

POUŽÍVATEĽSKÝ MANUÁL



Pred začatím montáže si prečítajte celý návod.

Uschovajte si tento návod pre budúce použitie.

Pred prvým použitím nabíjajte **8-12** hodín.

**POZOR**

NEBEZPEČENSTVO UDUSENIA - Malé časti
Nevhodné pre deti do 3 rokov.

**POZOR**

Výrobok musí zostaviť dospelý.

**POZOR**

Potenciálne ostré hrany.
Vyžaduje sa montáž dospelých.



Na zníženie rizika zranenia je potrebný dohľad dospelého. Nikdy nepoužívajte na cestách, v blízkosti motorových vozidiel alebo v blízkosti strmých svahov alebo schodov, bazénov. Vždy noste topánky.

Štýly a farby sa môžu líšiť.

NÁVOD SI USCHOVAJTE PRE BUDÚCE POUŽITIE.

Technické údaje	
Batéria	12V/4.5AH*1, 12V/7AH*1 (podľa výbavy) 24V/7AH*1 (podľa výbavy)
Motor	35W*2, 65W*2 (podľa výbavy)
Vhodný vek	3+
Nosnosť	25kg
Rýchlosť	2-5 km/h
Typ	Nabíjateľné
Doba nabíjania	8-12 hodín
Nabíjačka	vstup AC 110-120V or 220-240V, 50Hz, výstup DC12V,1000mA, DC24V,1000mA (podľa výbavy)

POZOR

- Obrázky v tomto návode slúžia len na vysvetlenie funkcií a štruktúry produktu, ak existuje rozdiel medzi obrázkom a skutočným produktom, odkazujte na skutočný produkt.
- V záujme zlepšenia kvality môžeme bez upozornenia upraviť niektoré funkcie alebo vzhľad.

PRE BEZPEČNOSŤ VÁŠHO DIEŤA ŤA SI PROSÍM PREČÍTAJTE VŠETKY UPOZORNENIA A POKYNY NA MONTÁŽ/POUŽÍVANIE. UCHOVÁVAJTE SI TÚTO PRÍRUKU PRE BUDÚCE POUŽITIE.

VYŽADUJE SA MONTÁŽ DOSPELÝCH. Malé časti, pri montáži držte deti mimo dosahu.

- pred montážou vždy odstráňte ochranný materiál
- nikdy nenechávajte dieťa bez dozoru
- Udržujte deti v bezpečných priestoroch pre jazdu
- používajte iba na rovnom povrchu, napríklad vo vnútri vášho domu, záhrady alebo ihriska
- nikdy nepoužívajte v tme
- vyhnite sa behu po piesku alebo inom nerovnom teréne
- vždy noste topánky
- vždy sedte na sedadle
- táto hračka nemá brzdu
- je zakázané meniť obvod alebo pridávať iné elektrické časti
- pravidelne kontrolujte vodiče a konektory vozidla
- Nedovoľte, aby sa žiadne dieťa dotýkalo pohyblivých častí
- toto vozidlo má nastaviteľné bezpečnostné pásy

SKLADOVANIE INFORMÁCIÍ O BATÉRII A ÚDRŽBE

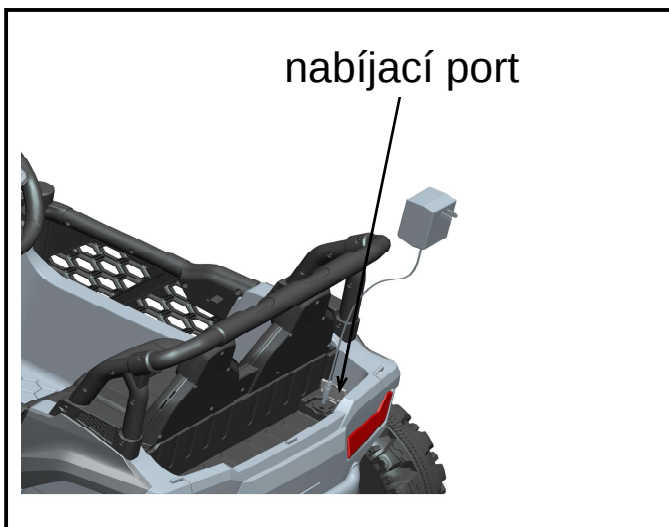
- nabite 8-12 hodín pred prvým použitím
- použite vhodný adaptér
- nabite auto, keď začne ísť pomalšie ako normálne, inak sa zníži životnosť batérie
- úplne nabite batériu po každom použití, batériu nabíjajte každých 30 dní, keď auto nepoužívate
- z batérií môžu vytekať tekutiny, ktoré môžu spôsobiť chemické popáleniny alebo zničiť váš produkt
- aby ste predišli vytečeniu batérie: nemiešajte staré a nové batérie ani rôzne typy batérií
- vložte batérie so správnou polaritou, batérie vyberte, keď ich nepoužívate
- vybité batérie vždy vyberte z výrobku. Bezpečne zlikvidujte.
- nikdy neskratujte
- používajte iba batérie odporúčané výrobcom
- nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín, nabíjačka a batérie sa počas nabíjania zohrejú
- nabíjačka a batérie nie sú hračky
- vypnite vozidlo, keď sa nepoužíva
- nabíjajte na vetraných, suchých miestach
- neotvárajte batériu ani nabíjačku
- skrutky utiahnite skrutkovačom, NEDOTAHUJTE príliš

