

BENEO MOTORS

SUPER POWER



PRIROČNIK ZA UPORABO

Pred uporabo preberite in razumejte ta celoten priročnik!

OPOMBA: Ilustracije v priročniku so samo za predstavitev.

Slike morda ne odražajo točnega videza dejanskega izdelka.

Specifikacije se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

SAMO ZA TERENSKO UPORABO!!!

NIKOLI NE UPORABLJAJTE TEGA VOZILA, ČE STE POD

16 LET!!!

UVOD

Zahvaljujemo se vam za nakup tega mini štirikolesnika. Pravilna nega in vzdrževanje, ki ju potrebuje vaše vozilo, je opisano v tem priročniku. Upoštevanje teh navodil bo zagotovilo dolgo življenjsko dobo brez težav in vaše zadovoljstvo z njim.

Navodila za uporabo so ustrezala zadnjemu stanju tega vozila v času tiskanja. Manjših odstopanj, ki so posledica nenehnega razvoja in oblikovanja, pa ni mogoče popolnoma izključiti. Vse specifikacije so nezavezujoče, pridržujemo si pravico do spremembe ali izbrisa tehničnih specifikacij, delov, dizajna itd. brez predhodnega obvestila.

OPOZORILO GLEDE VARNE VOŽNJE

To vozilo NI IGRAČA in se uporablja SAMO na zaprtih območjih, oddaljenih od javnih cest prometa.

Nikoli ne dovolite otrokom, mlajšim od 16 let, da upravljajo ta štirikolesnik.

—

OPOZORILO: Vožnja z mini štirikolesnikom je lahko nevarna dejavnost. Nekateri pogoji lahko povzročijo okvaro opreme brez krivde proizvajalca. Tako kot druga vozila se tudi Mini ATV lahko premika in je namenjeno premikanju, zato je možno izgubiti nadzor, pasti in/ali se znajti v nevarnih situacijah, ki jih ne more odpraviti nobena skrb, navodila ali strokovno znanje. Če se to zgodi, se lahko resno poškodujete ali umrete, tudi če uporabljate varnostno opremo in druge varnostne ukrepe. VOŽITE NA LASTNO ODGOVORNOST IN UPORABLJAJTE ZDRAV RAZUM.

Ta priročnik vsebuje številna opozorila in svarila v zvezi s posledicami neustreznega vzdrževanja, pregleda ali pravilne uporabe vašega mini štirikolesnika. Ker lahko vsak incident povzroči resne poškodbe ali celo smrt, ne ponavljamo opozorila o morebitnih resnih poškodbah ali smrti vsakič, ko je omenjena taka možnost.

USTREZNA UPORABA JAHAČA IN NADZOR STARŠEV

Ta priročnik vsebuje pomembne varnostne informacije in nasvete za uporabo, ki vam in vašemu otroku pomagajo pri upravljanju in upravljanju mini štirikolesnika. Skupaj z otrokom natančno preberite priročnik v celoti, preden ga pustite prvič voziti. Priročnik vsebuje tudi pomembne informacije o servisiranju vozila.

Vaša odgovornost je, da pregledate priročnik in se prepričate, da vsi kolesarji razumejo vsa opozorila, svarila, navodila in varnostne teme ter zagotovite, da kolesarji lahko varno in odgovorno uporabljajo ta izdelek in zaščitijo vašega otroka pred poškodbami. Priporočamo, da z otrokom občasno pregledate in utrdite informacije v tem priročniku ter da pregledate in vzdržujete vozilo svojih otrok, da zagotovite njihovo varnost. Priporočena starost kolesarja 16 let je samo ocena in nanjo lahko vplivajo velikost, teža ali spretnosti kolesarja.

Kolesar, ki se ne more udobno namestiti na mini ATV, naj ga ne poskuša voziti.

Pred prvo uporabo je pomembno in potrebno opraviti tehnično usposabljanje za vašega otroka. Za informacije o vlaku se obrnite na prodajalca, pri katerem ste kupili vozilo. Preden vaš otrok zaključi usposabljanje, mu ne dovolite, da uporablja to vozilo.

Otroci pogosto podcenjujejo ali ne prepoznajo nevarne situacije, otroku morate pojasniti, da v nobenem primeru ne sme upravljati vozila brez nadzora in da sme voziti samo s hitrostjo, ki je sorazmerna z otrokovimi voznimi sposobnostmi in drugo stanje na cesti.

Odločitev staršev, da svojemu otroku dovolijo vožnjo s tem izdelkom, mora temeljiti na otrokovi zrelosti, spretnosti in sposobnosti upoštevanja pravil.

Ta izdelek hranite izven dosega majhnih otrok, mlajših od 16 let, in ne pozabite, da to izdelek je namenjen uporabi samo osebam, ki se vsaj popolnoma udobno in spretno znajdejo pri upravljanju vozila.

NE PRESEŽITE OMEJITVE TEŽE 65 KGS. Teža kolesarja ne pomeni nujno, da je velikost osebe primerna za namestitev ali ohranjanje nadzora nad mini štirikolesnikom

Med uporabo se ne dotikajte zavor ali MOTORJA vašega mini štirikolesnika, ker se lahko zelo segrejejo.

Za dodatna opozorila glejte naslednji razdelek o varnosti.

SPREJEMLJIVE PRAKSE IN POGOJI JAHANJA

Vedno preverite in upoštevajte vse lokalne zakone ali predpise, ki lahko vplivajo na lokacije, kjer se lahko uporablja Mini ATV.

Vozite obrambno. Pazite na morebitne ovire, ki bi vam lahko zgrabile volan ali vas prisilile, da nenadoma zavijete ali izgubite nadzor. Pazite se, da se izogibate pešcem, drsalcem, rolkam, skirojem, kolesom, otrokom ali živalim, ki vam lahko stopijo na pot, ter spoštujte pravice in lastnino drugih.

Mini štirikolesnik je namenjen uporabi na zasebni posesti in na zaprtih progah in ne na javnih ulicah ali pločnikih. Ne vozite svojega mini ATV-ja na območjih, kjer poteka promet za pešce ali vozila je prisoten.

Ne aktivirajte nadzora hitrosti na ročaju, razen če ste na MINI ATV in v varnem zunanjem okolju, primernem za vožnjo.

Ta izdelek je bil izdelan za zmogljivost in vzdržljivost, vendar ni neprepusten za poškodbe. Skakanje ali druga agresivna vožnja lahko preobremeni in poškoduje kateri koli izdelek, vključno z mini štirikolesnikom, kolesar pa prevzame vsa tveganja, povezana z aktivnostjo z visokim stresom.

Bodite previdni in poznajte svoje omejitve. Tveganje za poškodbe se poveča, ko se stopnja težavnosti vožnje poveča. Jahač prevzame vsa tveganja, povezana z agresivnimi jahalnimi aktivnostmi.

Nikoli ne prevažajte potnikov in ne dovolite več kot eni osebi hkrati, da se vozi z električnim mini štirikolesnikom.

Nikoli ne uporabljajte v bližini stopnic ali bazenov.

Pred ali med delovanjem nikoli ne uživajte alkohola ali mamil

Držite prste in druge dele telesa stran od pogonske verige, krmilnega sistema, koles in vseh drugih gibljivih komponent.

Med vožnjo nikoli ne uporabljajte slušalk ali mobilnega telefona.

Nikoli se ne pripeljite z drugim vozilom.

Ne vozite mini štirikolesnika v mokrem ali ledenem vremenu in električnega mini štirikolesnika nikoli ne potaplajte v vodo, saj lahko voda poškoduje električne in pogonske komponente ali povzroči druge morebitne nevarne razmere.

Mokre, gladke, neravne, neravne ali grobe površine lahko povečajo tveganje uporabe. Ne vozite električnega štirikolesnika po blatu, ledu, lužah ali vodi. Izogibajte se prevelikim hitrostim, ki so lahko povezane z vožnjo navzdol.

Nikoli ne tvegajte, da bi z uporabo poškodovali površine, kot so preproge ali tla električnega štirikolesnika v zaprtih prostorih.

Ne vozite ponoči ali ko je vidljivost omejena.

