



POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Pred použitím si prečítajte celý tento návod a pochopte ho!

POZNÁMKA: Obrázky sú len na demonštračné účely. Ilustrácie nemusia odrážať presný vzhľad skutočného produktu. Špecifikácie sa môžu zmeniť bez upozornenia

POUŽÍVAJTE IBA MIMO PREMÁVKY!!!
NEPOUŽÍVAJTE AK STE MLADŠÍ AKO

16 ROKOV!!!

ÚVOD

Ďakujeme vám za zakúpenie tohto produktu. Správna starostlivosť a údržba, ktorú si vaše vozidlo vyžaduje, je uvedená v tomto návode. Dodržiavanie týchto úvodov vám zaistí dlhú bezporuchovú životnosť tohto vozidla a vašu spokojnosť s ním

Návod na obsluhu zodpovedal najnovšiemu stavu tohto vozidla v čase tlače. Mierne odchýlky vyplývajúce z pokračujúceho vývoja a dizajnu však nemožno úplne vylúčiť. Všetky špecifikácie sú nezáväzné, vyhradzuje si právo upraviť alebo vymazať technickú špecifikáciu, diely, dizajn atď. bez predchádzajúceho upozornenia.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

Toto vozidlo NIE JE HRAČKA a používa sa LEN v uzavretých oblastiach vzdialených od verejnej cestnej premávky

Nikdy nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov obsluhovať toto vozidlo.

UPOZORNENIE: Jazda na tomto vozidle môže byť nebezpečná činnosť. Určité podmienky môžu spôsobiť zlyhanie zariadenia bez zavinenia výrobcu. Rovnako ako ostatné vozidlá, aj nad Mini Motorkou je možné stratiť kontrolu, spadnúť a/alebo sa dostať do nebezpečných situácií, ktoré nedokáže odstrániť žiadna starostlivosť, pokyny alebo odbornosť. Ak sa takéto situácie vyskytnú, môžete sa vážne zraniť alebo zomrieť, a to aj pri použití bezpečnostných pomôcok a iných opatrení. JAZDITE NA VLASTNÉ RIZIKO A POUŽÍVAJTE ZDRAVÝ ROZUM.

Táto príručka obsahuje veľa varovaní a upozornení týkajúcich sa následkov zanedbania údržby, kontroly alebo správneho používania vašej mini motorky. Pretože akýkoľvek incident môže mať za následok vážne zranenie alebo dokonca smrť, upozornenie sa neopakuje vždy keď je takáto možnosť spomenutá

VYŽADUJE SA VHODNÝ JAZDEC A RODIČOVSKÝ DOHLĎAD

Táto príručka obsahuje dôležité bezpečnostné informácie a tipy na používanie, ktoré vám a vášmu dieťaťu pomôžu obsluhovať mini motocykel a manipulovať s ním. Pred tým, ako ho prvýkrát necháte jazdiť, si spolu so svojím dieťaťom pozorne prečítajte celý návod. Návod obsahuje aj dôležité informácie o údržbe vozidla. Je vašou zodpovednosťou prečítať si príručku a uistiť sa, že všetci jazdci rozumejú všetkým varovaniam, upozorneniam, pokynom a bezpečnostným témam a uistiť sa, že jazdci sú schopní bezpečne a zodpovedne používať tento produkt a chrániť vaše dieťa pred zranením. Odporúčame, aby ste si s dieťaťom pravidelne prezerali a dopĺňali informácie v tejto príručke a aby ste vozidlo svojich detí kontrolovali a udržiavali, aby ste zaistili ich bezpečnosť. Odporúčaný vek jazdca 12 rokov je len odhadovaný a môže byť ovplyvnený veľkosťou, hmotnosťou alebo schopnosťami jazdca. Žiadny jazdec, ktorý sa na toto vozidlo pohodlne nezmestí, by sa na ňom nemal pokúšať jazdiť

Pred prvým použitím je dôležité a potrebné vykonať technické školenie vášho dieťaťa.

Ak chcete získať informácie o školení, kontaktujte predajcu, u ktorého ste vozidlo kupovali. Predtým, ako vaše dieťa dokončí výcvik, nedovoľte, aby vaše dieťa používalo toto vozidlo.

Udržujte tento výrobok mimo dosahu malých detí mladších ako 16 rokov a pamätajte, že tento výrobok je určený len na používanie osobami, ktoré sú prinajmenšom úplne pohodlné a kompetentné pri riadení vozidla.

NEPREKRAČUJTE HMOTNOSTNÝ LIMIT 95 KGS. Hmotnosť jazdca nevyhnutne neznamena, že veľkosť osoby je vhodná na to, aby sa zmestila alebo udržala kontrolu nad vozidlom.

Počas používania sa nedotýkajte brzd ani MOTORA na vozidle, pretože sa môžu veľmi zohriať.

Ďalšie upozornenia nájdete v nasledujúcej časti o bezpečnosti.

SPRÁVNA JAZDECKÁ PRAX A PODMIENKY

Vždy si skontrolujte a dodržiavajte všetky miestne zákony alebo nariadenia, ktoré môžu ovplyvniť miesta, kde sa môže vozidlo používať.

Jazdite defenzívne. Dávajte si pozor na potenciálne predmety, ktoré by vám mohli zachytiť päť alebo vás prinútiť náhle uhnúť alebo stratiť kontrolu. Dávajte pozor, aby ste sa vyhýbali chodcom, korčuliarom, skateboardom, kolobežkám, bicyklom, deťom alebo zvieratám, ktoré by vám mohli vstúpiť do cesty, a rešpektujte práva a majetok ostatných. Toto vozidlo je určené na používanie iba v kontrolovanom prostredí bez potenciálneho dopravného nebezpečenstva a nie na verejných uliciach alebo chodníkoch. Nejazdite so svojím vozidlom v oblastiach, kde sa vyskytujú chodci alebo pohyb iných vozidiel

Neaktivujte ovládanie rýchlosti na rukoväti, pokiaľ nie ste vo vozidle a v bezpečnom vonkajšom prostredí vhodnom na jazdu

Vozidlo bolo vyrobené pre výkon a výdrž, ale nie je odolné voči poškodeniu. Skákanie alebo iná agresívna jazda môže nadmerne zaťažovať a poškodiť akýkoľvek produkt, vrátane tohto vozidla, a jazdec preberá všetky riziká spojené s vysokostresovou aktivitou. Buďte opatrný a poznajte svoje hranice. Riziko zranenia sa zvyšuje so zvyšujúcim sa stupňom obtiažnosti jazdy. Jazdec preberá všetky riziká spojené s agresívnymi jazdnými aktivitami.

Pri jazde nikdy nepoužívajte slúchadlá alebo mobilný telefón.

Nikdy sa nespájajte s iným vozidlom.

Nejazdite s vozidlom vo vlhkom alebo ľadovom počasí a nikdy neponárajte vozidlo do vody, pretože by voda mohla poškodiť elektrické a hnacie komponenty alebo vytvoriť iné potenciálne nebezpečné podmienky

Vozidlo je určené na používanie na rovnom, tvrdom povrchu bez uvoľnených nečistôt, ako sú kamene alebo štrk. Mokré, klzké, hrboľaté, nerovné alebo drsné povrchy môžu zhoršiť trakciu a prispieť k možným nehodám. Nejazdite s vozidlom v blate, ľade, kalužiach alebo vode. Vyhnite sa nadmernej rýchlosti, ktorá môže byť spojená s jazdou z kopca. Nikdy neriskujte poškodenie povrchu, ako je koberec alebo podlaha, použitím vozidla vo vnútri.

Nejazdite v noci alebo keď je obmedzená viditeľnosť

SPRÁVNÝ JAZDECKÝ ODEV

Vždy noste vhodné ochranné prostriedky, ako je schválená bezpečnostná prilba, chrániče lakťov a kolien. Prilba môže byť zákonne vyžadovaná miestnymi zákonmi alebo predpismi vo vašej oblasti. Odporúča sa košeľa s dlhým rukávom, dlhé nohavice a rukavice.