LIKVIDÁCIA BATÉRIE:

1. musia byť recyklované alebo zlikvidované v ekologicky nezávadnom stave
2. Nevhadzujte olovenú batériu do ohňa, batéria môže explodovať alebo vytiecť
3. nevyhadzujte olovenú batériu do bežného domového odpadu

ZABRÁŇTE POŽIARU A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

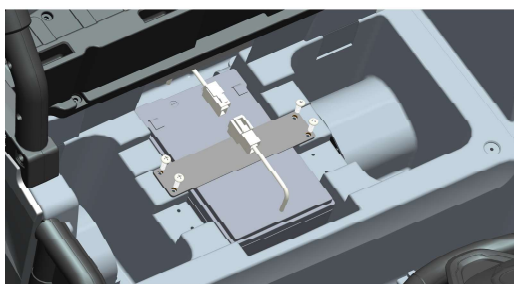
- použite vhodný adaptér
 - vložte batérie so správnou polaritou, batérie vyberte, keď ich nepoužívate
 - nikdy neskratujte
 - používajte iba batérie odporúčané výrobcom
 - neotvárajte batériu ani nabíjačku
 - NIKDY neupravujte systém elektrického obvodu
 - nedovoľte priamy kontakt medzi pólmi batérie
 - nepripúšťajte žiadne tekutiny
 - nabíjajte LEN na suchom mieste
 - Batériu môžu podávať alebo nabíjať LEN dospelí
 - nenechajte batériu spadnúť
- pred nabíjaním skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu, NENABÍJAJTE, ak došlo k akémukoľvek poškodeniu
- nenechajte batériu úplne vybiť, nabite ju po každom použití
 - batériu nenabíjajte obrátene
 - Batériu vždy zaistite držiakom, batéria môže prevrátením vozidla zraniť dieťa
 - rodičia musia pred použitím skontrolovať hlavné časti vozidla a preskúmať potenciálne nebezpečenstvo
 - príležitostne používajte ľahký olej na mazanie pohyblivých častí
 - zaparkujte vozidlo vo vnútri alebo ho zakryte plachtou
 - udržiavajte vozidlo mimo dosahu zdrojov tepla
 - neumývajte vozidlo hadicou, mydlom a vodou.
 - nejazdite s vozidlom v daždivom počasí
 - čistite vozidlo suchou čistou handričkou.
 - použite nevoskovú leštenku na nábytok, nepoužívajte autovosk, nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky
 - nejazdite vo voľnej špine, piesku alebo jemnom štrku
 - vypnite, keď vozidlo nepoužívate a odpojte batériu



Nabíte batériu:

- prvé nabitie bude trvať približne 12 hodín
- nabíjajte priamo zo zásuvky, ako je znázornené na obrázku

