



Model: 0975

Ford bronco raptor

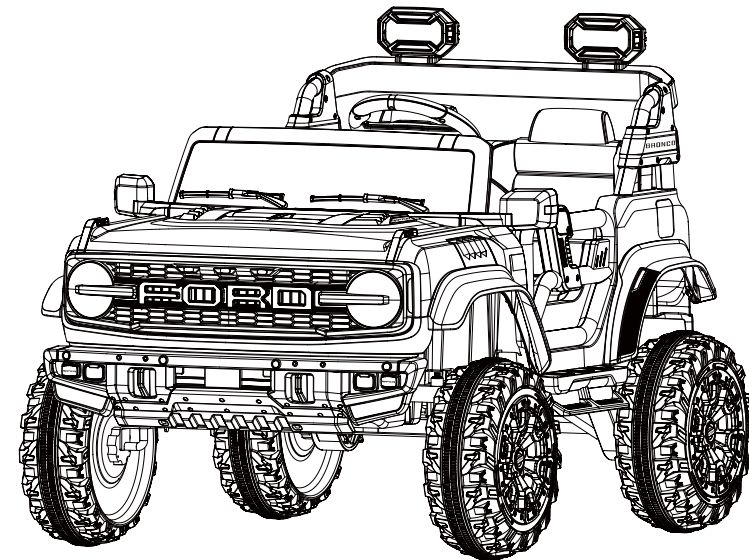
Elektrické auto

Oficiálny licencovaný produkt

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA S MONTÁŽNYM POSTUPOM

Detské elektrické autíčko

Spĺňa normy:
En71 a En62115
ASTM F963



POZOR:

Vyžaduje sa montáž dospelých.

Vzhľadom na max. rýchlosť je produkt nevhodný pre deti mladšie ako 3 roky.

Obrázky sú IBA ilustračné.

FP-LD

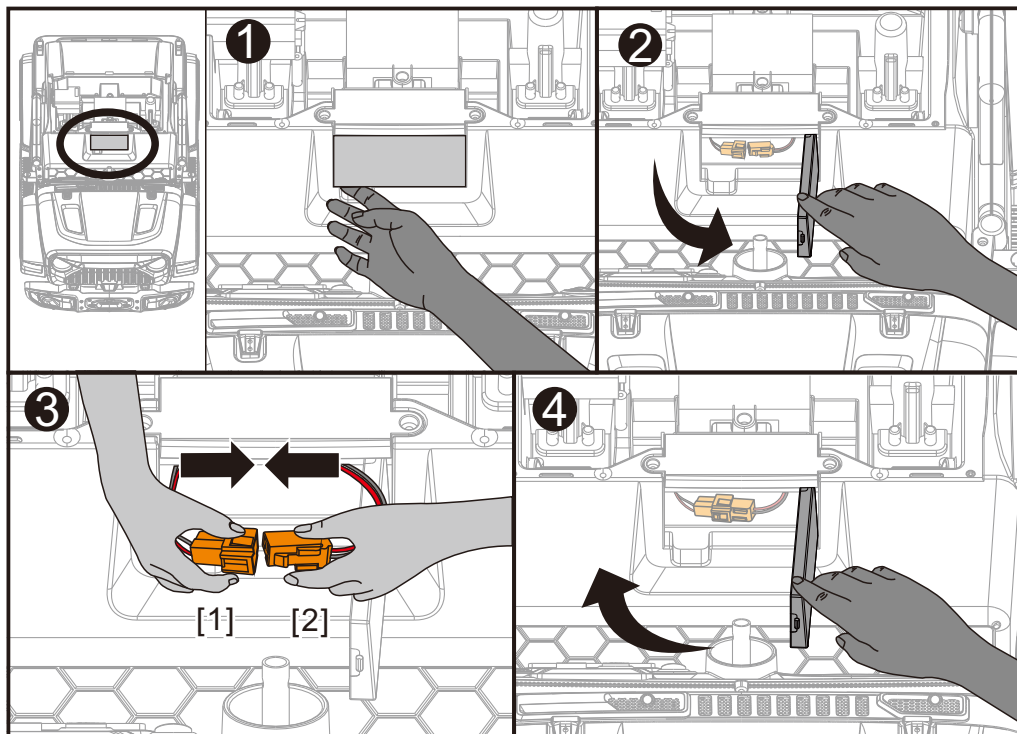
MONTÁŽNY NÁVOD

Obrázky v tomto návode slúžia na ľahšie pochopenie spôsobu obsluhy výrobku a štruktúry výrobku. Upozorňujeme, že medzi obrázkami a fyzickou položkou môžu byť rozdiely.

Za účelom zlepšenia kvality môžeme zmeniť funkcie a vzhľad produktu bez predchádzajúceho upozornenia.

! Pred použitím si pozorne prečítajte tento návod. Nesprávna obsluha môže poškodiť výrobok alebo dokonca zraniť vaše dieťa. Návod si uchovajte pre budúce použitie.

Pred montážou: Zapojenie batérie



- 1 a 2: Nájdite a otvorte kryt nabíjacieho otvoru, ako je znázornené na obrázku.
3. Pripojte konektory [1] a [2].
4. Zatvorte kryt.

1 Bezpečnosť

POZOR !

Návod obsahuje pokyny na montáž, používanie a údržbu. Vozidlo musí zostaviť dospelá osoba, ktorá si prečítala pokyny v tomto návode a porozumela im. Obal uchovávajte mimo dosahu detí a pred použitím ho zlikvidujte.

Poznámka: Pre najlepší výkon používajte na rovných, tvrdých povrchoch.

Nasledujúce bezpečnostné riziká môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti používateľa vozidla:

- Tento výrobok obsahuje malé časti, ktoré sú určené len na montáž pre dospelých. Pri montáži držte malé deti mimo dosahu. Odstráňte a zlikvidujte všetok ochranný materiál a vrecká pred montážou. Nezabudnite odstrániť všetky obalové materiály a diely spod karosérie vozidla.
 - Kolíky batérie, svorky a súvisiace príslušenstvo obsahujú olovo a zlúčeniny olova, o ktorých je známe, že spôsobujú rakovinu, poškodenie reprodukcie a sú toxické a korozívne. Nikdy neotvárajte batériu.
 - Časti tela, ako sú ruky, nohy, vlasy a odev, sa môžu zachytiť pohyblivými časťami. Počas používania vozidla nikdy neumiestňujte časť tela do blízkosti pohyblivej časti a nenoste voľný odev. Pri používaní vozidla vždy noste obuv.
 - Táto hračka nemá brzdy ani žiadnu brzdnú schopnosť. Počas používania tejto hračky nenechávajte dieťa bez dozoru a nedovoľte, aby sa táto hračka používala na akomkoľvek mieste, ktoré si vyžaduje brzdú schopnosť, pretože by to mohlo viesť k odvaleniu alebo strate kontroly, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
 - Používanie vozidla v blízkosti ulíc, motorových vozidiel, schodísk, ako sú: schody, voda (bazény) alebo iné vodné plochy, šikmé povrchy, kopce, vlhké oblasti, horľavé výpary, v uličkách, v noci alebo v tme môže viesť k neočakávanej nehode. Vozidlo vždy používajte v bezpečnom prostredí pod neustálym dohľadom dospelého osoby.
 - Používanie vozidla v nebezpečných podmienkach, ako je sneh, dážď, uvoľnená špina, blato, piesok alebo jemný štrk, môže mať za následok neočakávanú činnosť, ako je prevrátenie a šmyk, a poškodenie elektrického systému a batérie.
 - Nepoužívajte vozidlo nebezpečným spôsobom. Napríklad ale nie výlučne:
 - a. Ťahanie vozidla iným vozidlom alebo podobným zariadením
 - b. Povolenie viac ako jedného jazdca
 - c. Tlačenie užívateľa zozadu
 - d. Jazdenie nebezpečnou rýchlosťou
- Pri používaní vozidla vždy používajte zdravý rozum a bezpečné postupy

VÝSTRAHY BATÉRIE

⚠ POZOR!

1. Batériu nevhadzujte do ohňa ani ju nezohrievajte.
2. Batériu neskladujte v prostredí s vysokou teplotou
3. Batériu nepripájajte opačne na kladný (+) a záporný (-) pól koncovky v nabíjačke alebo zariadení.
4. Nedovoľte, aby sa póly batérie (+ a -) dostali do kontaktu s drôtom alebo iným kovom (napríklad kovovým náhrdelníkom alebo sponkou do vlasov), s ktorými sa batéria prenášala alebo skladovala, môže to spôsobiť skrat.
5. Nezatíľajte do batérie klince, neudierajte kladivom, netlačte na batériu, žiadnym spôsobom do batérie neudierajte.
6. Nerozoberajte ani neupravujte vonkajšiu štruktúru batérií.
7. Batériu neponárajte do vody, pri skladovaní batériu nenamáčajte.

UPOZORNENIE

1. Batéria by sa mala nabíjať správnou nabíjačkou v súlade s pokynmi.
2. Batériu nekombinujte s batériami iných výrobcov, rôznymi typmi a/alebo modelmi batérií, ako sú suché batérie, nikel-metal hydridové batérie alebo nikel-kadmiové batérie, alebo spolu s novými a starými lítiovými batériami.
3. Nenechávajte batériu na nabíjačke alebo v zariadení, ak vypúšťa zápach a/alebo teplo, mení farbu a/alebo tvar, vyteká z nej elektrolyt alebo spôsobuje akúkoľvek inú abnormalitu.
4. Nevybíjajte batériu, keď nie je plne nabitá.

UPOZORNENIE

1. Pred použitím batérie si pozorne prečítajte a dodržiavajte špecifikácie batérií a informácie na povrchu batérií.
2. Deťom by sa nemalo dovoliť hrať sa s batériami.
3. Batérie by sa mali nabíjať iba vhodnou nabíjačkou.
4. Upozornenie – Batéria použitá v tomto zariadení môže pri nesprávnom zaobchádzaní predstavovať riziko požiaru alebo chemického popálenia. Nerozoberajte ak sa batéria prehrieva. Vymeňte iba za batériu odporúčanú výrobcom. Použitie inej batérie môže predstavovať riziko požiaru alebo výbuchu.
5. Ak batérie nebudete dlhší čas používať, bezpečne ich uskladnite. Batérie sa musia nabíjať každé tri mesiace, aby zostali v stave polovičného nabitia. Batérie zabaľte do nevodivých materiálov, aby sa kovové materiály nedostali priamo do kontaktu s batériami, čo by mohlo viesť k poškodeniu batérií. Batérie uchovávajte na chladnom a suchom mieste.

