitt zur Sicherheit.

Akzeptable Fahrpraktiken und -bedingungen

Prüfen und befolgen Sie stets alle örtlichen Gesetze und Vorschriften, die für die Orte gelten, an denen das Fahrzeug verwendet werden darf.

Fahren Sie defensiv. Achten Sie auf mögliche Hindernisse, die Ihr Rad verfangen oder Sie zu einem plötzlichen Ausweichen oder Kontrollverlust zwingen könnten. Vermeiden Sie Fußgänger, Skater, Skateboarder, Roller, Fahrräder, Kinder oder Tiere, die Ihren Weg kreuzen könnten, und respektieren Sie die Rechte und Eigentum anderer.

Das Mini-ATV ist für den Einsatz auf Privatgrundstücken und geschlossenen Strecken und nicht auf öffentlichen Straßen oder Gehwegen vorgesehen. Fahren Sie mit Ihrem Mini-ATV nicht in Bereichen, in denen Fußgänger- oder Fahrzeugverkehr herrscht, ist vorhanden.

Aktivieren Sie die Geschwindigkeitsregelung am Handgriff nur, wenn Sie sich auf dem MINI ATV befinden und sich in einer sicheren, zum Fahren geeigneten Umgebung im Freien befinden.

Dieses Produkt wurde für Leistung und Langlebigkeit entwickelt, ist aber nicht unempfindlich gegen Beschädigungen. Sprünge oder aggressives Fahren können jedes Produkt, einschließlich des Mini-ATVs, überbeanspruchen und beschädigen. Der Fahrer trägt alle mit dieser Belastung verbundenen Risiken.

Seien Sie vorsichtig und kennen Sie Ihre Grenzen. Das Verletzungsrisiko steigt mit zunehmendem Schwierigkeitsgrad des Fahrens. Der Fahrer trägt alle Risiken, die mit aggressivem Fahren verbunden sind.

Nehmen Sie niemals Passagiere mit und lassen Sie nicht mehr als eine Person gleichzeitig mit dem elektrischen Mini-Quad fahren.

Niemals in der Nähe von Treppen oder Schwimmbecken verwenden.

Nehmen Sie vor oder während der Operation niemals Alkohol oder Drogen zu sich

Halten Sie Ihre Finger und andere Körperteile von der Antriebskette, dem Lenksystem, den Rädern und allen anderen beweglichen Komponenten fern.

Benutzen Sie während der Fahrt niemals Kopfhörer oder ein Mobiltelefon.

Fahren Sie niemals per Anhalter mit einem anderen Fahrzeug mit.

Fahren Sie nicht bei Nässe oder Eis und tauchen Sie das Elektro-Mini-Quad niemals in Wasser, da die elektrischen Komponenten und Antriebskomponenten durch Wasser beschädigt werden oder andere mögliche unsicheren Bedingungen.

Nasse, glatte, holprige, unebene oder raue Oberflächen können das Nutzungsrisiko erhöhen. Fahren Sie mit dem Elektro-Quad nicht durch Schlamm, Eis, Pfützen oder Wasser. Vermeiden Sie überhöhte Geschwindigkeiten, die bei Bergabfahrten auftreten können. Riskieren Sie niemals, Oberflächen wie Teppiche oder Fußböden durch die Nutzung zu beschädigen. eines elektrischen Vierrads im Innenbereich.

Fahren Sie nicht nachts oder bei eingeschränkter Sicht.

RICHTIGE REITKLEIDUNG

Tragen Sie immer geeignete Schutzausrüstung wie einen zugelassenen Schutzhelm sowie Ellbogen- und Knieschützer. In Ihrer Region kann das Tragen eines Helms gesetzlich vorgeschrieben sein.

Wir empfehlen ein langärmeliges Hemd, lange Hosen und Handschuhe. Tragen Sie immer Sportschuhe, fahren Sie niemals barfuß oder in Sandalen und achten Sie darauf, dass Ihre Schnürsenkel nicht in die Nähe von Rädern, Motor und Antriebssystem geraten.

VERWENDUNG DES LADEGERÄTS

Das mit dem Fahrzeug gelieferte Ladegerät sollte regelmäßig auf Schäden an Kabel, Stecker, Gehäuse und anderen Teilen überprüft werden. Im Falle eines solchen Schadens darf das Fahrrad nicht aufgeladen werden, bis das Ladegerät repariert oder ausgetauscht wurde.

Nur mit dem empfohlenen Ladegerät verwenden.

Seien Sie beim Laden vorsichtig.

Das Ladegerät ist kein Spielzeug. Es sollte von einem Erwachsenen bedient werden.

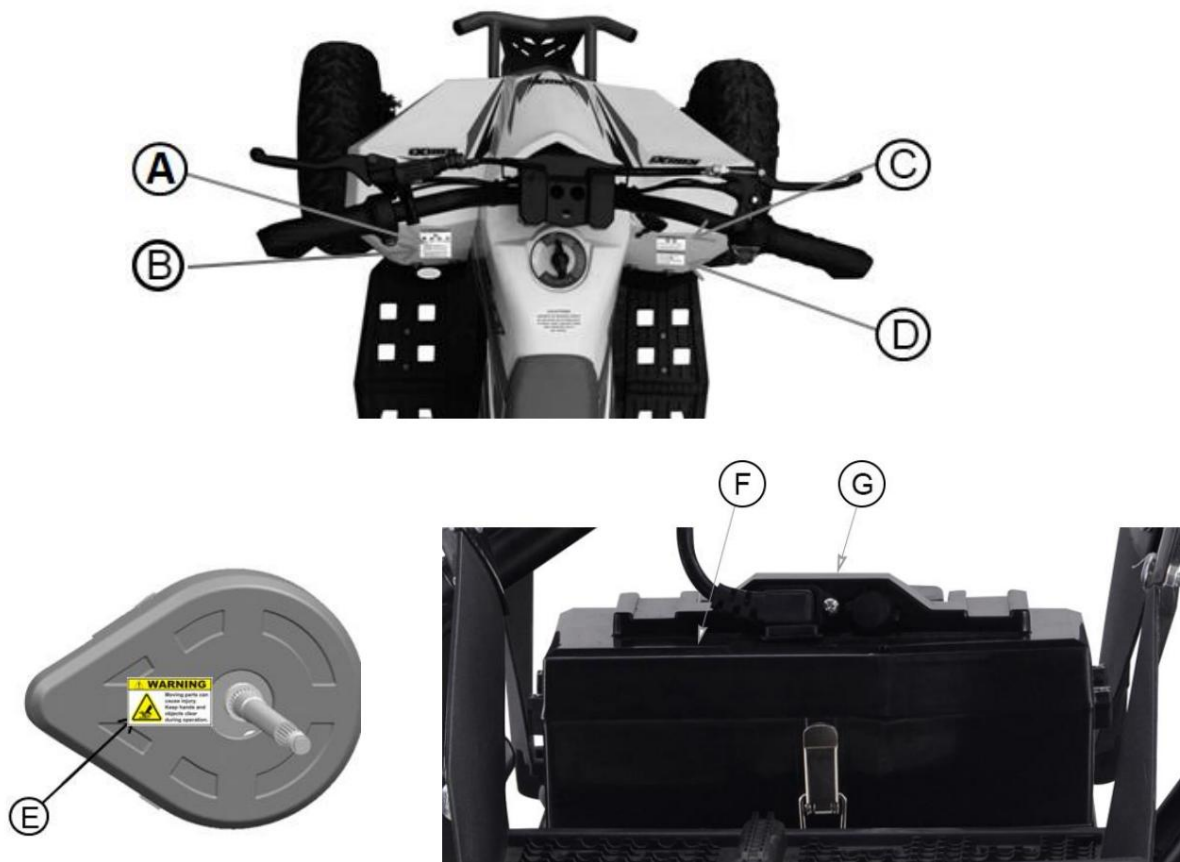
Betreiben Sie das Ladegerät nicht in der Nähe von brennbaren Materialien.