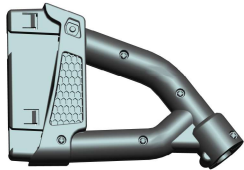
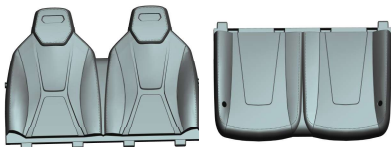
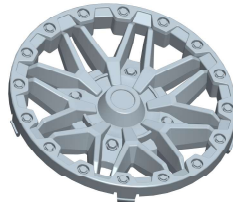
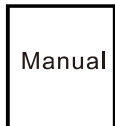
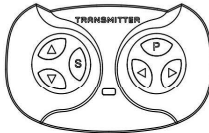
- zapojte konektor batérie do portu nabíjačky
 - zapojte nabíjačku do štandardnej zásuvky
 - Na nabíjanie 12 V batérie používajte iba 12 V nabíjačku
- Poznámka: ak je napájanie do zásuvky v stene ovládané spínačom, uistite sa, že je spínač v polohe "ON"
- pred prvým použitím nabíjajte 12 hodín, nie dlhšie ako 24 hodín
 - po každom použití nabíjajte batériu aspoň 8-10 hodín
 - batériu nenabíjajte ani neskladujte obrátene
 - po nabití batérie odpojte nabíjačku.



Výmena batérie:

1. zdvihnite sedadlo
2. odpojte batériu
3. odskrutkujte 4 skrutky na bokoch
4. vyberte batériu

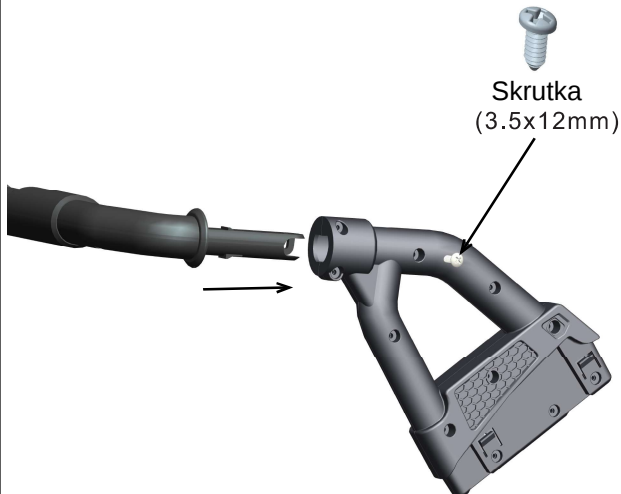
- Pred montážou identifikujte všetky diely a uschovajte si všetok baliaci materiál až do dokončenia montáže, aby ste sa uistili, že žiadne diely nebudú vynechané
- kovové časti sú potiahnuté mazivom na ochranu počas prepravy. Utrite papierovou utierkou, aby ste odstránili prebytočné mazivo.

 A x 1 Karoséria	 B x 1 Volant	 C x 2 Spojky na rampu	
 D x 1 Sedadlo (2časti)	 E x 2 Zadné koleso	 F x 2 Predné koleso	
 G x 4 Puklica	 H x 1 Zadná rampa	 I x 1 Predný nárazník	
 J x 1 čelné okno	 K x 1 Nabíjačka	 L x 1 Manuál	 M x 1 Závačka
 N x 2 Uťahovací kľúč	 O x 1 Zadná oska	 P x 1 Diaľkový ovládač	 Q x 3 Podložka (12 x 1.5mm)
 R x 4 +1(spare) Skrutka (4x16mm)	 S x 4 Podložka (8 x 1.3mm)	 T x 1 Matica (náhradná) (M8)	 U x 2 +1(spare) Skrutka (3.5x12mm)

Montáž

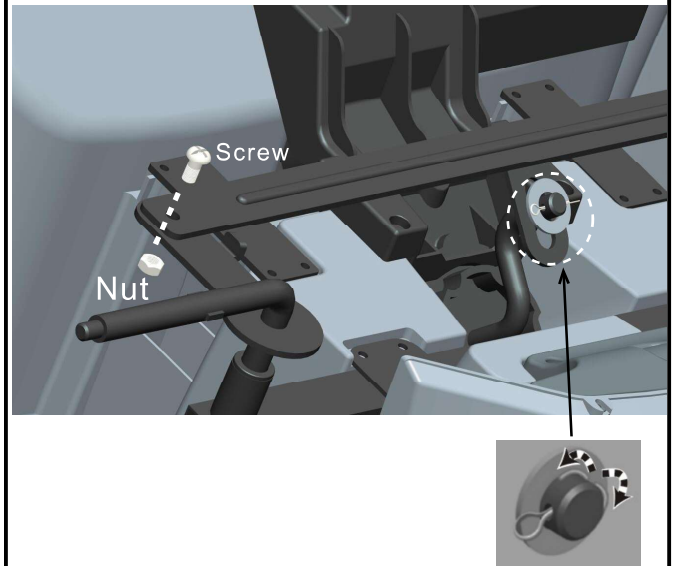
Deti môžu byť zranené malými časťami, ostrými hranami a ostrými hrotmi v nezmontovanom stave vozidla alebo elektrickými predmetmi. Pri vybalovaní a montáži vozidla buďte opatrní. Deti by nemali manipulovať s dielmi, vrátane batérie, ani pomáhať pri montáži vozidla.

