

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



Před zahájením montáže si přečtete celý návod. Uschovejte si tento návod pro budoucí použití. Před prvním použitím nabíjejte 8-12 hodin.

**POZOR**

NEBEZPEČÍ UDUSENÍ - Malé Části
Nevhodné pro děti do 3 let.

**POZOR**

Výrobek musí sestavit dospělý.

**POZOR**

Potenciálně ostré hrany.
Vyžaduje se montáž dospělých.



Ke snížení rizika zranění je nutný dohled dospělé osoby. Nikdy nepoužívejte na cestách, v blízkosti motorových vozidel nebo v blízkosti strmých svahů nebo schodů, bazénů. Vždy noste boty.

Styly a barvy se mohou lišit.
NÁVOD SI USCHOVEJTE PRO
BUDOUCÍ POUŽITÍ.

Technické údaje	
Baterie	12V/4.5AH*1, 12V/7AH*1 (podle výbavy), 24V/7AH*1 (podle výbavy)
Motor	35W*2, 65W*2 (podle výbavy)
Vhodný věk	3+
Nosnost	25kg
Rychlost	2-5 km/h
Typ	Nabíjecí
Doba nabíjení	8-12 hodin
Nabíječka	vstup AC 110-120V or 220-240V, 50Hz, výstup DC12V, 1000mA, DC24V, 1000mA (podle výbavy)

POZOR

1. Obrázky v tomto návodu slouží pouze k vysvětlení funkcí a struktury produktu, pokud existuje rozdíl mezi obrázkem a skutečným produktem, odkazujte na skutečný produkt.
2. V zájmu zlepšení kvality můžeme bez upozornění upravit některé funkce nebo vzhled.

PRO BEZPEČNOST VAŠEHO DÍTĚTE SI PROSÍM PŘEČTĚTE VŠECHNA UPOZORNĚNÍ A POKYNY PRO MONTÁŽ/POUŽÍVÁNÍ. UCHOVÁVEJTE SI TUTO PRORUČKU PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

VYŽADUJE SE MONTÁŽ DOSPĚLÝCH. Malé části, při montáži držte děti mimo dosah.

- před montáží vždy odstraňte ochranný materiál
- nikdy nenechávejte dítě bez dozoru
- Udržujte děti v bezpečných prostorách pro jízdu
- používejte pouze na rovném povrchu, například uvnitř vašeho domu, zahrady nebo hřiště
- nikdy nepoužívejte ve tmě
- vyhněte se běhu po písku nebo jiném nerovném terénu
- vždy noste boty
- vždy sed'te na sedadle
- tato hračka nemá brzdu
- je zakázáno měnit obvod nebo přidávat jiné elektrické části
- pravidelně kontrolujte vodiče a konektory vozidla
- Nedovolte, aby se žádné dítě dotýkalo pohyblivých částí
- toto vozidlo má nastavitelné bezpečnostní pásy

SKLADOVÁNÍ INFORMACÍ O BATERII A ÚDRŽBĚ

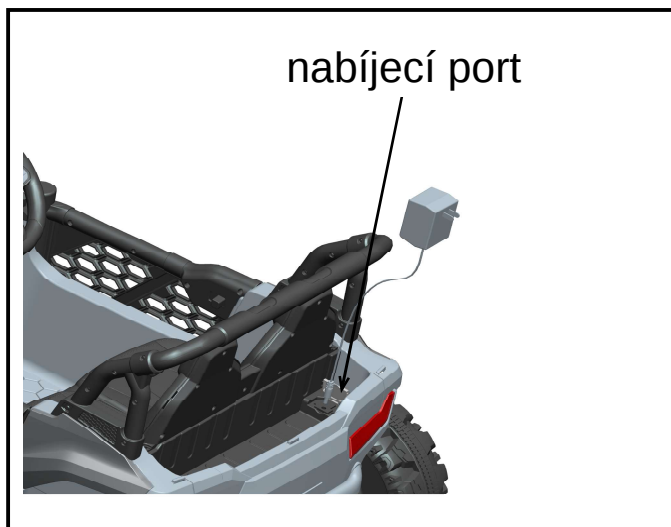
- nabijte 8-12 hodin před prvním použitím
- použijte vhodný adaptér
- nabijte auto, když začne jet pomaleji než normálně, jinak se sníží životnost baterie
- úplně nabijte baterii po každém použití, baterii nabíjejte každých 30 dní, když auto nepoužíváte
- z baterií mohou vytékat tekutiny, které mohou způsobit chemické popáleniny nebo zničit váš produkt
- abyste předešli vytečení baterie: nemíchejte staré a nové baterie ani různé typy baterií
- vložte baterie se správnou polaritou, baterie vyjměte, když je nepoužíváte
- vybité baterie vždy vyjměte z výrobku. Bezpečně zlikvidujte.
- nikdy nezkratujte
- používejte pouze baterie doporučené výrobcem
- nenabíjejte déle než 24 hodin, nabíječka a baterie se během nabíjení zahřejí
- nabíječka a baterie nejsou hračky
- vypněte vozidlo, když se nepoužívá
- nabíjejte na větraných, suchých místech
- neotevírejte baterii ani nabíječku
- šrouby utáhněte šroubovákem, NEDOTAHUJTE příliš

