

BENEO MOTORS

SUPER POWER



KORISNIČKI PRIRUČNIK

Pročitajte i razumite ovaj cijeli priručnik prije uporabe!

NAPOMENA: Ilustracije priručnika samo su u svrhu demonstracije.

Ilustracije možda neće odražavati točan izgled stvarnog proizvoda.

Specifikacije su podložne promjenama bez prethodne najave.

ISKLUČIVO ZA OFF ROAD!!!

NIKADA NE UPRAVLJAJTE OVIM VOZILOM AKO STE POD

16 GODINA!!!

UVOD

Hvala što ste kupili ovaj mini ATV. Pravilna njega i održavanje koje vaše vozilo zahtijeva navedeno je u ovom priručniku. Pridržavanje ovih uputa osigurat će vam dug radni vijek bez problema i vaše zadovoljstvo njime.

Vlasnički priručnik odgovarao je posljednjem stanju ovog vozila u trenutku tiskanja. Neznatna odstupanja koja proizlaze iz stalnog razvoja i dizajna ne mogu se u potpunosti isključiti. Sve specifikacije su neobvezujuće, zadržavamo pravo izmjene ili brisanja tehničkih specifikacija, dijelova, dizajna itd... bez prethodne najave.

UPOZORENJA O SIGURNOJ VOŽNJI

Ovo vozilo NIJE IGRAČKA i koristi se SAMO u zatvorenim područjima udaljenim od javne ceste

promet.

Nikada ne dopustite djeci mlađoj od 16 godina da upravljaju ovim ATV-om.

—

UPOZORENJE: Vožnja mini ATV-a može biti opasna aktivnost. Određeni uvjeti mogu uzrokovati kvar opreme bez greške proizvođača. Kao i druga vozila, Mini ATV može i namijenjen je za kretanje, te je stoga moguće izgubiti kontrolu, pasti i/ili doći u opasne situacije koje nikakva briga, upute ili stručnost ne mogu otkloniti. Ako se takve stvari dogode, možete se ozbiljno ozlijediti ili umrijeti, čak i ako koristite sigurnosnu opremu i druge mjere opreza. VOZITE NA VLASTITU ODGOVORNOST I KORISTITE SE ZDRAVIM RAZUMOM.

Ovaj priručnik sadrži mnoga upozorenja i mjere opreza u vezi s posljedicama neodržavanja, provjere ili pravilne uporabe vašeg mini ATV-a. Budući da svaki incident može dovesti do ozbiljne ozljede ili čak smrti, ne ponavljamo upozorenje o mogućim ozbiljnim ozljedama ili smrti svaki put kada se takva mogućnost spomene.

PRIKLADNO KORIŠTENJE JAHAČA I RODITELJSKI NADZOR

Ovaj priručnik sadrži važne sigurnosne informacije i savjete za korištenje koji će vama i vašem djetetu pomoći da upravljate mini ATV-om. Pažljivo pročitajte priručnik u cijelosti zajedno sa svojim djetetom prije nego što ga pustite da ga prvi put vozi. Priručnik također sadrži važne informacije o servisiranju vozila.

Vaša je odgovornost pregledati priručnik i osigurati da svi vozači razumiju sva upozorenja, mjere opreza, upute i sigurnosne teme te osigurati da vozači mogu sigurno i odgovorno koristiti ovaj proizvod i zaštititi vaše dijete od ozljeda. Preporučujemo da s djetetom povremeno pregledate i učvrstite informacije u ovom priručniku te da pregledavate i održavate vozilo svoje djece kako biste osigurali njihovu sigurnost. Preporučena dob jahača od 16 godina samo je procjena i na nju mogu utjecati veličina, težina ili vještine jahača.

Svaki vozač koji se ne može udobno smjestiti na mini ATV ne bi ga trebao pokušavati voziti.

Važno je i potrebno provesti tehničku obuku za svoje dijete prije prve uporabe. Da biste dobili informacije o vlaku, obratite se trgovcu od kojeg ste kupili vozilo. Prije nego što vaše dijete završi obuku, nemojte mu dopustiti da koristi ovo vozilo.

Djeca često podcjenjuju ili ne prepoznaju opasnu situaciju, trebali biste svom djetetu jasno dati do znanja da ni pod kojim okolnostima ne smije upravljati vozilom bez nadzora i da vaše dijete smije voziti samo brzinom koja je razmjerna djetetovim sposobnostima vožnje i drugo stanje ceste.

Odluka roditelja da dopusti svom djetetu da vozi ovaj proizvod trebala bi se temeljiti na djetetovoj zrelosti, vještini i sposobnosti da slijedi pravila.

Držite ovaj proizvod podalje od male djece mlađe od 16 godina i zapamtite da ovo proizvod je namijenjen za korištenje samo osobama koje su, barem, potpuno udobne i kompetentne dok upravljaju vozilom.

NEMOJTE PREĆI OGRANIČENJE TEŽINE OD 65 KGS. Težina vozača ne znači nužno da je veličina osobe prikladna za postavljanje ili održavanje kontrole nad mini ATV-om

Ne dirajte kočnice ili MOTOR na svom mini ATV-u dok je u upotrebi jer mogu postati jako vrući.

Za dodatna upozorenja pogledajte sljedeći odjeljak o sigurnosti.

PRIHVATLJIVE PRAKSE I UVJETI JAHANJA

Uvijek provjerite i poštujte sve lokalne zakone ili propise koji mogu utjecati na mjesta na kojima se Mini ATV može koristiti.

Vozite obrambeno. Pripazite na potencijalne prepreke koje bi vam mogle zahvatiti kotač ili vas prisiliti da naglo skrenete ili izgubite kontrolu. Pazite da izbjegavate pješake, skejtere, skateboarde, skutere, bicikle, djecu ili životinje koji vam mogu stati na put te poštujte prava i vlasništvo drugih.

Mini ATV je namijenjen za korištenje na privatnom posjedu i na zatvorenim stazama, a ne na javnim ulicama ili pločnicima. Nemojte se voziti svojim mini ATV-om u područjima gdje se odvija promet pješaka ili vozila je prisutan.

Ne aktivirajte kontrolu brzine na rukohvatu osim ako niste na MINI ATV-u u sigurnom, vanjskom okruženju pogodnom za vožnju.

Ovaj proizvod je proizveden za učinkovitost i izdržljivost, ali nije otporan na oštećenja. Skakanje ili druga agresivna vožnja može preopteretiti i oštetiti bilo koji proizvod, uključujući Mini ATV, a vozač preuzima sve rizike povezane s aktivnostima visokog stresa.

Budite oprezni i znajte svoja ograničenja. Rizik od ozljeda se povećava kako se povećava stupanj težine vožnje. Vozač preuzima sav rizik povezan s agresivnim aktivnostima jahanja.

Nikada ne prevozite putnike niti dopustite da više od jedne osobe vozi električni mini quad.

Nikada nemojte koristiti u blizini stepenica ili bazena.

Nikada ne koristite alkohol ili droge prije ili tijekom rada

Držite svoje prste i druge dijelove tijela dalje od pogonskog lanca, sustava upravljanja, kotača i svih ostalih pokretnih komponenti.

Nikada nemojte koristiti slušalice ili mobitel tijekom vožnje.

Nikada ne stopirajte s drugim vozilom.

Nemojte voziti mini quad po mokrom ili ledenom vremenu i nikada ne uranjajte električni mini quad u vodu jer bi voda mogla oštetiti električne i pogonske komponente ili stvoriti druge potencijalno nesigurne uvjete.

Mokre, glatke, neravne, neravne ili hrapave površine mogu povećati rizik od uporabe. Ne vozite električni četvorotočkaš po blatu, ledu, lokvama ili vodi. Izbjegavajte prevelike brzine koje mogu biti povezane s vožnjom nizbrdo. Nikada nemojte riskirati oštećenje površina poput tepiha ili podova korištenjem električnog vozila na četiri kotača u zatvorenom prostoru.

Nemojte se voziti noću ili kada je vidljivost ograničena.

