



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Před použitím si přečtěte celý tento návod a pochopte jej!

POZNÁMKA: Obrázky jsou pouze pro demonstrační účely.

Ilustrace nemusí odrážet přesný vzhled skutečného produktu.

Specifikace se mohou změnit bez upozornění

POUŽÍVEJTE POUZE MIMO PROVOZU!!!

NEPOUŽÍVEJTE POKUD JSTE MLADŠÍ NEŽ

16 LET!!!

ÚVOD

Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu. Správná péče a údržba, kterou si vaše vozidlo vyžaduje, je uvedena v tomto návodu. Dodržování těchto úvodů vám zajistí dlouhou bezporuchovou životnost tohoto vozu a vaši spokojenost s ním

Návod k obsluze odpovídá nejnovějšímu stavu tohoto vozidla v době tisku. Mírné odchylky vyplývající z pokračujícího vývoje a designu však nelze zcela vyloučit. Všechny specifikace jsou nezávazné, vyhrazuje si právo upravit nebo vymazat technickou specifikaci, díly, design atp. bez předchozího upozornění.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Toto vozidlo NENÍ HRAČKA a používá se POUZE v uzavřených oblastech vzdálených od

veřejného silničního provozu

Nikdy nedovolte dětem mladším 16 let obsluhovat toto vozidlo.

UPOZORNĚNÍ: Jízda na tomto vozidle může být nebezpečná činnost. Určité podmínky mohou způsobit selhání zařízení bez zavinění výrobce. Stejně jako ostatní vozidla, i nad Mini Motorkou lze ztratit kontrolu, spadnout a/ nebo se dostat do nebezpečných situací, které nedokáže odstranit žádná péče, pokyny nebo odbornost. Pokud se takové situace vyskytnou, můžete se vážně zranit nebo zemřít, a to i při použití bezpečnostních pomůcek a jiných opatření. JEZDĚTE NA VLASTNÍ RIZIKO A POUŽÍVEJTE ZDRAVÝ

ROZUM.

Tato příručka obsahuje mnoho varování a upozornění týkajících se následků zanedbání údržby, kontroly nebo správného používání vaší mini motorky. Protože jakýkoli incident může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt, upozornění se neopakuje vždy, když je taková možnost zmíněna

VYŽADUJE SE VHODNÝ JÍZDEC A RODIČOVSKÝ DOHLED

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a tipy pro používání, které vám a vašemu dítěti pomohou obsluhovat mini motocykl a manipulovat s ním. Před tím, než jej poprvé necháte jezdit, si spolu se svým dítětem pozorně přečtěte celý návod. Návod obsahuje také důležité informace o údržbě vozidla. Je vaší zodpovědností přečíst si příručku a ujistit se, že všichni jezdci rozumí všem varováním, upozorněním, pokynům a bezpečnostním tématům a ujistit se, že jezdci jsou schopni bezpečně a zodpovědně používat tento produkt a chránit vaše dítě před zraněním. Doporučujeme, abyste si s dítětem pravidelně prohlíželi a doplňovali informace v této příručce a abyste vozidlo svých dětí kontrolovali a udržovali, abyste zajistili jejich bezpečnost. Doporučený věk jezdce 12 let je jen odhadovaný a může být ovlivněn velikostí, hmotností nebo schopnostmi jezdce. Žádný jezdec, který se na tento vůz pohodlně nevejde, by se na něm neměl pokoušet jezdit

Před prvním použitím je důležité a nutné provést technické školení vašeho dítěte.

Chcete-li získat informace o školení, kontaktujte prodejce, u kterého jste vozidlo kupovali. Předtím, než vaše dítě dokončí výcvik, nedovolte, aby vaše dítě používalo toto vozidlo.

Udržujte tento výrobek mimo dosah malých dětí mladších 16 let a pamatujte, že tento výrobek je určen pouze k používání osobami, které jsou přinejmenším naprosto pohodlné a kompetentní při řízení vozidla.

NEPŘEKRAČUJTE HMOTNOSTNÍ LIMIT 95 KGS. Hmotnost jezdce nutně neznamená, že velikost osoby je vhodná k tomu, aby se vešla nebo udržela kontrolu nad vozidlem.

Během používání se nedotýkejte brzd ani MOTORU na vozidle, protože se mohou velmi zahřát.

Další upozornění naleznete v následující části o bezpečnosti.

SPRÁVNÁ JÍZDECKÁ PRAX A PODMÍNKY

Vždy si zkontrolujte a dodržujte všechny místní zákony nebo nařízení, které mohou ovlivnit místa, kde se může vozidlo používat.

Jezďte defenzivně. Dávejte si pozor na potenciální předměty, které by vám mohly zachytit patu nebo vás přimět náhle uhnout nebo ztratit kontrolu. Dávejte pozor, abyste se vyhýbali chodcům, bruslařům, skateboardům, koloběžkám, kolům, dětem nebo zvířatům, která by vám mohla vstoupit do cesty, a respektujte práva a majetek ostatních.

Toto vozidlo je určeno k používání pouze v kontrolovaném prostředí bez potenciálního dopravního nebezpečí, nikoli na veřejných ulicích nebo chodnících. Nejezděte se svým vozidlem v oblastech, kde se vyskytují chodci nebo pohyb jiných vozidel

Neaktivujte ovládání rychlosti na rukojeti, pokud nejste ve vozidle a v bezpečném venkovním prostředí vhodném pro jízdu

Vozidlo bylo vyrobeno pro výkon a výdrž, ale není odolné vůči poškození. Skákání nebo jiná agresivní jízda může nadměrně zatěžovat a poškodit jakýkoli produkt, včetně tohoto vozidla, a jezdec přebírá všechna rizika spojená s vysokostresovou aktivitou.

Buďte opatrní a poznejte své hranice. Riziko zranění se zvyšuje se zvyšujícím se stupněm obtížnosti jízdy. Jezdec přebírá všechna rizika spojená s agresivními jízdními aktivitami.

Při jízdě nikdy nepoužívejte sluchátka nebo mobilní telefon.

Nikdy se nespojujte s jiným vozidlem.

Nejezděte s vozidlem ve vlhkém nebo ledovém počasí a nikdy neponořujte vozidlo do vody, protože by voda mohla

poškodit elektrické a hnací komponenty nebo vytvořit jiné potenciálně nebezpečné podmínky

Vozidlo je určeno k používání na rovném, tvrdém povrchu bez uvolněných nečistot, jako jsou kameny nebo štěrky. Mokrý, kluzký, hrbolatý, nerovný nebo drsný povrchy mohou zhoršit trakci a přispět k možným nehodám. Nejezděte s vozidlem v blátě, ledě, kalužích nebo vodě. Vyhněte se nadměrné rychlosti, která může být spojena s jízdou z kopce. Nikdy neriskujte poškození povrchu, jako je koberec nebo podlaha, použitím vozidla uvnitř.

Nejezděte v noci nebo když je omezená viditelnost

SPRÁVNÝ JÍZDECKÝ ODĚV

Vždy noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen. Přilba může být zákonně vyžadována místními zákony nebo předpisy ve vaší oblasti. Doporučuje se košile s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice.

NEPOUŽÍVÁNÍ ROZUMU A NEDODRŽOVÁNÍ VÝŠE UVEDENÝCH UPOZORNĚNÍ ZVYŠUJE RIZIKO VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ. POUŽÍVEJTE OPATRNĚ A VĚNUJTE VÁŽNOU POZORNOST BEZPEČNÉMU PROVOZU.