PRAVILNA JAHALNA OBLAČILA

Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so odobrena varnostna čelada, ščitniki za komolce in kolena. Lokalna zakonodaja ali predpisi na vašem območju morda zakonsko zahtevajo čelado.

Priporočljiva je majica z dolgimi rokavi, dolge hlače in rokavice. Vedno nosite športne copate,

nikoli ne vozite bosí ali v sandalih, vezalke pa naj bodo zavezane in stran od koles, motorja in pogonskega sistema.

ČE NE UPORABLJATE ZDRAVE RAZUMA IN UPOŠTEVATE ZGORNJIH OPOZORIL, SE POVEČA TVEGANJE RESNIH POŠKODB. UPORABLJAJTE Z USTREZNO PREVIDNOSTJO IN RESNO POZORNOSTJO ZA VARNO DELOVANJE.

MESTO OPOZORILNE NALEPKE



Nalepka A

▲ OPOZORILO

Nepravilna uporaba vozil lahko povzroči **HUDE POŠKODBE ALI SMRT**.

VEDNO UPORABLJAJTE ODOBRENO OBLIKO IN ZASOŠČENO OPREMO

NIKOLI NE UPORABLJAJTE NA JAVNIH POTIH

NIKOLI NE PREVAŽAJTE NIKOLI NIKOLI UPORABLJAJTE POTNIKOV Z OROGLAMI ALI ALKOHOLOM

NIKOLI ne upravljajte:

- brez ustreznega usposabljanja ali navodil.
- pri hitrosti, prehitri za vaše sposobnosti ali pogoje.
- na javnih cestah lahko pride do trčenja z drugim vozilom.
- s sopotnikom – potniki vplivajo na ravnotežje in krmiljenje ter povečajo tveganje izgube nadzora.

vedno:

- uporabljajte ustrezne tehnike vožnje, da se izognete prevračanju vozila na hribih in neravnem terenu ter v zavojih.
- izogibajte se tlakovanim površinam pločnik lahko resno vpliva na upravljanje in nadzor

POIŠČITE IN PREBERITE PRIROČNIK ZA UPORABO.
UPOŠTEVAJTE VSA NAVODILA IN OPOZORILA.

Nalepka B

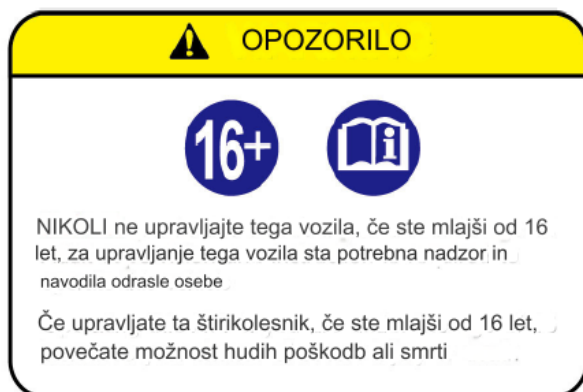
▲ OPOZORILO

12+ NIKOLI ne upravljajte tega vozila, če ste mlajši od 12 let, za upravljanje tega vozila, če ste mlajši od 16 let, sta potrebna nadzor in navodila odrasle osebe.

NIKOLI se ne vozite s sopotnikom. Potniki lahko povzročijo izgubo nadzora. povzroči **HUDE POŠKODBE ali SMRT**.

NIKOLI ne uporabljajte na javnih cestah. Samo za OFFROAD uporabo.

Nalepka B



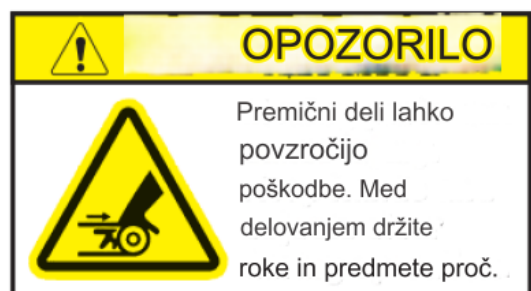
Nalepka C



Nalepka D



Nalepka E



Nalepka F



PREDEN ZAČNETE

Odstranite vsebino iz škatle. Odstranite ločevalnike pene, ki ščitijo komponente pred poškodbami med pošiljanjem. Preglejte vsebino škatle glede prask na barvi, udrtin ali prepognjenih kablov, ki se lahko pojavijo med pošiljanjem. Ker je bil izdelek 85 odstotkov sestavljen in zapakiran v tovarni, ne bi smelo biti nobenih težav, tudi če ima škatla nekaj brazgotin ali udrtin.

Predviden čas sestavljanja in namestitve

Priporočamo, da montažo opravi odrasla oseba z izkušnjami na področju mehanike motorjev ali koles.

Za sestavljanje pustite do 30-60 minut

Zahtevana orodja

Nekatera orodja so lahko priložena; vendar priporočamo uporabo orodij za mehanike. Priloženo orodje uporabite samo v skrajnem primeru.

Seznam potrebnih orodij je naslednji:

- Viličasti ključ 10mm / 13mm-15mm / 14mm-17mm / 24mm
- Imbus ključ 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Trpalka za pnevmatike v slogu kolesa z manometrom

Ilustracija in navodila za sestavljanje

MONTAŽA ZADNJE KOLO



A: Matica M16 / 2 kos

B: Podložka $\Phi 16,5 \times 30 \times 3$ / 2 kos

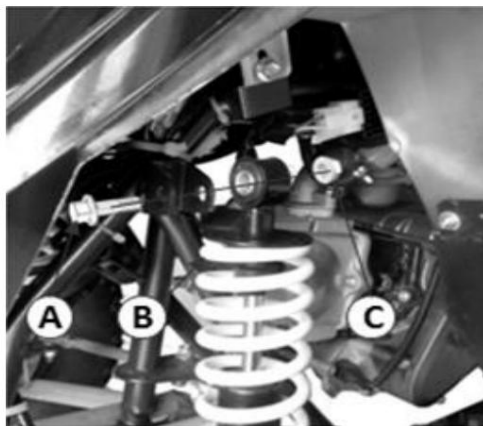
C: Zadnje kolo / 2 kos

D: Razcepni zatič / 2 kosa

E: Zadnja os / 1 kos

1. Pritrdite kolo (C) skozi os.
2. Namestite vzmetno podložko (B) in jo zategnite matico (A) varno privijte z odprtim ključem 24 mm.
3. Namestite razcepko v A in E.

MONTAŽA SPREDNJI AMORTIZER



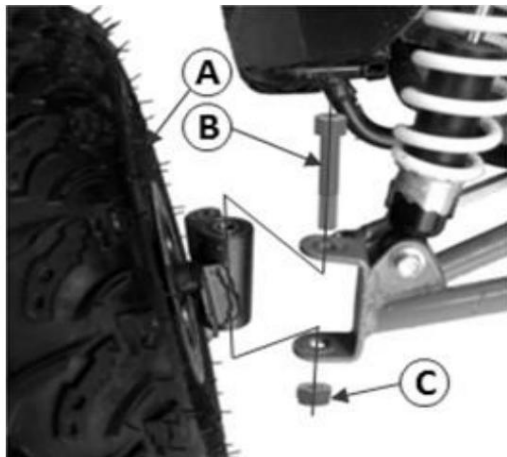
A: Vijak M10*40 / 2 kos

B: Sprednji amortizer / 2 kos

C: Protimatica M10 / 2 kosa

1. Dvignite okvir, da poravnate pritrditev amortizerja (B) luknjo do luknje za sponke.
2. Privijte vijak (A) skozi luknjo za pritrditev amortizerja in tesnilni spoj ter trdno privijte matico (C) z odprtim koncem 13mm -15mm in 14mm -17mm viličasti ključ

MONTAŽA SPREDNJE KOLO



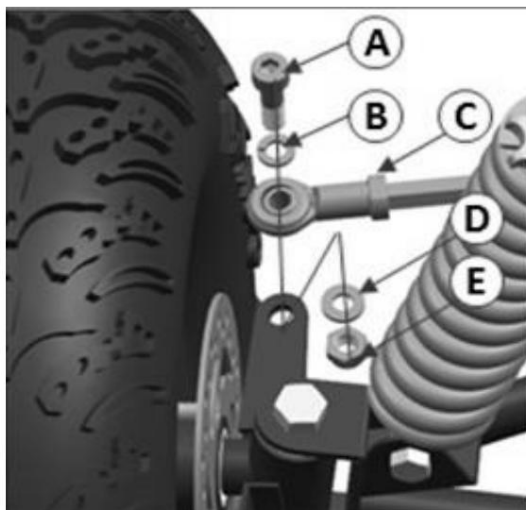
O: Vzmetenje koles L&R

B: Vijak M10*85*1,5 / 2 kos

C: Matica M10 / 2 kos

1. Vzmetenje sprednjega kolesa (A) namestite spredaj spoj nihajne roke poravnajte ležajno luknjo z spoj zgornje in spodnje luknje.
2. Namestite vijak (B) skozi luknjo in ga zavrtite matico (C), jo trdno zategnite s 14 mm - 17 mm viličasti ključ in imbus ključ 10 mm.