PRAVILNA JAHANJA ODJEĆA

Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što je odobrena zaštitna kaciga, štitnici za laktove i koljena. Kaciga može biti zakonski obavezna prema lokalnim zakonima ili propisima u vašem području.

Preporuča se košulja dugih rukava, duge hlače i rukavice. Uvijek nosite sportske cipele,

nikada ne vozite bosi ili u sandalama, a vezice na cipelama držite zavezane i podalje od kotača, motora i pogonskog sustava.

NEUPOTREBA ZDRAVOG RAZUMA I POŠTANJA NA GORNJA UPOZORENJA POVEĆAVA RIZIK OD OZBILJNIH OZLJEDA. KORISTITE UZ ODGOVARAJUĆI OPREZ I OZBILJNU PAŽNJU NA SIGURAN RAD.

MJESTO NALJEPNICE UPOZORENJA



Naljepnica A

Naljepnica B

▲ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba vozila može uzrokovati **TEŠKE OZLJEDE ILI SMRT**



UVJEK KORISTITE ODOBRENU KACIGU I ZAŠTITNU OPREMU

NIKADA NE KORISTITE NA JAVNIM CESTAMA

NIKADA NE NOSI NIKADA NE KORISTI PUTNIKE S DROGAMA ILI ALKOHOLOM

NIKADA ne radite:

- bez odgovarajuće obuke ili instrukcija,
- pri brzinama prebrzim za vaše vještine ili uvjete,
- na javnim cestama može doći do sudara s drugim vozilom,
- sa suvozačem - putnici utječu na ravnotežu i upravljanje i povećavaju rizik od gubitka kontrole.

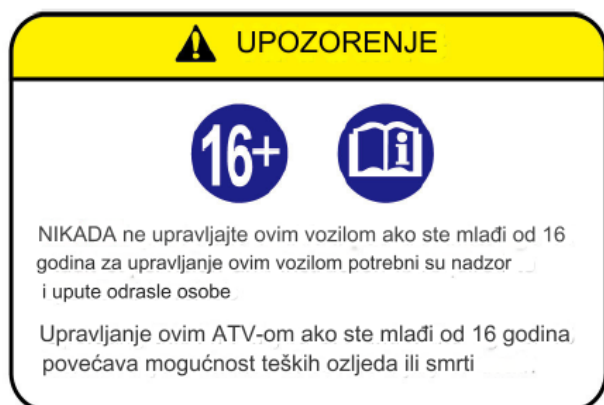
Uvijek:

- koristite pravilne tehnike vožnje kako biste izbjegli prevrtanje vozila na uzbrdicama i neravnom terenu te u zavojima,
- izbjegavajte popločane površine pločnik može ozbiljno utjecati na rukovanje i kontrolu

PRONAĐITE I PROČITAJTE KORISNIČKI PRIRUČNIK. SLIJEDITE SVE UPUTE I UPOZORENJA.

UPOZORENJE

Naljepnica B



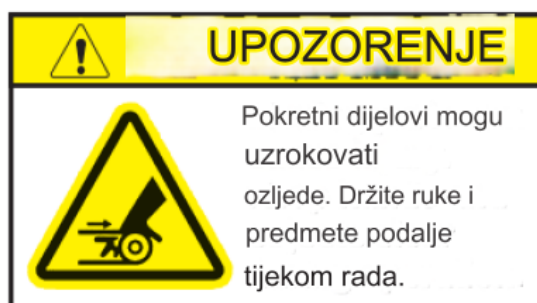
Naljepnica C



Naljepnica D



Naljepnica E



Naljepnica F



PRIJE NEGO POČNETE

Uklonite sadržaj iz kutije. Uklonite separatore pjene koji štite komponente od oštećenja tijekom transporta. Provjerite ima li na sadržaju kutije ogrebotina na boji, udubljenja ili savijenih kabela koji se mogu pojaviti tijekom transporta. Budući da je proizvod 85 posto sastavljen i zapakiran u tvornici, ne bi trebalo biti nikakvih problema, čak i ako kutija ima nekoliko ožiljaka ili udubljenja.

Procijenjeno vrijeme sastavljanja i postavljanja

Preporučamo da sastavljanje izvrši odrasla osoba s iskustvom u mehaničaru motocikala ili bicikala.

Ostavite do 30-60 minuta za sastavljanje

Potrebni alati

Neki alati mogu biti isporučeni; međutim, preporučamo korištenje mehaničkih alata. Isporučene alate koristite samo u krajnjem slučaju.

Popis potrebnih alata je sljedeći:

- Viličasti ključ 10 mm / 13 mm-15 mm / 14 mm-17 mm / 24 mm
- Imbus ključ 5 mm / 6 mm / 10 mm
- Pumpa za gume u stilu bicikla s manometrom

Ilustracija i upute za sastavljanje

SASTAVLJANJE STRAŽNJEG KOTAČA



A: Matica M16 / 2 kom

B: Podloška $\Phi 16,5 \times 30 \times 3$ / 2kom

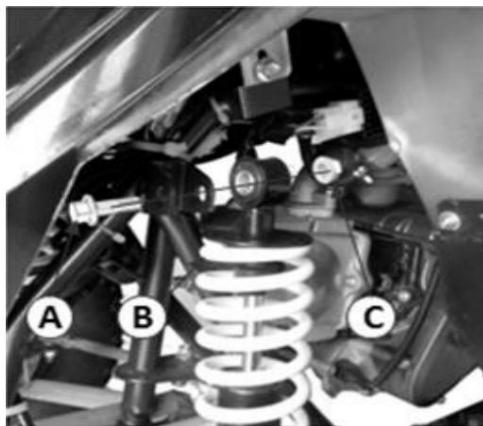
C: Stražnji kotač / 2 kom

D: Rascjepka / 2kom

E: Stražnja osovina / 1kom

1. Učvrstite kotač (C) kroz osovina.
2. Montirajte opružnu podlošku (B) i zatim je zategnite maticu (A) čvrsto pričvrstite otvorenim ključem od 24 mm.
3. Ugradite rascjepku u A i E.

MONTAŽA PREDNJI AMORTIZER



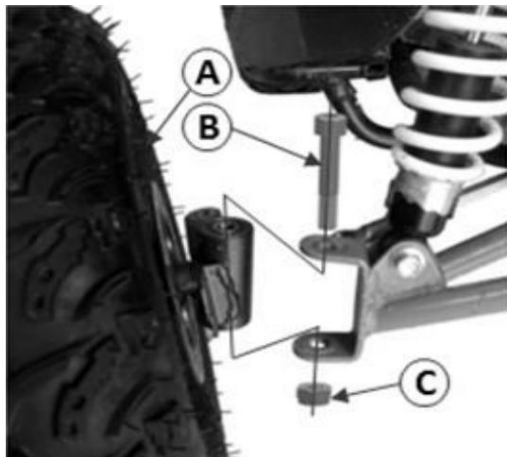
A: Vijak M10*40 / 2 kom

B: Prednji amortizer / 2 kom

C: Sigurnosna matica M10 / 2 kom

1. Podignite okvir kako biste poravnali nosač amortizera (B). rupa do rupe zgloba okova.
2. Učvrstite vijak (A) kroz otvor za pričvršćivanje amortizera i zglob i čvrsto zategnite maticu (C). s 13mm -15mm i 14mm -17mm otvorenim krajem ključ

MONTAŽA PREDNJEG KOTAČA



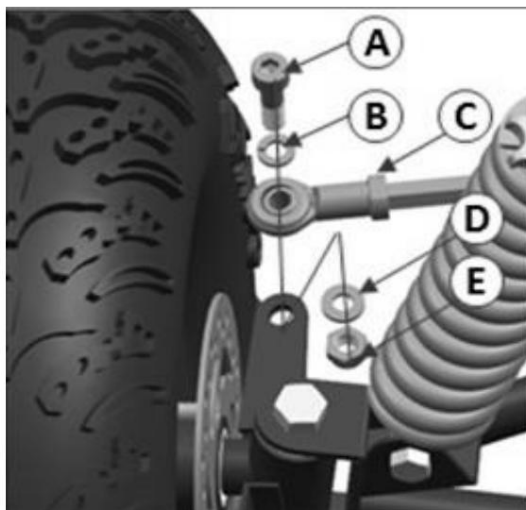
O: Ovjes kotača L&R

B: Vijak M10*85*1,5 / 2kom

C: Matica M10 / 2 kom

1. Stavite ovjes prednjeg kotača (A) u prednji dio zglob zakretne ruke, poravnajte rupu ležaja s spoj gornje i donje rupe.
2. Montirajte vijak (B) kroz rupu i zakrenite maticu (C), čvrsto je zategnite s 14 mm - 17 mm viljuškasti ključ i imbus ključ od 10 mm.