UMÍSTĚNÍ NÁLEPKY S VAROVÁNÍM



Nálepka A

**VAROVÁNÍ**

Nesprávné používání vozidel může způsobit **TEŽKÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**



VŽDY POUŽÍVEJTE VHDODNOU PŘÍLBU A BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

NEJEZDĚTE V PROVOZU

NIKDY NEJEZDĚTE SE SPOLUJEZDCEM

NEJEZDĚTE PO UŽITÍ ALKOHOLU NEBO DROG

NIKDY nepoužívejte:
bez řádného školení nebo instrukcí.
při rychlostech příliš vysokých pro vaše schopnosti nebo podmínky.
na veřejných komunikacích - může dojít ke srážce s jiným vozidlem,
se spolujezdcem - cestující ovlivňují rovnováhu a řízení a zvyšují riziko ztráty kontroly.

VŽDY
používejte správnou techniku jízdy, abyste se vyhnuli převrácení vozidla na kopcích, nerovném terénu a v zatáčkách.
vyhýbejte se zpevněným povrchům - stezka může vážně ovlivnit manipulaci a ovládání

VYHLEDEJTE A PŘEČTĚTE SI NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ DODRŽOVÁVEJTE VŠECHNY POKYNY A VAROVÁNÍ.

Nálepka B

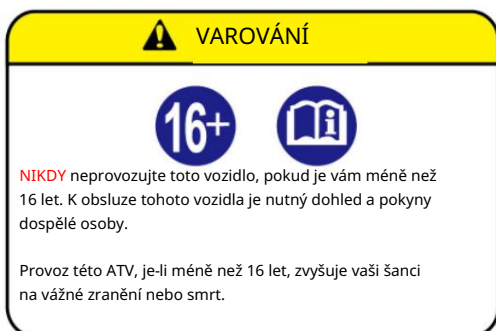
VAROVÁNÍ 

12+ **NIKDY** neprovozujte toto vozidlo, pokud je vám méně než 12 let. Máte-li méně než 16 let. Pro obsluhu tohoto vozidla se vyžaduje dohled a pokyny dospělé osoby.

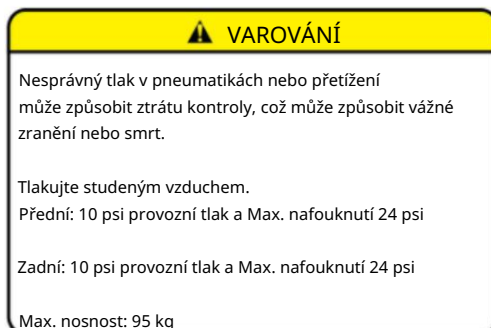
 **NIKDY** nejezděte se spolujezdcem. Cestující mohou způsobit ztrátu kontroly, což má za následek **TEŽKÉ ZRANĚNÍ** nebo **SMRT**

 **NIKDY** nepoužívejte na veřejných komunikacích. Pouze pro použití v terénu.

Nálepka B



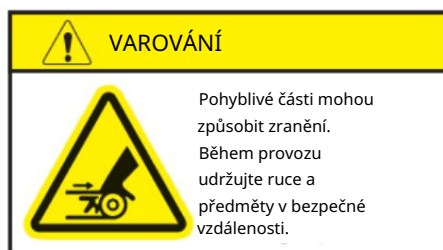
Nálepka C



Nálepka D



Nálepka E



Nálepka F



PŘED POUŽITÍM

Vyberte obsah z krabice. Odstraňte pěnové separátory, které chrání komponenty před poškozením během přepravy. Zkontrolujte obsah krabice, zda neobsahuje škrábance na laku, promáčknutí nebo zauzlené kabely, které se mohou vyskytnout během přepravy. Protože produkt byl z 85 procent smontován a zabalen v továrně, neměly by se vyskytnout žádné problémy, i když má krabice několik jizev nebo promáčknutí

Odhadovaný čas montáže a nastavení Doporučujeme montáž dospělou osobou se zkušenostmi v mechanice motorek nebo kol. K sestavení bude potřebovat 30-60 minut

Montážní nářadí některé

nástroje mohou být součástí balení; doporučujeme však použití nástrojů pro mechaniky. 'odané nářadí používáMte jen jako poslední možnost oznámení

- Otevřený klíč 10 mm / 13 mm - 15 mm / 14 mm - 17 mm / 24 mm
- Imbusový klíč 5mm / 6mm / 10mm
- Pumpa na pneumatiky na kolo s manometrem

Montážní návod s obrázky

Montáž zadního kola



A: Matice M16 / 2ks

B: Podložka $\Phi 16.5 \times 30 \times 3$ / 2ks

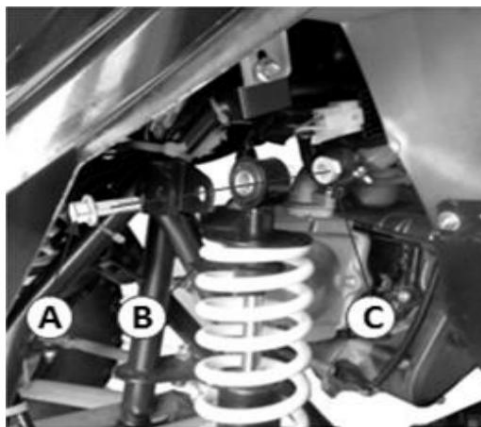
C: Zadní kolo / 2ks

D: Závlačka / 2ks

E: Zadní osa / 1ks

1. Nasuňte kolo(C) na osu.
2. Nasuňte na osu položku (B) a upevněte matici (A) pomocí 24mm otevřeného klíče.
3. Vložte závlačku na místo A a E.

Montáž předního tlumiče



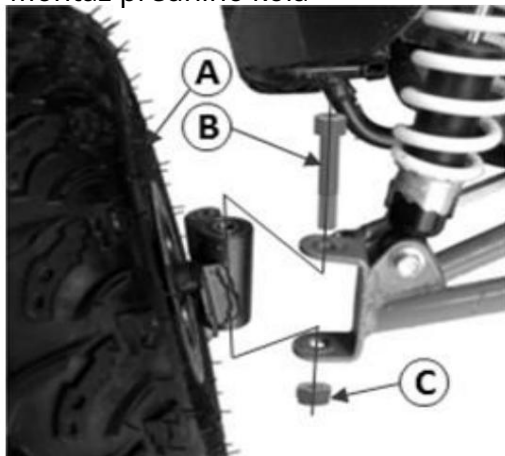
A: Šroub M10*40 / 2ks

B: Přední tlumič / 2ks

C: Pojistná matice M10 / 2ks

1. Nadzvedněte rám, abyste zarovnali montážní otvor tlumiče (B) s otvorem na rámu.
2. Upevněte šroub (A) přes otvory a pevně utáhněte matici (C) pomocí otevřeného klíče 13 mm - 15 mm a 14 mm - 17 mm.