POŽIADAVKY A UPOZORNENIA PRE UŽÍVATEĽA

Vhodný vek	37-96 mesiacov
Max. nosnosť	(60kgs)

Pred použitím vozidla by malo dieťa pochopiť ovládanie vozidla a bezpečnostné riziká. Musia tiež preukázať schopnosť manipulovať s vozidlom a ovládať ho. Je zodpovednosťou dospelé osoby vzdelávať dieťa a dohliadať na používanie vozidiel. Pred jazdou prečítajte nasledujúce bezpečnostné upozornenia každému dieťaťu, ktoré používa vozidlo.

⚠ POZOR

Táto hračka nie je vhodná pre deti do 3 rokov kvôli svojej maximálnej rýchlosti.

Aby sa znížilo riziko zranenia, je potrebný dohľad dospelé osoby. Nikdy nepoužívajte na cestách, v blízkosti motorových vozidiel, na alebo v blízkosti strmých svahov alebo schodov, bazénov alebo iných vodných plôch, vždy noste obuv a nikdy nepovoľte viac ako 1 jazdca.

Mali by ste nosiť ochranné prostriedky. Nepoužívať v cestnej premávke.

Nejazdite s vozidlom do voľnej špiny, blata, piesku alebo jemného štrku a jazdite len po vodorovnej ploche

Pri používaní vozidla vždy noste obuv.

Udržujte ruky, vlasy a oblečenie mimo dosahu pohyblivých častí.

Diaľkové ovládanie nie je hračka. Je určené len pre dospelých a nesmie byť používané dieťaťom.

Vždy je potrebný prísny dohľad dospelé osoby.

Dosah príjmu sa môže výrazne meniť v závislosti od počasia, batérie a iných podmienok prostredia.

Pripomíname, že hračka by sa mala používať opatrne, pretože je potrebná zručnosť, aby sa zabránilo pádom alebo kolíziám, ktoré by spôsobili zranenie používateľa alebo tretích strán.

UPOZORNENIA NA STAROSTLIVOSŤ

⚠ POZOR

Parkujte vozidlo vo vnútri alebo ho zakryte plachtou, aby ste ho ochránili pred vlhkým počasím.

Nenechávajte vozidlo dlho na slnku, mohlo by dôjsť k vyblednutiu. Skladujte v tieni alebo prikryte plachtou.

Neumývajte vozidlo hadicou.

Neumývajte vozidlo mydlom a vodou.

Pri riadení vozidla dávajte pozor, vyhýbajte sa pádom alebo kolíziám spôsobujúcim zranenie používateľa alebo tretích osôb.

Pred použitím skontrolujte súčiastky a pravidelne kontrolujte transformátory alebo nabíjačky batérií, pretože v prípade poškodenia kábla, zástrčky, krytu a iných častí sa vozidlo nesmie používať, kým nebude poškodenie opravené, aby sa predišlo nehode.

ČASOVÝ INTERVAL DOBÍJANIA

DÔLEŽITÉ!

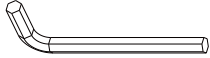
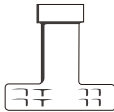
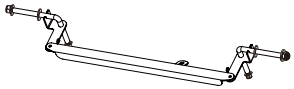
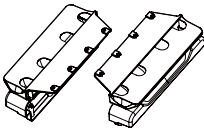
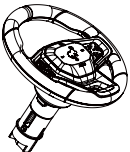
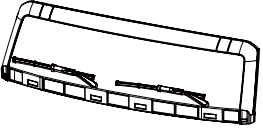
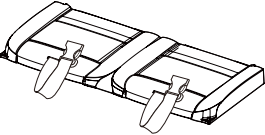
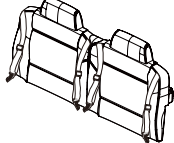
Ak sa batéria úplne vybije, môže dôjsť k jej poškodeniu. Nenechajte batériu úplne vybiť.
Pred nabíjaním skontrolujte batériu a nabíjačku (kábel, konektor), či nie sú opotrebované a poškodené. Ak sú batéria a nabíjačka poškodené, nepoužívajte. Keď sa nabíjačka prepne z červeného svetla na zelené, znamená to, že batéria je plná a možno ju odpojiť od nabíjania.
S batériou by mala manipulovať, nabíjať ju iba dospelá osoba, ktorá si prečítala a pochopila bezpečnostné upozornenia.

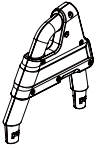
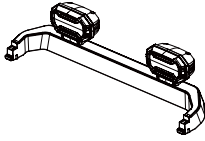
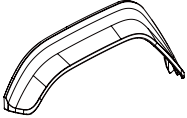
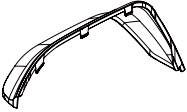
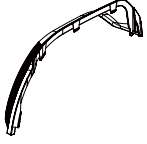
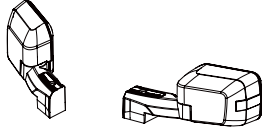
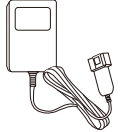
Technické údaje

Názov	Špecifikácia
Batéria	21.6V5AH
Motor	Motor: DC 24V Motor riadenia: DC 24V
Vhodný vek	3+
Max nosnosť	60kg
Rozmery	1120*805*780MM
Rýchlosť	3.3-7KM/h
Prevádzková doba	nabíjanie 8-12 hod, prevádzka 1-2 hod
Nabíjačka	Vstup: 100V~240V AC Výstup: DC 25.2V 800mA-1000mA
Materiál	PP(polypropylén) a železo

*Vyššie uvedené parametre obsahujú voliteľné funkcie, konkrétne parametre nájdete v našich vozidlách.

Zoznam dielov

Č.	počet	obrázok	č.	počet	obrázok
①	2	 A(kľúč)	②	1	 B (zadná oska)
③	2	 C(M8 kľúč)	④	4	 D(koleso)
⑤	4	 E(puklica)	⑥	1	 F(predná náprava)
⑦	1 set	 G(nášlapi)	⑧	24	 H(samorezná skrutka)
⑨	1	 I (volant)	⑩	1	 J(čelné okno)
⑪	1	 K(sedadlo)	⑫	1	 L(opierka)

13	2		14	1	
		M(rám)			N(Zadná rampa)
15	1		16	1	
		P-L(predný ľavý blatník)			P-R(predný pravý blatník)
17	1		18	1	
		Q-L(zadný ľavý blatník)			Q-R(zadný pravý blatník)
19	1 set		20	1	
		R(spätné zrkadlá)			S(nabíjačka)
21	1		22	1	
		T(diaľkové ovládanie)			U(Manuál)

Montážny postup

Pred začatím

Najprv auto pretočte a položte ho na mäkkú handričku alebo hladký povrch (nemožno položiť priamo na cement a pod., čo poškriabe povrch plastu), potom odstráňte kartón, polystyrén, nylonovú pásku.

Náradie:

1X



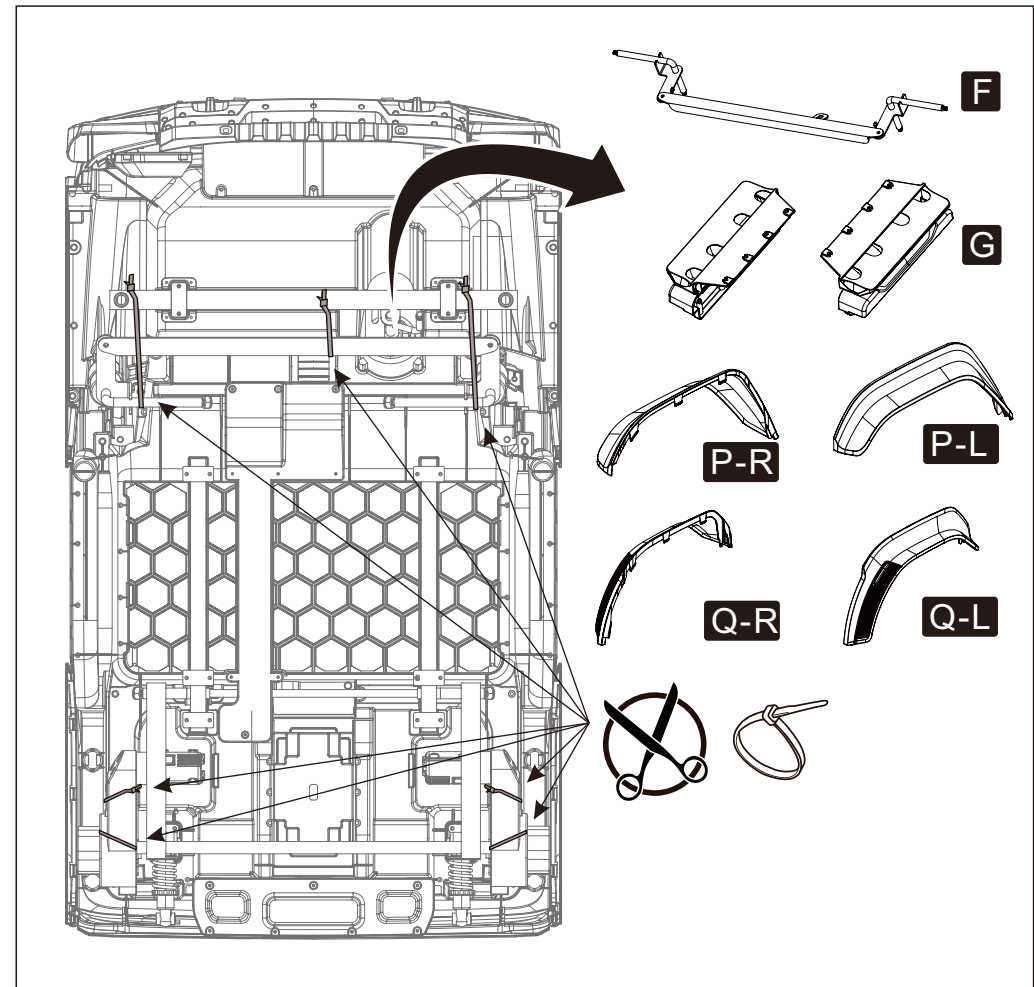
(nie je v balení)