MONTAŽNA JARNICA



A: Vijak M8*30 / 2 kosa

B: Vzmetna podložka $\Phi 8$ / 2 kos

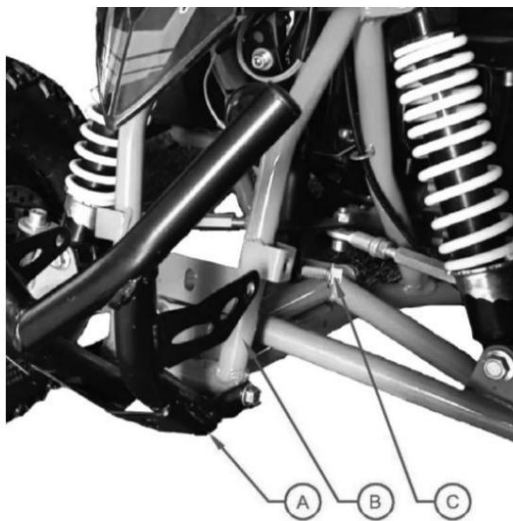
C: Tirnica L&R/2 kos

D: Podložka $\Phi 8$ / 2kos

E: Matica N8 / 2 kos

1. Poravnajte luknjo vezne vzmetne podložke (B), vezne palice končna krogla (C), podložka (D) v zaporedju.
2. Namestite vijak (A) in privijte matico (E) varno pritrdite z odprtim ključem 13 mm - 15 mm in šestrobi imbus ključ.

MONTAŽA ODBIJAČA



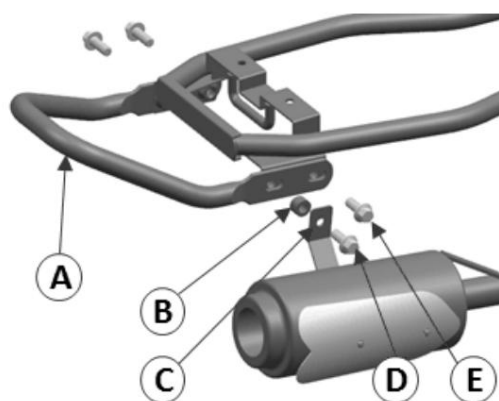
A: odbijač / 1 kos

B: Okvir / 1 kos

C: Vijak M8*16 / 4 kosi

1. Poravnajte spodnjo pritrdilno luknjo odbijača (A) na spodnji spoj okvirja (B) in namestite vijak (C), NE zategnite vijaka, da zadržite odbijač prosto gibanje.
2. Obrnite odbijač (A), da poravnate zgornji del luknjo za pritrditev odbijača na zgornji del okvirja spoj, nato namestite vijak (C)
3. Trdno privijte vijak (C) z 10 mm in 13mm viličasti ključ

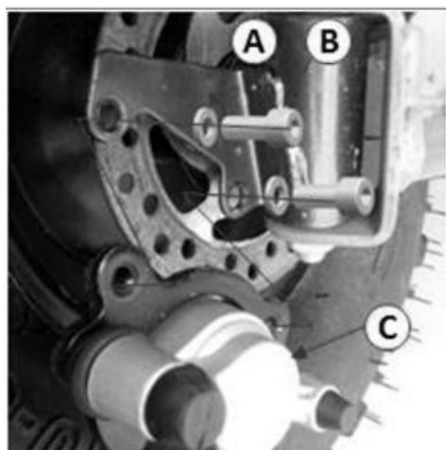
MONTAŽA ZADNJEGA NOSILCA IN IZPUHA



- A: Zadnji nosilec / 1 kos
- B: Gumijasta puša/ 1 kos
- C: Izpušni nosilec / 1 kos
- D: Vijak M8*25 / 1 kos
- E: Vijak M8*16 / 3 kosi

1. Poravnajte notranjo pritrdilno luknjo zadnjega nosilca (A) na spoj okvirja in namestite vijak (E).
2. Poravnajte zunanjo luknjo zadnjega nosilca kravate (A), gumijasta puša (B), izpušni nosilec (C) v zaporedje.
2. Trdno privijte vijak (D) z 10 mm odprtega končni ključ in šestrobi ključ 6 mm.

MONTAŽA SPREDNJE ZAVORNE ČELJUSTI

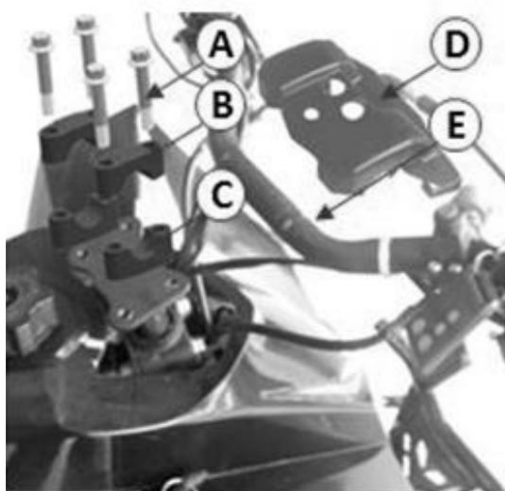


- A: Vzmetna podložka $\Phi 6$ / 4 kosi
- B: Vijak M6*12 / 4 kosi
- C: Čeljust sprednje zavore L&R

1. Namestite zavorni kolut v sprednjo zavorno čeljust (C) z luknjo v poravnavi.
2. Namestite vzmetno podložko (A) in jo zategnite vijak (B) varno privijte s 5 mm imbus ključem.

SESTAVLJANJE KRMILA OPOZORILO: Če ne pravilno prilagodite in

zategnete vijakov, s katerimi je pritrjeno krmilo, lahko izgubite nadzor in trčite.



- A: Vijak M8x50 / 4 kosi B: Zgornja objemka / 2 kosa
- C: Spodnja objemka / 2 kosa D: pokrov krmila / 2 kosa
- E: Ročaj / 1 kos

1. Namestite spodnjo objemko (C) na krmilno palico ploščo z poravnano luknjo za vijak in namestite krmilo (E) v spodnjo objemko, nato pokrijte zgornjo objemko (B) na krmilo in namestite 4-delne vijake (A).
2. Krmilo postavite pokončno in navpično položaju, nato trdno privijte vse vijake z 10 mm viličasti ključ.
3. Namestite pokrov na krmilo.

VARNOSTNI OPOMNIK

KONTROLNI SEZNAM PRED VOŽNJO

Zrahljani deli

Pred vsako vožnjo preverite in pritrdite vse pritrdilne elemente. Prepričajte se, da so vijaki objemke krmilnega droga pravilno pritrjeni. Ne bi smelo biti nenavadnega ropotanja ali zvokov zaradi zrahljanih delov ali zlomljenih komponent. Če niste prepričani, prosite izkušenega mehanika, da preveri.

Zavora

Preverite pravilno delovanje zavore. Ko stisnete ročico, mora zavora zagotoviti pozitivno zaviranje. Ko pritisnete zavoro z vključenim nadzorom hitrosti, bo stikalo za izklop zavore zaustavilo motor.

Ogrodje, vzmetenje in krmilo

Preverite razpoke ali pretrgane povezave. Čeprav so zlomljeni okvirji redki, je možno, da se agresiven voznik zaleti v robnik ali steno ter razbije in upogne ali zlomi okvir. Navadite se svojega redno pregledovati.