Montáž předního kola



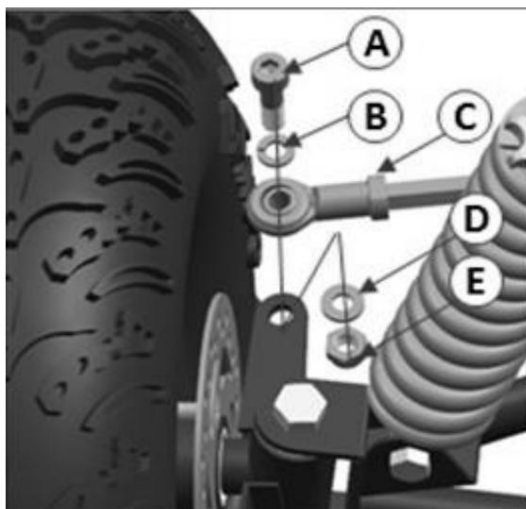
A: Zavěšení kolo P&L

B: Šroub M10*85*1.5 / 2ks

C: Matice M10 / 2 ks

1. Vložte zavěšení předního kola (A) do předního výkyvného ramene, zarovnejte otvor ložiska s horním a spodním otvorem ramene.
2. Namontujte šroub (B) přes otvor a otočte matici (C), pevně ji utáhněte 14 mm - 17 mm vidlicovým klíčem a 10 mm imbusovým klíčem.

Montáž tyče řízení



A: Šroub M8*30 / 2ks

B: Pružinová podložka $\Phi 8$ / 2ks

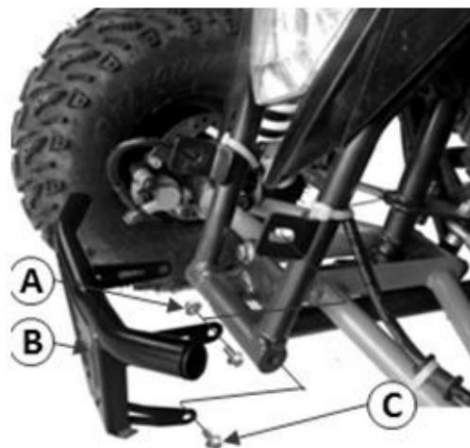
C: Tyč řízení P&L/2ks

D: Podložka $\Phi 8$ / 2ks

E: Matice N8 / 2ks

1. Zarovnejte otvory na tyčce řízení a na podložce (B), vložte konec řídící tyče (C) a následně podložku (D).
2. Namontujte šroub (A) a pevně utáhněte matici (E) pomocí 13 mm - 15 mm otevřeného klíče a 6 mm šestihranného klíče.

Montáž nárazníku



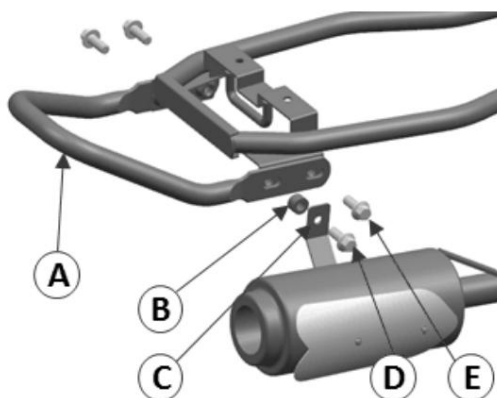
A: Matice M8 / 2 ks

B: Nárazník / 1ks

C: Šroub M8*16/4ks

1. Srovnejte spodní otvor nárazníku (B) se spodním kloubem rámu a namontujte šroub (C), NEutahujte šroub příliš, aby se nárazník mohl volně pohybovat.
2. Otočte nárazník směrem nahoru, abyste zarovnali horní otvor nárazníku (B) s horním kloubem rámu, poté namontujte šroub (C) a otočte matici (A).
3. Pevně utáhněte šroub (C) a matici (A) pomocí otevřeného klíče 10 mm a 13 mm.

MONTÁŽ ZADNÍHO NOSIČE A VÝFUKU



A: Zadní nosič / 1ks

B: : Gumové pouzdro / 1ks

C: Držák výfuku / 1ks

D: Šroub M8*25 / 1ks

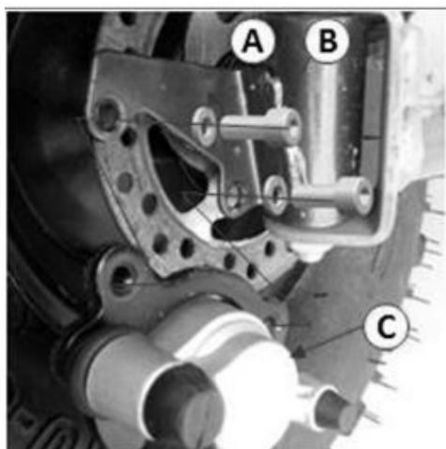
E: Skrutka M8*16 / 3ks

1. Zarovnejte otvor na nosiči (A) s otvorem na rámu a namontujte šroub (E).

2. Postupně zarovnejte vnější otvor zadního nosiče (A), gumového pouzdra (B), držáku výfuku (C).

2. Utáhněte šroub (D) pomocí 10mm otevřeného klíče and 6mm imbusového klíče

MONTÁŽ TŘMENU PŘEDNÍ BRZDY



A: Pružinová podložka $\Phi 6$ / 4ks

B: Šroub M6*12 / 4ks

C: Brzdový třmen P&L

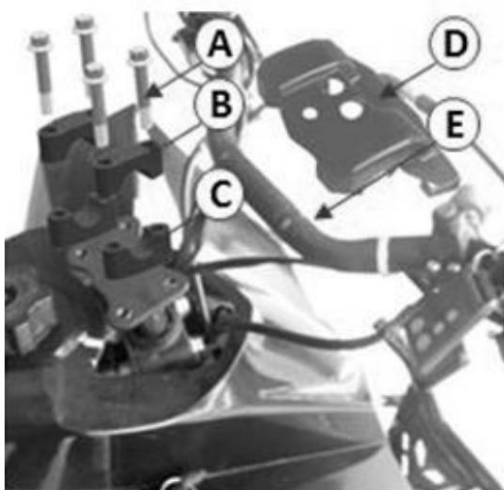
1. Umístěte brzdový kotouč do předního brzdového třmenu (C) tak, aby byl otvor zarovnan.

2. Namontujte pružinovou podložku (A) a poté pevně utáhněte šroub (B) pomocí 5 mm šestihranného klíče.

Montáž řídítek

UPOZORNĚNÍ:

1esprávné nastavení a dotažení šroubů, které upevňují řídítka, může způsobit ztrátu kontroly a pád



A: Šroub M8x50/4ks

B: Horní svorka / 2ks

C: Spodní svorka /2ks

D: Kryt řídítek/2ks

E: Řídítka / 1ks

1. Nasaďte spodní svorku (C) na základnu, aby byl otvor pro šroub zarovnan a řídítka (E) umístěte do spodní svorky, poté zakryjte horní svorkou (B) a nainstalujte 4 šrouby (A).

2. Umístěte řídítka do opačné a svislé polohy a pak bezpečně utáhněte všechny šrouby pomocí 10 mm otevřeného klíče.

3. Nasaďte na řídítka kryt

BEZPEČNOSTNÍ PŘIPOMÍNKY

PŘED JÍZDOU ZKONTROLUJTE:

Uvolněné díly

Před každou jízdou zkontrolujte a zajistěte všechny upevňovací prvky. Ujistěte se, že jsou šrouby upnutí dřívku řízení správně zajištěny na místě. Nemělo by se ozývat žádné neobvyklé chrastění nebo zvuky z uvolněných částí nebo zlomených komponentů. Pokud si nejste jisti, požádejte o kontrolu zkušeného mechanika.