A 2X



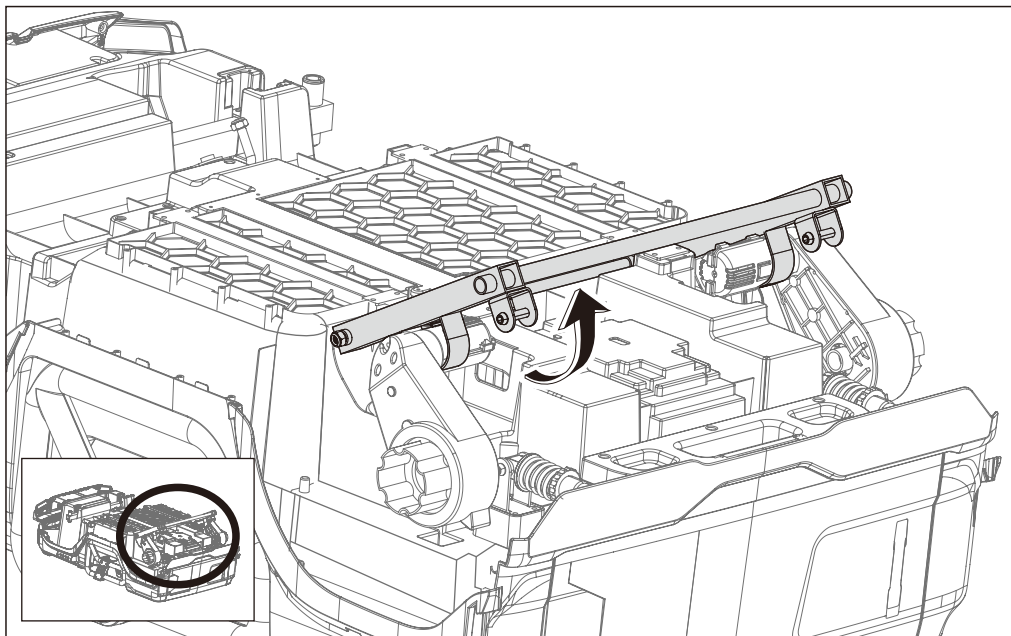
(v balení)

C 2X



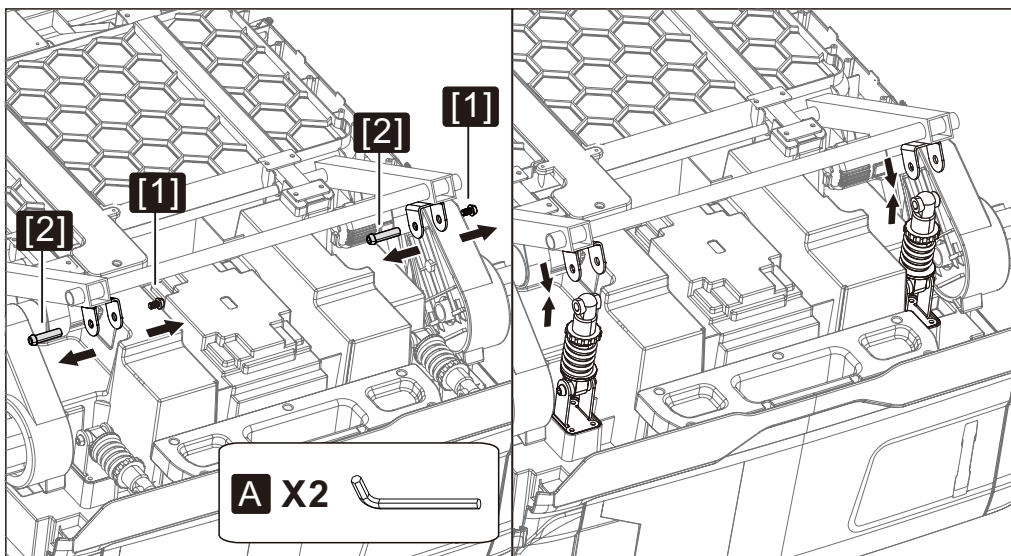
Odrežte pásky

Odrežte pásku a vyberte súčiastky.



Krok 1-1: Namontujte zadné odpruženie

Prevráťte karosériu vozidla a položte ju na rovný povrch. Zdvihnute rám zadnej nápravy, ako je znázornené na obrázku.

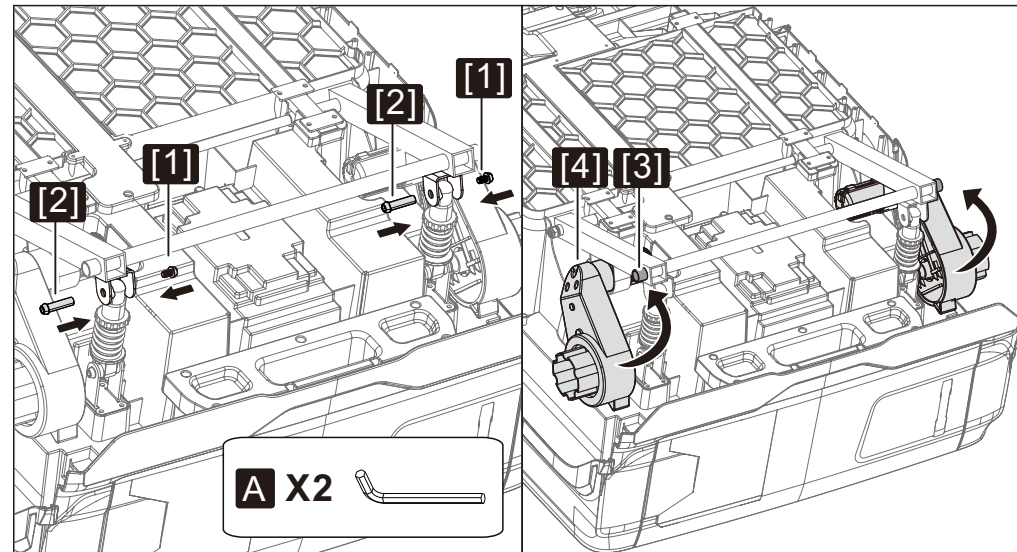


Krok 1-2:

Odmontujte skrutku [1] a skrutku [2] pomocou 2 ks imbusového kľúča .

Krok 1-3:

Zdvihnute tlmič a zarovnajte ho s držiakom zadného kola.

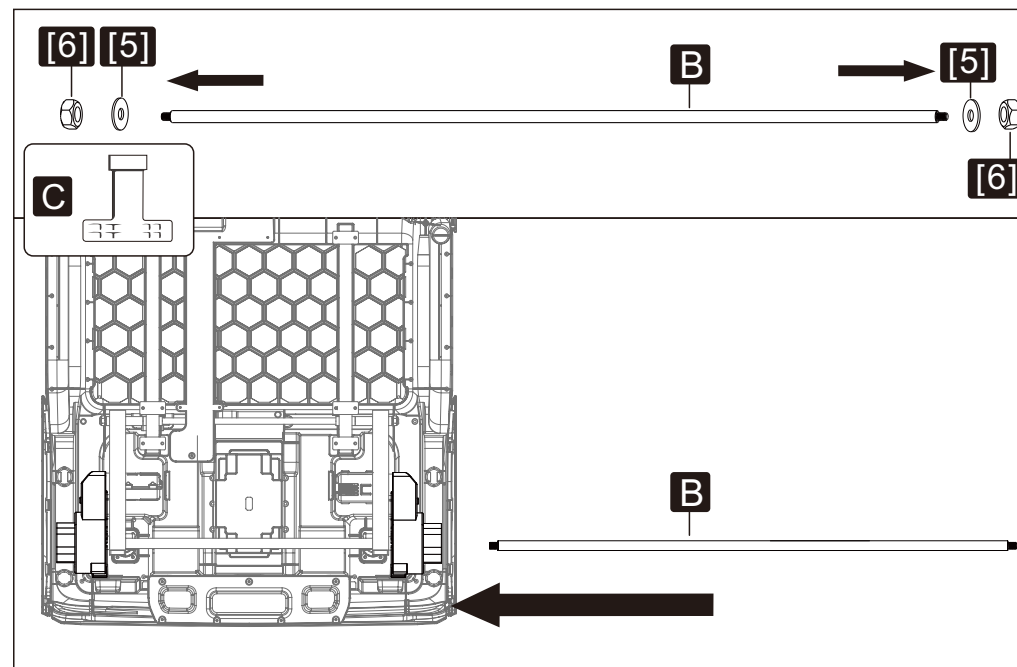


Krok 1-4:

skrutkou [1] a skrutkou [2] zaistíte držiak zadného kola.

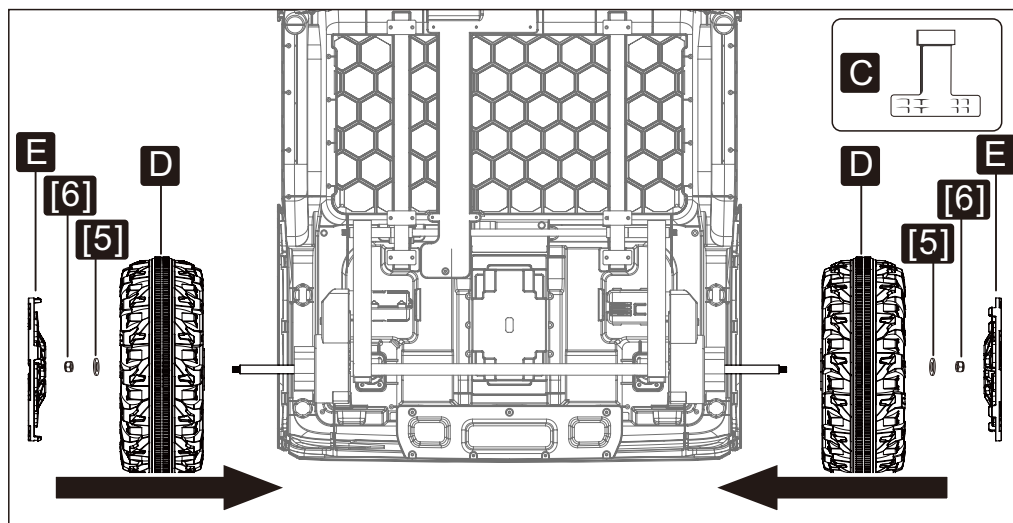
Krok 1-5:

Nainštalujte motor [4] do polohy [3] železného rámu.



