

BENEO MOTORS

SPIDER



POŽÍVELSKÁ PŘÍRUČKA

Před použitím si přečtěte celý tento návod a pochopte jej!
POZNÁMKA: Obrázky jsou pouze pro demonstrační účely.
Ilustrace nemusí odrážet přesný vzhled skutečného produktu. Specifikace se mohou změnit bez upozornění

POUŽÍVEJTE POUZE MIMO PROVOZU!!!

NEPOUŽÍVEJTE POKUD JSTE MLADŠÍ NEŽ

12 LET!!!

ÚVOD

Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu. Správná péče a údržba, kterou si vaše vozidlo vyžaduje, je uvedena v tomto návodu. Dodržování těchto úvodů vám zajistí dlouhou bezporuchovou životnost tohoto vozu a vaši spokojenost s ním

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo NENÍ HRAČKA a použití vá se POUZE v uzavřených oblastech vzdálených od veřejného silničního provozu

Nikdy nedovolte dětem mladším 12 let obsluhovat toto vozidlo.

U dětí mladších 16 let se vyžaduje dohled dospělé osoby.

UPOZORNĚNÍ :

Jízda na tomto vozidle může být nebezpečná činnost. Určité podmínky mohou způsobit selhání zařízení bez zavinění výrobce. Stejně jako ostatní vozidla, i nad Mini Motorkou lze ztratit kontrolu, spadnout a/nebo se dostat do nebezpečných situací, které nedokáže odstranit žádná péče, pokyny nebo odbornost. Pokud se takové situace vyskytnou, můžete se vážně zranit nebo zemřít, a to i při použití bezpečnostních pomůcek a jiných opatření. JEZDĚTE NA VLASTNÍ RIZIKO A POUŽÍVEJTE ZDRAVÝ

ROZUM.

Tato příručka obsahuje mnoho varování a upozornění týkajících se následků zanedbání údržby, kontroly nebo správného používání vaší mini motorky. Protože jakýkoli incident může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, upozornění se neopakuje vždy, když je taková možnost zmíněna

VYŽADUJE SE VHDNÝ JÍZDEC A RODIČOVSKÝ DOHLED

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a tipy pro používání, které vám a vašemu dítěti pomohou obsluhovat mini motocykl a manipulovat s ním. Před tím, než jej poprvé necháte jezdit, si spolu se svým dítětem pozorně přečtěte celý návod. Návod obsahuje také důležité informace o údržbě vozidla. Je vaší zodpovědností přičíst si při práci a ujistit se, že všichni jezdci rozumí všem varováním, upozorněním, pokynům a bezpečnostním tématům a ujistit se, že jezdci jsou schopni bezpečně a zodpovědně používat tento produkt a chránit vaše dítě před zraněním. Doporučujeme, abyste si s dítětem pravidelně prohlíželi a doplňovali informace v této příručce a abyste vozidlo svých dětí kontrolovali a udržovali, abyste zajistili jejich bezpečnost. Doporučený věk jezdce 12 let je jen odhadovaný a může být ovlivněn velikostí, hmotností nebo schopnostmi jezdce. Žádný jezdec, který se na tento vůz pohodlně nevejde, by se na něm neměl pokoušet jezdit

Před prvním použitím je důležitá nutná prověrka technického školení vašeho dítěte.

Chcete-li získat informace o školení, kontaktujte prodejce, u kterého jste vozidlo kupovali. Před tím, než vaše dítě dokončí výcvik, nedovolte, aby vaše dítě použilo toto vozidlo.

Udržujte tento výrobek mimo dosah malých dětí mladších 16 let a pamatujte, že tento výrobek je určen pouze k používání osobami, které jsou přinejmenším naprosto pohodlné a kompetentní řízení vozidla.

NEPŘEKRAČUJTE HMOTNOSTNÍ LIMIT 65 KG. Hmotnost jezdce nutně neznamená, že velikost osoby je vhodná k tomu, aby se vešla nebo udržela kontrolu nad vozidlem.

Během používání se nedotýkejte brzd ani MOTORU na vozidle, protože se mohou velmi zahřát.

Další upozornění naleznete v následující části o bezpečnosti.

SPRÁVNÁ JÍZDECKÁ PRAX A PODMÍNKY

Vždy si zkontrolujte a dodržujte všechny místní zákony nebo nařízení, které mohou ovlivnit místa, kde se může vozidlo používat.

Jezďte defenzivně. Dávejte si pozor na potenciální předměty, kteréby vám mohly zachytit patu nebo vás přimět náhle uhnout nebo ztratit kontrolu. Dávejte pozor, abyste se vyhýbali chodcům, bruslařům, skateboardům, koloběžkám, kolům, dětem nebo zvířatům, která by vám mohla vstoupit do cesty, a respektujte práva a majetek ostatních.

Toto vozidlo je určeno k používání pouze v kontrolovaném prostředí bez potenciálního dopravního nebezpečí, nikoli na veřejných ulicích nebo chodnicích. Nejezděte se svým vozidlem v oblastech, kde se vyskytují chodci nebo pohyb jiných vozidel.

Neaktivujte ovládání rychlosti na rukojeti, pokud nejste ve vozidle a v bezpečném venkovním prostředí vhodném pro jízdou.

Vozidlo bylo vyrobeno pro výkon a výdrž, ale není odolné vůči poškození. Skákání nebo jiná agresivní jízdá může nadměrně zatěžovat a poškodit jakýkoli produkt, včetně tohoto vozidla, a jezdec přebírá všechna rizika spojená s vysokostresovou aktivitou.

Buďte opatrní a poznejte své hranice. Riziko zranění se zvyšuje se zvyšujícími se stupněmi obtížnosti jízdy. Jezdec přebírá všechna rizika spojená s agresivní jízdou a aktivitami.

Při jízdě nikdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon.

Nikdy se nespojujte s jiným vozidlem.

Nejezděte s vozidlem ve vlhkém nebo ledovém počasí a nikdy neponořujte vozidlo do vody, protože by voda mohla

poškodit elektrické a hnací komponenty nebo vytvořit jiné potenciálně nebezpečné podmínky.

Vozidlo je určeno k používání na rovném, tvrdém povrchu bez uvolněných nečistot, jako jsou kameny nebo štěrky. Mokrý, kluzký, hrbolatý, nerovný nebo drsný povrch mohou zhoršit trakci a přispět k možným nehodám. Nejezděte s vozidlem v blátě, ledu, kalužích nebo vodě. Vyhněte se nadměrné rychlosti, která může být spojena s jízdou z kopce. Nikdy neriskujte poškození povrchu, jako je koberec nebo podlaha, použitím vozidla uvnitř.

Nejezděte v noci nebo když je omezená viditelnost.

SPRÁVNÝ JÍZDECKÝ ODĚV

Vždy noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen. Přilba může být zákonně vyžadována místními zákony nebo předpisy ve vaší oblasti. Doporučuje se košile s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice.

Vždy noste atletickou obuv, nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a šňůrky mějte zavázané mimo dosah kol, motoru a pohonného systému

POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

Nabíječka by měla být pravidelně kontrolována, zda není poškozen kabel, zástrčka, kryt a jiné části a v případě takového poškození ji nepoužívejte, dokud nebude nabíječka opravena nebo vyměněna.

Používejte pouze s doporučenou nabíječkou.

Při nabíjení buďte opatrní.

Nabíječka není hračka. Nabíječku by měla obsluhovat dospělá osoba.