MONTAŽNA POJAČKA



A: Vijak M8*30 / 2 kom

B: Opružna pločica $\Phi 8$ / 2kom

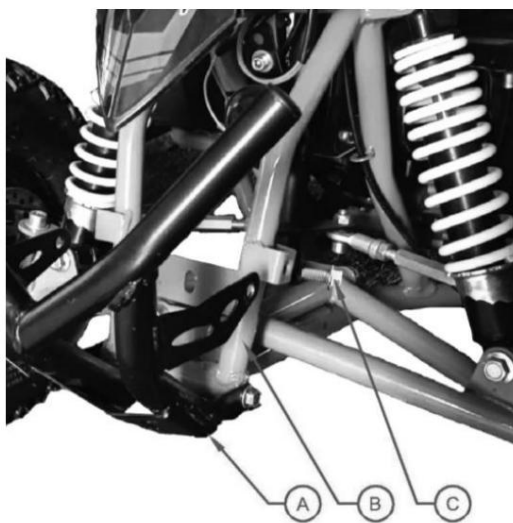
C: spona L&R/2 kom

D: Podloška $\Phi 8$ / 2kom

E: Matica N8 / 2kom

1. Poravnajte rupu spone Opružna pločica (B), spona završna kugla (C), podloška (D) redom.
2. Montirajte vijak (A) i zategnite maticu (E) sigurno s otvorenim ključem od 13 mm - 15 mm i imbus ključ od 6mm.

MONTAŽA BRANIK



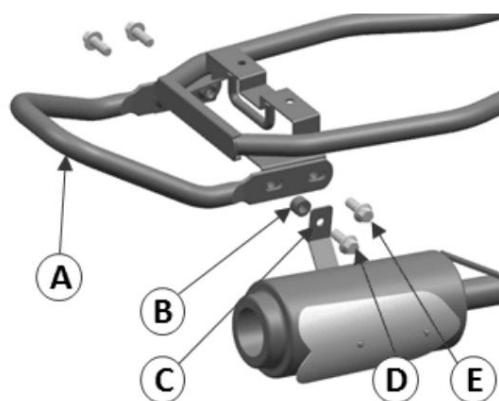
A: Branik / 1kom

B: Okvir / 1kom

C: Vijak M8×16 / 4 kom

1. Poravnajte donju montažnu rupu odbojnika (A) s donji spoj okvira (B) i montirajte vijak (C), NEMOJTE zategnuti vijak da zadržite branik slobodno kretanje.
2. Okrenite odbojnik (A) prema gore kako biste poravnali gornji dio rupa za montažu odbojnika na gornji dio okvira spoj, zatim montirajte vijak (C)
3. Čvrsto zategnite vijak (C) s 10 mm i Otvoreni ključ od 13 mm

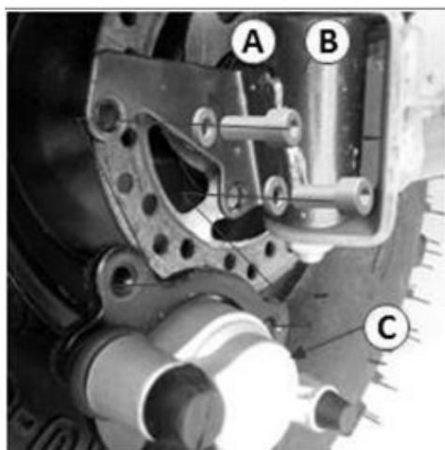
SASTAVLJANJE STRAŽNJEG NOSAČA I ISPUHA



- A: Stražnji nosač / 1 kom
- B: Gumena čahura/ 1kom
- C: Ispušni nosač / 1 kom
- D: Vijak M8*25 / 1 kom
- E: Vijak M8*16 / 3 kom

1. Poravnajte unutarnju montažnu rupu stražnjeg nosača (A) na spoj okvira i montirajte vijak (E).
2. Poravnajte vanjsku rupu stražnjeg nosača kravate (A), gumena čahura (B), ispušni nosač (C) u slijed.
2. Čvrsto zategnite vijak (D) s 10 mm otvora krajnji ključ i imbus ključ od 6 mm.

MONTAŽA PREDNJE KOČNIČKE ČELJUSTI



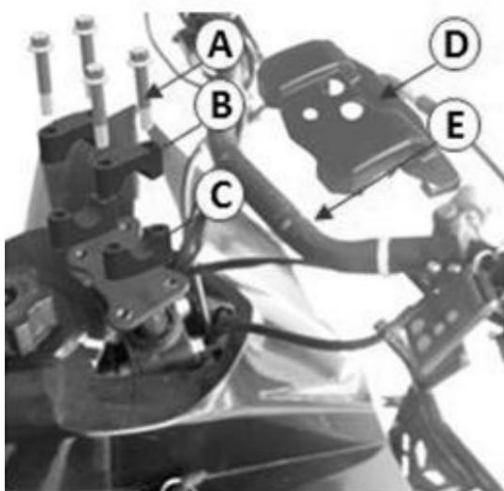
- A: Opružna pločica $\Phi 6$ / 4 kom
- B: Vijak M6*12 / 4 kom
- C: čeljust prednje kočnice L&R

1. Postavite disk kočnice u čeljust prednje kočnice (C) s rupom u ravlini.
2. Montirajte opružnu podlošku (A) i zatim je zategnite pričvrstite vijak (B) pomoću imbus ključa od 5 mm.

SASTAVLJANJE UPRAVLJAČA UPOZORENJE:

Neuspješno

podešavanje i zatezanje vijaka koji pričvršćuju upravljač može uzrokovati gubitak kontrole i sudar.



- A: Vijak M8x50 / 4 kom. B: Gornja stezaljka / 2 kom
- C: donja stezaljka /2kom D: poklopac upravljača/2kom
- E: ručka / 1 kom

1. Stavite donju stezaljku (C) na polugu upravljača ploča s poravnatom rupom za vijak i postavite upravljač (E) u donju stezaljku, zatim prekrijte gornju stezaljku (B) na upravljač i ugradite vijak od 4 komada (A).
2. Postavite upravljač uspravno i okomito položaj, a zatim čvrsto zategnite sve vijke pomoću Otvoreni ključ od 10 mm.
3. Stavite poklopac na ručku.

SIGURNOSNI PODSJETNICI

KONTROLNI POPIS PRIJE VOŽNJE

Labavi dijelovi

Prije svake vožnje provjerite i učvrstite sve pričvršne elemente. Provjerite jesu li vijci stezaljke upravljača dobro pričvršćeni na mjestu. Ne bi trebalo biti neobičnih zveckanja ili zvukova od labavih dijelova ili slomljenih komponenti. Ako niste sigurni, zamolite iskusnog mehaničara da provjeri.

Kočnica

Provjerite ispravnost kočnice. Kada stisnete ručicu, kočnica bi trebala omogućiti pozitivno kočenje. Kada pritisnete kočnicu s uključenom kontrolom brzine, prekidač za isključivanje kočnice zaustavit će motor.

Okvir, ovjes i upravljač

Provjerite ima li pukotina ili prekinutih spojeva. Iako su slomljeni okviri rijetki, moguće je da agresivni vozač udari u rubnjak ili zid i uništi i savije ili slomi okvir. Steknite naviku redovitog pregledavanja svog.

Napuhavanje guma

Povremeno provjerite jesu li gume istrošene i redovito provjeravajte tlak u gumama te ih po potrebi ponovno napumpajte. Ako vam pukne guma, zračnicu možete zakrpati ili možete kupiti novu zračnicu u Razoru ili ovlaštenom servisnom centru.