Brzdy

Zkontrolujte správnou funkci brzdy. Když stisknete páku, brzda by měla zajistit pozitivní brzdový účinek

Rám, tlumiče a řídítka

Zkontrolujte praskliny nebo zlomené spoje. Přestože jsou rozbité rámy vzácné, agresivní řidič může narazit do obrubníku nebo stěny a rám zdemolovat a ohnout nebo zlomit. Zvykněte si pravidelně kontrolovat tyto díly

Tlak v pneumatikách

Pravidelně kontrolujte pneumatiky, zda nejsou nadměrně opotřebované a pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a podle potřeby je dohustěte. V případě defektu pneumatiky je možné duši opravit nebo zakoupit novou duši v autorizovaném servisu.

Bezpečnostní výbava

Vždy noste vhodné ochranné prostředky, jako je schválená bezpečnostní přilba, chrániče loktů a kolen. Vždy noste boty (šněrovací boty s gumovou podrážkou), nikdy nejezděte naboso nebo v sandálech a šňůrky mějte zavázané a mimo dosah kol, motoru a hnacího systému

MĚSTO



POZNÁMKA: Pneumatiky jsou při přepravě nahuštěné, ale mezi výrobou a nákupem vždy ztrácejí určitý tlak. Před prvním použitím vždy nahuštěte pneumatiky na správný PSI.

Přečtěte si prosím technický list, abyste získali informace o tlaku v pneumatikách. Pomocí pumpy na pneumatiky kola nahuštěte pneumatiku na PSI uvedenou na bočnici pneumatiky.

POZNÁMKA: Zásobníky stlačeného vzduchu, které se nacházejí na benzinových pumpách, jsou určeny k huštění velkoobjemových automobilových pneumatik. Pokud se rozhodnete použít takový přívod vzduchu k huštění pneumatik, nejprve se ujistěte, že funguje manometr, pak použijte velmi krátké dávky k nahuštění na správný PSI. Pokud pneumatiku neúmyslně přehustíte, okamžitě uvolněte nadměrný tlak.

Důležité informace o pneumatikách

POZNÁMKA: Pneumatika je jediným kontaktem mezi vozidlem a vozovkou, bezpečnost různých jízdních aktivit závisí na malé ploše pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Proto je velmi důležité udržovat pneumatiku kdykoli v dobrém stavu a pro výměnu starých pneumatik použít správnou velikost a typ pneumatiky.

Montáž a demontáž pneumatik

Důrazně se doporučuje, aby montáž a demontáž pneumatiky prováděl autorizovaný technik s potřebnými dovednostmi

Tlak huštění pneumatik

Je velmi důležité udržovat v pneumatice správný tlak a před použitím tlak v pneumatice

zkontrolovat. Nahuštění by se mělo provádět, když je pneumatika studená.

Údržba pneumatik

Hloubka dezénu pneumatiky by se měla pravidelně kontrolovat. (Plší dezén znamená menší

přilnavost pneumatiky). Pokud je pneumatika propíchnutá, musíte vozidlo zastavit, rozebrat a

důkladně zkontrolovat. Údržbu pneumatik by měl provádět autorizovaný technik. Pokud je pneumatika

zdeformovaná nebo poškozená, měla by být okamžitě vyměněna.

Výměna pneumatik

Je důležité použít správnou velikost a standardní pneumatiku dle naší specifikace (podrobnosti naleznete v technické specifikaci).

Nepoužívejte ojetou pneumatiku, pokud si nejste jisti jejím předchozím servisním stavem.

Stárnutí pneumatik

Stárnutí pneumatiky se nelze vyhnout, i když se pneumatika nepoužívá. Stárnutí pneumatiky

se projevuje zejména prasklou částí na boku pneumatiky a běhounu pneumatiky, někdy je

pneumatika také zdeformovaná. Použitá a stará pneumatika by měla být zkontrolována a

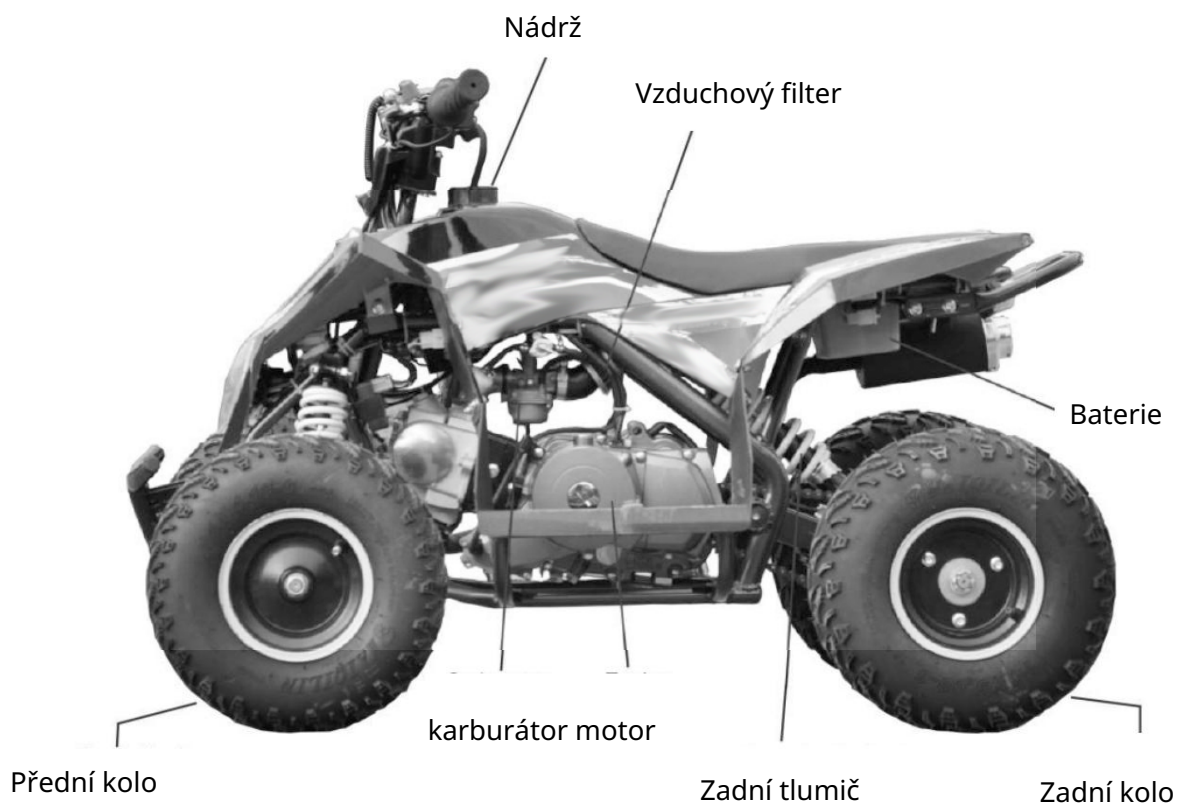
potvrzena autorizovaným technikem, zda je v pořádku ji znovu použít.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	90/110 ccm, jednoválec, 4-takt, nucené chlazení vzduchem
Výstupní výkon	90CC: 3,6kw/7500±500 pm 110CC: 4,8kw/7500±500 pm
Max točivý moment	90CC: 6,2 Nm/ 5500 ± 500 ot./min 110CC: 7,5 Nm/ 5500 ± 500 ot./min
Výtlač (ml)	90 ccm: 86 ml / 110 ccm: 107 ml
Volnoběžné otáčky	1500±100 ot./min
Spojka	Mokrá a odstředivá
Mazání	Stiskněte//Postříkejte
Typ zapalovací svíčky	A7TC
Zapalování	CDI
Koncový pohon	13T / 37T, řetěz 420#
Motorový olej	15W/40-SE
Palivo	Zelený benzín 90#
Poměr komprese	9,0 : 1