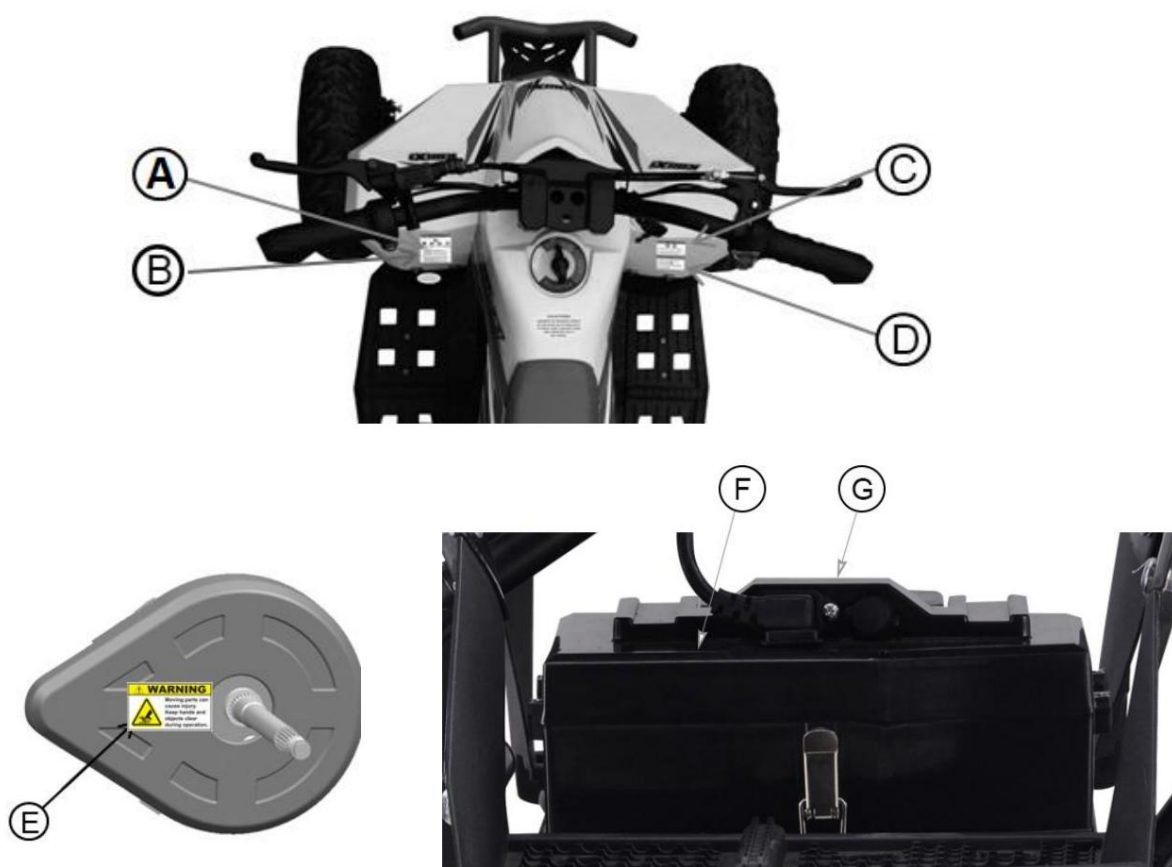
Nabíječku nepoužívejte v blízkosti hořlavých materiálů.

Odpojte nabíječku ze zástrčky i od vozidla, když ji nepoužíváte.

Před utíraním a čištěním vozidla kapalinou vždy odpojte nabíječku.

NEPOUŽÍVÁNÍ ROZUMU A NEDODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH UPOZORNĚNÍ ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE OPATRNĚ A VĚNUJTE VÁŽNOU POZORNOST BEZPEČNÉMU PROVOZU.

UMÍSTĚNÍ NÁLEPKY S VAROVÁNÍM



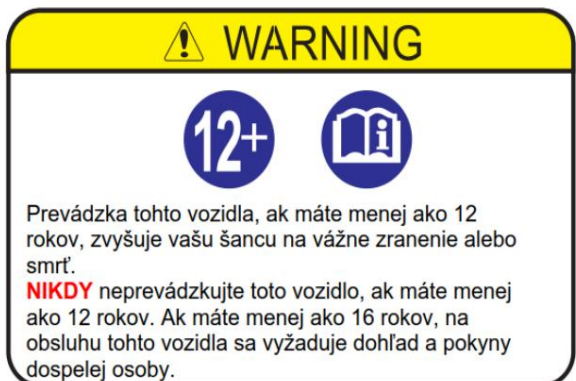
Nálepka A se nachází na levém přední m blatní ku.



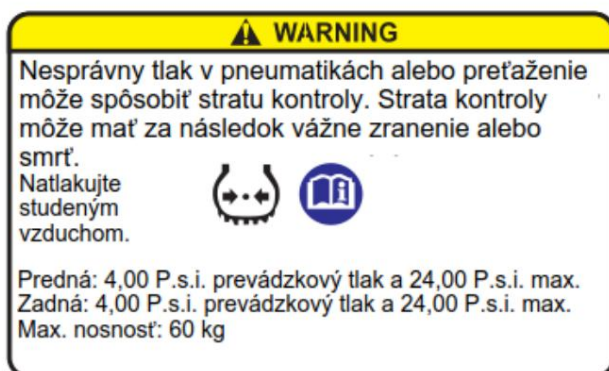
Nálepka B se nachází na levém přední m blatní ku



Nálepka C se nachází na pravém přední m blatní ku



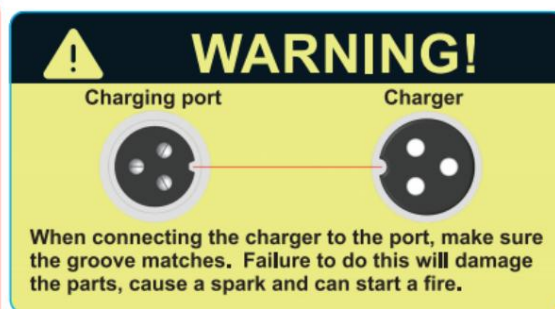
Nálepka D se nachází na pravém předním blatníku



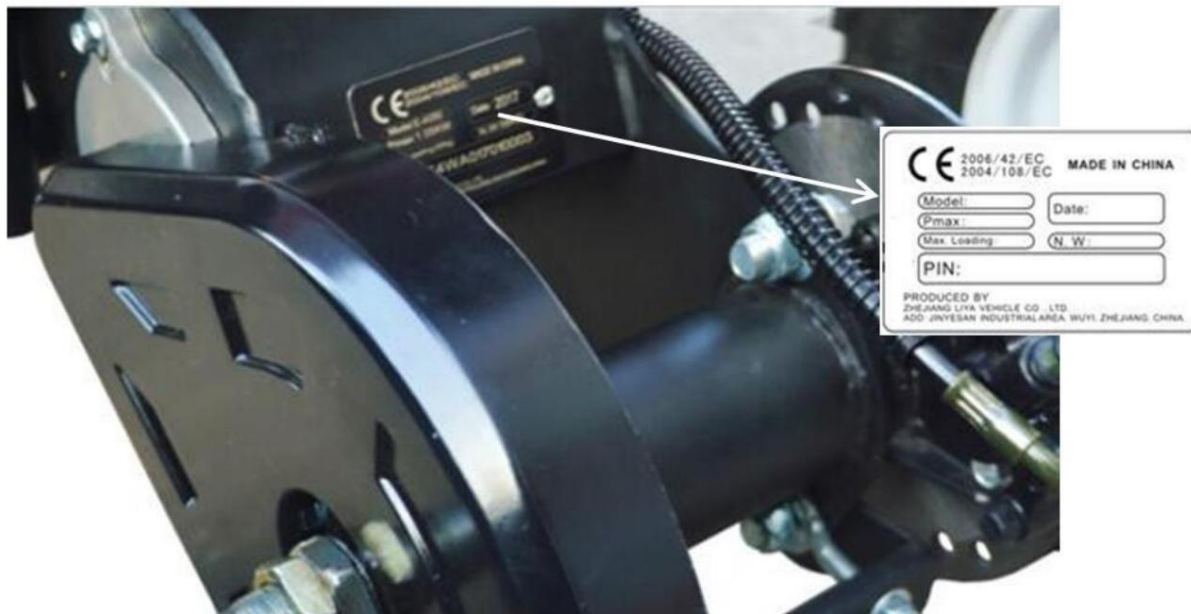
Nálepka E se nachází na krytu řetězu



Nálepka F, G se nachází v blízkosti nabíjecího portu



IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO



Údaje jsou vyraženy na hliníkové štítku, který je přinýtován na zadní m kyvném rameni. Identifikační číslo je jedinečné pro každé vozidlo.

