

BENEOMOTORS

SUPERPOWER



HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Használat előtt olvassa el és értse meg ezt a teljes kézikönyvet!

MEGJEGYZÉS: A kézikönyv illusztrációi csak szemléltetési célokat szolgálnak.

Az illusztrációk nem feltétlenül a tényleges termék megjelenését tükrözik. A műszaki adatok előzetes értesítés nélkül változhatnak.

CSAK TEREPEEN VALÓ HASZNÁLATRA!!!

SOHA NE HASZNÁLJA EZT A JÁRMŰT, HA 16 ÉVES KOR ALATT VAN

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a mini ATV-t. Ebben a kézikönyvben ismertetjük annak megfelelő gondozását és karbantartását, amelyet igényel. Ezen utasítások betartása biztosítja a jármű hosszú, problémamentes élettartamát és az Ön elégedettségét.

A használati útmutató megfelelt a jármű legfrissebb állapotának a nyomtatás időpontjában.

A folyamatos fejlesztésből és tervezésből adódó csekély eltérések azonban nem zárhatók ki teljesen.

A feltüntetett specifikációk nem kötelező érvényűek, fenntartjuk a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsuk vagy töröljük a műszaki leírást, alkatrészeket, tervezést stb.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

Ez a jármű NEM JÁTÉK, és CSAK a közúttól távoli, elzárt területeken használható.

Soha ne engedje, hogy 16 éven aluli gyermekek kezeljék ezt az ATV-t.

FIGYELMEZTETÉS: A mini ATV-vel való vezetés veszélyes tevékenység lehet. Bizonyos körülmények a berendezés meghibásodását okozhatják a gyártó hibája nélkül. Más járművekhez hasonlóan a Mini ATV-nél is megeshet, hogy elveszíti az irányítást, leesik róla és/vagy olyan veszélyes helyzetekbe kerül, amelyeket semmilyen gondossággal, oktatással vagy szakértelemmel nem tud kiküszöbölni. Ilyen esetekben súlyosan megsérülhet vagy meghalhat, még akkor is, ha biztonsági felszerelést és egyéb óvintézkedéseket használ. A SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE VEZESSE, ÉS HASZNÁLJA A TERMÉKET.

Ez a kézikönyv számos figyelmeztetést tartalmaz a mini ATV karbantartásának, ellenőrzésének vagy megfelelő használatának elmulasztásának következményeivel kapcsolatban. Mivel minden incidens súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat, nem ismételjük meg a lehetséges súlyos sérülésre vagy halálra vonatkozó figyelmeztetést minden alkalommal, amikor ilyen lehetőséget említ a kézikönyv.

MEGFELELŐ HASZNÁLAT ÉS SZÜLŐI FELÜGYELET

Ez a kézikönyv fontos biztonsági információkat és használati tippeket tartalmaz, amelyek segítenek Önnek és gyermekének a mini ATV kezelésében. Gondosan olvassa el gyermekével együtt a kézikönyvet, mielőtt először használatba vennék. A kézikönyv fontos információkat is tartalmaz a jármű szervizelésével kapcsolatban.

Az Ön felelőssége, hogy átnézze a kézikönyvet, és megbizonyosodjon arról, hogy mindenki megértette az összes figyelmeztetést, utasítást és biztonsági témát, valamint biztosítja, hogy a gyerekek biztonságosan és felelősségteljesen tudják használni ezt a terméket. Javasoljuk, hogy rendszeresen tekintse át és erősítse meg gyermekével az ebben a kézikönyvben található információkat, valamint ellenőrizze és tartsa karban gyermeke járművét a biztonságuk érdekében. A 16 éves ajánlott használati életkor csak becslés, és befolyásolhatja a gyermekmérete, súlya vagy képességei.

Az a motoros, aki nem tud kényelmesen elférni a mini ATV-n, ne kíséreljen meg felülni.

Fontos és szükséges, hogy gyermeke műszaki oktatását az első használat előtt végezze el. A termékkel kapcsolatos információkért forduljon ahhoz a kereskedőhöz, akitől a járművet vásárolta. Mielőtt gyermeke befejezné a képzést, ne engedje, hogy gyermeke használja ezt a járművet.

A gyerekek gyakran alábecsülik vagy nem ismerik fel a veszélyes helyzetet, ezért világossá kell tenni gyermeke számára, hogy semmilyen körülmények között ne vezesse felügyelet nélkül a járművet, és hogy gyermeke csak olyan sebességgel vezessen, amely arányos a gyermek vezetési képességeivel .

A szülő döntését, hogy gyermeke számára engedélyezi-e a termék használatát, a gyermek érettségén, készségén és szabálykövető képességén kell alapulnia.

Tartsa távol ezt a terméket 16 évnél fiatalabb gyermekektől, és ne feledje, hogy ez a terméket csak olyan személyek használhatják, akik hozzáértőek a jármű kezelésében.

NE LÉPJE TÚL A 65 KG-OS SÚLYHATÁRT. A vezető súlya nem feltétlenül jelenti azt, hogy egy személy mérete megfelelő ahhoz, hogy elférjen a mini ATV, vagy megőrizze az irányítást.

Használat közben ne érintse meg mini ATV-jén a fékeket vagy a MOTORT, mert azok nagyon felforrósodhatnak.

További figyelmeztetésekért lásd a következő, biztonságról szóló részt.

ELFOGADHATÓ HASZNÁLATI GYAKORLATOK ÉS FELTÉTELEK

Mindig ellenőrizze és tartsa be azokat a helyi törvényeket vagy előírásokat, amelyek hatással lehetnek a Mini ATV használatának helyére.

Vezessen óvatosan. Ügyeljen az esetleges akadályokra, amelyek elkapathatják a kerekét, hirtelen kanyarodásra kényszeríthetik, vagy elveszíthetik az irányítást. Ügyeljen arra, hogy elkerülje az útjába kerülő gyalogosokat, korcsolyázókat, gördeszkásokat, robogókat, kerékpárokat, gyermekeket vagy állatokat, és tartsa tiszteletben mások tulajdonát és jogait.

A mini ATV magánterületeken és zárt pályákon való használatra készült, nem pedig nyilvános utcákon vagy járdákon. Ne vezessen mini ATV-vel olyan területen, ahol gyalogos- vagy járműforgalom zajlik.

Ne aktiválja a sebességszabályzót a markolaton, hacsak nem a MINI ATV-n tartózkodik biztonságos, használatra alkalmas kültéri környezetben.

Ez a termék a teljesítmény és a tartósság érdekében készült. Az ugratás vagy más agresszív használat túlterhelheti és károsíthatja bármely terméket, beleértve a Mini ATV-t is, és a motoros/gyermek vállálja a stresszes tevékenységgel kapcsolatos minden kockázatot.

Legyen óvatos, és ismerje korlátait. A sérülésveszély a vezetés nehézségi fokának növekedésével nő. A motoros vállálja az agresszív használati tevékenységekkel kapcsolatos minden kockázatot.

Soha ne szállítson utasokat, és ne engedjen egyszerre egynél több személyt az elektromos mini quadon.

Soha ne használja lépcsők vagy úszómedencék közelében.
Használat előtt vagy közben soha ne használjon alkoholt vagy kábítószert.

Ujjait és más testrészeit tartsa távol a hajtóláncától, a kormányrendszertől, a kerekektől és minden más mozgó alkatrészről.

Soha ne használjon fejhallgatót vagy mobiltelefont használat közben.

Soha ne csatlakozzon másik járműhöz kötéll vagy más húzóeszköz segítségével.

Ne vezessen a mini quadral nedves vagy jeges időben, és soha merüljön el vízbe az elektromos mini quadral, mert a víz károsíthatja az elektromos és a meghajtó alkatrészeket, vagy egyéb, esetleg nem biztonságos körülményeket teremthet.

A nedves, síkos, göröngyös, egyenetlen vagy érdes felületek növelhetik a használat kockázatát. Ne vezesse az elektromos négykerekűt sárban, jégben, tócsákban vagy vízben. Kerülje a túlzott sebességet, amely a lejtmenethez társulhat. Soha ne kockáztassa a felületek, például a szőnyeg vagy a padló sérülését a használat során egy elektromos négykerekű beltérben.