NEPOUŽÍVANIE ROZUMU A NEDODRŽIAVANIE VYŠŠIE UVEDENÝCH UPOZORNENÍ ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNEHO ZRANENIA. POUŽÍVAJTE OPATRNE A VENUJTE VÁŽNU POZORNOSŤ BEZPEČNEJ PREVÁDZKE.

UMIESTNENIE NÁLEPKY S VAROVANÍM



Nálepka A

VAROVANIE

Nesprávne používanie vozidiel môže spôsobiť ŤAŽKÉ ZRANENIA ALEBO SMŤ

VŽDY POUŽÍVAJTE VHDNÚ PRILBU A BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

NEJAZDITE V PREMÁVKE

NIKDY NEJAZDITE SO SPOLUJAZDCOM

NEJAZDITE PO UŽITÍ ALKOHOLU ALEBO DROG

NIKDY nepoužívajte:
 bez riadneho školenia alebo inštrukcií.
 pri rýchlostiach príliš vysokých na vaše schopnosti alebo podmienky.
 na verejných komunikáciách - môže dôjsť k zrážke s iným vozidlom,
 so spolujazdcom - cestujúci ovplyvňujú rovnováhu a riadenie a zvyšujú riziko straty kontroly.

VŽDY:
 používajte správnu techniku jazdy, aby ste sa vyhli prevráteniu vozidla na kopcoch, nerovnom teréne a v zákrutách.
 vyhýbajte sa spevneným povrchom • chodník môže vážne ovplyvniť manipuláciu a ovládanie

VYHLADAJTE A PREČÍTAJTE SI NÁVOD NA POUŽÍVANIE DODRŽIAVAJTE VŠETKY POKYNY A VAROVANIA.

Nálepka B

VAROVANIE

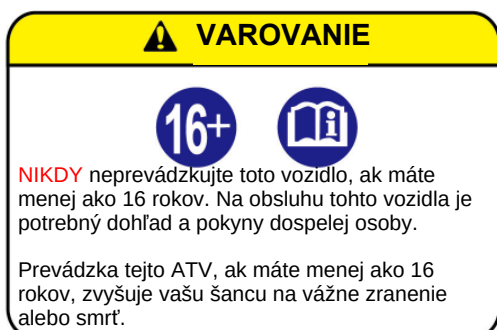
12+

NIKDY neprevádzkujte toto vozidlo, ak máte menej ako 12 rokov. Ak máte menej ako 16 rokov, na obsluhu tohto vozidla sa vyžaduje dohľad a pokyny dospelé osoby.

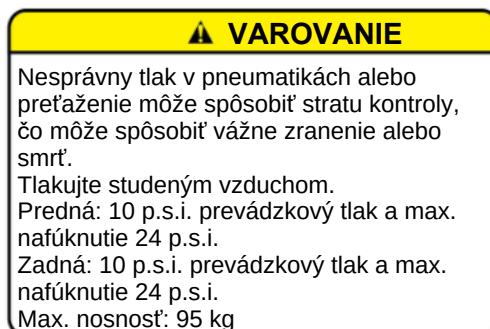
NIKDY nejazdite so spolujazdcom. Cestujúci môžu spôsobiť stratu kontroly, čo má za následok ŤAŽKÉ ZRANENIE alebo SMŤ

NIKDY nepoužívajte na verejných komunikáciách. Iba na použitie v teréne.

Nálepka B



Nálepka C



Nálepka D



Nálepka E



Nálepka F



PRED POUŽITÍM

Vyberte obsah z krabice. Odstráňte penové separátory, ktoré chránia komponenty pred poškodením počas prepravy. Skontrolujte obsah škatule, či neobsahuje škrabance na laku, preliačiny alebo zauzlené káble, ktoré sa môžu vyskytnúť počas prepravy. Pretože produkt bol z 85 percent zmontovaný a zabalený v továrni, nemali by sa vyskytnúť žiadne problémy, aj keď má krabica niekoľko jaziev alebo preliačín

Odhadovaný čas montáže a nastavenia

Odporúčame montáž dospelou osobou so skúsenosťami v mechanike motoriek alebo bicyklov. Na zostavenie bude potrebovať 30-60 minút

Montážne náradie

niektoré nástroje môžu byť súčasťou balenia; odporúčame však použitie nástrojov pre mechanikov. 'odané náradie používaMte len ako poslednú možnosť'

Zoznam:

- Otvorený kľúč 10 mm / 13 mm - 15 mm / 14 mm - 17 mm / 24 mm
- Imbusový kľúč 5mm / 6mm / 10mm
- Pumpa na pneumatiky na bicykel s manometrom

Montážny návod s obrázkami

Montáž zadného kolesa



A: Matica M16 / 2ks

B: Podložka $\Phi 16.5 \times 30 \times 3$ / 2ks

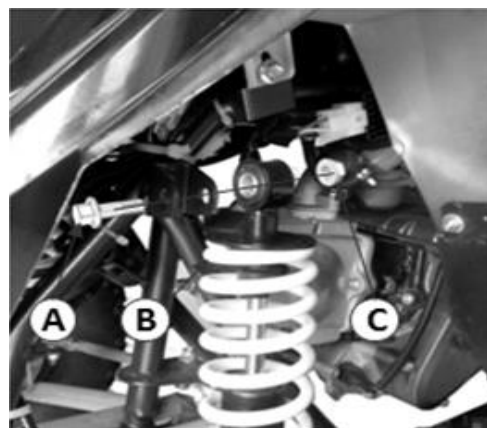
C: Zadné koleso / 2ks

D: Závlačka / 2ks

E: Zadná os / 1ks

1. Nasuňte koleso(C) na osku.
2. Nasuňte na osku položku (B) a upevnite maticu (A) pomocou 24mm otvoreného kľúča.
3. Vložte závlačku na miesto A a E.

Montáž predného tlmiča



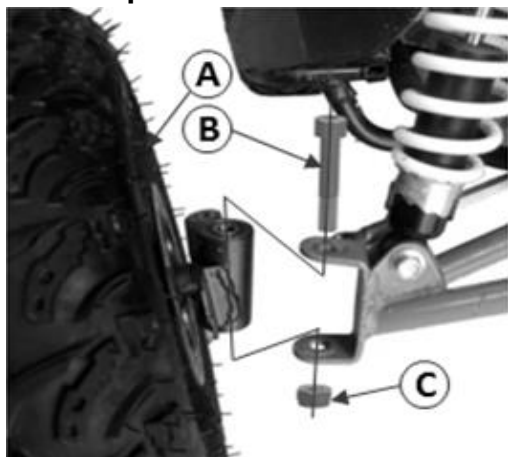
A: Skrutka M10*40 / 2ks

B: Predný tlmič / 2ks

C: Poistná matica M10 / 2ks

1. Nadvihnite rám, aby ste zarovnali montážny otvor tlmiča (B) s otvorom na ráme.
2. Upevnite skrutku (A) cez otvory a pevne utiahnite maticu (C) pomocou otvoreného kľúča 13 mm - 15 mm a 14 mm - 17 mm.

Montáž predného kolesa



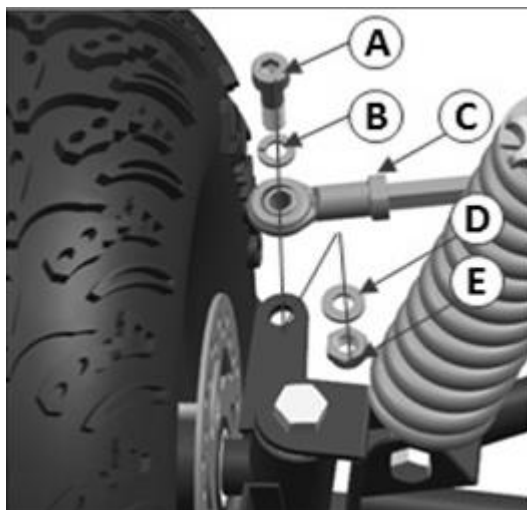
A: Zavesenie koleso P&L'

B: Skrutka M10*85*1.5 / 2ks

C: Matica M10 / 2ks

1. Vložte zavesenie predného kolesa (A) do predného výkyvného ramena, zarovnajte otvor ložiska s horným a spodným otvorom ramena.
2. Namontujte skrutku (B) cez otvor a otočte maticu (C), pevne ju utiahnite 14 mm - 17 mm vidlicovým kľúčom a 10 mm imbusovým kľúčom.