LIKVIDACE BATERIE:

1. musí být recyklovány nebo zlikvidovány v ekologicky nezávadném stavu
2. Nevhazujte olověnou baterii do ohně, baterie může explodovat nebo vytéct
3. nevyhazujte olověnou baterii do běžného domovního odpadu

ZABRAŇTE POŽÁRU A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- použijte vhodný adaptér
- vložte baterie se správnou polaritou, baterie vyjměte, když je nepoužíváte
- nikdy nezkratujte
- používejte pouze baterie doporučené výrobcem
- neotevírejte baterii ani nabíječku
- NIKDY neupravujte systém elektrického obvodu
- nedovolte přímý kontakt mezi póly baterie
- nepřipouštějte žádné tekutiny
- nabíjejte POUZE na suchém místě
- Baterii mohou podávat nebo nabíjet POUZE dospělí
- nenechte baterii spadnout
- před nabíjením zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, NENABÍJEJTE, došlo-li k jakémukoli poškození
- nenechte baterii zcela vybit, nabijte ji po každém použití
- baterii nenabíjejte obráceně
- Baterii vždy zajistěte držákem, baterie může převrácením vozidla zranit dítě
- rodiče musí před použitím zkontrolovat hlavní části vozidla a prozkoumat potenciální nebezpečí
- příležitostně používejte lehký olej k mazání pohyblivých částí
- zaparkujte vozidlo uvnitř nebo jej zakryjte plachtou
- udržujte vozidlo mimo dosah zdrojů tepla
- nemyjte vozidlo hadicí, mýdlem a vodou.
- nejezděte s vozidlem v deštivém počasí
- čistěte vozidlo suchým hadříkem.
- použijte nevoskovou leštěnku na nábytek, nepoužívejte autovosk, nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky
- nejezděte ve volné špíně, písku nebo jemném štěrku
- vypněte, když vozidlo nepoužíváte a odpojte baterii



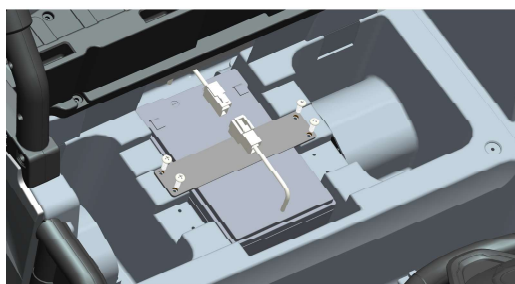
Nabíjte baterii:

- první nabití bude trvat přibližně 12 hodin
- nabíjejte přímo ze zásuvky, jak je znázorněno na obrázku

- zapojte konektor baterie do portu nabíječky
- zapojte nabíječku do standardní zásuvky
- K nabíjení 12 V baterie používejte pouze 12 V nabíječku

Poznámka: je-li napájení do zásuvky ve zdi ovládáno spínačem, ujistěte se, že je spínač v poloze "ON"