Ne vezessen éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok mellett.

MEGFELELŐ öltözködés

Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést, például jóváhagyott védősisakot, könyökvédőt és térdvédőt. Előfordulhat, hogy az Ön területén a helyi törvények vagy szabályozások kötelezővé teszik a sisakot.

Hosszú ujjú ing, hosszú nadrág és kesztyű ajánlott. Mindig viseljen sportcipőt,

soha ne vezessen mezítláb vagy szandálban, és tartsa megkötve a cipőfűzőt, és ne akadályozza a kerekeket, a motort és a hajtásrendszert.

A JÓZAN ÉSZ HASZNÁLATA ÉS A FENTI FIGYELMEZTETÉSENEK ELLENŐRZÉSE NÖVELI A SÚLYOS SÉRÜLÉS VESZÉLYÉT. MEGFELELŐ FIGYELMEZTETÉSSSEL HASZNÁLJA, ÉS A BIZTONSÁGOS MŰKÖDÉSRE VONATKOZÓ KOMOLY FIGYELŐVEL HASZNÁLJA.

FIGYELMEZTETÉS MATRICA HELYE



A matrica

B matrica

**FIGYELEM!**

Nem megfelelő használat sérüléseket és/vagy halált okozhat.



MINDIG HASZNÁLJON ELOÍRT VÉDŐFELSZERELÉST ÉS SISAKOT

SOHA NE HASZNÁLJA KÖZUTAKON

SOHA NE VIGYEN UTAST

SOHA NE HASZNÁLJA KÁBÍTÓSZER VAGY ALKOHOL HATÁSA ALATT

SOHA NE HASZNÁLJA:
elegendő gyakorlás és instrukció nélkül olyan gyorsasággal melyhez nem rendelkezik megfelelő készségekkel és túl nagy a gyorsaság külső tényezőkkel. Közutakon- balesetek elkerülése érdekében Utassal- rontsák az egyensúlyt és az irányítás elvesztését okozhatja.

MINDIG:
megfelelő vezetési technikákat használjon a balesetek elkerülése érdekében kerülje a dombos utakat- könnyen elveszítheti az irányítást a jármű felett nehéz terepen

OLVASSA ÉS FOGADJA MEG A HASZNÁLATI ÚTMUTATÁST ÉS FIGYELMEZTETÉSEKET

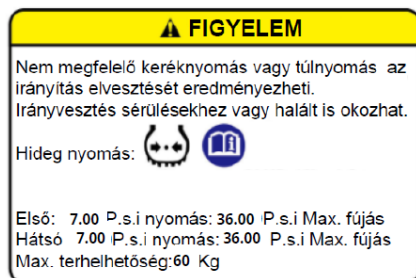
**FIGYELEM!**

**SOHA ne használja a terméket ha 12éven aluli. Felnőtt felügyelete szükséges és kötelező 16 éven aluliak számára.**

**SOHA ne vigyen magával utast**
Utassal való használat irányítás elvesztését okozhatja mely sérüléseket és/vagy halált is eredményezhet.

**SOHA ne használja közutakon**
Csakis terepen való használatra.

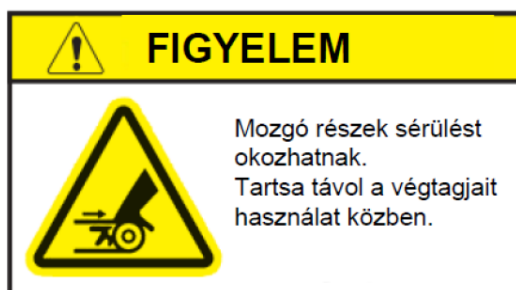
C matrica



D matrica



E matrica



F matrica



HASZNÁLAT ELŐTT

Vegye ki a doboz tartalmát. Távolítsa el a hableválasztókat, amelyek megvédik az alkatrészeket a szállítás közbeni sérülésektől. Vizsgálja meg a doboz tartalmát, hogy nincsenek-e karcok a festékben, horpadások vagy megtört kábelek, amelyek szállítás közben előfordulhatnak. Mivel a terméket 85 százalékban gyárilag összeszerelték

és becsomagolták, nem lehet gond, még akkor sem, ha a dobozon néhány heg vagy horpadás van.

Becsült összeszerelési és beállítási idő

Javasoljuk, hogy az összeszerelést olyan felnőtt végezze, aki jártas motorkerékpár- vagy kerékpárszerelésben. Hagyjon 30-60 percet az összeszereléshez.

Szükséges eszközök

Egyes szerszámok szállíthatók; azonban javasoljuk a szerelői minőségű szerszámok használatát. A mellékelt szerszámokat csak végső esetben használja.

A szükséges eszközök listája a következő:

- Nyitott végű csavarkulcs 10mm / 13mm-15mm / 14mm-17mm / 24mm
- Imbuszkulcs 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Kerékpár stílusú gumibroncs szivattyú nyomásmérővel

Összeszerelési illusztráció és utasítás

HÁTSÓ KERÉK ÖSSZESZERELÉSE



V: M16 anya / 2db

B: Alátét $\Phi 16,5 \times 30 \times 3$ / 2db

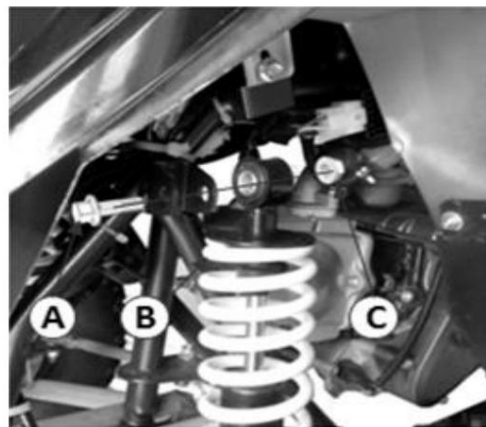
C: Hátsó kerék / 2db

D: Hasítócsap / 2db

E: Hátsó tengely / 1db

1. Rögzítse a kereket (C) a tengelyen keresztül.
2. Szerelje fel a rugós alátétet (B), majd húzza meg rögzítse az anyát (A) 24 mm-es villáskulccsal.
3. Szerelje be az osztócsapot az A és E csatlakozóba.

ELSŐ LENGÉSCSILLÁTÓ ÖSSZESZERELÉSE



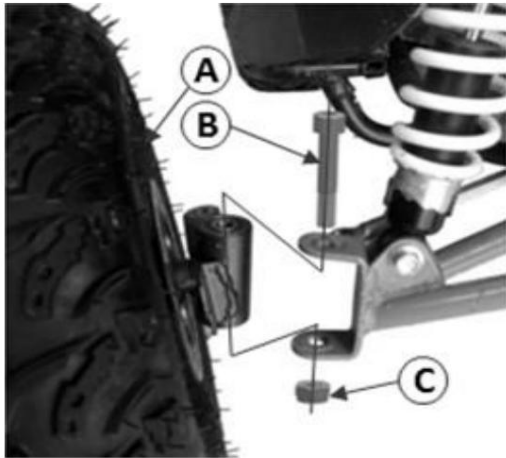
V: Csavar M10*40 / 2db

B: Első lengéscsillapító / 2db

C: M10 záróanya / 2db

1. Emelje fel a keretet a lengéscsillapító (B) rögzítésének igazításához a béklyócsukló lyukához.
2. Illessze át a csavart (A) a lyukakon, és húzza meg erősen az anyát (C) egy 13 mm-15 mm-es és 14 mm-17 mm-es villáskulccsal.)