Napolnjenost pnevmatik

Občasno preverite, ali so pnevmatike preveč obrabljene, redno preverjajte tlak v pnevmatikah in jih po potrebi ponovno napolnite. Če vam počí guma, lahko zračnico zakrpate ali pa kupite novo zračnico pri Razorju ali pooblaščenem servisu.

Varnostna oprema

Vedno nosite ustrezno zaščitno opremo, kot so odobrena varnostna čelada, ščitniki za komolce in kolena. Vedno nosite čevlje (čevlje na vezalke z gumijastimi podplati), nikoli ne vozite bos ali v sandalih, vezalke pa imejte zavezane in zunaj

načina koles, motorja in pogonskega sistema

Napihovanje pnevmatik



OPOMBA: Pnevmatike so ob pošiljanju napolnjene, vendar vedno izgubijo nekaj pritiska med točko izdelave in vašim nakupom. Pred prvo uporabo vedno napolnite pnevmatike na pravilen PSI.

Za informacije o tlaku v pnevmatikah preberite specifikacijski list.

S kolesarsko črpalko za pnevmatike napihnite pnevmatiko na PSI, ki je naveden na bočnici pnevmatike.

Opomba: zaloge zraka pod pritiskom, ki jih najdete na bencinskih črpalkah, so zasnovane za napihovanje avtomobilске pnevmatike velikega obsega. Če se odločite za uporabo takšnega dovoda zraka za polnjenje pnevmatik, najprej preverite, ali manometer deluje, nato pa uporabite zelo kratkih izbruhov za napihovanje na pravilen PSI. Če nenamerno preveč napolnite pnevmatiko, spustite nemudoma povečan pritisk.

Pomembne informacije o navodilih za uporabo pnevmatike

Opomba: Pnevmatika je edini stik med vozilom in cesto, varnost različnih vozni dejavnosti je odvisna od majhnega območja stika pnevmatike s cesto. Zato je zelo pomembno, da pnevmatiko ves čas ohranjate v dobrem stanju in uporabljate pravo velikost in standardno pnevmatiko za zamenjavo starih.

vodnik:

Montaža in demontaža pnevmatik

Močno priporočamo, da montažo in demontažo pnevmatik opravi pooblaščen tehnik s potrebnim znanjem.

Tlak v pnevmatikah

Zelo pomembno je vzdrževati ustrezen tlak v pnevmatiki in pred uporabo preveriti tlak v pnevmatiki.

Napihovanje naj poteka, ko je pnevmatika hladna.

Vzdrževanje pnevmatik

Globino profila pnevmatik je treba redno preverjati. (Plitkejši profil pomeni slabši oprijem pnevmatike). Če je pnevmatika predrta, morate prenehati uporabljati vozilo, razstaviti pnevmatiko in jo skrbno pregledati.

Vzdrževanje pnevmatik mora izvajati pooblaščen tehnik. Pnevmatiko je treba takoj zamenjati, ko je deformirana ali poškodovana.

Menjava pnevmatik

Pomembno je, da uporabite pravo velikost in standardno pnevmatiko v skladu z našimi specifikacijami (glejte podrobnosti na listu s tehničnimi specifikacijami)

Ne uporabljajte rabljene pnevmatike, če niste prepričani v njenem prejšnjem stanju.

Staranje pnevmatik

Staranju pnevmatik se ni mogoče izogniti, tudi če pnevmatika ni bila nikoli uporabljena ali uporabljena le nekajkrat. Staranje pnevmatike se v glavnem odraža v razpokanem predelu na strani pnevmatike in tekalni površini pnevmatike, včasih je pnevmatika tudi izkrivljeno. Uporabljeno in staro pnevmatiko mora pooblaščen tehnik preveriti in potrditi, ali je primerna za ponovno uporabo.

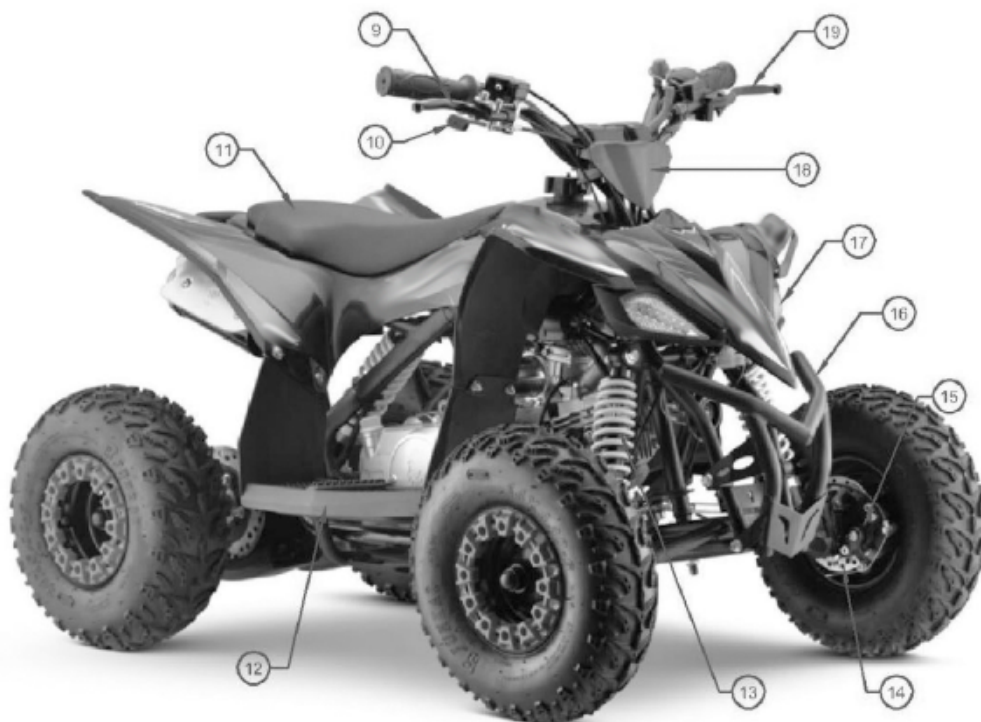
TEHNIČNI LIST

Vrsta motorja	90/110cc, enovaljni, 4-taktni, prisilno zračno hlajenje
Izhodna moč	90CC: 3,6 kW/7500±500 pm 110CC: 4,8 kW/7500±500 pm
Največji navor	90CC: 6,2 Nm/ 5500±500 vrt./min 110CC: 7,5 Nm/ 5500±500 vrt./min
Prostornina (ml)	90cc:86ml / 110cc:107ml
Število vrtijev v prostem teku	1500±100 r/min
Sklopka	Mokro in centrifugalno
Mazanje	Pritisnite/Splash
Vrsta vžigalne svečke	A7TC
Vžig	CDI
Končni pogon	13T / 37T, 420# veriga
Motorno olje	15W/40-SE
Gorivo	Zeleni bencin 90#
Kompresijsko razmerje	9,0 : 1

Prenos	avtomatski s centrifugalno sklopko
Metoda zagona	Samo električni zagon
Baterija	12V 4AH
Največja hitrost (km/h)	50
Največja nosilnost (kg)	65
Prednje vzmetenje	dvojni mehanski blažilnik
Zadnje vzmetenje	mono amortizer
Guma (standardna 6")	spredaj 14*4,10-6" zadaj 14*5,00-6" z 10,00 Psi delovni tlak in 24 Psi Max. napihniti
Zavorni sistem	Sprednja in zadnja kolutna zavora
Prostornina rezervoarja za gorivo	1,8 L
Suha teža (kg)	62
Dimenzija (mm)	1150*720*760
Višina sedeža (mm)	550
Oddaljenost od tal (mm)	140
Medosna razdalja (mm)	755

OPIS GLAVNIH DELOV





- 9: Ročica sprednje zavore
- 10: Plin
- 11: Sedež
- 12: Naslon za noge
- 13: sprednji amortizer
- 14: Sprednji zavorni kolut
- 15: Sprednja zavora
- čeljust
- 16: odbijač
- 17: Sprednja svetilka
- 18: pokrov krmila
- 19: Ročica zadnje zavore