Překlad	automat s odstředivou spojkou
Metoda startu	Elektrický
Baterie	12V 4AH
Max. rychlost (km/h)	50
Nosnost (kgs)	65
Přední odpružení	dvojitá mechanická klapka
Zadní odpružení	Jednoitý tlumič
Pneumatika (standard 6")	přední 14*4,10-6" zadní 14*5,00-6" s 10,00 Psi provozní tlak a 24 Psi
Brzdový systém	Přední a zadní kotoučová brzda
Kapacita nádrže	1,8 l
Hmotnost (kgs)	62
Rozměry (mm)	1150*720*760
Výška sedadla (mm)	550
Výška podvozku (mm)	140
Rozvor kol (mm)	755

POPIS DÍLŮ

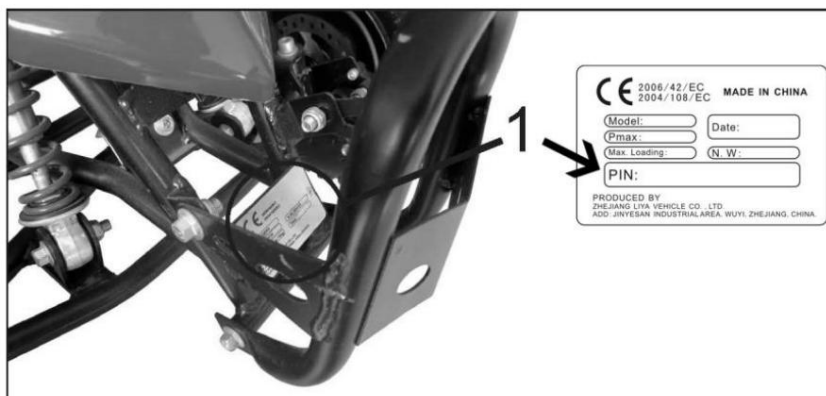




IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO A KÓD MOTORU

Identifikační číslo je vyraženo na hliníkovém štítku přinýtovaném na zadním kyvném rameni.

Identifikační číslo, je jedinečné pro každé vozidlo



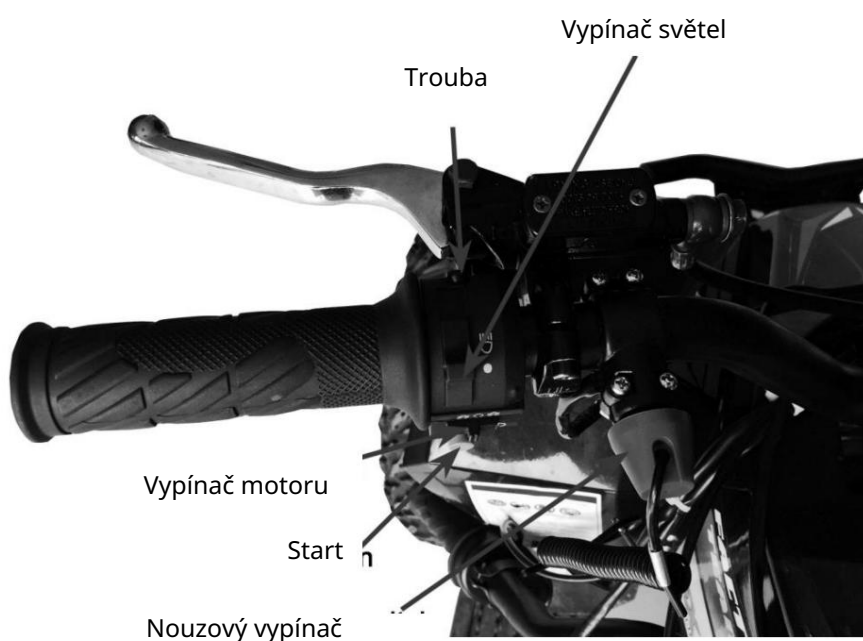
Engine code



Kód motoru:

Kód motoru je vyražen na levé straně klikové skříně.

FUNKCE ŘEDIDEL



Vypínač motoru

Za normálních okolností je vypínač nastaven na multifunkčním spínači na pravé straně řídítek. Pod vypínačem vidíte značku ON/OFF. Chcete-li zastavit motor, nastavte spínač doleva nebo doprava.

Startovací tlačítko

Stiskněte startovací tlačítko zároveň s brzdou, abyste nastartovali motor.

Nouzový vypínač

Nouzový vypínač se nachází na levé straně řídítek s červeným uzávěrem a lankem.

Vytažením uzávěru zastavíte motor.

UPOZORNĚNÍ

Lano nouzového vypínače nikdy nepřivazujte k jezdcí. V případě nouze by měl dozorce potáhnout lano zpoza vozidla, aby aktivoval bezpečnostní spínač, aby se motor okamžitě zastavil.

Trouba

Stiskněte pro troubení.

Vypínač světel

Posunutím spínače nahoru zapnete světlo a posunutím spínače dolů světlo vypnete.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

Spínač zapalování se nachází v přední pravé části karoserie vozidla.

„OFF“ a „ON“ na spínači označují:

OFF: Motor a světla nelze ovládat a klíč lze vyjmout.

ON: Motor a světla lze ovládat a klíč nelze vyjmout.

RYCHLENÍ – OMEZENÍ ZAŘÍZENÍ



Uvolněte pojistnou matici a zašroubujte seřizovací šroub, abyste snížili rychlost zrychlení, nebo vyšroubujte seřizovací šroub, abyste zvýšili rychlost zrychlení.

POZOR

Pro nezkušené jezdce je lepší nastavit maximální rychlost níže, aby se předešlo nehodám.

PALIVO A PALIVOVÁ NÁDRŽ

Palivo je klíčovým faktorem při rozhodování o množství výfukových emisí z motoru, takže výběr paliva se musí řídit níže uvedenými pravidly.

Vybrané palivo musí být bezolovnatý nebo nízkoolovnatý benzin s číslem RQ-90 nebo vyšším.

Objem palivové nádrže je 2l.

UPOZORNĚNÍ

- Benzin je extrémně hořlavý a za určitých podmínek je výbušný. Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru se zastaveným motorem. V oblasti, kde se skladuje benzin nebo kde se tankuje palivo, nekuřte a nedovolte, aby se v blízkosti nacházely plameny nebo jiskry.
- Před doplněním paliva se ujistěte, že jste palivo přefiltrovali.
- Při tankování dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Rozlité palivo nebo palivové výpary se mohou vznítit. Dojde-li k rozlití paliva, před nastartováním motoru se ujistěte, že je oblast suchá.
- Zabraňte opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s pokožkou nebo vdechování výparů.
- UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.

PŘED JÍZDOU ZKONTROLUJTE:

UPOZORNĚNÍ

Pokud se kontrola před jízdou neprovede, může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození zařízení.

Zkontrolujte svůj motocykl každý den před jízdou. Kontrola zde uvedených položek zabere jen několik minut az dlouhodobého hlediska mohou ušetřit čas, náklady a váš život

1. Hladina motorového oleje – v případě potřeby doplňte motorový olej.
2. Hladina paliva - V případě potřeby doplňte palivovou nádrž. Zkontrolujte těsnost.
3. Přední a zadní brzdy – zkontrolujte činnost av případě potřeby upravte vůli.
4. Zkontrolujte stav a tlak pneumatik.
5. Kontrola činnosti plynu – plynulé otevírání a úplné zavírání ve všech polohách řízení; zkontrolujte volnou vůli rukojeti plynu a lanko plynu
6. Upevňovací prvky – zkontrolujte, zda jsou všechny matice, šrouby a svorníky bezpečně upevněny.
7. Systém řízení – zkontrolujte jeho plynulost a spolehlivost. Před jízdou opravte všechny nesrovnalosti. Pokud nemůžete problém vyřešit, kontaktujte svého prodejce.