Sigurnosna oprema

Uvijek nosite odgovarajuću zaštitnu opremu kao što je odobrena zaštitna kaciga, štitnici za laktove i koljena. Uvijek nosite cipele (cipele na vezanje s gumenim đonom), nikada ne vozite bos ili u sandalama, a vezice držite zavezane i izvan načina kotača, motora i pogonskog sustava

Napuhavanje guma



NAPOMENA: Gume su napuhane kada se otpremaju, ali uvijek gube dio tlaka između točke proizvodnje i vaše kupnje. Uvijek napumpajte gume na točan PSI prije prve uporabe.

Pročitajte list sa specifikacijama kako biste dobili informacije o tlaku u gumama.

Pomoću pumpe za gume kao kod bicikla napumpajte gumu do PSI naznačenog na bočnoj strani gume.

Napomena: Zalihe zraka pod tlakom koje se nalaze na benzinskim postajama dizajnirane su za napuhavanje automobilske gume velike zapremine. Ako odlučite koristiti takav dovod zraka za napuhavanje guma, prvo provjerite radi li manometar, a zatim upotrijebite vrlo kratkim rafalima za napuhavanje na točan PSI. Ako nenamjerno previše napumpate gumu, otpustite višak tlaka odmah.

Važne informacije o uputama za uporabu gume

Napomena: Guma je jedini kontakt između vozila i ceste, sigurnost raznih aktivnosti u vožnji ovisi o maloj površini gume u kontaktu s cestom. Stoga je vrlo važno održavati gumu u dobrom stanju u svakom trenutku i koristiti odgovarajuću veličinu i standardnu gumu za zamjenu starih.

Vodič:

Montaža i demontaža guma

Strogo se preporučuje da montažu i demontažu gume obavi ovlašteni tehničar s potrebnim vještinama.

Tlak u gumama

Vrlo je važno održavati odgovarajući tlak u gumama i provjeriti tlak u gumama prije uporabe.

Napuhavanje treba obaviti dok je guma hladna.

Održavanje guma

Dubinu profila gume treba redovito provjeravati. (Plići profil znači manje prianjanje gume). Morate prestati koristiti vozilo ako je guma probušena, rastaviti gumu i pažljivo je provjeriti.

Održavanje guma treba obavljati ovlašteni tehničar. Gumu treba odmah zamijeniti kada je iskrivljena ili oštećena.

Zamjena guma

Važno je koristiti ispravnu veličinu i standardnu gumu prema našim specifikacijama (pogledajte detalje u tehničkoj specifikaciji)

Nemojte koristiti rabljenu gumu ako niste sigurni u kakvom je prethodnom stanju bila.

Starenje guma

Starenje gume je neizbježno čak i ako guma nije nikad korištena ili je korištena samo nekoliko puta. Starenje gume uglavnom se odražava na napuknutom dijelu na strani gume i gaznom sloju gume, ponekad je guma iskrivljena također. Rabljenu i ostarjelu gumu treba provjeriti ovlašteni tehničar i potvrditi je li u redu za ponovnu uporabu

LIST TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

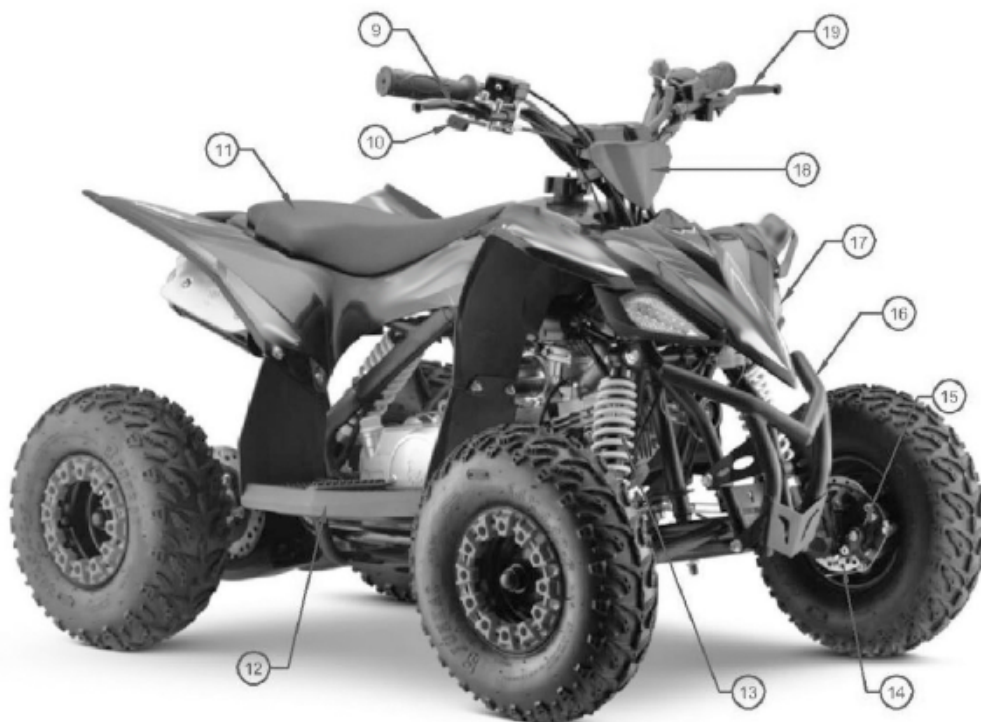
Vrsta motora	90/110cc, jednocilindrični, 4-taktni, prisilno zračno hlađenje
Izlazna snaga	90CC:3,6kw/7500±500 pm 110CC:4,8kw/7500±500 pm
Maksimalni okretni moment	90CC: 6,2 Nm/ 5500±500 o/min 110CC: 7,5 Nm/ 5500±500 o/min
Zapremina (ml)	90cc:86ml / 110cc:107ml
Brzina praznog hoda	1500±100 o/min
Spojka	Mokro i centrifugalno
Podmazivanje	Pritisnite/Prskajte
Vrsta svjeće	A7TC
Paljenje	CDI
Zadnji pogon	13T / 37T, 420# lanac
Motorno ulje	15W/40-SE
Gorivo	Zeleni benzin 90#
Omjer kompresije	9,0 : 1

Prijenos	automatski sa centrifugalnom spojkom
Metoda pokretanja	Samo električni start
Baterija	12V 4AH
Maks. brzina (km/h)	50
Maksimalna nosivost (kg)	65
Prednji ovjes	dvostruki mehanički prigušivač
Stražnji ovjes	mono amortizer
Guma (standardna 6")	prednji 14*4.10-6" stražnji 14*5.00-6" sa 10.00 psi radni tlak i 24 Psi Max. napuhati
Kočioni sustav	Prednja i stražnja disk kočnica
Kapacitet spremnika goriva	1,8L
Suha težina (kg)	62
Dimenzija (mm)	1150*720*760
Visina sjedala (mm)	550
Razmak od tla (mm)	140
Međuosovinski razmak (mm)	755

OPIS GLAVNIH DIJELOVA



- 1: Spremnik goriva
- 2: Filtar zraka
- 3: Baterija
- 4: Stražnji kotač
- 5: Stražnji amortizer
- 6: Motor
- 7: rasplinjač
- 8: Prednji kotač



- 9: Poluga prednje kočnice
- 10: gas
- 11: Sjedalo
- 12: Oslonac za noge
- 13: Prednji amortizer
- 14: Disk prednje kočnice
- 15: Prednja kočnica
- čeljust
- 16: Branik
- 17: Prednje svjetlo
- 18: Poklopac upravljača
- 19: poluga stražnje kočnice



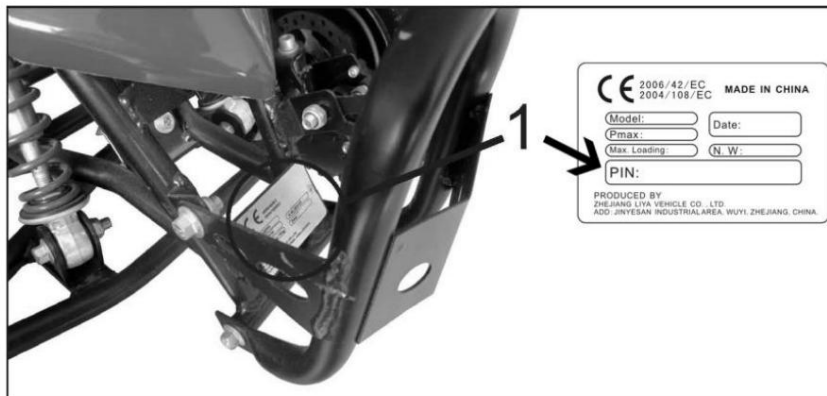
- 20: Ključ za paljenje
- 21: Prekidač za isključivanje u hitnim slučajevima
- 22: Višenamjenski prekidač
- 23: Stražnji nosač
- 24: Stražnje svjetlo
- 25: Ispuh
- 26: Poklopac lanca
- 27: Stražnja kočnica
- čeljust
- 28 Disk stražnje kočnice
- 29: Lanac

PIN & KOD MOTORA

PIN je pečat označen na aluminijskoj pločici zakovicama na stražnjoj zakretnoj ruci.