Montáž tyče riadenia



A: Skrutka M8*30 /2ks

B: Pružinová podložka Ø8 / 2ks

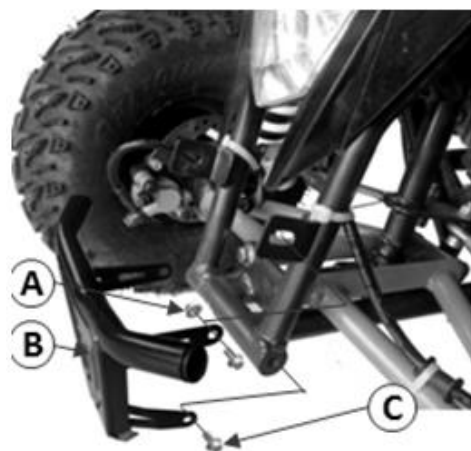
C: Tyč riadenia P&L/2ks

D: Podložka Ø8 / 2ks

E: Matica N8 / 2ks

1. Zarovnajte otvory na tyčke riadenia a na podložke (B), vložte koniec riadiacej tyče (C) a následne podložku (D).
2. Namontujte skrutku (A) a pevne utiahnite maticu (E) pomocou 13 mm - 15 mm otvoreného kľúča a 6 mm šesťhranného kľúča.

Montáž nárazníka



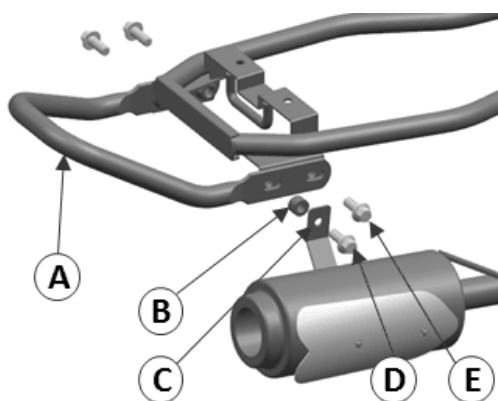
A: Matica M8 / 2ks

B: Nárazník / 1ks

C: Skrutka M8×16 / 4ks

1. Zarovnajte spodný otvor nárazníka (B) so spodným kĺbom rámu a namontujte skrutku (C), NEuťahujte skrutku príliš, aby sa nárazník mohol voľne pohybovať.
2. Otočte nárazník smerom nahor, aby ste zarovnali horný otvor nárazníka (B) s horným kĺbom rámu, potom namontujte skrutku (C) a otočte maticu (A).
3. Pevne utiahnite skrutku (C) a maticu (A) pomocou otvoreného kľúča 10 mm a 13 mm.

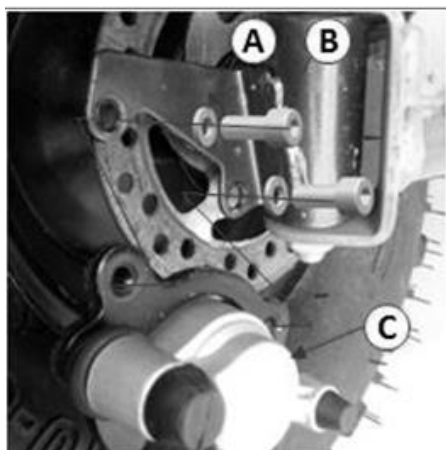
MONTÁŽ ZADNÉHO NOSIČA A VÝFUKU



- A: Zadný nosič / 1ks
- B: : Gumové puzdro / 1ks
- C: Držiak výfuku / 1ks
- D: Skrutka M8*25 / 1ks
- E: Skrutka M8*16 / 3ks

1. Zarovnajte otvor na nosiči (A) s otvorom na ráme a namontujte skrutku (E).
2. Postupne zarovnajte vonkajší otvor zadného nosiča (A), gumového puzdra (B), držiaka výfuku (C).
2. Utiahnite skrutku (D) pomocou 10mm otvoreného kľúča and 6mm imbusového kľúča

MONTÁŽ STRMENA PREDNEJ BRZDY



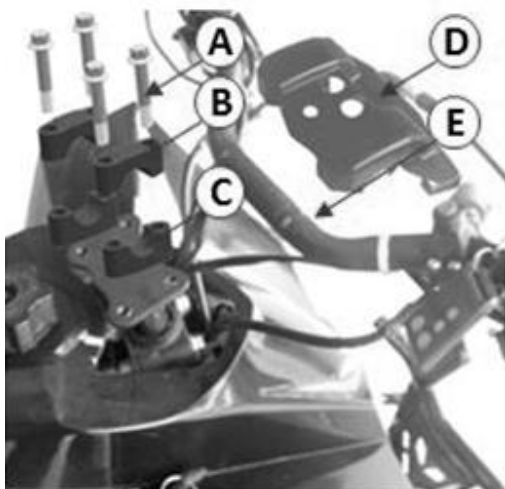
- A: Pružinová podložka $\Phi 6$ / 4ks
- B: Skrutka M6*12 / 4ks
- C: Brzdový strmeň P&L

1. Umiestnite brzdový kotúč do predného brzdového strmeňa (C) tak, aby bol otvor zarovnaný.
2. Namontujte pružinovú podložku (A) a potom pevne utiahnite skrutku (B) pomocou 5 mm šesťhranného kľúča.

Montáž riadidiel

UPOZORNENIE:

1esprávne nastavenie a dotiahnutie skrutiek, ktoré upevňujú riadidlá, môže spôsobiť stratu kontroly a pád



- A: Skrutka M8x50 / 4ks
- B: Horná svorka / 2ks
- C: Spodná svorka /2ks
- D: Kryt riadidiel/2ks
- E: Riadidlá / 1ks

1. Nasadíte spodnú svorku (C) na základňu, aby bol otvor na skrutku zarovnaný a riadidlá (E) umiestnite do spodnej svorky, potom zakryte hornou svorkou (B) a nainštalujte 4 skrutky (A).
2. Umiestnite riadidlá do opačnej a zvislej polohy a potom bezpečne utiahnite všetky skrutky pomocou 10 mm otvoreného kľúča.
3. Nasadíte na riadidlá kryt

BEZPEČNOSTNÉ PRIPOMIENKY

PRED JAZDOU SKONTROLUJTE:

☐ Uvoľnené diely

Pred každou jazdou skontrolujte a zaistite všetky upevňovacie prvky. Uistite sa, že sú skrutky upnutia drieku riadenia správne zaistené na mieste. Nemalo by sa ozývať žiadne nezvyčajné hrkanie alebo zvuky z uvoľnených častí alebo zlomených komponentov. Ak si nie ste istí, požiadajte o kontrolu skúseného mechanika.

☐ Brzdy

Skontrolujte správnu funkciu brzdy. Keď stlačíte páku, brzda by mala zabezpečiť pozitívny brzdný účinok

☐ Rám, tlmiče a riadidlá

Skontrolujte praskliny alebo zlomené spoje. Hoci sú rozbité rámy zriedkavé, agresívny vodič môže naraziť do obrubníka alebo steny a rám zdemolovať a ohnúť alebo zlomiť. Zvyknite si pravidelne kontrolovať tieto diely

☐ Tlak v pneumatikách

Pravidelne kontrolujte pneumatiky, či nie sú nadmerne opotrebované a pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách a podľa potreby ich dohustite. V prípade defektu pneumatiky je možné dušu opraviť alebo zakúpiť novú dušu v autorizovanom servise.