ELSŐ KERÉK ÖSSZESZERELÉSE



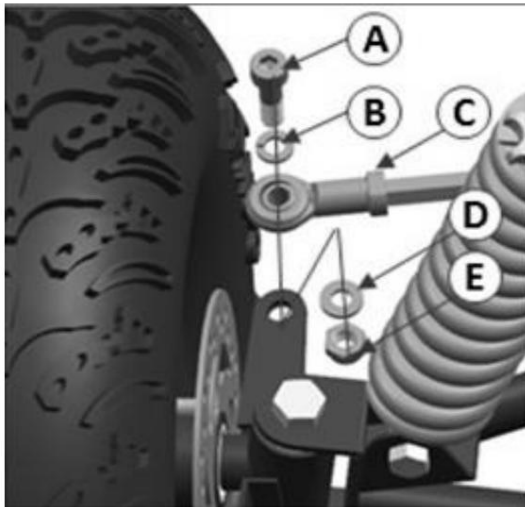
V: Kerékelfüggesztés L&R

B: Csavar M10*85*1,5 / 2db

C: anya M10 / 2db

1. Helyezze be az első kerék felfüggesztését (A) az első lengőkarba, igazítsa a csapágyfuratot a felső és az alsó kar furataihoz.
2. Illessze át a csavart (B) a furaton, forgassa el az anyát (C), húzza meg erősen egy 14-17 mm-es kulccsal és egy 10 mm-es imbuszkulccsal.

A kormányrúd felszerelése



A: Csavar M8*30 / 2db

B: Rugós alátét $\Phi 8$ / 2db

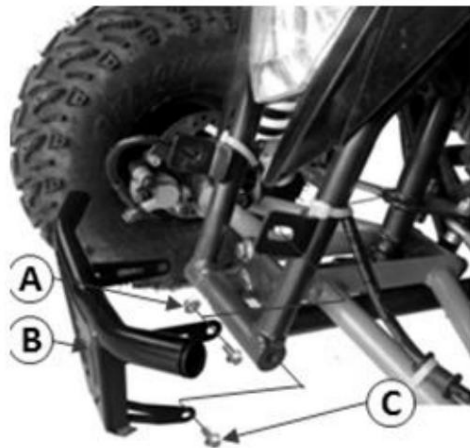
C: Összekötő rúd L&R/2db

D: Alátét $\Phi 8$ / 2db

E: Anya N8 / 2db

1. Igazítsa egy vonalba a kormányrúdon és az alátétén (B) lévő furatokat, helyezze be a kormányrúd végét (C), majd az alátétet (D).
2. Szerelje be a csavart (A), és húzza meg erősen az anyát (E) egy 13-15 mm-es villáskulccsal és egy 6 mm-es imbuszkulccsal

A lökhárító felszerelése



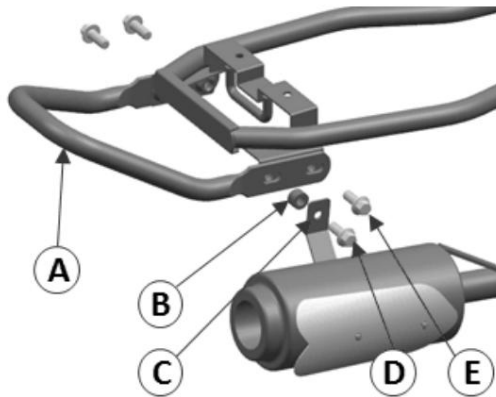
V: Anya M8 / 2db

B: Lökhárító / 1db

C: Csavar M8*16 / 4db

1. Igazítsa a lökhárító alsó furatát (B) a keret alsó csuklójához, és szerelje be a csavart (C), NE húzza túl a csavart, hogy a lökhárító szabadon mozoghasson.
2. Forgassa felfelé a lökhárítót, hogy a lökhárító felső furatát (B) a keret felső zsanérjához igazítsa, majd szerelje be a csavart (C) és fordítsa el az anyát (A).
3. Erősen húzza meg a csavart (C) és az anyát (A) egy 10 mm-es és 13 mm-es villáskulccsal.

A HÁTSÓ TARTÓ ÉS KIPUFOGÓ ÖSSZESZERELÉSE



V: Hátsó tartó / 1db

B: Gumi persely/ 1db

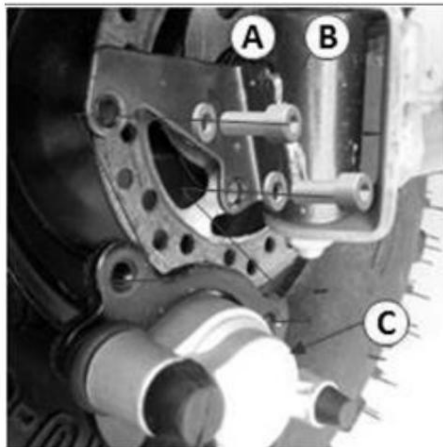
C: Kipufogó tartó / 1db

D: Csavar M8*25 / 1db

E: Csavar M8*16 / 3db

1. Igazítsa a tartóban lévő furatot (A) a kereten lévő furathoz, és helyezze be a csavart (E).
2. Fokozatosan igazítsa be a hátsó hordozó (A), gumipersely (B), kipufogó tartó (C) külső furatát.
3. Húzza meg a csavart (D) 10 mm-rel villáskulccsal és 6 mm-es imbuszkulccsal

ELSŐ FÉKTÁRCSA ÖSSZESZERELÉSE



V: Rugós alátét $\Phi 6$ / 4db

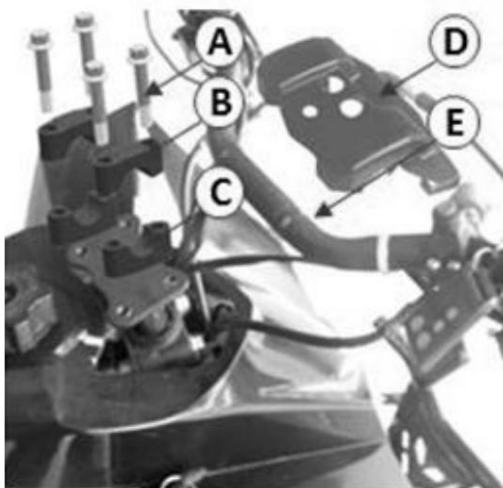
B: Csavar M6*12 / 4db

C: első féknyereg L&R

1. Helyezze a féktárcsát az első féknyeregbe (C) úgy, hogy a furat egy vonalba kerüljön.
2. Szerelje be a rugós alátétet (A), majd húzza meg erősen a csavart (B) egy 5 mm-es csavarral hatszögletű kulccsal.

A KORMÁNY ÖSSZESZERELÉSE FIGYELMEZTETÉS:

Ha nem állítja be és nem húzza meg megfelelően a kormányt rögzítő csavarokat, elveszítheti az irányítást!



A: Csavar M8*50 / 4db

B: Felső bilincs / 2db

C: alsó bilincs /2db

D: kormányburkolat/2db

E: Fogantyú / 1db

1. Helyezze az alsó bilincset (C) az alapra úgy, hogy a csavarlyuk egy vonalba kerüljön, és helyezze a kormányt (E) az alsó bilincsbe, majd fedje le a felső bilinccsel (B), és helyezze be a 4 csavart (A).
2. Helyezze a kormányt ellenkező és függőleges helyzetbe, majd 10 mm-es villáskulccsal szorosan húzza meg az összes csavart.
3. Helyezze a fedelet a kormányra

BIZTONSÁGI EMLÉKEZTETŐK

UTAZÁS ELŐTT ELLENŐRZŐ LISTA

Meglazult alkatrészek

Minden használat előtt ellenőrizze és rögzítse az összes rögzítőelemet. Győződjön meg arról, hogy a kormányoszár bilincs csavarjai megfelelően rögzülnek a helyükön. Nem szabadna szokatlan zörgés vagy zaj a meglazult alkatrészek vagy a törött alkatrészek miatt. Ha nem biztos benne, hogy hall-e fura hangokat keressen meg egy tapasztalt szerelőt.

Fék

Ellenőrizze a fék megfelelő működését. Amikor megnyomja a kart, a féknek pozitív fékezést kell biztosítani. Ha bekapcsolt fordulatszám-szabályzó mellett fékez, a fékkapcsoló leállítja a motort.

Váz, felfüggesztés és kormány

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy megszakadt csatlakozások. Bár a törött keretek ritkán fordulnak elő, előfordulhat, hogy egy agresszív vezető nekiütközik a járdaszegélynek vagy a falnak, és tönkretetheti, elhajlítja vagy összetöri a keretet. Rendszeresen ellenőrizze ezen alkatrészeket.

Abroncsfelfújás

Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsokat túlzott kopás szempontjából, és rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, és szükség esetén fújja fel újra. Ha defektet kap, a belső tömlőt kijavíthatja, vagy új tömlőt vásárolhat egy hivatalos javítóközponttól.