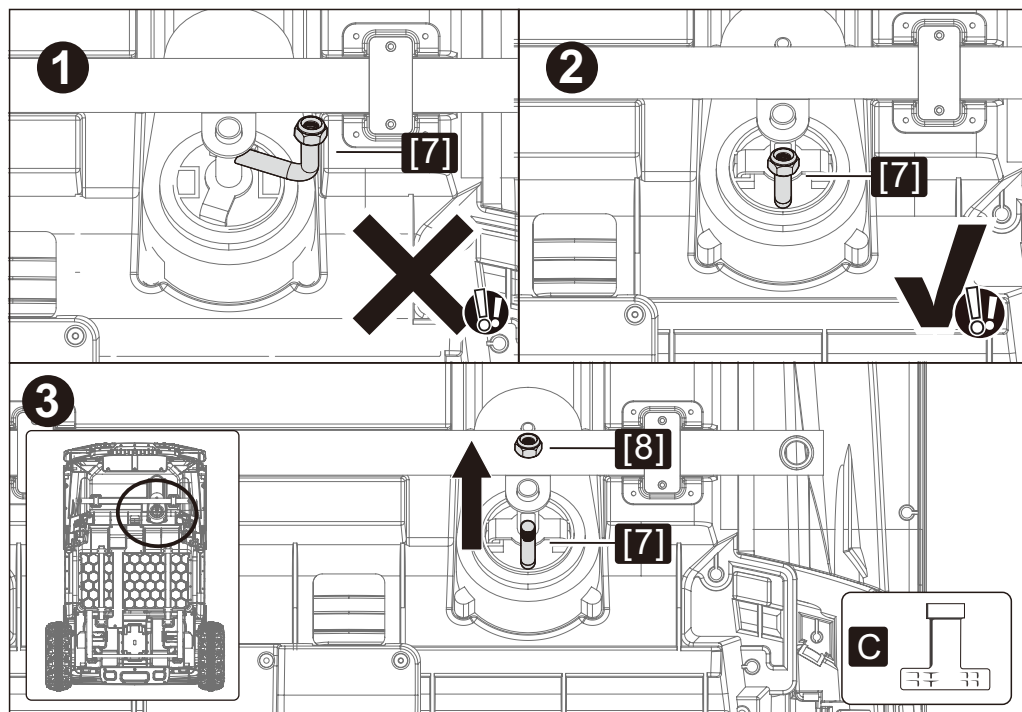
Krok 2: Namontujte zadnú osku

1. Pomocou kľúča M8 uvoľnite 2 ks matíc (6), 2 ks podložiek (5) zo zadnej nápravy otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.
2. Vložte zadnú osku do ľavého motora, pravého motora, dodržte rovnakú dĺžku vľavo a vpravo.



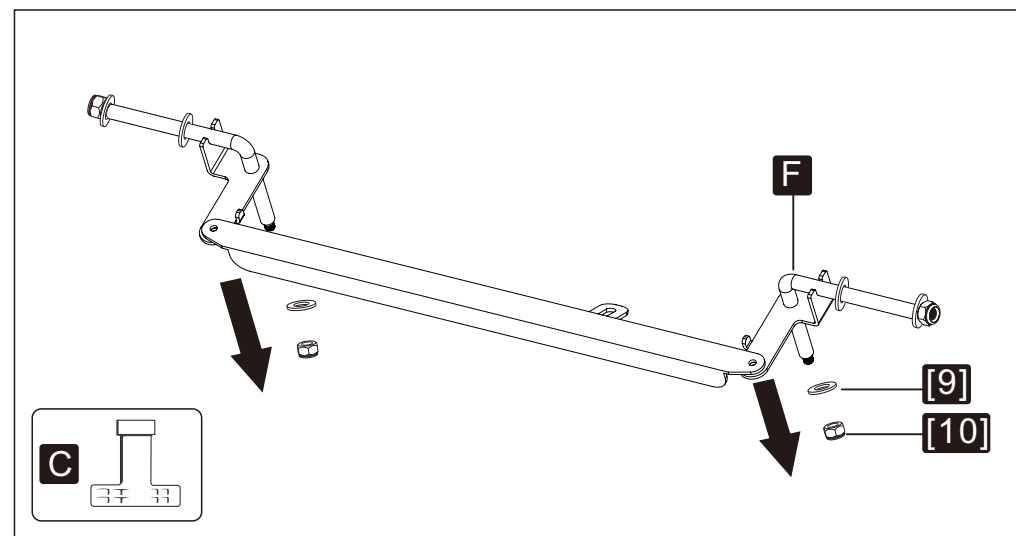
Krok 3: Namontujte zadné kolesá

Namontujte zadné koleso, podložku, maticu na zadnú osku, potom nasadíte puklicu na zadné koleso.



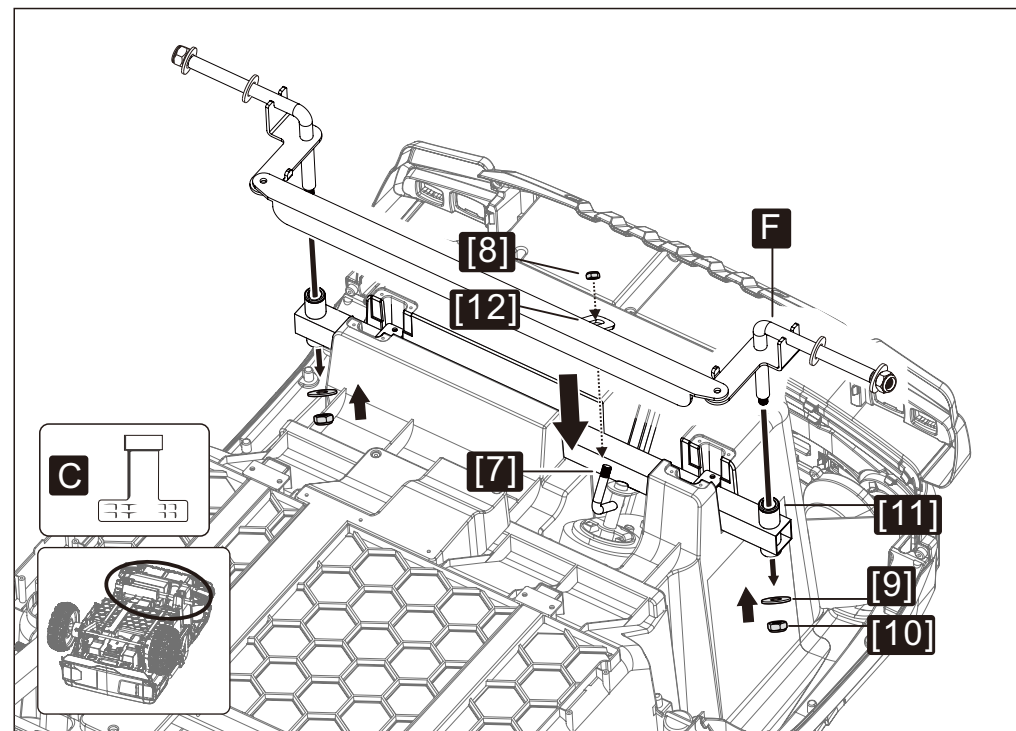
Krok 4-1: Namontujte prednú nápravu

Obrázok 1 je chybný, strmeň riadenia [7] je potrebné pred inštaláciou otočiť do správnej polohy na obrázku 2. Použite kľúč M8 na uvoľnenie [8] maticy zo strmeňa riadenia (7) otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.



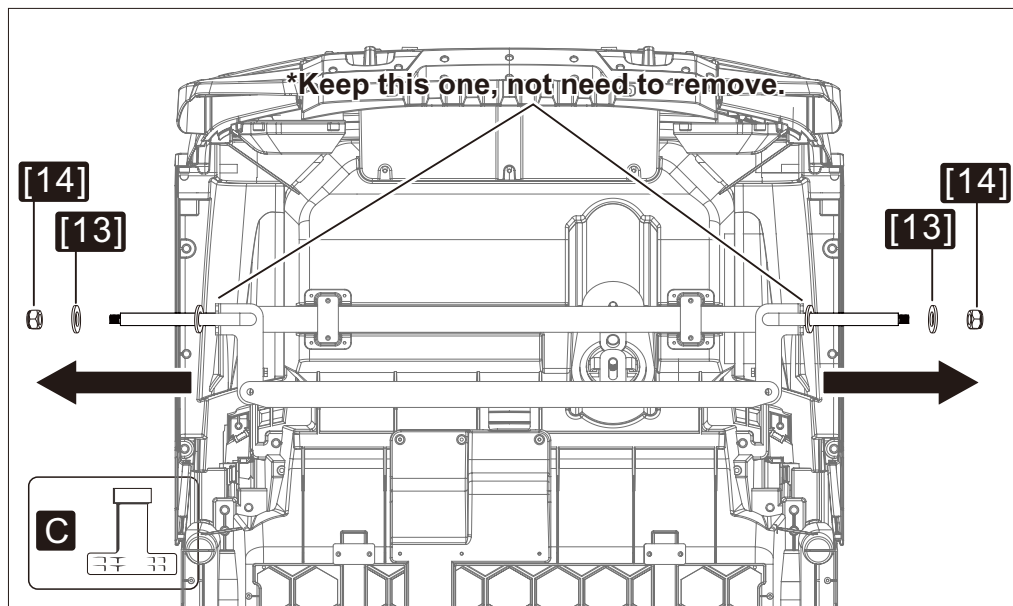
Krok 4-2:

Odstráňte z prednej nápravy maticu a podložky.



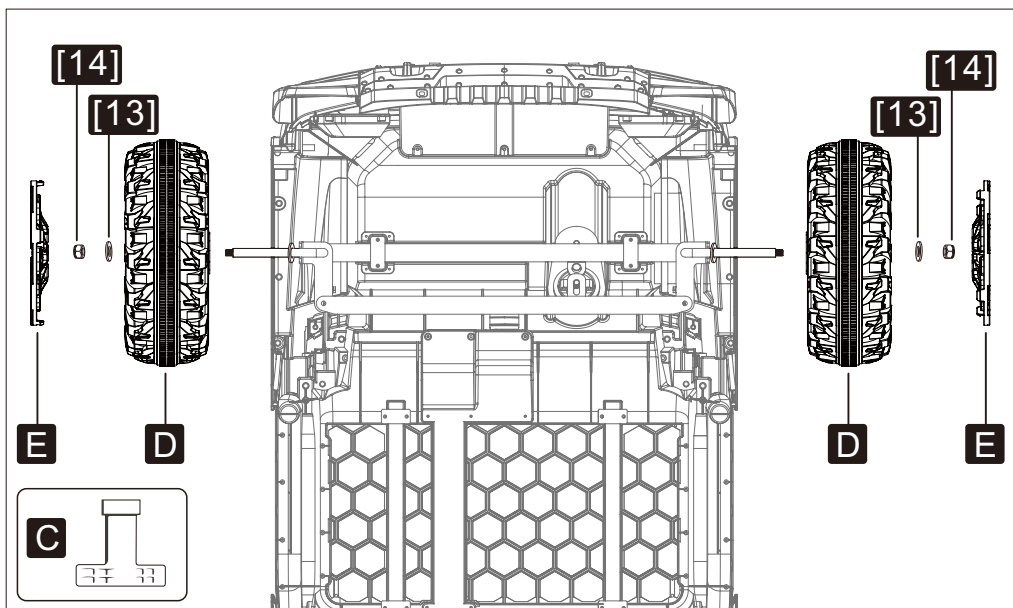
Krok 4-3:

Nainštalujte predné koleso do [11], potom nasadíte podložky [9] a maticu [10]. POZNÁMKA: nápravu [7] vložte cez otvor [12]. Potom namontujte maticu [8] na nápravu [7].