☐ Bezpečnostná výbava

Vždy noste vhodné ochranné prostriedky, ako je schválená bezpečnostná prilba, chrániče lakťov a kolien. Vždy noste topánky (šnurovacie topánky s gumenou podrážkou), nikdy nejazdite naboso alebo v sandáloch a šnúrky majte zaviazané a mimo dosahu kolies, motora a hnacieho systému

NAFUKOVANIE KOLIES



POZNÁMKA: Pneumatiky sú pri preprave nahustené, ale medzi výrobou a nákupom vždy strácajú určitý tlak. Pred prvým použitím vždy nahustite pneumatiky na správny PSI.

Prečítajte si prosím technický list, aby ste získali informácie o tlaku v pneumatikách.

Pomocou pumpy na pneumatiky bicykla nahustite pneumatiku na PSI uvedenú na bočnici pneumatiky.

POZNÁMKA: Zásobníky stlačeného vzduchu, ktoré sa nachádzajú na benzínových pumpách, sú určené na hustenie veľkoobjemových automobilových pneumatík. Ak sa rozhodnete použiť takýto prívod vzduchu na hustenie pneumatík, najprv sa uistite, že funguje manometer, potom použite veľmi krátke dávky na nahustenie na správny PSI. Ak pneumatiku neúmyselne prehustíte, okamžite uvoľnite nadmerný tlak.

Dôležité informácie o pneumatikách

POZNÁMKA: Pneumatika je jediným kontaktom medzi vozidlom a vozovkou, bezpečnosť rôznych jazdných aktivít závisí od malej plochy pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Preto je veľmi dôležité udržiavať pneumatiku kedykoľvek v dobrom stave a na výmenu starých pneumatík použiť správnu veľkosť a typ pneumatiky.

Montáž a demontáž pneumatík

Dôrazne sa odporúča, aby montáž a demontáž pneumatiky vykonával autorizovaný technik s potrebnými zručnosťami

Tlak hustenia pneumatík

Je veľmi dôležité udržiavať v pneumatike správny tlak a pred použitím tlak v pneumatike skontrolovať. Nahustenie by sa malo vykonávať, keď je pneumatika studená.

Údržba pneumatík

Hĺbka dezénu pneumatiky by sa mala pravidelne kontrolovať. (Plší dezén znamená menšiu priľnavosť pneumatiky). Ak je pneumatika prepichnutá, musíte vozidlo zastaviť, rozobrať a dôkladne skontrolovať. Údržbu pneumatík by mal vykonávať autorizovaný technik. Ak je pneumatika zdeformovaná alebo poškodená, mala by byť okamžite vymenená.

Výmena pneumatík

Je dôležité použiť správnu veľkosť a štandardnú pneumatiku podľa našej špecifikácie (podrobnosti nájdete v technickej špecifikácii). Nepoužívajte ojazdenú pneumatiku, ak si nie ste istý jej predchádzajúcim servisným stavom.

Starnutie pneumatík

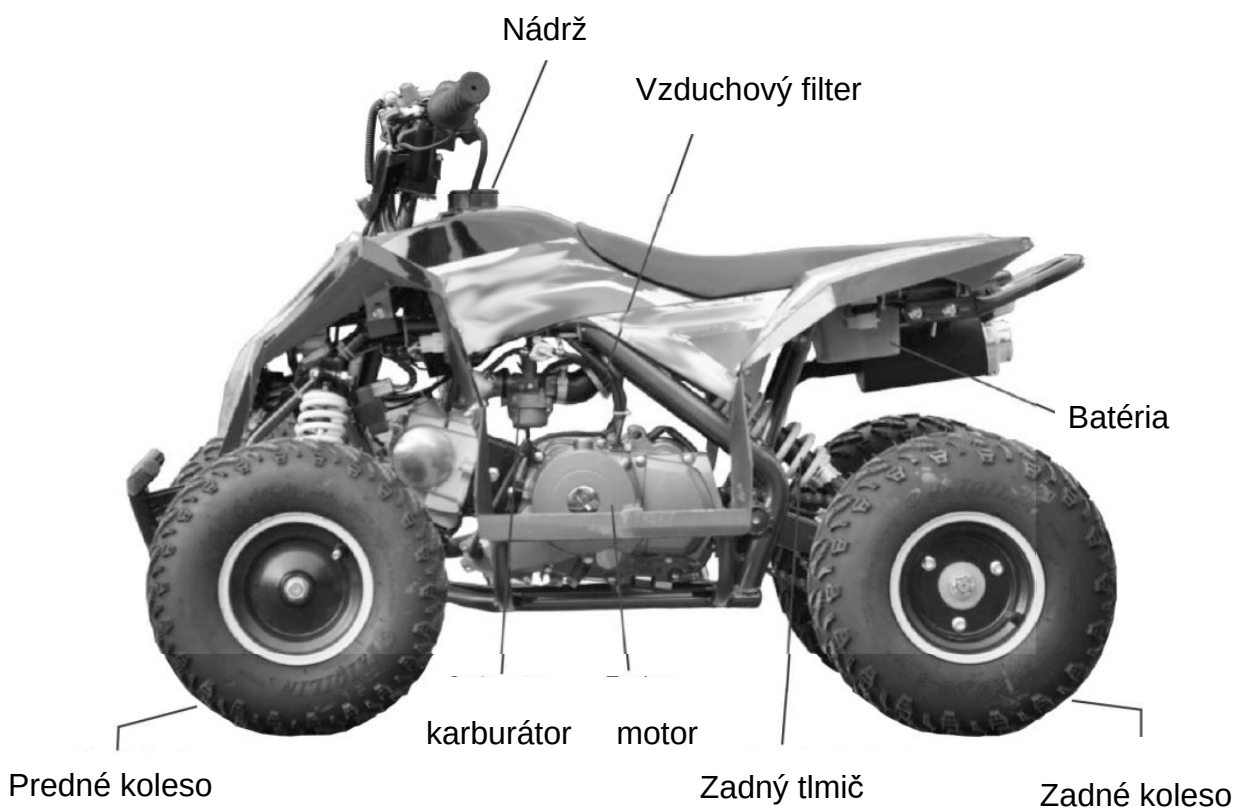
Starnutiu pneumatiky sa nedá vyhnúť, aj keď sa pneumatika nepoužíva. Starnutie pneumatiky sa prejavuje najmä prasknutou časťou na boku pneumatiky a behúňa pneumatiky, niekedy je pneumatika tiež zdeformovaná. Použitá a stará pneumatika by mala byť skontrolovaná a potvrdená autorizovaným technikom, či je v poriadku ju znovu použiť.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	90/110 ccm, jednovalec, 4-takt, nútené chladenie vzduchom
Výstupný výkon	90CC:3.6kw/7500±500 pm 110CC:4.8kw/7500±500 pm
Max krútiaci moment	90CC: 6.2 N.m/ 5500±500 rpm 110CC: 7.5 N.m/ 5500±500 rpm
Výtlač (ml)	90cc:86ml / 110cc:107ml
Voľnobežné otáčky	1500 ± 100 r/min
Spojka	Mokrú a odstredivú
Mazanie	Stlačte//Postriekajte
Typ zapalovacej sviečky	A7TC
Zapaľovanie	C.D.I
Koncový pohon	13T / 37T, reťaz 420#
Motorový olej	15W/40-SE
Palivo	Zelený benzín ≥90#
Pomer kompresie	9.0 : 1

Prevod	automat s odstredivou spojkou
Metóda štartu	Elektrický
Batéria	12V 4AH
Max. rýchlosť (km/h)	50
Nosnosť (kgs)	65
Predné odpruženie	dvojité mechanická klapka
Zadné odpruženie	Jednotý tlmič
Pneumatika (štandard 6 “)	predné 14*4,10-6” zadné 14*5,00-6” s 10,00 P.s.i prevádzkový tlak a 24 P.s.i
Brzdový systém	Predná a zadná kotúčová brzda
Kapacita nádrže	1.8L
Hmotnosť (kgs)	62
Rozmery (mm)	1150*720*760
Výška sedadla (mm)	550
Výška podvozku (mm)	140
Rázvor kolies (mm)	755