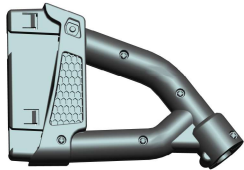
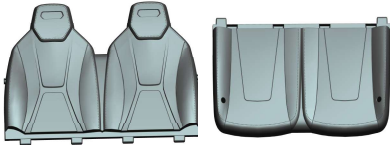
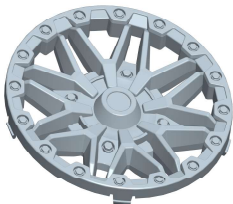
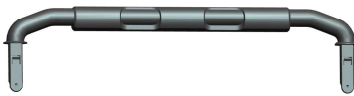
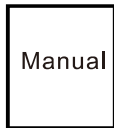
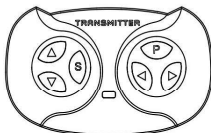
- před prvním použitím nabíjejte 12 hodin, ne déle než 24 hodin
- po každém použití nabíjejte baterii alespoň 8-10 hodin
- baterii nenabíjejte ani neskladujte obráceně
- po nabití baterie odpojte nabíječku.



Výměna baterie:

1. zvedněte sedadlo
2. odpojte baterii
3. odšroubujte 4 šrouby na bocích
4. vyjměte baterii

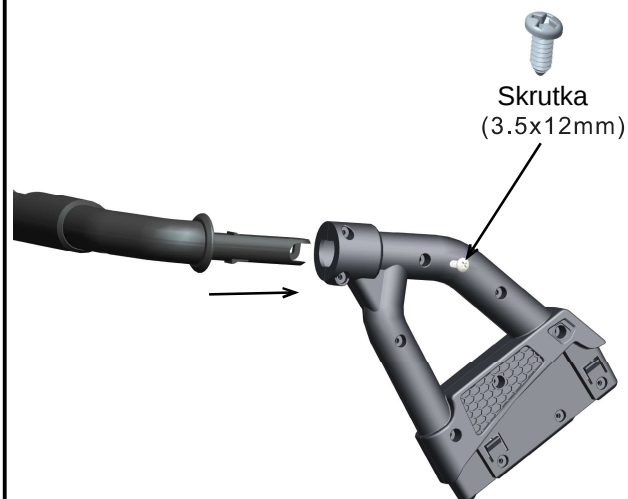
- Před montáží identifikujte všechny díly a uschovejte si veškerý balicí materiál až do dokončení montáže, abyste se ujistili, že žádné díly nebudou vynechány
- kovové části jsou potaženy mazivem na ochranu během přepravy. Otřete papírovou utěrkou, abyste odstranili přebytečné mazivo.

 A x 1 Karoserie	 B x 1 Volant	 C x 2 Spojky na rampu	
 D x 1 Sedátko (2části)	 E x 2 Zadní kolo	 F x 2 Přední kolo	
 G x 4 Puklice	 H x 1 Zadní rampa	 I x 1 Přední nárazník	
 J x 1 čelní okno	 K x 1 Nabíječka	 L x 1 Manuál	 M x 1 Závlačka
 N x 2 Utahovací klíč	 O x 1 Zadní oska	 P x 1 Dálkový ovladač	 Q x 3 Podložka (12 x 1.5mm)
 R x 4 +1(spare) Šroub (4x16mm)	 S x 4 Podložka (8 x 1.3mm)	 T x 1 Matice (náhradní) (M8)	 U x 2 +1(spare) Šroub (3.5x12mm)