Biztonsági felszerelés

Mindig viseljen megfelelő védőfelszerelést, például jóváhagyott védősisakot, könyökvédőt és térdvédőt. Mindig viseljen cipőt (gumitalpú fűzős cipő), soha ne vezessen mezítláb vagy szandálban, és a cipőfűzőt tartsa megkötve a kerekek, a motor és a hajtásrendszer előtt.

A gumiabroncsok felfújása



MEGJEGYZÉS: A gumiabroncsok szállításkor fel vannak fújva, de a gyártás és a vásárlás között változatlanul veszítenek némi nyomást.

Az első használat előtt mindig fújja fel a gumiabroncsokat a megfelelő PSI-re.

Kérjük, olvassa el a műszaki adatlapot a gumiabroncs nyomással kapcsolatos információkért.

Kerékpár-típusú gumiabroncs-szivattyú segítségével fújja fel az abroncsot a gumiabroncs oldalfalán jelzett PSI-ig.

Megjegyzés: A benzinkutaknál található nyomás alatti levegőt úgy tervezték, hogy felfújja az autógumikat. Ha úgy dönt, hogy ilyen levegőellátást használ a gumiabroncsok felfújására, először ellenőrizze, hogy a nyomásmérő működik-e, majd övid sorozatokkal a megfelelő PSI-re fújja fel a gumit. Ha véletlenül túlfújja a gumiabroncsot, engedje el a túlnyomást.

Fontos tudnivalók a gumiabroncs használati útmutatójáról

Megjegyzés: A gumiabroncs az egyetlen érintkezés a jármű és az út között, a különféle vezetési tevékenységek biztonsága attól függ, hogy a gumiabroncs milyen kis felületen érintkezik az úttal. Ezért nagyon fontos, hogy a gumiabroncsot bármikor jó állapotban tartsa, és a régi gumiabroncsok cseréjéhez megfelelő méretű és szabványos gumiabroncsot használjon.

Gumiabroncs összeszerelése és szétszerelése

Erősen ajánlott, hogy a gumiabroncs összeszerelését és szétszerelését a szükséges szakértelemmel rendelkező, felhatalmazott technikus végezze.

Gumiabroncsnyomás

Nagyon fontos, hogy a gumiabroncs nyomása megfelelő legyen, és használat előtt ellenőrizze a gumiabroncs nyomását.A felfújást hideg gumiabroncs alatt kell elvégezni.

Gumiabroncs karbantartás

A gumiabroncs mintázatmélységét rendszeresen ellenőrizni kell. (A sekélyebb futófelület az abroncs kevésbé tapadását jelenti). Ha a gumiabroncs kilyukadt, abba kell hagynia a jármű használatát, szét kell szerelni az abroncsot, és alaposan ellenőriznie kell.A gumiabroncsok karbantartását felhatalmazott technikusként kell elvégeznie. A gumiabroncsot azonnal ki kell cserélni, ha az eltorzult vagy sérült.

Gumiabroncs csere

Fontos, hogy a specifikációnak megfelelő méretű és szabványos gumiabroncsot használjunk (a részleteket lásd a műszaki adatlapon)

Ne használja a használt gumiabroncsot, ha nem biztos a korábbi szervizelési állapotában.

Gumiabroncsok öregedése

A gumiabroncsok elöregedése elkerülhetetlen, még az abroncsot soha nem, vagy csak néhány alkalommal használják. A gumiabroncsok öregedése az elsősorban az abroncs oldalán és a futófelület repedezett részében tükröződik, néha a gumiabroncs is eltorzul. A használt és elöregedett gumiabroncsot egy felhatalmazott technikusként ellenőriznie kell, és meg kell erősítenie, hogy megfelelő-e az újbóli használat.

MŰSZAKI ADATLAP

Motor típus	90/110cc, egyhengeres, 4 ütemű,
Teljesítmény	léghűtéses 90CC: 3,6 kW/7500±500 pm 110CC: 4,8 kW/7500±500 pm
Max nyomaték	90CC: 6,2 Nm/ 5500±500 ford./perc 110CC: 7,5 Nm/ 5500±500 ford./perc
Elmozdulás (ml)	90cc:86ml / 110cc:107ml
Alapjáratú fordulatszám	1500±100 fordulat/perc
Kuplung	Nedves és centrifugális
Kenés	Nyomja meg a/Splash gombot
Gyújtógyertya típus	A7TC
Gyújtás	CDI
Utolsó menet	13T / 37T, 420# lánc
Motorolaj	15W/40-SE
Üzemanyag	Green Benzin 90#
Tömörítési arány	9.0 : 1

Terjedés	automata centrifugális tengelykapcsolóval
Indítási módszer	Csak elektromos indítás
Akkumulátor	12V 4AH
Max. sebesség (km/h)	50
Maximális terhelhetőség (kg)	65
Első felfüggesztés	dupla mechanikus lengéscsillapító
Hátsó felfüggesztés	mono lengéscsillapító
Gumiabroncs (standard 6")	elől 14*4.10-6" hátul 14*5.00-6" 10.00 Psi-vel üzemi nyomás és 24 Psi max. felfújni
Fékrendszer	Első és hátsó tárcsafék
Üzemanyagtartály kapacitás	1,8 liter
Száraz tömeg (kg)	62
Méret (mm)	1150*720*760
Ülésmagasság (mm)	550
Szabadmagasság (mm)	140
Tengelytáv (mm)	755

FŐ ALKATRÉSZEK

Benzintartály

LEÍRÁSA

Levegő filter



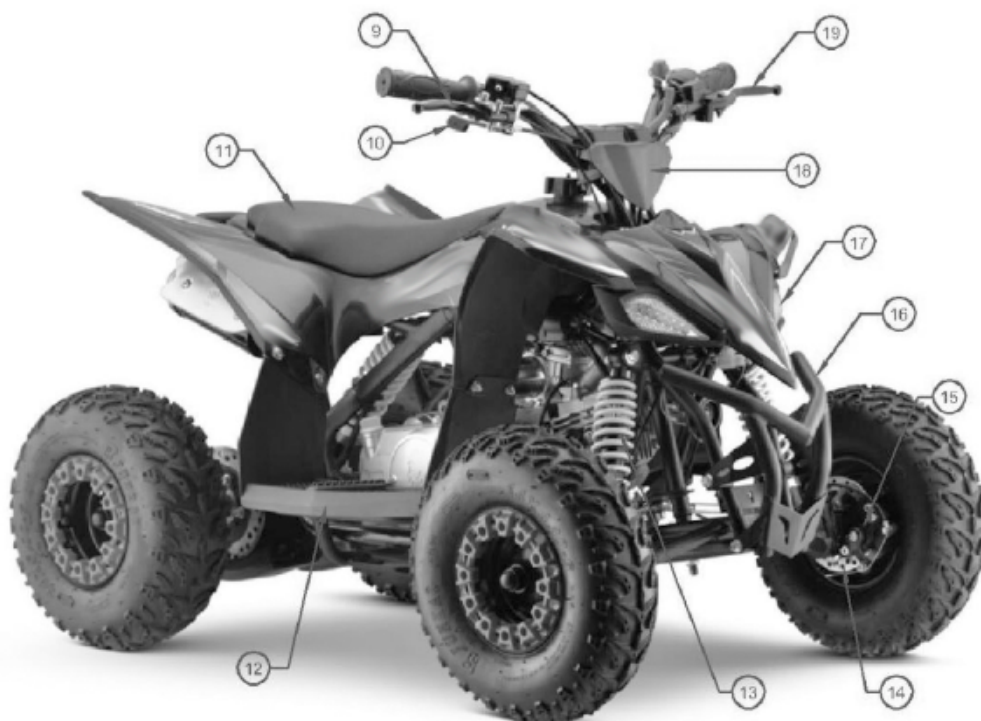
Akkumulátor

Első kerék

Karburátor Motor

Hátsó
lengéscsillapító

Hátsó kerék



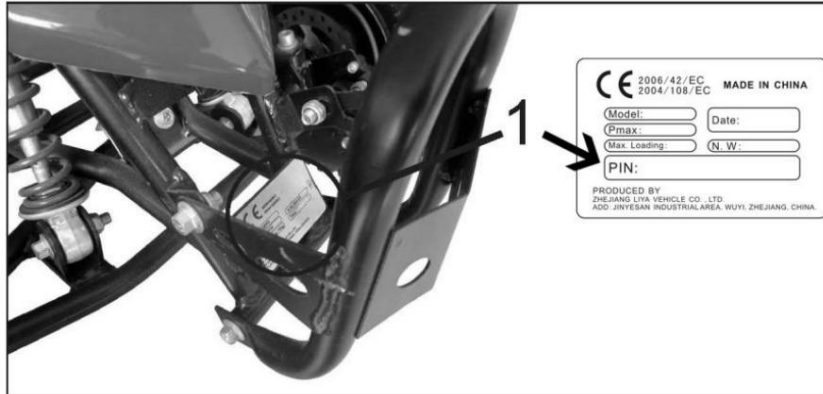
- 9: Első fékkar
- 10: Fojtószelep
- 11: Ülész
- 12: Lábtartó
- 13: Első lengéscsillapító
- 14: Első féktárcsa
- 15: Első fék
- 16: Lökharító
- 17: Első lámpa
- 18: Kormányfedél
- 19: Hátsó fékkar