POPIS DIELOV

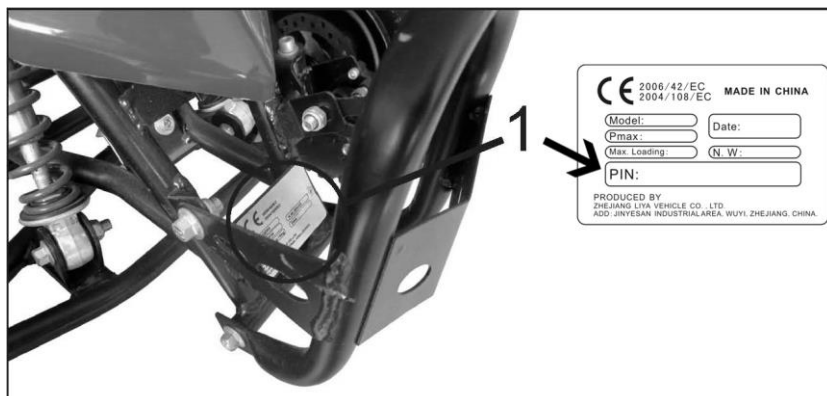




IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO A KÓD MOTORA

Identifikačné číslo je vyrazené na hliníkovom štítku prinitovanom na zadnom kyvnom ramene.

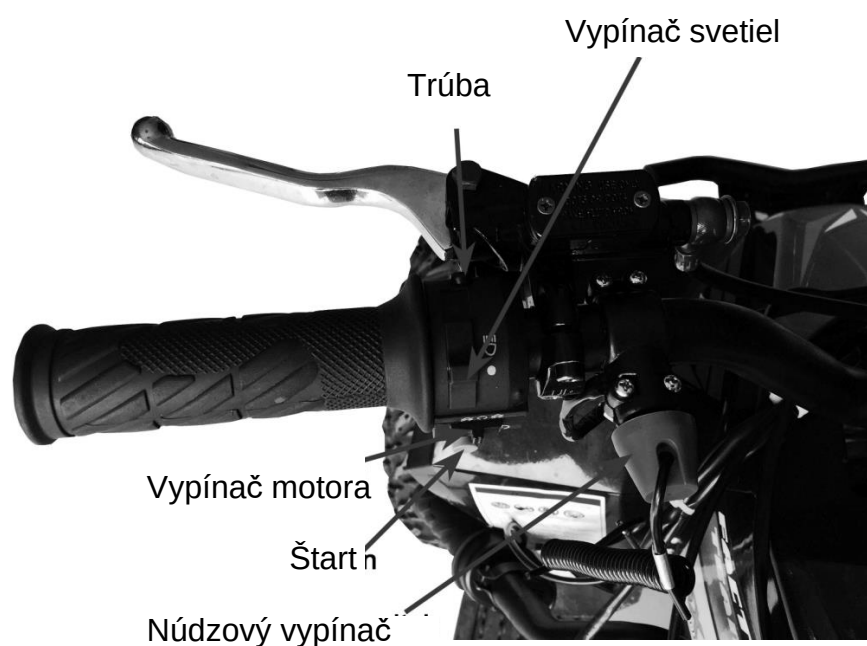
Identifikačné číslo, je jedinečné pre každé vozidlo



Kód motora: ☆ ☆

Kód motora je vyrazený na ľavej strane kľukovej skrine.

FUNKCIE RIADIDIEL



Vypínač motora

Za normálnych okolností je vypínač nastavený na multifunkčnom spínači na pravej strane riadidiel. Pod vypínačom vidíte značku ON/OFF. Ak chcete zastaviť motor, nastavte spínač doľava alebo doprava.

Štartovacie tlačidlo

Stlačte štartovacie tlačidlo zároveň s brzdou, aby ste naštartovali motor.

Núdzový vypínač

Núdzový vypínač sa nachádza na ľavej strane riadidiel s červeným uzáverom a lankom. Vytiahnutím uzáveru zastavíte motor.

UPOZORNENIE

Lano núdzového vypínača nikdy nepriväzujte k jazdcovi. V prípade núdze by mal dozorca potiahnuť lano spoza vozidla, aby aktivoval bezpečnostný spínač, aby sa motor okamžite zastavil.

Trúba

Stlačte pre trúbenie.

Vypínač svetiel

Posunutím spínača hore zapnete svetlo a posunutím spínača dole svetlo vypnete.

SPÍNAČ ZAPAĽOVANIA

Spínač zapalovania sa nachádza v prednej pravej časti karosérie vozidla.

„OFF“ a „ON“ na spínači označujú:

OFF: Motor a svetlá sa nedajú ovládať a kľúč je možné vybrať.

ON: Motor a svetlá je možné ovládať a kľúč nemožno vybrať.

ZRÝCHLENIE – OBMEDZENIE ZARIADENIA



Uvoľnite poistnú maticu a zaskrutkujte nastavovaciu skrutku, aby ste znížili rýchlosť zrýchlenia, alebo vyskrutkujte nastavovaciu skrutku, aby ste zvýšili rýchlosť zrýchlenia.

POZOR

Pre neskúsených jazdcov je lepšie nastaviť maximálnu rýchlosť nižšie, aby sa predišlo nehodám.

PALIVO A PALIVOVÁ NÁDRŽ

Palivo je kľúčovým faktorom pri rozhodovaní o množstve výfukových emisií z motora, takže výber paliva sa musí riadiť nižšie uvedenými pravidlami.

Vybrané palivo musí byť bezolovnatý alebo nízkoolovnatý benzín s číslom RQ-90 alebo vyšším.

Objem palivovej nádrže je 2 l.

UPOZORNENIE

- Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok je výbušný. Palivo dopĺňajte v dobre vetranom priestore so zastaveným motorom. V oblasti, kde sa skladuje benzín alebo kde sa tankuje palivo, nefajčite a nedovoľte, aby sa v blízkosti nachádzali plamene alebo iskry.
- Pred doplnením paliva sa uistite, že ste palivo prefiltrovali.
- Pri tankovaní dávajte pozor, aby ste palivo nerozliali. Rozliate palivo alebo palivové výpary sa môžu vznietiť. Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred naštartovaním motora sa uistite, že je oblasť suchá.
- Zabráňte opakovanému alebo dlhodobému kontaktu s pokožkou alebo vdychovaniu výparov.
- UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ.

PRED JAZDOU SKONTROLUJTE:

UPOZORNENIE

Ak sa kontrola pred jazdou nevykoná, môže dôjsť k vážnemu zraneniu osôb alebo poškodeniu zariadenia.

Skontrolujte svoj motocykel každý deň pred jazdou. Kontrola tu uvedených položiek zaberie len niekoľko minút a z dlhodobého hľadiska môžu ušetriť čas, náklady a váš život

1. Hladina motorového oleja – v prípade potreby doplňte motorový olej.
2. Hladina paliva - V prípade potreby doplňte palivovú nádrž. Skontrolujte tesnosť.
3. Predné a zadné brzdy – skontrolujte činnosť a v prípade potreby upravte vôľu.
4. Skontrolujte stav a tlak pneumatík.
5. Kontrola činnosti plynu – plynulé otváranie a úplné zatváranie vo všetkých polohách riadenia; skontrolujte voľnú vôľu rukoväte plynu a lanko plynu
6. Upevňovacie prvky – skontrolujte, či sú všetky matice, skrutky a svorníky bezpečne upevnené.
7. Systém riadenia – skontrolujte jeho plynulosť a spoľahlivosť. Pred jazdou opravte všetky nezrovnalosti. Ak nemôžete problém vyriešiť, kontaktujte svojho predajcu.