PŘED POUŽITÍM

Vyjměte obsah z krabice. Odstraňte pě nové separátory, které chrání komponenty před poškozením během přepravy. Zkontrolujte obsah krabice, zda neobsahuje škrábance na laku, promáčknutí nebo zauzlené kabely, které se mohou vyskytnout během přepravy. Protože produkt byl z 85 procent smontován a zabalen v továrně, neměly by se vyskytnout žádné problémy, i když má krabice několik jizev nebo promáčknutí.

Odhadovaný čas montáže a nastavení: Doporučujeme montáž dopředu osobou se zkušenostmi v mechanice motorek nebo kol. K sestavení bude potřebovat 30-60 minut.

Montážní nářadí: Některé

nástroje mohou být součástí balení; doporučujeme však použití nástrojů pro mechaniky. 'Odané nářadí' použijete jen jako poslední možnost. Z oznámení:

- Otevřený klíč 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Inbusový klíč 5mm / 6mm / 8mm
- Pumpa na pneumatiky na kolo s manometrem

Montážní ilustrace a návod

Montáž zadního kola



A: Matica M16 / 1ks

B: Podložka $\Phi 16.5 \times 30 \times 3$ / 1ks

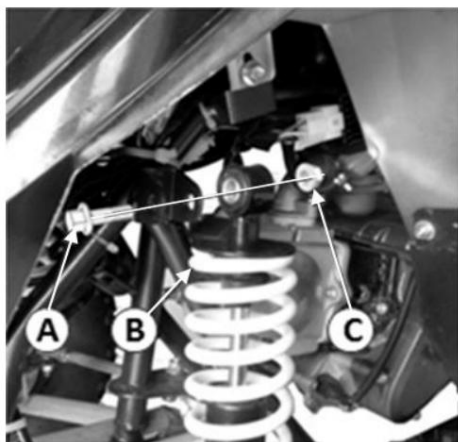
C: Zadní kolo

D: Závlačka / 2ks

E: Zadní osa

1. Nasuňte kolo (C) na osu.
2. Namontujte podložku (B) a poté utáhněte matici (A) pomocí 24mm klíče.
3. Namontujte závlačky (D)

Montáž předního tlumiče



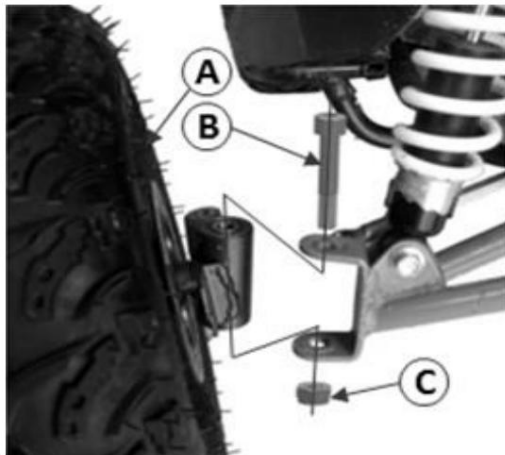
A: Šroub M10*40 / 2ks

B: Přední tlumič

C: Matice M10 / 2 ks

1. Nadzvedněte rám, abyste zarovnali montážní otvor tlumiče (B) s otvorem na rámu.
2. Upevněte šroub (A) přes otvory a pevně utáhněte matici (C) pomocí otevřeného klíče 13 mm - 15 mm a 14 mm - 17 mm.

Montáž předního kola



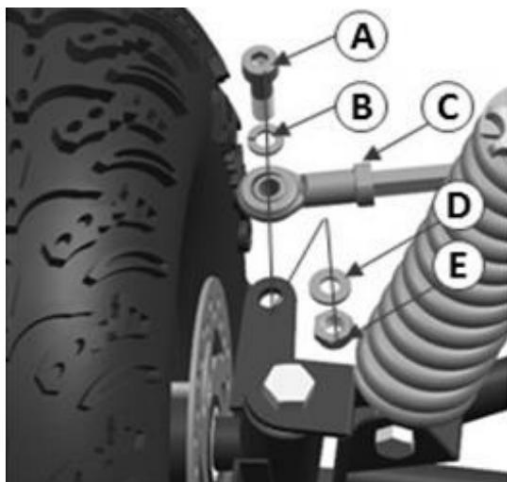
A: Odpružení pravého/levého

B: Šroub M10*85*1.5 / 2ks

C: Matice M10 / 2 ks

1. Vložte zavěšení předního kola (A) do kloubu předního výkyvného ramene, zarovnejte otvor ložiska s horním a spodním otvorem kloubu.
2. Namontujte šroub (B) přes otvor a otočte matici (C), pevně ji utáhněte pomocí 14 mm - 17 mm vidlicového klíče a 10 mm šestihranného klíče.

Montáž tyče řízení



A: Šroub M8*30 / 2ks

B: Pružinová podložka $\Phi 8$ / 2ks

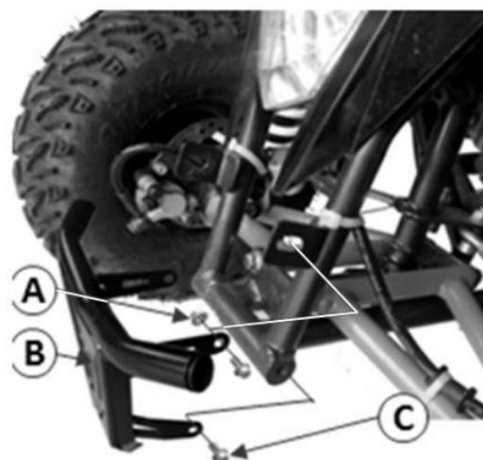
C: Tyč ka ří zení P a L / 2ks

D: Podložka $\Phi 8$ / 2ks

E: Matica N8 / 2ks

1. Zarovnejte otvor na položce (B), s otvorem na tyč ce ří zení (C) a podložce (D).
2. Vložte šroub (A) a upevně te maticí (E) pomocí 13mm - 15mm otevřen ěho klí če a 6mm šestihrann ěho klí če.

MONTÁŽ NÁRAZNÍKU



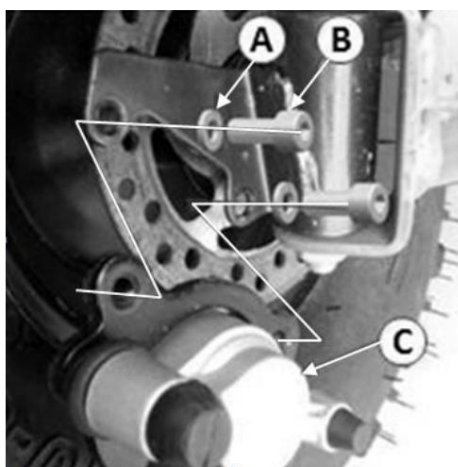
A: Matic e M8 / 2 ks

B: Náraz ní k / 1ks

C: Šroub M8× 16/4ks

1. Srovnejte spod ní montáž ní otvor náraz ní ku (B) se spod ní m kloubem rámu a namontujte šroub (C), NEDOtahujte šroub, aby se náraz ní k mohl volně pohybovat.
2. Otoč te náraz ní k smě rem nahoru, abyste zarovnali horní montáž ní otvor náraz ní ku s horní m kloubem rámu, poté namontujte šroub (C) a otoč te maticí (A).
3. Pevně utáhně te šroub (C) a maticí (A) pomocí 10 mm a 13 mm otevřen ěho klí če

MONTÁŽ PŘEDNÍHO BRZDOVÉHO TŘMENU



A: Pružinová podložka $\Phi 6$ / 4ks

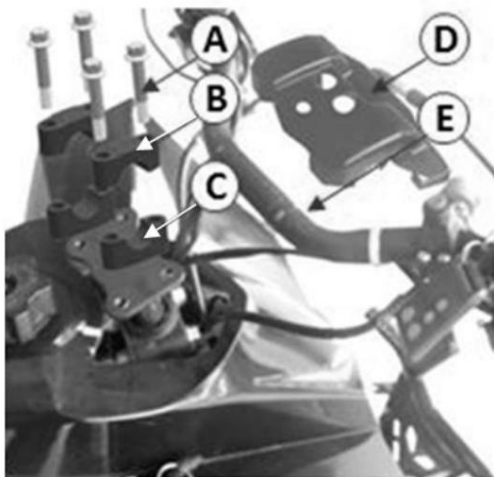
B: Šroub M6*12 / 4ks

C: před ní brz dový tř men

1. Umí stě te brz dový kotouč do před ní ho brz dového tř menu (C) tak, aby byl otvor zarovnán.
2. Namontujte pružinovou podložku (A) a poté pevně utáhně te šroub (B) pomocí 5 mm šestihrann ěho klí če.