- Kulcsos gyújtás
- Vészölés kapcsoló
- Többfunkciós kapcsoló
- Hátsó tartó
- Hátsó lámpa
- Kipufogó
- Láncburkolat
- Hátsó fék
- Hátsó féktárcsa
- Lánc

PIN ÉS MOTORKÓD

A PIN-kódot a hátsó lengőkarra szegecselt alumíniumlemezen bélyegzik. A termék fő műszaki adatai ezen a PIN-táblán található. A PIN a termékazonosító számot jelenti, amely minden egységnél egyedi.



motorkód

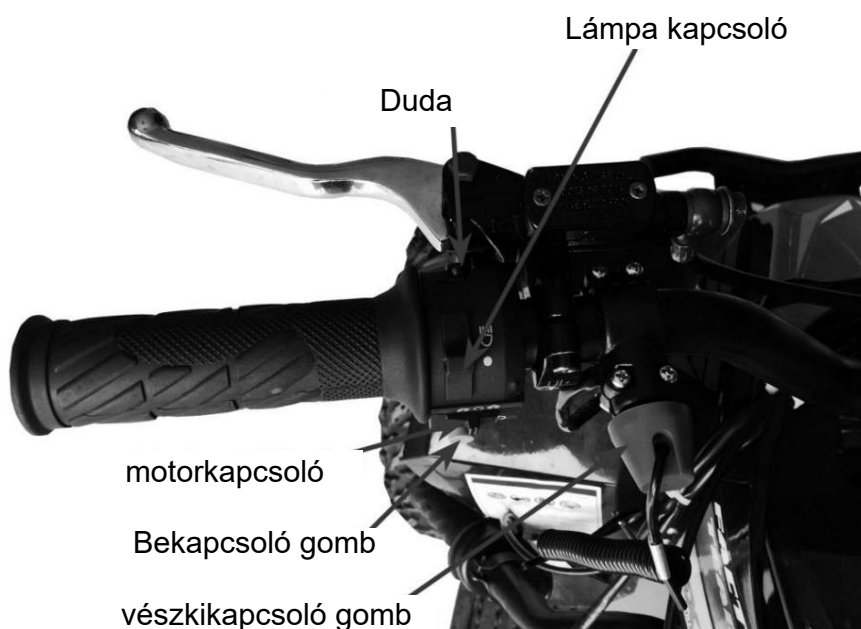


Motorkód:

A

motorkód a forgattyúház bal oldalán található.

KORMÁNY KEZELŐSZERVEK



Motor leállító kapcsoló

Normál esetben a zárókapcsoló a kormány jobb oldalán lévő többfunkciós kapcsolón van. A kapcsoló alatt látható az ON/OFF jelzés. A motor leállításához állítsa a kapcsolót balra vagy jobbra.

Start gomb

A motor beindításához nyomja meg az indítógombot, miközben a jármű fékezett.

Vészleállító kapcsoló

A vészleállító kapcsoló a kormány bal oldalán található, piros sapkával és kötéllel. Húzza ki a kupakot a motor leállításához.

FIGYELEM

Soha ne kösse a vészleállító kapcsoló kötelet a motoroshoz. Vészhelyzetben a felügyelőnek meg kell húznia a kötelet a jármű mögül, hogy aktiválja a biztonsági kapcsolót, hogy azonnal leállítsa a motort.

Duda gomb

Nyomja meg a duda gombot a kürt elindításához.

Lámpa kapcsoló

Állítsa fel a kapcsolót a lámpa kinyitásához, és állítsa le a kapcsolót a lámpa bezárásához.

GYÚJTÁSKAPCSOLÓ

A gyújtáskapcsoló a jármű karosszériájának jobb elején található.

Az „OFF” és „ON” a kapcsolón a következőket jelzi:

OFF: A motor és a lámpák nem működtethetők, a kulcs pedig kivehető.

ON: A motor és a lámpák működtethetők, a kulcsot pedig nem lehet kivenni.

GYORSÍTÁSI SEBESSÉG – KORLÁTOZÓ ESZKÖZ



Lazítsa meg az ellenanyát és csavarja be a beállítócsavart a gyorsulási sebesség csökkentéséhez, vagy csavarja ki a beállító csavart a gyorsulási sebesség növeléséhez.

VIGYÁZAT

A tapasztalatlan motorosoknak jobb, ha alacsonyabbra állítják a végsebességet, hogy elkerüljék a baleseteket.

ÜZEMANYAG ÉS ÜZEMANYAGTARTÁLY

Az üzemanyag kulcsfontosságú tényező a motor kipufogógáz-kibocsátási mennyiségének meghatározásakor, így a kiválasztásánál az üzemanyagnak meg kell felelnie az alábbi szabályoknak.

A kiválasztott üzemanyagnak ólommentes vagy alacsony ólomtartalmú benzinnel kell lennie, No.RQ-90 vagy magasabb. Az üzemanyagtartály úrtartalma 2 liter.

FIGYELEM

- A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Jól szellőző helyen, leállított motor mellett tankoljon. Ne dohányozzon, és ne engedjen lángot vagy szikrát azon a területen, ahol benzint tárolnak vagy ahol az üzemanyagtartályt tankolják.
- Tankolás előtt feltétlenül szűrje meg az üzemanyagot.
- Tankolás közben ügyeljen arra, hogy ne öntsön ki üzemanyagot. A kiömlött üzemanyag vagy üzemanyaggőz meggyulladhat. Ha van üzemanyag kiömlött, a motor beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a terület száraz.
- Kerülje a bőrrel való ismételt vagy hosszan tartó érintkezést vagy a gőzök belélegzését.
- GYERMEKEKTŐL ELZÁRVA TARTSA.

Utazásonkénti VIZSGÁLAT

FIGYELEM

Ha nem végzik el a vezetés előtti ellenőrzést, súlyos személyi sérülés vagy a felszerelés károsodása be következhet.

Minden nap ellenőrizze motorkerékpárját, mielőtt elindulna. Az itt felsorolt elemek ellenőrzése csak néhány percet vesz igénybe, és hosszú távon időt, költséget és az Ön életét takaríthatja meg.

1. Motorolaj szintje – szükség esetén adjon hozzá motorolajat.
2. Szükség esetén töltsé fel az üzemanyagtartályt. Ellenőrizze a szivárgást.
3. Első és hátsó fékek - ellenőrizze a működést, és ha szükséges, állítsa be a szabad holtjátékot.
4. A gumiabroncsok állapotának és nyomásának ellenőrzése.
5. A fojtószelep működésének ellenőrzése a sima nyitáshoz és teljes záráshoz minden kormányállásban; ellenőrizze a fojtószelep-markolat szabad holtjátékát és a fojtószelep-kábelt a Kenés és csatlakozás részben.
6. Rögzítőelem - ellenőrizze, hogy minden anya, csavar és csavar megfelelően rögzítve van-e.
7. Kormányrendszer - ellenőrizze annak egyenletességét és megbízhatóságát. Indulás előtt javítson ki minden eltérést.