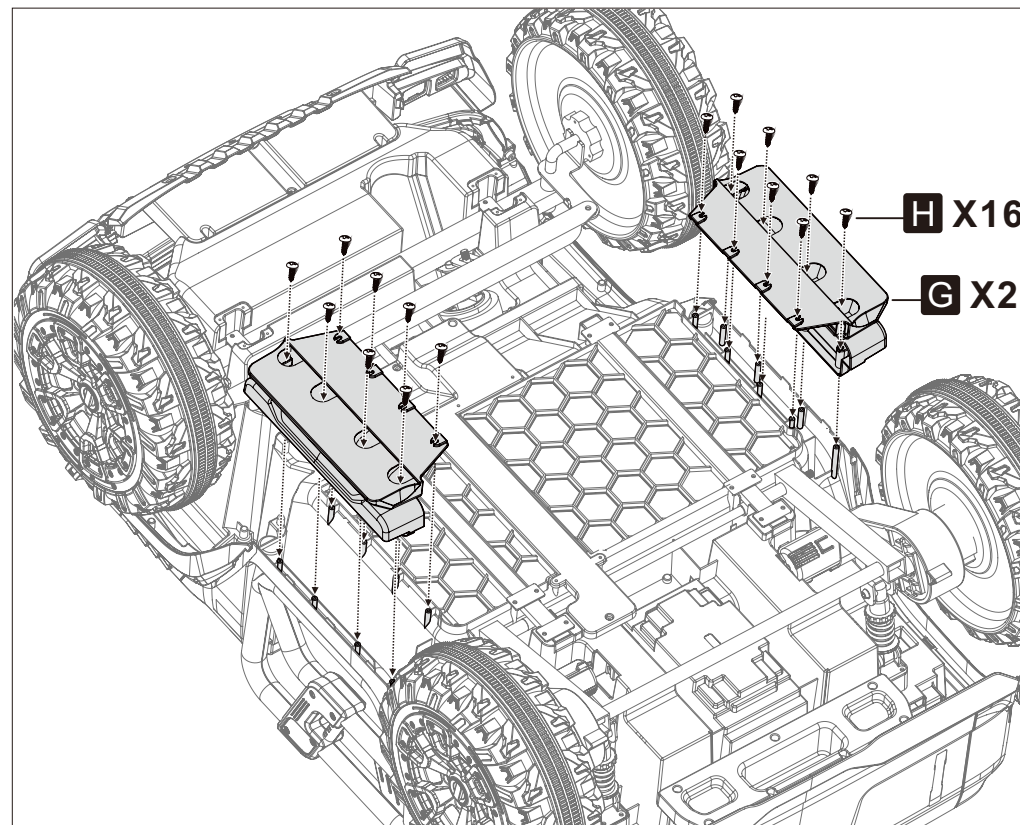
Krok 5-1: Namontujte predné kolesá

Odstráňte matice [14] a podložky [13] z prednej nápravy.



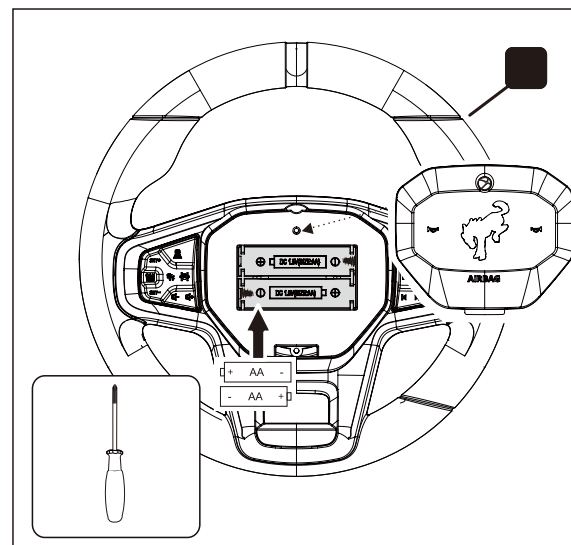
Krok 5-2:

Nasadte koleso, podložky a matice na nápravu a potom namontujte puklicu.



Krok 6: Namontujte nášľapy

Namontujte nášľapy tak, ako je znázornené na obrázku. Upevnite pomocou 16 ks samorezných skrutiek.

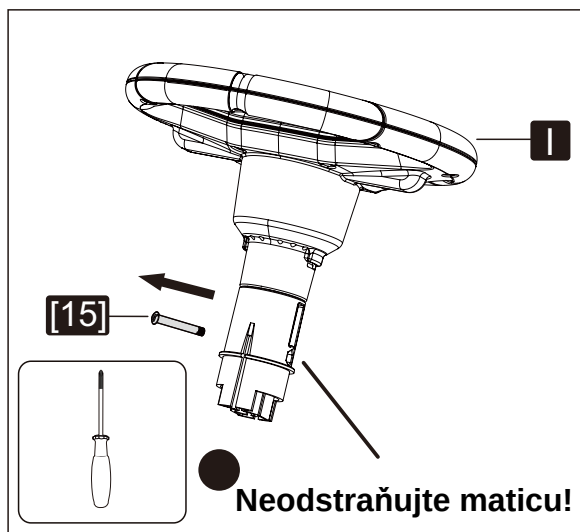


Krok 7: Vložte do volantu batérie

Najprv pomocou skrutkovača odskrutkujte kryt volantu proti smeru hodinových ručičiek, potom vložte 2 batérie AA podľa obrázka, nakoniec zakryte kryt a utiahnite skrutky v smere hodinových ručičiek.

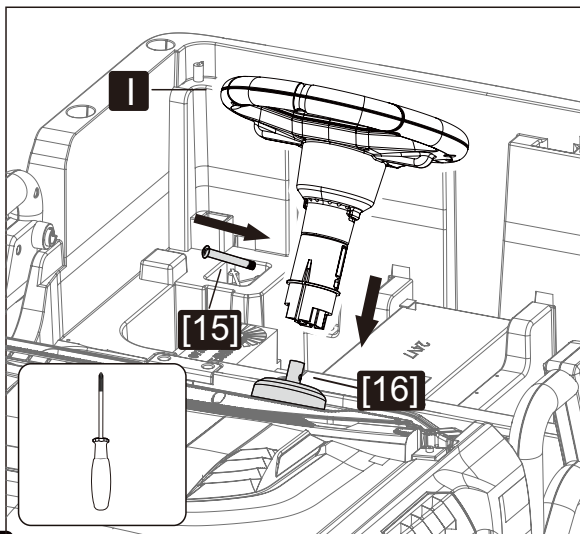
! POZOR!

1. Všetky batérie by mali byť vložené so správnou polaritou.
2. Nenabíjateľnú batériu nie je možné nabíjať
3. Vyberte vybitú batériu a správne s ňou naložte. Aby ste predišli zraneniu, držte deti mimo dosahu batérie.
4. Priamy kontakt medzi kladným a záporným pólom môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Vyhňte sa priamemu prepojeniu medzi svorkami.
5. Nekombinujte staré a nové batérie. NEPOUŽÍVAJTE alkalické, štandardné (uhlíkovo-zinkové) alebo nabíjateľné (nikel-kadmiové) batérie.
6. Batériu môže nabíjať iba dospelá osoba, ktorá si prečítala a porozumela bezpečnostným upozorneniam.



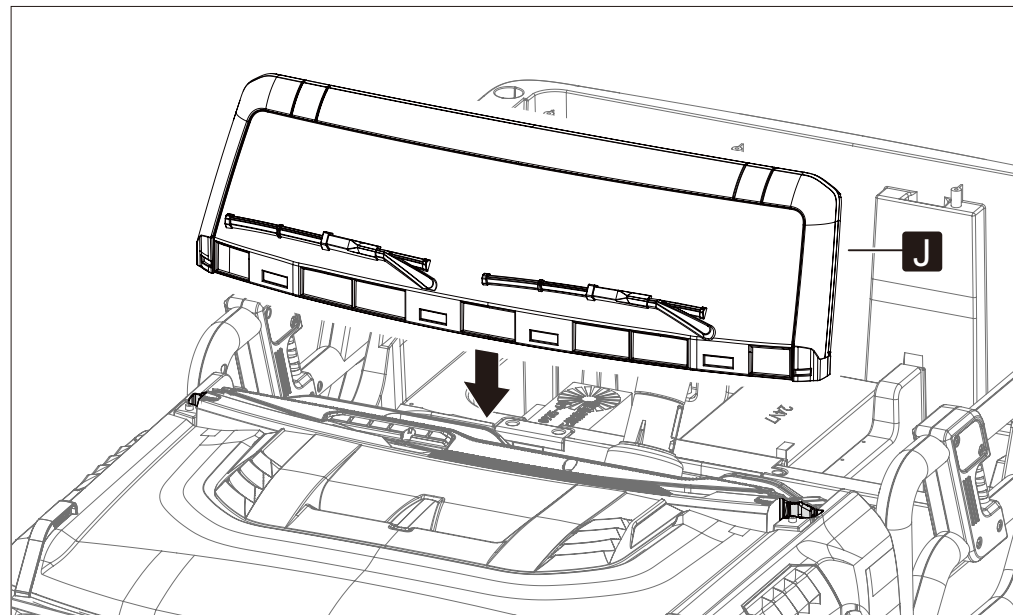
Krok 8-1: Namontujte volant

Najprv z volantu vyberte skrutku [15].