Na ovoj PIN pločici nalaze se informacije o glavnim specifikacijama proizvoda.

PIN znači identifikacijski broj proizvoda koji je jedinstven za svaku jedinicu.



Engine code

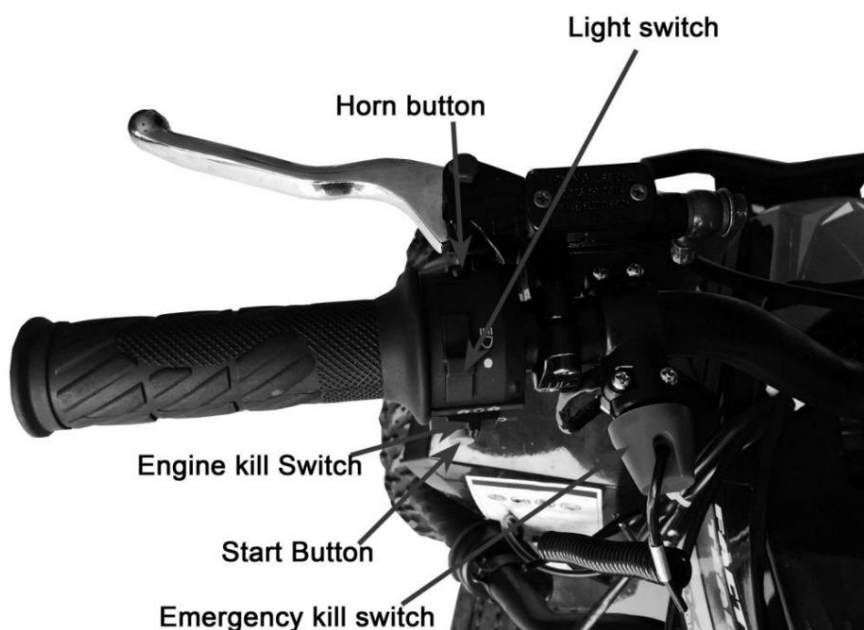


Šifra motora:

Šifra

motora utisnuta je na lijevoj strani kućišta radilice.

KOMANDE UPRAVLJAČA



Prekidač za isključivanje motora

U normalnim okolnostima, prekidač za isključivanje postavljen je na višenamjenski prekidač na desnoj strani upravljača. Ispod prekidača možete vidjeti oznaku ON/OFF. Za zaustavljanje motora, postavite prekidač ulijevo ili udesno.

Gumb za pokretanje

Pritisnite gumb za pokretanje dok vozilo koči kako biste pokrenuli motor.

Prekidač za isključivanje u hitnim slučajevima

Prekidač za hitno isključivanje postavljen je na lijevoj strani upravljača s crvenom kapom i užetom. Izvucite poklopac kako biste zaustavili motor.

UPOZORENJE

Nikada nemojte vezati uže za hitne prekidače za vozača. U hitnim slučajevima, nadzornik bi trebao povući uže iza vozila kako bi aktivirao sigurnosni prekidač i odmah zaustavio motor.

Dugme za trubu

Pritisnite gumb za sirenu za uključivanje sirene.

Prekidač za svjetlo

Postavite prekidač prema gore da biste otvorili svjetlo, a prema dolje da biste zatvorili svjetlo.

PREKIDAČ PALJENJA

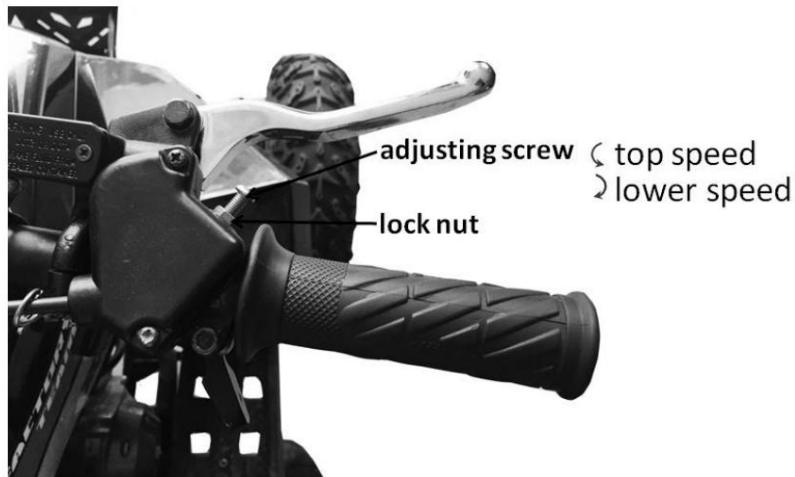
Prekidač za paljenje nalazi se na prednjem desnom dijelu karoserije vozila.

“OFF” i “ON” na prekidaču označavaju:

ISKLJUČENO: Motorom i svjetlima se ne može upravljati i ključ se može izvaditi.

ON: Motorom i svjetlima se može upravljati, a ključ se ne može izvaditi.

BRZINA UBRZANJA – UREĐAJ ZA OGRANIČAVANJE



Olabavite sigurnosnu maticu i zavrtnite vijak za podešavanje kako biste smanjili brzinu ubrzanja ili odvrtnite vijak za podešavanje kako biste povećali brzinu ubrzanja.

OPREZ

Za neiskusne vozače bolje je da maksimalnu brzinu postavite niže kako bi izbjegli nesreće.

GORIVO I SPREMNIK GORIVA

Gorivo je ključni čimbenik u odlučivanju o količini ispušnih plinova iz motora, pa odabir

gorivo mora slijediti dolje navedena pravila.

Odabrano gorivo mora biti bezolovni ili niskoolovni benzin s brojem RQ-90 ili višim.

Kapacitet rezervoara za gorivo je 2L.

UPOZORENJE

- Benzin je izuzetno zapaljiv i eksplozivan pod određenim uvjetima. Napunite gorivo u dobro prozračenom prostoru dok je motor zaustavljen. Nemojte pušiti niti dopustiti plamen ili iskre u području gdje se skladišti benzin ili gdje se puni spremnik goriva.
- Prije dolijevanja goriva, svakako prvo filtrirajte gorivo.
- Pazite da ne prolijete gorivo prilikom punjenja. Proliveno gorivo ili pare goriva mogu se zapaliti. Ako ima goriva prolio, provjerite je li područje suho prije nego što pokrenete motor.
- Izbjegavajte ponavljani ili produljeni kontakt s kožom ili udisanje para.
- ČUVATI IZVAN DOHVATA DJECE.

PREGLED PO VOŽNJI

UPOZORENJE

Ako se pregled prije vožnje ne izvrši, ozbiljne ozljede osoba ili oštećenje opreme može se pojaviti.

Provjerite svoj motocikl svaki dan prije vožnje. Za pregled ovdje navedenih predmeta trebat će samo nekoliko minuta, a dugoročno mogu uštedjeti vrijeme, troškove i vaš život.