Montáž řídítek

UPOZORNĚNÍ: Nesprávné řazení a dotažení šroubů, které upevňují řídku, může způsobit ztrátu kontroly a pád



A: Šroub M8×50 4ks B: Horní svorka
C: Dolní svorka D: Kryt řídítek
E: Řídítko

1. Nasadte spodní svorku (C) na základnu, aby byl

otvor na šroub zarovnaný a řídítko (E) umístěte

do spodní svorky, poté zakryjte horní svorkou

(B) a nainstalujte 4 šrouby (A).

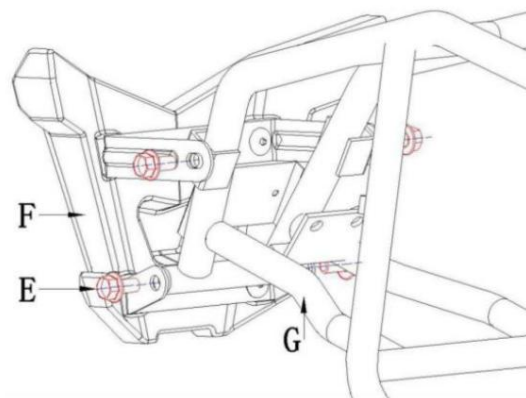
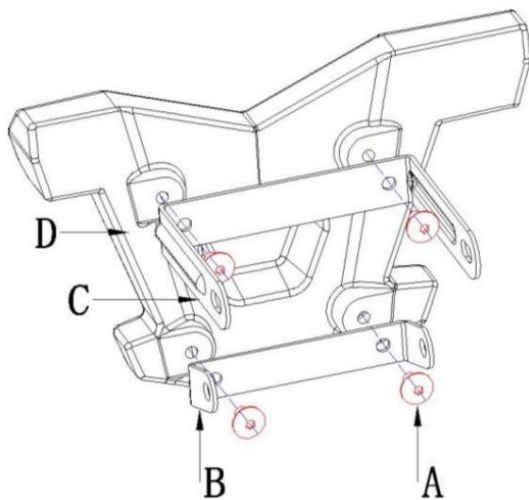
2. Umístěte řídítko do opačné svislé

polohy a poté bezpečně utáhněte všechny šrouby

pomocí 10 mm otevřeného klíče.

3. Nasadte na řídítko kryt

ILUSTRACE MONTÁŽE NÁRAZNÍKU



A Šestihranný šroub M6X10 / 4ks

B Upevňovací deska nárazníku, spodní / 1ks

C Upevňovací deska nárazníku, horní / 1ks

D Nárazník / 1ks

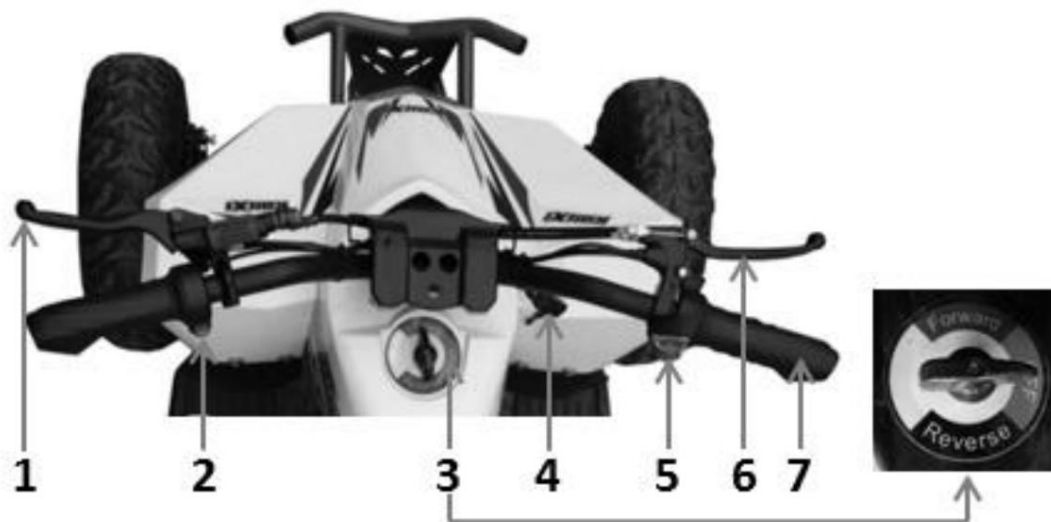
E Přírubový šroub M8X14/4ks

F Kompletní sada nárazníku

G Na mě

Potřebné nářadí 5 mm imbusový klíč, 10 mm otevřený klíč

FUNKCE ŘEDIDEL

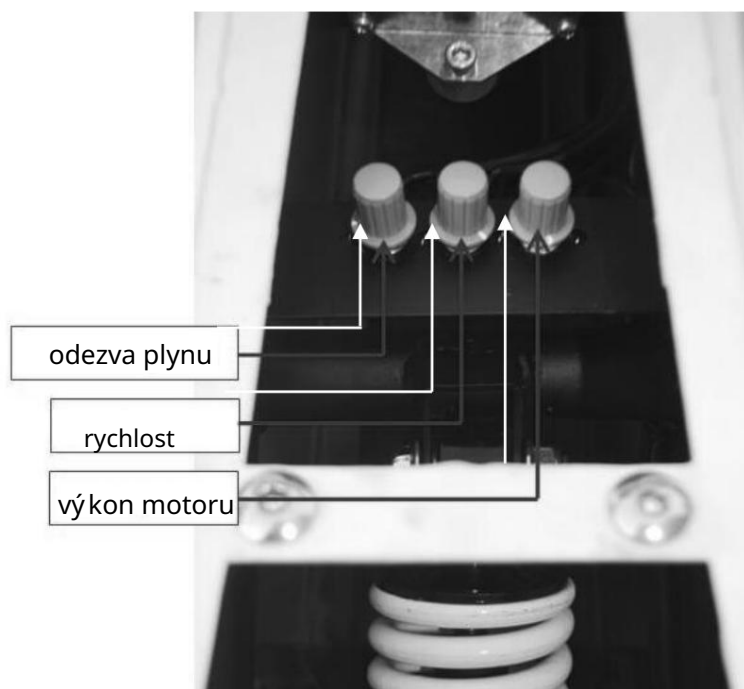


1. Páčka zadní brzdy 3.
přepí nač dopředu/off/dozadu 5.
mě řič objemu baterie 7.
rukojeti plynu s vypí načem ON/OFF.

2. Trouba
4. Klíčový spínač
6. Páčka přední brzdy

Poznámka: Akcelarátor funguje, když je KLÍČOVÝ SPÍNAČ v poloze ON a nefunguje, když je v poloze OFF

3-POLOHOVÝ PŘEPÍNAČ



3-polohový nastavitelný spí nač se nachází pod sedadlem (viz obrázek výše).