Ziehen Sie den Stecker des Ladegeräts und trennen Sie es vom Fahrrad, wenn Sie es nicht verwenden.

Trennen Sie das Gerät immer vom Ladegerät, bevor Sie das Fahrzeug mit Flüssigkeit abwischen und reinigen.

WENN SIE IHREN GESUNDEN MENSCHENVERSTAND NICHT VERWENDEN UND DIE OBEN GENANNTEN WARNHINWEISE NICHT BEACHTEN, ERHÖHT SICH DAS RISIKO SCHWERER VERLETZUNGEN. VERWENDEN SIE DAS GERÄT MIT DER ENTSPRECHENDEN VORSICHT UND ACHTEN SIE SORGFÄLTIG AUF EINEN SICHEREN BETRIEB.

POSITION DES WARNAUFKLEBERS



Der unten abgebildete **Aufkleber A** befindet sich am linken vorderen Kotflügel.



Aufkleber B wie unten befindet sich auf dem linken vorderen Kotflügel



Aufkleber C wie unten befindet sich auf dem rechten vorderen Kotflügel



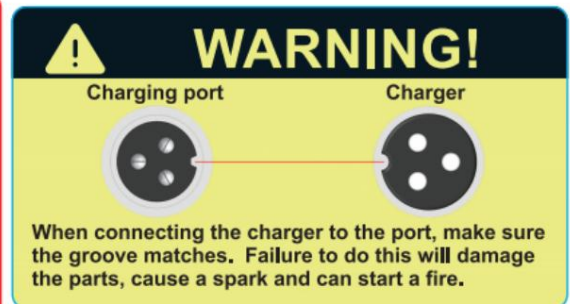
Aufkleber D wie unten befindet sich auf dem rechten vorderen Kotflügel



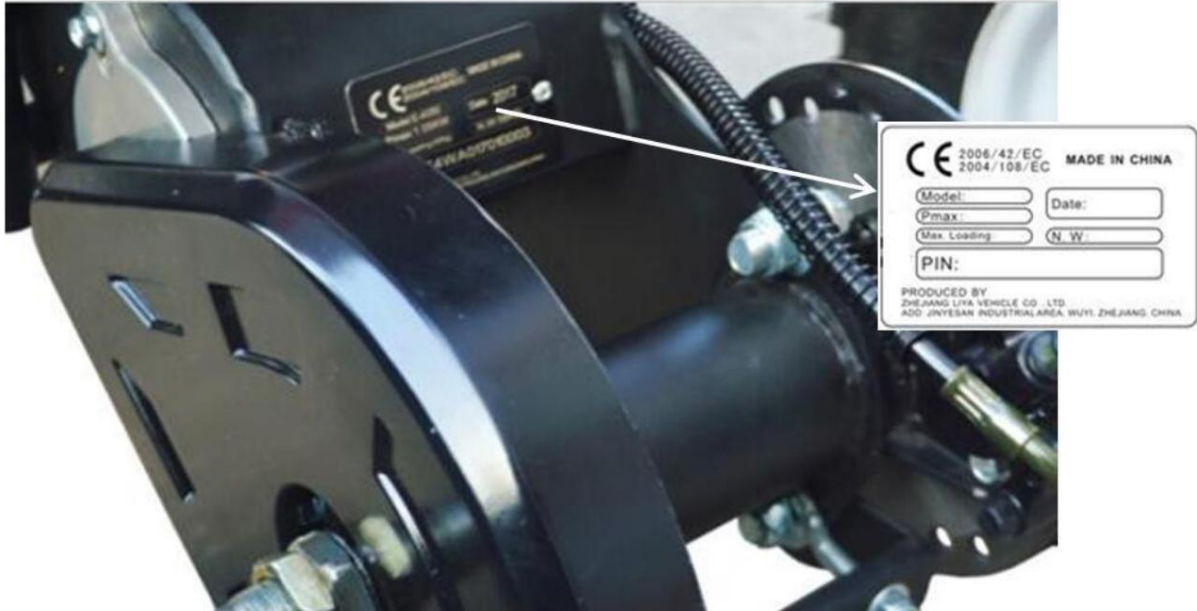
Der Aufkleber E wie unten abgebildet befindet sich auf der Kettenabdeckung



Die Aufkleber F,G wie unten abgebildet befinden sich in der Nähe des Ladeanschlusses



POSITION DES PINS



PIN ist ein Stempel auf einer Aluminiumplatte, die auf die Hinterradschwinge genietet ist. **PIN steht für die Produktidentifikationsnummer, die für jede Einheit eindeutig ist.**

BEVOR SIE BEGINNEN

Entnehmen Sie den Inhalt aus dem Karton. Entfernen Sie die Schaumstoffeinlagen, die die Komponenten während des Transports vor Beschädigungen schützen. Überprüfen Sie den Kartoninhalt auf Kratzer im Lack, Dellen oder geknickte Kabel, die während des Transports entstanden sein können. Da das Produkt zu 85 Prozent im Werk montiert und verpackt wurde, sollte es auch bei kleineren Beschädigungen im Karton keine Probleme geben.

Geschätzte Montage- und Einrichtungszeit

Wir empfehlen die Montage durch einen Erwachsenen mit Erfahrung in der Motorrad- oder Fahrradmechanik. Planen Sie für die Montage 30–60 Minuten ein

Benötigtes Werkzeug

Einige Werkzeuge werden möglicherweise mitgeliefert. Wir empfehlen jedoch die Verwendung von Mechanikerwerkzeugen. Verwenden Sie die mitgelieferten Werkzeuge nur als letztes Mittel.

Die Liste der erforderlichen Werkzeuge lautet wie folgt:

- Maulschlüssel 10mm / 13mm-15mm / 14mm-17mm / 24mm
- Inbusschlüssel 5mm / 6mm / 10mm
- Fahrradreifenpumpe mit Druckmesser

Montageabbildung und Anleitung

MONTAGE HINTERRAD



A: Mutter M16 / 1 Stück

B: Unterlegscheibe $\varnothing 16,5 \times 30 \times 3$ / 1 Stück

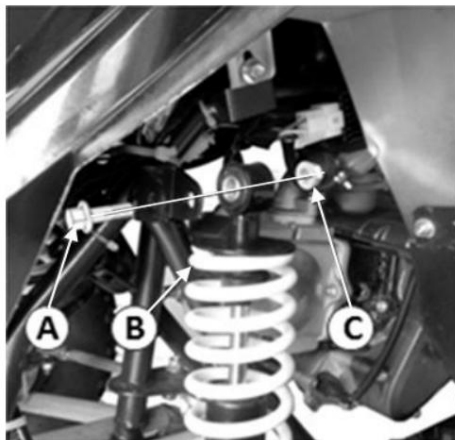
C: Hinterrad

D: Splintstift / 2 Stück

E: Hinterachse

1. Befestigen Sie das Rad (C) durch die Achse.
2. Montieren Sie die Federscheibe (B) und ziehen Sie dann die Mutter (A) mit einem 24-mm-Maulschlüssel fest an.
3. Installieren Sie die beiden Splintstifte.