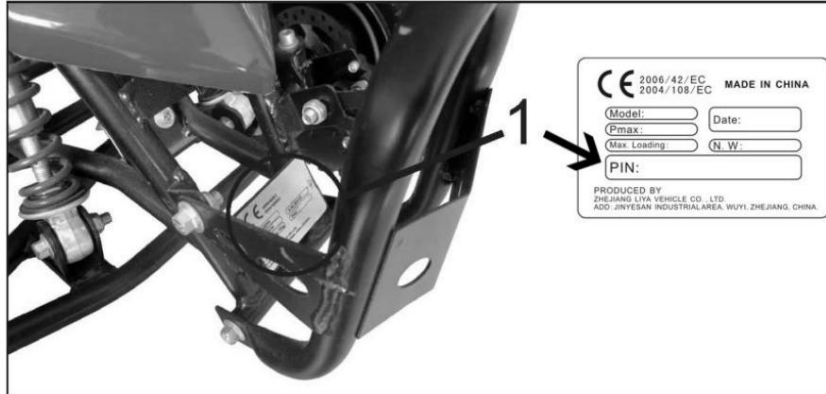
- 20: Ključ za vžig
- 21: Stikalo za izklop v sili
- 22: Večnamensko stikalo
- 23: Zadnji nosilec
- 24: Zadnja svetilka
- 25: Izpuh
- 26: Pokrov verige
- 27: Zadnja zavora
- čeljust
- 28 Zadnji zavorni kolut
- 29: Veriga

PIN IN KODA MOTORJA

PIN je žig, označen na aluminijasti plošči, zakovljeni na zadnji nihajni roki.

Na tej tablici PIN so informacije o glavnih specifikacijah izdelka.

PIN pomeni identifikacijsko številko izdelka, ki je edinstvena za vsako enoto.



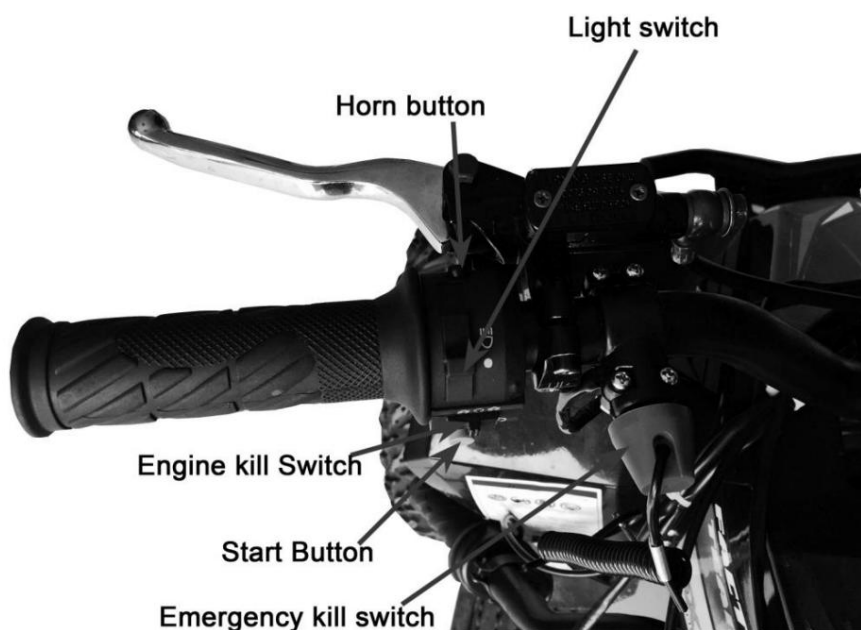
Engine code



Koda motorja:

Koda motorja je vtisnjena na levi strani bloka motorja.

KOMANDE ZA KORMILO



Stikalo za izklop motorja

Običajno je stikalo za izklop nastavljeno na večfunkcijsko stikalo na desni strani krmila. Pod stikalom lahko vidite oznako VKLOP/IZKLOP. Za zaustavitev motorja premaknite stikalo v levo ali desno.

Gumb za zagon

Ko vozilo zavira, pritisnite gumb za zagon, da zaženete motor.

Stikalo za izklop v sili

Stikalo za izklop v sili je nastavljeno na levi strani krmila z rdečo kapico in vrvjo. Izvlecite pokrov, da zaustavite motor.

OPOZORILO

Nikoli ne privežite vrvi stikala za izklop v sili na kolesarja. V nujnem primeru mora nadzornik potegniti vrv izza vozila, da aktivira varnostno stikalo in takoj ustavi motor.

Gumb za hupo

Pritisnite gumb za hupo, da zaženete hupo.

Stikalo za luči

Postavite stikalo navzgor, da odprete luč, in navzdol, da zaprete luč.

STIKALO ZA VŽIG

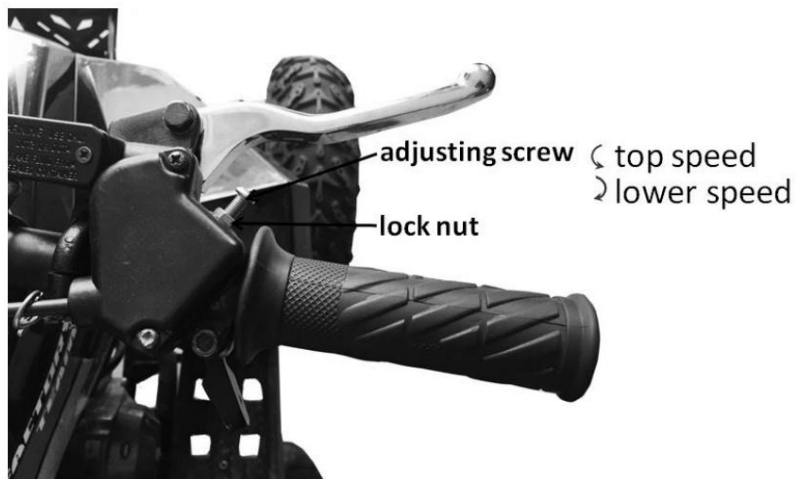
Stikalo za vžig se nahaja na sprednji desni strani karoserije vozila.

"OFF" in "ON" na stikalu pomenita:

OFF: motorja in luči ni mogoče upravljati in ključa je mogoče odstraniti.

ON: Motor in luči je mogoče upravljati, ključa pa ni mogoče odstraniti.

HITROST POSPEŠEVANJA – NAPRAVA ZA OMEJEVANJE



Odvijte protimatiko in privijte nastavitveni vijak, da zmanjšate hitrost pospeševanja, ali odvijte nastavitveni vijak, da povečate hitrost pospeševanja.

POZOR

Za neizkušene kolesarje je bolje, da največjo hitrost nastavijo nižje, da se izognejo nesrečam.

GORIVO IN POSODA ZA GORIVO

Gorivo je ključni dejavnik pri odločanju o količini izpušnih plinov iz motorja, zato je izbira

gorivo mora upoštevati spodnja pravila.

Izbrano gorivo mora biti neosvinčeni bencin ali bencin z nizko vsebnostjo svinca s številko RQ-90 ali višjo.

Prostornina rezervoarja za gorivo je 2L.

OPOZORILO

- Bencin je izjemno vnetljiv in pod določenimi pogoji eksploziven. Natočite gorivo v dobro prezračenem prostoru z ugasnjenim motorjem. Ne kadite in ne dovolite ognja ali isker v prostoru, kjer je shranjen bencin ali kjer se toči rezervoar za gorivo.
- Pred točenjem goriva najprej filtrirajte gorivo.
- Pri točenju goriva pazite, da ne razlijete goriva. Razlito gorivo ali hlapi goriva se lahko vnamejo. Če je kaj goriva razlito, se prepričajte, da je območje suho, preden zaženete motor.
- Izogibajte se ponavljajočemu ali dolgotrajnemu stiku s kožo ali vdihavanju hlapov.
- HRANJEJTE IZVEN DOSEGA OTROK.

PREGLED PO VOŽNJI

OPOZORILO

Če se pregled pred vožnjo ne izvede, lahko pride do resnih telesnih poškodb ali poškodb opreme se lahko pojavi.