Existují 3 pí smena, která označují různé funkce následovně ,

R: Odezva plynu je nastavitelná od 0,2S do 1S při otáčení ve směru hodinových ručiček

S: Nejvyšší rychlost je nastavitelná od 8 km/h do 28 km/h ve směru hodinových ručiček

P: Výkon motoru je nastavitelný od 10A do 35A (pro verzi 48V1300W je nastavitelný od 10A do 40A) ve směru hodinových ručiček



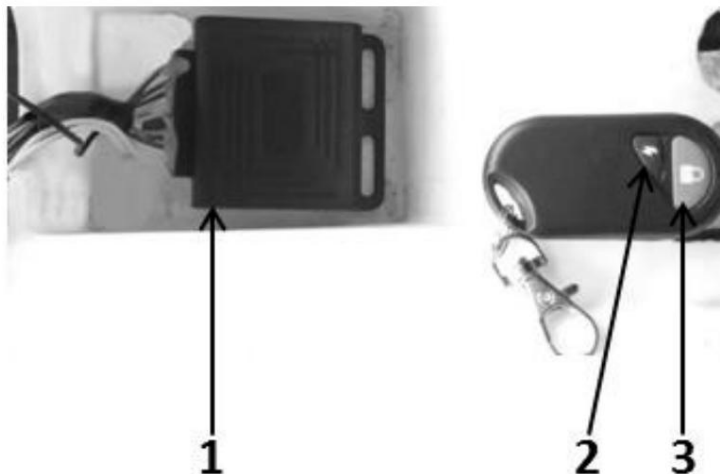
REŽIM SPÁNKU

Tento ovladač ATV je vybaven režimem spánku, který snižuje spotřebu baterie, pokud po použití zapomenete vypnout klíčový spí nač.

Pokud přestanete používat plyn na 3 minuty a klíčový spí nač je v poloze ON, režim spánku se automaticky spustí, během režimu spánku kontrolka stále svítí, aby vám připomněla, že klíčový spí nač je v poloze ON, ale napájení plynu je vypnuto a na vozidle nemůžete jezdit.

Chcete-li znovu připojit napájení, musí te vypnout klíčový spí nač a znovu jej zapnout

DLE VÝBAVY ---DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ



Jednotka dálkového ovládání (č. 1 na obrázku výše) je umístěna pod sedadlem a vypínačem

Vypnutí motoru: stiskněte tlačítko  (č. 3 na obrázku výše)

Zapnutí motoru: rychle 2x stiskněte tlačítko  (č. 2 na obrázku výše)

Upozornění : Dálkové ovládání funguje efektivně jen do 30 metrů.



NAFUKOVÁNÍ KOL



POZNÁMKA: Pneumatiky jsou při přepravě nahuštěné ale mezi výrobou a nákupem vždy ztrácejí určitý tlak. Před prvním použitím vždy nahuštěte pneumatiky na správný PSI. Přečtěte si prosím technický list, abyste získali informace o tlaku v pneumatikách. Pomocí pumpy na pneumatiky kola nahuštěte pneumatiku na PSI uvedenou na bočnici pneumatiky.

POZNÁMKA: Zásobní ky stlačeného vzduchu, které se nacházejí na benzinových pumpách, jsou určeny k huštění velkoobjemových automobilových pneumatik. Pokud se rozhodnete použít takový přívod vzduchu k huštění pneumatik, nejprve se ujistěte, že funguje manometr, pak použijte velmi krátké dávky k nahuštění na správný PSI. Pokud pneumatiku neúmyslně přehustíte, okamžitě uvolněte nadměrný tlak.

Důležité informace o pneumatikách **POZNÁMKA:**

Pneumatika je jediným kontaktem mezi vozidlem a vozovkou, bezpečnost různých jízdních aktivit závisí na malé ploše pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Proto je velmi důležité udržovat pneumatiku kdykoli v dobrém stavu a pro výměnu starých pneumatik použít správnou velikost a typ pneumatiky. **Montáž a demontáž pneumatik**

Důrazně se doporučuje, aby montáž a demontáž pneumatiky prováděl autorizovaný technik s potřebnými dovednostmi.

Tlak huštění pneumatik

Je velmi důležité udržovat v pneumatice správný tlak a před použitím tlak v pneumatice

zkontrolovat. Nahuštění by se mělo provádět, když je pneumatika studená.. Údržba

pneumatik Hloubka

dezén pneumatiky by se měla pravidelně kontrolovat. (Plší dezén znamená menší přilnavost pneumatiky).

Pokud je pneumatika propíchnutá, musí se vozidlo zastavit, rozebrat a důkladně zkontrolovat. Údržbu pneumatik by měl provádět autorizovaný technik. Pokud je pneumatika zdeformovaná nebo poškozená, měla by být okamžitě vyměněna.

Výměna pneumatik

Je důležité použít správnou velikost a standardní pneumatiku dle naší specifikace (podrobnosti naleznete v technické specifikaci).

Nepoužívejte ojetou pneumatiku, pokud si nejste jisti jejím předchozím servisním stavem.

Stárnutí pneumatik

Stárnutí pneumatiky se nelze vyhnout, i když se pneumatika nepoužívá. Stárnutí pneumatiky

se projevuje zejména prasklou částí na boku pneumatiky a běhounu pneumatiky, ně kdy je

pneumatika také zdeformovaná. Použitá a stará pneumatika by měla být zkontrolována a

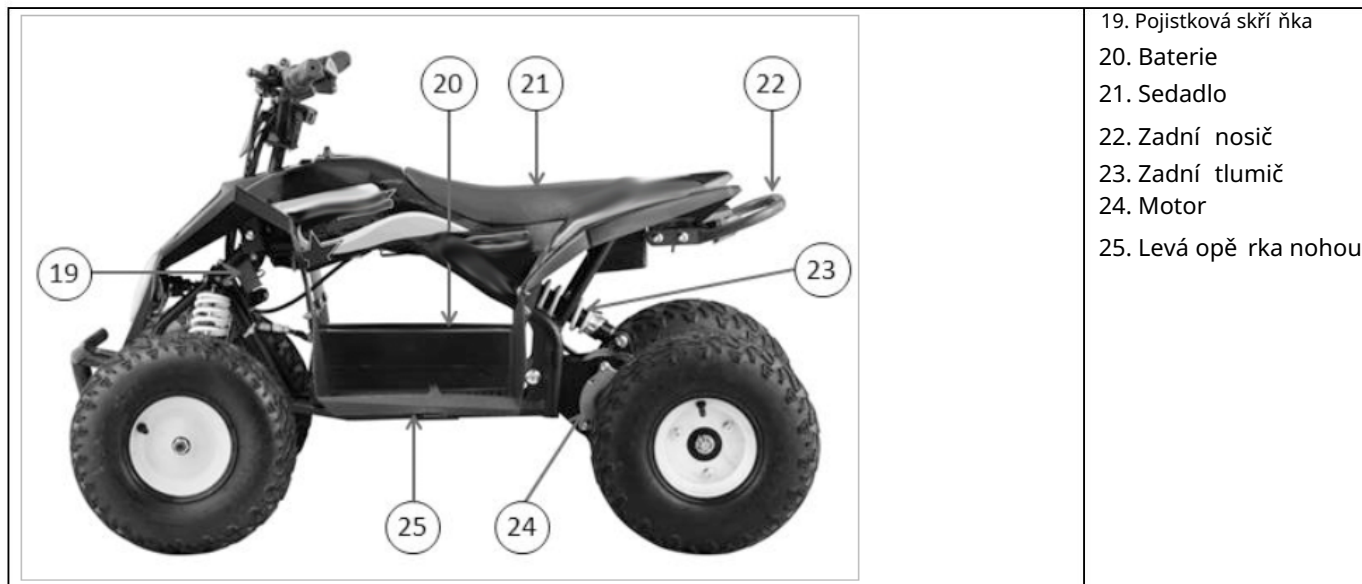
potvrzena autorizovaným technikem, zda je v pořádku ji znovu použít.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru 1	1000W 36V
Typ motoru 2	1300W 48V
MAX. výkon 1000W36V	1,25 kW/1200 ot./min
MAX. výkon 1300W48V	1,48 kW/2650 ot./min
maximální točivý moment (1000W motor)	3,22 Nm / 2200 ot./min
maximální točivý moment (1300W motor)	4,52 Nm / 2650 ot./min
Baterie	3 x 12V 12A olověná baterie pro 36V 1000W
	48V 10.4A / 48V 13A lithiová baterie pro 48V 1300W
VSTUP nabíječky pro 36V olověnou baterii	100-240V/50-60 Hz/1,5A
VÝSTUP nabíječky pro 36V olověnou baterii	44,0V-1,5A
VSTUP nabíječky pro 48V lithiovou baterii	100-240V/47-63 Hz/2,0A
VÝSTUP nabíječky pro 48V lithiovou baterii	54,6V-2,0A
Vstupní proud bez zatížení	115 mA
Maximální výstup regulátoru proudu motoru	35A±1,0A/1000W36V
	32A±1,0A/1300W48V,
Převodovka	řetě zový převod
přední odpružení	dvojitá mechanická klapkar
Zadní odpružení	jednoitý tlumič
Pneumatiky	Bezdušová pneumatika, přední 14*4.10-6, zadní 14 x 5.00-6 s 10,00 Psi provozní tlak a 24 Psi Max. nafouknutí .
Brzdový systém	přední a zadní kotoučová brzda
Nosnost	65 kg
Max. rychlost (1000W36V)	26 km/h
Max. rychlost (1300W48V)	29 km/h
Dosah na jedno nabití (36V12A)	19 KM
Dosah na jedno nabití (48V10A)	19 KM
Dosah na jedno nabití (48V13A)	24 KM
Rozvor kol (mm)	780
Hmotnost (KGS) olověná bat. / lithiová	58 kg / 49 kg
Rozměry (mm)	1165×725×765
Výška podvozku (mm)	70
Výška sedadla (mm)	550
Rozměry balení (mm)	1030*640*530