Krok 1: Montáž zadnej rampy



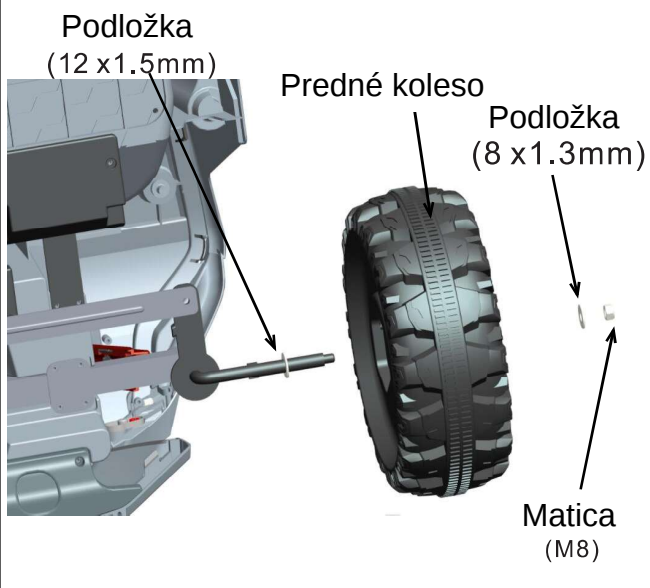
Vložte zadný rám do konektora a upevnite 1 skrutkou, ako je znázornené na obrázku. Opakujte postup pre druhú stranu.

Krok 2: Montáž prednej nápravy



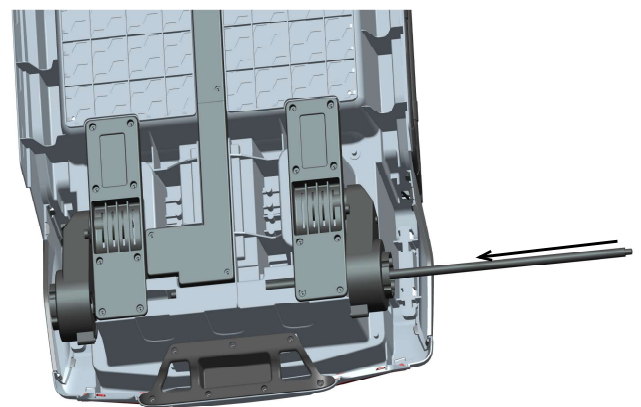
Nadvihnite skrutku, kým nebude zarovnaná s osou a maticou, vložte skrutku a utiahnite maticou a upevnite riadenú osku tak, ako je znázornené na obrázku.

Krok 3: Montáž predných kolies



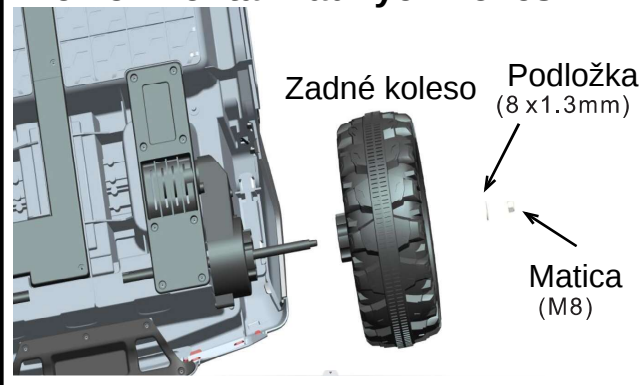
Zmontujte všetky diely v poradí, ako ukazuje obrázok, a použite nástrčný kľúč. Opakujte postup pre druhú stranu.