Vsak dan pred vožnjo preglejte svoj motocikel. Tukaj navedeni predmeti vam bodo vzeli le nekaj minut za pregled, dolgoročno pa lahko prihranijo čas, stroške in vaše življenje.

1. Nivo motornega olja – po potrebi dodajte motorno olje.
2. Nivo goriva - po potrebi napolnite rezervoar za gorivo. Preverite puščanje.
3. Sprednje in zadnje zavore - preverite delovanje in po potrebi nastavite prosti hod.
4. Pnevmatike – preverite stanje in tlak.
5. Delovanje plina – preverjanje gladkega odpiranja in popolnega zapiranja v vseh položajih krmiljenja; preverite prosti hod ročice za plin in kabel za plin v razdelku Mazanje in povezovanje.
6. Pritrdilni element – preverite, ali so vse matice, vijaki in sorniki varno pritrjeni.
7. Krmilni sistem – preverite njegovo gladkost in zanesljivost. Pred vožnjo popravite kakršno koli neskladje. Če težave ne morete odpraviti, se za pomoč obrnite na prodajalca.

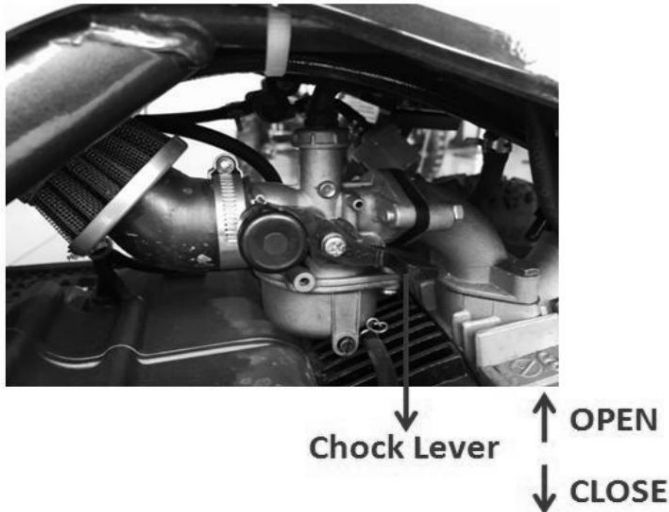
ZAČNITE VOŽITI

Vedno sledite opisanemu pravilnemu postopku zagona.

OPOZORILO

Nikoli ne zaganjajte motorja v zaprtem prostoru. Emisije izpušnih plinov vsebujejo strupen plin ogljikov monoksid (CO), ki lahko povzroči izgubo zavesti in povzroči smrt.

1. Vozilo postavite na ravno podlago.
2. Vstavite ključ za vžig v stikalo za vžig in ga obrnite na (ON).
3. Odprite ročico zagozde
4. Ujemite zavorno ročico in med vrtenjem pritisnite gumb za zagon, da zaženete motor
rahlo potisnite ročico za plin.
5. zaprite ročico podložke



OBDODBJE VLOMA

Pomagajte zagotoviti prihodnjo zanesljivost in zmogljivost vašega vozila tako, da bodite še posebej pozorni na to, kako se vozite v prvih dveh tednih vožnje.

V tem obdobju se izogibajte vožnji s polnim plinom in močni obremenitvi motorja; ne pozabite spreminjati hitrosti.

POZOR

Po obdobju uvajanja PROSIMO, da vzdrževalna dela izvajate v skladu z načrtom vzdrževanja, da ohranite vozilo v dobrem stanju, kar bo očitno podaljšalo življenjsko dobo motorja.

JAHANJE

OPOZORILO

Ne pozabite prebrati in razumeti opozorila o varni vožnji z vozilom, preden se odpravite na vožnjo.

1. Ko je motor opozorjen, je vozilo pripravljeno za vožnjo.
2. Ponovno preverite zaviranje vozila.
3. Pritisnite ročico za plin, postopoma pospešujte in vozilo se premakne naprej.
4. Če želite vozilo pospešiti, med zaviranjem zmanjšajte plin. Prilagodite plin z vmesno uporabo zavore za gladko upočasnjevanje.

POZOR

Medtem je treba uporabljati sprednjo in zadnjo zavoro, zavore pa ne močan pritisk za blokiranje kolesa, sicer bo učinkovitost zaviranja zmanjšana in nadzor nad vozilo bo težje.

KONTROLA IN MENJAVA MOTORNEGA OLJA

MOTORNO OLJE

Kakovost motornega olja igra ključno vlogo pri odločanju o zmogljivosti in življenjski dobi motorja. Motorno olje je treba izbrati v skladu s spodnjimi pravili, uporaba drugih olj pa je prepovedana.

Priporočeno motorno olje: olje za bencinski motor razreda SAE15W/40-SE ali razreda SE, SF, SC od Klasifikacija storitev API.

Vozilo je bilo pred dostavo napolnjeno z motornim oljem razreda SAE 15W/40-SE, mazivo pa je primerno le pri temperaturnem območju od 40 °C do -10 °C. Če boste namesto tega uporabili drugo motorno olje, alternativa mora biti tehnično enakovredna v vseh pogledih.

Viskoznost se razlikuje glede na regijo in temperaturo, zato je treba mazivo izbrati v skladu z našimi priporočili. Če je olje za bencinski motor razreda SAE15W/40-SE, ni mogoče dobiti, ko ga potrebujete, je na voljo olje za bencinski motor št. HQB-10 (ali št. HQB-6 v regijah, kjer je temperatura pod -10 °C).

Preden zamenjate mazivo, popolnoma izpraznite olje, ki je ostalo v ohišju motorja, in očistite notranjost s čistim kerozinom, nato pa namesto tega nalijte novo.

OPOZORILO

Delovanje motorja z premalo olja lahko povzroči resne poškodbe motorja.

Preverjanje nivoja motornega olja



Oil filter cap dipstick

Pred vsako vožnjo preverite nivo motornega olja.

Nivo mora vzdrževati med zgornjo in spodnjo oznako nivoja na merilni palici.

1. Zaženite motor in ga pustite delovati nekaj minut v prostem teku.
2. Ugasnite motor in postavite vozilo na ravno podlago.
3. Po nekaj minutah odstranite merilno palico pokrovčka oljnega filtra, jo obrišite in ponovno vstavite merilno palico, ne da bi jo privili, odstranite merilno palico. Nivo olja mora biti med zgornjo in spodnjo oznako nivoja na merilni palici.

Menjava motornega olja

Kakovost motornega olja je glavni dejavnik, ki vpliva na življenjsko dobo motorja. Zamenjajte motorno olje, kot je določeno v načrtu vzdrževanja.

1. Popolnoma izpusite motorno olje iz ohišja motorja.
2. Notranjost ohišja ročične gredi očistite s čistilnim kerozinom.
3. Dodajte določeno motorno olje približno 0,8 L.

POZOR

Delovanje motorja z premalo olja bi povzročilo resne poškodbe motorja.

Pri delovanju v zelo prašnih razmerah je treba olje menjati pogosteje, kot je navedeno v načrtu vzdrževanja.

Prosimo, da odpadno motorno olje odstranite na način, ki je združljiv z okoljem. Predlagamo, da ga v zaprti posodi odnesete v lokalni center za recikliranje ali servis za predelavo. Ne mečite ga v smeti ali ga zlijte na tla ali v odtok.

VŽIGALNA SVEČKA



Spark plug

Priporočen vtič: C7HSA NGK

Preverite in zamenjajte

1. Odklopite pokrov vžigalne svečke s svečke.
 2. Očistite morebitno umazanijo okoli podnožja svečke. Odstranite vžigalno svečko s ključem za svečke, ki je v kompletu orodja.
 3. Preglejte elektrode in osrednji porcelan glede usedlin, erozije ali ogljika. Če je erozija ali usedlina velika, zamenjajte čep. Ogljikov ali mokro umazan čep očistite s čepom čistilo ali uporabite žično krtačo.
 4. Preverite režo vžigalne svečke z uporabo žične tipalke. Če je nastavitev potrebna, previdno upognite stransko elektrodo.
- Reža vžigalne svečke mora biti 0,6-0,8 mm.
- Prepričajte se, da je podložka čepa v dobrem stanju.
5. S pritrjeno podložko svečke najprej privijte vžigalno svečko, da preprečite prečni navoj, nato pa jo zategnite s ključem za svečke.
 6. Ponovno namestite pokrovček vžigalne svečke.