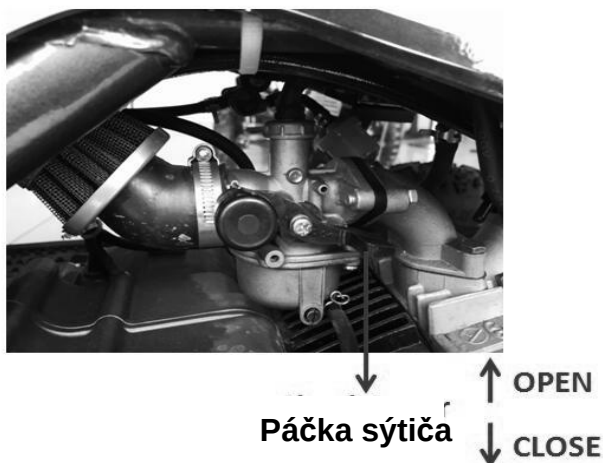
ŠTARTOVANIE

Vždy dodržujte popísaný správny postup štartovania.

UPOZORNENIE

Nikdy nenechávajte bežať motor v uzavretom priestore. Výfukové emisie obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý (CO), ktorý môže spôsobiť stratu vedomia a viesť k smrti.

1. Umiestnite vozidlo na rovnú zem.
2. Vložte kľúč do spínača zapalovania a otočte ho do polohy (ON).
3. Otvorte páčku sýtiča
4. Zatiahnite brzdovú páku a stlačte tlačidlo štartovania, aby ste naštartovali motor, pričom páčkou plynu mierne otočte.
5. Zatvorte páčku sýtiča



ZABEHNUTIE

Pomôžte zaistiť budúcu spoľahlivosť a výkon vášho vozidla tým, že budete venovať zvýšenú pozornosť tomu, ako jazdíte počas prvých dvoch týždňov.

Počas tohto obdobia sa vyhnite jazde na plný plyn a silnému zaťaženiu motora; nezabudnite neustále meniť rýchlosť.

POZOR

Po dobe zábehu sa PROSÍM uistite, že vykonáte údržbu podľa plánu údržby, aby ste udržali vozidlo v dobrom stave, čím sa samozrejme predĺži životnosť motora.

JAZDENIE

UPOZORNENIE

Pred jazdou si určite prečítajte a pochopte upozornenia na bezpečnú jazdu.

1. Po zahriatí motora je vozidlo pripravené na jazdu.
2. Znova skontrolujte brzdenie vozidla.
3. Stlačte plynovú páku a postupne zrýchľujte kým sa vozidlo pohne dopredu.
4. Ak chcete spomaliť vozidlo, uvoľnite plyn a zároveň brzdite.

POZOR

Mali by sa použiť predné aj zadné brzdy, ale brzda by sa nemala silno stláčať, aby sa koleso nezablokovalo, inak sa zníži účinnosť brzdenia a sťaží sa ovládanie vozidla.

KONTROLA A VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

MOTOROVÝ OLEJ

Kvalita motorového oleja hrá zásadnú úlohu pri rozhodovaní o výkone motora a životnosti. Motorový olej sa musí vyberať v súlade s nižšie uvedenými pravidlami a používanie iných olejov je zakázané.

Odporúčaný motorový olej: benzínový motorový olej Trieda SAE15W/40-SE alebo Trieda SE, SF, SC podľa servisnej klasifikácie API.

Vozidlo bolo pred dodaním naplnené motorovým olejom triedy SAE 15W/40-SE

a mazivo je vhodné len pre rozsah teplôt od 40 °C do -10 °C. Ak sa má použiť iný motorový olej, alternatíva musí byť v každom ohľade technicky ekvivalentná. Viskozita sa mení v závislosti od oblastí a teplôt, preto je potrebné zvoliť mazivo podľa nášho odporúčania. Ak je benzínový motorový olej triedy SAE15W/40-SE, nie je možné získať v prípade potreby, je k dispozícii benzínový motorový olej č. HQB-10 (alebo č. HQB-6 v oblastiach, kde je teplota pod -10 °C).

Pred výmenou maziva úplne vypustíte olej zostávajúci v kľukovej skrini a vyčistíte vnútro čistým petrolejom a potom naplníte nový.

UPOZORNENIE

Prevádzka motora s nedostatočným množstvom oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

Kontrola hladiny motorového oleja



Uzáver olejového filtra

Pred každou jazdou skontrolujte hladinu motorového oleja.

Hladina sa musí udržiavať medzi hornou a dolnou značkou na mierke.

1. Naštartujte motor a nechajte ho niekoľko minút bežať na voľnobeh.
2. Zastavte motor a postavte vozidlo na rovnú zem.
3. Po niekoľkých minútach vyberte mierku oleja, utrite ju dočista a znova vložte mierku bez zaskrutkovania, vyberte mierku. Hladina oleja by mala byť medzi hornými a dolnými značkami na mierke.

Výmena motorového oleja

Kvalita motorového oleja je hlavným faktorom ovplyvňujúcim životnosť motora. Vymeňte motorový olej podľa plánu údržby.

1. Úplne vypustíte motorový olej z kľukovej skrine.
2. Vyčistíte kľukovú skriňu zvnútra čistiacim petrolejom.
3. Pridajte špecifikovaný motorový olej asi 0,8 l.

POZOR

Prevádzka motora s nedostatočným množstvom oleja by spôsobila vážne poškodenie motora. Pri prevádzke vo veľmi prašných podmienkach by sa výmena oleja mala vykonávať častejšie, ako je uvedené v pláne údržby.

Použitý motorový olej zlikvidujte spôsobom, ktorý je zlučiteľný so životným prostredím. Odporúčame, aby ste ho odniesli v zapečatenej nádobe do miestneho recyklačného strediska alebo servisnej stanice na reklamáciu. Nevyhadzujte ho do odpadu ani ho nevyliievajte na zem alebo do kanalizácie.

ZAPAĽOVACIA SVIEČKA



Spark plug

Odporúčaná sviečka: C7HSA NGK

Kontrola a výmena:

1. Odpojte koncovku zapaľovacej sviečky.
2. Očistite všetky nečistoty z okolia zapaľovacej sviečky. Odstráňte zapaľovaciu sviečku pomocou kľúča na sviečky, ktorý je súčasťou súpravy náradia.
3. Skontrolujte elektródy a stredový porcelán, či na nich nie sú usadeniny, erózia alebo znečistenie uhlíkom. Ak je erózia alebo usadeniny silné, vymeňte sviečku. Uhlíkovú alebo mokrá zátku očistite čističom na sviečky alebo použite drôtenú kefu.
4. Skontrolujte medzeru medzi zapaľovacími sviečkami pomocou drôtovej spáromerky. Ak je potrebné nastavenie, opatrne ohnite bočnú elektródu.

Medzera zapaľovacej sviečky by mala byť 0,6-0,8 mm.

Uistite sa, že podložka zástrčky je v dobrom stave.

5. S nasadenou podložkou sviečky najskôr zaskrutkujte sviečku pomocou zväzku, aby ste zabránili krížovému závit, a potom ju utiahnite kľúčom na sviečky.

6. Namontujte späť uzáver zapaľovacej sviečky.

- ① Bočná elektróda
- ② Stredová elektróda

VZDUCHOVÝ FILTER



Air filter

Vzduchový filter by mal byť servisovaný aspoň raz za 30 dní. Pri jazde v nezvyčajne mokrom alebo prašnom prostredí vykonávajte servis častejšie. Ďalšie informácie získate u svojho predajcu.

1. Vyberte filter z karburátora

2. Demontujte ho a vyberte filtračnú vložku.
3. Filtračnú vložku umyte v čistom, nehorľavom rozpúšťadle alebo rozpúšťadle s vysokým bodom vzplanutia a nechajte ho vyschnúť.