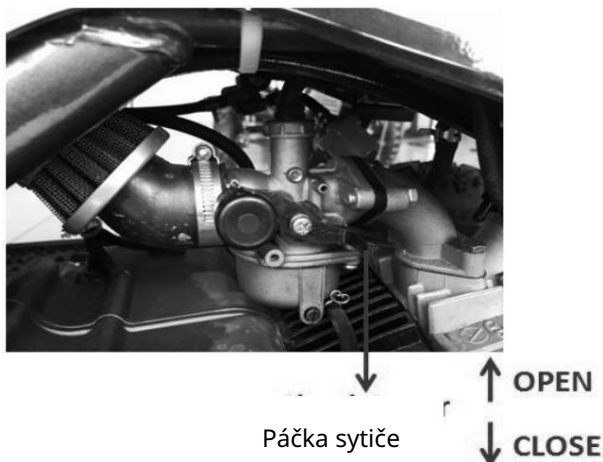
STARTOVÁNÍ

Vždy dodržujte popsaný správný postup startování.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřeném prostoru. Výfukové emise obsahují jedovatý oxid uhelnatý (CO), který může způsobit ztrátu vědomí a vést ke smrti.

1. Umístěte vozidlo na rovnou zem.
2. Vložte klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy (ON).
3. Otevřete páčku sytiče
4. Zatáhněte brzdovou páku a stiskněte tlačítko startování, abyste nastartovali motor, přičemž páčkou plynu mírně otočte.
5. Zavřete páčku sytiče



ZABEHNUTÍ

Pomozte zajistit budoucí spolehlivost a výkon vašeho vozidla tím, že budete věnovat zvýšenou pozornost tomu, jak jezdíte během prvních dvou týdnů.

Během tohoto období se vyhněte jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru; nezapomeňte neustále měnit rychlost.

POZOR

Po době záběhu se **PROSÍM** ujistěte, že provedete údržbu podle plánu údržby, abyste udrželi vozidlo v dobrém stavu, čímž se samozřejmě prodlouží životnost motoru.

JÍZDĚNÍ

UPOZORNĚNÍ

Před jízdou si určité přečtěte a pochopte upozornění na bezpečnou jízdu.

1. Po zahřátí motoru je vozidlo připraveno k jízdě.
2. Znovu zkontrolujte brzdění vozidla.
3. Stiskněte plynovou páku a postupně zrychlujte dokud se vozidlo pohne dopředu.
4. Chcete-li zpomalit vozidlo, uvolněte plyn a zároveň brzděte.

POZOR

Měly by se použít přední i zadní brzdy, ale brzda by se neměla silně mačkat, aby se kolo nezablokovalo, jinak se sníží účinnost brzdění a ztíží se ovládání vozidla.

KONTROLA A VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

MOTOROVÝ OLEJ

Kvalita motorového oleje hraje zásadní roli při rozhodování o výkonu motoru a životnosti.

Motorový olej musí být vybírán v souladu s níže uvedenými pravidly a používání jiných olejů je zakázáno.

Doporučený motorový olej: benzínový motorový olej Třída SAE15W/40-SE nebo Třída SE, SF, SC podle servisní klasifikace API.

Vozidlo bylo před dodáním naplněno motorovým olejem třídy SAE 15W/40-SE

a mazivo je vhodné pouze pro rozsah teplot od 40 °C do -10 °C. Má-li se použít jiný motorový olej, alternativa musí být v každém ohledu technicky ekvivalentní. Viskozita se mění v závislosti na oblastech a teplotách, proto je třeba zvolit mazivo podle našeho doporučení. Pokud je benzinový motorový olej třídy SAE15W/40-SE, není možné získat v případě potřeby, je k dispozici benzinový motorový olej č.j. HQB-10 (nebo č. HQB-6 v oblastech, kde je teplota pod -10 °C).

Před výměnou maziva úplně vypustte olej zbývající v klikové skříni a vyčistěte vnitřek čistým petrolejem a poté naplňte nový.

UPOZORNĚNÍ

Provoz motoru s nedostatečným množstvím oleje může způsobit vážné poškození motoru.

Kontrola hladiny motorového oleje



Uzávěr olejového filtru

Před každou jízdou zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Hladina se musí udržovat mezi horní a dolní značkou na měrce.

1. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet na volnoběh.
2. Zastavte motor a postavte vozidlo na rovnou zem.
3. Po několika minutách vyjměte měrku oleje, otřete ji dočista a znovu vložte měrku bez zašroubování, vyjměte měrku. Hladina oleje by měla být mezi horními a dolními značkami na měrce.

Výměna motorového oleje

Kvalita motorového oleje je hlavním faktorem ovlivňujícím životnost motoru. Vyměňte motorový olej podle plánu údržby.

1. Zcela vypustte motorový olej z klikové skříně.
2. Vyčistěte klikovou skříň zevnitř čistícím petrolejem.
3. Přidejte specifikovaný motorový olej asi 0,8l.

POZOR

Provoz motoru s nedostatečným množstvím oleje by způsobil vážné poškození motoru.

Při provozu ve velmi prašných podmínkách by se výměna oleje měla provádět častěji, než je uvedeno v plánu údržby.

Použitý motorový olej zlikvidujte způsobem, který je slučitelný s životním prostředím.

Doporučujeme, abyste jej odnesli v zapečetěné nádobě do místního recyklačního střediska nebo servisní stanice k reklamaci.

Nevyhazujte jej do odpadu ani jej nevylévejte na zem nebo do kanalizace.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Spark plug

Doporučená svíčka: C7HSA NGK

Kontrola a výměna:

1. Odpojte koncovku zapalovací svíčky.
2. Očistěte všechny nečistoty z okolí zapalovací svíčky. Odstraňte zapalovací svíčku pomocí klíče na svíčky, který je součástí soupravy nářadí.
3. Zkontrolujte elektrody a středový porcelán, zda na nich nejsou usazeniny, eroze nebo znečištění uhlíkem. Pokud je eroze nebo usazeniny silné, vyměňte svíčku. Uhlíkovou nebo mokrou zátku očistěte čističem na svíčky nebo použijte drátěný kartáč.
4. Zkontrolujte mezeru mezi zapalovacími svíčkami pomocí drátové spároměrky. Je-li třeba seřízení, opatrně ohněte boční elektrodu.

Mezera zapalovací svíčky by měla být 0,6-0,8 mm.

Ujistěte se, že podložka zástrčky je v dobrém stavu.

5. S nasazenou podložkou svíčky nejprve zašroubujte svíčku pomocí svazku, abyste zabránili křížovému závitu, a poté ji utáhněte klíčem na svíčky.

6. Namontujte zpět uzávěr zapalovací svíčky.

Boční elektroda

Středová elektroda

VZDUCHOVÝ FILTER



Air filter

Vzduchový filtr by měl být servisován alespoň jednou za 30 dní. Při jízdě v neobvykle mokrému nebo prašném prostředí provádějte servis častěji. Další informace získáte u svého prodejce.

1. Vyjměte filtr z karburátoru

2. Demontujte ho a vyberte filtrační vložku.
3. Filtrační vložku omyjte v čistém, nehořlavém rozpouštědle nebo rozpouštědle s vysokým bodem vzplanutí a nechte jej vyschnout.