Krok 4: Montáž zadnej osky



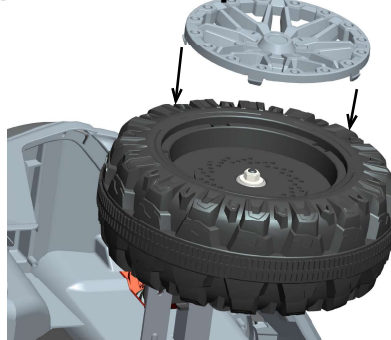
Zasuňte nápravu do otvorov na karosérii podľa obrázka.

Krok 5: Montáž zadných kolies



Zmontujte všetky diely v poradí, ako ukazuje obrázok, a použite nástrčný kľúč. Opakujte postup pre druhú stranu.

Krok 6: Montáž puklice



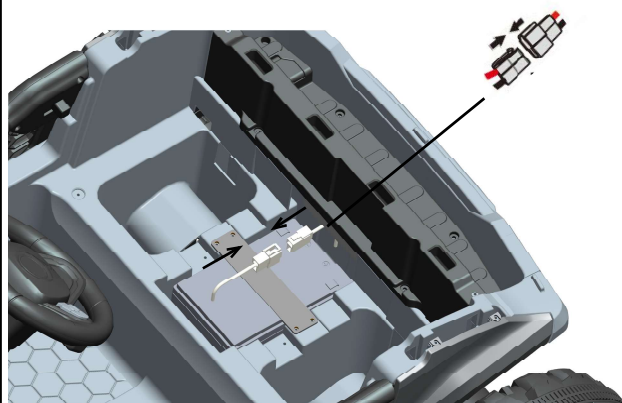
Zackvanite puklicu na koleso.

Krok 7: Montáž volantu



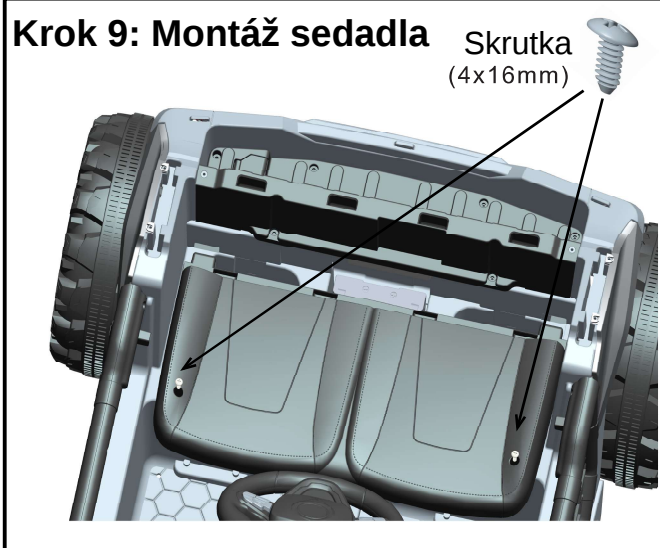
Zapojte konektory. Vložte volant do otvoru a zatlačte.

Krok 8: Zapojenie batérie



Zapojte konektor na batérii do konektora vo vozidle. Pozor na správnu farbu.

Krok 9: Montáž sedadla



Namontujte spodnú časť sedadla na karosériu a upevnite pomocou 2 skrutiek.

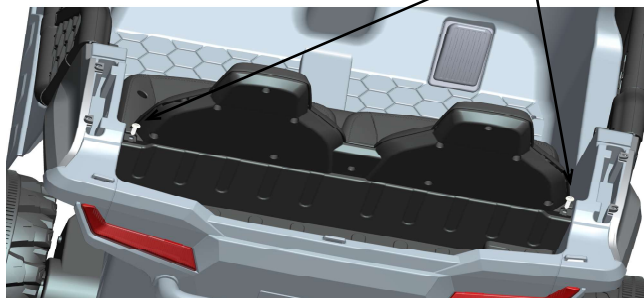
Krok 10: Montáž sedadla



Namontujte opierku na miesto podľa obrázka.

Krok 11: Upevnite sedadlo

Skrutka
4x16mm)



Upevnite sedadlo pomocou 2 skrutiek ako na obrázku.

Krok 12: Montáž zadnej rampy



Namontujte rampu na miesto ako je znázornené na obrázku.

Krok 13: Montáž rámučelného okna



Namontujte na miesto podľa obrázka.