MONTAGE VORDERER STOSSDÄMPFER



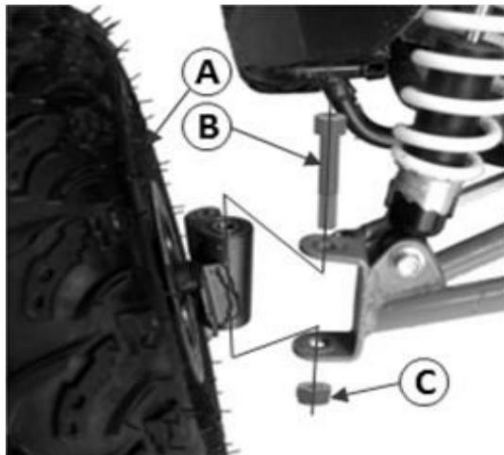
A: Schraube M10*40 / 2 Stück

B: Vorderer Stoßdämpfer

C: Mutter M10 / 2 Stück

1. Heben Sie den Rahmen an, um die Stoßdämpferhalterung (B) auszurichten Loch zum Schäkkelverbindungsloch.
2. Fixieren Sie die Schraube (A) durch das Stoßdämpfer-Montageloch und die Gelenkverbindung und ziehen Sie die Mutter (C) fest an mit 13mm -15mm und 14mm -17mm offenem Ende Schlüssel

MONTAGE VORDERRAD



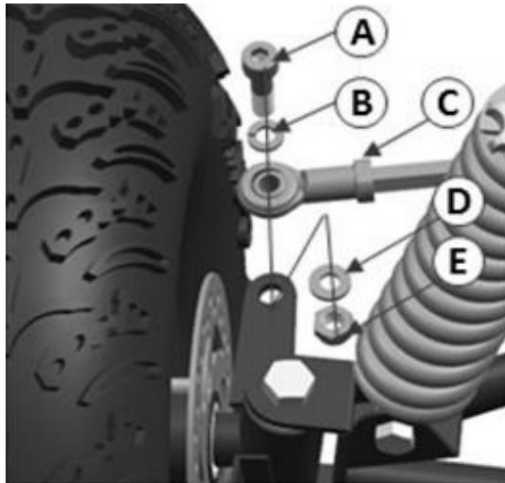
A: Radaufhängung links und rechts

B: Bolzen M10*85*1,5 / 2 Stück

C: Mutter M10 / 2 Stück

1. Setzen Sie die Vorderradaufhängung (A) in die vordere Schwingengelenk, richten Sie das Lagerloch zum Gelenk aus oberes und unteres Loch.
2. Führen Sie die Schraube (B) durch das Loch und drehen Sie die Mutter (C), ziehen Sie sie mit 14mm - 17mm offener Gabelschlüssel und 10-mm-Inbusschlüssel.

MONTAGE DER ZUGSTANGE



A: Schraube M8*30 / 2 Stück

B: Federscheibe y8 / 2 Stück

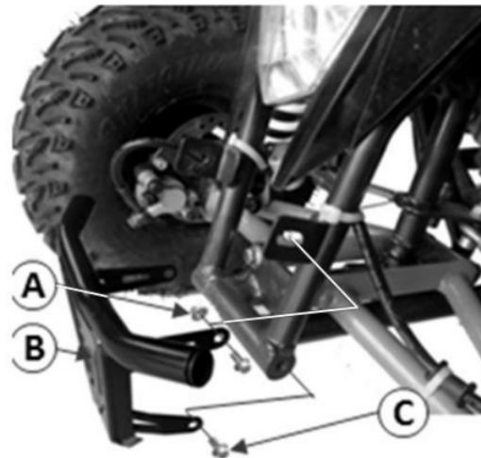
C: Spurstange links und rechts / 2 Stück

D: Unterlegscheibe y8 / 2 Stück

E: Mutter N8 / 2 Stück

1. Richten Sie das Loch der Federscheibe (B) und der Spurstange aus Endkugel (C) und Unterlegscheibe (D) der Reihe nach.
2. Montieren Sie die Schraube (A) und ziehen Sie die Mutter (E) fest sicher mit 13mm - 15mm Maulschlüssel und 6-mm-Inbusschlüssel.

MONTAGE STOSSFÄNGER



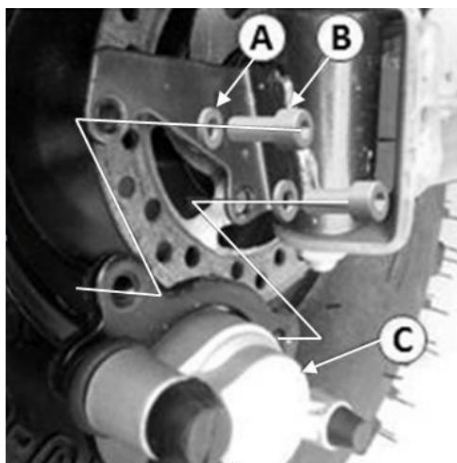
A: Mutter M8 / 2 Stück

B: Stoßstange

C: Schraube M8*16 / 4 Stück

1. Richten Sie das untere Befestigungsloch des Stoßfängers (B) so aus, das untere Rahmengelenk und montieren Sie den Bolzen (C), Ziehen Sie die Schraube NICHT fest, um den Stoßfänger frei zu halten bewegen.
2. Drehen Sie den Stoßfänger nach oben, um die obere Befestigungsloch der Stoßstange am Rahmen oben Gelenk, dann montieren Sie die Schraube (C) und drehen Sie die Mutter (A).
3. Ziehen Sie die Schraube (C) und die Mutter (A) fest an 10 mm und 13 mm Maulschlüssel

MONTAGE VORDERER BREMSSATTEL



A: Federscheibe y6 / 4 Stück

B: Bolzen M6*12 / 4 Stück

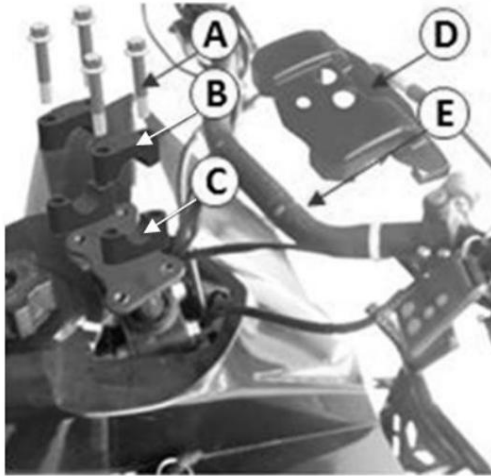
C: Vorderradbremssattel

1. Setzen Sie die Bremsscheibe in die Vorderradbremse ein Bremssattel (C) mit ausgerichtetem Loch.
2. Die Federscheibe (A) montieren und festziehen Ziehen Sie die Schraube (B) mit einem 5-mm-Inbusschlüssel fest.

MONTAGE DES LENKERS WARNUNG:

Wenn Sie die

Schrauben, mit denen der Lenker befestigt ist, nicht richtig einstellen und festziehen, kann dies dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.



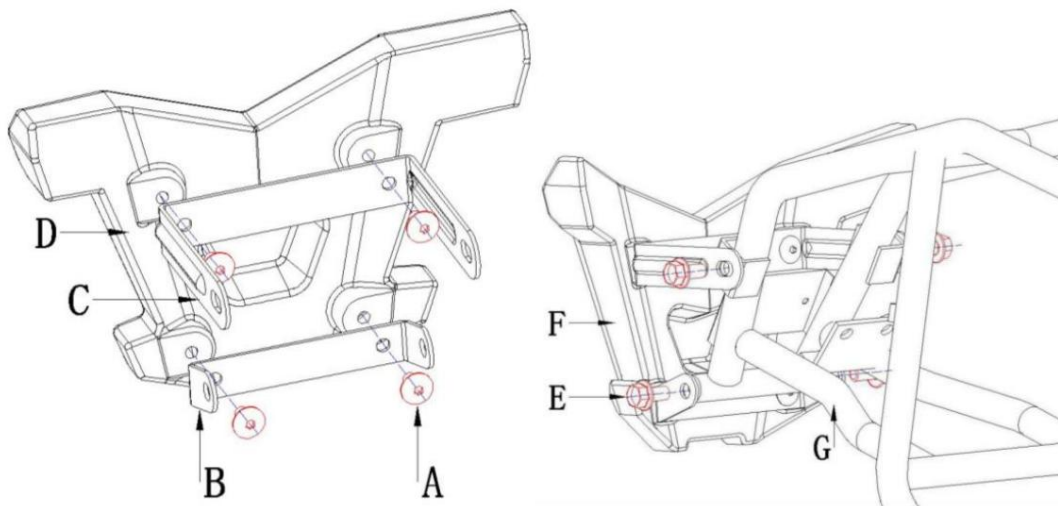
A: Schraube M8×50/ 4 Stück B: Obere Klemme

C: Untere Klemme D: Lenkerabdeckung

E: Lenker

1. Setzen Sie die untere Klemme (C) auf die Lenkstange
Platte mit ausgerichtetem Schraubenloch und
Legen Sie den Lenker (E) in die untere Klemme,
Decken Sie dann die obere Klemme (B) auf der
Lenker und montieren Sie die 4 Schrauben (A).
2. Stellen Sie den Lenker in die aufrechte und vertikale Position,
dann ziehen Sie alle Schrauben fest mit
10-mm-Maulschlüssel.
3. Setzen Sie die Abdeckung auf den Lenker.