UPOZORNĚNÍ

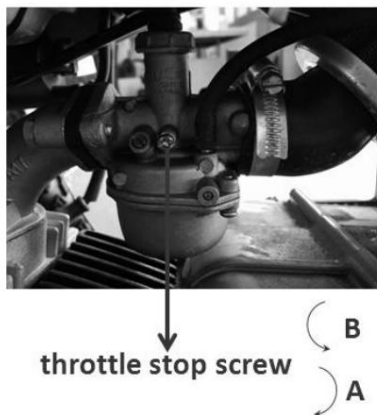
K čištění filtrační vložky nikdy nepoužívejte benzín nebo rozpouštědla s nízkým bodem vzplanutí, jinak by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu.

4. Namočte jej do benzinového motorového oleje třídy 15W/40QE do nasycení a poté vytlačte přebytečný olej.
5. Vyčistěte vnitřní a vnější část krytu filtru.
6. Namontujte odstraněné díly v opačném pořadí než při demontáži.

POZOR

- Je zakázáno startovat motor bez vzduchového filtru, jinak může dojít k předčasnému opotřebení pístu a válce.
- Ujistěte se, že jádro vzduchového filtru je neporušené.
- Zabraňte vniknutí vody do jádra vzduchového filtru při mytí vozidla.

VOLNOBĚŽNÁ RYCHLOST



Pro přesné nastavení otáček volnoběhu musí mít motor normální provozní teplotu.

POZNÁMKA

Nepokoušejte se kompenzovat chyby v jiných systémech úpravou otáček volnoběhu. Pro pravidelné seřizování karburátoru kontaktujte svého prodejce.

1. Zahřejte motor.
2. Připojte k motoru tachometr (lze použít dálkově ovládaný). Otáčením šroubu škrticí klapky ve směru hodinových ručiček (ve směru šipky A) zvýšíte volnoběžné otáčky, zatímco je snížíte při otáčení proti směru hodinových ručiček (ve směru šipky B).
3. Když motor nemá žádné volnoběžné otáčky nebo běží při snížených otáčkách, nastavte dorazový šroub škrticí klapky do středu mezi dvě koncové polohy, abyste pomohli promíchat vzduch a palivo.
4. Znovu spusťte motor, v případě potřeby znovu nastavte šroub škrticí klapky.

POZOR

Protože karburátor je speciální zařízení, nerozebírejte jej bez odborných znalostí.

KONTROLA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Brzdový systém byste měli zkontrolovat vždy před jízdou na vozidle.

1. Zkontrolujte správnou hladinu oleje v hlavním brzdovém válci.
2. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku.
3. Zkontrolujte brzdovou hadici a hlavní válec, zda nejsou prasklé.
4. Zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče.
5. Zkontrolujte správnou vůli brzdové páčky.

POZOR

Hydraulická kotoučová brzda je navržena tak, aby fungovala pod vysokým tlakem.

Z důvodu bezpečnosti a spolehlivosti nesmí životnost brzdové hadičky, hlavního válce a brzdové kapaliny přesáhnout limit uvedený v návodu.

Pokud je třeba provést údržbu nebo opravu hydraulického kotoučového brzdového systému, problém řešte pouze u vašeho prodejce.

Pokud je ovládání brzdové páky příliš měkké, znamená to, že v brzdovém systému je vzduch. V tomto případě by měl být před jízdou na vozidle vypuštěn vzduch z brzdového systému, jinak se brzdná funkce značně sníží, dokonce způsobí nehodu. Za jakým účelem se obraťte na svého prodejce.

BRZDOVÁ KAPALINA

Dávejte pozor, abyste zkontrolovali správnou hladinu brzdové kapaliny v hlavním válci umístěném na pravé rukojeti a v případě potřeby doplňte kapalinu. Opotřebováním brzdových destiček hladina brzdové kapaliny klesá. Brzdu je třeba pravidelně kontrolovat.

UPOZORNĚNÍ

- Brzdová kapalina je silně dráždivá, vyhýbejte se kontaktu s pokožkou nebo očima. V případě kontaktu důkladně vypláchněte vodou a při zasažení očí zavolejte lékaře.
- Vhodnou brzdovou kapalinou je neropný brzdový olej. 4604. Nikdy nemíchejte s jiným olejem, než je silikonový olej, jinak může dojít k vážnému poškození brzdového systému.

POZOR

- Je zakázáno používat použitou kapalinu nebo kapalinu umístěnou v otevřené nádobě.
- Nikdy nepoužívejte kapalinu, která byla dlouho skladována, protože obsahuje vlhkost ze vzduchu.

TLUMIČ VÝFUKU

Pravidelně odstraňujte uhlíkové usazeniny ve výfukovém potrubí; zkontrolujte výfukové potrubí uvnitř, zda není prasklé a poškozené podložkou a v případě potřeby jej opravte nebo vyměňte.

BATERIE

Baterie je pod sedadlem, pokud chcete zkontrolovat nebo vyměnit baterii, nejprve vyjměte sedadlo. Elektrolyt baterie je jedovatý, proto baterii svévolně nevyhazujte. Zacházejte v souladu s národními nebo místními pravidly ochrany životního prostředí.

POZOR

Před dlouhodobým uskladněním vyjměte baterii z vozidla a zcela ji nabijte a poté ji uložte na chladném a suchém místě. Chcete-li baterii ponechat v motocyklu, odpojte nejprve záporný pól (-) od pólu akumulátoru a poté kladný pól (+). Nedotýkejte se kladných a záporných řidičů kovovými předměty, abyste předešli zkratu během výše uvedené operace.

UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání baterie nejprve demontujte záporný pól a poté kladný pól. Při jeho instalaci je postup přesně opačný.

Během výše uvedených operací musí být spínač zapalování

vypnutý.

•Baterie vypouští výbušné plyny; držte zdroj jiskry, plameny a cigarety mimo dosah. Při nabíjení nebo používání baterie v uzavřeném prostoru zajistěte dostatečné větrání.

•Baterie obsahuje kyselinu sírovou (elektrolyt). Kontakt s pokožkou nebo očima může způsobit vážné popáleniny. Noste ochranný oděv a obličejový štít.

Pokud se vám elektrolyt dostane do pokožky, opláchněte ji vodou.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, vyplachujte je vodou nejméně 15 minut a ihned zavolejte lékaře.

•Elektrolyt je jedovatý. V případě spolknutí vypijte velké množství vody nebo mléka a následně magnéziové mléko nebo rostlinný olej a zavolejte lékaře.

•UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Pokud má vozidlo nějaké problémy, požádejte o pomoc svého prodejce.

POZOR

Nerozebírejte ani neudržujte vozidlo bez odborných znalostí.

ČIŠTĚNÍ

Pravidelně čistěte svůj vůz, abyste chránili povrchovou úpravu a kontrolujte poškození, opotřebování a únik oleje nebo brzdové kapaliny.

POZOR

Voda (nebo vzduch) pod vysokým tlakem může poškodit některé části vozidla.

Vyhnete se stříkání vody pod vysokým tlakem na následující oblasti: náboje kol; spínač zapalování; karburátor; ovládání na řídkách; výstupy tlumičů; pod palivovou nádrží; pod sedadlem

1. Vozidlo zcela omyjte velkým množstvím vody.
2. Vysušte vozidlo, nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet.

UPOZORNĚNÍ

Účinnost brzd může být dočasně snížena hned po umytí motocyklu. Počítejte s delší brzdou dráhou, abyste se vyhnuli možné nehodě.