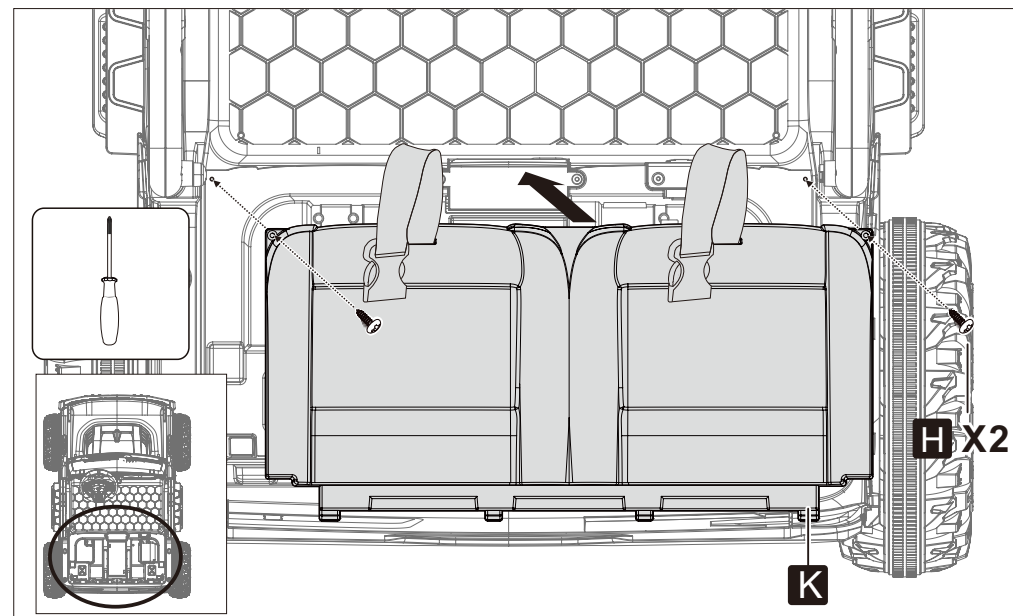
Krok 8-2:

Zložte nylonovú káblovú pásku z volantu. Potom nasadte volant na tyč riadenia [16]. Potom zaskrutkujte skrutku [15] do volantu a dotiahnite..



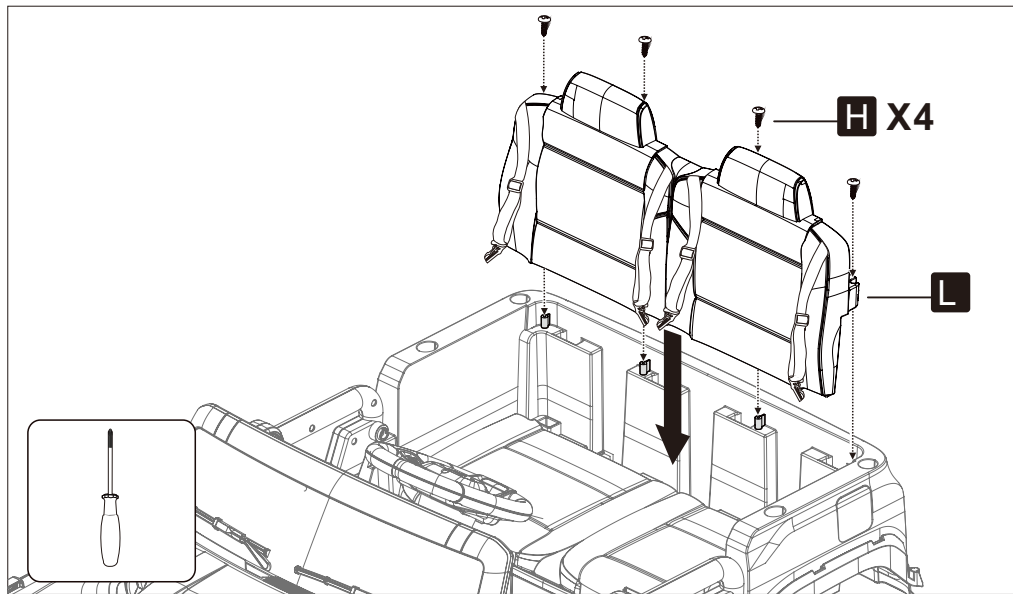
Krok 9: Namontujte čelné okno

Pri inštalácii čelného okna postupujte podľa smeru šípky, ako je znázornené na obrázku.



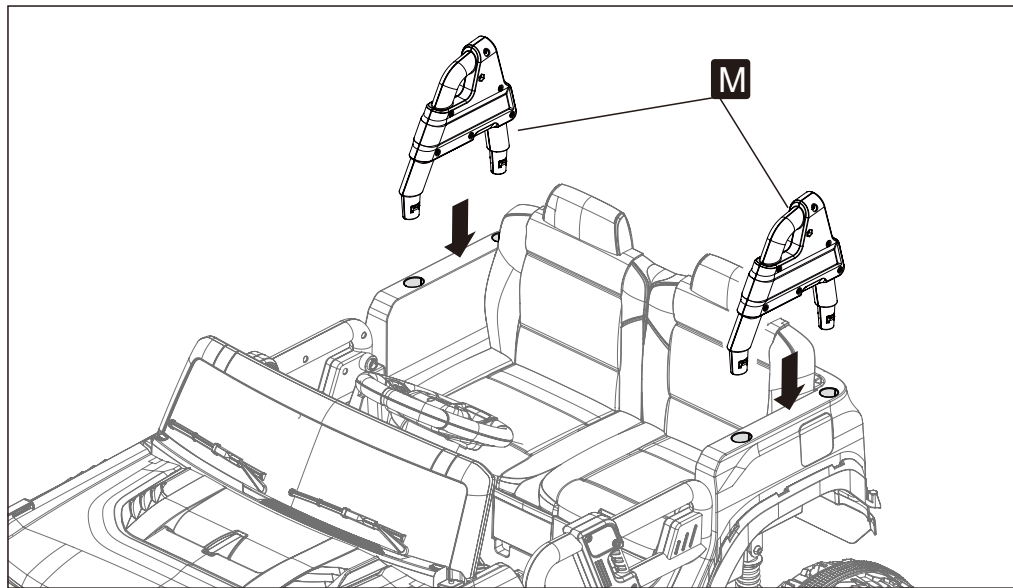
Krok 10: Namontujte sedadlo

Zarovnajete otvory v karosérii auta na inštaláciu sedadla, použijete 2 ks samorezných skrutiek na upevnenie.



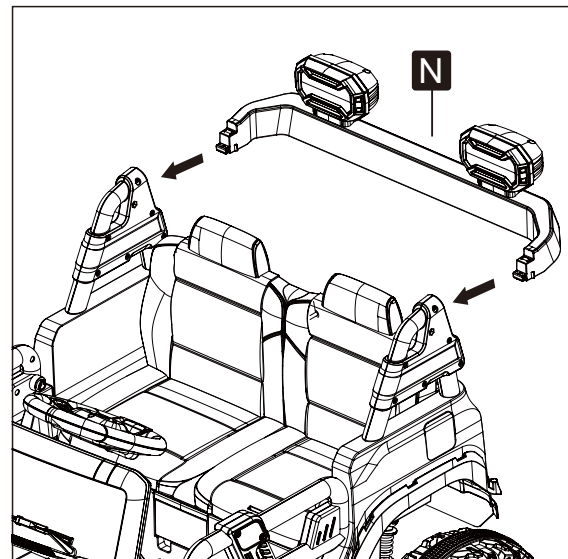
Krok 11: Namontujte opierku

Najprv nainštalujte opierku chrbta do správnej polohy. Na upevnenie operadla použite 4 ks samorezných skrutiek.



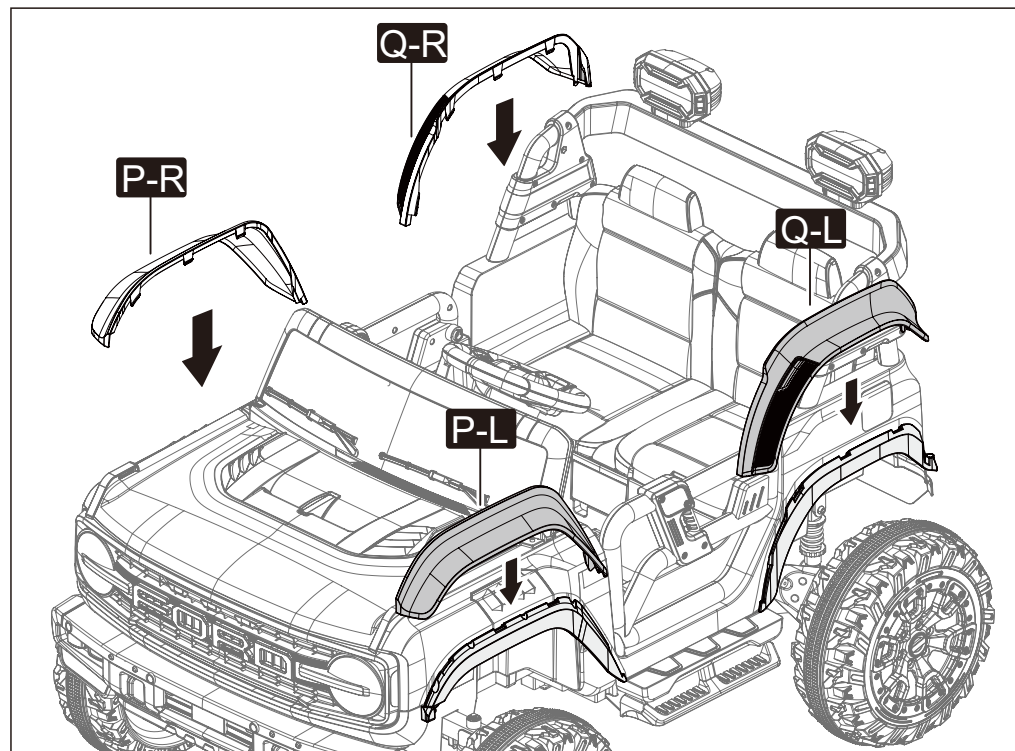
Krok 12: Namontujte bočné rámy

Namontujte tak, ako je znázornené na obrázku.