1. Razina motornog ulja – dodajte motorno ulje ako je potrebno.
2. Razina goriva - po potrebi napunite spremnik goriva. Provjerite ima li curenja.
3. Prednje i stražnje kočnice - provjeriti rad i po potrebi prilagoditi slobodni hod.
4. Gume - provjerite stanje i tlak.
5. Rad gasa - provjera glatkog otvaranja i potpunog zatvaranja u svim položajima upravljača; provjerite slobodan hod ručke gasa i sajle gasa u Podmazivanje i spajanje.
6. Pričvršćivač – provjerite jesu li sve matice, vijci i svornjaci dobro pričvršćeni.
7. Upravljački sustav – provjerite njegovu glatkoću i pouzdanost. Ispravite sve nedostatke prije vožnje. Obratite se prodavaču za pomoć ako ne možete riješiti problem.

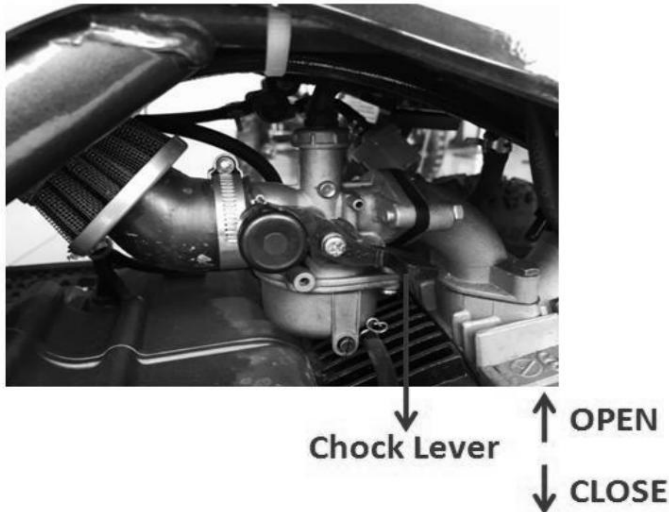
POČNI JAŠATI

Uvijek slijedite opisani pravilan postupak pokretanja.

UPOZORENJE

Nikada nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru. Ispušni plinovi sadrže otrovni plin ugljični monoksid (CO) koji može uzrokovati gubitak svijesti i dovesti do smrti.

1. Postavite vozilo na ravno tlo.
2. Umetnite ključ za paljenje u prekidač za paljenje i okrenite ga na (ON).
3. Otvorite polugu klina
4. Uhvatite ručicu kočnice i pritisnite gumb za pokretanje kako biste pokrenuli motor dok okrećete lagano ručicu gasa.
5. zatvorite polugu klina



RAZDOBLJE PROVALJE

Osigurajte buduću pouzdanost i performanse vašeg vozila tako što ćete obratiti dodatnu pozornost na to kako se vozite tijekom prva dva tjedna vožnje.

Tijekom tog razdoblja izbjegavajte vožnju punim gasom i veliko opterećenje motora; svakako nastavite mijenjati brzinu.

OPREZ

Nakon razdoblja uhadavanja, MOLIMO da provodite održavanje u skladu s rasporedom održavanja kako biste održali vozilo u dobrom stanju, što će očito produžiti životni vijek motora.

JAHANJE

UPOZORENJE

Obavezno pregledajte i razumite Upozorenja za sigurnu vožnju vozila prije vožnje.

1. Nakon što je motor upozoren, vozilo je spremno za vožnju.
2. Ponovno provjerite kočenje vozila.
3. Pritisnite ručicu za gas i postupno ubrzavajte i vozilo će krenuti naprijed.
4. Kako biste ubrzali vozilo, smanjite gas dok kočite. Podesite gas uz korištenje kočnice u međuvremenu za glatko usporavanje.

OPREZ

U međuvremenu bi se trebale koristiti i prednja i stražnja kočnica, ali ne bi trebala biti kočnica snažno primijenjen za blokiranje kotača, ili će učinkovitost kočenja biti smanjena i kontrola nad vozilo će biti teže.

KONTROLA I ZAMJENA MOTORNOG ULJA

MOTORNO ULJE

Kvaliteta motornog ulja igra ključnu ulogu u odlučivanju o performansama i vijeku trajanja motora. Motorno ulje mora biti odabrano u skladu s dolje navedenim pravilima, a uporaba drugih ulja je zabranjena.

Preporučeno motorno ulje: ulje za benzinske motore klase SAE15W/40-SE ili klase SE, SF, SC od Klasifikacija API usluga.

Vozilo je napunjeno motornim uljem klase SAE 15W/40-SE prije isporuke, a mazivo je prikladno samo u temperaturnom rasponu od 40 °C do -10 °C. Ako se umjesto njega koristi drugo motorno ulje, alternativa mora biti tehnički ekvivalentna u svakom pogledu.

Viskoznost varira ovisno o regijama i temperaturama, tako da se mazivo mora odabrati prema našim preporukama. Ako je ulje za benzinski motor klase SAE15W/40-SE, ne može se nabaviti kada je potrebno, dostupno je ulje za benzinske motore br. HQB-10 (ili br. HQB-6 u regijama gdje je temperatura ispod -10 °C).

Prije zamjene maziva, potpuno isпустite ulje koje je ostalo u kućištu radilice i očistite unutrašnjost čistim kerozinom, a zatim nalijte novo.

UPOZORENJE

Rad motora s nedovoljno ulja može uzrokovati ozbiljna oštećenja motora.

Provjera razine motornog ulja



Oil filter cap dipstick

Svaki put prije vožnje provjerite razinu motornog ulja.

Razina se mora održavati između gornje i donje oznake razine na mjernoj šipki.

1. Pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu nekoliko minuta.
2. Zaustavite motor i stavite vozilo na ravno tlo.
3. Nakon nekoliko minuta skinite mjernu šipku s poklopca filtra za ulje, obrišite je i ponovno umetnite mjernu šipku bez zavrtnja, izvadite mjernu šipku. Razina ulja treba biti između gornje i donje oznake razine na mjernoj šipki.

Promjena motornog ulja

Kvaliteta motornog ulja glavni je faktor koji utječe na radni vijek motora. Promijenite motorno ulje kako je navedeno u rasporedu održavanja.

1. Potpuno isпустite motorno ulje iz kućišta radilice.
2. Očistite kućište radilice iznutra kerozinom za čišćenje.
3. Dodajte navedeno motorno ulje oko 0,8L.

OPREZ

Pokretanje motora s nedovoljno ulja uzrokovalo bi ozbiljno oštećenje motora.

Kada radi u vrlo prašnjavim uvjetima, izmjene ulja treba obavljati češće nego što je navedeno u rasporedu održavanja.

Iskorišteno motorno ulje zbrinite na način koji je kompatibilan s okolišem. Predlažemo da ga odnesete u zapečaćenom spremniku u lokalni centar za recikliranje ili servisnu postaju na reklamaciju. Nemojte ga bacati u smeće ili proljevati na zemlju ili u odvod.

SVJEĆICA



Spark plug

Preporučeni utikač: C7HSA NGK

Provjerite i zamijenite

1. Skinite kapicu svjeće sa svjeće.
2. Očistite svu prljavštinu oko baze svjeće. Uklonite svjeću pomoću ključa za svjeće koji se nalazi u kompletu alata.

3. Pregledajte ima li na elektrodama i središnjem porculanu naslaga, erozije ili naslaga ugljika. Ako je erozija ili naslaga velika, zamijenite čep. Očistite ugljični ili mokro zaprljani čep čepom

sredstvom za čišćenje ili upotrijebite žičanu četku.

4. Provjerite razmak svjeće pomoću žičanog mjerača. Ako je potrebno podešavanje, pažljivo savijte bočnu elektrodu.

Razmak svjeće trebao bi biti 0,6-0,8 mm.

Provjerite je li podloška čepa u dobrom stanju.

5. S pričvršćenom podloškom za svjeću, prvo uvucite svjeću za paljenje kako biste spriječili križni navoj, a zatim je zategnite pomoću ključa za svjeće.