Abbildung der Stoßfängerbaugruppe



A: Sechskantschraube M6X10 / 4 STK

B: Stoßfängerbefestigungsplatte, unten / 1 Stück

C: Stoßfängerbefestigungsplatte, oben / 1 Stück

D: Stoßstange / 1PC

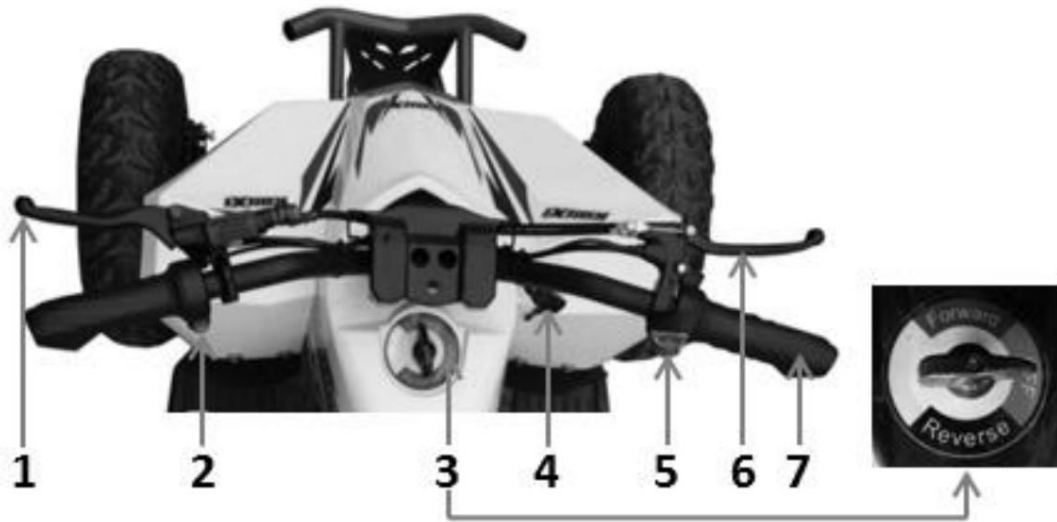
E: Flanschschraube M8X14 / 4 STK

F: Stoßstangen-Komplettsatz

G: Rahmen

Erforderliche Werkzeuge: 5-mm -Inbusschlüssel, 10-mm-Maulschlüssel

GRIFF-ANTRIEBSSTEUERUNG



1. Hinterradbremsehebel

2. Hupenknopfschalter

3. Drehknopf für Vorwärts-Aus-Rückwärts.

4. Zündschlüsselschalter

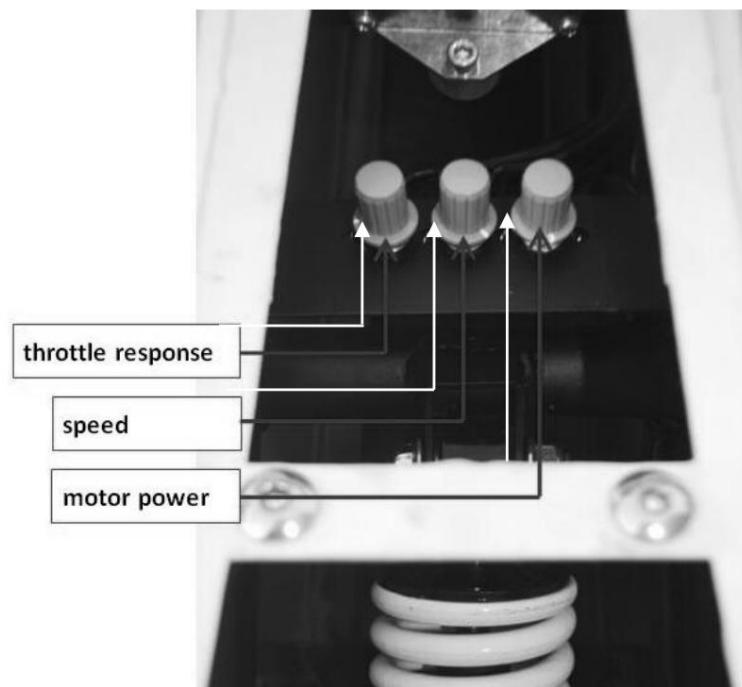
Batteriestandsanzeige. 7. Gasgriff

6. Vorderradbremsehebel

mit Ein-/Ausschalter für die Beleuchtung.

Hinweis: Der Beschleuniger funktioniert, wenn sich der SCHLÜSSELSCHALTER in der Position EIN befindet, und funktioniert nicht, wenn er sich in der Position AUS befindet.

EINSTELLBARER 3-FUNKTIONS-SCHALTER



Der 3-Funktions-Einstellschalter befindet sich unter dem Sitz (siehe Abbildung oben).

Es gibt 3 Buchstaben, die für die verschiedenen Funktionen stehen, wie folgt:

R: Die Gasannahme ist bei Drehung im Uhrzeigersinn von 0,2 s bis 1 s einstellbar

S: Die Höchstgeschwindigkeit ist bei Drehung im Uhrzeigersinn von 8 km/h bis 28 km/h

einsetllbar. **P:** Die Motorleistung ist bei Drehung im Uhrzeigersinn von 10 A bis 35 A einstellbar (bei der Version mit 48 V und 1300 W ist sie von 10 A bis 40 A einstellbar).

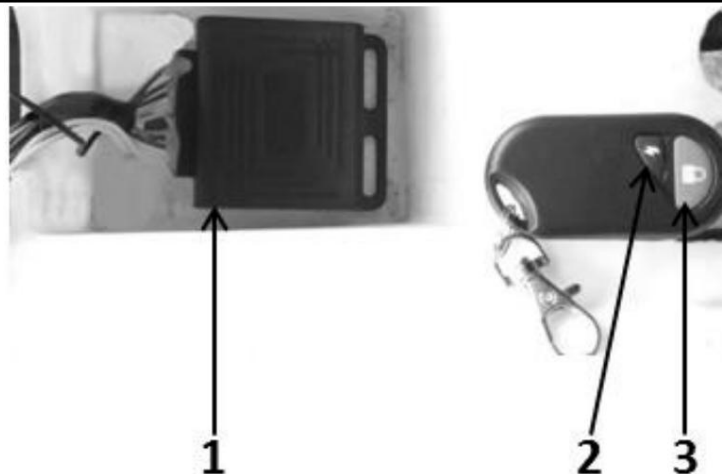


SCHLAFMODUS

Dieser ATV-Controller ist mit einem Schlafmodus ausgestattet, um den Batterieverbrauch zu reduzieren, falls Sie vergessen, den Schlüsselschalter nach dem Gebrauch auszuschalten.

Wenn Sie den Gashebel 3 Minuten lang nicht betätigen und der Zündschalter auf EIN steht, wird das Schlafmodell automatisch gestartet. Während des Schlafmodus leuchtet die Kontrollleuchte weiterhin, um Sie daran zu erinnern, dass der Zündschalter auf EIN steht. Die Gashebelversorgung ist jedoch unterbrochen, und Sie können das ATV nicht fahren. Sie müssen den Zündschalter aus- und wieder einschalten, um die Stromversorgung wiederherzustellen.

OPTIONALER TEIL 2 --- FERNBEDIENUNG



Die Fernbedienung (Nr. 1 im obigen Bild) befindet sich unter dem Sitz und der Schalter

Motor stoppen: Taste drücken



(Nr. 3 im obigen Bild)

Motor starten: Knopf kurz drücken



2 Mal (Nr. 2 im obigen Bild)

Achtung: Die Fernbedienung funktioniert nur in einem Umkreis von 30 Metern.