Stranska elektroda

Sredinska elektroda

ZRAČNI FILTER



Air filter

Zračni filter je treba servisirati vsaj enkrat na 30-dnevno vožnjo. Pri vožnji v nenavadno mokrih ali prašnih območjih servisirajte pogosteje. Za nadaljnje informacije se obrnite na svojega prodajalca.

1. Odstranite zračni filter iz uplinjača
2. Razstavite ga in odstranite filtrirni element.
3. Filtrirni element operite v čistem, nevnetljivem topilu ali topilu z visokim plameniščem in pustite, da se posuši.

POZORILO

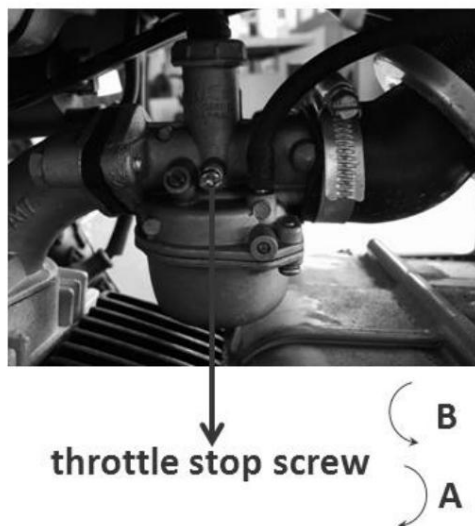
Za čiščenje filtrskega elementa nikoli ne uporabljajte bencina ali topil z nizkim plameniščem, sicer lahko pride do požara ali eksplozije.

4. Namočite ga v olje za bencinski motor razreda 15W/40QE, dokler se ne nasiči, in nato iztisnite odvečno olje.
5. Očistite notranjost in zunanost ohišja zračnega filtra.
6. Odstranjene dele namestite po obratnem postopku kot pri odstranitvi.

POZOR

- Prepovedano je zagnati motor brez jedra zračnega filtra, sicer lahko pride do prezgodnje obrabe bata in cilindra.
- Prepričajte se, da je jedro zračnega filtra nedotaknjeno.
- Med pranjem vozila preprečite, da bi jedro zračnega filtra prišlo do vode.

HITROST V PRSTEM DELU



Motor mora imeti normalno delovno temperaturo za natančno nastavitve števila vrtljajev v prostem teku.

OPOMBA

Ne poskušajte kompenzirati napak v drugih sistemih s prilagajanjem števila vrtljajev v prostem teku. Obrnite se na svojega prodajalca za redne nastavitve uplinjača.

1. Oglejte motor.
2. Priključite tahometer na motor (lahko uporabite daljinsko vodenega).

Zavrtite zaporni vijak plina v smeri urinega kazalca (v smeri puščice A) povečate hitrost prostega teka, medtem ko jo zmanjšate v nasprotni smeri urinega kazalca (v smeri puščice B).

3. Ko motor nima vrtljajev v prostem teku ali deluje z zmanjšano hitrostjo, nastavite zaporni vijak za plin na sredino med obema mejnima položajema, da pomagata pri mešanju zraka in goriva.
4. Ponovno zaženite motor, po potrebi ponovno nastavite zaporni vijak za plin.

POZOR

Ker je uplinjač natančna naprava, ga ne razstavljajte brez strokovnega znanja.

KONTROLA ZAVORNEGA SISTEMA

Zavorni sistem je treba preveriti vsakič, preden začnete voziti vozilo.

1. Preverite glavni zavorni valj za ustrezno ročico za olje.
2. Preverite, ali zavorni sistem ne pušča.
3. Preverite zavorno cev in glavni valj glede razpok.
4. Preverite obrabljenost zavornega koluta.
5. Preverite, ali je zavorna ročica pravilna.

POZOR

Hidravlična kolutna zavora je zasnovana za delovanje pod visokim pritiskom.

Zaradi varnosti in zanesljivosti življenjska doba zavorne cevi, glavnega valja in zavorne tekočine ne sme preseči meje, navedene v priročniku.

Če je treba hidravlični disk zavorni sistem vzdrževati ali popraviti, naj težavo reši le vaš prodajalec.

Če se med premikanjem zavorne ročice počutite mehko, je v zavornem sistemu zrak. V tem primeru je treba pred vožnjo z vozilom iz zavornega sistema izpustiti zrak, sicer bo zavorna funkcija znatno padla in celo povzročila nesrečo. Za kakšen namen si oglejte svoj trgovec.

ZAVORNA TEKOČINA

Previdno preverite zavorno tekočino v glavnem valju, ki se nahaja na desnem krmilu, glede pravilne ročice in po potrebi navedeno tekočino. Ko se zavorne ploščice obrabijo, nivo zavorne tekočine pade. Zavoro je treba občasno pregledati.

OPOZORILO

- Zavorna tekočina močno draži, izogibajte se stiku s kožo ali očmi. V primeru stika temeljito sperite z vodo in pokličite zdravnika, če je bilo vaše oko izpostavljeno.
- Tekočina, ki se uporablja za zavorni sistem, je zavorno olje št. 4604, ki ni nafta. Nikoli ne mešajte z drugim oljem, kot je silikonsko olje, sicer lahko pride do resne poškodbe zavornega sistema.

POZOR

- Prepovedana je uporaba uporabljene tekočine ali tekočine, ki je v odprti posodi.
- Nikoli ne uporabljajte tekočine, ki je bila dolgo shranjena, ker vsebuje vlago vdihnjen iz zraka.

DUŠILEC IZPUHA

Redno odstranjujte usedline ogljika v izpušni cevi; preverite notranjost izpušne cevi za razpoke in poškodbe podložke ter po potrebi popravite ali zamenjajte.

BATERIJA

Baterija je pod sedežem, če želite preveriti ali zamenjati baterijo, najprej odstranite sedež.

Elektrolit akumulatorja je strupen, zato ga ne zavržite po lastni volji. Ravnajte v skladu z nacionalnimi ali lokalnimi nacionalnimi ali lokalnimi predpisi o varstvu okolja.

POZOR

Preden vozilo oddate v dolgoročno hrambo, odstranite akumulator iz vozila in ga popolnoma napolnite, nato pa ga shranite na hladno in suho mesto. Če baterijo pustite v motociklu,

najprej odklopite negativni vodnik (-) s pola akumulatorja in nato pozitivni pol (+). Ne dotikajte se pozitivnih in negativnih vodnikov s kovinskimi predmeti, da preprečite kratek stik med zgornjim postopkom.

OPOZORILO

Ko odstranjujete baterijo, najprej odstranite negativni kabel, nato pa pozitivni. Pri namestitvi je postopek ravno obraten. Med zgornjimi postopki mora biti stikalo za vžig izklopljeno.

- Baterija oddaja eksplozivne pline; preprečite iskre, ogenj in cigarete. Med polnjenjem ali uporabo baterije v zaprtem prostoru zagotovite ustrezno prezračevanje.

- Baterija vsebuje žveplovo kislino (elektrolit). Stik s kožo ali očmi lahko povzroči hude opekline. Nosite zaščitno obleko in ščitnik za obraz.

Če elektrolit pride v kožo, sperite z vodo.

Če vam elektrolit pride v oči, jih spirajte z vodo vsaj 15 minut in takoj pokličite zdravnika.

- Elektrolit je strupen. Če pride do zaužitja, popijte večje količine vode ali mleka, nato z mlekom z magnezijem ali rastlinskim oljem in pokličite zdravnika.

- HRANJEJTE IZVEN DOSEGA OTROK

ODPRAVLJANJE TEŽAV

Če ima vozilo težave, se za pomoč obrnite na prodajalca.

POZOR

Ne razstavljajte ali vzdržujte vozila brez strokovnega znanja.

ČIŠČENJE

Redno čistite svoje vozilo, da zaščitite površinsko obdelavo, in preglejte morebitne poškodbe, obrabo in puščanje olja ali tekočine.

POZOR

Voda (ali zrak) pod visokim pritiskom lahko poškoduje določene dele motocikla.