6. Ponovno postavite kapicu svjeće.

Bočna elektroda

Središnja elektroda

FILTER ZRAKA



Air filter

Filter zraka treba servisirati najmanje jednom svakih 30 dana vožnje. Servisirajte češće kada vozite u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima. Obratite se svom prodavaču za dodatne informacije.

1. Uklonite pročistač zraka iz rasplinjača
2. Rastavite ga i izvadite element filtera.
3. Operite filterski element u čistom, nezapaljivom otapalu ili otapalu s visokom točkom paljenja i ostavite da se osuši.

UPOZORENJE

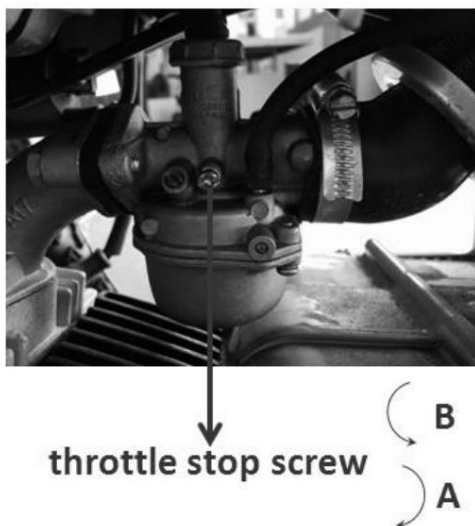
Nikada ne koristite benzin ili otapala s niskom točkom paljenja za čišćenje elementa filtera, inače bi moglo doći do požara ili eksplozije.

4. Namočite ga u motorno ulje za benzinski motor klase 15W/40QE dok ne bude zasićeno, a zatim istisnite višak ulja.
5. Očistite unutrašnjost i vanjštinu kućišta pročistača zraka.
6. Instalirajte uklonjene dijelove postupkom obrnutim od uklanjanja.

OPREZ

- Zabranjeno je pokretati motor bez jezgre pročistača zraka jer može doći do preranog trošenja klipa i cilindra.
- Provjerite je li jezgra pročistača zraka netaknuta.
- Spriječite da jezgra pročistača zraka uđe u vodu tijekom pranja vozila.

BRZINA PRAZNOG HLADA



Motor mora biti na normalnoj radnoj temperaturi za točnu prilagodbu brzine u praznom hodu.

BILJEŠKA

Ne pokušavajte kompenzirati kvar u drugim sustavima podešavanjem brzine u praznom hodu. Obratite se svom prodavaču za redovita podešavanja rasplinjača.

1. Zagrijte motor.
2. Spojite tahometar na motor (može se koristiti onaj na daljinsko upravljanje).

Zakretanjem graničnika za gas u smjeru kazaljke na satu (u smjeru vrha strelice A) povećat ćete brzinu praznog hoda dok će je smanjiti u smjeru suprotnom od kazaljke na satu (u smjeru vrha strelice B).

3. Kada motor nema brzinu u praznom hodu ili radi smanjenom brzinom, postavite zaustavni vijak za gas u sredini između dva granična položaja kako biste pomogli miješanju zraka i goriva.
4. Ponovo pokrenite motor, po potrebi ponovno namjestite zaustavni vijak za gas.

OPREZ

Budući da je rasplinjač precizan uređaj, nemojte ga rastavljati bez stručnog znanja.

PROVJERA KOČNOG SUSTAVA

Kočioni sustav treba provjeriti svaki put prije vožnje vozila.

1. Provjerite glavni kočioni cilindar za ispravnu polugu ulja.
2. Provjerite da nema curenja iz kočionog sustava.
3. Provjerite ima li na kočionom crijevu i glavnom cilindru pukotina.
4. Provjerite istrošenost diska kočnice.
5. Provjerite pravilan slobodni hod poluge kočnice.

OPREZ

Hidraulička disk kočnica dizajnirana je za rad pod visokim pritiskom.

Radi sigurnosti i pouzdanosti, životni vijek kočionog crijeva, glavnog cilindra i kočione tekućine ne smije biti preko granice navedene u priručniku.

Ako sustav hidraulične disk kočnice treba održavati ili popraviti, problem rješava samo vaš prodavač.

Ako osjetite mekoću pri rukovanju polugom kočnice, to znači da u kočionom sustavu ima zraka. U tom slučaju, zrak bi trebao biti ispušten iz kočionog sustava prije vožnje vozilom, inače će značajka kočnice znatno pasti, čak uzrokovati nesreću. U koju svrhu pogledajte svoj trgovac.

TEKUĆINA ZA KOČNICE

Pažljivo provjerite kočionu tekućinu u glavnom cilindru koji se nalazi na desnom upravljaču za ispravnu polugu i specificiranu tekućinu ako je potrebno. Kako se kočione pločice troše, razina kočione tekućine opada. Kočnicu treba povremeno pregledati.

UPOZORENJE

•Tekućina za kočnice jako je iritantna, izbjegavajte kontakt s kožom ili očima. U slučaju kontakta, temeljito isperite vodom i pozovite liječnika ako vam je oko bilo izloženo.

•Tekućina koja se koristi za kočioni sustav je nenaftno ulje za kočnice br. 4604. Nikada nemojte miješati s drugim uljem kao što je silikonsko ulje jer može doći do ozbiljnog oštećenja kočionog sustava.

OPREZ

•Zabranjeno je koristiti iskorištenu tekućinu ili tekućinu stavljenju u otvorenu posudu.

•Nikada ne koristite tekućinu koja je dugo bila pohranjena jer sadrži vlagu udahnuti iz zraka.

PRIGUŠIVAČ ISPUHA

Redovito uklanjajte naslage ugljika u ispušnoj cijevi; provjerite ima li na ispušnoj cijevi iznutra pukotina i oštećenja na podlošci te je po potrebi popravite ili zamijenite.

BATERIJA

Baterija je ispod sjedala, prvo uklonite sjedalo ako želite provjeriti ili promijeniti bateriju.

Elektrolit iz akumulatora je otrovan, stoga nemojte bacati bateriju po želji. Rukovati u skladu s nacionalnim ili lokalnim nacionalnim ili lokalnim propisima o zaštiti okoliša.

OPREZ

Prije predaje vozila na dugotrajno skladištenje izvadite akumulator iz vozila i do kraja ga napunite, a zatim ga spremite na hladno i suho mjesto. Ako bateriju treba ostaviti u motociklu,

prvo odspojite negativni kabel (-) s priključka akumulatora, a zatim pozitivni kabel (+). Ne dodirujte pozitivne i negativne vodove metalnim predmetima kako biste spriječili kratki spoj tijekom gore navedenog postupka.

UPOZORENJE

Kada uklanjate bateriju, prvo rastavite negativni, a zatim pozitivni kabel. Kod njegove ugradnje postupak je upravo suprotan. Tijekom gore navedenih radnji, prekidač za paljenje mora biti isključen.

- Akumulator ispušta eksplozivne plinove; držite podalje iskre, plamen i cigarete. Omogućite odgovarajuću ventilaciju kada puniti ili koristite bateriju u zatvorenom prostoru.

- Baterija sadrži sumpornu kiselinu (elektrolit). Dodir s kožom ili očima može izazvati ozbiljne opekline. Nosite zaštitnu odjeću i štitnik za lice.

Ako vam elektrolit dospije u kožu, isperite ga vodom.

Ako vam elektrolit dospije u oči, ispirite ih vodom najmanje 15 minuta i odmah pozovite liječnika.

- Elektrolit je otrovan. Ako se proguta, popijte velike količine vode ili mlijeka, zatim popijte mlijeko s magnezijem ili biljnim uljem i nazovite liječnika.

- ČUVATI IZVAN DOHVATA DJECE

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Ako vozilo ima problema, obratite se svom prodavaču za pomoć.

OPREZ

Ne rastavljajte niti održavajte vozilo bez stručnog znanja.

ČIŠĆENJE

Redovito čistite svoje vozilo kako biste zaštitili površinsku obradu i pregledajte ima li oštećenja, istrošenosti i curenja ulja ili tekućine za razbijanje.

OPREZ

Voda (ili zrak) pod visokim pritiskom može oštetiti određene dijelove motocikla.