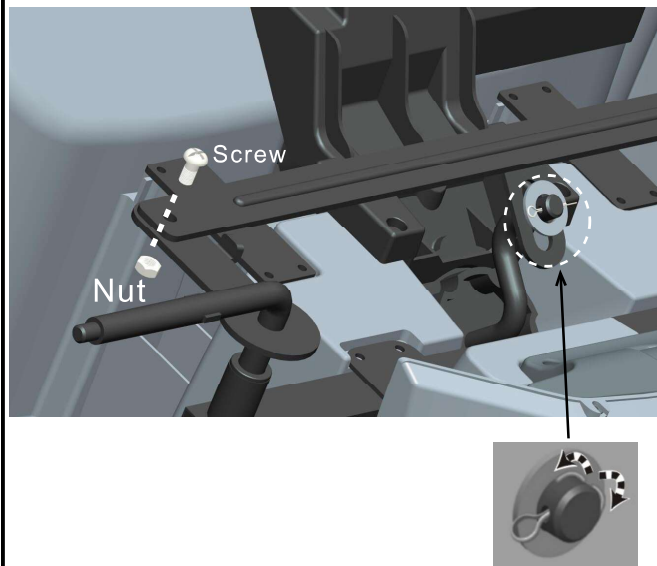
Montáž

Děti mohou být zraněny malými částmi, ostrými hranami a ostrými hroty v nezmontovaném stavu vozidla nebo elektrickými předměty. Při vybalování a montáži vozidla buďte opatrní. Děti by neměly manipulovat s díly, včetně baterie, ani pomáhat při montáži vozidla.

Krok 1: Montáž zadní rampy



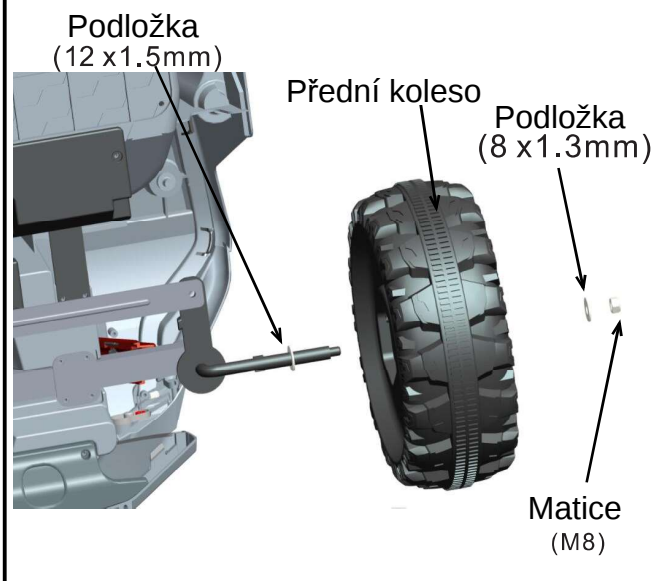
Krok 2: Montáž přední nápravy



Vložte zadní rám do konektoru a upevněte 1 šroubem, jak je znázorněno na obrázku. Opakujte postup pro druhou stranu.

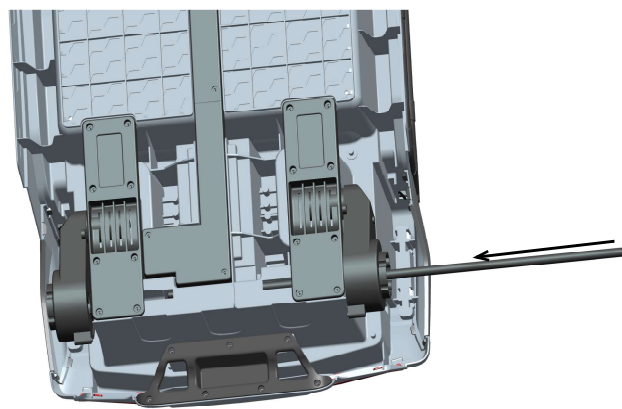
Nadzvedněte šroub, dokud nebude zarovnán s osou a maticí, vložte šroub a utáhněte maticí a upevněte řízenou osu tak, jak je znázorněno na obrázku.

Krok 3: Montáž předních kol



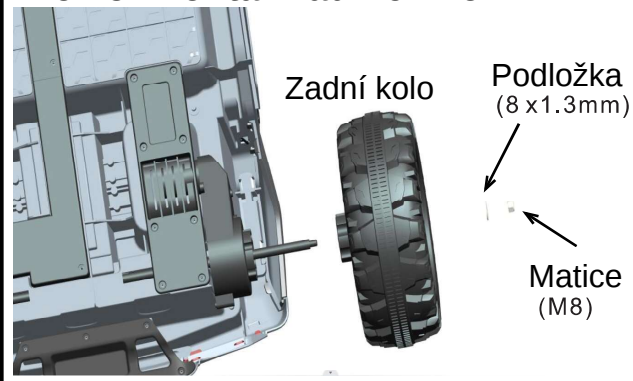
Smontujte všechny díly v pořadí, jak ukazuje obrázek, a použijte nástrčný klíč. Opakujte postup pro druhou stranu.