Aufpumpen der Reifen



HINWEIS: Die 6-Zoll-Hinterreifen sind bei Auslieferung aufgepumpt, verlieren aber zwischen der Herstellung und dem Kauf unweigerlich etwas Druck. Pumpen Sie die Reifen vor dem ersten Gebrauch immer auf den korrekten Druck auf.

verwenden.

Bitte lesen Sie das Datenblatt, um Informationen zum Reifendruck zu erhalten.

Verwenden Sie eine Fahrrad-Reifenpumpe, um den Reifen auf den angegebenen PSI aufzupumpen an der Seitenwand des Reifens.

Hinweis: Die Druckluftbehälter an Tankstellen sind zum Aufpumpen von großvolumige Autoreifen. Wenn Sie sich entscheiden, eine solche Luftversorgung zum Aufpumpen Ihrer Reifen zu verwenden, stellen Sie zunächst sicher, dass das Manometer funktioniert, und verwenden Sie dann sehr kurze Stöße, um den richtigen Druck auf den Reifendruck zu erreichen. Wenn Sie den Reifen versehentlich zu stark aufpumpen, lösen Sie die Überdruck sofort beseitigen.

Wichtige Informationen zur Reifen-Gebrauchsanweisung

Hinweis: Der Reifen ist die einzige Verbindung zwischen Fahrzeug und Straße. Die Sicherheit bei verschiedenen Fahraktivitäten hängt von der kleinen Kontaktfläche des Reifens mit der Straße ab. Daher ist es sehr wichtig, den Reifen stets in gutem Zustand zu halten und die richtige Reifengröße und Standardreifen zu verwenden. um die alten zu ersetzen.

Führung:

Reifenmontage und -demontage

Es wird dringend empfohlen, die Montage und Demontage des Reifens von einem autorisierten Techniker mit den erforderlichen Fähigkeiten durchführen zu lassen.

Reifenfülldruck

Es ist sehr wichtig, den Reifendruck aufrechtzuerhalten und ihn vor der Verwendung zu überprüfen.

Das Aufpumpen sollte erfolgen, während der Reifen kalt ist.

Reifenpflege

Die Profiltiefe des Reifens sollte regelmäßig überprüft werden. (Ein flacheres Profil bedeutet weniger Grip.) Bei einem Reifenschaden müssen Sie die Nutzung des Fahrzeugs unterbrechen, den Reifen auseinandernehmen und sorgfältig prüfen. Die Reifenwartung sollte von einem autorisierten Techniker durchgeführt werden. Der Reifen sollte ersetzt werden sofort, wenn es verformt oder beschädigt ist.

Reifenwechsel

Es ist wichtig, die richtige Größe und den Standardreifen gemäß unserer Spezifikation zu verwenden (Details siehe technisches Datenblatt)

Verwenden Sie den gebrauchten Reifen nicht, wenn Sie sich über seinen vorherigen Betriebszustand nicht sicher sind.

Reifenalterung

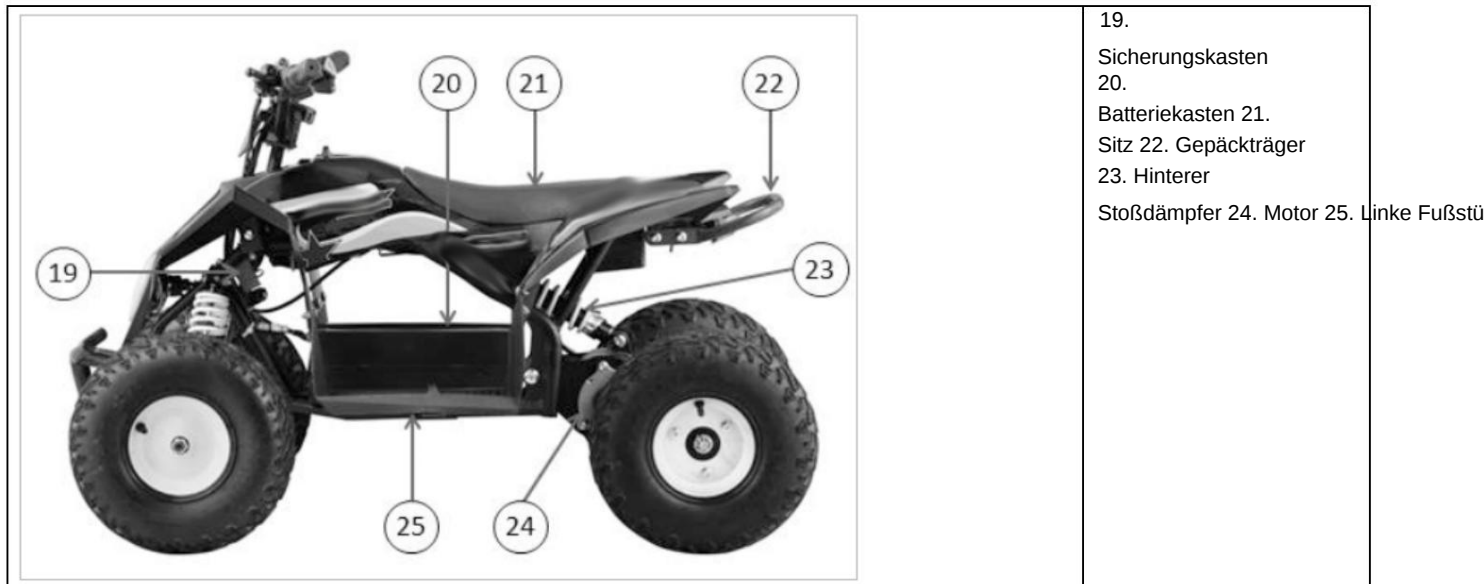
Reifenalterung ist unvermeidlich, auch wenn der Reifen nie oder nur wenige Male benutzt wird. Reifenalterung spiegelt sich hauptsächlich in Rissen an der Reifenseite und am Reifenprofil wider. Manchmal ist der Reifen verzerrt. Der gebrauchte und gealterte Reifen sollte überprüft und bestätigt werden, ob er für den Einsatz geeignet ist erneut durch einen autorisierten Techniker

TECHNISCHES DATENBLATT

Motortyp 1	1000 W 36 V
Motortyp 2	1300 W, 48 V
MAX. Leistungsabgabe 1000W36V	1,25 kW/1200 U/min
MAX. Leistungsabgabe 1300W48V	1,48 kW/2650 U/min
Max. Drehmoment (1000-W-Motor)	3,22 Nm / 2200 U/min
Max. Drehmoment (1300-W-Motor)	4,52 Nm / 2650 U/min
Batterie	3 x 12 V 12 A Bleiakku für 36 V 1000 W
	48V10.4A / 48V 13A Lithiumbatterie für 48V1300W
Ladegerät-EINGANG für 36V Blei-Säure-Batterie	100–240 V/50–60 Hz/1,5 A
Ladegerät-Ausgang für 36 V Blei-Säure-Batterie	44,0 V – 1,5 A
Ladegerät-EINGANG für 48-V-Lithiumbatterie	100–240 V/47–63 Hz/2,0 A
Ladegerätausgang für 48-V-Lithiumbatterie	54,6 V – 2,0 A
Leerlauf-Eingangsstrom	ÿ115 mA
Maximaler Ausgang des Motorstromreglers	35 A ± 1,0 A/1000 W, 36 V 32A±1,0A/1300W48V,
Übertragung	Kettenantrieb
Vorderradaufhängung	doppelter mechanischer Dämpfer
Hinterradaufhängung	Mono-Stoßdämpfer
Reifen	Schlauchloser Reifen, vorne 14 x 4.10-6, hinten 14 x 5.00-6 mit 10,00 Psi Betriebsdruck und 24 Psi max. aufblasen.
Bremssystem	Scheibenbremse vorne und hinten
Nenntragfähigkeit	65 kg
Max. Geschwindigkeit (1000W36V)	26 km/h
Max. Geschwindigkeit (1300W48V)	29 km/h
Reichweite pro Ladung (36 V, 12 A)	19 km
Reichweite pro Ladung (48 V, 10 A)	19 km
Reichweite pro Ladung (48 V, 13 A)	24 km
Radstand (mm)	780
Trockengewicht (KGS) Blei-Säure / Lithium	58 kg / 49 kg
Abmessung (mm)	1165×725×765
Min. Bodenfreiheit (mm)	70
Sitzhöhe (mm)	550
Kartongröße (mm)	1030*640*530