HLAVNÍ DÍLY

	1. Kryt řídí tek 2. Páčka zadní brzdy 3. Měříč stavu baterie 4. Plyn 5. Páčka přední brzdy 6. Zadní kolo a pneumatika 7. Přední výkyvné rameno 8. Nárazník 9. Přední kolo a pneumatika 10. Přední světlidlo
	11. Klíč zapalování 12. Přepínač chodu dopředu - off - dozadu 13. Plastové tělo 14. Zadní světlík 15. Kryt řetězu 16. Třmen zadní brzdy 17. Pravá opěrka nohou 18. Přední tlumič



PŘED JÍZDOU
ZKONTROLUJTE:

Nabíjení baterie

Vaše elektrická mini ATV nemusí mít plně nabitou baterii; proto je dobré před použitím baterii nabít.

- Doba počátečního nabíjení : 12 hodin
- Doba chodu: až 45 minut
- Průměrná životnost baterie: 120 cyklů nabití /vybití
- Doba nabíjení : Vždy nezapomeňte po každém použití vypnout hlavní vypínač a nabíjet nejmenší 10 hodin. Když se vozidlo pravidelně nepoužívá, nabijte baterii alespoň jednou za měsíc, dokud se neobnoví normální používání. Pokud jste nechali hlavní vypínač zapnutý nebo se váš produkt delší dobu nenabíjel, baterie se může dostat do stavu, ve kterém již nebude nabíjet.

VAROVÁNÍ :

Před čištěním kapalinou vždy odpojte vaši elektrickou mini ATV od nabíječky.

Nabíječka má malé okénko se dvěma LED diodami, které signalizují stav nabití. Červená LED znamená, že baterie se nabíjí a zelená LED znamená, že baterie je plně nabitá. Nabíječky mají zabudovanou ochranu proti nadměrnému nabití, aby se zabránilo nadměrnému nabití baterie.

Ujistěte se, že jste správně zarovnali drážku na vstupním portu nabíječky s odpovídající zásuvkou na vozidle a utáhněte závit; jinak nedojde k žádnému nabíjení.

Zapojte nabíječku do zásuvky



Zarovnejte koncovku nabíječky s drážkami a pevně zapojte.

VAROVÁNÍ : Pokud baterii nenabijete alespoň jednou za měsíc, může se stát, že baterie již neudrží nabití .

Jak nabít baterii a vyměnit pojistku:

Pojistka je ve výrobě předmontována do vaší baterie. Před první m použitím m vozidla budete muset připojit napájecí kabel k baterii. Po připojení připojte nabíječku k nabíjecímu bodu na vyměnitelné baterii a před první m použitím nabíjejte čtyřkolku 10 hodin. Ujistěte se, že klíče jsou z vozidla odstraněny vždy, když nabíjíte, pokud necháte klíček během nabíjení zapnutý, čtyřkolka se nikdy úplně nenabije. Při první m úvodním nabití nechte vozidlo nabíjet, i když se barva nabíječky změní na zelenou, což pomůže zvýšit kapacitu baterií a zvýšit celkovou životnost baterie a dojezd na jedno nabití . Po prvních 10 hodinách odpojte nabíječku, když se kontrolka na nabíječce rozsvítí zeleně . Nikdy nenechávejte nabíjet bez dozoru!

- 1) Připojte napájecí kabel k baterii.



2) Připojte nabíječku k nabíjecímu portu.



3) Ujistěte se, že je vytažen klíč zapalování a nabíjejte 10 hodin.

Výměna pojistky

1) Vyjměte z vozidla baterii

2) Pomocí šroubováku uvolněte kryt

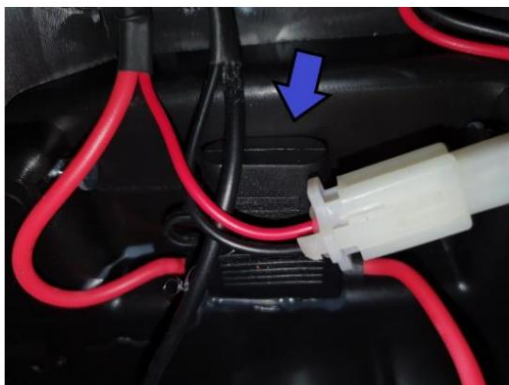




- 3) Po odstranění 6 šroubů opatrně odstraňte horní část pouzdra baterie (Uvědomte si, že horní část pouzdra spojuje s bateriemi ve spodní části elektrické kabely)



- 4) Najděte držák pojistky v baterii. Obvykle je nalepen na spodní straně krytu baterie.



- 5) Otevřete držák pojistky, vyjměte pojistku a nahradte ji náhradní pojistkou. Při opětovném nasazení baterie postupujte v opačném pořadí.



PŘED JÍZDOU ZKONTROLUJTE:

Uvolněné díly

Před každou jízdou zkontrolujte a zajistěte všechny upevňovací prvky. Ujistěte se, že jsou šrouby upnuté dle doporučené správné zajištění na místě. Nemělo by se ozývat žádné neobvyklé chrastění nebo zvuky z uvolněných částí nebo zlomených komponentů. Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu zkušeného mechanika.

Brzdy

Zkontrolujte správnou funkci brzdy. Když stisknete páku, brzda by měla zajistit pozitivní brzdný účinek.

Rám, vidlice a řídicí tyčka

Zkontrolujte praskliny nebo zlomené spoje. Přestože jsou rozbité rámy vzácně agresivní řidič může narazit do obrubníku nebo stěny a rám zdemolovat a ohnout nebo zlomit. Zvykněte si pravidelně kontrolovat tyto díly.

Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nejsou nadměrně opotřebené a pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a podle potřeby je dohustěte. V případě defektu pneumatiky je možné duši opravit nebo zakoupit novou duši v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní výbava

Vždy noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen. Vždy noste boty (šněrovací boty s gumovou podrážkou), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a šňůrky máte zavázané mimo dosah kol, motoru a hnacího systému.