Forduljon a kereskedőhöz segítségért, ha nem tudja megoldani a problémát.

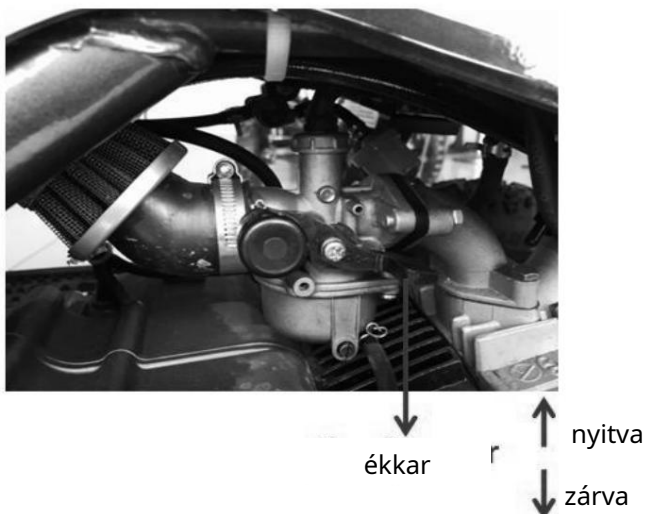
HASZNÁLAT

Mindig kövesse a leírt megfelelő indítási eljárást.

FIGYELEM

Soha ne járassa a motort zárt helyen. A kipufogógáz mérgező szén-monoxid (CO) gázt tartalmaz, amely eszméletvesztést és halált okozhat.

1. Helyezze a járművet vízszintes talajra.
2. Helyezze be a gyújtáskulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa (ON) állásba.
3. Nyissa ki az ékkart
4. Húzza meg a fékkart, és nyomja meg az indítógombot a motor indításához, miközben a gázkart enyhén elforgatja.
5. Zárja le az ékkart.



BEFUTTATÁS

Biztosítsa járműve jövőbeli megbízhatóságát és teljesítményét azzal, hogy az első két hét során fokozott figyelmet fordít a vezetésre.

Ebben az időszakban kerülje a teljes gázzal való motorozást és a motor erős terhelését; ügyeljen arra, hogy folyamatosan változtassa a sebességet.

VIGYÁZAT

A befuttatási időszak után KÉRJÜK, hogy a karbantartást a karbantartási ütemterv szerint végezze el, hogy a jármű jó állapotban maradjon, ami nyilvánvalóan meghosszabbítja a motor élettartamát.

HASZNÁLAT

FIGYELEM

Mielőtt elindulna, feltétlenül olvassa el és értse meg a biztonságos közlekedésre vonatkozó figyelmeztetéseket.

1. A motor bemelegítése után a jármű készen áll a vezetésre.
2. Ellenőrizze újra a jármű fékezését.
3. Nyomja meg a gázkart, és fokozatosan gyorsítson, amíg a jármű előre nem halad.
4. A jármű lassításához engedje el a gázt és egyidejűleg fékezzen.

FIGYELEM

Az első és a hátsó féket is használni kell, de a féket nem szabad erősen megnyomni, hogy ne blokkolja a kereket, ellenkező esetben csökken a fékezés hatékonysága és nehezen irányítható a jármű.

MOTOROLAJ ELLENŐRZÉSE ÉS CSERÉJE

MOTOROLAJ

A motorolaj minősége létfontosságú szerepet játszik a motor teljesítményének és élettartamának meghatározásában. A motorolajat az alábbi szabályok szerint kell kiválasztani, más olajok használata tilos.

Javasolt motorolaj: SAE15W/40-SE osztályú benzinmotorolaj vagy SE, SF, SC osztály az API szolgáltatási besorolása szerint.

A járművet kiszállítás előtt SAE 15W/40-SE motorolajjal töltötték fel

A járműbe szállítás előtt Clas SAE 15W/40-SE osztályú motorolajat töltöttek fel, és a kenőanyag csak 40 °C és -10 °C közötti hőmérséklet-tartományban alkalmas. Ha más motorolajat kíván használni helyette, az alternatívának minden tekintetben műszakilag egyenértékűnek kell lennie.

A viszkozitás régióként és hőmérsékletenként változik, ezért a kenőanyagot az ajánlásunk szerint kell kiválasztani. Ha a benzinmotor SAE15W/40-SE osztályú olaj. szükség esetén nem szerezhető be, rendelkezésre áll a HQB-10

(vagy a -10 °C alatti hőmérsékletű régiókban HQB-6 számú) benzinmotorolaj.

A kenőanyag cseréje előtt eressze le teljesen a forgattyúházban maradt olajat, és tisztítsa meg a belsejét úgy, hogy tiszta petróleummal tisztítsa meg a belsejét, majd töltsön be helyette újat.

FIGYELEM

Ha a motort nem elegendő olajjal járattja, az súlyos károsodást okozhat a motorban.

Motorolajszint ellenőrzése



olajszűrő sapka nivópálcája

Minden alkalommal ellenőrizze a motorolaj szintjét, mielőtt elindulna.

A szintet a nivópálca felső és alsó szintjelei között kell tartani.

1. Indítsa be a motort, és hagyja néhány percig alapjáraton járni.
2. Állítsa le a motort, és helyezze a járművet vízszintes talajra.
3. Néhány perc elteltével vegye ki az olajpálcát, törölje le, majd csavarja be újra a nivópálcát, majd vegye ki a nivópálcát. Az olajszintnek a nivópálca felső és alsó jelölése között kell lennie.

Motorolaj csere

A motorolaj minősége a motor élettartamát befolyásoló fő tényező. Cserélje ki a motorolajat a karbantartási ütemtervben meghatározottak szerint.

1. Teljesen engedje le a motorolajat a forgattyúházból.
2. Tisztítsa meg a forgattyúház belsejét tisztító kerozinnal.
3. Adjon hozzá körülbelül 0,8 liter előírt motorolajat.

VIGYÁZAT

Ha a motort nem elegendő olajjal járattja, az súlyos károsodást okozhat a motorban.

Ha nagyon poros körülmények között fut, az olajcserét a karbantartási ütemtervben meghatározottnál gyakrabban kell elvégezni.

Kérjük, a használt motorolajat a környezettel kompatibilis módon ártalmatlanítsa. Javasoljuk, hogy zárt edényben vigye vissza a helyi újrahasznosító központba vagy szervizbe. Ne dobja a szemétkbe, ne öntse a földre vagy a lefolyóba.

GYÚJTÓGYERTYA



GYÚJTÓGYERTYA

Javasolt gyertya: C7HSA NGK

Csere és ellenőrzés

1. Válassza le a gyújtógyertya sapkáját a gyújtógyertyáról.
2. Tisztítsa meg minden szennyeződést a gyújtógyertya alja körül. Távolítsa el a gyújtógyertyát a szerszámkészletben található csavarkulcs segítségével.
3. Vizsgálja meg az elektródákat és a központi porcelánt lerakódások, erózió vagy szénszennyeződés szempontjából. Ha az erózió vagy lerakódás erős, cserélje ki a dugót. Tisztítsa meg a széndugót vagy a nedvesen szennyezett dugót egy drótkéfével.

4. Ellenőrizze a gyújtógyertya hézagát egy huzalos hézagmérővel. Ha beállításra van szükség, óvatosan hajlítsa meg az oldalsó elektródát.

A gyújtógyertya távolsága 0,6-0,8 mm legyen.

Győződjön meg arról, hogy a dugaszoló alátét jó állapotban van.

5. Csatlakoztatva a gyertya alátétet, először csavarja be a gyújtógyertyát a keresztirányú menet elkerülése érdekében, majd húzza meg a gyertyakulccsal.

6. Helyezze vissza a gyújtógyertya sapkáját.

Oldalsó elektróda

Központi elektróda

LÉGSZŰRŐ



Air filter

A légszűrőt 30 napos utazásonként legalább egyszer meg kell javítani. Gyakrabban szervizelje, ha szokatlanul nedves vagy poros helyen közlekedik. További információért forduljon a kereskedőhöz.

1. Távolítsa el a légszűrőt a karburátorból
2. Szerelje szét és vegye ki a szűrőelemet.
3. Mossa le a szűrőelemet tiszta, nem gyúlékony vagy magas lobbanáspontú oldószerben, és hagyja megszáradni.