BESCHREIBUNG DER HAUPTTEILE

	1. Lenkerabdeckung 2. Hinterradbremsehebel 3. Strommengenmesser 4. Gashebel 5. Vorderradbremsehebel 6. Hinterrad und Reifen 7. Vorderradschwinge 8. Stoßstange 9. Vorderrad und Reifen 10. Vorderlampe
	11. Zündschlüssel 12. Vorwärts-Aus-Rückwärtsgangschalter 13. Kunststoffgehäuse 14. Rücklicht 15. Kettenschutz 16. Hinterer Bremssattel 17. Rechte Fußstütze 18. Vorderer Stoßdämpfer



VOR DEM FAHREN

Laden der Batterie Ihr elektrisches

Mini-ATV verfügt möglicherweise nicht über eine vollständig geladene Batterie. Daher ist es eine gute Idee, die Batterie vor der Verwendung aufzuladen.

· Ladezeit: 12 Stunden · Laufzeit: bis zu 45 Minuten · Durchschnittliche

Akkulaufzeit: 120 Lade-/Entladezyklen · Ladezeit: Denken Sie

immer daran, den Netzschalter auszuschalten und den Akku nach jedem Gebrauch mindestens 10 Stunden lang aufzuladen. Wenn das Fahrzeug nicht regelmäßig genutzt wird, laden Sie den Akku mindestens einmal im Monat auf, bis er wieder normal genutzt werden kann. Wenn Sie den Netzschalter eingeschaltet gelassen haben oder Ihr Produkt längere Zeit nicht aufgeladen wurde, kann der Akku einen Ladezustand erreichen, bei dem er die Ladung nicht mehr hält.

WARNUNG:

Trennen Sie Ihr elektrisches Mini-ATV immer vom Ladegerät, bevor Sie es mit Flüssigkeit reinigen.

Das Ladegerät verfügt über ein kleines Fenster mit zwei LEDs zur Anzeige des Ladezustands. Eine rote LED bedeutet, dass der Akku geladen wird, eine grüne LED bedeutet, dass der Akku vollständig geladen ist. Die Ladegeräte verfügen über einen integrierten Überladeschutz, der ein Überladen des Akkus verhindert.

Achten Sie darauf, die Nut am Eingangsanschluss des Ladegeräts richtig mit der entsprechenden Buchse am Mini Quad auszurichten und die Gewinde festzuziehen, da sonst kein Ladevorgang erfolgt.

Plug the charger main plug into the wall outlet



Align the groove (Poka-Yoke) of the charger's 3 pins plug into the ATV's charger connector.
Tighten the plug to secure the contact.

Warnung: Wenn Sie den Akku nicht mindestens einmal im Monat aufladen, kann es passieren, dass er seine Ladung nicht mehr hält.

So laden Sie die Batterie und wechseln die Sicherung.

Die Sicherung ist werkseitig in Ihren Akkupack eingebaut. Bevor Sie das Fahrzeug zum ersten Mal benutzen, müssen Sie das Stromkabel an den Akkupack anschließen. Schließen Sie nach dem Anschließen Ihr Ladegerät an den Ladepunkt am herausnehmbaren Akkupack an und laden Sie das Quad vor dem ersten Gebrauch 10 Stunden lang auf. **Stellen Sie sicher, dass die Schlüssel während des Ladevorgangs aus dem Fahrzeug entfernt sind. Wenn Sie den Schlüssel während des Ladevorgangs eingeschaltet lassen, wird das Quad nie vollständig aufgeladen.** Lassen Sie Ihr Fahrzeug beim ersten Aufladen eingeschaltet, auch wenn die LED am Ladegerät grün leuchtet. Dies hilft, Ihre Batterien zu stärken und die Gesamtlebensdauer der Batterie sowie die Reichweite pro Ladung zu erhöhen. Trennen Sie nach den ersten 10 Stunden Ihr Ladegerät, sobald die LED am Ladegerät grün leuchtet. **Lassen Sie das Quad niemals unbeaufsichtigt laden!**

- 1) Schließen Sie das Stromkabel an den Akku an.



2) Schließen Sie das Ladegerät an die Ladestation an.



3) Stellen Sie sicher, dass der Zündschlüssel abgezogen ist, und laden Sie das Gerät 10 Stunden lang auf.

Ersetzen der Sicherungsführung

1) Entfernen Sie Ihren Akku aus dem Fahrzeug.

2) Lösen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher die 6 Schrauben, mit denen die Oberseite der Batterie befestigt ist Gehäuse.

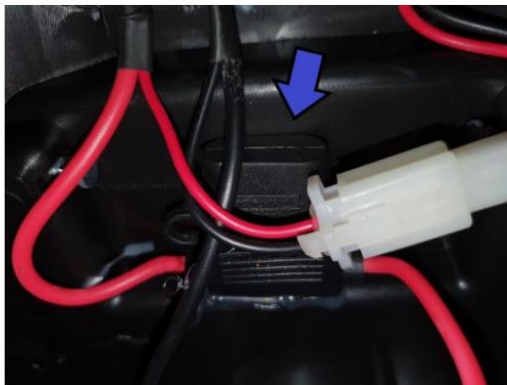




- 3) Nachdem Sie die 6 Schrauben entfernt haben, entfernen Sie bitte vorsichtig die Oberseite der Batterie Gehäuse (**Bitte beachten Sie, dass der obere Teil des Gehäuses durch elektrische Kabel mit den Batterien im unteren Teil verbunden ist**)



- 4) Suchen Sie den Sicherungshalter im Akkupack. Dieser ist normalerweise an der Unterseite festgeklebt des Akkudeckels.



- 5) Öffnen Sie den Sicherungshalter, entfernen Sie die Sicherung und ersetzen Sie sie durch die Ersatzsicherung. Um den Akku wieder einzusetzen, führen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus.



CHECKLISTE VOR DER FAHRT

Lose Teile :

Überprüfen und sichern Sie vor jeder Fahrt alle Befestigungselemente. Stellen Sie sicher, dass die Lenkkopfklemmschrauben ordnungsgemäß festgezogen sind. Es dürfen keine ungewöhnlichen Klappergeräusche oder Geräusche von losen Teilen oder defekten Komponenten auftreten. Im Zweifelsfall einen erfahrenen Mechaniker um die Überprüfung bitten.

Bremse

Überprüfen Sie die Funktion der Bremse. Beim Betätigen des Hebels sollte die Bremse eine sichere Bremswirkung entfalten. Wenn Sie die Bremse bei eingeschaltetem Geschwindigkeitsregler betätigen, stoppt der Bremsschalter den Motor.

Rahmen, Gabel und Lenker:

Überprüfen Sie auf Risse oder gebrochene Verbindungen. Obwohl Rahmenbrüche selten sind, kann ein aggressiver Fahrer durch einen Bordstein oder eine Mauer einen Rahmen beschädigen und verbiegen oder brechen. Gewöhnen Sie sich an, Ihren Rahmen regelmäßig zu überprüfen.

Reifendruck:

Überprüfen Sie die Reifen regelmäßig auf übermäßigen Verschleiß, kontrollieren Sie den Reifendruck und pumpen Sie sie bei Bedarf nach. Bei einer Reifenpanne kann der Schlauch geflickt oder ein neuer Schlauch bei Razor oder einer autorisierten Werkstatt erworben werden.