OPRAVA A ÚDRŽBA

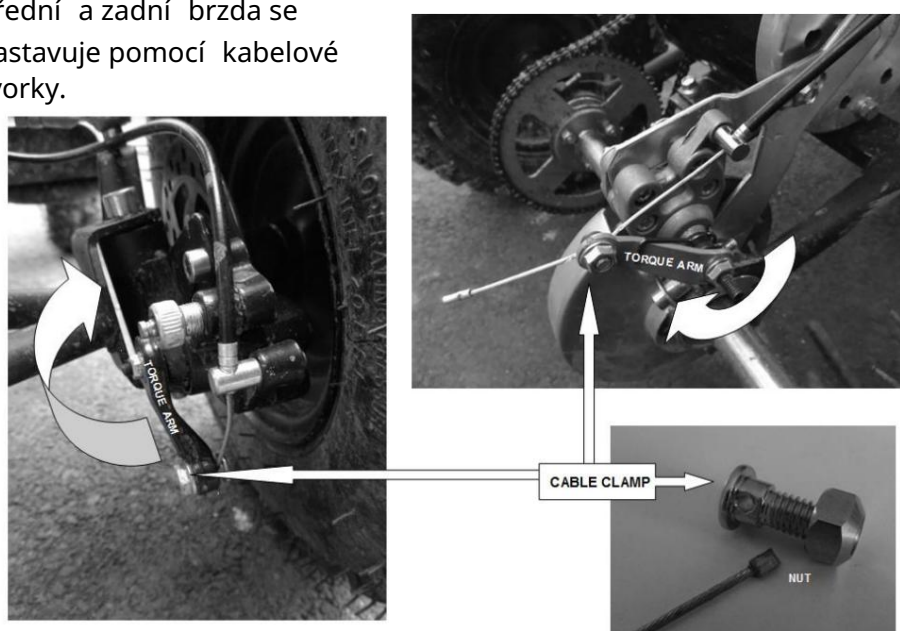
Před provedením jakýchkoli úkonů údržby vypněte napájení.

Nastavení brzdy

Čtyřkolka je vybavena 2 předními a 1 zadní brzdou.

VAROVÁNÍ: Brzda je schopna způsobit, že elektrická čtyřkolka uklouzne pneumatiku a nic netuší cího jezdce odhodí. Cvičte na otevřeném prostranství bez překážek, dokud se neseznámíte s funkcí brzdění. Vyhněte se smyku, protože to může způsobit ztrátu kontroly nebo poškození zadní pneumatiky.

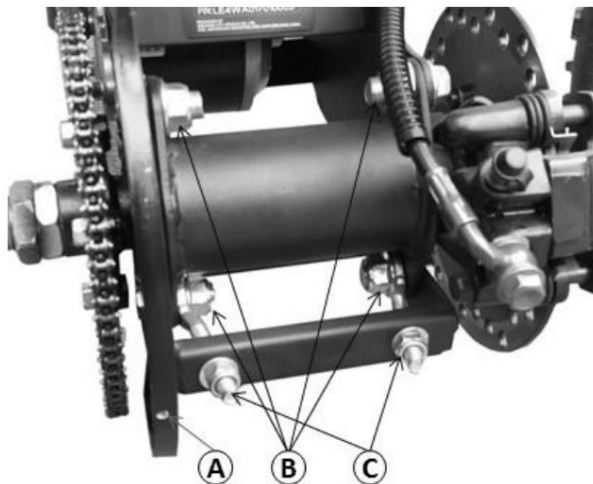
Přední a zadní brzda se nastavuje pomocí kabelové svorky.



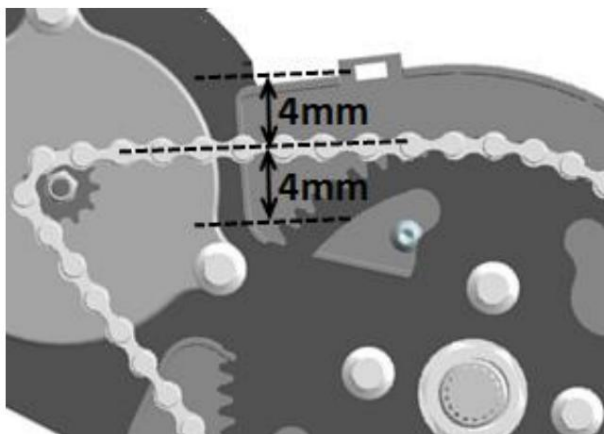
Uvolněte matici, podržte lanko na místě a otáčením nastavte páku podle požadovaného utahnutí, matici dotáhněte 10 mm klíčem, když je nastavena.

OPRAVA A ÚDRŽBA

Nastavení řetězu



1. Uvolněte 4ks matic (B)
2. uvolněte šroub (A) a stisknutím plastové klapky odstraňte kryt řetězu.
3. uvolněte seřizovací matici řetězu (C), správně nastavte řetěz (viz normu: řetěz se může volně pohybovat nahoru a dolů asi 4 mm), poté utáhněte matici (C) a (B)



Řetěz a ozubené kolo

Řetěz bude mít obvykle „volnění sto“ a „těsnění sto“ odpovídající konkrétní poloze otáčení ozubeného kola. Toto je normální a běžné pro všechna vozidla poháněná řetězem v důsledku tolerancí házení volnoběžky a ozubeného kola. Musí být dodrženo správné zarovnání řetězu. Pokud je řetěz z hluchý nebo má hrubý chod, zkontrolujte mazání, napnutí a zarovnání ozubených kol v uvedeném pořadí. Apí nací ramena musí být zarovnána a uvolněná a pružiny napětí musí fungovat správně.

VAROVÁNÍ:

Abyste předešli přivření nebo zranění, držte prsty mimo pohybující se ozubená kola a řetěz.

Baterie a likvidace

Baterii neskladujte při teplotách nad 75 °F nebo pod 10 °F.



OBSAHUJE ZAPLENĚNÁ OLOVENÁ BATERIE. BATERIE SE MUSÍ RECYKLOVAT.

Likvidace: Váš výrobek používá zapečetěné olověné baterie, které musí být recyklovány nebo zlikvidovány způsobem šetrným k životnímu prostředí. Nevhazujte olověnou baterii do ohně.

Baterie může explodovat nebo vytéct. Nevhazujte olověnou baterii do běžného domácího odpadu. Spalování, zasypávání nebo míchání uzavřených olověných baterií s domovním odpadem je ve většině oblastí zakázáno zákonem.

Vybité baterie vraťte federálnímu nebo státem schválenému recyklaci olověných baterií nebo místnímu prodejci automobilových baterií.

VAROVÁNÍ :

Dojde-li k úniku kapaliny z baterie, vyhněte se kontaktu s vytékající kyselinou a poškozenou baterii vložte do plastového sáčku. Řiďte se výše uvedenými pokyny pro likvidaci, pokud se kyselina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, vyplachujte studenou vodou alespoň 15 minut a kontaktujte lékaře.

VAROVÁNÍ :

Kolík y baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova.

Po manipulaci si umyjte ruce.

Nabíječka

Nabíječka dodávaná s produktem by se měla pravidelně kontrolovat, zda není poškozený kabel, zástrčka, kryt a jiné části, a v případě takového poškození se nesmí nabíjet, dokud nebude opravena nebo vyměněna.

Používejte POUZE s doporučenou nabíječkou.

VAROVÁNÍ : Abyste předešli přivření nebo zranění, držte prsty mimo pohybující se ozubená kola a řetězy.