Izbjegavajte raspršivanje vode pod visokim pritiskom na sljedeća područja; Glavine kotača; Prekidač paljenja; Karburator;

Kontrole na upravljaču; Ispusti za prigušivače; Ispod spremnika goriva; Ispod sjedala

1. Potpuno operite vozilo s velikom količinom vode.
2. Osušite vozilo, pokrenite motor i pustite ga da radi nekoliko minuta.

UPOZORENJE

Učinkovitost kočenja može biti privremeno oslabljena nakon pranja motocikla. Predvidite duži zaustavni put kako biste izbjegli moguću nesreću.

3. Provjerite kočnice prije vožnje vozila. Nekoliko aplikacija može biti potrebno za ponovno pokretanje normalne performanse kočenja.
4. Podmažite pogonski lanac odmah nakon pranja i sušenja motocikla.

VODIČ ZA POHRANU

Treba poduzeti neke mjere kada se vozilo podvrgava dugotrajnom skladištenju kako bi se smanjio loš utjecaj na njegove performanse. Prije skladištenja obavite potrebno održavanje kako biste osigurali visoku učinkovitost vozila nakon skladištenja.

Skladištenje

1. Očistite i osušite vozilo te nanosite vosak na njegovu površinu.

2. Ispraznite gorivo iz spremnika goriva i rasplinjača, pošpricajte malo antikorozijske.

UPOZORENJE

Benzin je izuzetno zapaljiv i eksplozivan pod određenim uvjetima. Izvedite ovu radnju u dobro prozračenom prostoru s ugašenim motorom.

Ne pušite i ne dopuštajte plamen ili iskre u području gdje se ispuštao ili skladištio benzin i gdje se punio spremnik goriva.

1. Isključite svjećicu kako biste napunili malo motornog ulja (oko 15-20 mililitara) u cilindar;

isključite prekidač za paljenje i pritisnite starter nekoliko puta kako biste ravnomjerno raspršili ulje unutar cilindra, a zatim ponovno postavite svjećicu.

2. Isključite svjećicu kako biste napunili malo motornog ulja (oko 15-20 mililitara) u cilindar;

isključite prekidač za paljenje i pritisnite starter nekoliko puta kako biste ravnomjerno raspršili ulje unutar cilindra, a zatim ponovno postavite svjećicu.

3. Očistite i podmažite pogonski lanac.

4. Podmažite sve kabele.

5. Zatvorite izlaz prigušivača plastičnom krpom kako biste ga zaštitili od vlage.

6. Pokrijte vozilo (nemojte koristiti plastiku ili druge presvučene materijale) i spremite ga u negrijani prostor, bez vlage. Ne ostavljajte vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti.

RASPORED ODRŽAVANJA

Slijedeći raspored održavanja navodi svo održavanje potrebno u normalnim uvjetima kako bi vaše vozilo bilo u ispravnom stanju. Vozeći se

u neuobičajeno prašnjavim ili mokrim uvjetima, servis vozila treba obavljati češće nego što je navedeno u rasporedu. Radove na održavanju

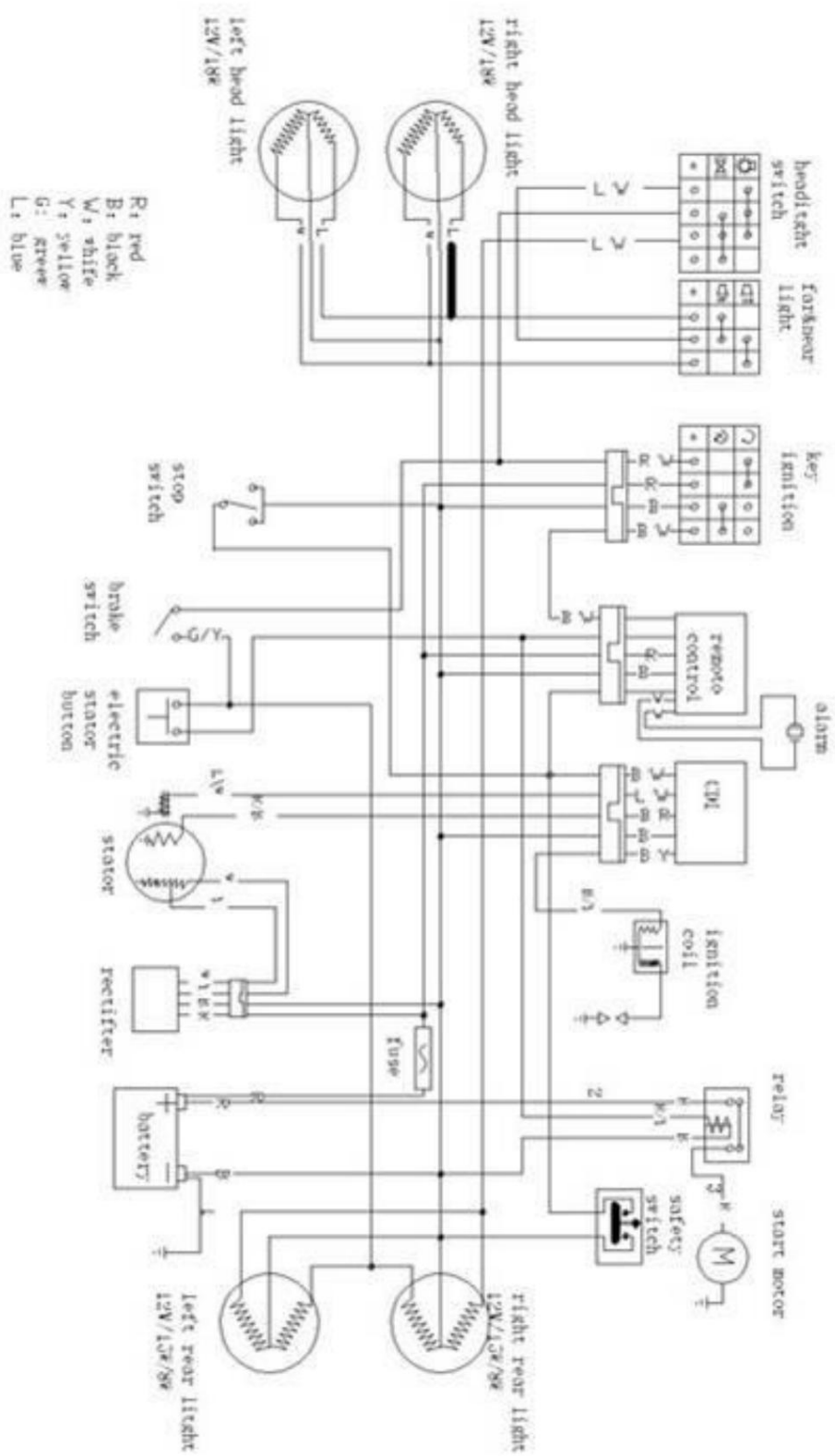
trebaju obavljati propisno obučeni i opremljeni

tehničari.

I: PREGLEDAJTE I OČISTITE, PRILAGODITE, PODMAZITE ILI ZAMIJENITE AKO JE POTREBNO C: OČISTITE

	Prvi tjedan	Svaki 30 dana vožnje	Svake godine
Sustav goriva	-		
Rad prigušnice		-	
Čistač zraka		C	
Svjećica		-	
Brzina praznog hoda karburatora	-	-	
Pogonski lanac	I&L	I&L	
Istrošenost kočione papuče			
Kočioni sustav	-	-	-
Matice/vijci/pričvršćivači	-	-	
Kotač	-	-	-
Upravljački sustav			-
Sustav ovjesa		-	-

SKLOPNA DIJAGRAM





Prije vožnje pročitajte korisnički priručnik.



Nikada nemojte upravljati ovim vozilom ako ste mlađi od 16 godina



Nikada ne koristite vozilo na javnoj cesti. Samo za OFF ROAD upotrebu.



Nikada se ne vozite sa suvozačem



Uvijek koristite odobrenu kacigu i zaštitnu opremu



NIKADA ne koristite s drogama ili alkoholom



Tlak u hladnim gumama.