FIGYELEM

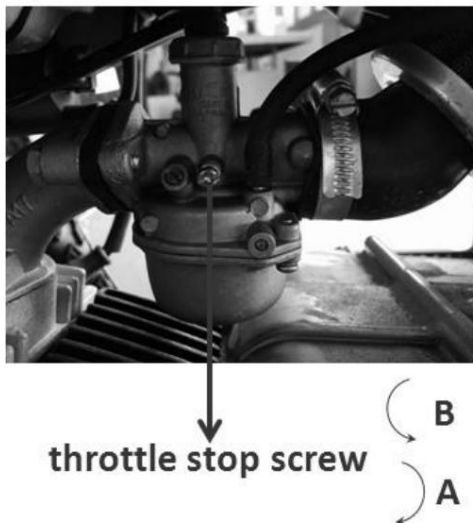
Soha ne használjon benzint vagy alacsony lobbanáspontú oldószert a szűrőelem tisztításához, különben tüzet vagy robbanást okozhat.

4. Áztassa 15W/40QE osztályú benzinmotorolajba, amíg el nem telít, majd nyomja ki a felesleges olajat.
5. Tisztítsa meg a légszűrő házának belsejét és külsejét.
6. Szerelje fel az eltávolított részeket az eltávolítás fordított eljárásával.

VIGYÁZAT

- Tilos a motort a légszűrő mag nélkül beindítani, különben a dugattyú és a henger idő előtti kopása léphet fel.
- Győződjön meg arról, hogy a légszűrő magja sértetlen.
- Ügyeljen arra, hogy a légszűrő magjába ne kerüljön víz a jármű mosásakor.

ALAPJÁRATI FORDULATSZÁM



Az alapjárat fordulatszám pontos beállításához a motornak normál üzemi hőmérsékleten kell lennie.

JEGYZET

Ne próbálja meg más rendszerek hibáit az alapjárat fordulatszám beállításával kompenzálni. A karburátor rendszeres beállításához forduljon a forgalmazóhoz.

1. Melegítse be a motort.
2. Csatlakoztasson fordulatszámérőt a motorhoz (távírányító is használható).

Forgassa el a fojtószelep-ütköző csavart az óramutató járásával megegyező irányba (az A nyílhegy irányába), ami növeli az alapjárat sebességet, míg csökkenti az óramutató járásával ellentétes (a B nyílhegy irányába).

3. Ha a motornak nincs alapjárat fordulatszáma, vagy csökkentett fordulatszámon működik, állítsa be a fojtószelep-ütköző csavart középen a két végállás közé, hogy elősegítse a levegő és az üzemanyag keveredését.
4. Járassa újra a motort, szükség esetén állítsa be újra a fojtószelep leállító csavarját.

VIGYÁZAT

Mivel a karburátor egy precíziós berendezés, ne szerelje szét szaktudás nélkül.

FÉKRENDSZER ELLENŐRZÉS

A fékrendszert minden alkalommal ellenőrizni kell, mielőtt elindulna a járművel.

1. Ellenőrizze, hogy a fő fékhenger olajkarja megfelelő-e.
2. Ellenőrizze, hogy nincs-e szivárgás a fékrendszerből.
3. Ellenőrizze, hogy nincs-e repedés a féktömlőn és a főhengeren.
4. Ellenőrizze a féktárcsa kopását.
5. Ellenőrizze a fékkar megfelelő szabadjátékát.

VIGYÁZAT

A hidraulikus tárcsafék nagy nyomás alatti működésre készült.

A biztonság és a megbízhatóság érdekében a féktömlő, a főhenger és a fékfolyadék élettartama nem haladhatja meg a kézikönyvben megadott határértéket.

Ha a hidraulikus tárcsafékrendszer karbantartásra vagy javításra szorul, a problémát csak a márkakereskedőnek kell/szabad megoldania.

Ha lágynak érzi magát a fékkart működtetésekor, az azt jelenti, hogy levegő van a fékrendszerben. Ebben az esetben a fékrendszerből levegőt kell kiengedni, mielőtt elindulna a járművel, ellenkező esetben a fékfunkció jelentősen lecsökken, akár balesetet is okozhat.

FÉKFOLYADÉK

Ügyeljen arra, hogy ellenőrizze a fékfolyadékot a jobb kormányon található főhengerben, hogy megfelelő-e a , és ha szükséges, a adjon hozzá folyadékot. A fékbetétek kopásával a fékfolyadék szintje csökken. A féket rendszeresen ellenőrizni kell.

FIGYELEM

- A fékfolyadék erősen irritál, kerülje a bőrrel vagy szemmel való érintkezést. Érintkezés esetén alaposan öblítse le vízzel, és hívjon orvost, ha a szeme érintkezett.
- A fékrendszerhez használt 4604-es nem petróleum fékolaj. Soha ne keverje össze más olajjal, például szilikonolajjal, különben a fékrendszer súlyos károsodását okozhatja.

VIGYÁZAT

- Tilos a használt vagy a nyitott edénybe helyezett folyadékot felhasználni.
- Soha ne használja a hosszú ideig tárolt folyadékot, mert nedvességet tartalmaz

KIPUFOGÓ

Rendszeresen távolítsa el a szénlerakódást a kipufogócsőben; ellenőrizze, hogy a kipufogócső belsejében nincs-e repedés és az alátét sérülése, és szükség esetén javítsa meg vagy cserélje ki.

AKKUMULÁTOR

Az akkumulátor az ülés alatt van, először távolítsa el az ülést, ha ellenőrizni vagy cserélni szeretné az akkumulátort.

Az akkumulátor elektrolitja mérgező, ezért ügyeljen arra, hogy tetszés szerint ne dobja ki az akkumulátort. Az országos vagy helyi nemzeti vagy helyi környezetvédelmi szabályoknak megfelelően kell kezelni.

VIGYÁZAT

Mielőtt a járművet hosszú távon tárolná, vegye ki az akkumulátort a járműből, töltsen fel teljesen, majd tárolja hűvös, száraz helyen. Ha az akkumulátort a motorkerékpárban kell hagyni, először válassza le a negatív vezetékét (-) az akkumulátor kivezetéséről, majd a pozitív vezetékét (+). Ne érintse meg a pozitív és negatív vezetékeket fém tárgyakkal, hogy elkerülje a rövidzárlatot a fenti művelet során.

FIGYELEM

Az akkumulátor eltávolításakor először a negatív, majd a pozitív vezetékét szerelje le. Telepítéskor az eljárás éppen fordított. A fenti műveletek során a gyújtáskapcsolót ki kell kapcsolni.

•Az akkumulátor robbanásveszélyes gázokat bocsát ki; tartsa távol a szikrákat, a lángokat és a cigarettát. Gondoskodjon megfelelő szellőzésről, amikor az akkumulátort zárt térben tölti vagy használja.

•Az akkumulátor kénsavat (elektrolitot) tartalmaz. Bőrrel vagy szemmel érintkezve súlyos égési sérüléseket okozhat. Viseljen védőruházatot és arcvédőt.

Ha elektrolit kerül a bőrébe, öblítse le vízzel.

Ha elektrolit a szemébe kerül, öblítse ki vízzel legalább 15 percig, és azonnal hívjon orvost.

• Az elektrolit mérgező. Lenyelés esetén igyon nagy mennyiségű vizet vagy tejet, majd igyon magnézium- vagy növényi olajat tartalmazó tejet és hívjon orvost.

• GYERMEKEKTŐL ELZÁRVA TARTJA

HIBAELHÁRÍTÁS

Ha a járműnek valamilyen problémája van, forduljon a márkakereskedőhöz segítségért.

VIGYÁZAT

Szakmai ismeretek nélkül ne szerelje szét vagy karbantartsa a járművet.

TISZTÍTÁS

Rendszeresen tisztítsa meg járművét, hogy megóvja a felületet, és ellenőrizze, hogy nincs-e sérülés, kopás, olaj- vagy törőfolyadék-szivárgás.

VIGYÁZAT

A nagynyomású víz (vagy levegő) károsíthatja a motorkerékpár egyes részeit.