Krok 14: Montáž predného nárazníka



Namontujte na miesto podľa obrázka.

Používanie

Hlavný vypínač

Zapína a vypína vozidlo

Dopredu

Zatlačte prepínač smeru do hornej polohy a pomaly stláčajte pedál.

Dozadu

Preraďovač smeru zatlačte smerom nadol a pomaly stláčajte pedál.

Nízka rýchlosť

Vozidlo bolo prednastavené na prevádzku pri nízkej rýchlosti (2 km/h). Keď vaše dieťa zvládne bezpečnú jazdu, môžete odomknúť vysokorychlostný režim.

Vysoká rýchlosť

Vyššia rýchlosť (3-5 km/h). Uistite sa, že vaše dieťa vie bezpečne riadiť a ovládať vozidlo a pozná pravidlá bezpečnej jazdy.

Stop

Vozidlo sa zastaví automaticky po uvoľnení pedála.

Zvukové efekty

Stlačte tlačidlo na volante.

Bezpečnostná poistka

AUTOMATICKÉ VYPNUTIE. Ak je motor z akéhokoľvek dôvodu preťažený, vrátane nesprávneho použitia, poistka automaticky preruší napájanie a obnoví sa po vychladnutí dielov.

Údržba

Čistite iba suchou, mäkkou handričkou. Neumývajte vodou ani korozívnymi prostriedkami.

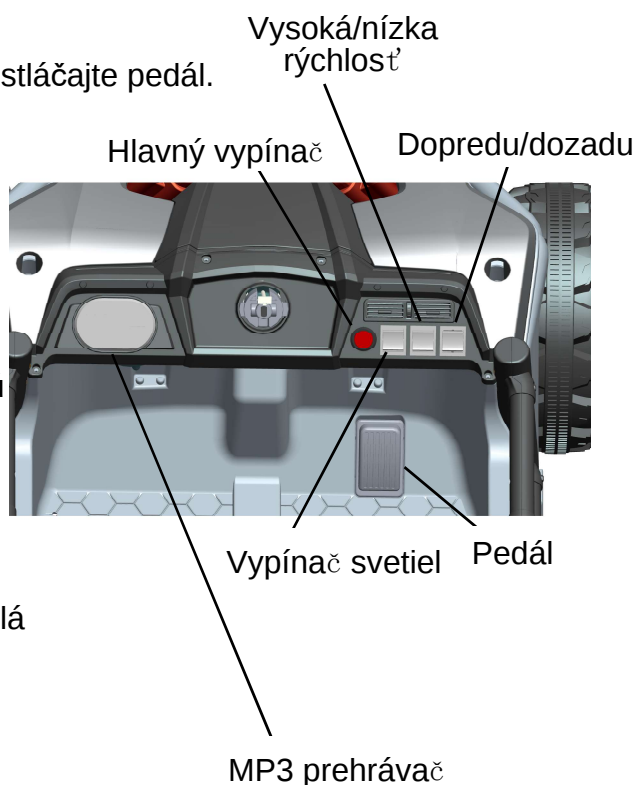
Keď sa nepoužíva, skladujte na suchom mieste.

Nezabudnite nabíjať batériu mesačne, keď sa vozidlo nepoužíva.

Pravidelne skontrolujte a utiahnite všetky skrutky a kryty.

Skontrolujte všetky plastové diely, či nie sú prasknuté.

V prípade potreby vymeňte.