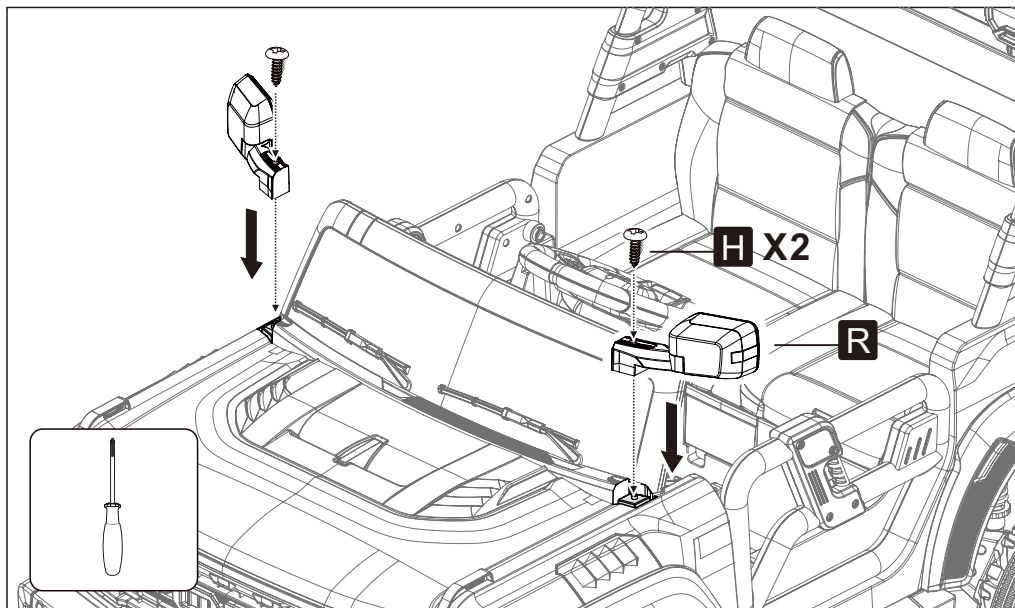
Krok 13: Namontujte zadnú svetelnú rampu

Namontujte tak, ako je znázornené na obrázku.



Krok 14: Namontujte blatníky

Nainštalujte predný ľavý blatník a zadný ľavý blatník na ľavú stranu karosérie vozidla, ako je znázornené na obrázku. Nainštalujte predný pravý blatník a zadný pravý blatník na pravú stranu karosérie, ako je znázornené na obrázku. Postupne utiahnite pracku.

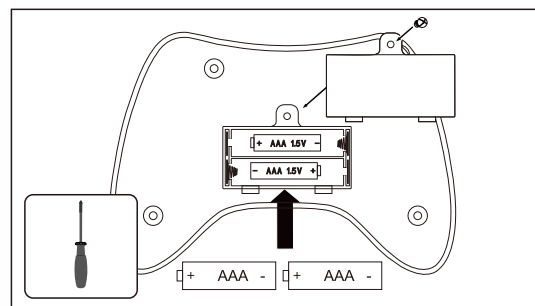


Krok 15: Namontujte spätné zrkadlá

Nainštalujte spätné zrkadlá do príslušných drážok na karosérii vozidla v smere šípky na obrázku. Potom pripevnite spätné zrkadlo pomocou 2 ks samorezných skrutiek.

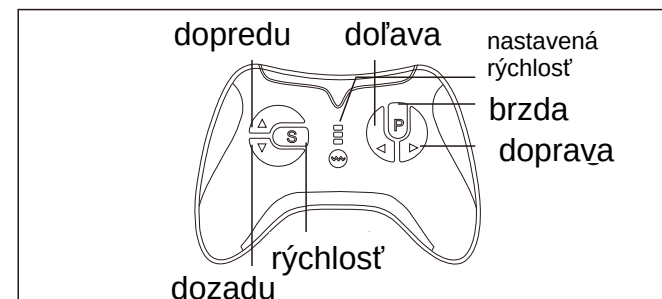
Používanie

1 Vloženie a výmena batérií v diaľkovom ovládaní



Pomocou skrutkovača odstráňte kryt batérií diaľkového ovládača, vložte dve AAA 1,5V suché batérie so správnou polaritou. Zatvorte kryt batérie a upevnite ho skrutkou. (Výmena batérie tiež podľa vyššie uvedených krokov)

2. Spárovanie diaľkového ovládania



1. Vložte batérie
2. Podržte stredné párovacie tlačidlo 1-4 sekundy, LED začnú blikať
3. Zapnite auto, LED prestanú blikať, párovanie úspešné
4. Ak bolo párovanie neúspešné, vyberte batérie a zopakujte kroky 1-3
5. Ak sa diaľkový ovládač dlhší čas nepoužíva, prejde do režimu spánku a LED indikátory zhasnú. Diaľkový ovládač zobudíte stlačením ľubovoľného tlačidla a môžete ho normálne používať.

Stlačte P pre núdzové zastavenie vozidla. Opätovným stlačením auto opäť zapnete. Stlačte "doľava", auto pojde vľavo. Stlačte "doprava", auto pôjde vpravo. Tlačidlo S slúži na nastavenie rýchlosti, 1 LED = pomalá, 2 LED = stredná, 3 LED = rýchla.

Návod na obsluhu diaľkového ovládača

Diaľkové ovládanie má prioritu (keď je auto v režime Diaľkové ovládanie, držiteľ diaľkového ovládania môže ovládať auto dopredu a dozadu, vysokú/nízkú rýchlosť, riadenie a ďalšie funkcie, vodič NEVIE ovládať auto).

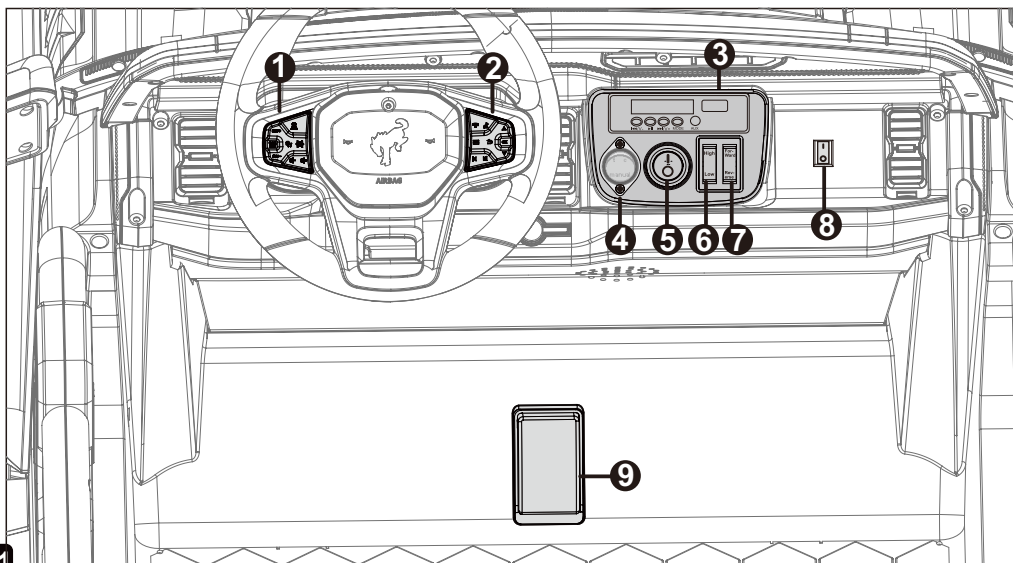
Stlačte tlačidlo "dopredu" ▲ auto pôjde vpred. Stlačte tlačidlo "dozadu" ▼ auto pôjde vzad.

⚠ POZOR!

1. Všetky batérie by mali byť vložené so správnou polaritou.
2. Nenabíjateľnú batériu nie je možné nabíjať
3. Vyberte vybitú batériu a správne s ňou naložte. Aby ste predišli zraneniu, držte deti mimo dosahu batérie.
4. Priamy kontakt medzi kladným a záporným pólom môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Vyhňte sa priamemu prepojeniu medzi svorkami.
5. Nekombinujte staré a nové batérie. NEPOUŽÍVAJTE alkalické, štandardné (uhlíkovo-zinkové) alebo nabíjateľné (nikel-kadmiové) batérie.
6. Batériu môže nabíjať iba dospelá osoba, ktorá si prečítala a porozumela bezpečnostným upozorneniam.

⚠ POZOR!

Diaľkové ovládanie nie je hračka. Je určené len pre dospelých a nemali by ho používať deti. Vždy je potrebný prísny dohľad dospeljej osoby. Dosah príjmu sa môže výrazne meniť v závislosti od počasia, batérie a iných podmienok prostredia.



3. Funkcie prepínačov

- 1&2. Trúba: Pre zatrúbenie stlačte.
3. Multičunkčný Mp3 prehrávač
4. Diaľkové/manuálne ovládanie: prepínanie medzi režimom jazdy
5. Hlavný vypínač: "I" zapnuté, "O" vypnuté.
6. Výsoká/nízka rýchlosť: Prepína rýchlosti
7. Dopredu/dozadu: Stlačte pre nastavenie smeru jazdy vozidla.
8. Svetlá: I zapnuté, O vypnuté
9. Pedál: Stlačením pedálu pohnete auto. Uvoľnením pedálu auto spomalí

4. Návod na obsluhu manuálneho ovládania (dopredu, dozadu):

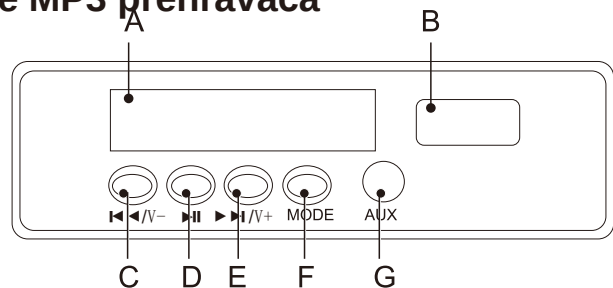
Keď vodič sedí, stlačte hlavný vypínač. Prepínač vpred/vzad prepnete do polohy „dopredu“, zošliapnite nožný pedál, auto sa pohne dopredu, uvoľnite pedál a auto sa zastaví. Prepínač vpred/vzad prepnete do polohy „dozadu“, zošliapnite nožný spínač, auto sa pohne vzad, uvoľnite pedál a auto sa zastaví.

5. Vysoká/nízka rýchlosť

Zapnite vozidlo, stlačte tlačidlo vysokej/nízkej rýchlosti do spodnej polohy, auto pôjde nízkou rýchlosťou. Zošliapnite nožný pedál, auto sa pomaly pohne dopredu, uvoľnite nožný pedál, auto sa zastaví. Stlačením tlačidla vysokej / nízkej rýchlosti do hornej polohy sa zmení na vysokú rýchlosť, auto pôjde vysokou rýchlosťou, zošliapnite nožný pedál, auto sa rýchlo pohne dopredu, uvoľnite nožný pedál, auto sa zastaví.

* LEN jedna rýchlosť pre spätný chod, prepínač vysokej/nízkej rýchlosti nemôže ovládať rýchlosť spätného chodu.