3. Před jízdou na vozidle vyzkoušejte brzdy. Může být zapotřebí několik úprav pro normální brzdový výkon.

4. Ihned po umytí a vysušení motocyklu namažte hnací řetěz.

NÁVOD NA SKLADOVÁNÍ

Při dlouhodobém skladování vozidla by měla být přijata určitá opatření, aby se snížil negativní vliv na jeho výkon. Před uskladněním proveďte potřebnou údržbu, abyste zabezpečili vysoký výkon vozidla po uskladnění.

Skladování

1. Vyčistěte a osušte vozidlo a navoskujte jeho povrch.
2. Vypustte palivo z palivové nádrže a karburátoru, nastříkejte trochu antikorozního prostředku.

UPOZORNĚNÍ

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek je výbušný.

Tuto operaci provádějte na dobře větraném místě se zastaveným motorem. V oblasti, kde se vypouští nebo skladuje benzin a kde se doplňuje palivo do palivové nádrže, nekuřte a nedovolte, aby se plameny nebo jiskry šířily.

1. Vypněte zapalovací svíčku, abyste naplnili trochu motorového oleje (asi 15-20 mililitrů) do válce; vypněte spínač zapalování a několikrát pošlápněte startér, aby se olej rovnoměrně rozptýlil ve válci, a poté znovu nainstalujte zapalovací svíčku.
2. Vypněte zapalovací svíčku, abyste naplnili trochu motorového oleje (asi 15-20 mililitrů)
do válce; vypněte spínač zapalování a několikrát pošlápněte startér, aby se olej rovnoměrně rozptýlil ve válci, a
poté znovu nainstalujte zapalovací svíčku.
3. Vyčistěte a naolejujte hnací řetěz.
4. Namažte všechny kabely.
5. Utěsněte výstup tlumiče pomocí plastového hadříku, abyste jej chránili před vlhkostí.
6. ozidlo přikryjte (nepoužívejte plasty nebo jiné potažené materiály) a uskladněte jej na
nevytápěném místě bez vlhkosti. eskladujte vozidlo na přímém slunci.

PLÁN ÚDRŽBY

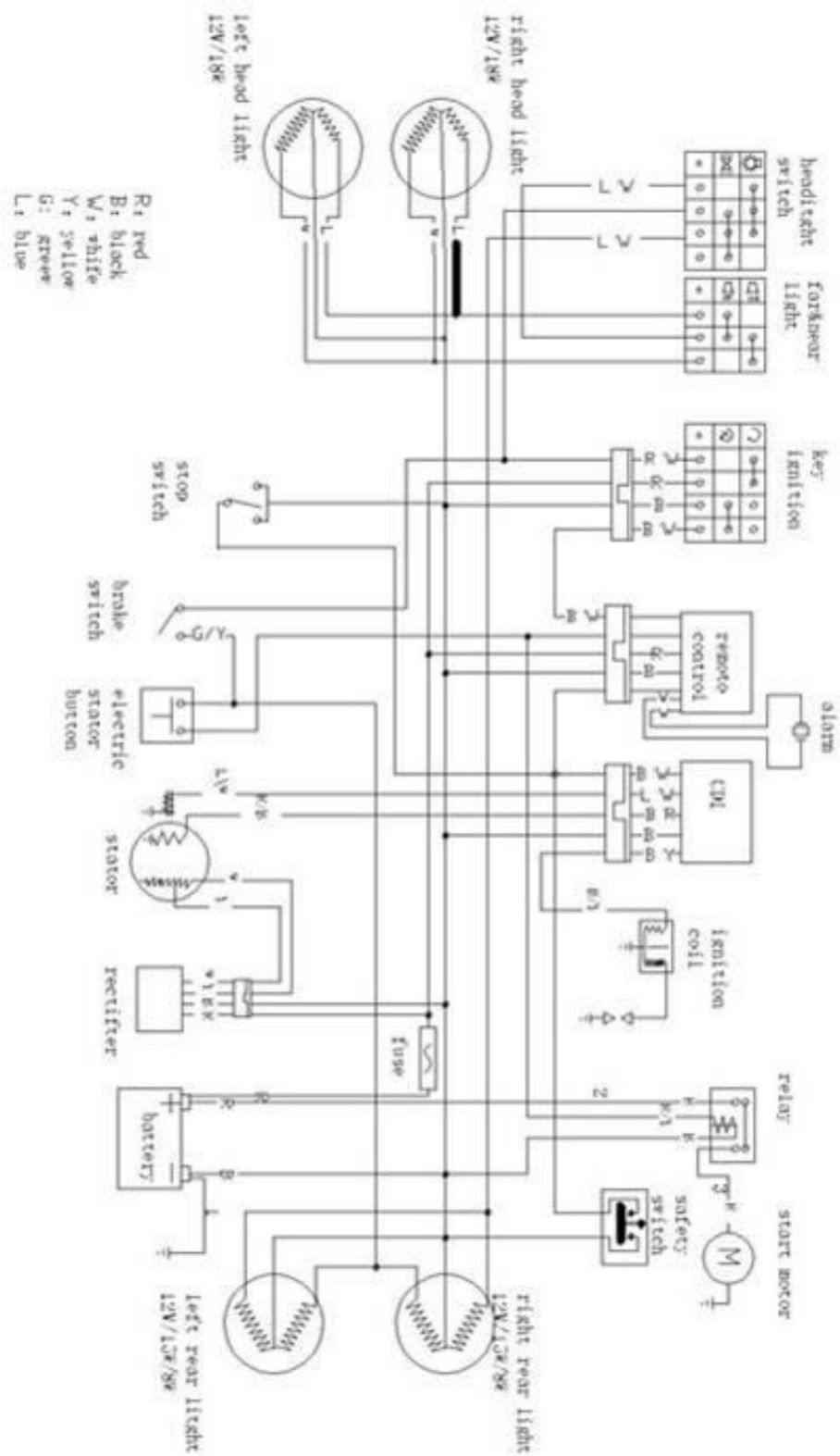
Následující plán údržby specifikuje veškerou údržbu potřebnou za normálních podmínek pro udržení vašeho vozidla v dobrém stavu. Při jízdě v neobvykle prašných nebo mokrých podmínkách by měl být servis vozidla prováděn častěji, než je uvedeno v dokumentu

harmonogram. Údržbové práce by měly provádět řádně vyškolení a vybavení technici.

I: KONTROLA A ČIŠTĚNÍ, NASTAVENÍ, MAZÁNÍ NEBO VÝMĚNA, POKUD JE TO
POTŘEBNÉ C: ČIŠTĚNÍ

	První týden	Každých 30 dní	Každý rok
Palivový systém	I		
Funkce plynu		I	
Vzduchový filter		C	
Zapalovací svíčka		I	
Volnoběžné otáčky karburátoru	I	I	
Řetěz	I&L	I&L	
Brzdové opotřebení			
Brzdový systém	I	I	I
Matice/šrouby,/ upevňovací prvky	I	I	
Kola			
Systém řízení			I
Odpružení		I	I

SCHÉMA OBVODU





Před jízdou si přečtěte návod k obsluze.



Nikdy neprovozujte toto vozidlo, je-li méně než 16 let.



Nikdy nepoužívejte vozidlo na veřejné cestě. Pouze pro použití MIMO PROVOZU.



Nikdy nejezděte se spolujezdcem.



Vždy používejte schválenou přilbu a ochranné vybavení.



NIKDY nepoužívejte s drogami nebo alkoholem



⌋ Tlak ve studené pneumatice