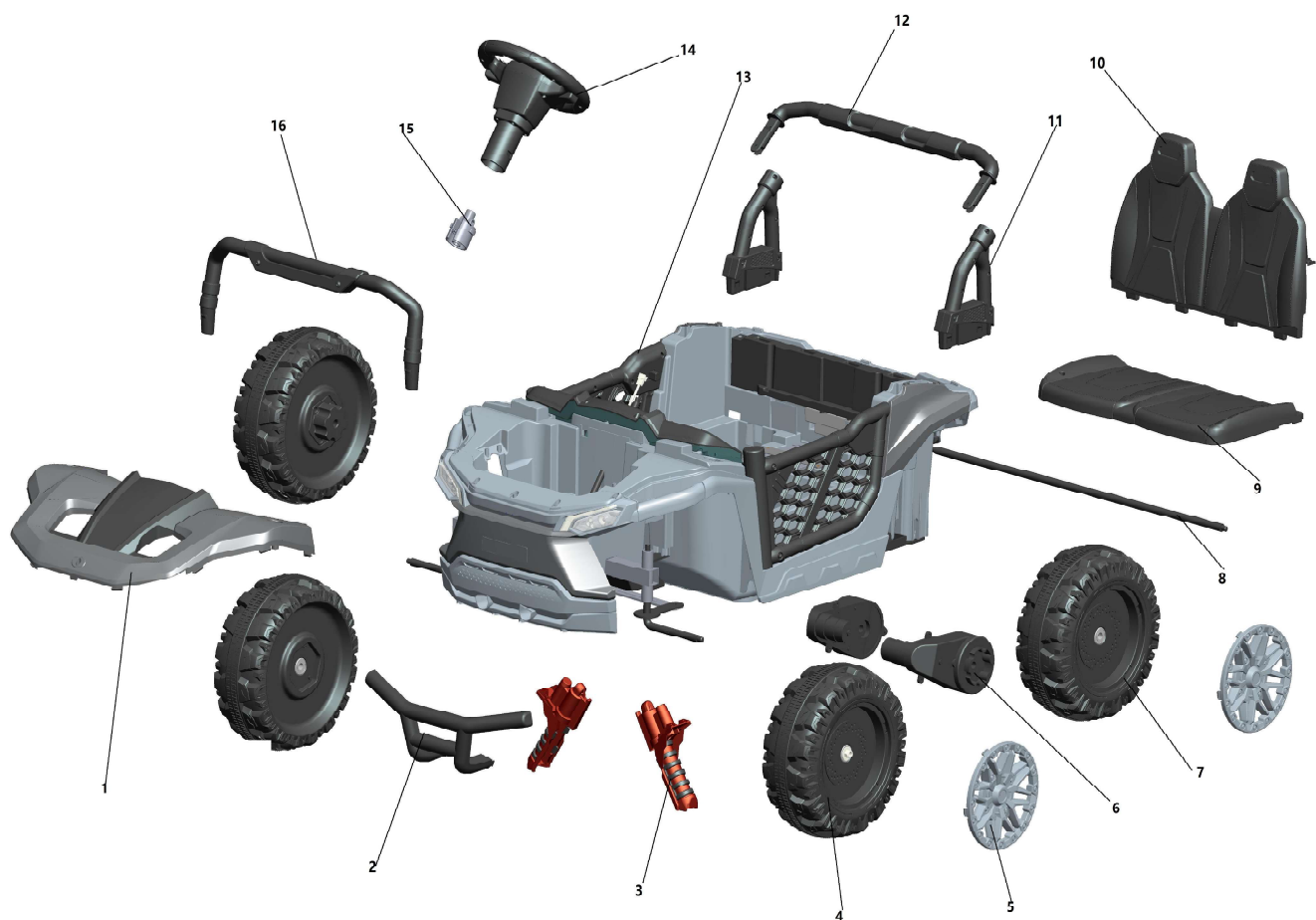


Riešenie problémov

Problém	Možná příčina	Riešenie
Vozidlo nejazdí	Vypadnutie tepelnej poistky	Ak je motor z akéhokoľvek dôvodu preťažený, vrátane nesprávneho použitia, poistka automaticky preruší napájanie a obnoví sa po vychladnutí dielov. Vozidlo nepreťažujte, max nosnosť je 25kg. Nepoužívajte vťažkých podmienkach.
	Slabé kontakty konektorov	Skontrolujte všetky vodiče a konektory. Uistite sa, že konektor káblového zväzku motora je pevne zapojený do batérie a že okolo motora nie sú žiadne voľné káble.
	Stará batéria	Stará alebo nesprávne nabíjaná batéria môže byť vybitá. Ak si nie ste istí, či je stará alebo nie, môžete ju otestovať voltmetrom.
	Slabá batéria	Nová batéria by mala byť pred prvým použitím nabíjaná aspoň 12 hodín. Potom sa musí po každom použití nabíjať aspoň 8-10 hodín. Nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín. Skontrolujte všetky konektory.
	Nabíjačka nefunguje	Musíte mať voltmeter, aby ste zistili, či nabíjačka funguje alebo nie. Ak si myslíte, že by mohol byť problém s nabíjačkou, kontaktujte svojho predajcu.
	Poškodený vypínač	Pri vystavení vode alebo vlhkosti môžu spínače skorodovať alebo sa môžu zaseknúť v dôsledku uvoľnenej špiny, piesku alebo štrku. Kontaktujte svojho predajcu.