Sicherheitsausrüstung

Tragen Sie stets geeignete Schutzausrüstung wie einen zugelassenen Schutzhelm sowie Ellbogen- und Knieschützer. Tragen Sie stets Schuhe (Schnürschuhe mit Gummisohle), fahren Sie niemals barfuß oder in Sandalen und achten Sie darauf, dass die Schnürsenkel gebunden sind und nicht in die Nähe von Rädern, Motor und Antriebssystem gelangen.

REPARATUR UND WARTUNG

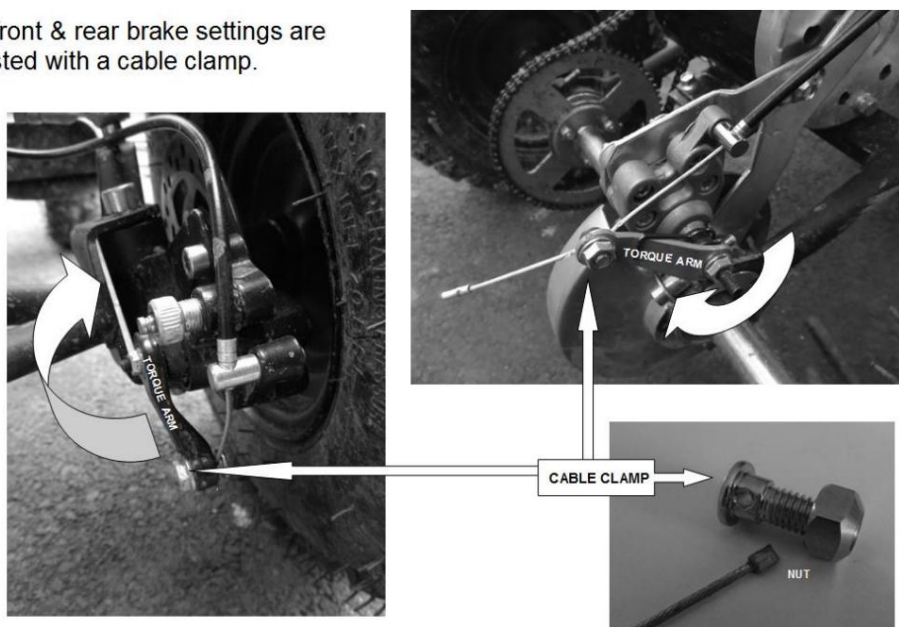
Schalten Sie den Netzschalter aus, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.

Einstellen der Bremse

Das Mini-Quad ist mit 2 Vorderradbremsten und 1 Hinterradbremse ausgestattet.

WARNUNG: Die Bremse kann dazu führen, dass das Elektro-Mini-Quad durchdreht und ein ahnungsloser Fahrer abgeworfen wird. Üben Sie auf freiem Gelände, bis Sie mit der Bremsfunktion vertraut sind. Vermeiden Sie ein Durchdrehen, da dies zu Kontrollverlust oder einer Beschädigung des Hinterradreifens führen kann.

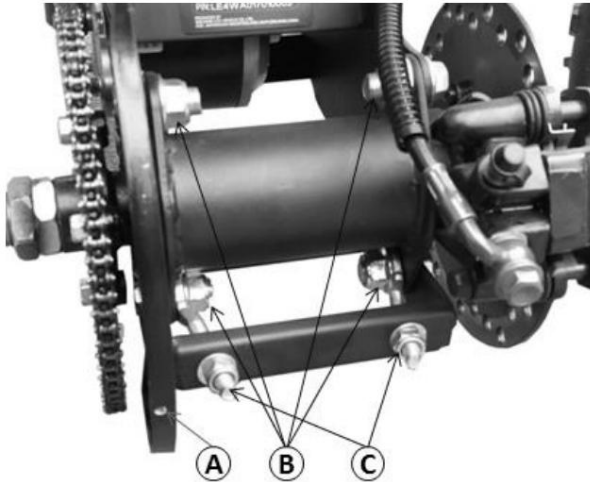
The front & rear brake settings are adjusted with a cable clamp.



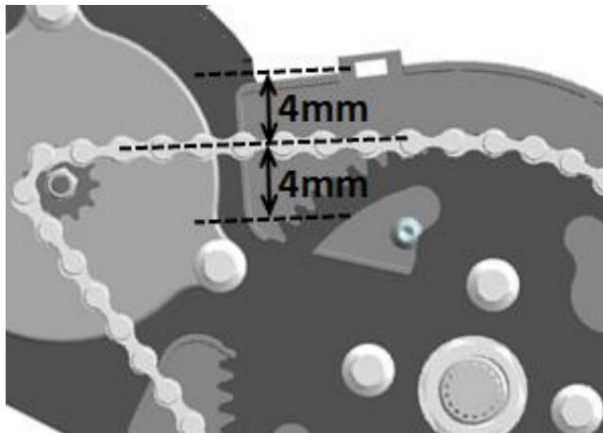
Loosen the nut, hold the cable in position and adjust the torque arm by rotating it according the tightening requested, tight the nut with 10mm spanner when it's adjusted.

REPARATUR UND WARTUNG

• Einstellen der Kette



1. Lösen Sie die 4 Muttern (B)
2. Lösen Sie die Schraube (A) und drücken Sie die Kunststoffschlange, um die Kette zu entfernen Abdeckung.
3. Lösen Sie die Kettenspannmutter (C).
Stellen Sie die Kette richtig ein (siehe Norm: Die Kette kann sich etwa 4 mm frei auf und ab bewegen), und ziehen Sie dann die Muttern (C) und (B) fest.



• Kette und Kettenrad

Die Kette weist typischerweise eine lose und eine straffe Stelle auf, die einer bestimmten Drehposition des Kettenrads entspricht. Dies ist normal und tritt bei allen kettengetriebenen Fahrzeugen aufgrund der Rundlauf toleranzen von Freilauf und Kettenrad auf. Die korrekte Kettenausrichtung muss gewährleistet sein.

Wenn die Kette laut oder unrund läuft, überprüfen Sie Schmierung, Spannung und Ausrichtung der Kettenräder (in dieser Reihenfolge). Die Spannarme müssen ausgerichtet und klemmen nicht, und die Spannfeder(n) müssen einwandfrei funktionieren.

Warnung:

Um Quetschungen oder Verletzungen zu vermeiden, halten Sie Ihre Finger von beweglichen Kettenrädern und Ketten fern.

• Batteriepflege und -entsorgung

Lagern Sie die Batterie nicht bei Temperaturen über 24 °C oder unter -22 °C.



ENTHÄLT EINE VERSIEGELTE BLEIBATTERIE. DIE BATTERIE MUSS RECYCLET WERDEN.

Entsorgung: Ihr Produkt verwendet versiegelte Blei-Säure-Batterien, die recycelt oder umweltgerecht entsorgt werden müssen. Werfen Sie Blei-Säure-Batterien nicht ins Feuer. Die Batterie könnte explodieren oder auslaufen. Entsorgen Sie Blei-Säure-Batterien nicht im Hausmüll. Die Verbrennung, Deponierung

oder das Mischen von versiegelten Blei-Säure-Batterien mit dem Hausmüll ist in den meisten Gebieten gesetzlich verboten.

Geben Sie leere Batterien bei einem staatlich oder bundesweit zugelassenen Recyclingbetrieb für Blei-Säure-Batterien oder einem örtlichen Händler für Autobatterien ab.

Warnung:

Sollte eine Batterie auslaufen, vermeiden Sie den Kontakt mit der austretenden Säure und legen Sie die beschädigte Batterie in eine Plastiktüte. Beachten Sie die oben genannten Entsorgungshinweise. Sollte die Säure mit Haut oder Augen in Kontakt kommen, spülen Sie diese mindestens 15 Minuten lang mit kaltem Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf.

Warnung:

Batteriepole, Anschlüsse und zugehöriges Zubehör enthalten Blei und Bleiverbindungen.

Nach der Handhabung Hände waschen.