Krok 4: Montáž zadí osky



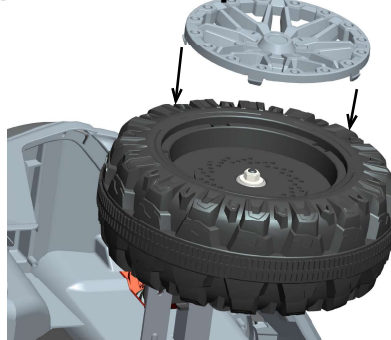
Zasuňte nápravu do otvorů na karoserii podle obrázku.

Krok 5: Montáž zadních kol



Smontujte všechny díly v pořadí, jak ukazuje obrázek, a použijte nástrčný klíč. Opakujte postup pro druhou stranu.

Krok 6: Montáž puklice



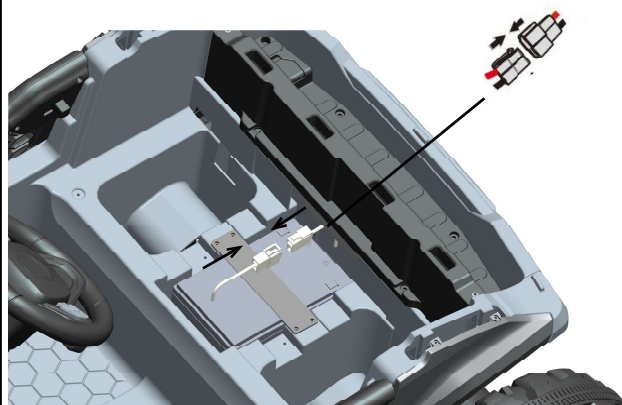
Zackvaněte puklici na kolo.

Krok 7: Montáž volantu



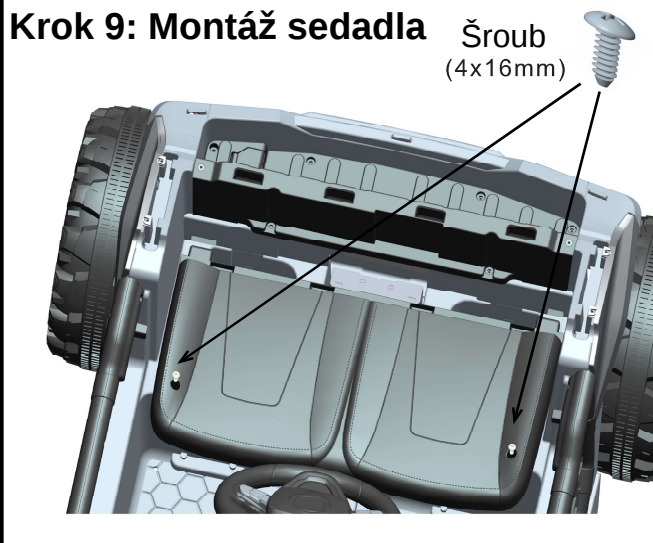
Zapojte konektory. Vložte volant do otvoru a zatlačte.

Krok 8: Zapojení baterie



Zapojte konektor na baterii do konektoru ve vozidle. Pozor na správnou barvu.

Krok 9: Montáž sedadla



Namontujte spodní část sedáku na karoserii a upevněte pomocí 2 šroubů.

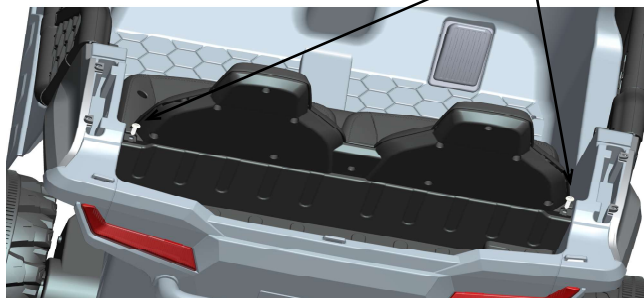
Krok 10: Montáž sedadla



Namontujte opěrku na místo podle obrázku.

Krok 11: Upevněte sedátko

Šroub
4x16mm)



Upevněte sedadlo pomocí 2 šroubů jako na obrázku.