UPOZORNENIE

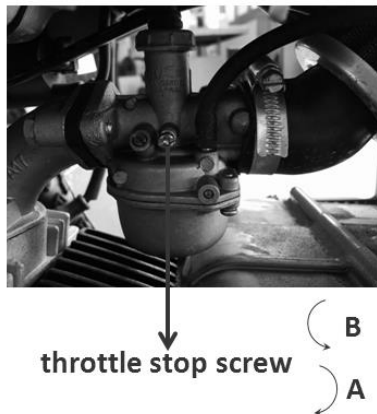
Na čistenie filtračnej vložky nikdy nepoužívajte benzín alebo rozpúšťadlá s nízkym bodom vzplanutia, inak by mohlo dôjsť k požiaru alebo výbuchu.

4. Namočte ho do benzínového motorového oleja triedy 15W/40QE do nasýtenia a potom vytlačte prebytočný olej.
5. Vyčistite vnútornú a vonkajšiu časť krytu filtra.
6. Namontujte odstránené diely v opačnom poradí ako pri demontáži.

POZOR

- Je zakázané štartovať motor bez vzduchového filtra, inak môže dôjsť k predčasnému opotrebovaniu piestu a valca.
- Uistite sa, že jadro vzduchového filtra je neporušené.
- Zabráňte vniknutiu vody do jadra vzduchového filtra pri umývaní vozidla.

VOĽNOBEŽNÁ RÝCHLOSŤ



Pre presné nastavenie otáčok voľnobehu musí mať motor normálnu prevádzkovú teplotu.

POZNÁMKA

Nepokúšajte sa kompenzovať chyby v iných systémoch úpravou otáčok voľnobehu. Pre pravidelné nastavovanie karburátora kontaktujte svojho predajcu.

1. Zahrejte motor.
2. Pripojte k motoru tachometer (možno použiť diaľkovo ovládaný). Otáčaním skrutky škrtiacej klapky v smere hodinových ručičiek (v smere šípky A) zvýšite voľnobežné otáčky, zatiaľ čo ich znížite pri otáčaní proti smeru hodinových ručičiek (v smere šípky B).
3. Keď motor nemá žiadne voľnobežné otáčky alebo beží pri znížených otáčkach, nastavte dorazovú skrutku škrtiacej klapky do stredu medzi dve koncové polohy, aby ste pomohli premiešať vzduch a palivo.
4. Znova spustíte motor, v prípade potreby znovu nastavte skrutku škrtiacej klapky.

POZOR

Keďže karburátor je špeciálne zariadenie, nerozoberajte ho bez odborných znalostí.

KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Brzdový systém by ste mali skontrolovať vždy pred jazdou na vozidle.

1. Skontrolujte správnu hladinu oleja v hlavnom brzdovom valci.
2. Skontrolujte, či nedochádza k úniku.
3. Skontrolujte brzdovú hadicu a hlavný valec, či nie sú prasknuté.
4. Skontrolujte opotrebovanie brzdového kotúča.
5. Skontrolujte správnu vôľu brzdovej páčky.

POZOR

Hydraulická kotúčová brzda je navrhnutá tak, aby fungovala pod vysokým tlakom.

Z dôvodu bezpečnosti a spoľahlivosti nesmie životnosť brzdovej hadičky, hlavného valca a brzdovej kvapaliny presiahnuť limit uvedený v návode.

Ak je potrebné vykonať údržbu alebo opravu hydraulického kotúčového brzdového systému, problém riešte iba u vášho predajcu.

Ak je ovládanie brzdovej páky príliš mäkké, znamená to, že v brzdovom systéme je vzduch. V tomto prípade by mal byť pred jazdou na vozidle vypustený vzduch z brzdového systému, inak sa brzdná funkcia značne zníži, dokonca spôsobí nehodu. Na aký účel sa obráťte na svojho predajcu.

BRZDOVÁ KVAPALINA

Dávajte pozor, aby ste skontrolovali správnu hladinu brzdovej kvapaliny v hlavnom valci umiestnenom na pravej rukoväti a v prípade potreby doplňte kvapalinu. Opotrebovaním brzdových doštičiek hladina brzdovej kvapaliny klesá. Brzdu je potrebné pravidelne kontrolovať.

UPOZORNENIE

- Brzdová kvapalina je silne dráždivá, vyhýbajte sa kontaktu s pokožkou alebo očami. V prípade kontaktu dôkladne vypláchnite vodou a pri zasiahnutí očí zavolajte lekára.
- Vhodnou brzdovou kvapalinou je neropný brzdový olej č. 4604. Nikdy nemiešajte s iným olejom, ako je silikónový olej, inak môže dôjsť k vážnemu poškodeniu brzdového systému.

POZOR

- Je zakázané používať použitú kvapalinu alebo kvapalinu umiestnenú v otvorenej nádobe.
- Nikdy nepoužívajte kvapalinu, ktorá bola dlho skladovaná, pretože obsahuje vlhkosť zo vzduchu.

TLMIČ VÝFUKU

Pravidelne odstraňujte uhlíkové usadeniny vo výfukovom potrubí; skontrolujte výfukové potrubie vo vnútri, či nie je prasknuté a poškodené podložkou a v prípade potreby ho opravte alebo vymeňte.

BATÉRIA

Batéria je pod sedadlom, ak chcete skontrolovať alebo vymeniť batériu, najprv vyberte sedadlo. Elektrolyt batérie je jedovatý, preto batériu svojvoľne nevyhadzujte. Zaobchádzajte v súlade s národnými alebo miestnymi pravidlami ochrany životného prostredia.

POZOR

Pred dlhodobým uskladnením vyberte batériu z vozidla a úplne ju nabite a potom ju uložte na chladnom a suchom mieste. Ak chcete batériu ponechať v motocykli, odpojte najskôr záporný pól (-) od pólu akumulátora a potom kladný pól (+). Nedotýkajte sa kladných a záporných vodičov kovovými predmetmi, aby ste predišli skratu počas vyššie uvedenej operácie.

UPOZORNENIE

Pri vyberaní batérie najskôr demontujte záporný pól a potom kladný pól. Pri jeho inštalácii je postup presne opačný. **Počas vyššie uvedených operácií musí byť spínač zapalovania vypnutý.**

● Batéria vypúšťa výbušné plyny; držte zdroj iskry, plamene a cigarety mimo dosahu. Pri nabíjaní alebo používaní batérie v uzavretom priestore zabezpečte dostatočné vetranie.

● Batéria obsahuje kyselinu sírovú (elektrolyt). Kontakt s pokožkou alebo očami môže spôsobiť vážne popáleniny. Noste ochranný odev a tvárový štít.

Ak sa vám elektrolyt dostane do pokožky, opláchnite ju vodou.

Ak sa vám elektrolyt dostane do očí, vyplachujte ich vodou najmenej 15 minút a ihneď zavolajte lekára.

● Elektrolyt je jedovatý. V prípade prehltnutia vypite veľké množstvo vody alebo mlieka a následne magnéziové mlieko alebo rastlinný olej a zavolajte lekára.

● UCHOVÁVAJTE MIMO DOSAHU DETÍ

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak má vozidlo nejaké problémy, požiadajte o pomoc svojho predajcu.

POZOR

Nerozoberajte ani neudržiavajte vozidlo bez odborných znalostí.

ČISTENIE

Pravidelne čistite svoje vozidlo, aby ste chránili povrchovú úpravu a kontrolujte poškodenie, opotrebovanie a únik oleja alebo brzdovej kvapaliny.

POZOR

Voda (alebo vzduch) pod vysokým tlakom môže poškodiť niektoré časti vozidla.

Vyhňte sa striekaniu vody pod vysokým tlakom na nasledujúce oblasti: náboje kolies; spínač zapalovania; karburátor; ovládanie na riadidlách; výstupy tlmičov; pod palivovou nádržou; pod sedadlom

1. Vozidlo úplne umyte veľkým množstvom vody.
2. Vysušte vozidlo, naštartujte motor a nechajte ho niekoľko minút bežať.

UPOZORNENIE

Účinnosť brzd môže byť dočasne znížená hneď po umytí motocykla. Počítajte s dlhšou brzdovou dráhou, aby ste sa vyhli novej nehode.