⚡ Ladegerät

Der mit dem Produkt gelieferte Transformator/das Ladegerät sollte regelmäßig auf Schäden an Kabel, Stecker, Gehäuse und anderen Teilen überprüft werden. Im Falle solcher Schäden darf das Mini Quad erst nach der Reparatur oder dem Austausch aufgeladen werden.

NUR mit dem empfohlenen Ladegerät verwenden.

WARNUNG: Um Quetschungen oder Verletzungen zu vermeiden, halten Sie Ihre Finger von beweglichen Kettenrädern und Ketten fern.

WARNUNG: Sollte eine Batterie auslaufen, vermeiden Sie den Kontakt mit der austretenden Säure und legen Sie die beschädigte Batterie in einen Plastikbeutel. Beachten Sie die oben genannten Entsorgungshinweise. Bei Kontakt mit Säure mit Haut oder Augen mindestens 15 Minuten lang mit kaltem Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.

Anleitung zur Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug fährt nicht.	Batterie nicht ausreichend geladen.	Laden Sie den Akku. Ein neuer Akku sollte mindestens mindestens 12 Stunden vor der ersten Inbetriebnahme des Fahrzeugs und bis zu 8 Stunden nach jedem weiteren Gebrauch.
		Überprüfen Sie alle Anschlüsse. Stellen Sie sicher, dass der Ladestecker fest sitzt in den Ladeanschluss eingesteckt ist und dass das Ladegerät an die Wand.
		Stellen Sie sicher, dass die Stromzufuhr zur Steckdose eingeschaltet ist.
	Das Ladegerät funktioniert nicht.	Sie können mit einem Voltmeter überprüfen, ob Ihr Ladegerät funktioniert. oder bitten Sie das autorisierte Servicecenter, Ihr Ladegerät für Sie zu testen.
Das Fahrzeug lief, aber plötzlich gestoppt.	Lose Kabel oder Anschlüsse.	Überprüfen Sie alle Kabel und Anschlüsse, um sicherzustellen, dass sie fest sitzen.
	Durchgebrannte Sicherung.	Die Sicherung brennt durch und schaltet die Stromversorgung automatisch ab, wenn der Motor ist überlastet.
		Eine übermäßige Überlastung kann zu einer Überhitzung des Motors führen. Ersetzen der Sicherung Anweisungen dieses Handbuchs. Korrigieren Sie die Bedingungen Dadurch wird das Durchbrennen der Sicherung verhindert und ein wiederholtes Durchbrennen der Sicherung vermieden.
	Motor- oder Schalterschaden. Kontaktieren Sie zur	Diagnose und Reparatur ein autorisiertes Servicecenter.
Kurze Laufzeit weniger als 15 Minuten pro Ladung	Unterladene Batterie	Laden Sie den Akku. Ein neuer Akku sollte mindestens mindestens 12 Stunden vor der ersten Inbetriebnahme des Fahrzeugs und bis zu 8 Stunden nach jedem weiteren Gebrauch.
		Überprüfen Sie alle Kabel und Anschlüsse. Stellen Sie sicher, dass der Batterieanschluss fest mit dem Ladeanschluss verbunden ist und dass das Ladegerät an die Wand angeschlossen.
		Stellen Sie sicher, dass die Stromzufuhr zur Steckdose eingeschaltet ist.

	Die Batterie ist alt und nimmt keine volle Ladung auf Aufladung.	Auch bei richtiger Pflege hält ein Akku nicht ewig. Die durchschnittliche Batterielebensdauer beträgt 1 bis 2 Jahre, abhängig von der Fahrzeugnutzung und Bedingungen. Ersetzen Sie die Batterie nur durch eine Ersatzbatterie.
	Bremsen sind nicht richtig eingestellt	Beachten Sie die Anweisungen zur Bremseinstellung.
Das Fahrzeug läuft träge.	Die Fahrbedingungen sind zu anstrengend.	Nur auf festen, flachen, sauberen und trockenen Oberflächen wie Pflaster oder ebenem Boden.
	Die Reifen sind nicht richtig aufgepumpt.	Die Reifen werden aufgepumpt geliefert, verlieren aber unweigerlich etwas Druck zwischen dem Herstellungsort und Ihrem Kauf. Informationen zum richtigen Aufpumpen der Reifen finden Sie in der Reifenanleitung.
	Fahrzeug ist überladen.	Achten Sie darauf, dass Sie das Fahrzeug nicht überladen, indem Sie mehr als eine Fahrer auf einmal, Überschreiten der maximalen Gewichtsgrenze, zu hohes stellen Hügel oder Schleppen von Gegenständen hinter dem Fahrzeug. Wenn das Fahrzeug überhitzt, der Temperaturschutzschalter verlangsamt den Motor und Wenn der Zustand weiterhin besteht, wird die Stromzufuhr zum Motor unterbrochen. Korrigieren Sie Fahrbedingungen, die zur Überhitzung geführt haben, warten Sie 5-10 Minuten und Fahren Sie dann weiter. Vermeiden Sie wiederholtes Überhitzen des Geräts.
Manchmal funktioniert das Fahrzeug nicht läuft, aber manchmal passiert es.	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen Sie alle Kabel um die Motoren und alle Anschlüsse, um sicherzustellen, sie sind eng.
	Motor- oder Schalterschaden. Kontaktieren Sie zur	Diagnose und Reparatur ein autorisiertes Servicecenter.
Ladegerät erwärmt sich während der Verwendung.	Normale Reaktion bei Verwendung des Ladegeräts.	Keine Aktion erforderlich. Dies ist bei einigen Ladegeräten normal und kein Grund aus Sorge. Wenn Ihr Ladegerät während des Gebrauchs nicht warm wird, ist es nicht bedeutet, dass es nicht richtig funktioniert.
Fahrzeug hält nicht an, wenn Betätigen der Bremse.	Bremsen sind nicht richtig eingestellt	Informationen zum richtigen Einstellen der Bremsen finden Sie in der Bremsanleitung.
Das Fahrzeug macht laute Geräusche oder Schleifgeräusche	Kette ist zu trocken	Tragen Sie ein Schmiermittel auf die Kette auf.

The diagram illustrates the electrical system for a 12V electric bicycle. The main components and their connections are as follows:

- Battery Pack:** Consists of three 12V12AH cells connected in series. The positive terminal is connected to the controller's positive input (yellow wire). The negative terminal is connected to the controller's negative input (black wire).
- Controller:** Receives power from the battery and controls the electric motor. It also manages the reverse switch and the throttle handle.
- Electric Motor:** Connected to the controller's output terminals (yellow and black wires).
- Key Switch:** Controls the main power flow. It has a charge port (black/red) and a KEY 3-speed switch (black/red).
- Horn Switch:** Controls the horn (black/red).
- Reverse Switch:** Controls the motor's direction (yellow/blue).
- Throttle Handle:** Controls the motor's speed (black/red).
- Right Brake Lever:** Controls the motor's speed (black/red).
- Left Brake Lever:** Controls the motor's speed (black/red).
- Horn:** Connected to the horn switch (black/red).
- Charge Port:** Connected to the key switch (black/red).
- KEY 3-speed Switch:** Controls the motor's speed (black/red).
- Front Light:** Connected to the battery's positive terminal (white/blue).
- Rear Light:** Connected to the battery's positive terminal (white/blue).

The diagram uses a color-coded system for the wires, with labels indicating the specific function and color of each wire. The components are arranged in a logical layout, showing the flow of power from the battery through the controller to the motor, and the control signals from the switches and levers to the controller.



Bitte lesen Sie vor der Fahrt die Bedienungsanleitung.



Bedienen Sie dieses Fahrzeug niemals, wenn Sie unter 12 Jahre alt sind.



Verwenden Sie das Fahrzeug niemals auf öffentlichen Straßen. Nur für den Einsatz im Gelände.



Fahren Sie niemals mit einem Beifahrer



Verwenden Sie immer einen zugelassenen Helm und Schutzausrüstung



NIEMALS zusammen mit Drogen oder Alkohol verwenden



Reifendruck im kalten Zustand.