Krok 12: Montáž zadní rampy



Namontujte rampu na místo jak je znázorněno na obrázku.

Krok 13: Montáž rámu čelního okna



Namontujte na místo podle obrázku.

Krok 14: Montáž předního nárazníku



Namontujte na místo podle obrázku.

Používání

Hlavní vypínač

Zapíná a vypíná vozidlo

Vpřed

Zatlačte přepínač směru do horní polohy a pomalu stlačujte pedál.

Dozadu

Přepínač směru zatlačte směrem dolů a pomalu stlačujte pedál.

Nízká rychlost

Vozidlo bylo přednastaveno pro provoz při nízké rychlosti (2 km/h). Když vaše dítě zvládne bezpečnou jízdu, můžete odemknout vysokorychlostní režim.

Vysoká rychlost

Vyšší rychlost (3-5 km/h). Ujistěte se, že vaše dítě umí bezpečně řídit a ovládat vozidlo a zná pravidla bezpečné jízdy.

Stop

Vozidlo se zastaví automaticky po uvolnění pedálu.

Zvukové efekty

Stiskněte tlačítko na volantu.

Bezpečnostní pojistka

AUTOMATICKÉ VYPNUTÍ. Pokud je motor z jakéhokoli důvodu přetížen, včetně nesprávného použití, pojistka automaticky přeruší napájení a obnoví se po vychladnutí dílů.

Údržba

Čistěte pouze suchým, měkkým hadříkem. Nemyjte vodou ani korozivními prostředky.

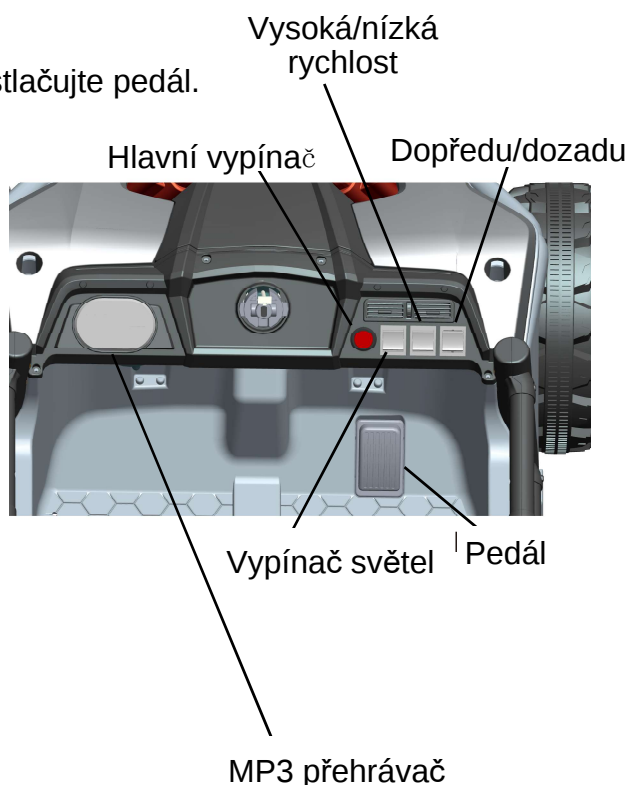
Když se nepoužívá, skladujte na suchém místě.

Nezapomeňte nabíjet baterii měsíčně, když se vozidlo

nepoužívá. Pravidelně zkontrolujte a utáhněte všechny šrouby a

kryty. Zkontrolujte všechny plastové díly, zda nejsou prasklé.

V případě potřeby vyměňte.