3. Pred jazdou na vozidle vyskúšajte brzdy. Môže byť potrebné niekoľko úprav pre normálny brzdny výkon.

4. Ihneď po umytí a vysušení motocykla namažte hnaciu reťaz.

NÁVOD NA SKLADOVANIE

Pri dlhodobom skladovaní vozidla by sa mali prijať určité opatrenia, aby sa znížil negatívny vplyv na jeho výkon. Pred uskladnením vykonajte potrebnú údržbu, aby ste zabezpečili vysoký výkon vozidla po uskladnení.

Skladovanie

1. Vyčistite a osušte vozidlo a navoskujte jeho povrch.
2. Vypustite palivo z palivovej nádrže a karburátora, nastriekajte trochu antikorózneho prostriedku.

UPOZORNENIE

Benzín je extrémne horľavý a za určitých podmienok je výbušný.

Túto operáciu vykonávajte na dobre vetranom mieste so zastaveným motorom. V oblasti, kde sa vypúšťa alebo skladuje benzín a kde sa dopĺňa palivo do palivovej nádrže, nefajčite a nedovoľte, aby sa plamene alebo iskry šírili.

1. Vypnite zapaľovaciu sviečku, aby ste naplnili trochu motorového oleja (asi 15-20 mililitrov) do valca; vypnite spínač zapaľovania a niekoľkokrát pošliapnite štartér, aby sa olej rovnomerne rozptýlil vo valci, a potom znova nainštalujte zapaľovaciu sviečku.
2. Vypnite zapaľovaciu sviečku, aby ste naplnili trochu motorového oleja (asi 15-20 mililitrov) do valca; vypnite spínač zapaľovania a niekoľkokrát pošliapnite štartér, aby sa olej rovnomerne rozptýlil vo valci, a potom znova nainštalujte zapaľovaciu sviečku.
3. Vyčistite a naolejujte hnaciu reťaz.
4. Namažte všetky káble.
5. Utesnite výstup tlmiča pomocou plastovej handričky, aby ste ho chránili pred vlhkosťou.
6. Vozidlo prikryte (nepoužívajte plasty alebo iné potiahnuté materiály) a uskladnite ho na nevykurovanom mieste bez vlhkosti. Neskladujte vozidlo na priamom slnku.

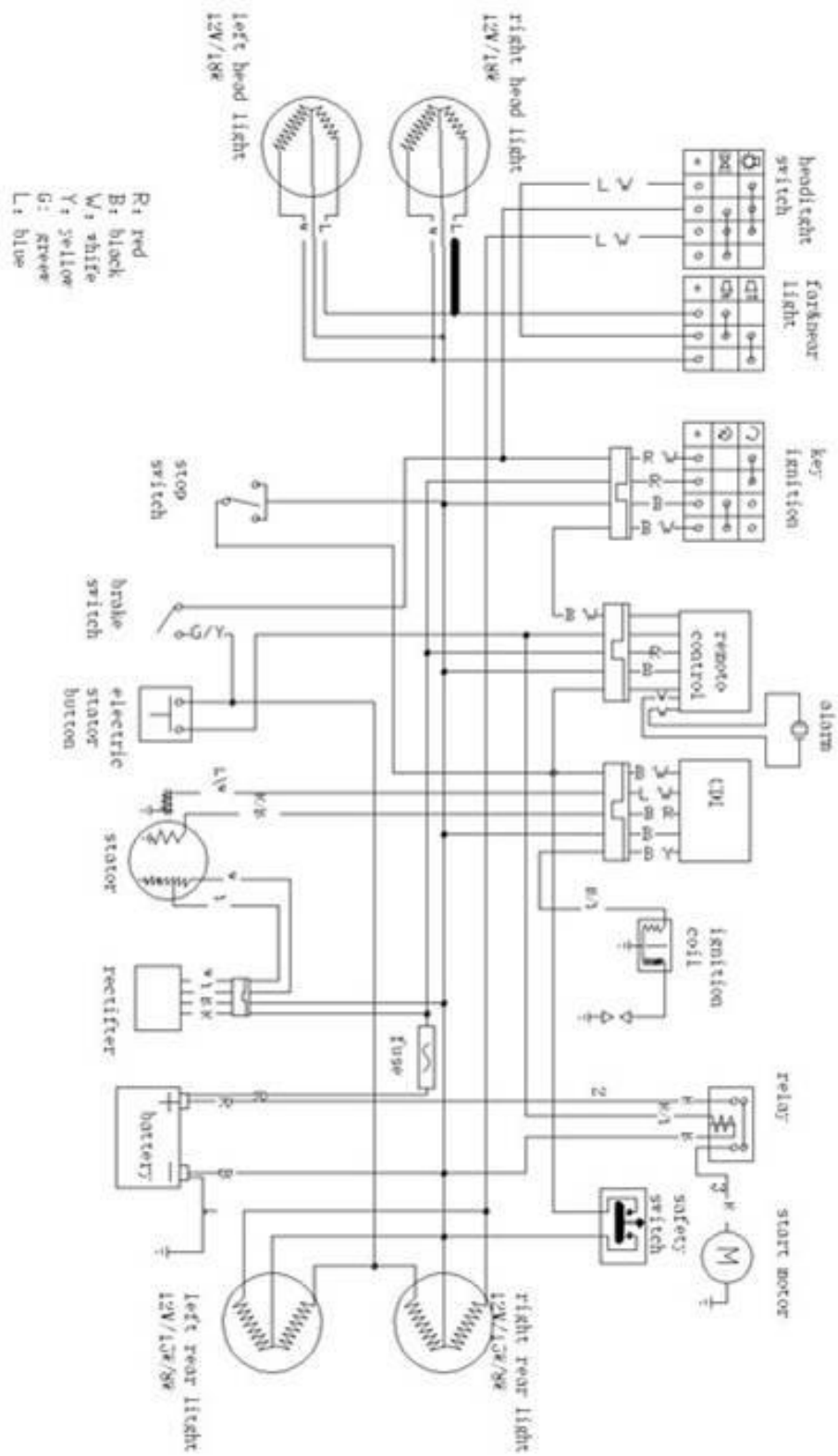
PLÁN ÚDRŽBY

Nasledujúci plán údržby špecifikuje všetku údržbu potrebnú za normálnych podmienok na udržanie vášho vozidla v dobrom stave. Pri jazde v nezvyčajne prašných alebo mokrých podmienkach by mal byť servis vozidla vykonávaný častejšie, ako je uvedené v dokumente harmonogram. Údržbové práce by mali vykonávať riadne vyškolení a vybavení technici.

I: KONTROLA A ČISTENIE, NASTAVENIE, MAZANIE ALEBO VÝMENA, AK JE TO POTREBNÉ C: ČISTENIE

	Prvý týždeň	Každých 30 dní	Každý rok
Palivový systém	I		
Funkcia plynu		I	
Vzduchový filter		C	
Zapaľovacia sviečka		I	
Voľnobežné otáčky karburátora	I	I	
Reťaz	I&L	I&L	
Brzdové opotrebenie			
Brzdový systém	I	I	I
Matice/skrutky,/ upevňovacie prvky	I	I	
Kolesá	I	I	I
Systém riadenia			I
Odpruženie		I	I

SCHÉMA OBVODU





Pred jazdou si prečítajte návod na obsluhu.



Nikdy neprevádzkujte toto vozidlo, ak máte menej ako 16 rokov.



Nikdy nepoužívajte vozidlo na verejnej ceste. Iba na použitie MIMO PREMÁVKY.



Nikdy nejazdite so spolujazdcom.



Vždy používajte schválenú prilbu a ochranné vybavenie.



NIKDY nepoužívajte s drogami alebo alkoholom



• Tlak v studenej pneumatike