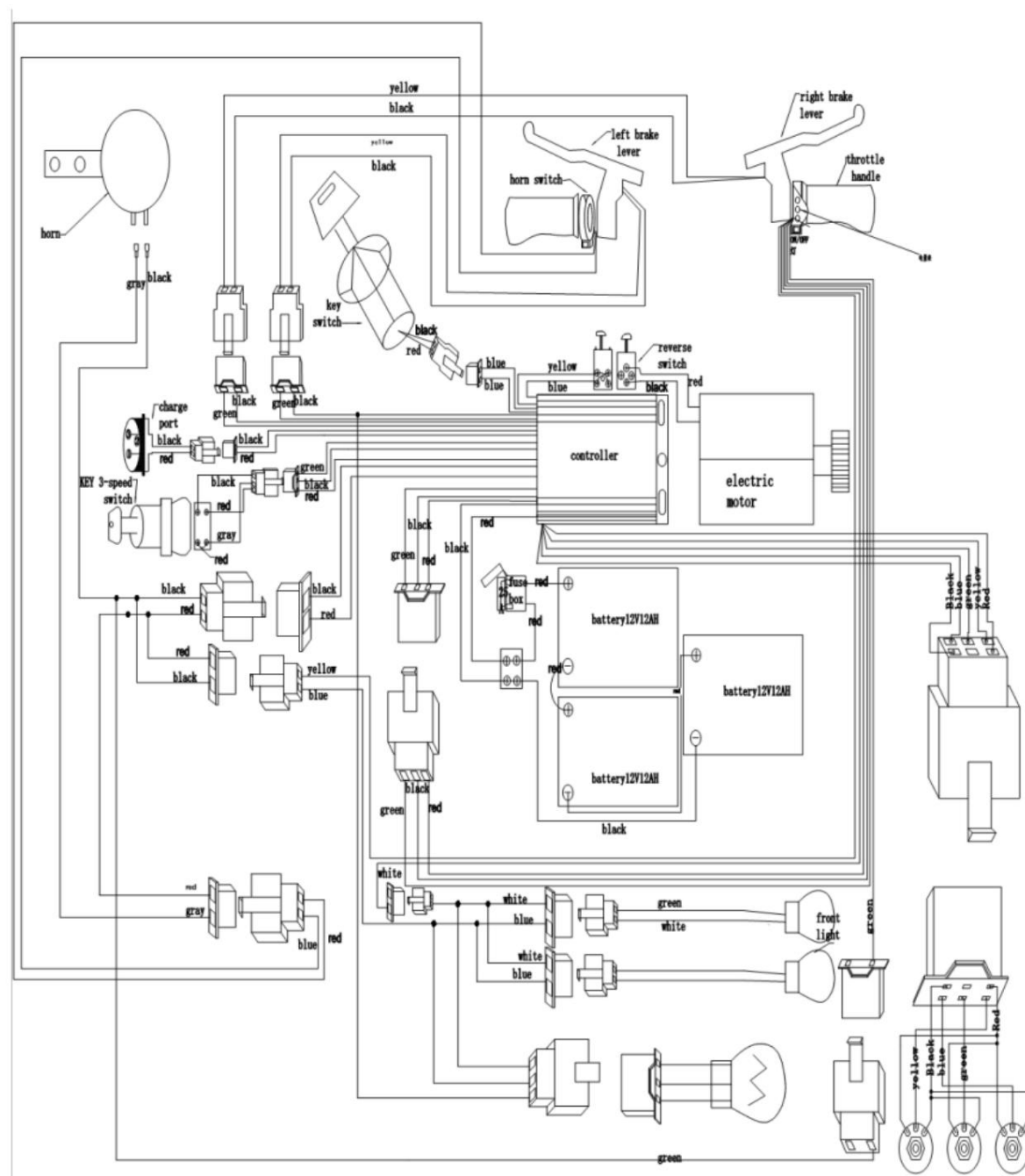
VAROVÁNÍ : Dojde-li k úniku kapaliny z baterie, vyhněte se kontaktu s vytékající kyselinou a poškozenou baterii vložte do plastového sáčku. Řiďte se výše uvedenými pokyny pro likvidaci. Pokud se kyselina dostane do kontaktu s pokožkou nebo očima, vyplachujte je studenou vodou alespoň 15 minut a kontaktujte lékaře.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možná příčina	Řešení
Vozidlo nejedí	Slabá baterie	Nabijte baterii. Nová baterie by měla být nabíjena nejméně 12 hodin před prvním použitím vozidla a až 8 hodin po každém dalším použití.
		Zkontrolujte všechny konektory. Zkontrolujte, zda je konektor nabíječky pevně zapojen do nabíjecího portu a zda je nabíječka zapojena do sítě.
		Ujistěte se, že je zapnuto napájení do elektrické zásuvky.
	Nefunkční nabíječka	Můžete zkontrolovat, zda vaše nabíječka funguje pomocí voltmetru nebo požádat autorizované servisní středisko, aby za vás otestovalo vaši nabíječku.
Vůz jezdil ale najednou se zastavilo	Uvolněné konektory	Zkontrolujte všechny vodiče a konektory, abyste se ujistili, že jsou utaženy.
	Vypálená pojistka	Pojistka se spálí a automaticky vypne napájení, pokud je motor přetížen.
		Nadměrné přetížení může způsobit přehřátí motoru. Podívejte se pokyny pro výměnu pojistek v tomto návodu. Opravte podmínky, které způsobily vyhoření pojistky a zabraňte opakovanému vyhoření pojistky.
	Poškození motoru nebo elektrického spínače.	Pro diagnostiku a opravu kontaktujte autorizované servisní středisko.
Vozidlo jezdí jen krátce	Slabá baterie	Nabijte baterii. Nová baterie by měla být nabíjena nejméně 12 hodin před prvním použitím vozidla a až 8 hodin po každém dalším použití.
		Zkontrolujte všechny konektory. Zkontrolujte, zda je konektor nabíječky pevně zapojen do nabíjecího portu a zda je nabíječka zapojena do sítě.
		Ujistěte se, že je zapnuto napájení do elektrické zásuvky.

	Baterie je stará a nedá se plně nabít	Ani při správné péči nevydrží dobíjecí baterie věčně. Průměrná životnost baterie je 1 až 2 roky v závislosti na používání vozidla a podmínkách. Vyměňte pouze za náhradní baterii.
	Brzdy nejsou správně nastaveny	Viz pokyny k nastavení brzd.
Vůz jede pomalu.	Jízdní podmínky jsou příliš drsné	Používejte pouze na pevných, rovných, čistých a suchých površích, jako je stezka nebo rovný povrch.
	Pneumatiky nejsou dostatečně nafouklé	Pneumatiky jsou při přepravě nahuštěné ale mezi výrobou a nákupem vždy ztratí určitý tlak. Správně nahuštěné pneumatiky naleznete v pokynech pro pneumatiky.
	Vozidlo je přetíženo	Dbejte na to, abyste nepřetížili vozidlo tím, že povolíte jízdou více než jednomu jezdcí najednou, nepřekročíte maximální hmotnostní limit, nejezděte do příliš strmého kopce a netahejte předměty za vozidlem. Pokud se vozidlo přehřeje, pojmte zpomalí motor a pokud stav přetrvává, vypne napájení motoru. Upravte jízdní podmínky, které způsobily přehřátí, počkejte 5-10 minut a pak pokračujte v jízdě. Zabraňte opakovanému přehřívání.
Někdy vozidlo nejede, ale jindy ano.	Uvolněné konektory	Zkontrolujte všechny vodiče kolem motorů a všechny konektory, abyste se ujistili, že jsou utaženy.
	Poškození motoru nebo elektrického spínače.	Pro diagnostiku a opravu kontaktujte autorizované servisní středisko.
Nabíječka se zahřívá	Je to normální	Nevyžaduje se žádná akce. Pro někteří nabíječky je to normální a není to důvod k obavám. Pokud se vaše dávková nabíječka během používání nezahřeje, neznamená to, že nefunguje správně.
Vozidlo se nezastaví při použití brzd.	Brzdy nejsou správně seřizeny	Chcete-li správně seřadit brzdy, podívejte se na pokyny pro brzdy.
Vozidlo vydává hlasité zvuky nebo zvuky broušení	Řetěz je příliš suchý	Namažte řetěz

SCHÉMA OBVODU





Před jízdou si přečtěte návod k obsluze.



Nikdy neprovozujte toto vozidlo, je-li méně než 12 let.



Nikdy nepoužijte vozidlo na veřejné cestě. Pouze k použití MIMO PROVOZU.



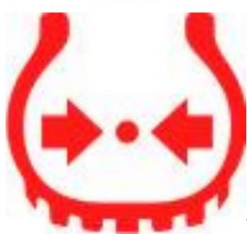
Nikdy nejezděte se spolujezdcem.



Vždy použijte schválenou přilbu a ochranné vybavení.



NIKDY nepoužívejte s drogami nebo alkoholem



Tlakujte studeným vzduchem