Izogibajte se pršenju vode pod visokim pritiskom na naslednjih območjih; Pesta koles; stikalo za vžig; uplinjač; Kontrole na krmilu; Odprtine za dušilec; Pod rezervoarjem za gorivo; Pod sedežem

1. Vozilo popolnoma operite z veliko vode.
2. Osušite vozilo, zaženite motor in ga pustite delovati nekaj minut.

OPOZORILO

Učinkovitost zaviranja je lahko začasno oslABLJENA takoj po pranju motocikla. Predvidite daljšo zavorno pot, da preprečite morebitno nesrečo.

3. Pred vožnjo z vozilom preizkusite zavore. Za ponovni zagon bo morda potrebnih več aplikacij normalno zavorno zmogljivost.
4. Namažite pogonsko verigo takoj po pranju in sušenju motocikla.

VODNIK ZA SHRANJEVANJE

Ko je vozilo dolgoročno skladiščeno, je treba sprejeti nekatere ukrepe, da zmanjšate slab vpliv na njegovo delovanje. Pred skladiščenjem opravite potrebno vzdrževanje, da zagotovite visoko zmogljivost vozila po skladiščenju.

Shranjevanje

1. Očistite in posušite vozilo ter povoskajte njegovo površino.

2. Izpraznite gorivo iz rezervoarja za gorivo in uplinjača, poškropite nekaj proti rjavenju.

OPOZORILO

Bencin je izjemno vnetljiv in pod določenimi pogoji eksploziven. Ta postopek izvajajte v dobro prezračenem prostoru z ugasnjenim motorjem. Ne kadite in ne dovolite ognja ali isker na območju, kjer je bil bencin iztočen ali shranjen in kjer je bil rezervoar za gorivo natočen.

1. Odstranite vžigalno svečko, da napolnite malo motornega olja (približno 15-20 mililitrov) v valj;
izklopite stikalo za vžig in večkrat potegnite zaganjalnik, da se olje enakomerno razprši po cilindru, nato pa ponovno namestite vžigalno svečko.
2. Odstranite vžigalno svečko, da napolnite malo motornega olja (približno 15-20 mililitrov) v valj;
izklopite stikalo za vžig in večkrat potegnite zaganjalnik, da se olje enakomerno razprši po cilindru, nato pa ponovno namestite vžigalno svečko.
3. Očistite in naoljite pogonsko verigo.
4. Namažite vse kable.
5. Zaprite odprtino dušilca zvoka s plastično krpo, da jo zaščitite pred vlago.
6. Vozilo pokrijte (ne uporabljajte plastike ali drugih prevlečenih materialov) in ga shranite v neogrevanem prostoru, kjer ni vlage. Ne shranjujte vozila na neposredni sončni svetlobi.

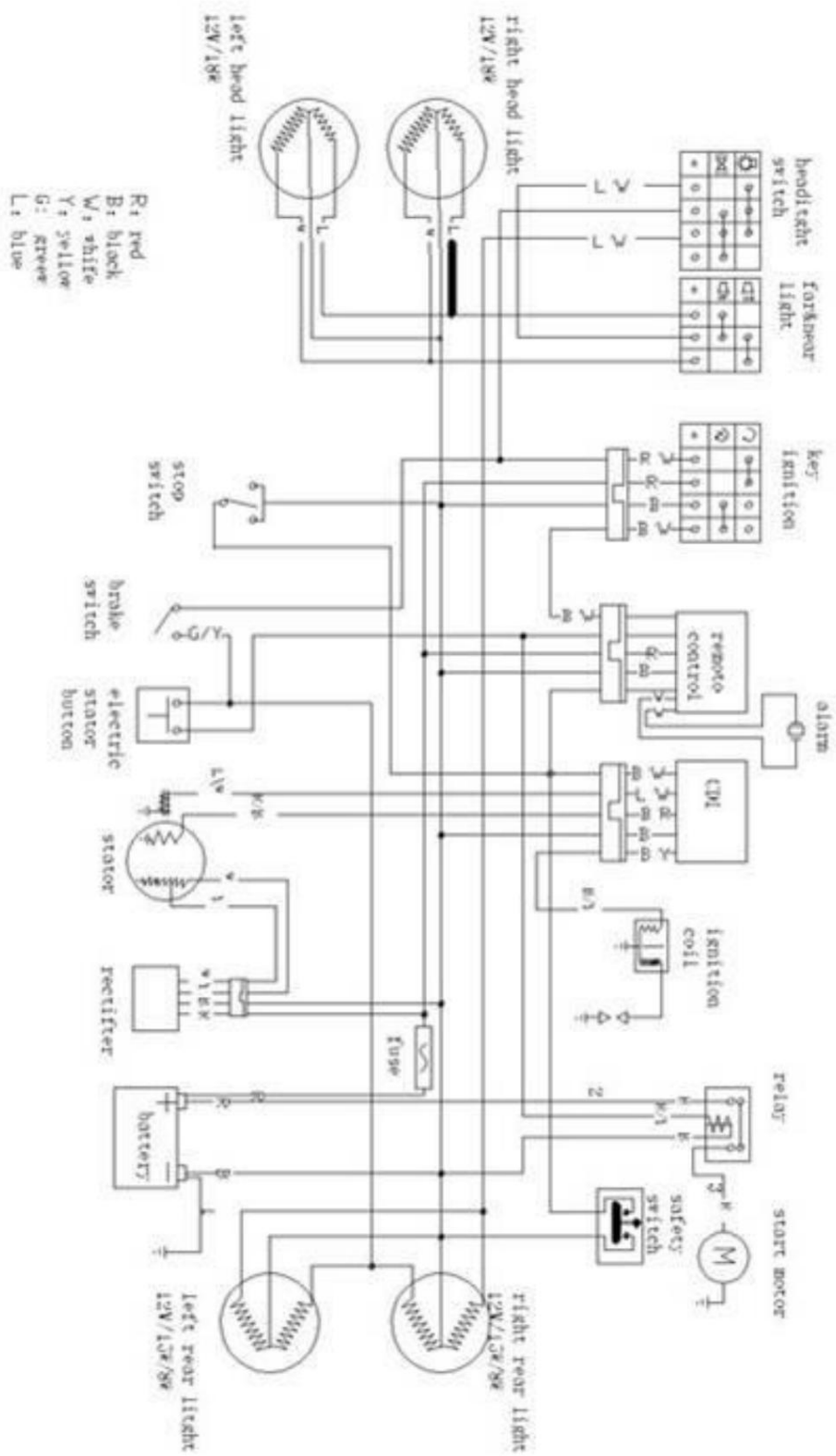
URNIK VZDRŽEVANJA

Naslednji raspored vzdrževanja določa vse potrebno vzdrževanje v normalnih pogojih, da vaše vozilo ostane v dobrem stanju. Pri vožnji v neobičajno prašnih ali mokrih razmerah je treba servis vozila opraviti pogostejše, kot je navedeno v urniku. Vzdrževalna dela naj izvajajo ustrezno usposobljeni in opremljeni tehniki.

I: PREGLED IN OČISTITE, PRILAGODITE, PODMAZITE ALI ZAMENJAJTE, ČE JE POTREBNO C: OČISTITE

	Prvi teden	Vsakih 30 dni vožnje	Vsako leto
Sistem goriva	-		
Delovanje plina		-	
Čistilec zraka		C	
Vžigalna svečka		-	
Hitrost uplinjača v prostem teku	-	-	
Pogonska veriga	I&L	I&L	
Obraba zavornih čeljusti			
Zavorni sistem	-	-	-
Matice/sorniki, pritrdilni elementi	-	-	
kolo	-	-	-
Krmilni sistem			-
Sistem vzmetenja		-	-

SHEMA VEZJA





Pred vožnjo preberite navodila za uporabo.



Nikoli ne upravljajte tega vozila, če ste mlajši od 16 let



Nikoli ne uporabljajte vozila na javnih cestah. Samo za OFF ROAD uporabo.



Nikoli se ne vozite s sopotnikom



Vedno uporabljajte odobreno čelado in zaščitno opremo



NIKOLI ne uporabljajte z drogami ali alkoholom



Tlak v hladnih pnevmatikah.