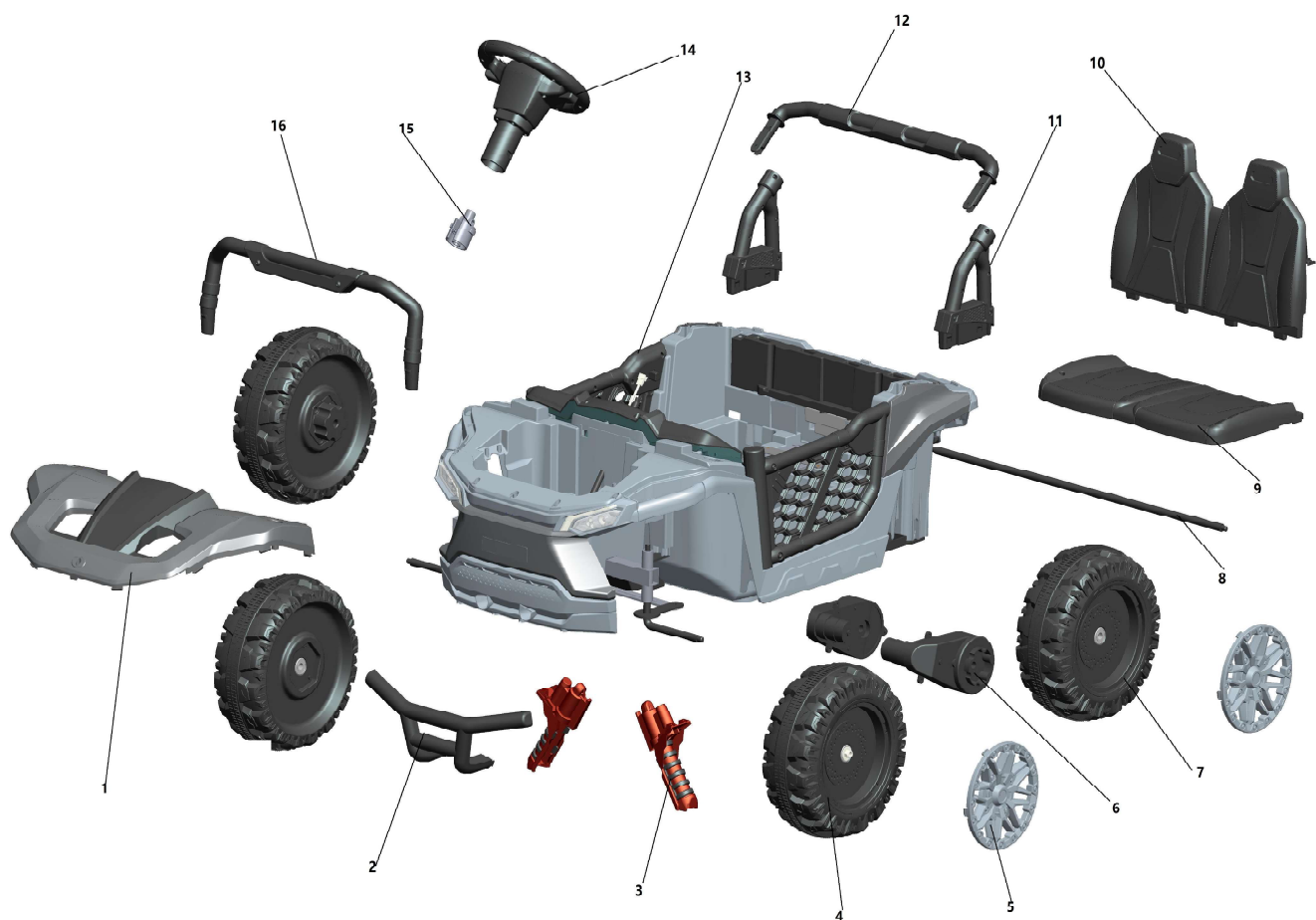


Řešení problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
Vozidlo nejezdí	Vypnutí tepelné pojistky	Pokud je motor z jakéhokoli důvodu přetížen, včetně nesprávného použití, pojistka automaticky přeruší napájení a obnoví se po vychladnutí dílů. Vůz nepřetěžujte, max. nosnost je 25kg. I
	Slabé kontakty konektorů	Zkontrolujte všechny vodiče a konektory. Ujistěte se, že konektor kabelového svazku motoru je pevně zapojen do baterie a že kolem motoru nejsou žádné volné kabely.
	Stará baterie	Stará nebo nesprávně nabíjená baterie může být vybitá. Pokud si nejste jisti, zda je stará nebo ne, můžete ji otestovat voltmetrem.
	Slabá baterie	Nová baterie by měla být před prvním použitím nabíjena alespoň 12 hodin. Potom se musí po každém použití nabíjet alespoň 8-10 hodin. Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory.
	Nabíječka nefunguje	Musíte mít voltmetr, abyste zjistili, zda nabíječka funguje nebo ne. Pokud si myslíte, že by mohl být problém s nabíječkou, kontaktujte svého prodejce.
	Poškozený vypínač	Při vystavení vodě nebo vlhkosti mohou spínače zkorodovat nebo se mohou zaseknout v důsledku uvolněné špíny, písku nebo štěrků. Kontaktujte svého prodejce.