Kerülje a nagynyomású víz permetezését a következő területeken; Kerékagyak; Gyújtáskapcsoló;

Karburátor; Kormányvezérlők; Hangtompító kimenetek; Üzemanyagtartály alatt; Ülés alatt

1. Mossa le teljesen a járművet bő vízzel.
2. Szárítsa meg a járművet, indítsa be a motort, és hagyja jární néhány percig.

FIGYELEM

Közvetlenül a motorkerékpár mosása után átmenetileg romolhat a fékhatás. Hagyjon hosszabb féktávolságot az esetleges balesetek elkerülése érdekében.

3. Tesztelje a fékeket, mielőtt elindulna a járművel. Több alkalmazásra is szükség lehet az újraindításhoz normál fékteljesítmény.

4. A motorkerékpár mosása és szárítása után azonnal kenje meg a hajtóláncot.

TÁROLÁSI ÚTMUTATÓ

Néhány intézkedést meg kell tenni, ha a járművet hosszú távú tárolásnak teszik ki, hogy csökkentsék a teljesítményre gyakorolt rossz hatást. Tárolás előtt végezze el a szükséges karbantartást, hogy biztosítsa a jármű nagy teljesítményét a tárolás után.

Tárolás

1. Tisztítsa meg és szárítsa meg a járművet, és viaszolja a felületét.
2. Ürítse ki az üzemanyagot az üzemanyagtartályból és a karburátorból, permetezzen be némi rozsdagátlót.

FIGYELEM

A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos körülmények között robbanásveszélyes. Ezt a műveletet jól szellőző helyen hajtsa végre leállított motor mellett. Ne dohányozzon, és ne engedjen lángot vagy szikrát azon a területen, ahol a benzint leeresztették vagy tárolták, és ahol az üzemanyagtartályt tankolták.

- Hajtsa le a gyújtógyertyát, hogy egy kevés motorolajat (kb. 15-20 milliliter) töltsön a hengerbe;kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót, és tapossa meg többször az indítómotort, hogy egyenletesen szórja el az olajat a hengerben, majd helyezze vissza a gyújtógyertyát.
- Hajtsa le a gyújtógyertyát, hogy egy kevés motorolajat (kb. 15-20 milliliter) töltsön a hengerbe; kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót, és tapossa meg többször az indítómotort, hogy egyenletesen szórja el az olajat a hengerben, majd helyezze vissza a gyújtógyertyát.
- Tisztítsa meg és olajozza be a hajtóláncot.
- Kenje meg az összes kábelt.
- Zárja le a hangtompító kimenetét műanyag kendővel, hogy megóvja az előbbi a nedvességtől.
- Fedje le a járművet (ne használjon műanyagot vagy más bevonatos anyagot), és tárolja fűtetlen, nedvességtől mentes helyen. Ne tárolja a járművet közvetlen napfényben.

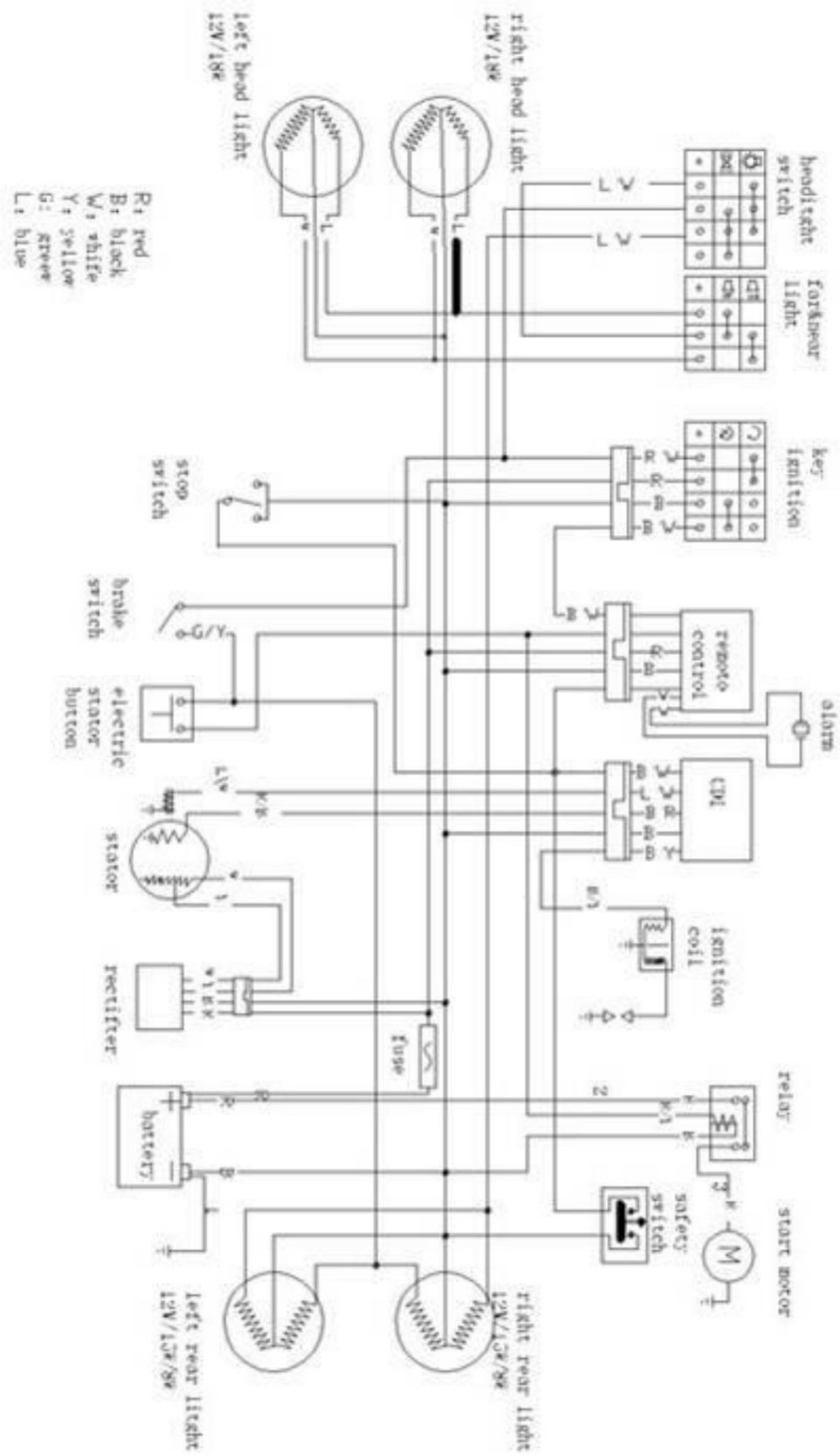
KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

A következő karbantartási ütemterv minden olyan karbantartást megad, amely normál körülmények között szükséges ahhoz, hogy járműve jó állapotban maradjon. Szokatlanul poros vagy vizes körülmények között közlekedve a jármű szervizét az ütemtervben meghatározottnál gyakrabban kell elvégezni. A karbantartási munkákat megfelelően képzett és felszerelt személyeknek kell elvégezniük

I: VIZSGÁLAT ÉS TISZTÍTÁS, BEÁLLÍTÁS, KENÉS VAGY CSERÉLÉS, HA SZÜKSÉGES C: TISZTÍTÁS

	Első hét	30 napos utazásonként	Minden évben
Üzemanyagrendszer	-		
A fojtószelep működése		-	
Légtisztító		C	
Gyújtógyertya		-	
A karburátor alapláti fordulatszáma	-	-	
Hajtáslánc	I&L	I&L	
Fékpofa kopás			
Fékrendszer	-	-	-
Anyák/csavarok/ kötőelemek	-	-	
Kerék	-	-	-
Kormánymű rendszer			-
Felfüggesztés		-	-

ÁRAMKÖR DIAGRAMM





Kérjük, használat előtt olvassa el a használati útmutatót.



Soha ne használja ezt a járművet, ha Ön 16 évesnél fiatalabb



Soha ne használja a járművet közúton. Csakis zárt terepen.



Soha ne utazzon utassal



Mindig használjon jóváhagyott sisakot és védőfelszerelést



SOHA ne használja kábítószer vagy alkohol hatása alatt.



Hideg guminyomás.