Problém	Možná príčina	Riešenie
Vozidlo išlo a zrazu sa zastavilo	Slabé kontakty konektorov	Skontrolujte všetky vodiče a konektory. Uistite sa, že konektor káblového zväzku motora je pevne zapojený do batérie a že okolo motora nie sú žiadne voľné káble.
	Vypadla tepelná poistka	Ak je motor z akéhokoľvek dôvodu preťažený, vrátane nesprávneho použitia, poistka automaticky preruší napájanie a obnoví sa po vychladnutí dielov. Vozidlo nepreťažujte, max nosnosť je 25kg. Nepoužívajte vťažkých podmienkach.
Vozidlo vydrží menej ako 1 hodinu	Slabá batéria	Nová batéria by mala byť pred prvým použitím nabíjaná aspoň 12 hodín. Potom sa musí po každom použití nabíjať aspoň 8-10 hodín. Nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín. Skontrolujte všetky konektory.
	Prebitá batéria	Nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín. Skontrolujte všetky konektory a uistite sa, že je nabíjačka zapojená do elektrickej zásuvky. Uistite sa, že je zapnutý privod energie do nástennej zásuvky. Ak si myslíte, že batéria môže byť poškodená v dôsledku prebitia, kontaktujte svojho predajcu.
	Stará batéria - strata kapacity	Ani pri správnej starostlivosti batéria nevydrží večne. Priemerná životnosť batérie je 1-3 roky v závislosti od používania a podmienok používania. Vymeňte batériu za novú. Nevymieňajte diely. Kontaktujte svojho predajcu.

Problém	Možná príčina	Riešenie
Vozidlo ide pomaly	Slabá batéria	Nová batéria by mala byť pred prvým použitím nabíjaná aspoň 12 hodín. Potom sa musí po každom použití nabíjať aspoň 8-10 hodín. Nikdy nenabíjajte dlhšie ako 24 hodín. Skontrolujte všetky konektory.
	Batériu treba dobiť	Uistite sa, že batériu nabíjate po každom použití.
	Stará batéria - strata kapacity	Ani pri správnej starostlivosti batéria nevydrží večne. Priemerná životnosť batérie je 1-3 roky v závislosti od používania a podmienok používania. Vymeňte batériu za novú. Nevymieňajte diely. Kontaktujte svojho predajcu.
	Vozidlo je preťažené	Nepripúšťajte viac ako 1 jazdca naraz, dodržujte nosnosť 25 kg a nič za vozidlom neťahajte.
	Používanie v ťažkých podmienkach	Používajte iba na rovnom povrchu.
Prerušovaná prevádzka vozidla	Slabý kontakt	Skontrolujte všetky konektory.
	Poškodený motor	Kontaktujte svojho predajcu.
Vozidlo sa nerozbehne bez potlačenia	Slabý kontakt	Skontrolujte všetky konektory.
	"Mŕtvy bod" na motore	Kontaktujte svojho predajcu.
Motor vydáva hlasné brúsenie alebo klepanie	Zlomené prevody	Kontaktujte svojho predajcu.
Nabíjačka sa počas zahrieva	Je to normálne	Nevyžaduje sa žiadna akcia.
Batéria pri nabíjaní vydáva bublavý alebo syčivý zvuk	Je to normálne	Nevyžaduje sa žiadna akcia.



Poznámka: niektoré časti sú zmontované na oboch stranách vozidla.

Číslo dielu

Počet

1. Kapota
2. Predný nárazník
3. Odpruženie
4. Predné koleso
5. Kryt kolesa
6. Motor
7. Koleso
8. Zadná náprava

1 ks
1 ks
1 ks
2 ks
4 ks
2 ks
2 ks
1 ks

Číslo dielu

Počet

9. Sedadlo (spodná časť)
10. Sear (operadlo)
11. Konektory rámu
12. Zadný rám
13. Karoséria vozidla
14. Volant
15. Upevňovač volantu
16. Rámčelného skla

1 ks
1 ks
2 ks
1 ks
1 ks
1 ks
1 ks
1 ks