Problém	Možná příčina	Řešení
Vozidlo jelo a najednou se zastavilo	Slabé kontakty konektorů	Zkontrolujte všechny vodiče a konektory. Ujistěte se, že konektor kabelového svazku motoru je pevně zapojen do baterie a že kolem motoru nejsou žádné volné kabely.
	Vypadla tepelná pojistka	Pokud je motor z jakéhokoli důvodu přetížen, včetně nesprávného použití, pojistka automaticky přeruší napájení a obnoví se po vychladnutí dílů. Vůz nepřetěžujte, max. nosnost je 25kg. Nepoužívejte vtěžíkých podmínkách.
Vůz vydrží méně než 1 hodinu	Slabá baterie	Nová baterie by měla být před prvním použitím nabíjena alespoň 12 hodin. Potom se musí po každém použití nabíjet alespoň 8-10 hodin. Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory.
	Přebíťá baterie	Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory a ujistěte se, že je nabíječka zapojena do elektrické zásuvky. Ujistěte se, že je zapnut přívod energie do nástěnné zásuvky. Pokud si myslíte, že baterie může být poškozena v důsledku přebíť, kontaktujte svého prodejce.
	Stará baterie - ztráta kapacity	Ani při správné péči baterie nevydrží věčně. Průměrná životnost baterie je 1-3 roky v závislosti na používání a podmínek používání. Vyměňte baterii za novou. Nevyměňujte díly. Kontaktujte svého prodejce.

Problém	Možná příčina	Řešení
Vůz jede pomalu	Slabá baterie	Nová baterie by měla být před prvním použitím nabíjena alespoň 12 hodin. Potom se musí po každém použití nabíjet alespoň 8-10 hodin. Nikdy nenabíjejte déle než 24 hodin. Zkontrolujte všechny konektory.
	Baterii je třeba dobít	Ujistěte se, že baterii nabíjíte po každém použití.
	Stará baterie - ztráta kapacity	Ani při správné péči baterie nevydrží věčně. Průměrná životnost baterie je 1-3 roky v závislosti na používání a podmínek používání. Vyměňte baterii za novou. Nevyměňujte díly. Kontaktujte svého prodejce.
	Vozidlo je přetíženo	Nepřipouštějte více než 1 jezdce najednou, dodržujte nosnost 25 kg a nic za vozidlem netahejte.
	Používání vtěžkých podmínkách	Používejte pouze na rovném povrchu.
Přerušovaný provoz vozidla	Slabý kontakt	Zkontrolujte všechny konektory.
	Poškozený motor	Kontaktujte svého prodejce.
Vozidlo se nerozjede bez potlačení	Slabý kontakt	Zkontrolujte všechny konektory.
	"Mrtvý bod" na motoru	Kontaktujte svého prodejce.
Motor vydává hlasité broušení nebo klepání	Zlomené převody	Kontaktujte svého prodejce.
Nabíječka se během zahřívá	Je to normální	Nevyžaduje se žádná akce.
Baterie při nabíjení vydává bublavý nebo syčivý zvuk	Je to normální	Nevyžaduje se žádná akce.



Poznámka: některé části jsou smontovány na obou stranách vozidla.

Číslo dílu	Počet	Číslo dielu	Počet
1. Kapota	1 ks	9. Sedadlo (spodníčást)	1 ks
2. Přední nárazník	1 ks	10. Sear (opěradlo)	1 ks
3. Odpružení	1 ks	11. Konektory rámu	2 ks
4. Přední kolo	2 ks	12. Zadní rám	1 ks
5. Kryt kola	4 ks	13. Karoserie vozidla	1 ks
6. Motor	2 ks	14. Volant	1 ks
7. Kolo	1 ks	15. Upevňovač volantu	1 ks
8. Zadní náprava	1 ks	16. Rámčelního skla	1 ks