6. Funkcie MP3 prehrávača



A. Ukazovateľ stavu batérie: Stav batérie vo voltoch

B. USB Vstup: Akceptuje iba formát mp3

C. /V- : krátkym stlačením prepnete na predošlú skladbu, podržaním znížite hlasitosť.

D. : Krátkym stlačením paузnete. Poznámka: Podržaním spustíte FM rádio.

E. /V+: krátkym stlačením prepnete na ďalšiu skladbu, podržaním zvýšite

hlasitosť

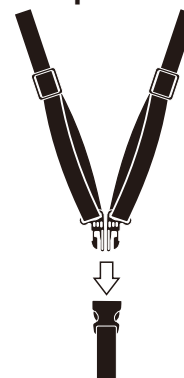
F. Mode : Prepínanie režimov prehrávania.

G.AUX vstup

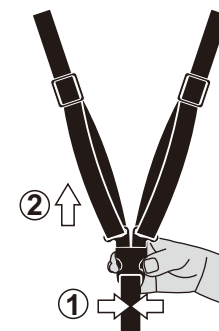
I. FM rádio: stlačte tlačidlo Mode, podržaním vyhľadáte dostupné stanice (asi 1 min), stanice sa začnú automaticky vyhľadávať, vyhladaná stanica sa automaticky uloží do pamäte. Ak sa nepodarilo vyhľadať žiadnu stanicu postup zopakujte.

7. Používanie bezpečnostného pásu

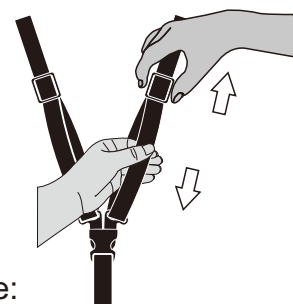
Zapnutie



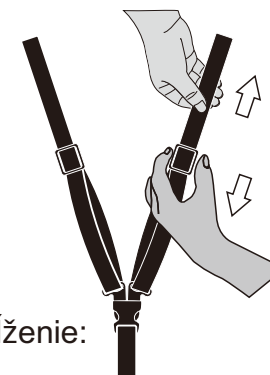
Odopnutie



Nastavenie



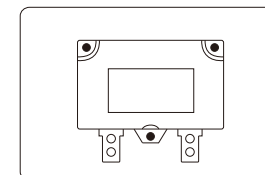
skrátenie:



predĺženie:

8. Pokyny k poistke

Resetovacia poistka: keď prúd prekročí určitú hodnotu, poistka automaticky preruší napájanie na 5-60 sekúnd, potom sa napájanie obnoví.



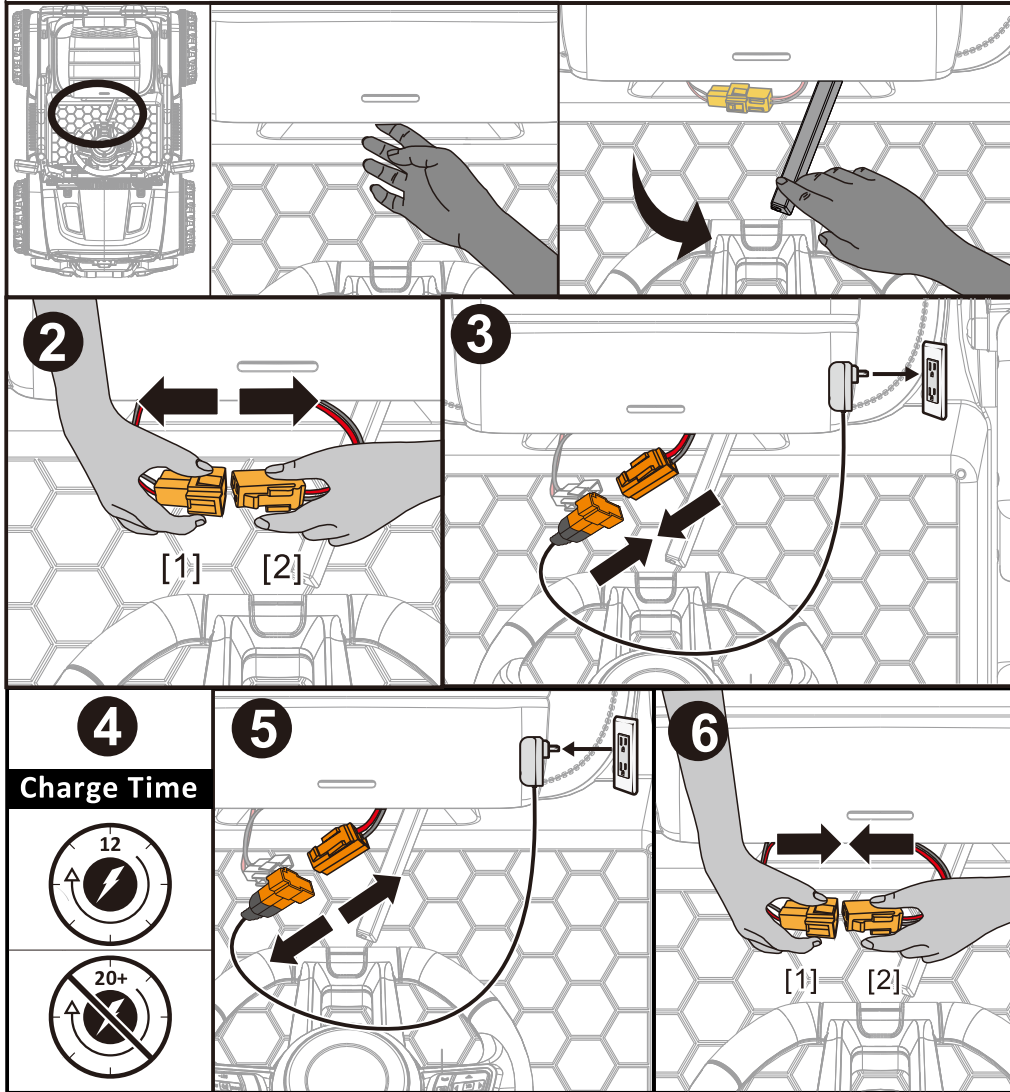
POZOR

RIZIKO POŽIARU. Neobchádzajte poistku. Môže to spôsobiť preťaženie a poškodenie elektrického systému. Nahradte iba originálnou veľkosťou a typom.

7 Nabíjanie



Nabíjačku zapojte priamo do elektrickej zásuvky.
Nepoužívajte predlžovač.



Keď je batéria vybitá, ihneď ju nabíjajte. 1. Nájdite a otvorte kryt nabíjacieho otvoru, ako je znázornené na obrázku. 2. Stlačením háčika [2] odpojte napájaciu svorku. 3. Pripojte konektor nabíjačky k napájaciemu konektoru. 4. Plné nabitie do 12 hodín (poznámka: Nabíjajte maximálne 20 hodín). 5. Najprv vytiahnite zástrčku nabíjačky zo zásuvky a potom odpojte. 6. Pripojte konektory a zatvorte kryt nabíjacieho otvoru. (Poznámka: počas nabíjania sú všetky funkcie vypnuté, mali by nabíjať dospieť)

Riešenie problémov

Problém	Kontrola	Riešenie
Motor nebeží	1. Je poistka preťažená? 2. Je pedál dobre zapojený? 3. Zváranie elektrického terminálu motora je dobré? 4. Je konektor dobre zapojený? 5. Odstráňte konektor motora, zapojte priamo na batériu a potom skontrolujte, či sa otáča alebo nie ?	1. Áno, poistka automaticky vypne napájanie po 5-60 sekundách, potom sa reštartuje; Nie, skontrolujte analýzu ďalšieho dôvodu 2. Nie, opravte nožný spínač; Áno, skontrolujte ďalšiu analýzu dôvodov 3. Nie, privarte koncový vodič; Áno, skontrolujte ďalšiu analýzu dôvodov 4. Nie, zapojte zásuvný modul; Áno, skontrolujte ďalšiu analýzu dôvodov 5. Stále bez otáčania, vymeňte motor; Ak sa otáča, znamená to, že doska s plošnými spojmi potrebuje profesionálnu údržbu, obráťte sa na predajcu
Pohybujte sa iba dopredu alebo iba dozadu	1. Skontrolujte prepínač dopredu/dozadu, pomocou multimetra skontrolujte, či je konektor dobrý alebo nie 2. Skontrolujte, či je cyklus hnacej sústavy vpred/vzad funkčný alebo nie?	1. Nie, zmeňte smer dopredu/dozadu; Áno, skontrolujte ďalšiu analýzu dôvodov 2. Nie, pripojte linku; Áno, znamená to, že doska s plošnými spojmi potrebuje profesionálnu údržbu, kontaktujte zástupcu
pomalá rýchlosť	1. Skontrolujte, či je napätie batérie v poriadku alebo nie. 2. Pripojte motor (vrátane hnacej prevodovky) k batérii, potom skontrolujte, či sa rýchlosť môže zrýchliť alebo nie.	1. Nie, nabite batériu; Áno, je to v poriadku, skontrolujte ďalšiu analýzu dôvodov 2. Nie, skontrolujte analýzu ďalšieho dôvodu; Áno, znamená to, že doska s plošnými spojmi potrebuje profesionálnu údržbu, kontaktujte zástupcu
Batéria sa nedá nabiť	1. Konektor batérie spadol alebo sa uvoľnil. 2. Nabíjačka sa pri nabíjaní mierne zahrieva	1. Áno, znova ho pripojte; Nie, skontrolujte analýzu ďalšej príčiny 2. Nie, nabíjačka je pokazená, vymeňte ju
Nefunguje zvuk/svetlá	1. skontrolujte, či je spínač zvuku/svetla v poriadku alebo nie. 2. skontrolujte, či je pripojenie elektrického vodiča dobré alebo nie	1. Nie, vymeňte spínač; Áno, skontrolujte ďalšiu analýzu dôvodov 2. Nie, znova pripojte; Áno, skontrolujte ďalšiu analýzu dôvodov
Auto sa nehýbe	1. skontrolujte, či sa koleso vie otáčať alebo nie 2. Skontrolujte prevodovku, či nie je nejaký prevod poškodený	1. Áno, položte koleso na zem; Nie, skontroluje analýzu ďalšieho dôvodu 2. Áno, vymeňte prevodovku; Nie, skontroluje analýzu ďalšieho dôvodu
Auto sa vypína	1. Prekračuje vodič maximálnu hmotnosť? 2. Jazdí vodič po členitej ceste? 3. Skontrolujte, či sa koleso môže voľne otáčať	1. Áno, mali by ste postupovať podľa pokynov, auto nie je vhodné na prekročenie maximálnej hmotnosti; Nie, skontrolujte analýzu ďalšieho dôvodu 2. Áno, mali by ste postupovať podľa pokynov, jazdiť po rovnej ceste; Nie, skontrolujte ďalšiu analýzu dôvodov